

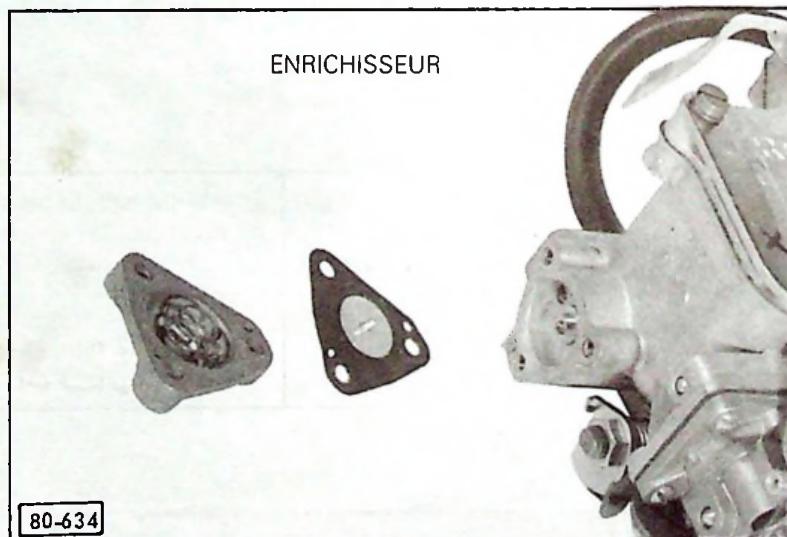
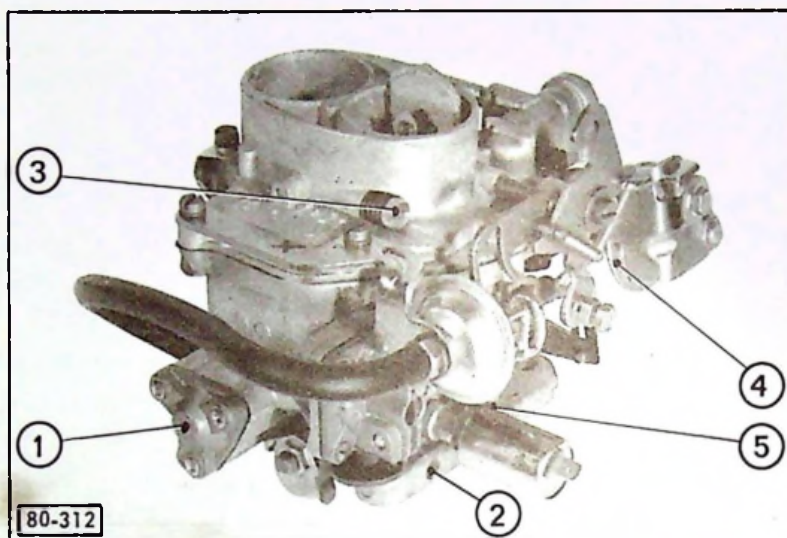
CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTÈLE
DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Depuis **Mars 1980**, les véhicules GSA sont équipés d'un nouveau carburateur SOLEX
Type 28 CIC 4 repère 230



- ① Système enrichisseur ② Vis de richesse
③ Vis d'air ④ Frein de ralenti
* ⑤ Vis des trous de progression

* **Rappel** : La vis repère ⑤ obturée par un mastic de couleur rouge ne doit être touchée en aucun cas sous peine de **déréglage complet et définitif du carburateur**. Cette remarque est valable pour tout carburateur SOLEX.

T.S.V.P.

NOTE
TECHNIQUE

N° 80-06 GX

Le 30 Avril 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
 LE MAGASIN
 LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

FRANCE

VÉHICULES

GSA

Tous Types

MOTEUR

Nouveau carburateur

Caractéristiques :

MOTEUR 1300		
Carburateur : MARQUE : Type : Repère : N° P.R. :	SOLEX 28 CIC 4 230 95 551 083	
	1 ^{er} corps	2 ^{ème} corps
Buse d'air :	20	22
Gicleur principal :	107,5	95
Ajutage d'automatisme :	210	200
Tube d'émulsion :	Y 3	T 1
Gicleur de ralenti :	50	40
Calibre d'air de ralenti :	100	100
Gicleur de ralenti à CO constant :	30	
Aération de CO constant :	120	
Gicleur d'éconostat :		90
Calibre d'air d'éconostat :		
Gicleur d'enrichisseur :	50	
Calibrage de dépression d'enrichisseur :	35	
Injecteur de pompe :	55	
Came de pompe de reprise :		12
Pointeau :		Bille ϕ 1,8
Poids du flotteur :		11,4 g \pm 2
* Réglage du flotteur :		18 mm
Type de starter :	Volet	
Dénoyage :		Capsule

* Conditions de réglage du flotteur : Couvercle retourné, la cote est mesurée entre l'axe du flotteur et le plan de joint du couvercle (joint en place).

Réglages :

Carburateur	Vitesse Ralenti en tr/mn	Teneur CO%	Teneur CO ₂ %	Bouchon d'inviolabilité	Ouverture positive du papillon du 1 ^{er} corps volet de départ fermé	Entrebâillement du volet de départ par la capsule de dénoyage
SOLEX 28 CIC 4 Rep. 230	850 $^{+50}_0$	1 à 2,5	> 10	Avec	1,3 \pm 0,05 mm	4 \pm 0,2 mm sous 350 mbar maxi

Réglages sur banc L'POLLU 2000 :

Type véhicule	Type carburateur	Entrebâillement papillon			Préréglage ralenti			Observations
		1 ^{er} corps	2 ^{ème} corps	CUMUL	W et Va fermées	W ouverte Va fermée	W et Va ouvertes	
GSA 03/80 →	SOLEX 28 CIC 4 Rep. 230	K 210	K 210	K 335	N 105	N 150	N 260	Déposer le coupe-ralenti. Fuite constante sur circuit, ralenti N 105