

CITROËN SERVICE	TEKNISKE CIRKULÆRER	GSA
reference: N.T. 83-25 GX	omhandler: GSA - alle typer ***** MOTOR	nr.: 26
NB : Erstatte og annullerer Teknisk Cirkulære nr. 26 (December 82) <i>afledt af teknisk</i>		dato: April 1983
Dette cirkulære indsættes i ringbind: TEKNISKE CIRKULÆRER		

Fra og med juni 1982 (P.R.-nr. 2032) er alle motortyper udstyret med nye forreste og bageste krumtappakdåser.

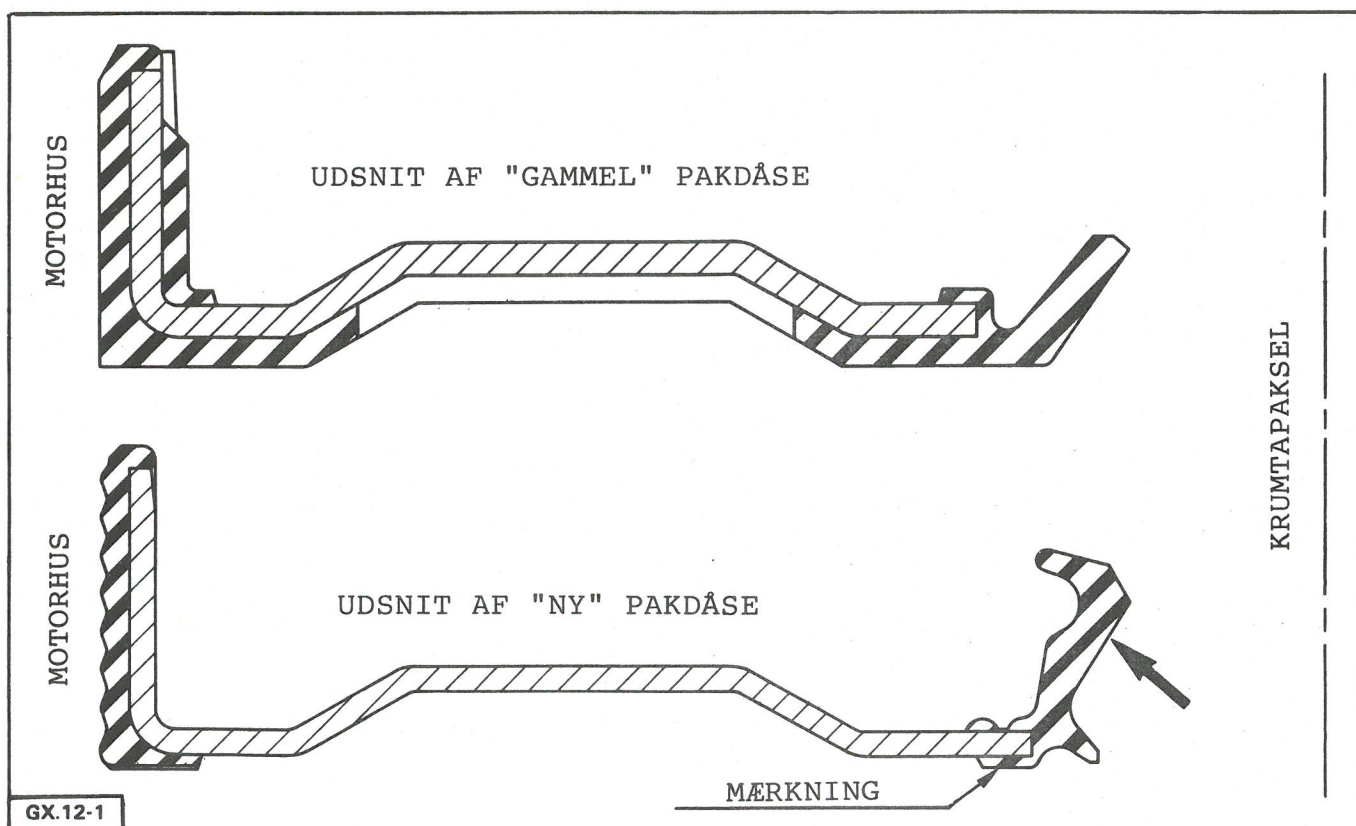
I disse pakdåser er der indbygget en microturbine på den indvendige løbe (→), og der er derfor forskel på forreste og bageste pakdåse (modstillede riller).

Montering af disse pakdåser medfører udeladelse af microturbiner på krumtappens lejesøler.

MÆRKNING AF PAKDÅSER :

FOR : den indvendige løbe er rød og mærket "côté distribution"

BAG : den indvendige løbe er brun og mærket "côté volant"



RESERVEDELE :

Det nye R.D.-nr. indeholder et krumtapsæt uden microturbine og pakdåser. Gamle sæt leveres kun så længe lager haves.

Betegnelse	R.D.-nr.
Pakdåse FOR	79 03 087 093
Pakdåse BAG	79 03 087 092
Nyt krumtapsæt (mekanisk gearkasse)	95 590 810
Renoveret krumtapsæt (mekanisk gearkasse) ...	95 590 811
Nyt krumtapsæt (C-matic)	95 590 812
Renoveret krumtapsæt (C-matic)	95 590 813

REPARATION :

- a) Det er IKKE tilladt at montere pakdåser af gammel type (uden microturbine) på krumtap af ny type (uden microturbine).
- b) Det er muligt at montere pakdåse af ny type (med microturbine) på krumtap af gammel type (med microturbine).
- c) Ved montering af nye pakdåser skal placeringen (for eller bag) overholdes.

Før pakdåserne monteres, skal krumtappens lejesøler smøres med motorolie.

Ved montering anvendes specialværktøj 1694 T og 1696 T som vist i reparationshåndbog 008111 operation GX 100-3 kapitel III.