

| | | |
|--|--|-------------------------------------|
| CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente | NOTE TECHNIQUE ATELIER | N° 82-19 GX - AT. |
| Le 22 Mars 1982 | MOTEUR Tubulures d'admission rigides | GSA Tous Types sauf Japon |

Suite à l'avant-série démarrée en Juillet 1981 (Numéro d'organisation P.R. : 1710), l'ensemble des moteurs 1130 cm³ et 1300 cm³ (sauf JAPON) est équipé "série" de tubulures d'admission rigides et d'un boîtier d'admission du type 1220 cm³.

Ce montage entraîne la suppression de la patte support du boîtier d'admission et de ses fixations.

PIECES DE RECHANGE

| DESIGNATION | N° P.R. |
|--|------------|
| Demi-tubulure { 1130 cm ³ } : | 75 527 163 |
| Demi-tubulure { 1300 cm ³ } : | 5 459 851 |
| Boîtier d'admission pour carburateur Solex : | 75 510 089 |
| Boîtier d'admission pour carburateur Weber : | 75 510 088 |

REPARATION

Pour toute intervention nécessitant la dépose de la tubulure d'admission, il est impératif, lors du montage, de respecter la gamme suivante :

- Présenter l'ensemble complet tubulure d'admission-carburateur (avec des joints neufs).
- Serrer les quatre brides de la tubulure sur les culasses à 1,8 m.daN.
- Mettre le moteur en marche et laisser chauffer.
- **Moteur chaud** : desserrer les quatre brides de la tubulure sur culasses et les resserrer au couple de 1,8 m.daN.