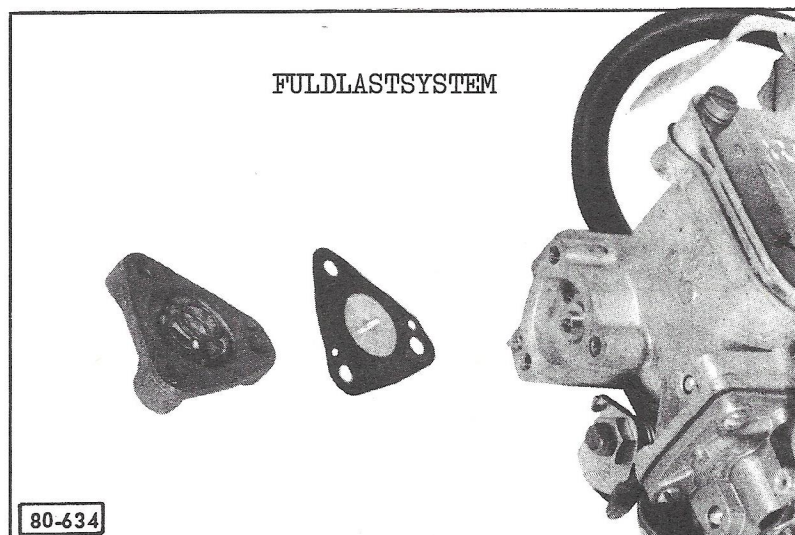
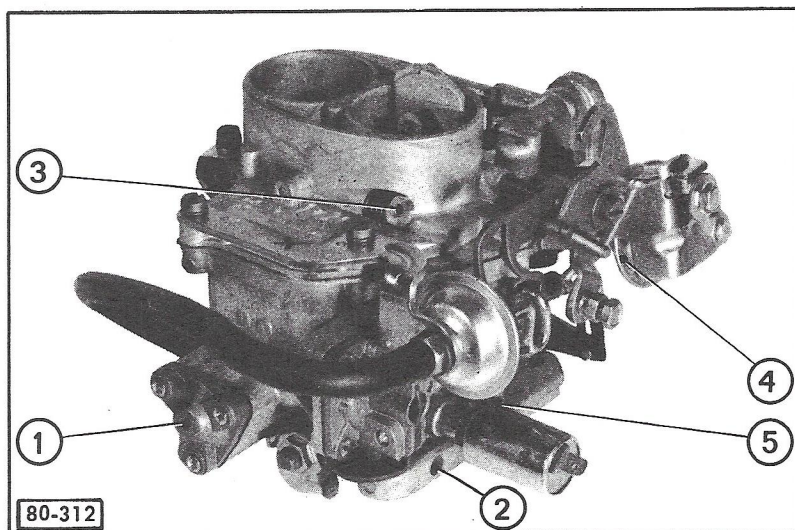




NR. 7 GX - 80
DATO 1980-09-15
REF. 80-06 GX - NT

Fra marts 1980 er GSA vogne udstyret med en ny karburator, SOLEX, type 28 CIC 4, reference 230.



- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| (1) Fuldlastsystem | (2) Mængdeskrue |
| (3) Luftskrue | (4) Tomgangsbremse |
| (5) Skrue for dellastområde | |

BEMÆRK: Skruen mærket (5), med rød lakprop, må under ingen omstændigheder berøres.

Dette gælder alle typer SOLEX karburatorer.

VOGNTYPE

GSA
Alle typer

OMHANDLER

Motor

Ny karburator

TIL

LÆST AF

VÆRKSTED

LAGER

SALGSAFD.

BOGHOLDERI

OPSLAGSTAVLE

KARAKTERISTIKA:

MOTOR 1300		
Karburator:		
Mærke	SOLEX	
Type	28 CIC 4	
Referance	230	
Reservedels nr.	95 551 083	
	1. spjæld	2. spjæld
Venturi	20	22
Hoveddyse	107,5	95
Luftkorrektionsrør	210	200
Emulsionsrør	Y3	T1
Tomgangsdyse	50	40
Tomgangs luftkalibregingsrør	100	100
Tomgangsdyse f. konstant CO	30	
Lufttilgang f. konstant CO	120	
Econostatdyse:		90
Luft econostatdyse:		
Fulldlastdyse	50	
Vacuumsrør f. fulldlastdyse	35	
Accelerationsdyse	55	
Accelerationspumpe kamskive		12
Nåleventil		kugle ϕ 1,8
Svømmervægt		11,4 g \pm 2
* Svømmerjustering		18 mm
Chokertype	klap	
Tilstrømluft		vacuumdåse

Betingelser for justering af svømmer: Omvendt dæksel, afstanden måles mellem svømmerens centrum og dæksel-flangen (incl. pakning).

INDSTILLINGER:

Karbura- tor	Tomgang	CO %	CO ₂ %		Positiv åbning af 1. spjæld m. aktiv. choker.	Chokerklap åbning med følgende vacuum på vacuumdåsen.
SOLEX 28 CIC 4 Rep. 230	850 ⁺⁵⁰ / ₀	1 - 2,5	> 10		1,3 \pm 0,05 mm	4 \pm 0,2 mm under 350 mbar maxi.