



NOTICE DESCRIPTIVE DU

# TOUT-TERRAIN CITROËN TYPE 55

Bien qu'il ait été conçu pour travailler sur sol accidenté ou défoncé, le "TOUT-TERRAIN", type "55", est également un excellent véhicule routier.

Il est facile à conduire et à entretenir.

Il est construit avec la précision des méthodes et la rigueur des contrôles de la grande série : c'est aussi l'assurance de la haute qualité et d'un approvisionnement en pièces détachées peu coûteuses et immédiatement disponibles.



## CHASSIS

Le " TOUT-TERRAIN " (encore appelé " 4 x 4 ") comporte un châssis de 4,60 m d'empattement, mais, pour certains usages spéciaux, tels que chasse-neige, tracteurs forestiers, etc., il peut être livré sur empattement de 3,60 m.

Les longerons sont doublés de contreplaques de renfort.

Le châssis est parfaitement adapté aux terrains où des conditions d'utilisation particulièrement sévères exigent des engins de transport une résistance inhabituelle.

## MOTEURS

### Essence

6 cylindres : 100 x 110.

Cylindrée : 5,180 litres.

Puissance administrative : 20 CV.

Puissance effective : 95 ch à 2.700 t/mn.

Filtre à bain d'huile sur l'admission.

Filtres à cartouches huilées sur reniflard et orifice de remplissage d'huile.

Dynamo et démarreur étanches.

### Diesel

6 cylindres : 94 x 110.

Cylindrée : 4,580 litres.

Puissance administrative : 12 CV.

Puissance effective : 76 ch à 2.300 t/mn.

(Même équipement de protection et de filtrage que sur le moteur à essence.)



## Pneumatiques

Monte de base : 900 × 20 XY

Montes possibles (suivant les utilisations) :

- 8,25 × 20 XY
- C 20 Y

## Direction

adaptée aux besoins de la conduite en mauvais terrains :

- boîtier surbaissé à vis et écrou.
- volant de grand diamètre.

## Suspension

Ressorts à 15 lames à l'arrière, sans compensateur (les deux premières lames de chaque ressort sont enveloppantes).

Montés au-dessus des ponts AV et AR, les ressorts surélevant le châssis et assurent au véhicule une exceptionnelle capacité de franchissement.

## Capacités

	Essence	Diesel
Réservoir à carburant . . . . .	150 litres	150 litres
Radiateur . . . . .	23 litres	28 litres
Carter moteur . . . . .	11 litres	14,5 litres
Freins hydrauliques . . . . .	1,300 litre	1,300 litre

## Freins

**Frein principal** (à réservoir de vide) :

Par commande hydraulique sur les 4 roues; servo-frein à dépression.

**Frein secondaire :**

A main, mécanique, sur transmission; mâchoires et disque ventilés.

## Poids

Poids du châssis-cabine : environ 4.000 kg.

Poids total en charge :

en terrain varié . . . . . 8.000 kg.  
sur route . . . . . 10.000 kg.

## Encombrement (châssis-cabine)

Empattement . . . . .	3,60 m	4,60 m
Longueur H. T. . . . .	5,58 m	7,02 m
Largeur H. T. . . . .	2,27 m	2,27 m
Hauteur H. T. . . . .	2,60 m	2,60 m

# TRANSMISSION

(10 vitesses avant, 2 vitesses arrière)

## Boîte primaire

Cinq rapports avant : 0,132 0,706  
 0,232 1  
 0,396 Rapport AR : 0,135

## Boîte de transfert

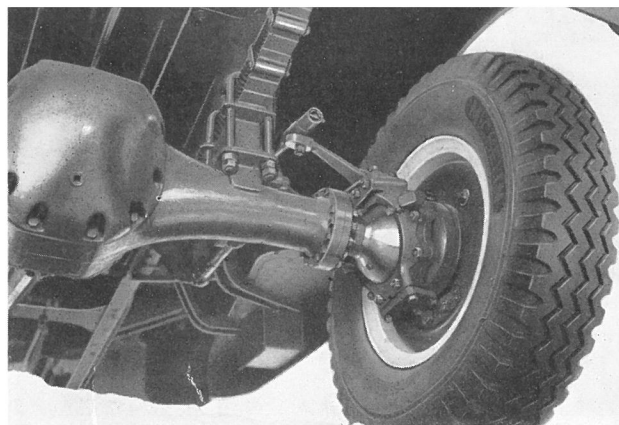
Deux rapports : 0,490 et 0,847

Combinaisons des vitesses		Rapport final	Combinaisons des vitesses		Rapport final
Rapport de la boîte de transfert 0,490 :	1 <sup>re</sup> .....	0,0095	Rapport de la boîte de transfert 0,847 :	1 <sup>re</sup> .....	0,0165
	2 <sup>e</sup> .....	0,0166		2 <sup>e</sup> .....	0,0289
	3 <sup>e</sup> .....	0,0284		3 <sup>e</sup> .....	0,0494
	4 <sup>e</sup> .....	0,0506		4 <sup>e</sup> .....	0,0880
	5 <sup>e</sup> .....	0,0716		5 <sup>e</sup> .....	0,1245
	Marche AR ..	0,0097		Marche AR ..	0,0168

## Tableau des vitesses

A 2.700 t/mn (moteur à essence) sur pneus 900×20 "XY"

Boîte primaire	Boîte de transfert :	
	Rapport "Route "	Rapport "Réduit "
1 <sup>re</sup>	8 km/h.	4,5 km/h.
2 <sup>e</sup>	14	8
3 <sup>e</sup>	24	13,5
4 <sup>e</sup>	42,5	25,5
5 <sup>e</sup>	60	35
Marche AR	8,1	4,6



Suspension avant

## Couples coniques

Les différentiels avant et arrière sont de même rapport : 6 × 41.

## Pont avant

Muni de deux joints de transmission homo-cinétiques à billes.

## Utilisation de la boîte de transfert

### RAPPORT INFÉRIEUR :

gamme des vitesses "réduites " ;  
**4 roues motrices.**

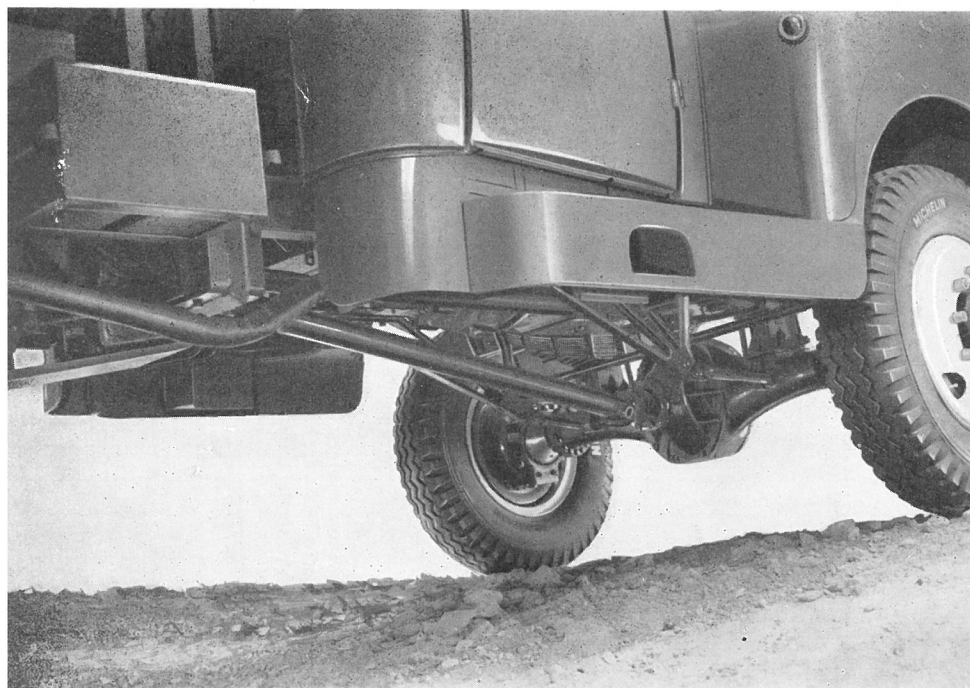
### RAPPORT SUPÉRIEUR :

gamme des vitesses "route " ;  
**roues AR seules motrices ou  
 4 roues motrices.**

Au régime correspondant au couple maximum (moteur essence), la vitesse en 1<sup>re</sup> réduite est de 2 km/h. Le "TOUT-TERRAIN" peut gravir, en charge, des pentes supérieures à 50 %.



Renseignements complémentaires chez :



Pont avant et boîte de transfert