

Le 22 Octobre 1968

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e**

Capital : 700.000.000 F.
R.C. Seine 64 B 5019 - N° I.N.S.E.E. 261 75 115 1 001
Compte Chèques Postaux Paris 121-54
Adresse Télégraphique Citroën Paris
Télex 27817 (Citroën Paris)
et Citroën 27089
Téléphone : 828-70-00 (60 lignes groupées)

**NOTE TECHNIQUE
A MM. LES CONCESSIONNAIRES**

N° 121-PL

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)



N (350) _ NSP (350) _ N série A (370) _ NY (450)



MOTEUR



Ancien joint de culasse

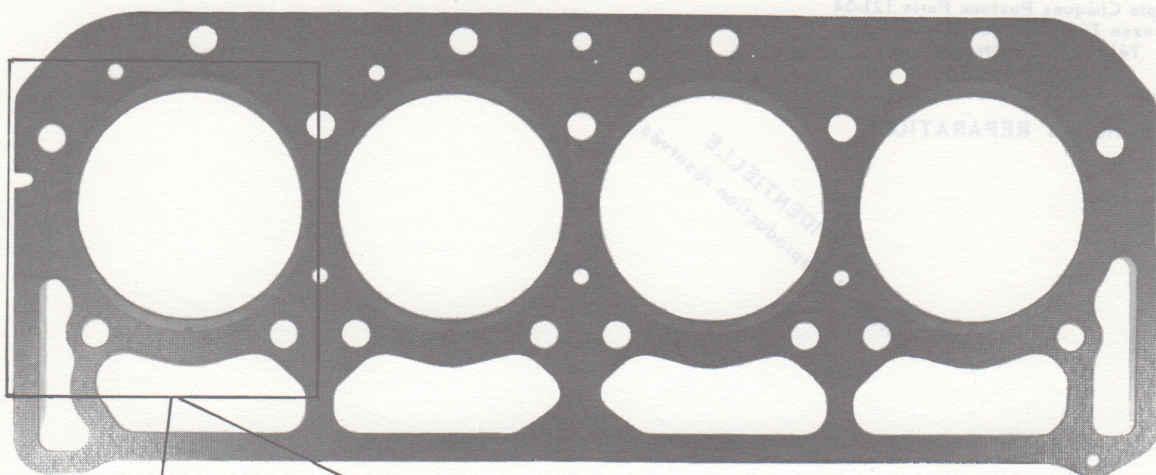
Nouveau joint de culasse

Le joint d'embase de chemise est en matière EXELNIL sans surépaisseur.
Ces modifications sont effectives à partir des moteurs n°

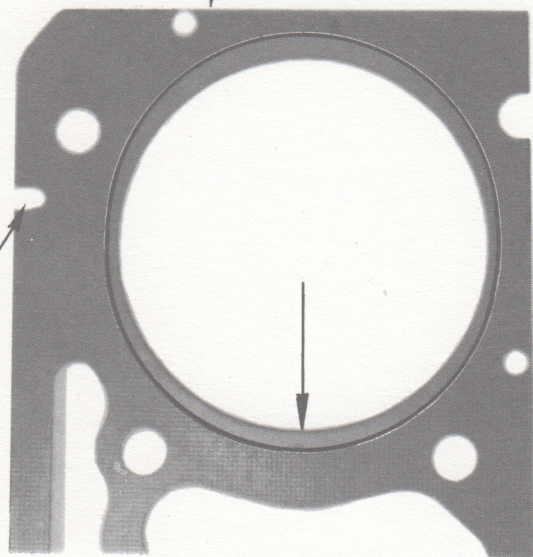
N - N série A - NY : 308.001.192
N.S.P. : 377.000.042

Le joint de culasse et les joints d'embase de chemises sont modifiés sur les moteurs ci-dessus.

La largeur du sertissage du joint de culasse au droit des chemises est variable (voir fig. ci-dessous).

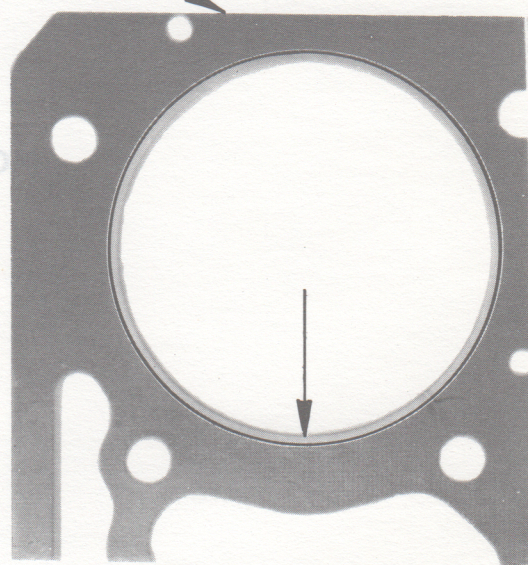


4496



Nouveau joint de culasse

4497



Ancien joint de culasse

1 - Cran repère pour nouveau joint.

Le joint d'embase de chemise est en matière EXELNIL sans surépaisseur.

Ces modifications sont effectives à partir des moteurs n°

N - N série A - NY : 306.001.192

N.S.P. : 377.000.045

PIECES DETACHEES.

DESIGNATION	ANCIEN NUMERO	NOUVEAU NUMERO
Joint de culasse à sertissage constant	N 112-3	
Joint de culasse à sertissage variable		DX 112-3a
Joint entre cylindre et chemise (papier avec surépaisseur) couleur bleue	N 111-3	
Joint entre cylindre et chemise (EXELNIL 97,7 × 106,8)		DX 111-3

REPARATION.

Lors du remplacement du joint de culasse seul, monter un joint de culasse du même modèle que celui trouvé au démontage.

En cas de révision totale d'un moteur antérieur à la modification monter les nouveaux joints d'embase de chemise et le nouveau joint de culasse.

IMPORTANT : Le nouveau joint de culasse DX 112-3a ne doit pas être monté sur un moteur équipé de joints d'embase de chemises avec surépaisseurs.

L'ancien joint de culasse N 112-3 ne doit pas être monté sur un moteur équipé de joints d'embase de chemises sans surépaisseur.