

SERVICEAFDELING

NY PRODUKTIONSOVERSIGT :

TYPE	KARROSSERI	MOTOR	GEARKASSE		Fransk adm. HK ydelse
			Mekanisk	C-Matic	
GSA	Berline	1130 cm ³	4-trins		6 CV
	Week-End				
Special	Berline	1300 cm ³ E	Seriemon- tering : 4-trins		7 CV på 4-trins og 5-trins
	Week-End				
Varevogn					
Club	Week-End	E	Ekstra- udstyr : 5-trins (højt gearet)	3-trins (med "P"- pal)	8 CV på 3-trins
	Pallas				
X 3	Berline	E	5-trins (lavt gearet)		

I - ENDRINGER AF 1300 cm³-motorerne

I GSA 1982-programmet med 1300 cm³ motor markedsføres disse modeller med en ny motor : 1300 cm³ E.

1. MOTOR

	1300 A.T. undtagen Italien
Motortype	G 13/646
Cylinderantal	4, Boxer type
Boring	79,4 mm
Slaglængde	65,6 mm
Cylindervolumen	1299 cm ³
Kompressionsforhold ...	8,7/1
Benzin	Super
Max. ydelse	47 kW (ISO) ell. 63,8 HK (DIN) ved 5500 omdr/min
Max. drejningsmoment ..	9,4 m.daN (ISO) eller 9,5 m.kg (DIN) ved 3500 omdr/min
Max. omdrejningstal ...	6500 omdr/min



**TEKNISK
CIRKULÆRE**

NR. 15 GX - 81

DATO November 1981

REF. 81-11 GX - NT

VOGNTYPE

GSA

undtagen til følgende
lande : Jamaica,
Japan, Storbritannien,
Sverige og Schweiz

OMHANDLER

1982-modeller

I - Ny motor
1300 cm³ E

II - Videreudvikling

TIL LÆST AF

- VÆRKSTED _____
- LAGER _____
- SALGSAFD. _____
- BOGHOLDERI _____
- OPSLAGSTAVLE _____

50
51
112

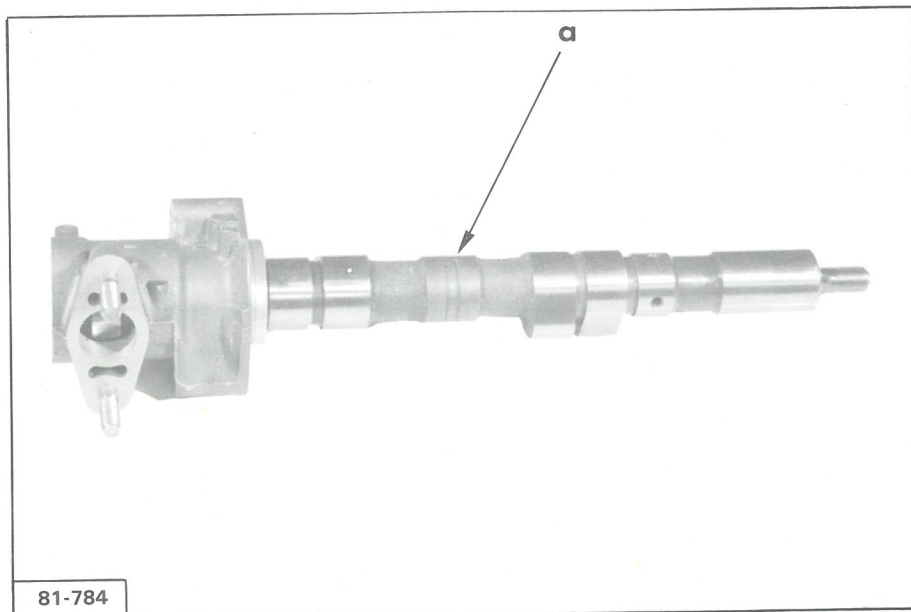
a) KONSTRUKTION :

- Topstykket ændret, ny type vippearne.
- Lettere svinghjul (uændret fastgørelse).

b) VENTILSTYRING :

Knastaksler med nye åbne- og lukketider.

(Disse nye knastaksler er afmærket med 2 cirkelformede riller ved "a").



VENTILSTYRING

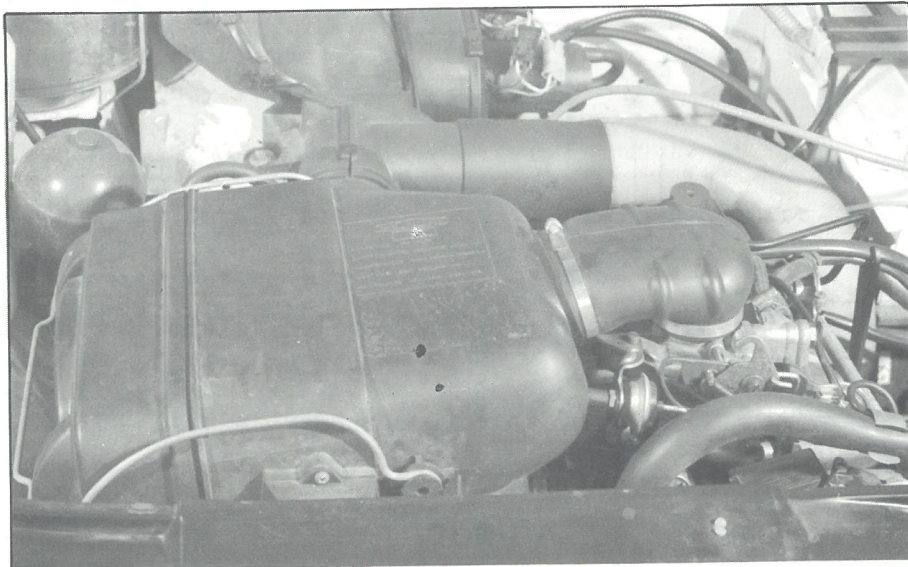
Med 1 mm spillerum for teoretisk kontrol :

Indsugning åbner før Ø.D.	0°
Indsugning lukker efter N.D.	33°
Udstødning åbner før N.D.	38°
Udstødning lukker før Ø.D.	5°

Ventilspillerum (ved kold motor)
Indsugning : 0,20 til 0,25 mm
Udstødning : 0,20 til 0,25 mm

c) TILFØRSEL

- Nyt luftfilter med øget kapacitet og indbygget olieudskiller
- Ændret tarering af termisk sonde (indsugningsluftens temperatur) : 25° til 35° C.



R.D.-nr. for
luftfilterpatron :
95 574 084

2. KARBURATOR

- SOLEX eller WEBER med vakuumtilslutning for økonometer.
- Tomgangsbremse, undtagen C-Matic (på WEBER-karburatorer virker tomgangsbremsen uafhængigt af karburatoren)
- Tilskudsluft på Alle Typer
- Manuelt betjent choker (kontrollampe på instrumentbord)
- Benzin-returløb til tank.

KARBURATORMONTERING :

- Mekanisk gearkasse : WEBER 30 DGS 25/250 - W 115-50
 SOLEX 28 CIC 5 - Ref. 247
- C-MATIC gearkasse : WEBER 30 DGS 26/250 - W 116-50

BESKRIVELSE AF KARBURATORERNE :

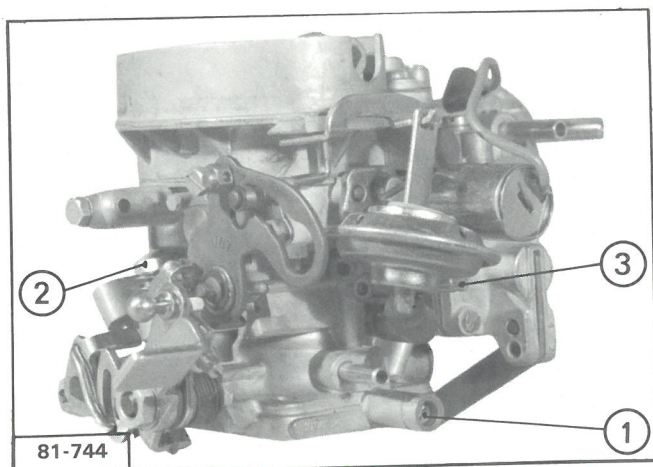
MÆRKE Type Reference R.D.-nr.	1300 E					
	Mekanisk gearkasse				C-MATIC	
	WEBER 30 DGS 26/250 W 115-50 95 569 728		SOLEX 28 CIC 5 247 95 569 730		WEBER 30 DGS 26/250 W 116-50 95 569 729	
	1. spjæld	2. spjæld	1. spjæld	2. spjæld	1. spjæld	2. spjæld
Venturi	22	22	20	22	22	22
Hoveddyse	97	100	95	95	97	100
Luftkalibreringsrør	205	140	210	160	205	140
Emulsionsrør	F 74	F 20	1 S 3	T1	F 74	F 20
Tomgangsdyse	40	40	55	40	40	40
Luftkalibreringsrør for tomgang ..	110	100	100	100	110	100
Enrichisseur,* luftdyse	180				180	
Økonostatdyse		65		90		65
Luftkalibreringsrør for økonostat. Enrichisseur,* hoveddyse			50	100		
Fjeder for enrichisseur*.....	47 600 235		58 441 002		47 600 235	
Accelerationsdyse	55		55		55	
Accelerationspumpekam	stilling nr. 1		12		stilling nr. 1	
Svømmerventil	m. kugle Ø 1,5		m. kugle Ø 1,8		m. kugle Ø 1,5	
Svømmerens vægt	11 ± 2 g		11,7 ± 2 g		11 ± 2 g	
● Justering af svømmer	6,5 mm		18 mm		6,5 mm	
Choker-type	klap		klap		klap	
Vakuum	dåse		dåse		dåse	
Tomgangsspærrer	monteret		monteret		monteret	

* Tidligere omtalt som "fuldlastsystem" (se Teknisk Cirkulære 7 GX-80)

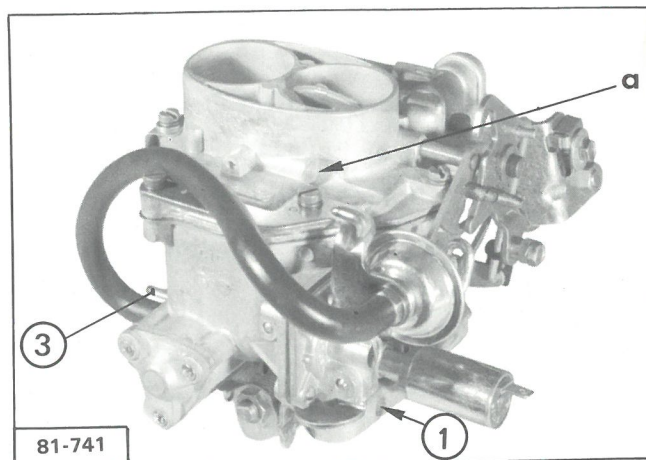
● Svømmerjustering :

WEBER - Dækslet holdes lodret (uden at kuglebelastningen aktiveres), målet tages mellem svømmerens underside og dæksselflängen (incl. pakning).

SOLEX - Dækslet vendes om, målet tages mellem svømmerens centrum og dæksselflängen (incl. pakning).



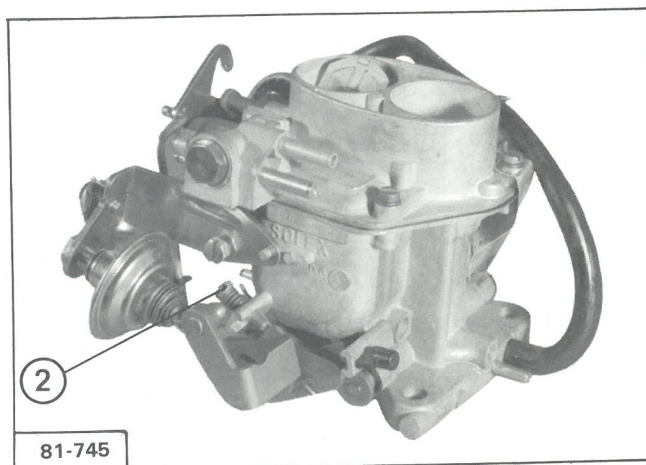
WEBER



SOLEX

KARBURATORJUSTERING :

- ① : Mængdeskrue
- ② : Stopskruer (for spjæld)
- ③ : Vakuumslutning for
økonometer



BEMÆRKNINGER VEDR. SOLEX - KARBURATORER :

Justering af omdrejningstal, der før blev foretaget ved hjælp af luftskruen anbragt ved "a", foretages nu med stopskruen ②

Karburator	Tomgang omdr/min	CO%	CO ² %	Plombe- ringsprop	Positiv åbning af l. spjæld, chokerklap lukket	Åbning af choker- klap styret af vakuumdåse
SOLEX 28 CIC 5 Ref. 247	650 $\begin{smallmatrix} +50 \\ 0 \end{smallmatrix}$	0,5 à 1,5	> 10	Med	1,30 ± 0,05 mm	2,5 ± 0,3 mm under 350 mbar
WEBER 30 DGS 25/250 W 115-50 eller 30 DGS 26/250 W 116-50	650 $\begin{smallmatrix} +50 \\ 0 \end{smallmatrix}$	0,5 à 1,5	> 10	Med	1,35 ± 0,05 mm	3,7 ± 0,3 mm under 530 mbar

TOMGANG PÅ MOTOR KOBLET TIL KONVERTERGEARKASSE :

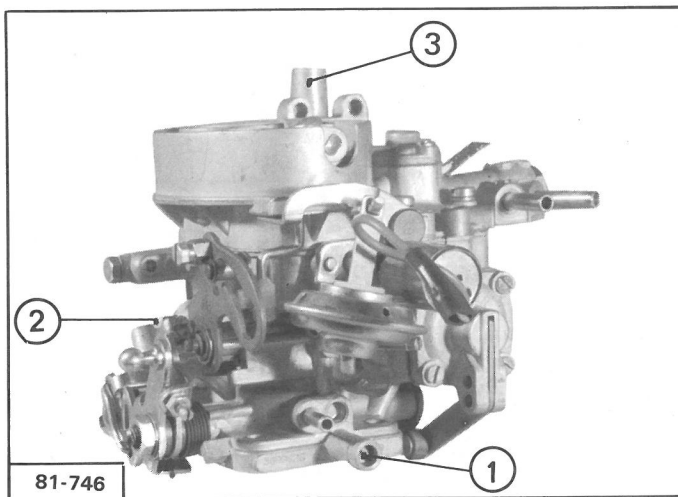
- a) PRINCIP : Kompensation af tomgangshastighed ved isætning af gear.
- b) FUNKTION : En speciel elektroventil, der styres dels af gearskiftet og dels af en termokontakt, muliggør vakuumtilførsel til en vakuumdåse, der påvirker karburatorens l. spjæld, når motoren går i tomgang, og vognen er i gear.
- Når motorolietemperaturen når op på 60° C, afbryder termokontakten (anbragt på venstre motorhushalvdel ved olierørsudgang) den korrigerede tomgang.

c) TOMGANGSJUSTERING :

- 1) Gearstang i frigear, justeringen foretages med skruerne ① og ② til der opnås :

$$650 + \frac{50}{0} \text{ omdr./min.} - \text{CO} = 0,5 \text{ til } 1,5 \% - \text{CO}_2 > 10 \%$$

- 2) Spænd håndbremsen, sæt i gear, afmonter de to vakuumslangere på elektroventilen og forbind disse med hinanden. Juster på skruen ③ til der opnås en tomgangshastighed på 850-900 omdr./min. Genmonter slangerne på elektroventilen.



- ① Mængdeskrue
- ② Stopskrue (for spjæld)
- ③ Reguleringskrue for kompensation af tomgang (ingen tomgangsbremse)

ØKONOMETER :

På alle typer, undtagen C-Matic og X3 (identiske med 1981-modellerne).

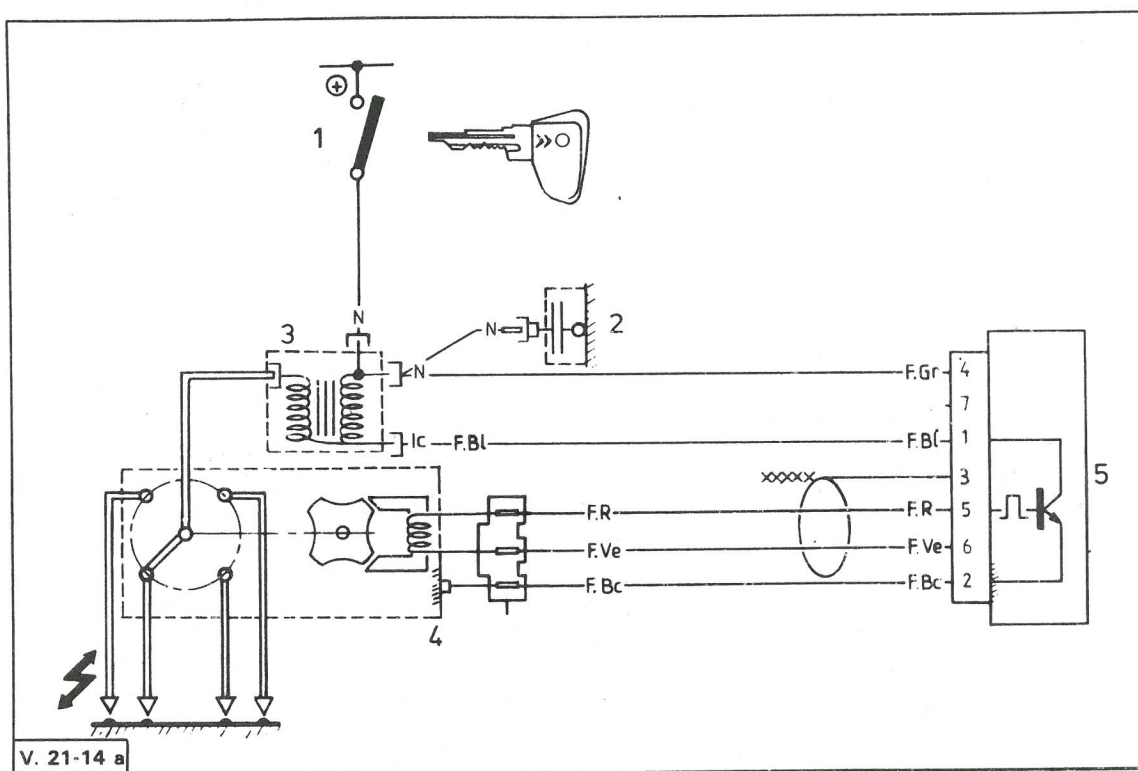
3. TÆNDING

Tænding med platinsæt på 1130 cm³ (som på 1981-modellerne)

Transistortænding på 1300 cm³ E alle typer.

TRANSISTORTÆNDING

- ① Ratlås
- ② Støjdæmpningskondensator (ekstraudstyr for radiotilslutning)
- ③ Tændspole
- ④ Strømfordeler impulsgenerator
- ⑤ Transistormodul



STRØMFORDELER : Platinerne er erstattet af en magnetisk føler, der sender impulser til transistormodul. Impulserne opstår ved rotation af et hjul med fire poler. Fordeleren og de hertil knyttede systemer svarer til det klassiske tændingssystem.

TRANSISTORMODUL : Primærstrømmen fra tændspolen løber igennem en udløsningstransistor anbragt i modulet. Når en impuls udgår fra impulsgeneratoren, blokerer den transistoren og afbryder således strømoverførslen i tændspolens primære bevikling.

TÆNDSPOLE : Specielt beregnet til dette system. Omdanner primær strøm til sekundær strøm.

FORHOLDSREGLER : - Brug udelukkende "høj spændings" omdrejningstæller
- Brug aldrig lynlader ved start, brug 12 volt batteri
- Undgå elektrisk lysbus : ved elektrosvæjsning kobles batteriets kabelsko fra.

KARAKTERISTIKA

Dynamisk fortænding (frakoblet vakuumdåse)

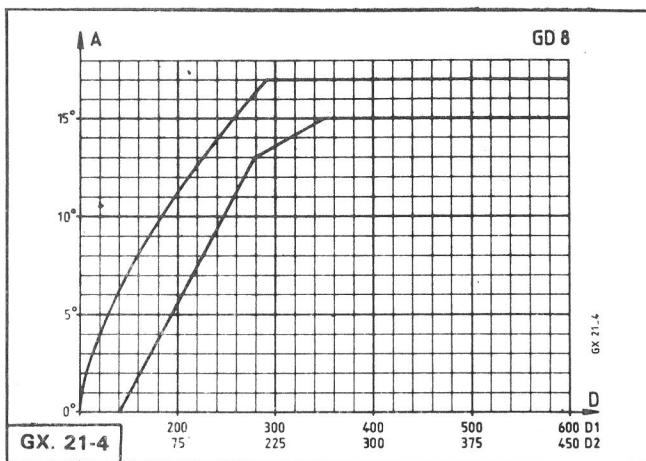
27° ved 3000 omdr/min

TÆNDINGSRÆKKEFØLGE : 1 - 4 - 3 - 2

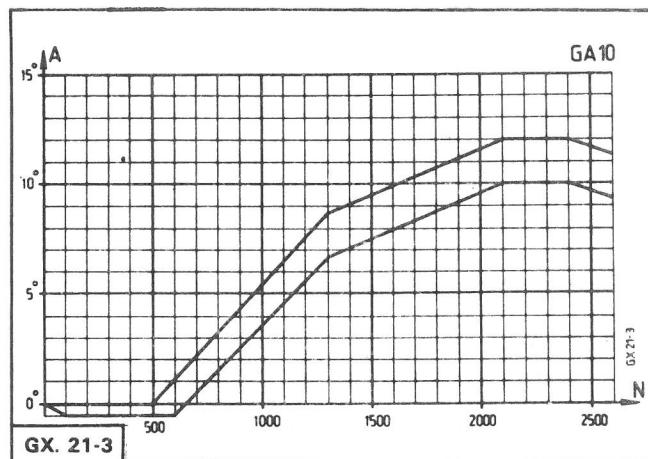
Tændingsregulering :

- centrifugal : GA 10
- vakuum : GD 8

VAKUUM AVANCERING GD 8



CENTRIFUGAL AVANCERING GA 10



TÆNDRØR :

- Elektrodeafstand : 0,6 til 0,7 mm
- Tændrørsreference :

Alle lande undtagen VESTTYSKLAND, ØSTRIG og DANMARK		
MÆRKE	TYPE	R.D.-nr.
AC	41,4 XLS	95 494 184
BOSCH	W 6 D	5 406 176
CHAMPION	N 7 Y	75 491 697
MARCHAL	GT 34-2 H	75 491 695
EYQUEM	800 LS	GX 06 188 08 A

VESTTYSKLAND , ØSTRIG og DANMARK		
MÆRKE	TYPE	R.D.-nr.
AC	42 LTS	5 417 998

RESERVEDELE TIL TÆNDING :

DELE	MÆRKE	TYPE	R.D.-nr.
STRØMFORDELER	DUCELLIER	525 332 A	95 494 844
	SEV-MARCHAL	417 10002 A 497	95 494 843
TÆNDSPOLE	DUCELLIER	520 015 A	91 503 380
	BOSCH	0221 122 317	91 506 337
MODUL	DUCELLIER	521 007 A	91 504 912
	BOSCH	0227 100 111	91 506 338

II - UDVIKLING AF GSA ALLE TYPER

1. MOTOR :

1130 cm³ motorerne i 1982-modellerne er identiske med 1130 cm³ motorerne i 1981-modellerne, på nær ventilatorremskiven (identisk med 1300 cm³).

2. UDS TØDNING :

3 samlede udstødningssæt er mulige :

	1. sæt	2. sæt	3. sæt (1300)
Venstre udstødnings- manifold	med resonator Nr. 5 459 764	med resonator Nr. 5 459 764	uden resonator Nr. 95 550 158
Rør under karrosseri	Glat Ref. : ingen Nr. 5 459 784	Ekspansionspotte "tilspidset" Ref. ^GX-LU 1104 Nr. 95 493 055	Ekspansionspotte "trekantet" Ref. ^GX 1120 Nr. 95 550 154
Bageste lyddæmper	Ref. ^GX-SND 1004	Ref. ^GX-LU 1105	Automatisk renser og uden fibermateriale Ref. ^GX 1119
Afgangsrør uden krom	Nr. 95 493 052	Nr. 95 493 054	Nr. 95 550 167
Afgangsrør med krom	Nr. 95 493 053	Nr. 95 493 368	Nr. 95 551 528

3. KOBLING :

Ens på alle typer, identisk med 1981-modellerne.

4. GEARKASSE :

a) FORDELING

	3-trins med parkerings-spærrer	4-trins	Ekstraudstyr 5-trins højt gear	Seriemontering 5-trins lavt gear
GSA		Kodenr. 465		
GSA Special		Kodenr. 465	Kodenr. 453	
GSA Club	Kodenr. 462	Kodenr. 465	Kodenr. 453	
GSA Pallas	Kodenr. 462	Kodenr. 465	Kodenr. 453	
GSA X3				Kodenr. 456

b) 5-trins gearkasse :

Ophævelse af gearspærrer på bakgear, på konsol. Gearstang som på 4-trins gearkasser.

5. BREMSER

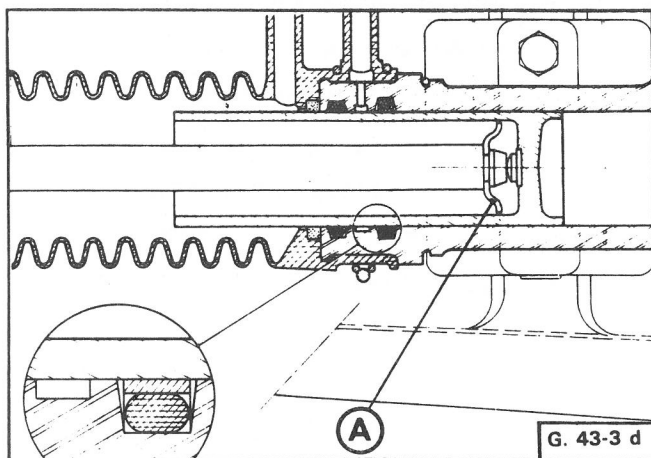
Ny bremseventil med formindsket Ø på glideventil 7,5 mm i stedet for 8,5 mm. Montering af den nye bremseventil kræver, at der anvendes bremseklodser med ny belægningstype.

BETEGNELSE	R.D.-nr.
Forreste bremseklodssæt "TEXTAR T 292"	95 574 311
Forreste bremseklodssæt "FERODO F 578"	95 574 310
Bageste bremseklodssæt "TEXTAR T 292"	95 574 309
Bageste bremseklodssæt "FERODO F 578"	95 574 308
Bremseventil	95 556 217

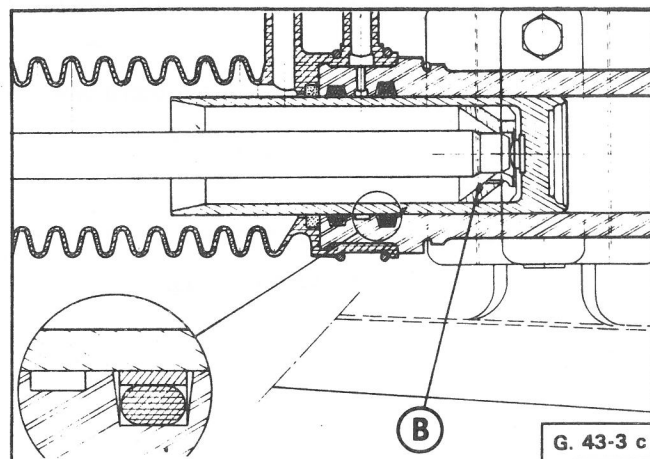
REPARATION : Det er forbudt at montere de nye bremseklodser med bremseventil af gammel type.
Den nye bremseventil er mærket med et strøg blå maling på selve ventilen.

6. AFFJEDRING :

Valsede centreringsnav (A) i stål til forreste og bageste affjedringscylindre er erstattet med centreringskegler i plastik (B) .



GAMMEL MONTERING



NY MONTERING

RESERVEDELE :

BETEGNELSE	R.D.-nr.
Stang på forreste affjedringscylinder, med plast centrerung	95 568 736
Stang på bageste affjedringscylinder, med plast centrerung	95 568 737

7. HJUL OG DÆK :

- a) GSA og GSA Special : Pladefælg, identisk med 1981-modellerne.
- b) GSA Club, Pallas og X3 :
Seriemontering : Pladefælg med hjulkapsler i tofarvet plast.
- c) Ekstraudstyr, Alle Typer : Letmetalfælge.

Såfremt der som ekstraudstyr monteres letmetalfælge, skal følgende dæk anvendes : 145 HR 15 XVS

DÆKTRYK : FOR = 1,7 bar
BAG = 1,8 bar

Seriemontering : 145 SR 15 XZX

DÆKTRYK : FOR = 1,8 bar
BAG = 1,9 bar

8. ELEKTRICITET

a) FORSYNING :

- Generatorens udvekslingsforhold er ændret fra 1,8 til 2 som følge af den nye type remskive. Når den nye type remskive anvendes, skal der ligeledes anvendes en rem af japansk type, som på 1981-modellerne.
- Nyt diagnosestik på GSA 1300 cm³ E motorer.
- Transistormodul monteret på forreste, venstre hjulkasse, under tandspolen.
- Nye tandkabler (3. og 4. cylindere ledninger er gjort længere).

b) INSTRUMENTBORD :

- Med kontrollamper for økonometer og choker på alle typer (på X3 og C-Matic har kontrollamper for økonometer ingen funktion).
- GSA, identisk med GSA Special 1981-model.
- GSA Special, montering af ur som på GSA Club.
- på GSA Alle Typer, montering af afbryder til økonometer på højre satellit.

c) DIV. UDSTYR :

- GSA : identisk med GSA Special 1981-model
- GSA Special : tilføjelse af cigartænder (undtagen på varevogne)
- GSA Club, Pallas og X3 : identiske med 1981-modeller
- Varevogn : identisk med 1981-model

9. ELEKTRISKE INSTALLATIONER

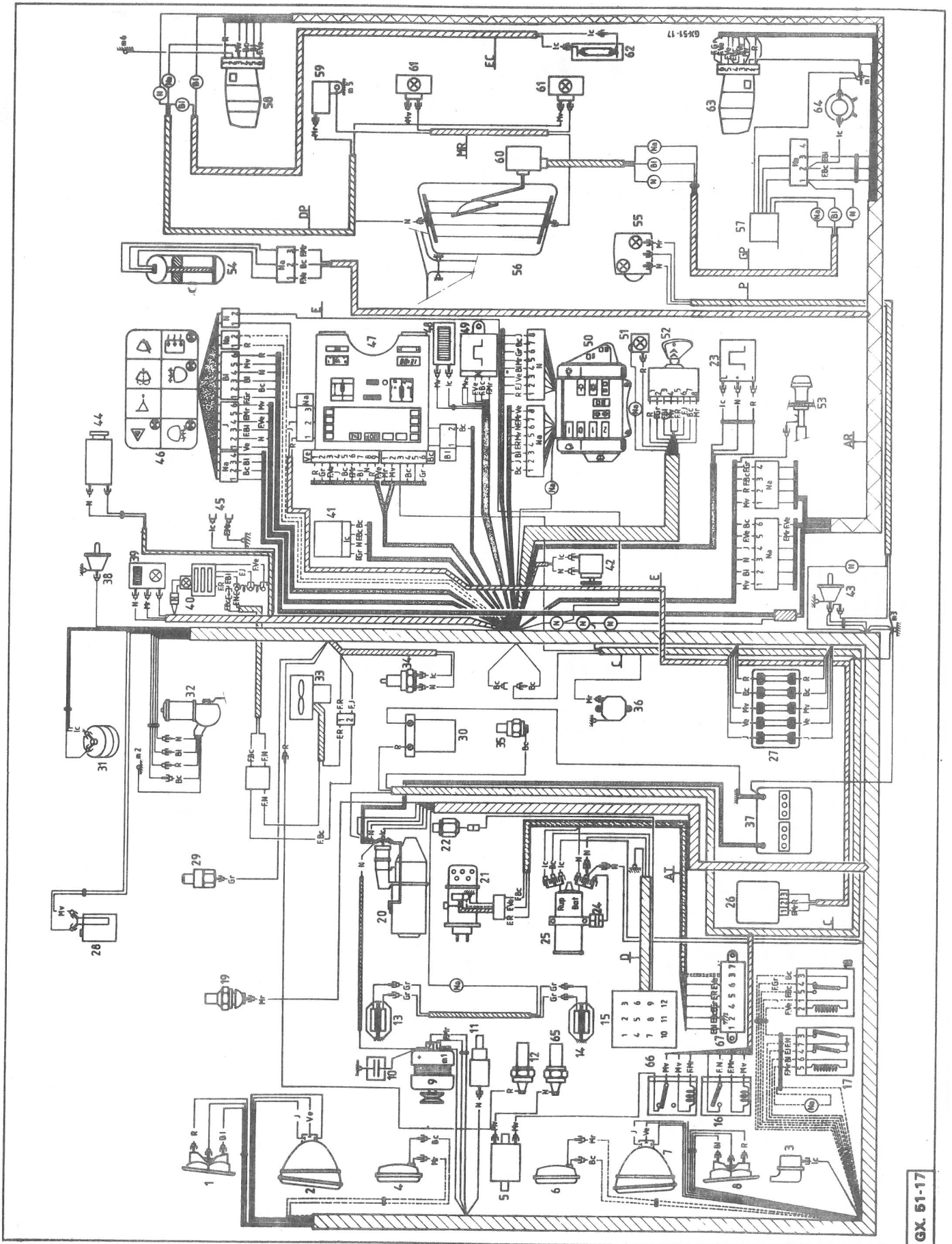
- 1130 cm³ : identisk med 1981-model
- 1300 cm³ : nyt ledningsnet som følge af montering af transistortænding

MONTERING AF LEDNINGSNET		
UDEN MÆRKE : For	AR : Bag	AT : Transistortænding
C : Konverter	P : Loftsbelysning	EC : Bagagerums belysning
D : Diagnose	GP : Venstre bagdør	MR : Steltilslutning Bag
E : Økonometer	DP : Højre bagdør	

PLACERING AF STELTILSLUTNING	
M ₁ Stelttilslutning på generator	8
M ₂ Stelttilslutning på højre motorhjelmskæpsrel	34
M ₃ Stelttilslutning på venstre motorhjelmskæpsrel	2
M ₅ Stelttilslutning på kontakt til bagagerumsbelysning	72
M ₆ Stelttilslutning i bagagerum bagest til højre	71
M ₇ Stelttilslutning i bagagerum bagest til venstre	70

FARVEKODE		
Bc = Hvid	J = Gul	R = Rød
Bl = Blå	Mr = Brun	Ve = Grøn
Gr = Grå	Mv = Lilla	Or = Orange
Ic = Farveløs	N = Sort	

MONTERINGSSKEMA



KOMPONENTPLACERING :

MÆRKE	BETEGNELSE	POSITION	MÆRKE	BETEGNELSE	POSITION
1	Højre positionslygte	62	46	- Tågeforlygteafbryder (X3).....	57-58
	Højre afviserblink	47		- Tågebaglygteafbryder	60
2	Højre fjern- og nærlys	53-54	47	Kontrolpanel :	
3	Horn	32		- Ladekontrollampe	15
4	Højre tågeforlygte (X3)	58		- Bremseslitage kontrollampe	16
5	Tomgangselektroventil (C-Matic) ..	6		- Converter oliekontrollampe (ekstra udstyr)	17
6	Venstre tågeforlygte (X3)	57		- Motorolietemperatur kontrollampe	18
7	Venstre fjern- og nærlys	51-52		- Kontrollampe f min. benzinniveau	19
8	Venstre positionslygte	61		- Kontrollampe for motorolietryk .	22
	Venstre afviserblink	45		- "STOP" kontrollampe	23
9	Generator med regulator	8		- Gul kontrollampe for økonometer	77
10	Radiostøjdemplingskondensator	7		- Orange kontrollampe for øk-meter	78
11	Tomgangsspærrer	11		- Choker kontrollampe	34
12	Termokontakt motorolie	18		- Kontrollampe f. LHM-væske niveau	24
13	Højre forreste bremsekonsol....	17-18		- Benzin indikator	21
14	Venstre forreste bremsekonsol..	15-16		- Ur og belysning	25-65
15	Multistik tolv ben	27		- Omdrejningstæller	26
16	Converter-relæ (ekstra udstyr)2 til 6			- Silhouetbelysning	27
17	Forreste tågelygterelæ (X3).53 til 55			- Speedometer og omdrejningstæller belysning	28
18	Bageste tågelygteafbryderrelæ (X3) 53.til 55			- Km-tæller belysning	66
19	Motorolie mano-kontakt	22		- Benzin indikator belysning	67
20	Starter	2 til 4	48	Belysningsreostat for speedometer, omdrejningstæller og silhouet	26
21	Strømfordeler	25 til 30	49	Blinker-relæ	47
22	Føler for Ø.D.	28	50	Venstre kontaktblok (satellit) :	
23	Relæ for choker	32 til 33		- Førrude visker/vasker kontakt .	31 til 35
24	Radiostøjdemplingskondensator ...	30		- Hornkontakt	32
25	Tændspole	29-30		- Kontakt og kontrollampe for afviserblink	47 til 49
26	Adaptor for økonometer	78		- Lys- og overhalingskontakt51 til 56	
27	Sikringsdåse	10-21-58-60-72		- Kontrollampe for positions-, nær- og fjernlys	52-55-56
28	Førrudevaskerpumpe	31	51	Tændingsnøgle belysning	69
29	Mano-kontakt for hydraulisk anlæg	23	52	Ratlås kontakt	4-10-21-29
30	Elektroventil for kobling(C-Matic)	5	53	Chokerknop	32
31	Kontakt for hydraulisk niveau	24	54	Benzin indikator reostat	20
32	Førrude viskermotor	34 til 36	55	Loftsllys	75-76
33	Luftblæser	13-14	56	El-bagrude	12
34	Baklygte kontakt	10	57	Intervalrelæ for bagrudevisker	39 til 41
35	Olie termokontakt for converter ..	17	58	Højre bageste lygteenhed :	
36	Kontaktlåse på gearkasse (C-Matic)	6		- Stop- og baglys	71-64
37	Batteri	1		- Afviserblink	48
38	Højre dør-kontakt	75		- Baklys	10
39	Nedre dør-lys	73-74		- Tågelygte	60
40	Betjeningsgreb for blæser og belysning	13-67-68	59	Bagagerums lyskontakt	72
41	Intervalrelæ for førrudevisker	35-36	60	Bagrude viskermotor	39-40
42	Stoplys kontakt	71	61	Nummerpladelys	65-66
43	Venstre dør-kontakt	74	62	Bagagerums lys	72
44	Cigartænder	69	63	Venstre bageste lygteenhed :	
45	Radiostik (ekstra udstyr)	68		- Stop- og baglys	70-63
46	Højre kontaktblok (satellit) :			- Afviserblink	46
	- El-bagrude afbryder	12		- Baklys	9
	- Katastrofeblink afbryder..44 til 46			- Tågelygte	59
	- Afbryder for økonometer	78	64	Bagrude vaskerpumpe	42
	- Intervalkontakt f. bagrudevisker	39	65	Termo-oliekontakt 60° C (C-Matic).	8
	- Intervalkontakt for bagrudevisker/vasker	41	66	Relæ for hurtig tomgang (C-Matic).	7-8
			67	Tændingsmodul	23

10. KARROSSERI :

a) 3 typer : Berline - Week-end 4 dørs - Varevogne 2 dørs

b) Finish - Tilbehør :

GSA : Finish identisk med GSA Special 1981-model

GSA Special : Finish identisk med GSA Special 1981-model

Cigartænder på konsol

Tæppestof eller bundmætter, samme type som på GSA Club

Elektrisk quartz-ur, samme type som på GSA Club

Club, Pallas og X3 : Finish identisk med 1981-modeller

GSA Special Varevogn : Finish identisk med 1981-model

DIVERSE :

Ekstra udstyr TARGA er udskiftet med BOXLINE på alle typer

Til GSA og GSA Special (Berline og Week-End) leveres som ekstra udstyr

letmetalfølge med dæk 145 HR 15 XVS, reservehjul 145 SR 15 XZX

(reservehjul med pladefølg)

c) KARROSSERI :

- ny fabrikationsplade (SAAC ændres til AC)

- PR nummer på højre side af blæsehuset

- Håndsving placeret på højre, forreste længededrager

- FOR- og BAG-kofanger : Gris 621 er erstattet af Gris foncé 628

- Nyt monogram

11. MALING

		Berline eller Week-End					Varevogn	Reference
		GSA	Special	Club	X3	Pallas	Special	
KARROSSERI	Beige Colorado	X	X	X	X	X	X	AC 069
	Blanc Meije	X	X	X	X	X	X	AC 088
	Bleu Lagune	X	X	X	X	X		AC 639
	Beige Daim	X	X	X	X	X		AC 063
	Rouge Géranium	X	X	X	X	X		AC 435
	Vert Jade	X	X	X	X	X	X	AC 539
	* Bleu Platine	o	o	o	o	o		AC 632
	* Cuivre Taméla	o	o	o	o	o		AC 440
	* Gris Requin	o	o	o	o	o		AC 065
	* Vert Chevreuse	o	o	o	o	o		AC 541
HJUL	- Plade : - grå	X	X	X	X	X	X	AC 089
	- Letmetal : Grå + acryl-lak				o	o		AC 089
Kabine- underdel	MATSORT		X	X	X	X	X	AC 229
Under- vogn	MATSORT			X	X	X		AC 229

* : Metallak

o : Ekstraudstyr