

# CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN  
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTÈLE  
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Note confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

## MODELES 79

Quatre principales modifications

~~2CV 4\*~~

2CV Spécial

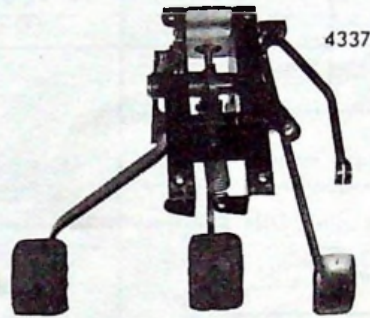


435 cm<sup>3</sup>  
FRANCE

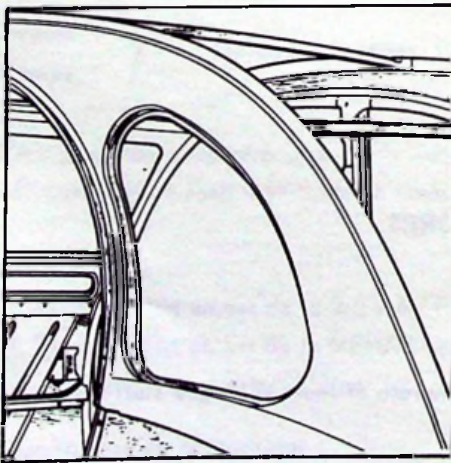


602 cm<sup>3</sup>  
Tous Pays  
sauf FRANCE

2CV6 FRANCE  
Méhari

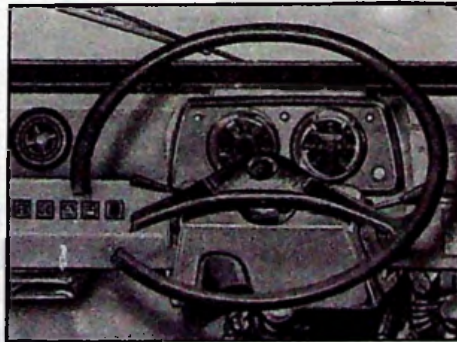


A 80-74 2CV Spécial



Méhari

78-915



\*Sauf Italie

T.S.V.P.

## NOTE TECHNIQUE

N° 78 - 199 A

Le 21 Août 1978

Cette note concerne :

L'ATELIER  
LE MAGASIN  
LA STATION SERVICE

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES

A

Tous Types

ANNEE MODELE 1979

Modifications

A partir de Juillet 78, les véhicules commercialisés de la gamme A sont :

VEHICULES	Moteur 435 cm <sup>3</sup>	Moteur 602 cm <sup>3</sup>			
	24 CV	26 CV	29 CV	31 CV	32 CV
2 CV Spécial (France) 2 CV 4 (Italie)	AYA 2 24 CV DIN à 6750 tr/mn 2,9 m.kg DIN à 4500 tr/mn				
2 CV 6 et 2 CV Spécial (Export *)		AK 2 26 CV DIN à 5500 tr/mn 4 m.kg DIN à 3500 tr/mn			
2 CV 6 (France) 2 CV 6 et 2 CV Spécial (Export **) MEHARI			A 06/635 29 CV DIN à 5750 tr/mn 4 m.kg DIN à 3500 tr/mn		
ACADIANE				AM 2 A 31 CV DIN à 5750 tr/mn 4,2 m.kg DIN à 3500 tr/mn	
DYANE					AM 2 32 CV DIN à 5750 tr/mn 4,2 m.kg DIN à 4000 tr/mn

24 CV = 17,7 kw    26 CV = 19,1 kw    29 CV = 21,3 kw    31 CV = 22,8 kw    32 CV = 23,6 kw

Export \* : Allemagne de l'Ouest - Autriche - Belgique - Grande-Bretagne - Suisse

Export \*\* : Danemark - Finlande - Irlande - Norvège - Pays-Bas.

#### MOTEUR

La MEHARI et la 2 CV 6 (FRANCE) reçoivent un carburateur DOUBLE CORPS.

2 CV 6 - Méhari embrayage mécanique : SOLEX 26/35 repère 197

2 CV 6 embrayage centrifuge : SOLEX 26/35 repère 198

Ces carburateurs équipent déjà les véhicules DYANE. Leur description complète et leurs réglages sont donnés dans la Note d'information N° 79 T.T.

Ce montage entraîne une augmentation de la puissance moteur (voir tableau ci-dessus) et implique également la création d'une plaque moteur : A 06/635.

La carburation, selon les types peut donc se résumer ainsi :

VEHICULES	Moteur 435 cm <sup>3</sup>	Moteur 602 cm <sup>3</sup>			
	24 CV	26 CV	29 CV	31 CV	32 CV
2 CV Spécial (France) 2 CV 4 (Italie)	8,5 Simple corps (PA)				
2 CV 6 et 2 CV Spécial (Export *)		8,5 Simple corps (PA)			
2 CV 6 (France) 2 CV 6 et 2 CV Spécial (Export **) MEHARI			8,5 Double corps (PA)		
ACADIANE				8,5 Double corps (AP)	
DYANE					9 Double corps (AP)

SOLEX 34 PICS 10 Rep.191  
SOLEX 34 PCIS 10 Rep.192

SOLEX 26 x 35 CSIC Rep.197

SOLEX 34 PICS 10 Rep.193  
SOLEX 34 PCIS 10 Rep.194

SOLEX 26 x 35 CSIC Rep.197  
SOLEX 26 x 35 SCIC Rep.198

Export \* } Voir tableau précédent  
Export \*\* }

SOLEX 26 x 35 CSIC Rep.197  
SOLEX 26 x 35 SCIC Rep.198

PA : pression atmosphérique

AP : air pulsé - l'air admis par le carburateur est pulsé par le ventilateur du moteur.

Filtere à air :

- L'alimentation en air de la 2 CV 6 (FRANCE) se fait par l'intermédiaire d'un filtre à air en plastique.
- L'alimentation en air de la MEHARI se fait également par un filtre à air en plastique mais de caractéristique PO (poussière) reconnaissable par la présence d'un écrou à oreille sur le couvercle.

Commandes de carburateur :

Simple corps ↔ commande de carburateur ↔ pédale d'accélérateur avec articulation sur plancher de pédale à tringle

Double corps ↔ commande de carburateur ↔ pédale d'accélérateur du type suspendu à câble type DYANE (photo page 1)

Taux de compression  
Carburateur  
Alimentation en air  
PA  
AP

Le montage du pédalier suspendu entraîne la disposition suivante pour les Pièces de Rechange :

Les caisses livrées par les Pièces de Rechange sont conformes aux modèles 79, donc **SANS** articulation de pédale d'accélérateur. Une plaquette articulation spécifique P.R. a été créé et devra être fixée au moyen de trois rivets POP sur le plancher de pédale comportant trois trous de positionnement.

## AMENAGEMENTS INTERIEURS

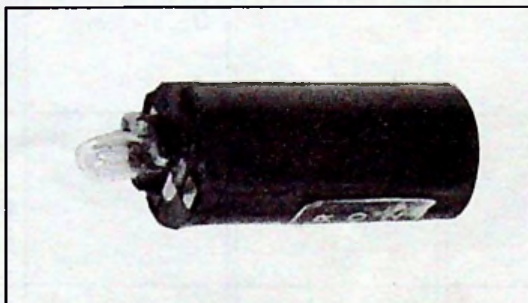
- **Tableau de bord :**

La MEHARI reçoit un nouveau tableau de bord - type LN.

Ce tableau permet l'implantation d'un circuit imprimé et utilise un branchement par connecteurs.

Le voltmètre thermique est remplacé par un témoin de charge électronique qui est verrouillé sur le circuit imprimé par une prise baïonnette.

78-1043



Son allumage indique un excès ou une insuffisance de charge.

Son non-allumage, moteur arrêté et contact mis, est normal si la batterie est bien chargée.

La version 2 CV Spécial Export est équipée en série d'un mano-contact de pression d'huile → voyant de pression d'huile mini au tableau de bord.

- **Ceintures aux places arrière :**

Les véhicules 2 CV et DYANE type FRANCE reçoivent de série des ceintures de sécurité ventrales aux places arrière.

NOTA : Depuis Avril 78, pour véhicule FRANCE et Juin 78, pour tous pays (sauf Allemagne de l'Ouest et Grande-Bretagne) les banquettes ARRIERE ont un verrouillage en deux points, au niveau des passages de roue arrière droit et gauche.

- **Garniture de tablier :**

La garniture inférieure du tablier a subi des modifications de découpe en fonction du nouveau passage de l'accélérateur et du déplacement du frein à main.

## AMENAGEMENTS EXTERIEURS

Les 2 CV Spécial, outre les glaces de custode reçoivent des baguettes enjoliveurs sur les portes.

Pour les 2 CV Confort les baguettes enjoliveur agrafées sur les bas de caisse sont remplacées par des enjoliveurs adhésifs de couleur noire.