

# CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN  
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

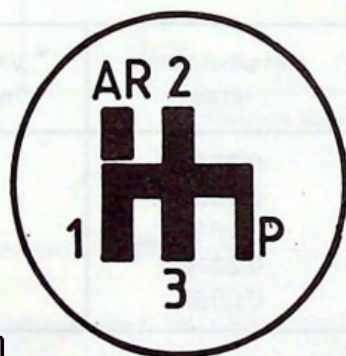
## SERVICES A LA CLIENTÈLE DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

### I- NOUVELLE BOÎTE DE VITESSES A CONVERTISSEUR DE COUPLE

Depuis **Mars 1980**, les véhicules GSA C.matic, Tous types, sont équipés d'une nouvelle boîte de vitesses avec verrou de parc.

**N° de départ BV : 462/000 021**



G.33-16

NOUVELLE GRILLE DE VITESSES

NOTA : Il est impératif d'attendre l'arrêt complet du véhicule avant de sélectionner la position « P ».

Ces boîtes sont essentiellement différentes de la version précédente par :

- la création d'une micro-turbine sur la portée du joint de pompe à huile du convertisseur
- l'adjonction d'un axe de fourchette supplémentaire ( fonction « parking » )
- le doigt de verrouillage bloquant la boîte de vitesses par l'intermédiaire des dents du baladeur 1<sup>ère</sup>/M.AR.

T.S.V.P.

## NOTE TECHNIQUE

N° 80-05 GX

Le 30 Avril 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
- LE MAGASIN
- LA STATION SERVICE

### PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

TOUS PAYS

### VÉHICULES

GSA

Tous Types

### BOÎTE DE VITESSES

- I- Nouvelle boîte de vitesses à convertisseur de couple
- II- Récapitulatif global
- III- Les boîtes mécaniques
- IV- Les boîtes à convertisseur de couple
- V- Roulements et couples coniques

## II- RÉCAPITULATIF DES BOÎTES DE VITESSES MONTÉES EN SÉRIE SUR LES GSA T.T.

Toutes les boîtes de vitesses de GSA sont équipées de la synchronisation 6° et de la rotule de levier sur boîte de vitesses surélevée.

### 1. Boîtes de vitesses à 4 rapports :

a) Moteur 1130 (ESPAGNE) ou moteur 1300

Séquence 465

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	11/42	8 X 33	0,0635	7,201
2	17/39		0,1057	11,986
3	26/39		0,1616	18,325
4	32/33		0,2351	26,660
M.AR	11/46		0,0580	6,577

Rapport de prise de compteur : 6/13

b) Moteur 1220 (SUÈDE - JAPON)

Séquence 427

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	11/42	8 X 33	0,0635	7,201
2	17/39		0,1057	11,986
3	26/39		0,1616	18,325
4	31/34		0,2210	25,061
M.AR	11/46		0,0580	6,577

Rapport de prise de compteur : 6/13

### 2. Boîtes de vitesses à 5 rapports :

a) Rapports longs

Séquence 453

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	11/42	8 X 33	0,0635	7,201
2	17/39		0,1057	11,986
3	26/39		0,1616	18,325
4	30/34		0,2139	24,256
5	34/31		0,2658	30,142
M.AR	11/46		0,0579	6,566

Rapport de prise de compteur : 12/23

b) Rapports courts (X3)

Séquence 456

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	11/42	8 X 35	0,0598	6,781
2	17/39		0,0996	11,295
3	26/39		0,1523	17,271
4	30/34		0,2016	22,861
5	34/31		0,2506	28,418
M.AR	11/46		0,0546	6,192

Rapport de prise de compteur : 12/23

### 3. Boîtes de vitesses à 3 rapports :

a) Sans verrou de parc 09/79 → 02/80

Séquence 457

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	15/41	8 X 33	0,0887	10,059
2	24/41		0,1419	16,091
3	32/33		0,2351	26,660
M.AR	14/35		0,0969	10,988

Rapport de prise de compteur : 6/13

b) Avec verrou de parc 02/80 →

Séquence 462

Rapports identiques aux valeurs données ci-dessus.

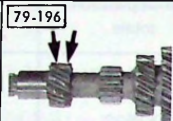
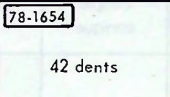
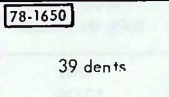
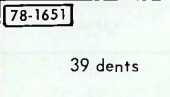
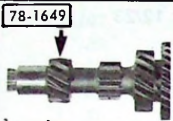







\* NOTA : Les vitesses théoriques à 1000 tr/mn sont données pour un véhicule équipé de pneus 145 SR 15 XZX dont le développement sous charge est de 1,890 mètre, et sans tenir compte du glissement du convertisseur.

### PIÈCES DE RECHANGE.

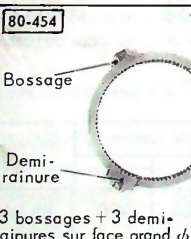
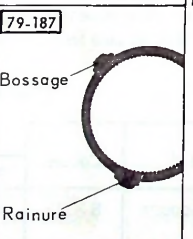


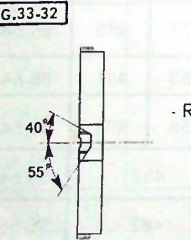
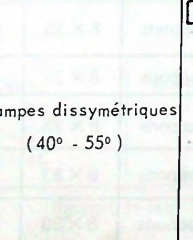
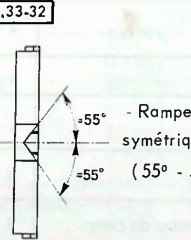
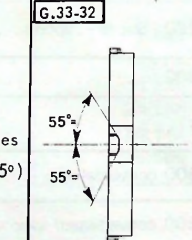
TYPE VÉHICULE	B.V.	Couple	Séquence		N° P.R.
			Série	P.R.	
GSA 1130 ( Espagne ) : .....	4 rapports	8 X 33	465	490	95 542 647
GSA 1220 ( Suède - Japon ) : .....	4 rapports	8 X 33	427	459	95 544 864
GSA 1300 : .....	5 rapports	8 X 33	453	491	95 542 650
GSA X3 : .....	5 rapports	8 X 35	456	492	95 546 651
GSA 1300 convertisseur : .....	3 rapports	8 X 33	457		95 548 977
GSA 1300 convertisseur avec verrou de parc : ...	3 rapports	8 X 33	462		95 550 190


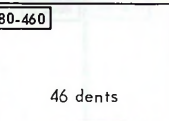
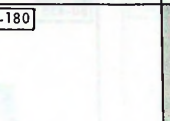



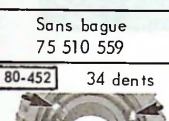
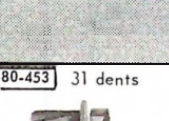
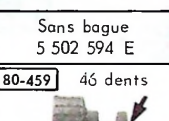

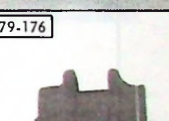
# III- BOÎTES DE VITESSES MÉCANIQUES A 4 ou 5 RAPPORTS

SYNCHRONISATION 6°

Type	Pièce	Arbre primaire	Récepteur 1ère	Récepteur 2ème	Récepteur 3ème
BY 4	1130	 79-196 2 piqûres circulaires sur pignon de lère	 78-1654 42 dents	 78-1650 39 dents	 78-1651 39 dents
	1300				
	N° P.R.	Arbre seul 75 531 112			
	1220	 78-1649 1 piqûre circulaire sur pignon de lère			
N° P.R.	Arbre seul 75 522 941				
BY 5	1300	 80-449 Cannelures pour pignon de 5ème	 1 piqûre circulaire	 1 piqûre circulaire	 2 piqûres circulaires
	N° P.R.	Arbre seul 75 529 189	Sans bague 75 510 750	Sans bague 75 510 751	Sans bague 75 510 752

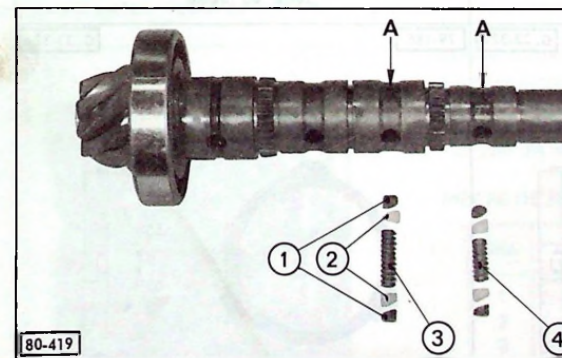
**BAGUES DE SYNCHRONISATION**

1ère		2ème	3ème ou 4ème ou 5ème
1ère possibilité	2ème possibilité		
 80-454 Bossage Demi-rainure 3 bossages + 3 demi-rainures sur face grand $\phi$	 79-187 Bossage Rainure	 79-188 Bossage 3 bossages sur face grand $\phi$	 79-186 Aucun bossage sur face
 G.33-32 - Rampes dissymétriques (40° - 55°)	 G.33-32 - Rampes symétriques (55° - 55°)	 G.33-32 - Rampes symétriques (55° - 55°)	 G.33-32 Rampes symétriques (55° - 55°)
N° P.R.	5 502 607	5 504 064	75 502 609

Récepteur 4ème	Récepteur 5ème	Synchroniseur 1/2	Synchroniseur 3/4 ou Synchroniseur 5ème	Synchroniseur 5ème (Série)
 79-194 33 dents 2 piqûres circulaires côté cône		 80-460 46 dents	 79-180	
Sans bague 75 514 546		 Epaulement côté dents		
 78-1652 34 dents 1 piqûre circulaire		Sans bague 5 502 594 E		
Sans bague 75 510 559				 79-176
 80-452 34 dents 3 bossages sans piqûre	 80-453 31 dents Aucun repère	 80-459 46 dents Epaulement côté gorge	 Baladeur sans piqûre circulaire et sans pavés de synchronisation	 Avec ou sans piqûre circulaire (*)
Sans bague 75 529 181	Sans bague 75 529 184	Avec bagues 75 530 758	Avec bagues 5 502 597	

(\*) NOTA : Si le baladeur de 5ème possède une piqûre circulaire la positionner impérativement côté écrou de serrage.

**PIONS DE FREINAGE**



Montage des pions de freinage à rattrapage de jeu ( pions en deux parties) sous les pignons récepteur de 3ème et 4ème.  
**A** : Trous de graissage


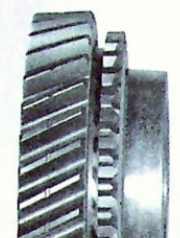

Cette modification entraîne la suppression des pions sous les récepteurs de 1ère et 2ème.

**PIÈCES DE RECHANGE**

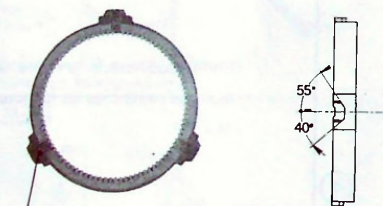
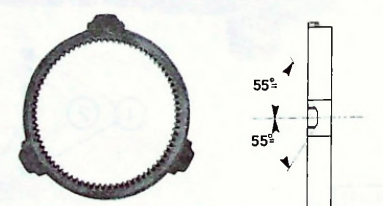
Rep.	Désignation	N° P.R.
1	Pions externes de freinage : .....	75 529 971
2	Pions internes de freinage : .....	75 529 972
3	Ressort sous pignon récepteur de 3ème : .....	75 527 145
4	Ressort sous pignon récepteur de 4ème : .....	75 527 146



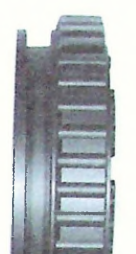

# IV- BOÎTES DE VITESSES A CONVERTISSEUR DE COUPLE A 3 RAPPORTS

SYNCHRONISATION 6°

Types	Pièces	Arbre primaire	Récepteur M.AR	Récepteur 1ère
GSA 1300 (pignons petit module)  Avec ou sans frein de parc	80-455	 Aucun repère	80-456 35 dents  1 piqûre circulaire (cage à aiguilles)	80-456 41 dents  1 piqûre circulaire (pas de cage à aiguille) φ intérieur = 33 mm
	N° P.R.	75 529 458	75 510 556	75 510 555

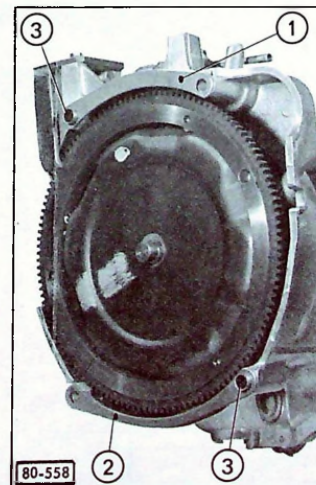
**BAGUES DE SYNCHRONISATION**

	1ère ou M.AR	2ème ou 3ème
	80-420	79-186
	G. 33-32α	G. 33-32α
	 Rainures  - Aucun bossages sur faces - 3 rainures, sur face grand diamètre - Ramps dissymétriques	  - Aucun bossage sur face - Ramps symétriques ( 55° - 55° )
N° P.R.	75 510 553	75 502 609

Récepteur 2ème	Récepteur 3ème	Synchroniseur 1ère/M.AR	Synchroniseur 2ème/3ème
80-458 41 dents  1 piqûre circulaire	80-458 33 dents  2 piqûres circulaires	80-455  Denture pour frein de parking	79-180  Baladeur sans pavés de synchronisation et sans piqûre
75 510 557	75 514 646	Avec bagues 75 507 230	Avec bagues 5 502 597

**Pions de freinage :** absence de pions sur les boîtes de vitesses à convertisseur

**Liaison moteur - boîte de vitesses :**



La liaison moteur - boîte de vitesses s'effectue par l'intermédiaire d'une entretoise supérieure (1) et d'une entretoise inférieure (2)

En conséquence, les bagues de centrage (3) sont modifiées ( longueur 24 mm au lieu de 22 mm sur B.V. mécanique ).

**PIÈCES DE RECHANGE**

Rep.	Désignation	N° P.R.
1	Entretoise supérieure : .....	75 529 486
2	Entretoise inférieure : .....	75 529 485
3	Bague de centrage : .....	75 529 487
	Convertisseur complet : .....	95 492 816
	Axe de verrou de parc : .....	75 506 524
	Levier de verrou de parc : .....	75 506 527
	Came de commande du levier : .....	75 506 528
	Carters B.V. assemblés : .....	75 550 191
	Couvercle arrière complet : .....	75 506 520

# V- ROULEMENTS ET COUPLES CONIQUES

		NUMÉROS P. R.			
Désignation		Ref. fournisseur	BV. 3 Rappports 8 X 33	BV. 4 Rappports 8 X 33	B.V. 5 Rappports Couple long 8 X 33  Couple court 8 X 35
Couple conique			75 515 770		95 542 653  95 542 654
Arbre Primaire	Avant	INA NADELLA		ZC 9 620 329 U	
	Arrière	SNR - GB 10866 SKF - 444079 A		79 03090 992	
Arbre Secondaire	Avant	SKF - 440873 C FAG - 520557 INA - 35933		26 204 809	
	Arrière		26 204 819		
		SNR GB 10865			79 03090 199

ROULEMENTS