

SERVICES A LA CLIENTÈLE  
DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

### ALIMENTATION DU « NIVOCODE »

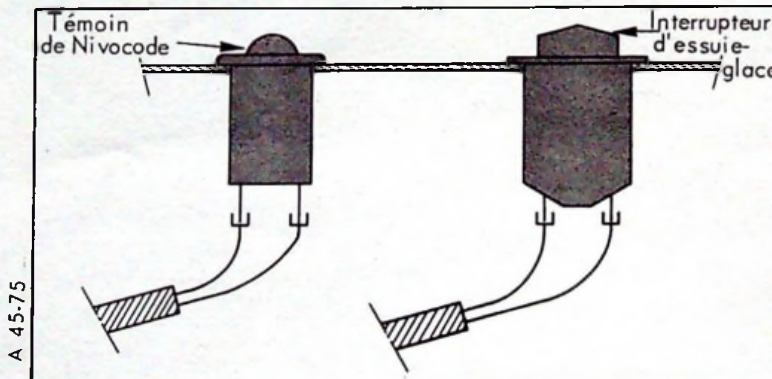
Depuis Octobre 1976, le circuit électrique de la lampe témoin de niveau de frein est modifié. L'alimentation n'est plus directe mais passe par le contacteur sur antivol.

Il est possible d'appliquer cette modification sur les véhicules sortis antérieurement :

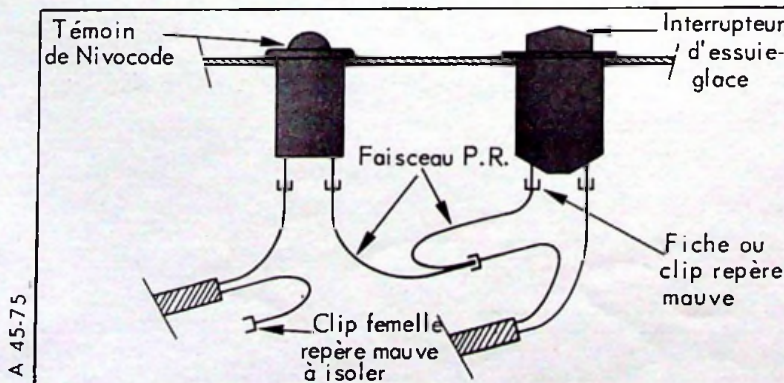
- isoler l'ancien fil d'alimentation,
- monter l'un des faisceaux « P.R. » suivants :

VEHICULES	N° P.R.
2 CV 4 - 2 CV 6 - AZU - AK	5 486 487 D
DYANE	5 505 581 X
2 CV SPECIAL	5 505 582 H

ANCIEN MONTAGE



NOUVEAU MONTAGE



T.S.V.P.

## NOTE TECHNIQUE

N° 189 A

Le 24 Novembre 1976

Confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

### PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES

2 CV - DYANE

Tous Types

Modèles : France,  
Réunion, Norvège,  
Belgique, Pays-Bas

ELECTRICITE

Modifications

**REMARQUE :** En cas d'allumage intempestif de la lampe témoin de frein (le niveau du liquide étant correct), vérifier la mise à l'air libre du réservoir.

Si nécessaire, assurer cette mise à l'air libre en pratiquant une encoche dans le joint du bouchon de réservoir de liquide de frein, à l'aide d'un emporte-pièce (voir schéma ci-dessous).

