

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS**

Le 10 Décembre 1969.

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

25-TT

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

**NOTE D'INFORMATION N°169
VEHICULES TOUS TYPES**

Tableau de correspondance entre les appellations commerciales
et les appellations techniques des différents types de véhicules

REMARQUE IMPORTANTE.

Les symboles à utiliser actuellement sur les Demandes de Garantie et les Demandes d'Examen Technique sont impérativement ceux portés sur la fiche jointe à la Note Commerciale du 16 Octobre 1969, qui est reproduite en annexe de la présente Note.

VEHICULES « A » Modèles 1970

APPELLATION	ALESAGE - COURSE	RAPPORT VOLUMETRIQUE	PUISSANCE CV SAE	MOTEUR	DATE DE SORTIE	SYMBOLE
2 CV Berline	66 × 62	7,75/1	18	A 53	Mars 68	AZA
2 CV Camionnette	66 × 62	7,75/1	21	A 79/0	Septembre 67	AZU
DYANE 4	68,5 × 59	8,5/1	26	A 79/1	Mars 68	AYA 2
DYANE 6	74 × 70	8,5/1	32,8	M 28/1	Octobre 68	AYB
3 CV Camionnette	74 × 70	8,5/1	32,8	M 28/1	Mai 68	AKB
AMI 8 Berline	74 × 70	9/1	35	M 28	Mars 69	AM3
AMI 8 Break	74 × 70	9/1	35	M 28	Septembre 69	AMF3 - AMC3
DYANE 6 Méhari	74 × 70	8,5/1	32,8	M 28/1	Octobre 68	AY série CA

VEHICULES « D » Modèles 1970

APPELLATION	ALESAGE - COURSE	RAPPORT VOLUMETRIQUE	PUISSANCE CV SAE	MOTEUR	DATE DE SORTIE	SYMBOLE
DS 21 Inj. Electronique	90 × 85,5	9/1	139	12 N	Septembre 69	DX
DS 21 M. Inj. Electronique	90 × 85,5	9/1	139	12 N	Septembre 69	DJ
DS 21	90 × 85,5	8,75/1	115	21 N	Octobre 68	DX
DS 21 M.	90 × 85,5	8,75/1	115	21 N	Octobre 68	DJ
DS 20	86 × 85,5	8,75/1	103	17 N	Octobre 68	DY
Break 21	90 × 85,5	8,75/1	115	21 N	Octobre 68	DXF
Break 21	90 × 85,5	8,75/1	115	21 N	Octobre 68	DJF
Break 20	86 × 85,5	8,75/1	103	17 N	Octobre 68	DYF
Break 20	86 × 85,5	8,75/1	103	17 N	Octobre 68	DLF
D Super	86 × 85,5	8,75/1	103	17 N	Octobre 68	DT
D Spécial	86 × 85,5	8/1	91	3 N	Octobre 68	DV

VEHICULES « H » Tous Types

APPELLATION	ALESAGE - COURSE	PUISSANCE CV SAE	DATE DE SORTIE	P. T. C.	SYMBOLE
1000 Essence	72 × 100	45	Septembre 68	2440 kg	HZ 72 Série B
1600 Essence	78 × 100	56	Septembre 68	2975 kg	HY
CAR Essence	72 × 100	45	Septembre 67	3040 kg	HY 72 Série CAR
1600 Essence	72 × 100	45	Décembre 67	2975 kg	HY 72
CAR Essence	78 × 100	56	Septembre 68	3040 kg	HY Série CAR
Frigorifique Essence	78 × 100	56	Octobre 69	3200 kg	HW
1000 Essence	78 × 100	56	Septembre 68	2440 kg	HZ Série B
Frigorifique Diesel	88 × 80	57,5	Octobre 69	3200 kg	HW Série IN 2
1600 Diesel	88 × 80	57,5	Octobre 68	2975 kg	HY Série IN 2
1600 Diesel CAR	88 × 80	57,5	Octobre 68	3100 kg	HY Série IN 2 CAR
1000 Diesel	88 × 80	57,5	Octobre 68	2440 kg	HZ Série IN 2

VEHICULES « P »

APPELLATION	ALESAGE - COURSE	PUISSANCE CV SAE	EMPATTEMENTS	P. T. C.	SYMBOLE
600 Essence	100 × 110	118	2,70 m - 3,30 m - 3,90 m	10 300 kg	P
600 Diesel	104 × 110	103	2,70 m - 3,30 m - 3,90 m	10 300 kg	PD
700 Essence	100 × 110	134	3,30 m - 3,90 m	10 990 kg	PY
700 Diesel	104 × 110	108	3,30 m - 3,90 m	10 990 kg	PYD
800 Essence	100 × 110	134	3,30 m - 3,90 m	11 990 kg	PY Série R
800 Diesel	104 × 110	108	3,30 m - 3,90 m	11 990 kg	PYD Série R
850 Essence	100 × 110	134	3,30 m	12 400 kg	PY Série 2 R
850 Diesel	104 × 110	108	3,30 m	12 400 kg	PYD Série 2 R
Tracteur 700 Essence	100 × 110	134	2,50 m	18 950 kg	PT
Tracteur 700 Diesel	104 × 110	108	2,50 m	18 950 kg	PDT
Porteur- Tracteur 700 Essence	100 × 110	134	3,30 m - 3,90 m	10 990 kg 18 500 kg	PT Série 3 R
Porteur- Tracteur 700 Diesel	104 × 110	108	3,30 m - 3,90 m	10 990 kg 18 500 kg	PDT Série 3 R
700 Pompiers	100 × 110	145	3,30 m	10 990 kg	PY Série SP
Tracteur 700 Attelage automatique FAR	104 × 110	108	2,50 m	18 950 kg	PDT Série FAR

Equipe-
ment ci-
ternes et
containers

VEHICULES «N» et «K»

APPELLATION	ALESAGE COURSE	PUISSANCE CV SAE	EMPATTEMENTS	P. T. C.	SYMBOLE
350 Essence	90 × 85,5	82	2,52 m - 3,00 m - 3,75 m	5990 kg	N
350 Perkins	98,4 × 127	80	2,52 m - 3,00 m - 3,75 m	5990 kg	ND Série P.
350 M. A. N.	108 × 128	76	2,52 m - 3,00 m - 3,75 m	6250 kg	ND Série M.
370 Essence	90 × 85,5	82	2,52 m - 3,00 m - 3,75 m	6250 kg	N Série A.
370 Perkins	98,4 × 127	80	2,52 m - 3,00 m - 3,75 m	6250 kg	NDP Série A
450 Essence	90 × 85,5	82	3,00 m - 3,75 m	6990 kg	NY
450 Perkins	98,4 × 127	80	3,00 m - 3,75 m	6990 kg	NYD Série P.
450 M. A. N.	108 × 128	95	3,00 m - 3,75 m	7250 kg	NYD Série M.
480 Perkins	98,4 × 127	80	3,00 m - 3,75 m	7400 kg	NYDP Série A.
480 M. A. N.	108 × 128	95	3,00 m - 3,75 m	7400 kg	NYDM Série A.
CAR 350 Essence	90 × 85,5	82	3,00 m - 3,75 m	6250 kg	N Série CAR
CAR 350 Perkins	98,4 × 127	80	3,00 m - 3,75 m	6600 kg	ND Série P. CAR
CAR 350 M. A. N.	108 × 128	76	3,00 m - 3,75 m	6600 kg	ND Série M. CAR
350 Pompiers	90 × 85,5	95	2,52 m	5400 kg	N Série SP
450 Pompiers	90 × 85,5	95	3,00 m - 3,75 m	6990 kg	NY Série SP
180 K	78 × 100	50	2,755 m	3500 kg	K 01
C 350 K	98,4 × 127	80	2,52 m - 3,00 m - 3,75 m	5990 kg	K 02 Diesel

ANNEXE
TYPES DE VEHICULES NORMALISES GARANTIE

TYPE NORMALISE	NUMERO DE CHASSIS	DEFINITION
AZZ	7 277 000 à 7 359 999 7 500 000 à 7 577 999 9 200 000 à 9 521 999 9 100 000 à 9 149 999 9 600 000 à 9 974 999 0 200 000 à 0 219 999 9 000 000 à 9 099 999 9 150 000 à 9 165 999	Toutes DYANES 425 cmc. Toutes DYANES 6 jusqu'aux vacances 1968. AMI 6 Berline jusqu'au moteur 35 CV Mai 1968. { AMI 6 Break » » » » » » » » » » » » » » » » » » » } AK Fourgonnette » » » » » » » » » » » »
AZL AZU AYA AYB AMB	{ 7 000 000 à 7 114 999 } { 7 167 000 à 7 276 999 } 7 117 000 à 7 166 999 7 362 000 à 7 499 999 7 578 000 à 7 999 999 0 230 000 à 0 999 999	Berlines 2 CV Fourgonnettes 2 CV. DYANE 435 cmc. depuis Mars 1968. DYANE 602 cmc. depuis Septembre 1968. { AMI 6 Berlines et break } depuis Mai 1968. { AMI 6 Service } { AMI 8 Berlines }
AKB CA	{ 9 166 000 à 9 168 499 } { 9 168 550 à 9 169 299 } { 9 174 300 à 9 189 999 } { 9 195 000 à 9 199 999 } { 9 525 000 à 9 599 999 } { 9 168 500 à 9 168 549 } { 9 169 300 à 9 173 999 } { 9 190 000 à 9 192 999 } { 9 522 000 à 9 522 999 }	{ AK Fourgonnettes 3 CV depuis Mai 1968. } { MEHARI }
PB PC		Berlines PRIMULA Coupés PRIMULA

TYPE NORMALISE	NUMERO DE CHASSIS	DEFINITION
DZZ		Tous modèles ID et DS antérieurs au Salon 1968.
DF	$\left\{ \begin{array}{l} 3\ 563\ 000 \text{ à } 3\ 574\ 999 \\ 3\ 575\ 000 \text{ à } 3\ 604\ 999 \\ 3\ 980\ 500 \text{ à } 3\ 984\ 999 \\ 3\ 985\ 000 \text{ à } 3\ 999\ 999 \end{array} \right\}$	ID 21 F Break 21 mécanique ID 21 FH Break 21 hydraulique ID 20 FH Break 20 hydraulique ID 20 F Break 20 mécanique
DV	$\left\{ \begin{array}{l} 3\ 802\ 000 \text{ à } 3\ 819\ 999 \\ 3\ 900\ 000 \text{ à } 3\ 979\ 999 \end{array} \right\}$	ID 19 Sie B D Spécial
DT	$\left\{ \begin{array}{l} 3\ 820\ 000 \text{ à } 3\ 899\ 999 \\ 4\ 451\ 000 \text{ à } 4\ 454\ 999 \end{array} \right\}$	ID 20 DS 20 mécanique } D Super
DY	4 332 000 à 4 349 999	DS 20 hydraulique
DJ	4 493 000 à 4 599 999	DS 21 mécanique
DX	4 627 000 à 4 999 999	DS 21 hydraulique
24		PANHARD tous modèles

Pour les véhicules utilitaires, le type est indiqué directement par la Garantie, rue Napoléon Chaix.

Pour les véhicules dont le numéro de châssis comporte deux lettres incorporées (actuellement : AMI 8, Méhari, et DS à injection), le type normalisé « Garantie » est constitué par ces deux lettres.