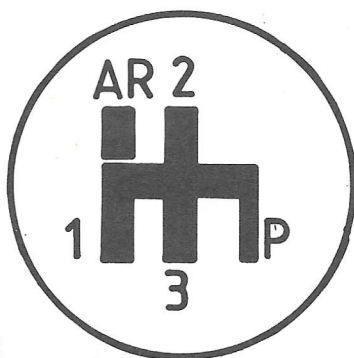


**SERVICEAFDELING**

I - NY CONVERTER GEARKASSE

Fra marts 1980 er GSA C-matic vogne forsynet med en ny gearkasse med parkeringspal.

**FØRSTE GEARKASSE NR: 462/000 021**



G.33-16

NYT GEARSKIFT DIAGRAM

NB: Det er bydende nødvendigt at vente til vognen står helt stille, før man sætter gearstangen i position "P".

Disse gearkasser er væsentligt forskellige fra den tidligere udgave ved:

- udviklingen af en mikro-turbine ved converterens oliepumpe,
- montering af en gaffelaksel til "parkerings" funktionen,
- låsepalen blokerer gearet ved indgreb i tænderne på skydemuffen til 1. og baggear.



**TEKNISK  
CIRKULÆRE**

NR. 6 GX - 80  
DATO 1980-09-15  
REF. 80-05 GX - NT

**VOGNTYPE**

GSA  
Alle typer

**OMHANDLER**

GEARKASSE

- I - Ny converter gearkasse
- II - Global oversigt
- III - Mek. gearkasser
- IV - Conv. gearkasser
- V - Rullelejer og kron- & spids-hjul

TIL	LÆST AF
<input type="checkbox"/> VÆRKSTED	_____
<input type="checkbox"/> LAGER	_____
<input type="checkbox"/> SALGSAFD.	_____
<input type="checkbox"/> BOGHOLDERI	_____
<input type="checkbox"/> OPSLAGSTAVLE	_____

II - OVERSIGT OVER SERIEMONTEREDE GEARKASSER PÅ GSA'er

Alle GSA gearkasser er monteret med 6<sup>o</sup> synkronisering og forøget styrearms rulleleje.

1. 4-trins gearkasser:

a) Motor 1130 (Spanien) eller motor 1300

Kode nr. 465

Gear	Udveksling	Kron- og spidshjul	Total udveksling	* Hastighed i km/t ved 1.000 omdr./min.
1.	11/42	8 x 33	0,0635	7,201
2.	17/39		0,1057	11,986
3.	26/39		0,1616	18,325
4.	32/33		0,2351	26,660
Bak	11/46		0,0580	6,577

Speedometerdrevs udveksling: 6/13

b) Motor 1220 (Sverige - Japan)

Kode nr. 427

Gear	Udveksling	Kron- og spidshjul	Total udveksling	* Hastighed i km/t ved 1.000 omdr./min.
1.	11/42	8 x 33	0,0635	7,201
2.	17/39		0,1057	11,986
3.	26/39		0,1616	18,325
4.	31/34		0,2210	25,061
Bak	11/46		0,0580	6,577

Speedometerdrevs udveksling: 6/13

2. 5-trins gearkasser:

a) Højt gear

Kode nr. 453

Gear	Udveksling	Kron- og spidshjul	Total udveksling	* Hastighed i km/t ved 1.000 omdr./min.
1.	11/42	8 x 33	0,0635	7,201
2.	17/39		0,1057	11,986
3.	26/39		0,1616	18,325
4.	30/34		0,2139	24,256
5.	34/31		0,2658	30,142
Bak	11/46	0,0579	6,566	

Speedometerdrevs udveksling: 12/23

b) Lavt gear (X3)

Kode nr. 456

Gear	Udveksling	Kron- og spidshjul	Total udveksling	* Hastighed i km/t ved 1.000 omdr./min.
1.	11/42	8 x 35	0,0598	6,781
2.	17/39		0,0996	11,295
3.	26/39		0,1523	17,271
4.	30/34		0,2016	22,861
5.	34/31		0,2506	28,418
Bak	11/46		0,0546	6,192

Speedometerdrevs udveksling: 12/23

3. 3-trins gearkasser:

a) Uden parkeringspal 09/79 → 02/80

Kode nr. 457

Gear	Udveksling	Kron- og spidshjul	Total udveksling	* Hastighed i km/t ved 1.000 omdr./min.
1.	15/41	8 x 33	0,0887	10,059
2.	24/41		0,1419	16,091
3.	32/33		0,2351	26,660
Bak	14/35		0,0969	10,988

Speedometerdrevs udveksling: 6/13

b) Med parkeringspal 02/80 →

Kode nr. 462

Udvekslinger identiske med ovenstående.

\* NB: De teoretiske hastigheder ved 1.000 omdr./min. beregnes p.g.a. 145 SR 15 ZZX dæk, hvis omkreds i læsset stand er 1,890 meter og uden hensyn til converterens udfligning.

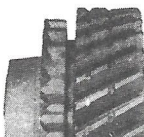
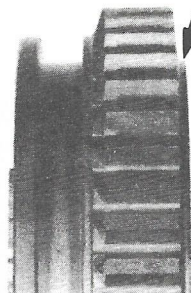
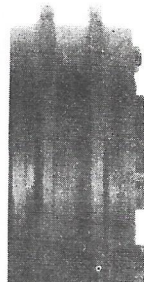
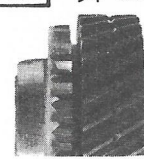
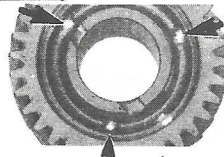
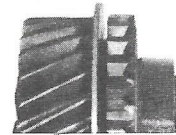
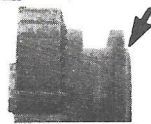
RESERVEDELS REFERENCE.

VOGN TYPE	GEARKASSE	Kron- & spids-hjul	Kode nr.		Reserve­de­ls nr.
			Serie	P. R.	
GSA 1130 (Spanien) GSA 1300	4-trins	8 x 33	465	490	95 542 647
GSA 1220 (Sverige - Japan)	4-trins	8 x 33	427	459	95 544 864
GSA 1300	5-trins	8 x 33	453	491	95 542 650
GSA X3	5-trins	8 x 35	456	492	95 546 651
GSA 1300 converter	3-trins	8 x 33	457		95 548 977
GSA 1300 converter med parkeringspal	3-trins	8 x 33	462		95 550 190



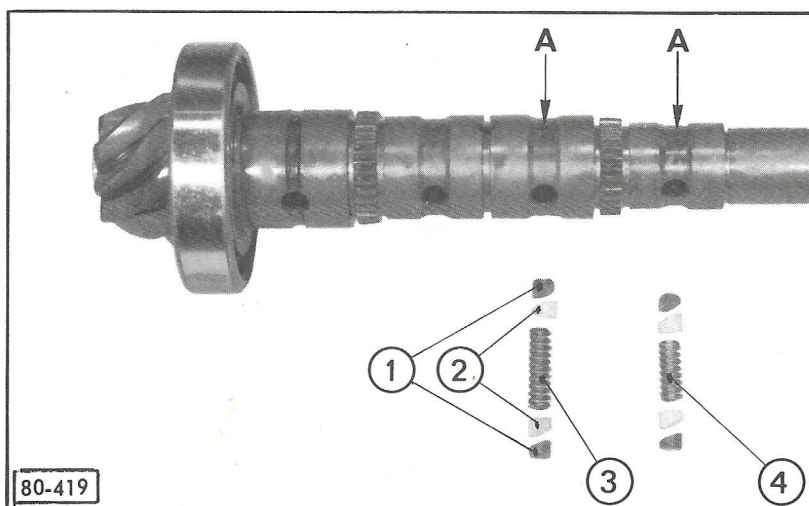




Overføringshjul 4. gear	Overføringshjul 5. gear	Skiftemuffe 1/2	Skiftemuffe 3/4	Skiftemuffe 5
<p>79-194 33 tænder</p>  <p>2 kærvt rundt forskudt f/midten</p> <p>Uden ring 75 514 546</p>		<p>80-460</p> <p>46 tænder</p>  <p>Ansats på tand-side</p>	<p>79-180</p> 	
<p>78-1652 34 tænder</p>  <p>1 kærvt rundt</p> <p>Uden ring 75 510 559</p>		<p>80-452 34 tænder</p>  <p>3 knaster u/kærvt</p> <p>Uden ring 75 529 181</p>	<p>80-453 31 tænder</p>  <p>Intet mærke</p> <p>Uden ring 75 529 184</p>	<p>80-459 46 tænder</p>  <p>Ansats på hals-side</p> <p>Med ring 75 530 758</p>
			<p>Skiftehjul uden kærvt rundt og uden synkronisationssmig</p> <p>Med ring 5 502 597</p>	

(\*) NB: Hvis skiftehjul på 5. har en kærvt rundt anbringes den umiddelbart ved spændbolt.

GEARHJULS BREMSESTIFTER



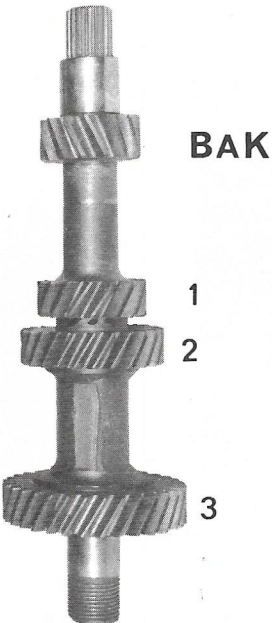
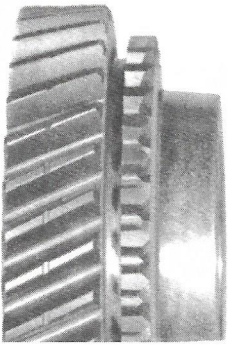
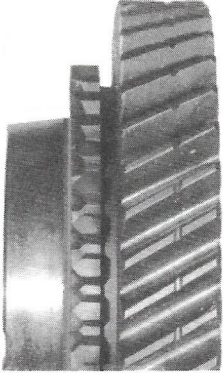

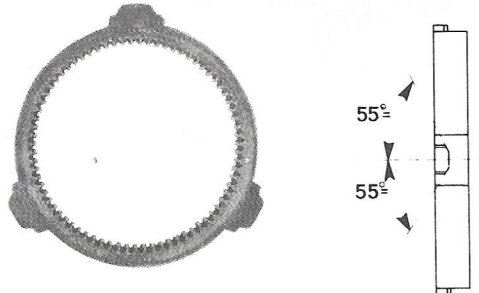
Montering af gearhjuls bremsestifter til udligning af spil (todelte bremsestifter) under 3. og 4. gearhjul.

**A: Smørehuller**

Denne ændring kræver udledelsen af bremsestifter under 1. og 2. gearhjul.

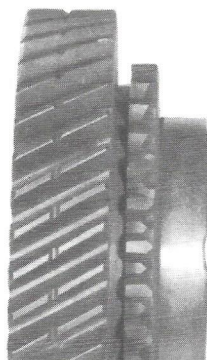
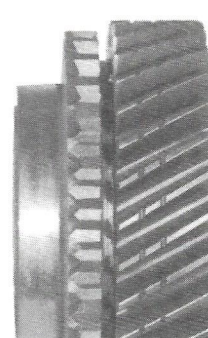
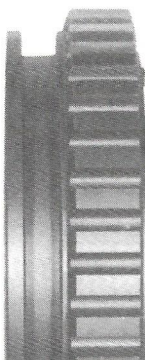
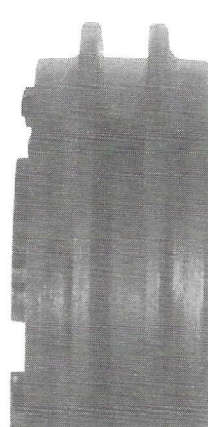
RESERVEDELSREFERENCE

Mrk.	Betegnelse	Reservevedelsnr.
1	Ydre bremsestift.....	75 529 971
2	Indre bremsestift.....	75 529 972
3	Fjeder for bremsestift 3. gear.....	75 527 145
4	Fjeder for bremsestift 4. gear.....	75 527 146

Type	Del	Primær aksel	Overføringshjul Bakgear	Overføringshjul 1. gear
SYNKRONISERING 6° konus	GSA 1300 (gearhjul lille modul)  Med eller uden parkeringsbremse	<b>80-455</b>   Intet mærke	<b>80-456</b>  35 tænder   1 kærvt rundt (nåleleje)	<b>80-456</b>  41 tænder   1 kærvt rundt (intet nåleleje) indiv. Ø = 33 mm
		Reservevedels nr.	75 529 458	75 510 556
SYNKRONISERING				
SYNKRONISERING				
1. eller Bakgear		2. eller 3.		
<b>80-420</b>   Udskæring  - Ingen knaster på forside - 3 udskæringer på side m/stor Ø - Asymmetriske styretapvinkler		<b>G. 33-32 a</b>  <b>79-186</b>   - Ingen knaster på forside - Styretapvinkler (55° - 55°)	<b>G. 33-32 a</b>	
R.D. nr.	75 510 553	75 502 609		

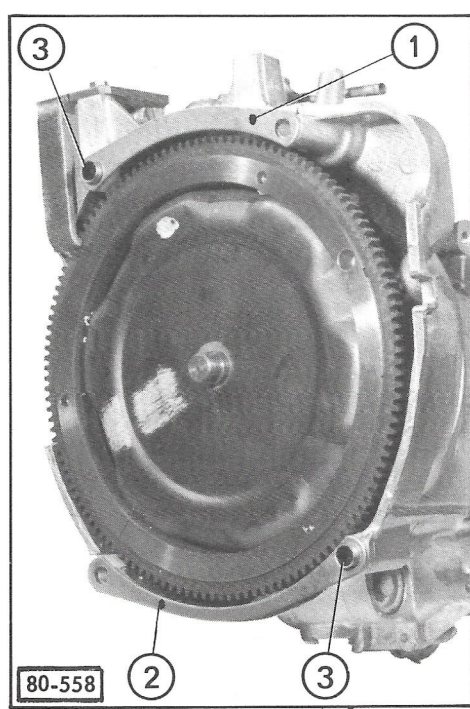


VERTER GEARKASSER

Overføringshjul 2. gear	Overføringshjul 3. gear	Skiftemuffe 1/Bak	Skiftemuffe 2/3
80-458	80-458	80-455	79-180
41 tænder	33 tænder		
			
1 kærvt rundt	2 kærvt rundt	Tandkrans parkeringsbremse	Skiftehjul uden synkronisationsnig og uden kærvt
75 510 557	75 514 646	Med ring 75 507 230	Med ring 5 502 597

Bremsestifter: Der er ingen bremsestifter på converter gearkasser.

Affjedring motor - gearkasse:



Affjedringe motor - gearkasse sker ved hjælp af et øvre - (1) og nedre afstandsstykke (2) Derfor er centreringsbøsningerne (3) ændrede (længde 24 mm i stedet for 22 mm på mekaniske gearkasser.

RESERVEDELSREFERENCE

Mrk.	Betegnelse	Reserve delsnr.
1	Øvre afstandsstykke.....	75 529 486
2	Nedre afstandsstykke.....	75 529 485
3	Centreringsbøsning.....	75 529 487
	Komplet converter.....	95 492 816
	Parkeringspal aksel.....	75 506 524
	Parkeringspal stang.....	75 506 527
	Styreknast for stang.....	75 506 528
	Gearkassehus - sæt.....	75 550 191
	Komplet bagdæksel.....	75 506 520

V - RULLELEJER OG KRON- & SPIDSHJUL

		Reservevedelsnr.			
Betegnelse		Leverandør ref.	3-trins gearkasse 8 X 33	4-trins gearkasse 8 X 33	5-trins gearkasse Højt gear 8 X 33 Lavt gear 8 X 35
Kron- & spidshjul			75 515 770		95 542 653 95 542 654
For	Nåle- leje	INA NADELLA		ZC 9 620 329 U	
Bag	Obligato- risk dobbel kontakt ( 20 X 52 )	SNR - GB 10866 SKF - 444079 A		79 03090 992	
For	Cylin- driske ruller 40X80X18	SKF - 440873 C FAG - 520557 INA - 35933		26 204 809	
Bag	Dobbel 25 X 62		26 204 819		
	Dobbel 24.5 X 62	SNR GB 10865			79 03090 199

RULLELEJER