

<b>CITROËN</b> SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	<b>NOTE TECHNIQUE ATELIER</b>	N° 81-11 GX - AT
Le 1er Juillet 1981	ANNÉE-MODÈLE 1982 Evolutions	GSA Tous Types sauf Jamaïque - Japon - G-B - Suède - Suisse

## I. MOTEUR 1300 ECO

Ne diffère des modèles précédents que par :

- arbres à cames ( repérés par 2 gorges circulaires entre les 2 groupes de cames ),
- volant moteur allégé,
- filtre à air à capacité augmentée avec déshuileur incorporé
- carburateur SOLEX ou WEBER avec simple dénoyage,
  - B.V. mécanique : Weber 30 DGS 25/250 - W 115-50  
Solex 28 CIC 5 - Rep. 247
  - B.V. convertisseur : Weber 30 DGS 26/250 - W 116-50.

Réglage ralenti : Par vis de butée de papillon sur tous les modèles.

BV mécanique :  $650^{+50}$  tr/mn CO = 0,5 à 1,5 CO<sub>2</sub> >10

BV convertisseur :  $650^{+50}_0$  tr/mn levier au point mort. Vitesse engagée, entrebâilleur branché directement sur prise de dépression :  $850^{+50}_0$  tr/mn

Allumage transistorisé, sans rupteur, avec bobine spécifique.

Calage dynamique ( capsule à dépression débranchée ) :

27° à 3000 tr/mn

Bougies : écartement des électrodes 0,6 à 0,7 mm.

## II. EVOLUTION DES GSA TOUS TYPES

I. Moteur 1130 cm<sup>3</sup> sans changement par rapport aux modèles précédents.

II. Echappement : trois ensembles possibles.

III. Boîte de vitesses : suppression de l'option BV 5 avec moteur 1130 cm<sup>3</sup> et de la sécurité de marche arrière sur levier de commande ( en BV 5 ).

IV. Freins :

Nouveau doseur avec diamètre de tiroir diminué.

Nouvelles plaquettes avec garniture différente.

Attention : Le montage des nouvelles plaquettes avec un ancien doseur est prohibé.

V. Suspension :

Nouveau centrage des tiges des cylindres de suspension : par cône plastique.

VI. Roues et pneumatiques :

GSA - GSA Spécial : Roues tôle idem modèles 1981 ( sans enjoliveur plastique ).

GSA Club, Pallas et X3 : Roues tôle avec enjoliveur plastique bi-ton.

Monte série : 145 SR 15 XZX - Pressions : AV = 1,8 bar - AR = 1,9 bar.

Option Tous Types : roues en alliage léger.

Monte : 145 HR 15 XVS - Pression AV = 1,7 bar - AR = 1,8 bar

VII. Electricité :

Rapport d'entraînement de l'alternateur modifié ( 2 au lieu de 1,8 ).

Module d'allumage transistorisé implanté sur le passage de roue avant gauche sous la bobine.

VIII. Carrosserie :

Trois types : berline - Break 4 portes - Break 2 portes.

Nouvelle plaque constructeur S.A. AC devient AC.

Implantation du numéro d'organisation PR sur collecteur d'air d'habitacle côté droit.

Manivelle de dégommeur implantée sur extension avant droite.

Nouveau monogramme.