

CITROËN

AUTOMOBILES CITROËN

Société anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTÈLE DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Depuis **Juillet 1980**, un nouveau modèle complète la gamme des véhicules GSA.
La GSA Spécial
(La GS Spécial est supprimée).



La gamme GSA commercialisée en France, s'établit comme suit :

Finition	Carrosserie	Moteur	BV mécanique	BV. Convertis.	Puissance Fiscale	
Spécial	Berline	1130 cm ³	- Série BV 4 rapports		5 CV avec BV 5	
	Break				6 CV avec BV 4	
	Entreprise				6 CV avec BV 4	
Club	Break	1300 cm ³	- Option BV 5 rapports longs	BV 3 rapport (avec verrou de parc)	7 CV avec BV 4 ou BV 5	
	Pallas				Berline	8 CV avec BV 3
X3					BV 5 rapports courts	

T.S.V.P..

NOTE TECHNIQUE

N° 80-08 GX

Le 22 Septembre 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
- LE MAGASIN
- LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

TOUS PAYS sauf
Grande Bretagne, Jamaïque
Japon- Suède

VÉHICULES

GSA

Tous Types

**Sauf types : JAPON
GRANDE BRETAGNE
JAMAÏQUE - SUÈDE**

AUTRICHE { (GX série YK)
(GX série YG)
(GX série YZ)

MODÈLES 1981

I - GSA Spécial

II- Évolutions véhicule

I- GSA « SPÉCIAL »

1. Caractéristiques :	GSA Spécial Berline	GSA Spécial Break	GSA Spécial Entreprise
Appellation commerciale :	GSA	GSA	GSA
Désignation aux Mines :	GX série YA	GX série YE	GX série YF
Puissance administrative (suivant BV) :	5 ou 6 CV	5 ou 6 CV	5 ou 6 CV
Symbole usine (type garantie) :	YA	YE	YF
Nombre de places :	5	5	2
Dimensions :			
Empattement :	2,550 m	Idem	Idem
Voie avant :	1,378 m	Idem	Idem
Voie arrière :	1,328 m	Idem	Idem
Longueur hors tout :	4,195 m	4,156 m	Idem
Largeur hors tout :	1,926 m	Idem	Idem
Porte à faux avant :	0,860 m	Idem	Idem
Porte à faux arrière :	0,785 m	0,746 m	Idem
Hauteur libre au-dessus du sol (moteur tournant) :	0,154 m (constant)	Idem	Idem
Hauteur hors tout (moteur tournant) :	1,349 m	Idem	Idem
Volume du coffre :	435 dm ³	645 dm ³	1660 dm ³
	766 dm ³		
Volume de chargement banquette rabattue :	1400 dm ³	1504 dm ³	
	(jusqu'au pavillon)		
Poids :			
Poids à vide en ordre de marche :	955 kg	965 kg	925 kg
sur l'essieu avant :	605 kg	610 kg	605 kg
sur l'essieu arrière :	350 kg	355 kg	320 kg
Poids total autorisé en charge :	1355 kg	1365 kg	1375 kg
sur l'avant (maximum) :	745 kg	745 kg	745 kg
sur l'arrière (maximum) :	690 kg	690 kg	690 kg
Poids total roulant autorisé :	2155 kg	2165 kg	2175 kg
Poids maximum remorquable (avec frein) (France) : ..	800 kg	800 kg	800 kg
Poids maximum remorquable (sans frein) (France) : ..	475 kg	480 kg	460 kg
Poids sur la flèche recommandé (France) :	50 kg	50 kg	50 kg
Poids maximum sur la flèche (France) :	85 kg	85 kg	85 kg
Poids maximum sur la galerie :	60 kg	80 kg	80 kg

2. Moteur : (Identique, sauf carburateur par rapport au moteur de la GS « Spécial » 80).

Type moteur :	G 11/631
Nombre de cylindres :	Quatre à plat et opposés
Alésage :	74 mm
Course :	65,6 mm
Cylindrée :	1129 cm ³
Rapport volumétrique :	9/1
Carburant :	Super carburant
Puissance maximale :	41 kW (ISO) 56,5 Cv (DIN)
Couple maximum :	7,9 m.daN (ISO) à 3500 tr/mn
Régime maximum :	6500 tr/mn

II- ÉVOLUTIONS DES GSA TOUS TYPES

(Les modèles 1981 diffèrent des modèles 1980 par :)

1. Moteur :

GSA « Spécial » ——— moteur 1130 cm³
 GSA « Club » }
 « Pallas » } ——— moteur 1300 cm³
 « X3 » }

a) Alimentation :

- Filtre à air : - Nouvelle sonde thermostatique de régulation de la température d'air d'admission.
- Cartouche filtre à air en papier.
- Entretien : Échange tous les 22500 km.
- Carburateurs :
 - SOLEX ou WEBER avec prise de dépression pour économètre (FRANCE).
 - Frein de ralenti (sauf C.matic). Particularité WEBER : le frein de ralenti est indépendant du carburateur.
 - Simple dénoyage sur tous les types.
 - Starter à commande manuelle (voyant clignotant au tableau de bord).
 - Retour d'essence au réservoir (Tous Types).
- Caractéristiques des carburateurs :

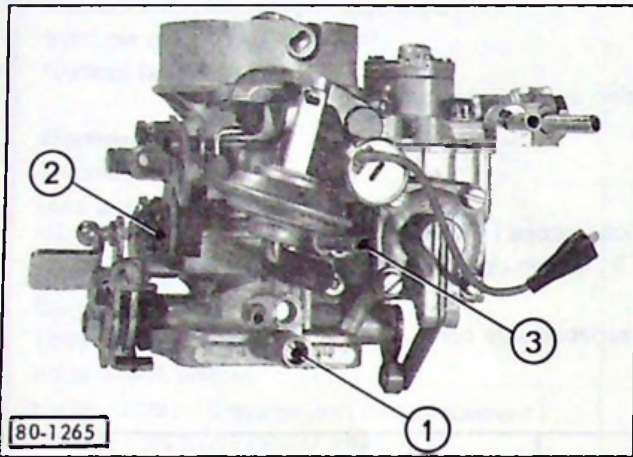
MARQUE	1130				1300					
	WEBER		SOLEX		BV mécanique				C.matic	
	30 DGS 17/250 W 97-50 95 551 085		28 CIC 4 229 95 551 084		WEBER 30 DGS 16/250 W 96-50 95 558 103		SOLEX 28 CIC 4 230 95 551 083		WEBER 30 DGS 18/250 W 98-50 95 558 123	
Type Repère N° P.R.	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps
Buse d'air :	20	20	20	21	21	21	20	22	21	21
Gicleur principal :	100	90	92,5	85	103	103	107,5	95	103	103
Ajutage d'automatisme :	230	215	200	180	230	175	210	200	230	175
Tube d'émulsion :	F 74	F 74	P5	P5	F 74	F 74	Y 3	T 1	F 74	F 74
Gicleur de ralenti :	45	45	50	35	45	45	50	40	45	45
Calibre d'air de ralenti :	120	100	100	100	110	100	100	100	110	100
Gicleur de ralenti à CO constant :			30				30			
Aération de CO constant :			120				120			
Gicleur d'éconostat :		100		170		65		90		65
Calibre d'air d'éconostat :		150		180		150		100		150
Gicleur d'enrichisseur :			40				50			
Calibrage dépression d'enrichisseur	} 195		35		} 195		35		} 195	
Ressort d'enrichisseur :	47 600 183		56 155 032		47 600 183		56 155 032		47 600 183	
Injecteur de pompe :	45		55		45		55		45	
Came de pompe de reprise :	N° 176		N° 10		N° 176		N° 12		N° 176	
Pointeau :	Bille ϕ 1,5		Bille ϕ 1,8		Bille ϕ 1,5		Bille ϕ 1,8		Bille ϕ 1,5	
Poids du flotteur :	11 g \pm 2		11,4 g \pm 2		11 g \pm 2		11,4 g \pm 2		11 g \pm 2	
* Réglage du flotteur :	6,5 mm		18 mm		6,5 mm		18 mm		6,5 mm	
Type de starter :	Volet		Volet		Volet		Volet		Volet	
Dénoyage :	Capsule		Capsule		Capsule		Capsule		Capsule	
Coupe-ralenti : étouffoir :	Monté		Monté		Monté		Monté		Monté	

* Conditions de réglage du flotteur :

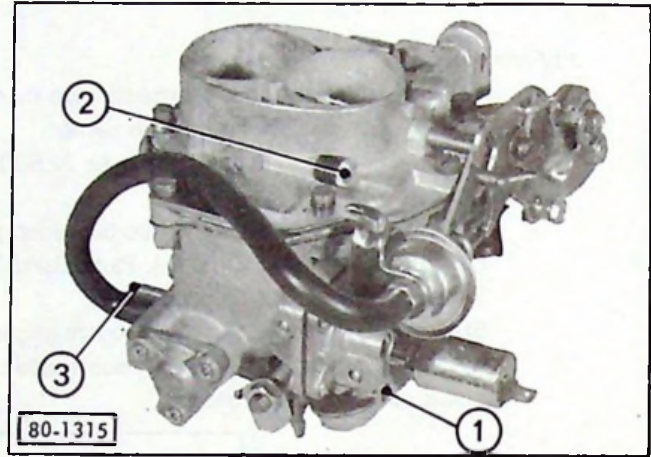
WEBER : Couvercle vertical, bille de pointeau non enfoncée, la cote est mesurée entre le plan du couvercle (joint en place) et le flotteur.

SOLEX : Couvercle retourné la cote est mesurée entre l'axe du flotteur et le plan de joint du couvercle (joint en place).

Réglage des carburateurs :



WEBER



SOLEX

① Vis de richesse

② Vis d'air

③ Prise dépression d'éconoscope (FRANCE)

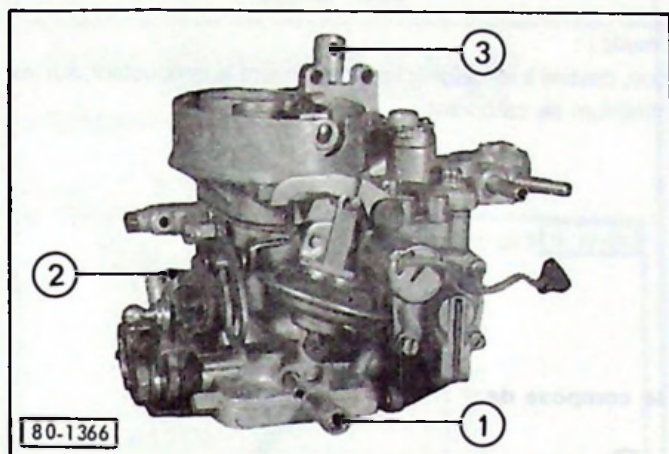
Moteur 1130 :

Carburateur	Vitesse ralenti en tr/mn	Teneur CO%	Teneur CO ₂ %	Bouchon d'inviolabilité	Ouverture positive du papillon du 1er corps volet de départ fermé	Entrebâillement du volet de départ par la capsule de dénoyage
SOLEX 28 CIC 4 Rep. 229	850 \pm 50 0	1 à 2,5	> 10	Avec	1,25 \pm 0,05 mm	3,6 \pm 0,3 mm sous 350 m.bar maxi
WEBER 30 DGS 17/250 Rep. W 97-50	850 \pm 50 0	1 à 2,5	>10	Avec	1,10 \pm 0,05 mm	3,5 \pm 0,25 mm sous 530 m.bar maxi

Moteur 1300 :

Carburateur	Vitesse ralenti en tr/mn	Teneur CO%	Teneur CO ₂ %	Bouchon d'inviolabilité	Ouverture positive du papillon du 1er corps volet de départ fermé	Entrebâillement du volet de départ par la capsule de dénoyage
SOLEX 28 CIC 4 Rep. 230	850 \pm 50 0	1 à 2,5	> 10	Avec	1,3 \pm 0,05 mm	4 \pm 0,2 mm sous 350 m.bar maxi
WEBER 30 DGS 16/250 Rep. W 96-50 ou 3C DGS 18/250 Rep. W 98-50	850 \pm 50 0	1 à 2,5	> 10	Avec	1,35 \pm 0,05 mm	3,25 \pm 0,25 mm sous 530 m.bar maxi

Ralenti d'un moteur accouplé à une boîte de vitesses à convertisseur :



- ① Vis de richesse ② Vis d'air
 ③ Vis de réglage du ralenti compensé
 (absence de frein de ralenti).

a) Principe :

Compensation du régime de ralenti, vitesse passée.

b) Fonctionnement :

Une électro-vanne commandée par le passage des vitesses permet d'alimenter en dépression une capsule qui entrebâille le papillon du 1er corps, quand : - le moteur est au ralenti,
 - une vitesse est passée.

c) Réglage du ralenti :

1) Levier de vitesses au point mort, régler par les vis

① et ② pour obtenir :
 $850 + 50_0$ tr/mn • CO : 1 à 2,5% • CO₂ : > 10%

2) Frein de secours serré, véhicule **CALÉ** :

Engager une vitesse.

Régler par la vis ③ afin de retrouver un ralenti égal à $850 + 50_0$ tr/mn.

RÉGLAGES DES CARBURATEURS SUR BANC L'POLLU 2000

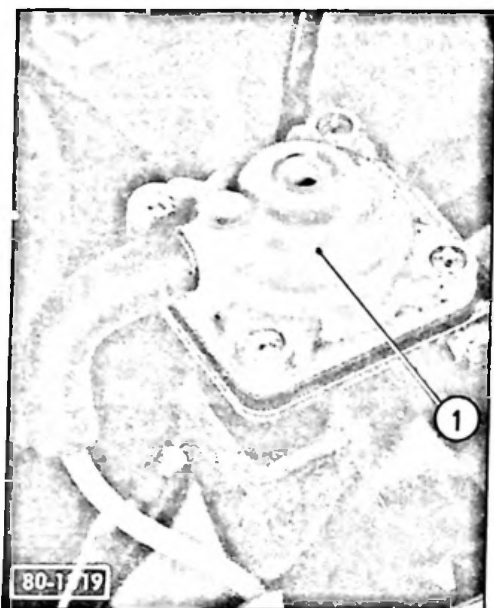
CARBURATEURS SOLEX								
MOTEUR	TYPE CARBURATEUR	ENTREBÂILLEMENT PAPILLONS			PRÉRÉGLAGE RALENTI			OBSERVATIONS
		1er corps	2ème corps	CUMUL	W et Va fermées	W ouverte Va fermée	W et Va ouvertes	
1130	28 CIC 4 rep. 229	K 195	K 200	K 320	N 105	N 140	N 280	Déposer le coupe-ralenti. Fuite constante sur circuit ralenti N 105
1300 BV mécanique	28 CIC 4 rep. 230	K 210	K 210	K 335	N 105	N 150	N 260	

CARBURATEURS WEBER							
MOTEUR	TYPE CARBURATEUR	ENTREBÂILLEMENT PAPILLONS		PRÉRÉGLAGE RALENTI			OBSERVATIONS
		1er corps W fermé	2ème corps	1er corps W ouverte	2ème corps	CUMUL	
1130	30 DGS 17/250 W 97-50	N 310	K 280	N 320	K 280	N 345	Coupe-ralenti monté d'origine
1300 BV mécanique	30 DGS 16/250 W 96-50	N 280	K 300	N 295	K 300	N 345	
1300 BV convertisseur	30 DGS 18/250 W 98-50	N 330	K 320	N 340	K 320	N 385	Coupe-ralenti monté d'origine Prise de dépression de l'électro-vanne obturée

b) Éconoscope :

Sur Tous Types GSA modèle 1981 FRANCE (sauf X3 et C.matic) :

- L'éconoscope est un dispositif d'aide à la conduite économique, destiné à renseigner instantanément le conducteur, sur les conditions d'utilisation optimum pour une consommation minimum de carburant.

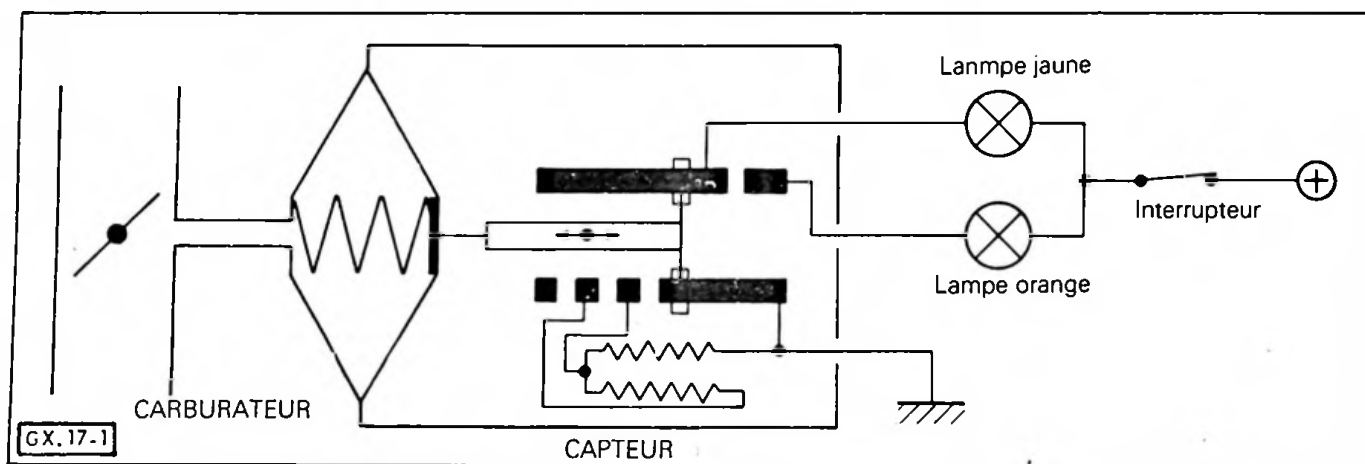


CAPTEUR

Le système se compose de :

- Un Capteur ① placé dans le compartiment moteur, fixé sur la prise diagnostic, qui règle en fonction de la dépression régnant en aval du papillon des gaz, et par l'intermédiaire d'un potentiomètre, la tension nécessaire à la brillance ou à l'extinction des lampes.
- Un interrupteur placé sur le clavier de commande droit permet la mise en (ou hors) service de l'éconoscope.
- Deux voyants au tableau de bord, un jaune et un orange, permettent de visualiser la consommation.

SCHÉMA DE PRINCIPE



Interprétation de l'affichage :

- Contact moteur mis - Moteur ne tournant pas - Interrupteur d'éconoscope en service	
Lampe	
Jaune	Orange

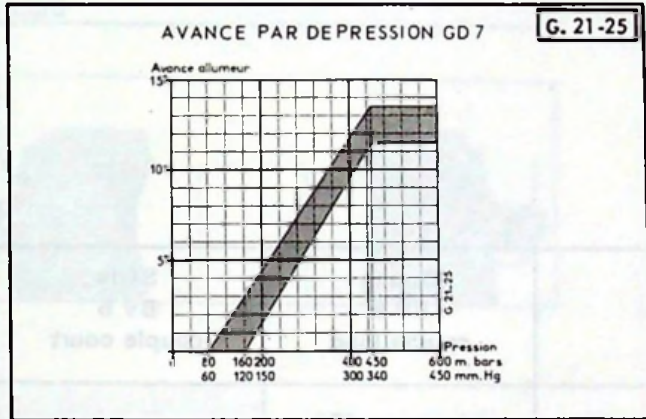
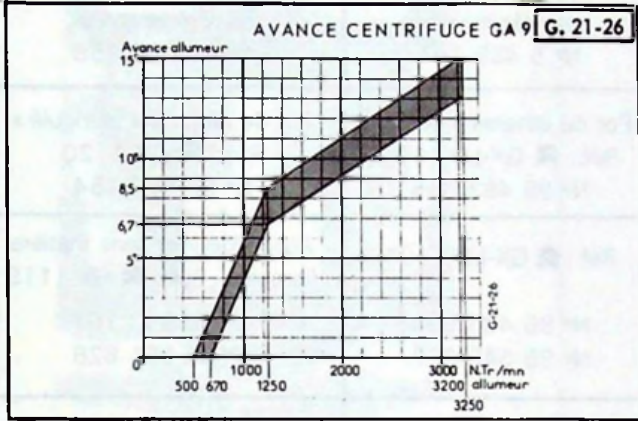
Moteur tournant - Interrupteur en service			
Lampe		Dépression en mb	Consommation
Jaune	Orange		
		> 275	Faible
		250 ± 25	Normale
		200 ± 50	En hausse
		150 ± 50	Forte
		< 100	Excessive

c) Allumage :

- Allumeur à linguet, monté horizontalement en bout de l'arbre à cames gauche.

Moteur 1130

- Marques : SEV-MARCHAL réf. 41 301 802
DUCELLIER réf. 525 136 C
- Correcteurs d'avance :
centrifuge GA 9
à dépression GD 7



Réglages :
Calage statique : avance initiale 10°
Réglage dynamique (capsule à dépression débranchée)

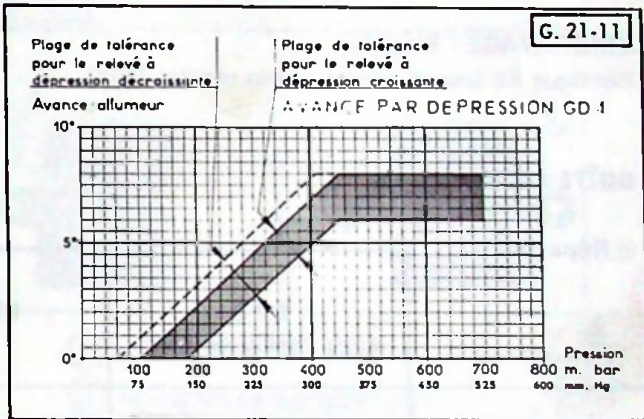
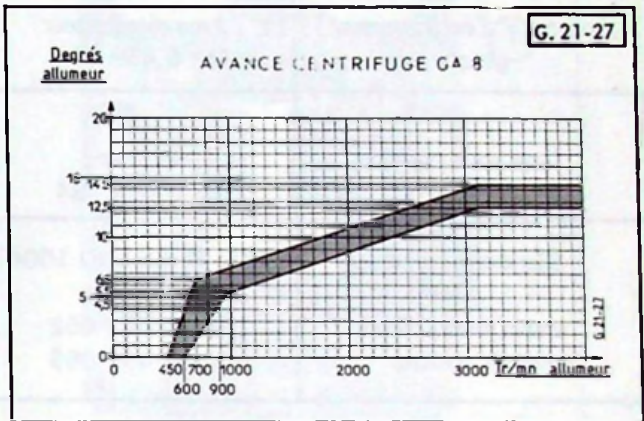
27° à 3000 tr/mn

Angle de came : 57° ± 2°
Rapport DWELL : 63% ± 3%
Bougie :
Écartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm

MARQUE	TYPE	N° PR
TOUS PAYS sauf Allemagne de l'Ouest, Autriche, Danemark		
AC	42 XLS	5 517 998
BOSCH	W 6 D	5 406 176
CHAMPION	N 7 Y	75 491 697
EYQUEM	755 LS	75 491 694
MARCHAL	GT 34-2 H	75 491 695
MARELLI	CW 78 LP	
Allemagne de l'Ouest, Autriche, Danemark		
AC	42 LTS	5 417 998

Moteur 1300

- Marques : SEV-MARCHAL réf. 41 301 502
DUCELLIER réf. 525 073
- Correcteurs d'avance :
centrifuge GA 8
à dépression GD 4



Réglages :
Calage statique : avance initiale 10°
Réglage dynamique (capsule à dépression débranchée)

24° à 2500 tr/mn






Angle de came : 57° ± 2°
Rapport DWELL : 63% ± 3%
Bougie :
Écartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm

MARQUE	TYPE	N° PR
TOUS PAYS sauf Allemagne de l'Ouest, Autriche, Danemark		
AC	41,4 XLS	ZC 9 852 140 U
BOSCH	W 6 D	5 406 176
CHAMPION	N 7 Y	75 491 697
MARCHAL	GT 34-2 H	75 491 695
Allemagne de l'Ouest, Autriche, Danemark		
AC	42 LTS	5 417 998

- Nouveau faisceau diagnostic sans capteur sur le fil de bougie du cylindre N° 1.

d) Échappement :

Trois ensembles de ligne d'échappement sont possibles.

	1er Ensemble	2ème Ensemble	3ème Ensemble (1300 FR-ES)
Collecteur d'échappement gauche	avec résonnateur N° 5 459 764	avec résonnateur N° 5 459 764	sans résonnateur N° 95 550 158
Tube sous caisse	Lisse Réf.: sans N° 5 459 784	Pot de détente « pincé » Réf.:  GX-LU 1104 N° 95 493 055	Pot de détente « triangulé » Réf.:  GX 1120 N° 95 550 154
Silencieux arrière embout non chromé embout chromé	Réf.:  GX-SND 1004 N° 95 493 052 N° 95 493 053	Réf.:  GX-LU 1105 N° 95 493 054 N° 95 546 067	Auto-videur et sans matière fibreuse - Réf.:  GX 1119 N° 95 550 167 N° 95 551 528

2. EMBRAYAGE (Rappel) :

Identique sur tous les types : idem modèle 1980.

3. BOÎTE DE VITESSES

a) Répartition :

	BV 3 avec verrou de parc	BV 4	Option BV 5 couple long	Série BV 5 couple court
GSA Spécial		Séquence 465	Séquence 453	
GSA Club	Séquence 462	Séquence 465	Séquence 453	
GSA Pallas	Séquence 462	Séquence 465	Séquence 453	
GSA X3				Séquence 456

b) Extension de la boule de levier de vitesses type Pallas ou X3 sur Tous Types.

c) Pour l'Allemagne de l'Ouest, une plaquette d'identification codée des boîtes de vitesses est rivée sur le carter.

4. HYDRAULIQUE

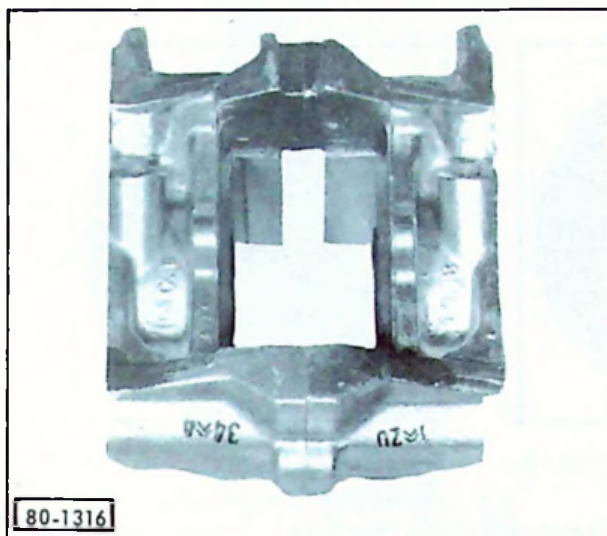
Renforcement du tube retour de conjoncteur par un manchon surmoulé et gainé côté conjoncteur.

DÉSIGNATION	N° P.R.
Tube retour conjoncteur :	75 532 362

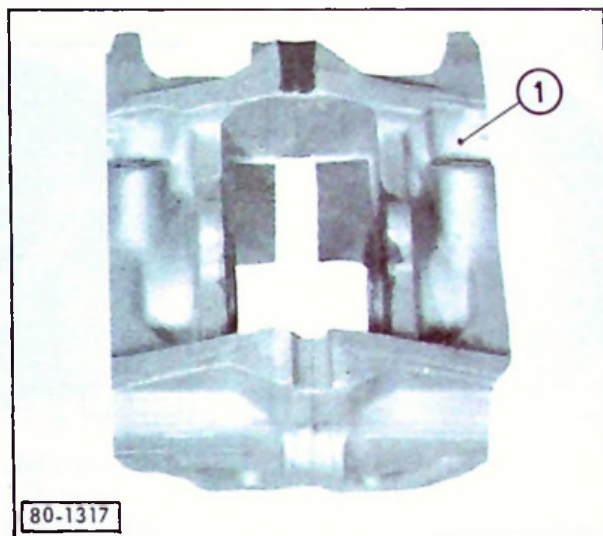
4. FREINS

a) **Caractéristiques** identiques à celles des modèles 1980. Mais nouvel étrier et nouvelles plaquettes avant.

ANCIEN MONTAGE



NOUVEAU MONTAGE



- ① Nouvel étrier (suite aux nouvelles plaquettes)
- ② Nouvelles plaquettes à talons
- ③ Nouveau ressort d'appui sur les plaquettes

b) **Réparation :**

Les nouvelles plaquettes ne doivent pas être montées dans un ancien étrier (jeu excessif - claquement).
Il est impossible de monter une ancienne plaquette dans un nouvel étrier (trop large).

c) **Pièces de rechange :**

DÉSIGNATION	N° P.R.
Étrier avant gauche complet :	95 551 557
Étrier avant droit complet :	95 551 565
Ressort d'appui :	95 547 318
Jeu de plaquettes avant FERODO :	95 559 546
Jeu de plaquettes avant TEXTAR :	95 559 547

Le Département des Pièces de Rechange continuera à fournir les anciennes pièces.

6. ROUES ET PNEUMATIQUES

- a) GSA SPÉCIAL : - Jante tôle idem année-modèle 1980
 - Enjoliveur central INOX
 - Écrou de roue : borgne et noir mât.

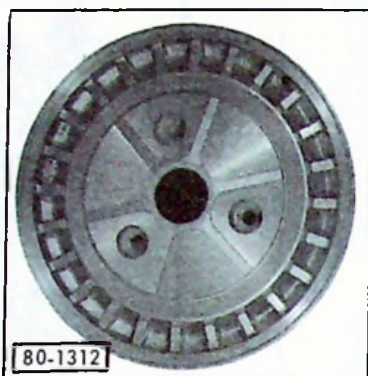
- b) GSA CLUB - PALLAS - X3 :



Roue Série

(Tôle avec coiffe plastique)

- Option jantes en alliage : couple de serrage des écrous : 7,5 à 8,5 m.daN (non graissés)
 (La monte d'une chambre à air est INTERDITE).



Roue en alliage léger (option)



Roue de secours tôle quand option alliage léger (suivant pays)

- c) Pneumatiques : 145 SR 15 XZX pour Tous Types. Pressions de gonflage inchangées.

7. ÉLECTRICITÉ

a) Alimentation :

- Batteries : 12 V - 175/35 Ah (Spécial)
 12 V - 200/40 Ah (Club, Pallas)
 12 V - 225/45 Ah (X3)
 12 V - 275/55 Ah (TT pays froids)

Alternateur avec régulateur électronique incorporé.

Nouveau connecteur sur régulateur :

- 1 fiche plate de 6,5 mm
- 1 fiche plate de 5 mm (inversion impossible).

Références : Alternateur complet :

DUCELLIER : réf. 514 006 A
 PARIS-RHONE : réf. A 12 R 46
 MOTOROLA : réf. 9 AR 2828 G

Régulateur seul :

réf. 511 007 A
 réf. YN 141
 réf. 9 RC 7074

- b) **Éclairage avant** : - Inchangé sur Club Pallas et X3
 - Type code européen sur Spécial.

- c) **Éclairage arrière** : avec feux de brouillard sur Tous Types (sauf Finlande).

d) Tableau de bord :

Spécial : sans montre, sans compte-tours.

- Tous Types : - Adjonction des deux voyants de l'éconoscope à gauche du voyant d'alerte STOP (FRANCE).
 - Adjonction d'un voyant clignotant de STARTER à droite du voyant d'alerte STOP. (suppression du voyant incorporé à la tirette).
 - Tambours des compteurs, des compte-tours et montre à aiguille de couleur jaune orangée au lieu de verte.
 (Sur X3 et C.matic les voyants d'éconoscope sont factices).

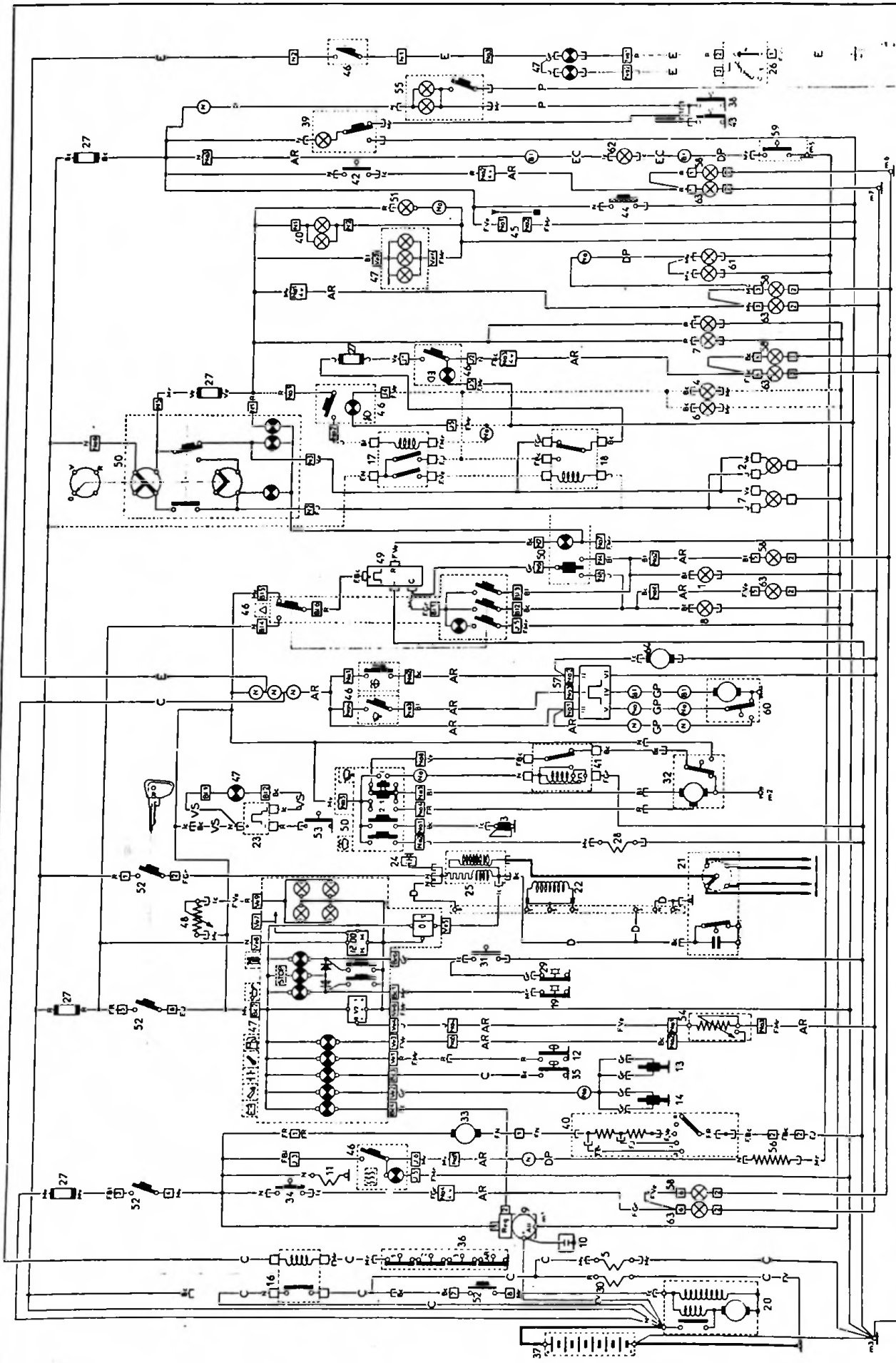
Tous Types (sauf X3 et C.matic) : - adjonction d'un interrupteur d'éconoscope sur le bloc de commutation droit (FRANCE).

e) Équipement divers :

- Spécial : - Pas d'éclairage de bas de porte coté passager, plafonnier petit modèle,
 - Obturateur sur console à la place de l'allume-cigare.

X3 et autres modèles suivant pays : Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière de série.

SCHÉMA DE PRINCIPE



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

NOMENCLATURE DES PIÈCES

Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Lanterne avant droite :	62	46	- Interrupteur d'antibrouillard AV (X3) : ...	57 - 58
	Clignotant avant droit :	47		- Interrupteur de brouillard arrière :	60
2	Feu de route et de croisement droit :	53 - 54	47	Bloc compteur :	
3	Avertisseur sonore :	32		- Voyant de charge :	15
4	Antibrouillard avant droit (X3) :	58		- Voyant d'usure de freins avant :	16
5	Électro-vanne de ralenti compensé (convert.) :	6		- Voyant d'huile convertisseur (option) :	17
6	Antibrouillard avant gauche (X3) :	57		- Voyant de température d'huile moteur	18
7	Feu de route et de croisement gauche : ...	51 - 52		- Voyant de mini d'essence :	19
8	Lanterne avant gauche :	61		- Voyant de pression d'huile moteur :	22
	Clignotant avant gauche :	45		- Voyant de « STOP » :	23
9	Alternateur avec régulateur :	8		- Voyant jaune d'éconoscope :	77
10	Condensateur d'antiparasitage radio :	7		- Voyant orange d'éconoscope :	78
11	Coupe-ralenti (étouffoir) :	11		- Voyant de starter :	34
12	Thermo-contact d'huile moteur :	18		- Voyant de niveau hydraulique :	24
13	Bloc de freins avant droit :	17 - 18		- Récepteur de jauge à essence :	21
14	Bloc de freins avant gauche :	15 - 16		- Montre et éclairer :	25 - 65
15	Prise diagnostic sept broches :	27		- Compte-tours :	26
16	Relais de convertisseur (option) :	2 à 6		- Éclairer de silhouette :	27
17	Relais d'antibrouillard avant (X3) :	53 à 55		- Éclairer de tambour (s) :	28
18	Relais de coupure de feux de brouil. AR (X3)	53 à 55		- Éclairer de totalisateur km :	66
19	Mano-contact d'huile moteur :	22		- Éclairer de récepteur de jauge :	67
20	Démarrreur :	2 à 4	48	Rhéostat d'éclair. tambour (s) et silhouette : ...	26
21	Allumeur :	25 à 30	49	Centrale clignotante :	47
22	Capteur de Point Mort Haut (PMH) :	28	50	Bloc de commutateurs :	
23	Centrale de voyant de starter :	32		- Commut. d'essuie et lave-glace avant : 31 à 35	
24	Condensateur d'antiparasitage radio :	30		- Commut. d'avertisseur sonore :	32
25	Bobine d'allumage :	29 - 30		- Commut. feux clignotant et voyant : ...	47 à 49
26	Capteur d'éconoscope :	78		- Commut. d'éclairage et d'appel optique : 51 à 56	
27	Boîte à fusibles :	10 - 21 - 58 - 60 - 72		- Voy. de phares - Croisement - Lanternes 52-55-56	
28	Pompe de lave-glace avant :	31	51	Éclairer de clé de contact :	69
29	Mano-contact hydraulique :	23	52	Contacteur antivol :	4 - 10 - 21 - 29
30	Électro de débrayage (convertisseur) :	5	53	Tirette de starter :	32
31	Contacteur de niveau hydraulique :	24	54	Rhéostat de jauge à essence :	20
32	Moteur d'essuie-glace avant :	34 à 36	55	Plafonnier :	75 - 76
33	Pulseur d'air :	13 - 14	56	Lunette chauffante :	12
34	Contacteur de feux de recul :	10	57	Temporisateur d'essuie-glace arrière :	39 à 41
35	Thermo-contact d'huile de convertisseur : ...	17	58	Bloc des feux arrière droit :	
36	Boîtier de contacts sur BV (convertisseur) : ...	6		- Stop et lanterne :	71 - 64
37	Batterie :	1		- Clignotant :	48
38	Contact de feuillure droit :	75		- Recul :	10
39	Éclairer de bas de porte :	73 - 74		- Brouillard :	60
40	Commande de pulseur et éclairer : ...	13 - 67 - 68	59	Contact d'éclairer de coffre :	72
41	Temporisateur d'essuie-glace avant :	35 - 36	60	Moteur d'essuie-glace arrière :	39 - 40
42	Contacteur de stop :	71	61	Éclairers de plaque :	65 - 66
43	Contact de feuillure gauche :	74	62	Éclairer de coffre :	72
44	Allume-cigare :	69	63	Bloc des feux arrière gauche :	
45	Connecteur pour alimentation radio (option) :	68		- Stop et lanterne :	70 - 63
46	Commutateur clavier :			- Clignotant :	46
	- Interrupteur de lunette chauffante :	12		- Recul :	9
	- Interrupteur de signal de détresse :	44 à 46		- Brouillard :	59
	- Interrupteur d'éconoscope :	78	64	Pompe de lave-glace arrière :	42
	- Interrupteur d'essuie-glace AR intermittent : ...	39			
	- Inter. d'essuie et lave-glace AR ponctuel : ...	41			

NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

Sans repère : Avant	AD : Arrière droit	RJ : Rhéostat de jauge
C : Convertisseur (option)	P : Plafonnier	EC : Éclairer de coffre
D : Diagnostic	GP : Gauche porte arrière	MR : Masses arrière
AG : Arrière gauche	DP : Droit porte arrière	

9. CARROSSERIE

a) **Trois types** : BERLINE - BREAK 4 portes - BREAK 2 portes
Protection des corps creux par traitement complémentaire anti-corrosion.

b) **Finition - Équipement** :

Club, Pallas et X3 : Idem modèle 1980.

Spécial : - Peinture noire de panneau arrière supprimée
- Peinture noire de bas d'élément supprimée
- Encadrement de porte noir
- Calandre sans filet argenté
- Pas d'option toit ouvrant
- Baguettes de protection latérales noires
- Garnissage pavillon avec drap tendu
- Banquette arrière rabattable sans accoudoir central
- Garnissage des portes en simili avec accoudoir type LNA
- Garnissage de plancher avec tapis caoutchouc noir
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur et arrière statiques.
- Si option glace teintée, pas de rideau arrière pare-soleil sur tablette.

Tous Types : - Option glace teintée couleur brun au lieu de vert.
- Dans tous les panneaux de porte avant droit, présence du renfort et de l'écrou soudé de fixation de rétroviseur (voir Note Outillage 80-05)

Divers : Sur X3 : - Deux rétroviseurs extérieurs à commande mécanique de série.
- Baguettes de protection latérale sans bande fluorescente.
- Option Boxline possible sur Club - Pallas et X3.

c) **Identification** :

- Nouvelle plaque constructeur (voir Note d'Information Tous Types sur les Appellations).
- Sur type France il est gravé : - Version 5 sur les GSA Spécial avec option boîte 5 vitesses
- Version 6 sur les GSA Spécial avec boîte de vitesses série.
- Sur type France le millésime est reporté par tampon encreur; sous l'interrupteur de feuillure de la porte avant gauche.

10. PEINTURE

* : Peinture métallisée

o : Option

		Berline ou Break				Entreprise	Référence
		Spécial	Club	X3	Pallas	Spécial	
CARROSSERIE	Beige Colorado	X	X	X	X	X	AC 069
	Blanc Meije	X	X	X	X	X	AC 088
	Bleu Azurite	X	X	X	X	X	AC 650
	Brun Vésuve	X	X	X	X		AC 438
	Rouge Géranium	X	X	X	X		AC 435
	Vert Jade	X	X	X	X	X	AC 539
	* Bleu Régate	o	o	o	X		AC 644
	* Cuivre Taméla	o	o	o	X		AC 440
	* Gris Nacré	o	o	o	X		AC 095
	* Vert Tamaris	o	o	o	X		AC 540
Roues	Tôle : - gris	X	X	X	X	X	AC 089
	Alliage : Gris + vernis acrylique			o	o		AC 089
Bas de caisse	Noir mat	X	X	X	X	X	AC 229
Bas d'éléments	Noir mat		X	X	X		AC 229