

AUTOMOBILES CITROËN ^{A/S}

KØBENHAVN V.



Teknisk Afdeling

Cirkulære Nr. 76. DANMARK.

KØBENHAVN, d.25/5 1932

Til D'Herrer Forhandlere.

Indstilling af Differentiale for 1,8 og 2 Tons. (Se vedlagte Skitse)

Ved Afmontering af Spidshjulet "A" skal man, efter at Kronhjulet er fjernet, først løsne Møtrikken "G", hvorefter Sikringen "H" kan fjernes, og Møtrikken "F" kan nu afskrues. Efter at Tætningsskaalen "J" er fjernet, kan Spidshjulet trækkes bag ud sammen med Inderring og Ruller til Rullelejet "C", medens saavel Inderring med Ruller paa Rullelejet "D" samt Mellemlingen "E" maa udtages forfra.

Den udvendige Rullelejering paa Lejerne "D" og "C" kan udtages henholdsvis forfra og bagfra.

Efter enhver Adskillelse af et Differentiale vil en omhyggelig Nyindstilling være nødvendig, dels for at faa det rette Indgreb af Tænderne i Spids- & Kronhjul og dels for at faa et passende Slør i Rullelejerne.

Monteringen af Spidshjulet skal foretages i følgende Rækkefølge:

- 1) Aftag det paa Huset fæstspændte Dæksel "L", der virker som Laas for Indstillingsmøtrikken "B".
- 2) Løs begge Boltene "K".
- 3) Indsæt de yderste Rullelejerings til Rullelejerne "D" og "C", henholdsvis forfra og bagfra i Spidshjulshuset.
- 4) Sæt Spidshjulet med Rullelejet "C" paasat bagfra og ind i Huset.
- 5) Paasæt den indre Rullelejering med Rullelejet "D" forfra og ind over Spidshjulsakslen.

.....



-
- 6) Læg Kilen i Spidshjulsakslen og skyd Afstandsringen "E" paa. Inden Ringen skydes helt ind, maa man have forvissat sig om, at begge Laasetappene paa Ringen "E" kommer ind i de hertil svarende Udstrækninger "a" i Rullelejets Inderring. I modsat Fald maa man dreje Rullelejeringen, saa dette Forhold kommer i Orden.
 - 7) Tætningsskaalen "J" anbringes nu forsigtigt, saa at Læderringen ikke bliver beskadiget.
 - 8) Møtrikken "F" (med Sikringstappen fremefter) skrues til, indtil Spidshjulet vanskeligt lader sig dreje. Derefter løsnes Møtrikken lidt, indtil Spidshjulet løber let uden mærkbart Slør i Rullelejerne og uden skurrende Lyd fra Rullelejerne, naar Akslen drejer.
 - 9) Sikringen "H" sættes paa, og Møtrikken "G" skrues til og tilspændes kraftigt. Herefter er man sikker paa, at Møtrikken "F" ikke kan gaa løs.
 - 10) Møtrikken "G" sikres ved Kørnerslag ved Siden af Udsparingerne i Sikringen "H".
 - 11) Kronhjulet paasættes.
 - 12) Indstillingsmøtrikken "B" drejes saaledes, at Kanten "b" af Spidshjulet staar lige med Inderkanten af Kronhjulstænderne. Dernæst maa man sørge for, at den til denne Stilling af Spidshjulet nærmest staaende Rille i Indstillingsringen kommer til at staa saaledes, at Tappen i Dækslet "L" kan komme ned.
 - 13) Skruerne "K" spændes fast til.
 - 14) Sikkerhedsdækslet "L" fastskrues.
 - 15) Ved sideværts Indstilling af Kronhjulet maa man sørge for et passende Slør mellem Tænderne, som normalt skal være 25-30/100 mm.

Vi beder Dem ved alle Indstillinger af det i Cirkulæret omhandlede Differentiale være meget omhyggelig, idet en gal Indstilling, specielt en for stram Indstilling af enten Rulleleje eller Tandslør, kan have alvorlige Følger, som nødvendiggør Udskiftning af baade Rulleleje og Kron- og Spidshjul.

AUTOMOBILES CITROEN A/S.

Teknisk Afd.

