

AUTOMOBILES
CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

I. Véhicules 2 CV 4 - 2 CV 6 :

A. DIRECTION

Sur les véhicules sortis depuis Septembre 1973, la longueur de l'arbre de direction et celle du tube fixe ont été augmentées.

La 2 CV 6 est équipée d'un volant monobranche moussé.

REPARATION

A épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus que le nouvel arbre de direction. Les anciens tubes fixes et les anciens volants seront toujours fournis.

DESIGNATION	ANCIEN N°	NOUVEAU N°
Arbre de direction	2 A 5 401 936 W	2 A 5 441 512 V

Il est possible de monter un nouvel arbre de direction à la place de l'ancien.

Il est possible de monter un ancien volant sur un nouvel arbre, mais il n'est pas possible de monter un nouveau volant sur un ancien arbre.

B. ELECTRICITE ET CARROSSERIE

Sur les véhicules sortis depuis Septembre 1973, le régulateur de tension est fixé, sur la batterie, par des glissières.

REPARATION

Suite à la modification du régulateur de tension, les caisses et les tabliers fournis par le Département des Pièces de Rechange, ne comportent plus les trous de fixation du régulateur. Cependant leur emplacement est repéré par deux emboutis « a » pour permettre, après perçage en atelier, d'effectuer le montage antérieur à Septembre 1973.

12 695



T.S.V.P.



NOTE
TECHNIQUE

N° 175 A

Le 24 Octobre 1973

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES A

- I. 2 CV 4 - 2 CV 6
- II. DYANE - DYANE 6
- III. Camionnette 250 et 400
- IV. AMI 8 Tous Types

VEHICULES

MODELES 1974

Modifications

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 5019
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578

II. Véhicules DYANE - DYANE 6 :**DIRECTION**

Sur les véhicules sortis depuis Septembre 1973, la longueur de l'arbre de direction et celle du tube-fixe ont été augmentées.

Les véhicules DYANE, DYANE 6 sont équipés d'un nouveau volant monobranche moussé.

REPARATION

Après épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus que le nouvel arbre de direction. Les anciens tubes fixes et les anciens volants seront toujours fournis.

DESIGNATION	ANCIEN N°	NOUVEAU N°
Arbre de direction	2 Y 5 401 944 H	2 A 5 441 519 W

Il est possible de monter un nouvel arbre de direction à la place de l'ancien.

Il est possible de monter un ancien volant sur un nouvel arbre, mais il n'est pas possible de monter un nouveau volant sur un ancien arbre.

III. Véhicules AZU. B - AK

A. DIRECTION : Voir chapitre I, Véhicules 2 CV 4 et 2 CV 6.

B. ELECTRICITE :

Depuis Septembre 1973, les véhicules AK sont équipés d'un démarreur à commande positive à solénoïde.

C. ELECTRICITE ET CARROSSERIE : Voir chapitre I, paragraphe B, Véhicules 2 CV 4 et 2 CV 6.

IV. Véhicules AMI 8 :**ELECTRICITE :**

Depuis Septembre 1973, les véhicules AMI 8 sont équipés d'un interrupteur de feuillure pour le plafonnier.

CORRECTIF ET ADDITIF A LA NOTE TECHNIQUE N° 168 A du 26 Septembre 1973

Page 1 : PIECES NOUVELLES - 2ème ligne

au lieu de : Réservoirs de liquide frein - lire : Réservoirs de liquide de frein.

Page 2 : TABLEAU repère 12 - NUMERO DE P.R.

au lieu de : 5 M 5 415 924 T - lire : 5 M 5 415 924 P.

Page 7 : § 2°) Sur le tableau MEHARI, ajouter :

Faisceau NIVOCODE 5 423 403 A