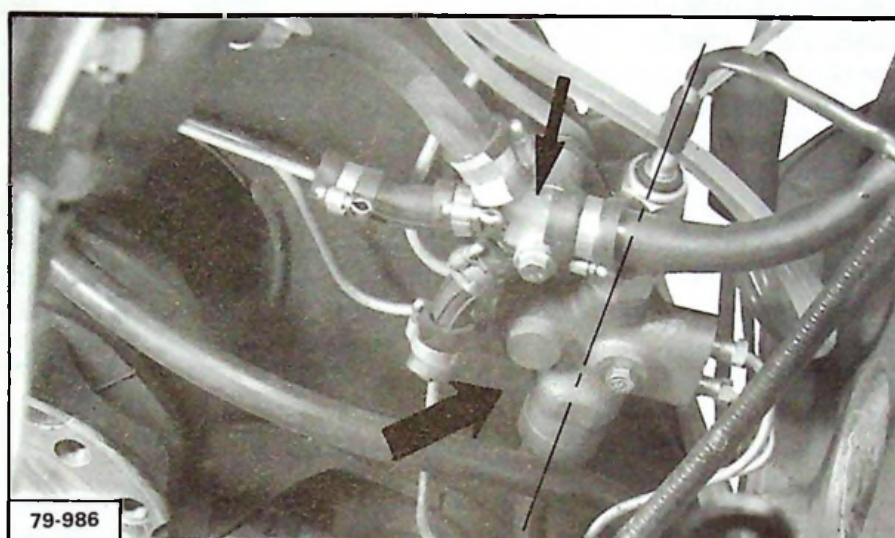


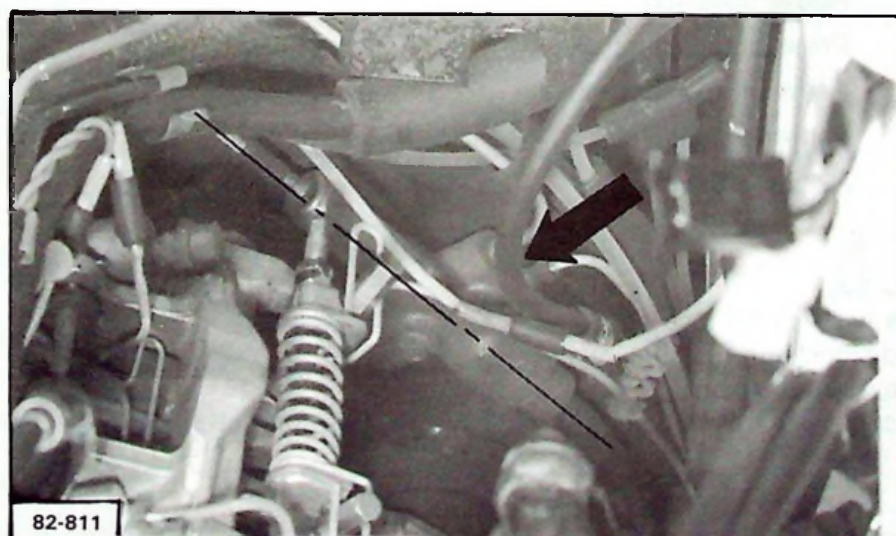
CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-22 GX - AT.
Le 29 Juin 1982	HYDRAULIQUE Vanne de sécurité	GSA Tous Types

Depuis Février 1982 (Numéro d'organisation P.R. : 1915), la vanne de sécurité est déplacée et les canalisations hydrauliques sont modifiées.

ANCIEN MONTAGE



NOUVEAU MONTAGE



Ce nouveau montage entraîne la suppression du raccord 4 voies en polyamide (→) qui est remplacé par un faisceau de retour en caoutchouc.


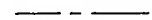

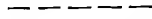

REPARATION

Les nouveaux tubes ne sont pas interchangeables avec ceux de l'ancienne solution, qui continuent à être fournis par le Département des Pièces de Rechange.

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	N° P.R.
Tube vanne de sécurité à raccord 2 voies (<i>sauf Suède</i>):	95 566 874
Tube vanne de sécurité à raccord 2 voies (<i>Suède</i>):	95 566 881
Tube vanne de sécurité à doseur (<i>sauf Suède et direction à droite</i>):	95 566 875
Tube vanne de sécurité à doseur (<i>Suède</i>):	95 566 880
Tube vanne de sécurité à doseur (<i>direction à droite</i>):	95 566 879
Tube vanne de sécurité à correcteur avant:	95 566 876
Tube vanne de sécurité à correcteur arrière (<i>sauf Japon</i>):	95 566 877
Tube vanne de sécurité à correcteur arrière (<i>Japon</i>):	95 566 878
Tube doseur à raccord 4 voies arrière (<i>direction à droite</i>):	95 567 422
Tube doseur à raccord 3 voies arrière (<i>direction à droite</i>):	95 567 421
Tube retour conjointeur-disjoncteur-correcteurs à réservoir:	95 567 067
Tube retour correcteur arrière à tube caoutchouc (<i>sauf Japon</i>):	95 568 678
Tube retour correcteur arrière à tube caoutchouc (<i>Japon</i>):	95 548 424
Vis à embout de correcteur:	95 567 065

LEGENDE DU SCHEMA DE LA PAGE 3

	Haute pression
	Pression suspension
	Pression freins arrière
	Echappement
	Retour de fuite

- 1 - Vanne de sécurité
- 2 - Correcteur de hauteur arrière
- 3 - Conjointeur-disjoncteur
- 4 - Correcteur de hauteur avant
- 5 - Nouveau faisceau de retour conjointeur-disjoncteur et correcteurs à réservoir.

CIRCUIT HYDRAULIQUE 2/1982

