



INDGÅET PR. POST  
3 APR. 1984

Til vore aut. forhandlere  
og værksteder

København den 2. april 1984  
SAV 15 LN/lm

TEKNISK MEDDELELSE (reparation)

Vedr. GSA, varierende bremsekraft i forbremser.

Da vi har erfaret at flere og flere af vore forhandlere søger at udbedre problemer af ovenstående art, ved at udskifte bremseskiverne med nye, skal vi henstille til disse forhandlere om, at benytte afslibning af bilens egne skiver. Fordelen ved at anvende de monterede skiver igen, ligger i, at den afhærdningsproces bremseskiverne gennemgår, på grund af den kraftige varmepåvirkning de udsættes for under opbremsning, er afsluttet på det tidspunkt hvor bremseskiverne udskiftes, og sandsynligheden for at det samme problem opstår efter en afslibning af de brugte skiver er meget lille.

De bør endvidere kontrollere, om den forreste vognhøjde er justeret til en højde på 169mm, før en eventuel bremseskivereparation påbegyndes, idet kardannernes vandrette placering kan have stor indflydelse på fænomenet. Desuden beder vi Dem iagttage Citroën's samt Justitsministeriets minimumskrav til varierende bremsekraft, før en eventuel reparation påbegyndes.

Vedr. 2CV, varierende bremsekraft i forbremser.

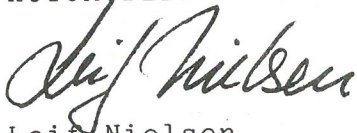
Som for ovenstående, med undtagelse af vognhøjden på 169mm.

Vedr. Hydrauliske komponenter, reparation

Vi har i de seneste måneder modtaget nogle hydrauliske komponenter, såsom bremseventiler, højdekorrektører og lignende. Ved undersøgelse af disse dele, har det vist sig, at de kunne have været rensset og repareret, og vi gør derfor opmærksom på, at samtlige hydrauliske komponenter, med ganske få undtagelser, kan og skal repareres, frem for en konsekvent udskiftning.

Med venlig hilsen

AUTOMOBILES CITROEN A/S



Leif Nielsen

Servicechef