

AUTOMOBILES CITROËN A/S
KØBENHAVN V.



Teknisk Afdeling



1932

Cirkulære Nr. 67. DANMARK.

KØBENHAVN, d. 2'Jan. 1932.

Til D'Herrer Forhandlere.

Ang. SVINGHJULSMÆRKNINGEN.

Svinghjulene paa Motorerne paa alle vore Modeller er forsynet med særlige Mærker. Disse Mærker kan ses gennem et Kontrolhul, som findes i forreste højre Side af Gearkassen og Koblingshuset.

Ved Hjælp af disse Mærker kan man uden at demontere andet end det lille Dæksel, som lukker for Kontrolhullet, samt Ventildækslet foretage eller kontrollere Motorens Ventil- og Tændingsindstilling.

Mærkernes Betydning er imidlertid ikke kendt af alle, hvorfor vi hoslagt sender Dem 3 Eksemplarer af en Tabel med de nødvendige Oplysninger.

DANMARKS TEKNISKE BIBLIOTEK

m 00262 6969

300004879450



3 Bilag.

AUTOMOBILES CITROËN A/S

Teknisk Afd.

(629.114.6.004.67 [Citroën])
(629.114.4.004.67 [Citroën])

MÆRKNING PAA SVING- HJULET	MÆRKERNES BETYDNING		B14	B14G	C4	C4F	C6	C6F
P.M.H.	Øverste Dødpunkt	Maalt i mm. v. Stempel- vandringen	0	0	0	0	0	0
P.M.B.	Nederste Dødpunkt	do.	100	100	100	100	100	100
R.O.A.	Indsugningsventil aabner efter øverste Dødpunkt	do.	0,4	0,9	0	0	0	0
R.F.A. eller R.A.	Indsugningsventil lukker efter nederste Dødpunkt	do.	13,5	14,58	10,5	10,5	10,5	10,5
A.O.E. eller O.E.	Udstødningsventil aabner før nederste Dødpunkt	do.	16,6	16,0	13,0	13,0	13,0	13,0
R.F.E. eller F.E.	Udstødningsventil lukker efter øverste Dødpunkt	do.	0	1,6	0,4	0,4	0,4	0,4
A.A. el. A.l. el. A. el. A.L.L.l.	Fortanding før øverste Dødpunkt	do.	3,0	3,0	0,5	0	1,0	0



MÆRKNING PAA SVING- HJULET	MÆRKERNES BETYDNING		B14	B14G	C4	C4F	C6	C6F
P.M.H.	Øverste Dødpunkt	Maalt i mm. v. Stempel- vandringen	0	0	0	0	0	0
P.M.B.	Nederste Dødpunkt	do.	100	100	100	100	100	100
R.O.A.	Indsugningsventil aabner efter øverste Dødpunkt	do.	0,4	0,9	0	0	0	0
R.F.A. eller R.A.	Indsugningsventil lukker efter nederste Dødpunkt	do.	13,5	14,58	10,5	10,5	10,5	10,5
A.O.E. eller C.E.	Udstødningsventil aabner før nederste Dødpunkt	do.	16,6	16,0	13,0	13,0	13,0	13,0
R.F.E. eller F.E.	Udstødningsventil lukker efter øverste Dødpunkt	do.	0	1,6	0,4	0,4	0,4	0,4
A.A. el. A.l. el. A. el. A.L.L.l.	Fortænding før øverste Dødpunkt	do.	3,0	3,0	0,5	0	1,0	0