

CITROËN M35

Le 16 Janvier 1970.

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 3-M.35

PROTOTYPE M35

TRAVAUX A EXECUTER A LA REVISION DES 1.000 KM

Les opérations indiquées ci-dessous doivent être exécutées gratuitement entre 1.000 et 1.500 km.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que vos clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

MECANIQUE

- 1° Vérifier et établir, s'il y a lieu, la pression des pneus,
- 2° Resserer les écrous de fixation de roues,
- 3° Resserer les vis de fixation des disques de freins avant,
- 4° Resserer les tubulures d'admission et d'échappement, les colliers de fixation d'échappement,
- 5° Vérifier le serrage des écrous de la bride de fixation de carburateur,
- 6° Vérifier le fonctionnement de la commande d'accélérateur, de la tirette de starter, les régler s'il y a lieu,
- 7° Vérifier le calage du doseur d'huile,
- 8° Vérifier l'allumeur (résistance aux contacts - angle de came - calage - synchronisme),
- 9° Vérifier le niveau du liquide de refroidissement,
- 10° Vérifier, et régler s'il y a lieu, la garantie de la pédale d'embrayage,
- 11° Mettre le moteur en marche, le laisser tourner 10 minutes environ,
- 12° Vérifier le fonctionnement de la climatisation,

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 737.000.000 F. SIEGE SOCIAL, 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - PARIS 15° - METHODES REPARATIONS

- 13° Régler le ralenti
- 14° Vérifier le niveau du réservoir hydraulique L.H.M.

Placer le véhicule sur un élévateur

- 15° Arrêter le moteur, vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile sur le moteur, la boîte de vitesses, les raccords hydrauliques,
- 16° Vidanger le carter d'huile moteur,
- 17° Vidanger la boîte de vitesses,
- 18° Graisser les axes de pivot, les couteaux des bras de suspension, les couteaux des leviers de suspension,
- 19° Remplacer la cartouche du filtre à huile,
- 20° Vérifier le serrage des vis de fixation des essieux avant et arrière

Mettre le véhicule au sol

- 21° Faire le plein d'huile du moteur,
- 22° Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses,
- 23° Vérifier les hauteurs sous caisse

Lever le véhicule avec un cric

- 24° Régler les excentriques de freins arrière
- 25° Régler le frein à main

Mettre le véhicule au sol

- 26° Vérifier le parallélisme des roues avant

ELECTRICITE

- 27° Vérifier le niveau de l'électrolyte de la batterie et serrer les cosses,
 - 28° Vérifier le serrage des bornes du démarreur et du régulateur,
 - 29° Vérifier le débit de l'alternateur,
 - 30° Vérifier le fonctionnement de l'essuie-glace, du lave-glace (niveau réservoir), des lanternes arrière et stop, des indicateurs de direction, de l'indicateur de charge de batterie, de la jauge d'essence et des feux de stationnement; vérifier le fonctionnement et le réglage des phares
- Vérifier le fonctionnement des témoins de :
- pression d'huile moteur,
 - température d'eau,
 - pression du circuit hydraulique
- 31° Le fonctionnement du témoin sonore de régime maximum moteur et du compte-tours sera vérifié au cours de l'essai sur route.

CARROSSERIE

- 32° Vérifier la fermeture des portes avant et de coffre, ainsi que le fonctionnement des lève-glace de portes avant,
- 33° Vérifier les fermetures du capot moteur et le réglage du levier de sécurité,
- 34° Graisser les articulations des portes et du capot.

EXECUTION DES OPERATIONS

1 - Pression des pneus (en bars)

Pneus	Avant	Arrière	Secours
135 - 15 ZX	1,800	1,900	2,000

2 - Serrage des écrous de roues.

Respecter un couple de 40 à 60 m\N (4 à 6 m.kg)

3 - Resserrer les vis de fixation des disques de freins avant.

Respecter un couple de 45 à 50 m\N (4,5 à 5 m.kg).

4 - Resserrer les tubulures et colliers d'échappement.

Fixation échappement sur moteur : 58 m\N (5,8 m.kg)
Brides de pot de détente : 15 m\N (1,5 m.kg)

7 - Vérifier le calage du doseur d'huile (voir Opération AL. 226-1 de l'additif N° 1 au Manuel de Réparations N° 569)

8 - Vérifier l'allumeur (voir Opération AL. 211-0 de l'additif N° 1 au Manuel de Réparations N° 569)

9 - Vérifier le niveau du liquide de refroidissement.

Ce liquide doit être composé de 60 % d'eau et de 40 % de Glysantin. (Le Glysantin est vendu par le Service des Pièces Détachées à Levallois).

10 - Régler la garantie de la pédale d'embrayage (voir Opération AL. 314-0 de l'additif N° 1 au Manuel de Réparations N° 569).

Visser ou dévisser l'écrou de réglage du manchon sur tablier pour obtenir une course de 20 à 25 mm à l'extrémité de la pédale. Serrer le contre-écrou.

13 - Régler le ralenti

- a) Le moteur ayant atteint sa température de fonctionnement, régler la vis de débit d'air (la plus grosse des deux vis de réglage se trouvant sur le dessus du corps de carburateur) pour obtenir un régime de 850 ± 50 tr/mn.

- b) Régler la vis de richesse (la plus petite des deux vis de réglage se trouvant sur le dessus du corps de carburateur) pour obtenir le régime moteur maximum (vérifier à l'aide d'un compte-tours).
- c) Tourner lentement la vis de débit d'air pour obtenir un régime de $850 \begin{smallmatrix} + 50 \\ 0 \end{smallmatrix} \text{ tr/mn.}$
- d) Vérifier que le réglage de la vis de richesse correspond toujours au régime maximum, corriger s'il y a lieu.

14 - Vérifier le niveau du réservoir hydraulique L.H.M.

LE CIRCUIT HYDRAULIQUE DES FREINS ET DE LA SUSPENSION DE CE VEHICULE FONCTIONNE AVEC DU LIQUIDE SPECIAL « L.H.M. » DE COULEUR VERTE, CE LIQUIDE D'ORIGINE MINERALE EST DE MEME NATURE QUE L'HUILE MINERALE DU MOTEUR.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE LIQUIDE ENTRAINDERAIT LA DETERIORATION COMPLETE DE L'INSTALLATION.

LES ORGANES APPROPRIES SONT PEINTS OU REPERES EN VERT ET NE DOIVENT ETRE REMPLACES QUE PAR DES ORGANES D'ORIGINE EGALEMENT PEINTS OU REPERES EN VERT.

18 - Principaux points à graisser.

Nombre	Désignation	Nature
2	Axes de pivot	Graisse châssis-cardan
4	Couteaux des bras de suspension	Huile moteur
4	Couteaux des leviers de suspension	Huile moteur

20 - Serrage des vis de fixation des essieux avant et arrière.

Caler sous la plateforme, déposer les vis de fixation de traverses l'une après l'autre, graisser face et filets, poser la vis, serrer à 45 mAN (4,5 m.kg), rabattre l'arrêtoir.

21 - Plein d'huile moteur.

Le niveau de l'huile doit atteindre le repère supérieur de la jauge (capacité du carter d'huile 4,2 litres après vidange).

Eviter de mélanger deux huiles de marque et de type différents.

Huile à utiliser : **TOTAL Altigrade G.T. Spéciale « Autoroute »** 20 W 40 été comme hiver.

NOTE .

La différence de niveau entre le «Mini» et le «Maxi» de la jauge correspond à environ 1,5 litre.

Pour lire le niveau (véhicule sur sol plan et horizontal, moteur arrêté depuis 5 à 10 minutes)

a) retirer la jauge et l'essuyer

b) la remettre en place bien à fond et attendre au moins 5 secondes avant de la retirer pour lire le niveau.

22 - Plein d'huile de la boîte de vitesses.

Utiliser de l'huile **TOTAL «extrême pression» 80** (1,4 litre environ).

23 - Régler les hauteurs sous caisse (voir Opération AL. 430-0 du Manuel de Réparations N° 569)

Les cotes mesurées entre le sol et le dessous de la plateforme entre les deux têtes de vis de fixation de traverse, à égale distance de chacune d'elles et à côté de l'arrêt de l'arrêteur sont les suivantes :

Avant : 172 ± 5 mm

Arrière : 191 ± 5 mm

Le réglage des hauteurs, doit être fait sur sol plan et horizontal, freins non serrés, roues non calées, les pneus étant gonflés à la pression correcte (voir paragraphe 1), véhicule en ordre de marche (roue de secours, outillage de bord, cinq litres d'essence à l'exclusion de toute autre charge)

24 - Réglage des excentriques de freins arrière (voir Opération AM3. 450-0 du Manuel de Réparations N° 559-3).

25 - Réglage du frein à main (voir Opération AM3. 454-0 a du Manuel de Réparations N° 559-3)

26 - Vérifier le parallélisme

Ouverture vers l'avant de 1 à 3 mm.

30 - Vérifier le réglage des phares.

Utiliser un appareil genre «Régloscope» ou «Réglolux».

Il faut vérifier périodiquement que le réglage de l'appareil est correct en présentant un véhicule qui vient d'être réglé devant le tableau MR. 630-72/14 (voir Opération AL. 540-0 du Manuel de Réparations N° 569).