

SERVICEAFDELING

KONTROL PÅ BÆNK AF STRØMFORDELER MED IMPULSGENERATOR

For at kunne foretage en kontrol på bæk af en strømfordeler med impulsgenerator, kræves der et fejlfrit transistormodul.

Hvis bænken ikke er udstyret med modul og ledningsnet kan vognens anvendes. Tændspole er ikke nødvendig.

STRØMFORDELEREN MONTERES PÅ BÆNKEN

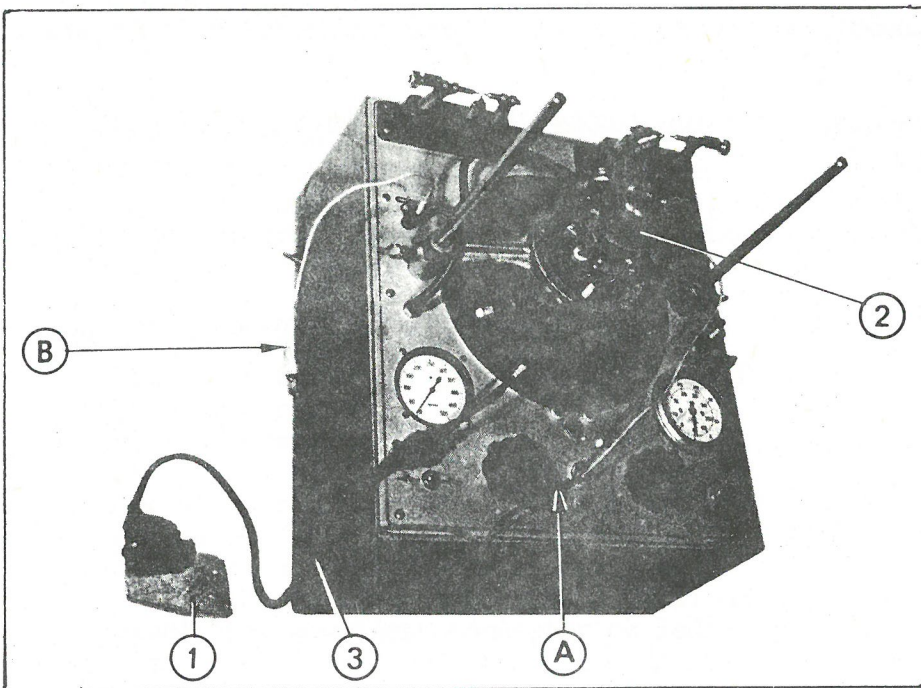
Modul ① og strømfordeleren ② forbindes med ledningsnettet ③

Tilslut stikket (A) (sort mærke) til "+" 12 V.

Forbind bækens pol "RUP" med ledningsnettets ufarvede stik (B).

Fore-tag en kontrol af strømfordeleren : gnistgruppe, centrifugal- og vacuumavanceringskurver, som hvis der var tale om en strømfordeler med platinsæt (juster evt. centrifugalavanceringen).

Kamvinklen skal ikke kontrolleres, da dens værdi, der varierer med hastigheden, ikke indgår i strømfordelerens karakteristika.



CENTRIFUGAL - OG VACUUMAVANCERINGSKURVERNES MARKERING :

Motor G 13/625 : GA 8 - GD 4 (24° ved 2500 omdr/min)
Motor G 13/646 : GA 10 - GD 8 (27° ved 3000 omdr/min)
Vacuumdåse frakoblet

Div. forkortelser (til kurverne på side 5) :

N : Strømfordeler - omdr/min
A : Strømfordelerens avanceringsgrader
D : Vacuum
D1 : i mbar
D2 : i mm Hg



**TEKNISK
CIRKULÆRE**

NR. 24 GX - 82

DATO September 1982

REF. 82-11 GX (Inf.Rep.)

VOGNTYPE

GSA 1300 cm³

ALLE TYPER

OMHANDLER

TRANSISTOR-
TÆNDING

TIL LÆST AF

- VÆRKSTED _____
- LAGER _____
- SALGSAFD. _____
- BOGHOLDERI _____
- OPSLAGSTAVLE _____

TRANSISTORTÆNDING MED IMPULSGENERATOR

Siden juli 1981 har G 13/646 motorer (1300 cm³) været udstyret med transistor-tænding med impulsgenerator.

KONTROL AF TÆNDINGSKREDSLØB (ved hjælp af et ohmmeter)

Multistikket frakobles transistormodulet, bemærk stikkens numre på modulet og foretag div. kontroller på ledningsnettets multistik.

IMPULSGENERATOR (spole i strømfordeler)

mellem stik 5 og 6 : ca. 1100 ohm

mellem strømfordelerens stel og stik 2 : 0 ohm

mellem stik 5 og 2, derefter mellem 5 og 3 : ∞ (isoleret)

- I tilfælde af fejl, skal afprøvningen af strømfordeleren gentages, men med demonteret multistik. Følg farverne på ledningerne i ledningsnettet :

mellem grøn og rød ledning : 1100 ohm

mellem strømfordelerens stel og hvid ledning : 0 ohm

mellem grøn og hvid ledning eller mellem rød og hvid ledning : ∞ (isoleret).

- Hvis test nr. 2 er i orden, er der fejl i ledningsnettet i modsat fald er spolen i strømfordeleren behæftet med fejl.

TÆNDSPOLE

mellem stik 4 og 1 : ca. 0,8 ohm (primær)

mellem stik 1 eller 4 samt højspænding udtaget (spoletårnet) :

ca. 6000 ohm (sekundær)

mellem stik 1 og 2 : ∞ (isoleret). Tændspolen skal være frakoblet forreste ledningsnet (+).

TRANSISTORMODUL

Der må ikke foretages modstandsmåling på modulet (resultaterne er uden betydning)

KONTROL AF FORSYNING TIL TÆNDINGSKREDSLØB (ved hjælp af voltmeter ell. kontrollampe)

Når modulet er tilsluttet, og multistikkets hætte er taget af, tilsluttes voltmeteret eller kontrollampen. Mellem stik (1 og 2) og (4 og 2) : 12 V (batterispænding) eller tændt kontrollampe. Er dette ikke tilfældet kontrolleres mellem "+" på spolen og strømfordelerens stel.

KONTROL AF TÆNDING PÅ VOGN (uden apparatur)

I tilfælde af fejl, der kan tænkes at være fremprovokeret af tændingen, skal der foretages kontrol af :

- div. ledningsforbindelser imellem og på div. organer, især tændspolen (hvis blot et stik ikke sikrer korrekt kontakt fremkaldes et spændingsfald, der ikke lader nok strøm passere gennem spolens primærbevikling)
- ledningerne (afbrydelser, kortslutning af frie ledningsstik osv. ...)
- tændrør (tilsmudsning, revner osv.)
- fordelerdæksel (kontaktpunkter, revner) og rotor
- frakobl støjdæmpningskondensator og ledningsnet til diagnosestik fra kredsløbet
- foretag "gnisttest" ved aktivering af starter og med et tændrør tilsluttet stel : tændspolens sekundærkreds uden ledning eller med højspændingsledning for langt fra stel kan ødelægge transistormodulet
- når motoren er standset, ledningen på strømfordeleren er på plads og dækslet er taget af, sluttet kontakten. Hvis spolen og modulet er fejlfrit, skal man kunne se en gnist på tændrøret (tilsluttet stel), der er forbundet til spolens højspændingsledning, ved hver 12 V impuls på den røde ledning.

KONTROL MED DIAGNOSEBÆNK ELLER STROBOSKOP-LAMPE

- Princippet bag transistortændingen gør det ikke muligt at foretage en justering af strømfordeleren, når motoren er standset.

- Strømfordeleren fastgøres i midten af justeringsglidsen, start motoren og foretag justeringen :

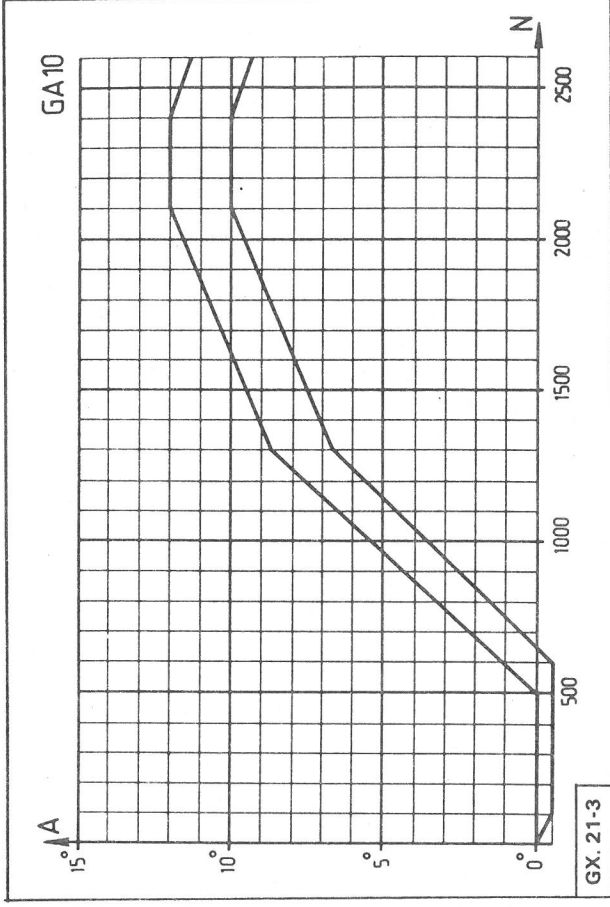
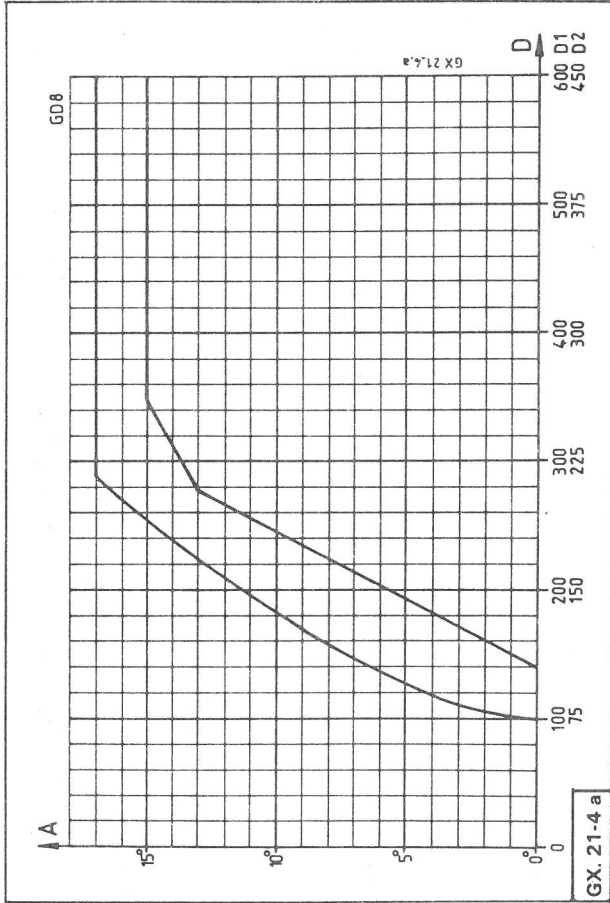
27° ved 3000 omdr/min på motor G 13/646 eller
24° ved 2500 omdr/min på motor G 13/625
(vacuumdåse frakoblet)

- Omdrejningshastigheden skal kontrolleres ved hjælp af en omdrejningstæller med induktionstang monteret på en tænderledning. - Kontroller centrifugal-avanceringskurven (vacuumdåse frakoblet).
- Der skal ikke foretages måling af kamvinkel (Dwell-forhold), da denne er variabel i forhold til hastigheden og derfor uden betydning.

NB : Det er muligt at udstyre 1300 cm³ vogne, udsendt før 1982-modellerne, med transistortænding, når :

- strømfordeleren udskiftes (monter en strømfordeler med impulsgenerator af typen Sverige eller Schweiz, 1982-model, mærket GA8 - GD4),
- der monteres tændspole, transistormodul og ledningsnet som på GSA 1300 cm³, 1982-model,
- strømfordeleren indstilles til 24° ved 2500 omdr/min (vacuumdåse frakoblet).

MOTOR G 13/646



MOTOR G 13/625

