

SERVICEAFDELING



Ma

TEKNISK
CIRKULÆRE

NR. 10 GX - 80
DATO 1980-11-24
REF. 80-08 GX - NT

Fra juli 1980 fuldstændiggør en ny model hele GSA serien af vogne.

GSA Special
(GS Special udgør)



VOGNTYPE

GSA Alle typer
Undtagen: JAPAN
ENGLAND, JAMAICA
SVERIGE
Østrig { GX serie YK }
{ GX serie YG }
{ GX serie YZ }

OMHANDLER

1981 MODELLER

Skalaen over GSA'er, der markedsføres i Frankrig er følgende:

Type	Karrosseri	Motor	Gearkasse		Franske administrat. HK
			Mekanisk	Converter	
Special	Berline	1130 cm ³	- Serie 4-trins		5 CV m/5-trins
	Break				6 CV m/4-trins
	Enterprise				
Club	Break	1300 cm ³	- Ekstra-udstyr 5-trins højt gearet	3-trins (med "p" pal)	7 CV m/4-trins ell. 5-trins
Pallas	Berline				8 CV m/3-trins
X3					5-trins lavt gearet

I - GSA Special
II - Udvikling

TIL

LÆST AF

- VÆRKSTED _____
- LAGER _____
- SALGSADF. _____
- BOGHOLDERI _____
- OPSLAGSTAVLE _____

I - GSA "SPECIAL"

1. Specifikationer:	GSA Special		
	Berline	Break	Enterprise
Kommerciel betegnelse.....	GSA	GSA	GSA
Typebetegnelse.....	GX serie YA	GX serie YE	GX serie YF
Franske administrative HK.....	5 eller 6 CV	5 eller 6 CV	5 eller 6 CV
Fabrikssymbol.....	YA	YE	YF
Antal pladser.....	5	5	2
MÅL:			
Akselafstand.....		2,550 m	
Forhjulsafstand.....		1,378 m	
Baghjulsafstand.....		1,328 m	
Total længde.....	4,195 m		4,156 m
Total bredde.....		1,926 m	
Forakseludhæng.....		0,860 m	
Bagakseludhæng.....	0,785 m		0,746 m
Frihøjde over vejbane (motor igang)..		0,154 m (konstant)	
Total højde (motor igang).....		1,349 m	
Bagagerumsvolume.....	435 dm ³	645 dm ³	1.660 dm ³
Volume ved nedfaldet bagsæde.....	766 dm ³	1.504 dm ³	
	1.400 dm ³ (op til loftet)		
VÆGT:(Frankrig) (DK, se Standardtype-godkendelse)			
Egenvægt.....	955 kg	965 kg	925 kg
- på forbro.....	605 kg	610 kg	605 kg
- på bagbro.....	350 kg	355 kg	320 kg
Max. tilladt totalvægt.....	1.355 kg	1.365 kg	1.375 kg
- på forbro.....	745 kg	745 kg	745 kg
- på bagbro.....	690 kg	690 kg	690 kg
Tilladt max. totalvægt.....	2.155 kg	2.165 kg	2.175 kg
Max. anhängervægt (med bremse).....	800 kg	800 kg	800 kg
Max. anhängervægt (uden bremse).....	475 kg	480 kg	460 kg
Anbefalet tryk på trækkugle.....	50 kg	50 kg	50 kg
Max. tryk på trækkugle.....	85 kg	85 kg	85 kg
Max. vægt på tagbagagebærer.....	60 kg	80 kg	80 kg

2. Motor: (Identisk med GS "Special" 80 motor bortset fra karburator).

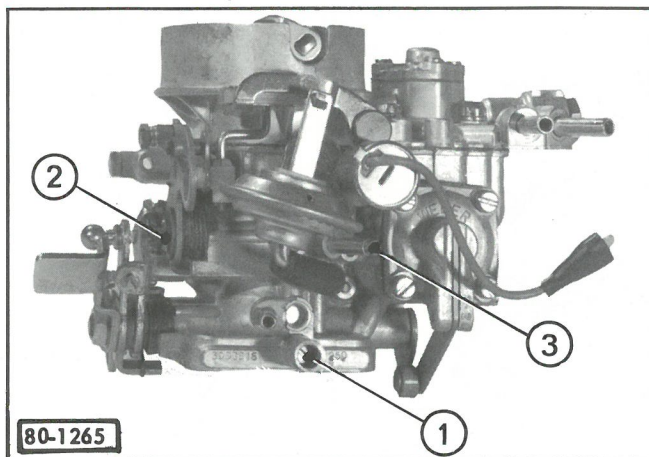
Motortype.....	G 11/631
Antal cylindre.....	vandretliggende og modstillede
Boring.....	74 mm
Slaglængde.....	65,6 mm
Cylindervolumen.....	1.129 cm ³
Kompressionsforhold.....	9/1
Benzin.....	Super
Max. ydelse.....	41 kW (ISO) 56,5 HK (DIN)
Max. drejningsmoment.....	7,9 daNm (ISO) v/3.500 omdr./min.
Max. omdrejningstal.....	6.500 omdr./min.

*Justering af svømmerhøjde:

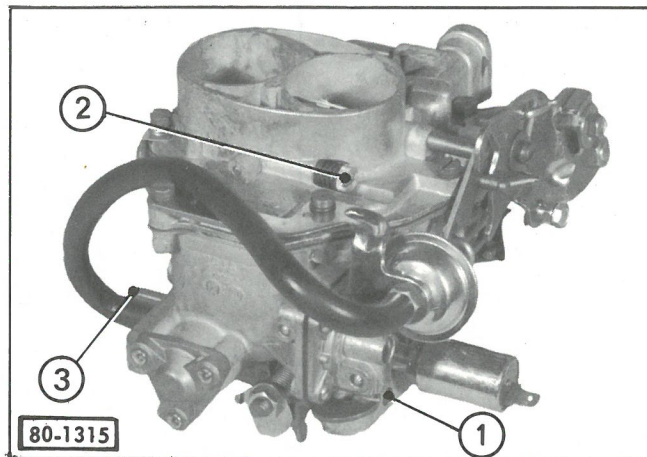
WEBER: Lodret svømmerdæksel, ikke indtrykket kugle på svømmernålen, højden måles mellem dækselplade (med pakning) og svømmerens underside.

SOLEX: Omvendt svømmerdæksel, højden måles mellem centrum af svømmer og dækselplade (med pakning).

Justering af karburatorer:



WEBER



SOLEX

- ① Blandingsskrue ② Luftskrue ③ Vacuumudtag for økonomiviser (Frankrig)

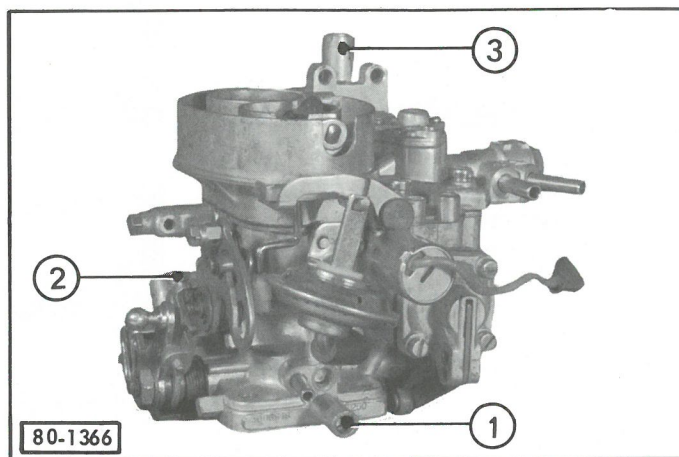
1130 motor:

Karburator	Tomgang omdr./ min.	CO %	CO ² %	Plombe- rings- prop	1. spjældåbning m/lukket choker- spjæld	Chokerspjældåbning m/vacuum på dåsen
SOLEX 28 CIC 4 Mrk. 229	850 +50 0	1 t/ 2,5	> 10	Med	1,25 ± 0,05 mm	3,6 ± 0,3 mm under 350 m.bar max.
WEBER 30 DGS 17/250 Mrk. W 97-50	850 +50 0	1 t/ 2,5	> 10	Med	1,10 ± 0,05 mm	3,5 ± 0,25 mm under 530 m.bar max.

1300 motor:

Karburator	Tomgang omdr./ min.	CO %	CO ² %	Plombe- rings- prop	1. spjældåbning m/lukket choker- spjæld	Chokerspjældåbning m/vacuum på dåsen
SOLEX 28 CIC 4	850 +50 0	1 t/ 2,5	> 10	Med	1,3 ± 0,05 mm	4 ± 0,2 mm under 350 m.bar max.
WEBER 30 DGS 16/250 Mrk. W 96-50 eller 30 DGS 18/250 Mrk. W 98-50	850 +50 0	1 t/ 2,5	> 10	Med	1,35 ± 0,05 mm	3,25 ± 0,25 mm under 530 m.bar max.

Tomgang på motor koblet til convertergearkasse:



- ① Blandingsskrue
- ② Luftskrue
- ③ Reguleringskrue for compensation af tomgang (ingen tomgangsbremse).

a) Princip:

Den kompenserer tomgangshastigheden ved isætning af gear.

b) Funktion:

En elektroventil, der styres af gearskiftet, muliggør vacuumtilførsel til en dåse, der åbner l. spjæld, når: - motoren er i tomgang,
- ved gearskift.

c) Tomgangsregulering:

- 1) Gearstang i frigear, juster på skrue(r)ne ① og ② for at opnå:

$850 \begin{smallmatrix} +50 \\ 0 \end{smallmatrix}$ omdr./min. ● CO: 1 til 2,5% ● CO²: >10%

- 2) Parkeringsbremsen spændt, vognen BLOKKERET:

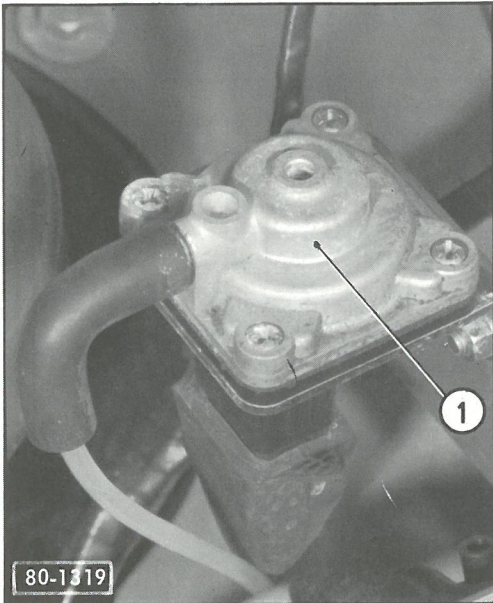
Sæt i et gear.

Juster på skruen ③ for påny, at få tomgangen på $850 \begin{smallmatrix} +50 \\ 0 \end{smallmatrix}$ omdr./min.

b) Økonomiviser:

På alle typer GSA 1981 modeller FRANKRIG (undtagen X3 og C-Matic):

- Økonomiviseren er en anordning til hjælp for størst økonomisk kørsel, med det formål at hjælpe føreren til det.

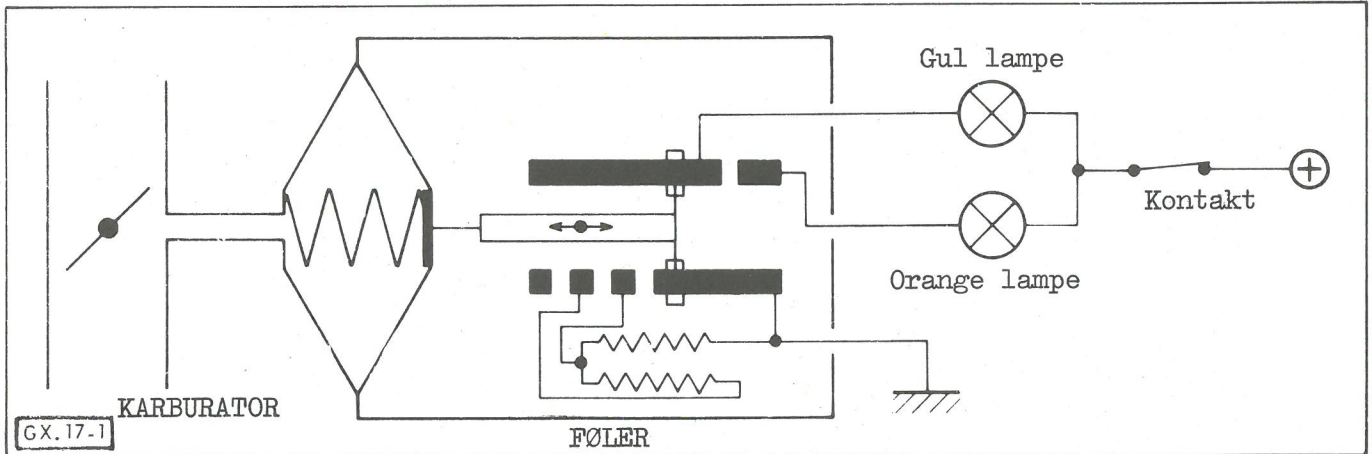


FØLER

Systemet består af:

- En føler ① er anbragt i motorrummet og tilsluttet vacuumudtaget nedenfor gasspjældet. Føleren omsætter, ved hjælp af et el-potensio- meter, vacuummet til elektriske impulser, til tænding eller slukning af kontrollamperne.
- En kontakt er anbragt på højre satellit til tilslutning (eller afbrydelse) af økonomivi- seren.
- To kontrollamper på instrumentbordet, en gul og en orange, adviserer om benzinforbruget.

PRINCIP SKEMA



Fortolkning af anvendelsen:

- Tænding sluttet - Motor ikke i gang - Økonomiviser til- sluttet	
Lampe	
Gul	Orange
○	●

Motor igang - Afbryder tilsluttet			
Lampe		Vacuum i mb	Forbrug
Gul	Orange		
○	○	> 275	Svagt
◐	○	250 ± 25	Normalt
◑	○	200 ± 50	Forøget
●	○	150 ± 50	Stort
○	●	< 100	For stort

c) Tændingsspecifikation:

- Strømfordeler monteret vandret for enden af venstre knastaksel.

1130 motor	1300 motor																																										
- Fabrikat: SEV-MARCHAL ref. 41 301 802 DUCELLIER ref. 525 136 C - Tændingsregulering: centrifugal GA 9 vacuum GD 7	- Fabrikat: SEV-MARCHAL ref. 41 301 502 DUCELLIER ref. 525 073 - Tændingsregulering: centrifugal GA 8 vacuum GD 4																																										
<p style="text-align: center;">CENTRIFUGAL AVANCERING GA 9 G. 21-26</p>	<p style="text-align: center;">CENTRIFUGAL AVANCERING GA 8 G. 21-27</p>																																										
<p style="text-align: center;">VACUUM AVANCERING GD 7 G. 21-25</p>	<p style="text-align: center;">VACUUM AVANCERING GD 4 G. 21-11</p>																																										
Justering: Statisk fortænding: 10° Dynamisk regulering (frakoblet vacuumdåse)	Justering: Statisk fortænding: 10° Dynamisk regulering (frakoblet vacuumdåse)																																										
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 27° ved 3000 omdr./min. </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 24° ved 2500 omdr./min. </div>																																										
Kamvinkel:.....57° ± 2° DWELL vinkel:.....63% ± 3% Tændrør: Elektrodeafstand:....0,6 til 0,7 mm	Kamvinkel:.....57° ± 2° DWELL vinkel:.....63% ± 3% Tændrør: Elektrodeafstand:....0,6 til 0,7 mm																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>FABRIKAT</th> <th>TYPE</th> <th>RD nr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3"><u>ALLE LANDE undtagen Vesttyskland, Østrig, Danmark</u></td> </tr> <tr> <td>AC</td> <td>42 XLS</td> <td>5 517 998</td> </tr> <tr> <td>BOSCH</td> <td>W 6 D</td> <td>5 406 176</td> </tr> <tr> <td>CHAMPION</td> <td>N 7 Y</td> <td>75 491 697</td> </tr> <tr> <td>EYQUEM</td> <td>755 LS</td> <td>75 491 694</td> </tr> <tr> <td>MARCHAL</td> <td>GT 34-2 H</td> <td>75 491 695</td> </tr> <tr> <td>MARELLI</td> <td>CW 78 LP</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FABRIKAT	TYPE	RD nr.	<u>ALLE LANDE undtagen Vesttyskland, Østrig, Danmark</u>			AC	42 XLS	5 517 998	BOSCH	W 6 D	5 406 176	CHAMPION	N 7 Y	75 491 697	EYQUEM	755 LS	75 491 694	MARCHAL	GT 34-2 H	75 491 695	MARELLI	CW 78 LP		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>FABRIKAT</th> <th>TYPE</th> <th>RD nr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3"><u>ALLE LANDE undtagen Vesttyskland, Østrig, Danmark</u></td> </tr> <tr> <td>AC</td> <td>41,4 XLS</td> <td>ZC 9 852 140 U</td> </tr> <tr> <td>BOSCH</td> <td>W 6 D</td> <td>5 406 176</td> </tr> <tr> <td>CHAMPION</td> <td>N 7 Y</td> <td>75 491 697</td> </tr> <tr> <td>MARCHAL</td> <td>GT 34-2 H</td> <td>75 491 695</td> </tr> </tbody> </table>	FABRIKAT	TYPE	RD nr.	<u>ALLE LANDE undtagen Vesttyskland, Østrig, Danmark</u>			AC	41,4 XLS	ZC 9 852 140 U	BOSCH	W 6 D	5 406 176	CHAMPION	N 7 Y	75 491 697	MARCHAL	GT 34-2 H	75 491 695
FABRIKAT	TYPE	RD nr.																																									
<u>ALLE LANDE undtagen Vesttyskland, Østrig, Danmark</u>																																											
AC	42 XLS	5 517 998																																									
BOSCH	W 6 D	5 406 176																																									
CHAMPION	N 7 Y	75 491 697																																									
EYQUEM	755 LS	75 491 694																																									
MARCHAL	GT 34-2 H	75 491 695																																									
MARELLI	CW 78 LP																																										
FABRIKAT	TYPE	RD nr.																																									
<u>ALLE LANDE undtagen Vesttyskland, Østrig, Danmark</u>																																											
AC	41,4 XLS	ZC 9 852 140 U																																									
BOSCH	W 6 D	5 406 176																																									
CHAMPION	N 7 Y	75 491 697																																									
MARCHAL	GT 34-2 H	75 491 695																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3"><u>Vesttyskland, Østrig, Danmark</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AC</td> <td>42 LTS</td> <td>5 417 998</td> </tr> </tbody> </table>	<u>Vesttyskland, Østrig, Danmark</u>			AC	42 LTS	5 417 998	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3"><u>Vesttyskland, Østrig, Danmark</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AC</td> <td>42 LTS</td> <td>5 417 998</td> </tr> </tbody> </table>	<u>Vesttyskland, Østrig, Danmark</u>			AC	42 LTS	5 417 998																														
<u>Vesttyskland, Østrig, Danmark</u>																																											
AC	42 LTS	5 417 998																																									
<u>Vesttyskland, Østrig, Danmark</u>																																											
AC	42 LTS	5 417 998																																									

- Nyt diagnosestik uden sonde på tændrørskabel til 1. cylinder.

d) Udstødning:

Tre samlede udstødningssæt er mulige:

	1. sæt	2. sæt	3. sæt (1300 FRANKRIG, SPANIEN)
Venstre udlednings samlerør	med resonator Nr. 5 459 764	med resonator Nr. 5 459 764	uden resonator Nr. 95 550 158
Rør under kabine	Glat Intet mærke Nr. 5 459 784	Ekspansionspotte "tilspidset" Ref. ⤴ GX-LU 1104 Nr. 95 493 055	Ekspansionspotte "trekantet" Ref. ⤴ GX 1120 Nr. 95 550 154
Bageste lydpotte	Ref. ⤴ GX-SND 1004	Ref. ⤴ GX-LU 1105	Uden fibermateriale- Ref. ⤴ GX 1119
Afgangsrør uden krom	Nr. 95 493 052	Nr. 95 493 054	Nr. 95 550 167
Afgangsrør med krom	Nr. 95 493 053	Nr. 95 546 067	Nr. 95 551 528

2. KOBLING (Bemærk):

Identisk på alle typer: do. 1980 modeller.

3. GEARKASSE

a) Reparation:

	3-trins med parkerings- lås	4-trins	Ekstra udstyr 5-trins højt gear	Serie 5-trins lavt gear
GSA Special		Kode nr. 465	Kode nr. 453	
GSA Club	Kode nr. 462	Kode nr. 465	Kode nr. 453	
GSA Pallas	Kode nr. 462	Kode nr. 465	Kode nr. 453	
GSA X3				Kode nr. 456

b) Forlængelse af gearstangsknop af type Pallas eller X3 på alle typer.

c) Til Vesttyskland, en identitetsplade med gearkassekode, nittet på huset.

4. HYDRAULIK

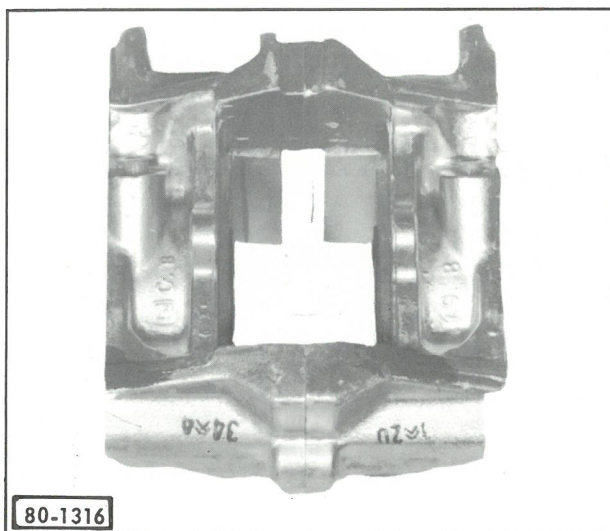
Forstærkning af returløbsrør til højtryksregulator, støbt bøsning på regulator-siden.

BESKRIVELSE	RD nr.
Højtryksregulator returløbsrør.....	75 532 362

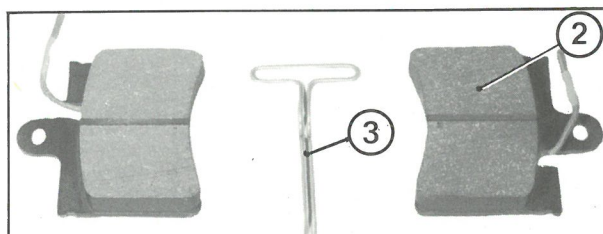
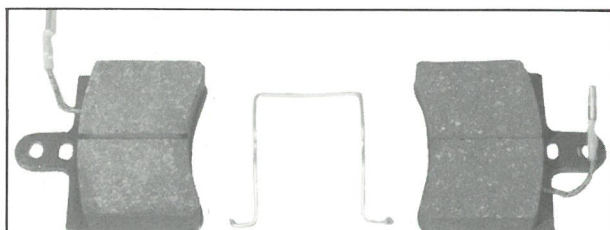
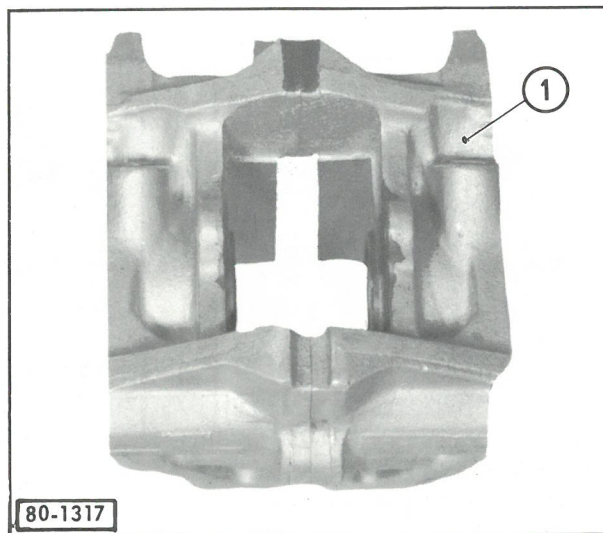
4. BREMSER

a) Specifikationer identiske med 1980 modeller. Men nye forreste bremsekonsoller og bremseklodser.

GAMMEL MONTERING



NY MONTERING



- ① Ny bremsekonsol (som følge af nye bremseklodser)
- ② Nye bremseklodser med "kant"
- ③ Ny trykfjeder på bremseklodser

b) Reparation:

De nye bremseklodser bør ikke monteres på en gammel konsol (større spil - klaprend).
Det er umuligt at montere en gammel klods på en ny konsol (for bred).

c) Reservedelsreference:

BESKRIVELSE	RD nr.
Komplet venstre forreste konsol.....	95 551 557
Komplet højre forreste konsol.....	95 551 565
Trykfjeder.....	95 547 318
Forreste bremseklodssæt FERODO.....	95 559 546
Forreste bremseklodssæt TEXTAR.....	95 559 547

Reservedelsafdelingen vil fortsat levere de gamle reservedele.

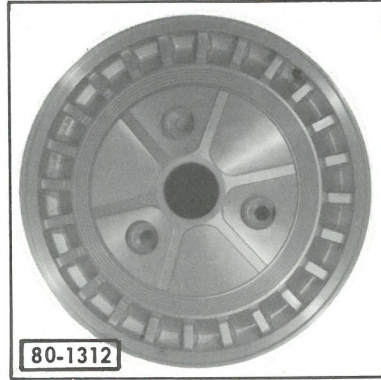
6. HJUL OG DÆK

- a) GSA SPECIAL: - Pladefælg, identisk med 1980 modeller.
- Central pyntekapsel INOX (Rustfri).
- Hjulmøtrik: lukket og matsort.

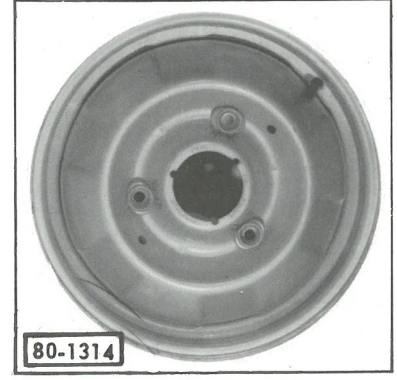
b) GSA CLUB - PALLAS - X3:



Standard fælg
(Plade med plasthætte)



Letmetalsfælg
(ekstra udstyr)



Reservefælg (ekstra udstyr)
letmetalsfælg (afhængig land)

- Ekstra udstyr letmetalsfælg: tilspændingsmoment for møtrikker: 7,5 til 8,5 daNm (usmurt).
(Det er FORBUDT at montere slanger).

- c) Dæk: 145 SR 15 XZX for alle typer. Dæktryk uændret.

7. ELEKTRICITET:

a) Forsyning:

- Batterier: 12 V - 175/35 Ah (Special)
12 V - 200/40 Ah (Club, Pallas)
12 V - 225/45 Ah (X3)
12 V - 275/55 Ah (A.T. kolde lande)

Generator med indbygget elektronisk regulator.

Nyt multi-stik på regulator:

- 1 fladt stik på 6,5 mm
- 1 fladt stik på 5 mm (omskiftning umulig).

Reference: Komplet generator
DUCELLIER: ref. 514 006 A
PARIS-RHONE: ref. A 12 R 46
MOTOROLA: ref. 9 AR 2828 G

Regulator alene:
ref. 511 007 A
ref. YN 141
ref. 9 RC 7074

- b) Belysning foran: - Uændret på Club, Pallas og X3
- Type "code européen" på Special.

- c) Belysning bag : Med tågelygter på Alle typer (undtagen Finland).

d) Instrumentbord :

Special: Intet ur, ingen trip-tæller.

- Alle typer: - Tilføjelse af to kontrollamper for økonomiviser til venstre for alarm kontrollampen STOP (FRANKRIG).
- Tilføjelse af en blinkende kontrollampe for CHOKER til højre for STOP kontrollampe (udeladelse af belysningen i chokerknappen).
- Speedometer-, omdrejningstæller og viserur er med orangegul baggrund i stedet for grøn.

Alle typer (undtagen X3 og C-Matic): - tilføjelse af en økonomiviser afbryder på højre satellit (FRANKRIG).

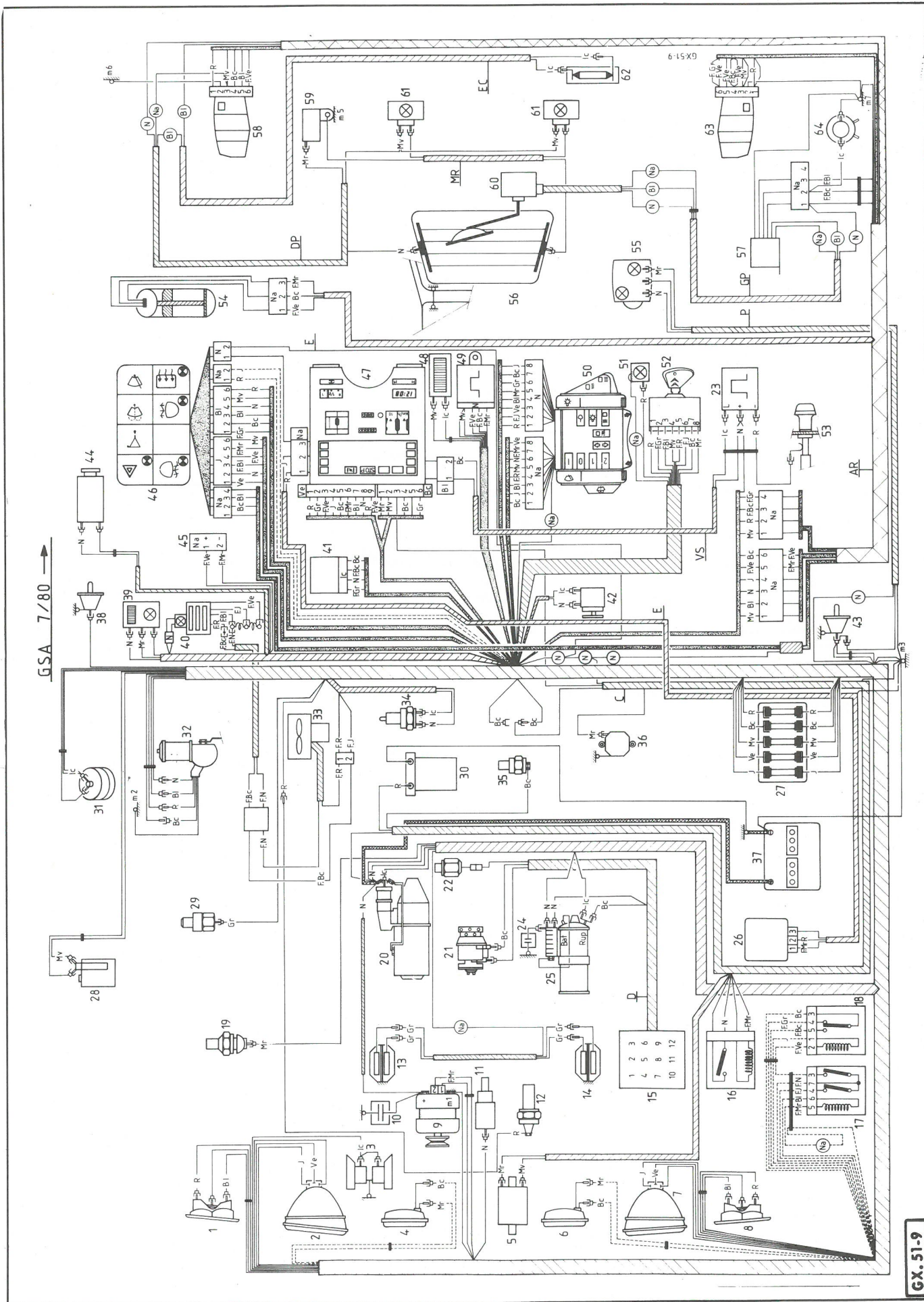
e) Diverse udstyr :

Special: - Intet fodbelysning i højre side foran, loftsllys "lille model".
- Prop på midterkonsol i stedet for cigartænder.

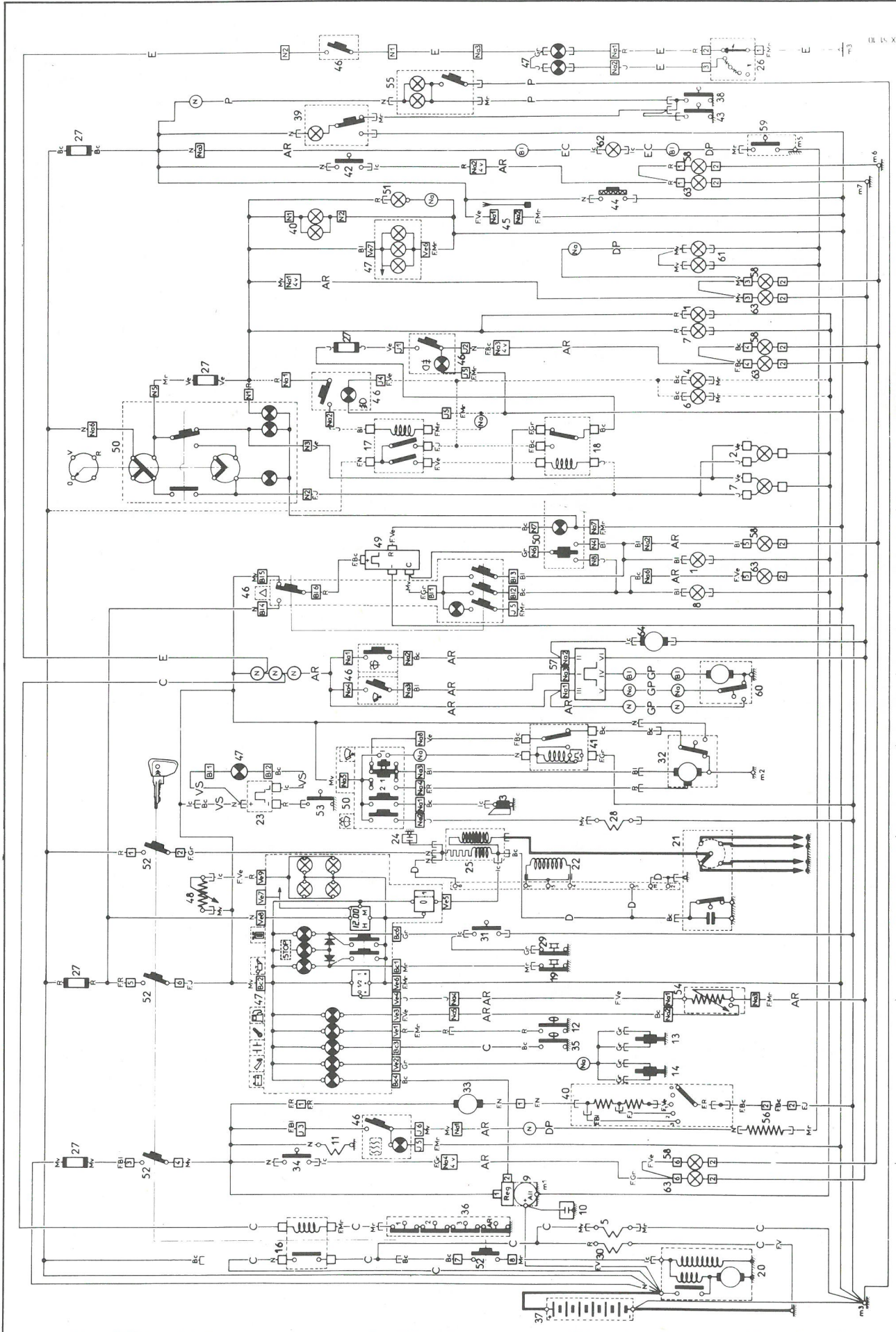
X3 og andre modeller afhængig af land: Bageste vinduesvisker/vasker seriefremstillet.

8. ELEKTRISK INSTALLATION

MONTERINGS SKEMA



PRINCIP SKEMA



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78

NUMMERFORTEGNELSE

Mærke	Beskrivelse..... Position	Mærke	Beskrivelse..... Position
1	Højre positionslygte:..... 62	46	- Tågeforlygteafbryder (X3):..... 57 - 58
	Højre afviserblink:..... 47		- Tågebaglygteafbryder:..... 60
2	Højre fjern- og nærlys:..... 53 - 54	47	<u>Kontrolpanel:</u>
3	Horn:..... 32		- Ledekontrollampe:..... 15
4	Højre tågeforlygte (X3):..... 58		- Bremesslitage kontrollampe:..... 16
5	Tomgangs elektroventil (converter - C-Matic):.. 6		- Converter oliekontrollampe (ekstra udstyr):.. 17
6	Venstre tågeforlygte (X3):..... 57		- Motorolietemperatur kontrollampe:..... 18
7	Venstre fjern- og nærlys:..... 51 - 52		- Kontrollampe for benzin niveau:..... 19
8	Venstre positionslygte:..... 61		- Kontrollampe for motorolietryk:..... 22
	Venstre afviserblink:..... 45		- "STOP" kontrollampe:..... 23
9	Generator med regulator:..... 8		- Gul kontrollampe for økonomiviser:..... 77
10	Radiostøjdemplingskondensator:..... 7		- Orange kontrollampe for økonomiviser:..... 78
11	Tomgangsspærre:..... 11		- Choker kontrollampe:..... 34
12	Termokontakt motorolie:..... 18		- Kontrollampe for LHM-væske niveau:..... 24
13	Højre forreste bremsekonsol:..... 17 - 18		- Benzin indikator:..... 21
14	Venstre forreste bremsekonsol:..... 15 - 16		- Ur og belysning:..... 25 - 65
15	Multistik syv ben:..... 27		- Omdrejningstæller:..... 26
16	Converter rels (ekstra udstyr):..... 2 til 6		- Silhouetbelysning:..... 27
17	Forreste tågelygterels (X3):..... 53 til 55		- Speedometer & omdrejningstæller belysning:.. 28
18	Bageste tågelygteafbryder rels (X3):... 53 til 55		- Km-tæller belysning:..... 66
19	Motorolie mano-kontakt:..... 22		- Benzin indikator belysning:..... 67
20	Starter:..... 2 til 4	48	Belysningsreostat for speedometer, omdrejningstæller og silhouet:..... 26
21	Strømfordeler:..... 25 til 30		Blinkrel:..... 47
22	Føler for ø. d.:..... 28	49	<u>Venstre kontaktblok (satellit):</u>
23	Rel for chokerlys:..... 32	50	- Forrude visker/vasker kontakt:..... 31 til 35
24	Radiostøjdemplingskondensator:..... 30		- Hornkontakt:..... 32
25	Tændspole:..... 29 - 30		- Kontakt og kontrollampe for blinklys: 47 til 49
26	Adaptor for økonomiviser:..... 78		- Lys- og overhalingakontakt:..... 51 til 56
27	Sikringsdåse:..... 10 - 21 - 58 - 60 - 72		- Kontrollampe for positions-, nær- og fjernlys:..... 52 - 55 - 56
28	Forrudevaskerpumpe:..... 31	51	Tændingsmøgle belysning:..... 69
29	Mano-kontakt for hydraulisk anlæg:..... 23	52	Ratlås kontakt:..... 4 - 10 - 21 - 29
30	Elektroventil for kobling (conv. C-Matic):... 5	53	Chokerknop:..... 32
31	Kontakt for hydraulisk niveau:..... 24	54	Benzin indikator reostat:..... 20
32	Forrude viskermotor:..... 34 til 36	55	Loftsllys:..... 75 - 76
33	Luftblæser:..... 13 - 14	56	El-bagrude:..... 12
34	Baklygte kontakt:..... 10	57	Interval kontakt for bagrudevisker:.... 39 til 41
35	Olie termokontakt converter - C-Matic:..... 17	58	<u>Højre bagbelysningsenhed:</u>
36	Kontakt på gearkasse (conv. C-Matic):..... 6		- Stop- og baglys:..... 71 - 64
37	Batteri:..... 1		- Afviserblink:..... 48
38	Højre dør kontakt:..... 75		- Baklys:..... 10
39	Nedre dør lys:..... 73 - 74		- Tågelygte:..... 60
40	Betjeningsg. f/blæser & belysning:.. 13 - 67 - 68	59	Bagagerums lyskontakt:..... 72
41	Interval kontakt for forrudevisker:..... 35 - 36	60	Bagrude viskermotor:..... 39 - 40
42	Stoplys kontakt:..... 71	61	Nummerpladelys:..... 65 - 66
43	Venstre dør kontakt:..... 74	62	Bagagerums lys:..... 72
44	Cigartænder:..... 69	63	<u>Venstre bagbelysningsenhed:</u>
45	Radiostik (ekstra udstyr):..... 68		- Stop- og baglys:..... 70 - 63
46	<u>Højre kontaktblok (satellit):</u>		- Afviserblink:..... 46
	- El-bagrude afbryder:..... 12		- Baklys:..... 9
	- Katastrofeblink afbryder:..... 44 til 46	64	- Tågelygte:..... 59
	- Afbryder for økonomiviser:..... 78		Bagrude vaskerpumpe:..... 42
	- Interval afbryder bagrudevisker:..... 39		
	- Interval afbr. bagrudevasker "punktlig":... 41		

MÆRKNING AF LEDNINGSNET

Uden mærke: For	AD : Højre bag	RJ : Reostatmåler
C : Converter (ekstra udstyr)	P : Loftsbelysning	EC : Bagagerums belysning
D : Diagnose	GP : Venstre bagdør	MR : Stelttilslutning bag
AG : Venstre bag	DP : Højre bagdør	

9. KARROSSERI

a) Tre typer: BERLINE - BREAK 4-dørs - BREAK 2-dørs
Beskyttelse af hulrum ved ekstra anti-rustbehandling.

b) Finish - Tilbehør:

Club, Pallas og X3: Identiske med 1980 modeller.
Special: - Sort maling på bagfyldning udeladt.
- Sort maling på undervogn udeladt.
- Dør indramning sort.
- Kølergitter uden "forsølvede" rammer.
- Ingen udgave med soltag.
- Sidelister sorte.
- Loftsbeklædning med stramt stof.
- Nedfældende bagsæde uden midter armlæn.
- Kunstig dørbeklædning med LNA-armlæn.
- Kabinégulv beklædt med sort gummitæppe.
- Rulleseler foran.
- Hvis tonede ruder, ingen solgardin bagtil.

Alle typer: - Ekstra: Tonede ruder i brun i stedet for grøn.
- Alle højre fordørsfyldninger med påsvejset møtrik, til påsætning af sidespejl.

Diverse: På X3: - To sidespejl med mekanisk styring.
- Sidelister uden fluoriserende bånd.
- Ekstra udstyr: Boxline på Club - Pallas og X3.

c) Identifikation:

- Ny fabrikationsplade.

10. MALING

* : Metalfarver
o : Ekstra

		Berline eller Break				Enterprise	Reference
		Special	Club	X3	Pallas	Special	
KARROSSERI	Beige Colorado	X	X	X	X	X	AC 069
	Blanc Meije	X	X	X	X	X	AC 088
	Bleu Azurite	X	X	X	X	X	AC 650
	Brun Vésuve	X	X	X	X		AC 438
	Rouge Géranium	X	X	X	X		AC 435
	Vert Jade	X	X	X	X	X	AC 539
	* Bleu Régate	o	o	o	X		AC 644
	* Cuivre Taméla	o	o	o	X		AC 440
	* Gris Nacré	o	o	o	X		AC 095
	* Vert Tamaris	o	o	o	X		AC 540
Hjul	Fælg: - gris	X	X	X	X	X	AC 089
	Pynteliste: Gris + akryllak			o	o		AC 089
Kabine under- del	Mat sort	X	X	X	X	X	AC 229
Under- vogn	Mat sort		X	X	X		AC 229