

**REVUE
TECHNIQUE**
automobile

“ AUTO-EXPERTISE ”

ASSURANCES
&
TECHNIQUES
DE
L'EXPERTISE AUTOMOBILE

temps de réparation classés par zones de choc et par degrés d'enfoncement.

Bimestrielle : Prix : 40 F

N° 43 - Nov. - Déc. 1973

l'expertise des fourgonnettes

CITROËN 250 et 400

ASSURANCES
&
TECHNIQUES
DE
L'EXPERTISE AUTOMOBILE

“ AUTO-EXPERTISE ”

des fourgonnettes
CITROËN 250 et 400

A PARTIR DE 8/72

2^e SOMMAIRE

	Pages
— Fiche AUTO-EXPERTISE PAR ZONES DE CHOC CITROEN « 250 » et « 400 »	T. 3
— DOCUMENTATION POUR AUTO-EXPERTISE	T. 7
— Emplacement des numéros du constructeur	T. 8
— CONTROLE DU SOUBASSEMENT	T. 9
— Caractéristiques des modèles 1969	T. 10
— IDENTIFICATION-REPRISE	T. 11
— REPRISE-EVALUATIONS	T. 13
— « AUTO-EXPERTISE » par ZONES DE CHOC - Localisation des chocs ..	T. 17
1 Choc de face, 1 ^{er} degré	T. 18
1 Choc de face, 2 ^e degré	T. 20
2 Choc 3/4 avant, 2 ^e degré	T. 22
3 Choc latéral et « tonneau », 1 ^{er} et 2 ^e degrés « PARTIE AV »	T. 24
3 Choc latéral et « tonneau », 1 ^{er} et 2 ^e degrés « 1 ^{re} PARTIE AR »	T. 26
3 Choc latéral et « tonneau », 1 ^{er} et 2 ^e degrés « 2 ^e PARTIE AR »	T. 28
3 Choc latéral et « tonneau », 1 ^{er} et 2 ^e degrés « 3 ^e PARTIE AR »	T. 29

	Pages
4 Choc 3/4 arrière et arrière, 1 ^{er} degré	T. 30
4 Choc 3/4 arrière et arrière, 2 ^e degré « CARROSSERIE »	T. 32
4 Choc 3/4 arrière et arrière, 2 ^e degré « MECANIQUE »	T. 34
5 Choc de l'intérieur	T. 36
— TABLEAU DE PEINTURE	T. 38
— Ensembles de caisses	T. 39
— LE POINT DE VUE DU SPECIALISTE	T. 40
— Ensembles moteurs	T. 41
— Opérations sur moteurs	T. 42
— Equipements des moteurs	T. 44
— Boîtes de vitesses	T. 46
QU'EST-CE QU'« AUTO-EXPERTISE »	T. 48
COMMENT UTILISER « AUTO-EXPERTISE »	T. 49

ESSAIS, MISES AU POINT, PURGE, CONTROLES et RÉGLAGES

MISE AU POINT SIMPLE - Comprenant nettoyage bougies, filtre à air, carburateur (sur véhicule) y compris contrôle et réglage : niveau de cuve, ralenti, contacts du rupteur et point d'allumage 01001 2,10
+ Suppl. : CONTACTS DU RUPTEUR - Rempl. 01002 + 0,35

MISE AU POINT COMPLETE - Comprenant en plus de la « MISE AU POINT SIMPLE », réglage culbuteurs, remise en état allumeur et contrôle niveaux : eau batterie, huile moteur et liquide de freins 01004 3,25

COMPRESIONS - Contr. T.C. 01007 0,35
CULBUTEURS - Réglage T.C. 01305 1,05

ESSAI SUR ROUTE - N'est pas compris dans les temps de réparation. Par dossier, selon les opérations, il faut ajouter :

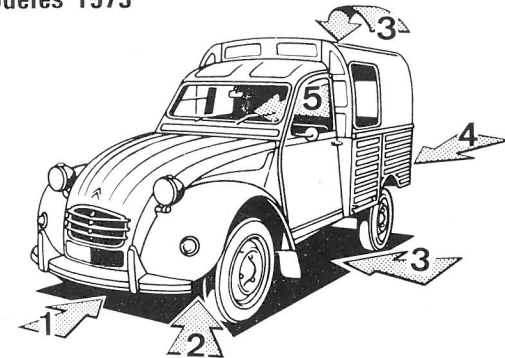
Essai simple 0,25
Essai complet 0,50
Essai après gros travaux 1,00

FREINS - Purge complète 25005 0,35
FREIN A MAIN - Réglage 25601 0,25
CAMES DE FREINS AV - Réglage 25617 0,25
CAMES DE FREINS AR - Réglage 25435 0,20
CAMES DE FREINS AV et AR - Réglage 25439 0,40
CAMES DE FREINS AV - AR et FREIN A MAIN - Réglage 25001 0,50
GARANTIE DE DEBRAYAGE - Réglage 08001 0,25
PHARES - Réglage 53797 0,25

Les opérations qui suivent sont effectuées à l'aide d'un appareil optique. Elles comprennent la préparation du véhicule y compris mise à pression des pneus.

	AV	AR	AV & AR
PARALLELISME Contrôle	24010 0,15	24010 0,15	—
..... Réglage y compris contrôle	24013 0,60	—	—
BRAQUAGE Contrôle	24024 0,10	—	—
..... Réglage y compris contrôle	24025 0,20	—	—
INCLINAISON DES PIVOTS			
..... Contr. y compr. contr. carrossage	24027 0,55	—	—
HAUTEURS Contrôle	23001 0,35	23005 0,35	23010 0,40
..... Régl. y compr. contr. et régl. butées élastiques AR	23003 0,45	23007 0,55	23012 0,80
GEOMETRIE DU TRAIN AV -			
..... Comprenant parallélisme, braquage et inclinaison des pivots	24030 1,20	—	—
..... Contrôle	24035 1,75	—	—
+ Suppl. : GEOMETRIE DU TRAIN AR - Comprenant parallélisme et carrossage roues AR - Contrôle de l'alignement	—	24037 + 0,25	—

Fourgonnettes Modèles 1973



■ Organisme ayant signé les accords sur les temps de réparation. □ Orga

CHOC DE FACE 2^e degré

BOBINE D'ALLUMAGE 06080 0,2
SUPPORT DE PHARES - Non compris réglage phares 53454 2,2
SUPPORT DE PHARES (ailes AV déposées) - Non compr. régl. phares 53451 1,8
+ Suppl. : COM. REGLAGE PHARES - Non compris régl. phares 53636 + 0,1
GRILLE DE COLLECTEUR 05259 0,2
+ Suppl. : COURROIE D'ALTERNATEUR 05222 + 0,2
VENTILATEUR et/ou **MOYEU-POULIE** (grille de collecteur déposée) 05255 0,2
COLLECTEUR D'AIR AZU 05001 2,2
..... AKS 05001 3,1
..... AZU 05209 1,1
..... AKS 05209 2,4
COLLECTEUR D'AIR (ailes AV déposées) AKS 05245 + 0,2
+ Suppl. : **VENTILATEUR** et/ou **MOYEU-POULIE** 11605 0,2
ALTERNATEUR 01635 0,4
RENIFLARD AZU 05055 1,1
..... AKS 05055 1,1
RADIATEUR D'HUILE AZU 05064 0,4
..... AKS 05064 0,4
RADIATEUR D'HUILE (collecteur d'air déposé) AZU 05064 0,4
..... AKS 05064 0,4
COUVRE-CULASSE (ailes AV déposées) - Y compris contrôle fuites
1 côté 01579 0,2
2 côtés 01580 0,4

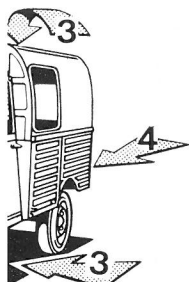
CULASSE NUE (ailes AV déposées) - Y compris réglage culbuteurs, contrôle fuites et niveau huile moteur 01512 4,2
..... 01513 6,2
1 côté —
2 côtés —
+ Suppl. : **TUBULURE ADMISSION-ECHAPPEMENT** 03137 + 0,2
CULASSE COMPLETE (ailes AV déposées) - Y compris réglage culbuteurs, contrôle fuites et niveau huile moteur 1 côté 01509 3,2
..... 2 côtés 01510 4,2
+ Suppl. : **TUBULURE ADMISSION-ECHAPPEMENT** 03137 + 0,2
FILTRE A AIR COMPLET 03020 0,2
BATTERIE 11045 0,2
AVERTISSEUR 05109 0,2
TUBULURE ADM.-ECH. - Y compris réglage commandes et ralenti 03034 1,2
TUBULURE ADM.-ECH. (déposée) - Surfaçage 03045 0,2
ECHANGEUR - Y compris réglage commandes 04101 0,2
POT DE DETENTE 04125 0,2
TUBE INTERMEDIAIRE D'ECHAPPEMENT 04130 0,2
BLOC ELASTIQUE et/ou **SUPPORT MOTEUR** 1 côté 07010 0,2
..... 2 côtés 07015 0,2
SUPPORT ELASTIQUE AR DE B.V. 07052 0,2
TRaverse AV DE PLATE-FORME (pare-chocs et ailes AV déposés) 30021 3,2

REPLAC OU DIVERS

Les temps sont exprimés en heures et centièmes d'heure et sont précédés du numéro de code correspondant à l'opération. Les codes précédés d'un point noir (●) correspondent au deuxième titre figurant en tête de colonne. Dans les opérations de tôlerie, la dépose-repose des éléments amovible est incluse (en ferrage). Au cours d'un devis, il convient d'ajouter les déshabillages-habillages de ces mêmes éléments une fois déposés. Le prix des ingrédients de peinture est à calculer sur la base de 5,30 F par heure de main-d'œuvre facturée. La préparation de la teinte et du matériel de peinture n'est pas comprise dans les temps de peinture, ajouter 0,70 h (code 31501), par dossier.
M = Mécanique E = Electricité S = Sellerie F = Ferrage T = Tôlerie

CHOC DE FACE 1^{er} degré

	REPLAC. ou DIVERS	DEP. REP ou DES.-ACC.	DES.-HAB. ou REM. ETAT	PEINTURE ou REVISION
BUTOIR et TAMPON DE PARE-CHOC AV 70135 0,30	70133 0,15	70134 0,15	70177 0,80	
PARE-CHOC AV COMPLET 70015 0,80	70005 0,60	70014 0,20	70177 0,80	
PARE-CHOC AV COMPLET avec SUPPORTS 70004 1,75	70002 1,10	70003 0,65	70177 0,80	
PARE-CHOC AV COMPLET avec SUPPORTS (ailes AV déposées) 70011 1,05	70010 0,40	70003 0,65	70177 0,80	
CHEVRONS DE CALANDRE DE CAPOT 67407 0,20	—	—	—	
CALANDRE et GRILLAGE DE CAPOT 60029 0,25	60029 0,25	—	—	
CAPOT 68015 0,90	68005 0,20	68007 0,70	68024 2,50	
SERRURE DE CAPOT 68145 0,15	68145 0,15	—	—	
GACHE DE SERRURE DE CAPOT 68012 0,25	68012 0,25	—	—	
BEQUILLE DE CAPOT 68053 0,15	68053 0,15	—	—	
CABOCHON DE FEU INDICATEUR DE DIRECTION 53673 0,10	53673 0,10	—	—	
FEU INDICATEUR DE DIRECTION 53671 0,25	—	—	—	
PORTE DE PHARE 53441 0,10	—	—	—	
BLOC OPTIQUE DE PHARE - Non compris réglage phares 53435 0,15	—	—	—	
PHARE COMPLET - Non compris réglage phares 53408 0,25	53408 0,25	—	53795 0,25	
AILE AV 63015 1,00	63003 0,35	63005 0,65	63125 2,15	
+ Suppl. : JOUE D'AILE + 0,15	—	+ 0,15	63163 + 0,40	
OPERATIONS GROUPEES				
* CAPOT et AILE AV 60170 1,90	60168 0,55	60169 1,35	60171 4,25	
* CAPOT et 2 AILES AV 60178 2,90	60176 0,90	60177 2,00	60179 6,00	
* CAPOT, AILE AV et SUPP. PHARES - Non compris réglage phares 60174 4,00	60172 1,55	60173 2,45	4,75	
* CAPOT, 2 AILES AV et SUPP. PHARES - Non compris régl. phares 60182 4,60	60180 1,55	60181 3,05	6,50	
+ Suppl. : 1 JOUE D'AILE + 0,15	—	+ 0,15	63163 + 0,40	



Ces temps sont ceux figurant au Protocole d'Accord intervenu entre :

- LA SOCIETE DES AUTOMOBILES CITROEN
- LE GROUPEMENT DES CONCESSIONNAIRES CITROEN
- L'ASSOCIATION GENERALE DES SOCIETES D'ASSURANCES CONTRE LES ACCIDENTS
- LE GROUPEMENT DES SOCIETES D'ASSURANCES A CARACTERE MUTUEL
- LE BUREAU COMMUN AUTOMOBILE
- LA CHAMBRE SYNDICALE NATIONALE DES EXPERTS EN AUTOMOBILE DE FRANCE
- LE SYNDICAT NATIONAL DES EXPERTS EN AUTOMOBILE ET MATERIEL INDUSTRIEL
- LA CHAMBRE SYNDICALE NATIONALE DU COMMERCE ET DE LA REPARATION AUTOMOBILE
- LA FEDERATION FRANÇAISE DE LA CARROSSERIE
- LA FEDERATION NATIONALE DU COMMERCE ET DE L'ARTISANAT AUTOMOBILE

les temps de réparation.

Organisme n'ayant pas signé.

	REEMPLAC. ou ● DIVERS	DEP. REP ou ● DES.-ACC.	DES.-HAB. ou ● REM. ETAT	PEINTURE ou ● REVISION
phares	06080 0,35	06080 0,35		
Non compr. régl. phares	53454 2,35	53447 1,30	53453 1,05	53467 0,50
n compris régl. phares	53451 1,65	53448 0,60	53453 1,05	53467 0,50
	53636 +0,15			
	05259 0,20	05259 0,20		
	05222 +0,20			
de collecteur déposée)	05255 0,25			
AZU	05001 2,20	05205 2,10	0,10	
AKS	05001 3,15	05205 3,00	0,15	
AZU	05209 1,50	05206 1,40	0,10	
AKS	05209 2,45	05206 2,30	0,15	
LIE	05245 +0,15			
	11005 0,50	11001 0,40	● 11007 1,00	● 11002 1,40
	01635 0,40	01635 0,40		
AZU	05055 1,50	05055 1,50		
AKS	05055 1,90	05055 1,90		
sé)	05064 0,65	05064 0,65		
AKS	05064 0,80	05064 0,80		
compris contrôle fuites				
1 côté	01579 0,25	01579 0,25		
2 côtés	01580 0,45	01580 0,45		
pris réglage culbuteurs,				
1 côté	01512 4,50	3,05	01494 1,45	
2 côtés	01513 6,85	4,30	01495 2,55	
1 côté			● 01501 1,30	
2 côtés			● 01503 2,30	
ELEMENT	03137 +0,35			
Y compris réglage cul-				
cteur	01509 3,20	3,05	01514 0,15	
1 côté	01510 4,60	4,30	0,30	
2 côtés	03137 +0,35			
	03022 0,45			
	11045 0,25	11045 0,25		
	51019 0,15			
commandes et ralenti	03034 1,90	03034 1,90		
e	● 03045 0,45			
s:	04101 0,60	04101 0,60		
	04125 0,80			
	04130 0,65			
1 côté	07010 0,70			
2 côtés	07015 0,90			
	07052 0,70			
s et ailes AV déposés)	30021 3,60			

2 CHOC 3/4 AVANT 2^e degré

	REEMPLAC. ou ● DIVERS	DEP. REP ou ● DES.-ACC.	DES.-HAB. ou ● REM. ETAT	PEINTURE ou ● REVISION
ROUE AV	0,50	22013 0,15	22019 0,35	22042 0,60
	0,80	22015 0,25		
MOYEU ou ROULEMENT DE MOYEU AV (roue déposée)	20070 0,80			
BATTEUR AV - Y compris contrôle	23407 0,50	23407 0,50		
FROTTEUR AV COMPLET	AZU 1 côté 23432 0,65			
	AZU 2 côtés 23442 1,20			
	AKS 1 côté 23028 0,70			
	AKS 2 côtés 23032 1,20			
AMORTISSEUR AV	20033 2,95	1,80	20021 1,00	
	20030 2,80	1,65	20021 1,00	
BRAS D'ESSIEU AV - Non compr. régl. - Y compr. peint.	20036 5,30	2,70	2,00	
	20055 +0,25			
+ Suppl. : 1 BRAS D'ESSIEU AV - Contrôle				
+ Suppl. : 1 BRAS avec TRAVERSE D'ESSIEU		20045 +2,15		
Bras D avec traverse		20042 +2,30		
Bras G avec traverse		● 20047 +0,55		
+ Suppl. : LEVIER DE DIRECTION	20035 +0,25			
+ Suppl. : MOYEU et/ou PIVOT - Y compris contrôle préalable	20060 +0,60			
+ Suppl. : EMBOUT BARRE DE DIRECTION	20095 +1,05			
TRAVERSE D'ESSIEU AV (déposée, 2 bras désaccouplés) - Y compris peinture	20087 3,35			
TRAVERSE D'ESSIEU AV (déposée, 2 bras désaccouplés) - Contrôle	20083 0,65			
ESSIEU AV COMPLET - Y compris peinture - Non compris réglages	20225 5,10	4,30	20083 0,65	● 20212 12,15
		● 20047 0,55		
		20202 2,60	20083 0,65	
ESSIEU AV COMPLET (ens. moteur-B.V. déposé) - Y compr. peint.		1,10		
		● 20205 1,05	20083 0,65	
		● 1,10		
REGLAGES faisant suite à rempl. bras ou essieu AV	● 24031 2,10			
EMBOUT ET BARRE DE DIRECTION (roue déposée)	24096 1,30			
TRANSMISSION COTE ROUE	10212 0,55			
	10218 1,05			
TRANSMISSION COTE B.V.	10261 1,05			
	10267			
TAMBOUR DE FREIN AV - Non compr. centrage, ni réglages	1 côté			
	2 côtés			
SEGMENTS DE FREINS AV - Y compris centrage, réglage comes et frein à main - Non compris purge	2 côtés	25053 4,65		
+ Suppl. : CYLINDRE DE ROUE - Non compris purge	AKS		25063 +0,25	
CYLINDRE DE ROUE - Non compris purge			● 25073 0,20	
PEDALIER et/ou MAITRE-CYLINDRE - Non compris purge	25512 1,30	25512 1,30		
MAITRE-CYLINDRE - Non compris purge	25512 1,30	25512 1,30	● 25503 0,35	● 25518 1,90
CONTACTEUR DE STOP	53750 0,20			

3 CHOC LATERAL 1^{er} et 2^e degrés Partie AV

RETROVISEUR EXTERIEUR	65490 0,25					
BARILLET et/ou POIGNEE EXT. DE PORTE	65210 0,35	65210 0,35				
PORTE AV (sans charnières)	65015 2,25	65003 0,35	65005 1,90	65040 2,00		
+ Suppl. : CHARNIERE SUP.	65057 +0,20					
+ Suppl. : CHARNIERE INF.	65058 +0,15					
PROFILE D'ETANCHEITE DE PORTE	65465 0,65					
PROTECTEUR DE CHARNIERE SUP.	41312 0,15					
CHARNIERE SUP. (porte déposée)	65171 0,35					
CHARNIERE INF. (porte déposée)	65172 0,25					
SUPPORT DE CHARNIERE INF. (porte déposée) - Y compris peinture						
S = 0,35 F = 0,45 T = 1,50	31459 2,30					
GLACE MOBILE DE PORTE	65474 0,40					
+ Suppl. : GLACE (brisée) - Nettoyage	● 65326 +0,15					
GLACES MOBILE et FIXE DE PORTE	65325 0,85					
+ Suppl. : GLACES (brisées) - Nettoyage	● 65326 +0,15					
GLACE FIXE DE PORTE	65470 0,60					
+ Suppl. : GLACE (brisée) - Nettoyage	● 65326 +0,15					
SERRURE DE PORTE DE CABINE	65228 0,20	65228 0,20				
PANNEAU INT. DE PORTE	65405	65405				
PANNEAU DE CABINE - PARTIE INF. (prendre brancard de bas de caisse de 2 CV 4 - 2 CV 6 berline; section entre tôle latérale d'auvent et montant de caisse), TOLE DE FERMET. DE BRANCARD						
F = 0,45 T = 3,00	Côté G 31244 3,45				31523 0,50	
M = 0,30 F = 0,70 T = 3,00	Côté D 31242 4,00				31523 0,50	
PANNEAU DE CABINE - PARTIE INF. (prendre brancard de bas de caisse de 2 CV 4 - 2 CV 6 berline; section entre tôle latérale d'auvent et montant de caisse), TOLE DE FERMETURE DE BRANCARD et PLANCHER LATERAL						
M = 0,20 S = 0,65 F = 0,45 T = 4,15	Côté G 31168 5,45					
M = 0,30 S = 0,65 F = 0,70 T = 4,15	Côté D 31165 5,80					
TOLE LATERALE D'AUVENT						
S = 0,55 F = 1,20 T = 2,10	31091 3,85				31762 0,70	
+ Suppl. : JET D'EAU (section jusqu'à tôle de baie de pare-brise)						
T = + 0,50	31086 +0,50					
+ Suppl. : PANNEAU DE CABINE - PARTIE AV (section entre la partie AV du brancard jusqu'à tôle de baie de pare-brise)						
T = + 1,85	31087 +1,85					

Ré	REMPLOC.		DEP. REP.		DES.-HAB.		PEINTURE	
	ou ● DIVERS		ou ● DES.-ACC.		ou ● REM. ETAT		ou ● REVISION	
1 côté	0,50	22013	0,15	22019	0,35	22042	0,60	
2 côtés	0,80	22015	0,25					
ou déposée)	20070							
	23407		0,50					
AZU 1 côté	23432							
AZU 2 côtés	23442							
AKS 1 côté	23028							
AKS 2 côtés	23032							
Y compr. peint. Côté G	20033		1,80	20021	1,00			
Côté D	20030		1,65	20021	1,00			
2 côtés	20036		2,70		2,00			
e	20055		+0,25					
IEU Bras D avec traverse				20045	+2,15			
Bras G avec traverse				20042	+2,30			
				20047	+0,55			
ris contrôle préalable	20035		+0,25					
N	20060		+0,60					
s désaccouplés) - Y com-	20095		+1,05					
désaccouplés) - Contrôle	20087		3,35					
e - Non compris réglages	20083		0,65					
20225	5,10							
léposé) - Y compr. peint.				20047	4,30	20083	0,65	20212
				20202	0,55	20083	0,65	12,15
Y compris peinture					2,60			
					1,10			
essieu AV	24031		2,10					
é déposée)	24096		1,30					
1 côté	10212		0,55					
2 côtés	10218		1,05					
1 côté	10261							
2 côtés	10267							
trage, ni réglages 1 côté								
2 côtés								
entrage, réglage comes et								
2 côtés	25053		4,65					
npris purge				25063	+0,25			
						25073	0,20	
compris purge	25512		1,30	25512	1,30	25503	0,35	25518
	25512		1,30	25512	1,30	25503	0,35	25518
	53750		0,20					

degrés Partie AV

	65490	0,25						
	65210	0,35	65210	0,35				
	65015	2,25	65003	0,35	65005	1,90	65040	2,00
	65057	+0,20						
	65058	+0,15						
	65465	0,65						
	41312	0,15						
	65171	0,35						
	65172	0,25						
ée) - Y compris peinture								
	31459	2,30						
	65474	0,40						
	65326	+0,15						
	65325	0,85						
	65326	+0,15						
	65470	0,60						
	65326	+0,15						
	65228	0,20	65228	0,20				
	65405		65405					
ndre brancard de bas de								
ection entre tôle latérale								
FERMET. DE BRANCARD								
Côté G	31244	3,45					31523	0,50
Côté D	31242	4,00					31523	0,50
ndre brancard de bas de								
ection entre tôle latérale								
E FERMETURE DE BRAN-								
15 Côté G	31168	5,45						
15 Côté D	31165	5,80						
le de baie de pare-brise)	31091	3,85					31762	0,70
IE AV (section entre la	31086	+0,50						
aie de pare-brise)								
	31087	+1,85						

T. 4

3

CHOC LATERAL Partie AV (suite)

+ Suppl. : PANNEAU DE CABINE - PARTIE AV (section sur bran-								
card : 100 mm et jusqu'à tôle de baie de pare-brise) et TOLE DE								
FERMETURE DE BRANCARD								
T = + 3,40								
M = + 0,25 F = + 0,25 T = + 3,40								
+ Suppl. : PANNEAU DE CABINE - PARTIE AV (section sur bran-								
card : 100 mm et jusqu'à tôle de baie de pare-brise), TOLE DE								
FERMETURE DE BRANCARD et PLANCHER DE PEDALES (section :								
120 - 150 mm)								
T = + 5,20								
M = + 0,25 F = + 0,25 T = + 5,20								
+ Suppl. : PANNEAU DE CABINE - PARTIE AV (section sur bran-								
card : 100 mm et jusqu'à tôle de baie de pare-brise), TOLE DE								
FERMETURE DE BRANCARD, PLANCHER DE PEDALES (section :								
120 - 150 mm) et PLANCHER LATERAL								
M = + 0,20 T = + 6,40								
M = + 0,25 F = + 0,25 T = + 6,40								
VOLET D'AERATION et JOINT								
GLACE DE PARE-BRISE								
+ Suppl. : GLACE DE PARE-BRISE (brisée) - Nettoyage								
CAOUTCHOUC DE SCELLEMENT								
TOLE DE BAIE DE PARE-BRISE et PAVILLON ASSEMBLE								
E = 2,35 S = 1,30 F = 2,60 T = 8,75								
+ Suppl. : PANNEAU DE CABINE - PARTIE SUP. (section partie sup.								
de tôle latérale d'auvent au montant de caisse)								
T = + 2,15								
+ Suppl. : PANNEAU DE CABINE - PARTIE SUP. et AV (section								
entre la partie AV du brancard au montant de caisse) et TOLE								
LATERALE D'AUVENT								
S = + 0,90 T = + 4,25								

REMPLOC.	DEP. REP.	DES.-HAB.	PEINTURE
ou ● DIVERS	ou ● DES.-ACC.	ou ● REM. ETAT	ou ● REVISION
31532	+3,40		
31531	+3,90		
31534	+5,20		
31533	+5,70		
31515	+6,60		
31514	+6,90		
41132	1,55		31517
60105	0,80	60105	0,80
60115	+0,65		
60133	0,80		
31186	15,00		31776
31185	+2,15		
31183	+5,15		

3

CHOC LATERAL 1er et 2e degrés Partie AR

PORTE DE ROUE DE SECOURS	66518	0,65	66504	0,25	66517	0,40	66505	1,40
PANNEAU DE RESERVOIR	66514	0,35	66502	0,25	66513	0,10	66503	1,40
PANNEAU FORMANT AILE AR								
M = 0,35 F = 0,25 T = 3,30								
M = 0,35 F = 0,25 T = 3,30								
M = 0,50 F = 0,25 T = 3,30								
M = 0,50 F = 0,25 T = 3,30								
+ Suppl. : RAMBARDE DE PAVILLON (section longueur du panneau)								
E = + 0,75 T = + 1,60								
T = + 1,60								
+ Suppl. : CLOISON DE PASSAGE DE ROUE T = + 2,15								
+ Suppl. : MONTANT LATERAL AR - PARTIE INF. (section à la jonc-								
tion sup. du passage de roue)								
E = + 1,25 F = + 0,85 T = + 2,45								
E = + 1,50 F = + 0,85 T = + 2,45								
+ Suppl. : MONTANT LATERAL AR - PARTIE INF. (section à la jonc-								
tion sup. du passage de roue), TRAVERSE AR et SUPPORT(S) de								
POULAIN(S)								
E = + 1,25 F = + 2,30 T = + 8,15								
E = + 0,50 F = + 2,30 T = + 8,15								
+ Suppl. : MONTANT LATERAL AR - COMPLET								
E = + 1,25 F = + 0,85 T = + 4,85								
E = + 1,25 F = + 0,85 T = + 5,05								
E = + 0,50 F = + 0,85 T = + 4,85								
E = + 0,50 F = + 0,85 T = + 5,05								
+ Suppl. : MONTANT LATERAL AR - COMPLET, TRAVERSE AR et								
SUPPORT(S) de POULAIN(S)								
E = + 1,25 F = + 2,30 T = + 10,55								
E = + 1,25 F = + 2,30 T = + 10,75								
E = + 0,50 F = + 2,30 T = + 10,55								
E = + 0,50 F = + 2,30 T = + 10,75								
+ Suppl. : MONTANT LATERAL AR - COMPLET et PASSAGE DE								
ROUE - PARTIE AR (section de 300 mm)								
E = + 1,25 F = + 0,85 T = + 7,85								
E = + 1,25 F = + 0,85 T = + 8,05								
E = + 0,50 F = + 0,85 T = + 7,85								
E = + 0,50 F = + 0,85 T = + 8,05								
+ Suppl. : MONTANT LATERAL AR - COMPLET, PASSAGE DE ROUE -								
PARTIE AR (section de 300 mm), TRAVERSE AR et SUPPORT(S)								
de POULAIN(S)								
E = + 1,25 F = + 2,30 T = + 13,50								
E = + 1,25 F = + 2,30 T = + 13,75								
E = + 0,50 F = + 2,30 T = + 13,50								
E = + 0,50 F = + 2,30 T = + 13,75								

62217	3,90						64125	1,40
62217	3,90						64125	1,60
62220	4,05						64125	1,40
62220	4,05						64125	1,60
67182	+2,35						69091	+0,70
67181	+1,60						69091	+0,70
62237	+2,15							
61124	+4,55							
61123	+3,80							
61139	+11,70							
61138	+10,95							
61128	+6,95							
61128	+							

4 CHOC 3/4 ARRIERE ET AR 1^{er} degré

	REPLAC. ou DIVERS	DEP. REP ou DES.-ACC.	DES.-HAB. ou REM. ETAT	PEINTURE ou REVISION
SUPPORT DE POULAIN				
E = 0,15 T = 1,25 1 côté AZU	67254	1,40		
E = 0,15 T = 2,50 AKS	67254	2,65		
CATADIOPTE	53720	0,15		
CABOCHON DE FEU AR ou DE FEU INDICATEUR DE DIRECTION	53782	0,10		
FEU AR ou FEU INDICATEUR DE DIRECTION	53705	0,25		
GLACE DE PORTE AR et/ou CAOUTCHOUC DE SCELLEMENT	67476	0,40	67476	0,40
GLACE DE PORTE AR (brisée) - Y compris nettoyage	67478	0,60		
PORTE AR avec CHARNIERE	66015	1,20	66003	0,30
CAOUTCHOUC D'ETANCHEITE SUP. ou INF. DE PORTE AR G	66467	0,30		
CAOUTCHOUC D'ETANCHEITE DE PORTE AR D	66465	0,50		
BARILLET et/ou POIGNEE EXT. DE PORTE AR	65210	0,20		
SERRURE	66228	0,25		
PENE DE LOQUET et RESSORT	66509	0,20		
BRANCHES MALE et FEMELLE D'UN TIRANT DE PORTE AR	67160	0,25	67160	0,25
CHARNIERE MALE DE PORTE AR (porte déposée)	67078	0,15		
MONTANT LATERAL AR - PARTIE INF. (section à la jonction sup. du passage de roue) E = 1,25 F = 0,85 T = 3,95 Côté G	61162	6,05		69521
E = 0,50 F = 0,85 T = 3,95 Côté D	61161	5,30		69521
+ Suppl. : PANNEAU FORMANT AILE AR				
M = + 0,35 F = + 0,25 T = + 1,80 AZU côté G	61160	+2,40		64125
M = + 0,35 F = + 0,25 T = + 1,80 AKS côté G	61160	+2,40		64125
M = + 0,50 F = + 0,25 T = + 1,80 AZU côté D	61159	+2,55		64125
M = + 0,50 F = + 0,25 T = + 1,80 AKS côté D	61159	+2,55		64125
+ Suppl. : TOLE DE FERMETURE DE TRAVERSE AR et SUPPORT(S) de POULAIN(S)				
F = + 0,65 T = + 4,65 Côté G	61169	+5,30		
E = + 0,15 F = + 0,65 T = + 4,65 Côté D	61168	+5,45		
+ Suppl. : TRAVERSE AR et SUPPORT(S) de POULAIN(S)				
F = + 1,55 T = + 5,70 Côté G	61166	+7,25		31537
E = + 0,15 F = + 1,55 T = + 5,70 Côté D	61165	+7,40		31537
ECLAIREUR DE PLAQUE DE POLICE	53709	0,25		
+ Suppl. : SUPPORT D'ECLAIREUR	53710	+0,15		

4 CHOC 3/4 ARRIERE ET AR 2^e degré CARROSSERIE

	REPLAC. ou DIVERS	DEP. REP ou DES.-ACC.	DES.-HAB. ou REM. ETAT	PEINTURE ou REVISION
DEFLECTEUR DE TRAVERSE AR	80095	0,30	80094	0,25
TRAVERSE DE PANNEAU INF. AR T = 2,50	67253	2,50		
TOLE DE FERMETURE DE TRAVERSE AR et SUPPORT(S) de POULAIN(S) F = 1,80 T = 5,70	67252	7,50		
TRAVERSE AR COMPLETE et SUPPORT(S) de POULAIN(S)				
E = 0,15 F = 2,35 T = 7,00	67184	9,50		31537
+ Suppl. : PLANCHER DE CAISSE - PARTIE AR (section jusqu'à renfort transversal)				
T = + 3,20	67235	+3,20		
+ Suppl. : MONTANT LATERAL AR - PARTIE INF. (section à la jonction sup. du passage de roue)				
E = + 1,25 F = + 0,10 T = + 2,70 Côté G	67240	+4,05		69521
E = + 0,50 F = + 0,10 T = + 2,70 Côté D	67239	+3,30		69521
+ Suppl. : MONTANT LATERAL AR - COMPLET				
E = + 1,25 F = + 0,10 T = + 5,10 AZU côté G	67238	+6,45		69520
E = + 1,25 F = + 0,10 T = + 5,30 AKS côté G	67238	+6,65		69520
E = + 0,50 F = + 0,10 T = + 5,10 AZU côté D	67237	+5,70		69520
E = + 0,50 F = + 0,10 T = + 5,30 AKS côté D	67237	+5,90		69520
MONTANT LATERAL AR - COMPLET				
E = 1,25 F = 0,85 T = 6,35 AZU côté G	61158	8,45		69520
E = 1,25 F = 0,85 T = 6,35 AKS côté G	61158	8,65		69520
E = 0,50 F = 0,85 T = 6,35 AZU côté D	61157	7,70		69520
E = 0,50 F = 0,85 T = 6,35 AKS côté D	61157	7,90		69520
+ Suppl. : PASSAGE DE ROUE - PARTIE AR (section de 300 mm)				
T = + 3,00	62229	+3,00		
PANNEAU SUP. AR E = 0,25 F = 0,70 T = 3,00	67192	3,95		69522
PANNEAU FORMANT AILE AR				
M = 0,35 F = 0,25 T = 3,30 AZU côté G	62217	3,90		64125
M = 0,35 F = 0,25 T = 3,30 AKS côté G	62217	3,90		64125
M = 0,50 F = 0,25 T = 3,30 AZU côté D	62220	4,05		64125
M = 0,50 F = 0,25 T = 3,30 AKS côté D	62220	4,05		64125
Suppléments à PANNEAU FORMANT AILE AR - Voir choc 3 ^e et 2 ^e degrés « PARTIE AR »				
PLANCHER NU DE CAISSE (section suivant profilés d'assemblage de passages de roues) F = 1,70 T = 6,10	67257	7,80		31587

4 CHOC 3/4 AR ET AR 2^e degré MECANIQUE

	REPLAC. ou DIVERS	DEP. REP ou DES.-ACC.	DES.-HAB. ou REM. ETAT	PEINTURE ou REVISION
ROUE AR				
1 côté				0,50
2 côtés				0,80
ROULEMENT et BAGUE D'ETANCH. DE MOYEU-TAMBOUR AR	21124	1,50		
1 côté	21127	2,60		
2 côtés		1,50		
MOYEU-TAMBOUR AR				
1 côté				2,60
2 côtés				
+ Suppl. : SEGMENTS DE FREINS AR - Y compris centrage et réglage comes	25392	+0,65		
SEGMENTS DE FREINS AR - Non compris purge	25424	3,50		
+ Suppl. : CYLINDRE DE ROUE AR	25372	+0,20		
CYLINDRE DE ROUE AR (moyeu-tambour déposé) - Non compris centrage, réglage comes et ni purge	25344	0,35		
1 côté	25345	0,70		
2 côtés	23221	0,50		
AMORTISSEUR AR	23230	0,65		
2 côtés				
BRAS D'ESSIEU AR - Non compris réglage ni purge - Y compris peinture	20052	3,90		
1 côté	20057	7,30		
2 côtés	21062	+0,15		
+ Suppl. : BRAS D'ESSIEU AR - Contrôle TRAVERSE D'ESSIEU AR (2 bras déposés)				
ESSIEU AR COMPLET avec FREINS - Y compris peinture - Non compris réglages ni purge				5,30
ESSIEU AR COMPLET avec FREINS (caisse et roues déposées)	21165	1,35		

5 CHOC DE L'INTERIEUR

VOLANT DE DIRECTION	40005	0,20		
ANTIVOL COMPLET	40057	2,00		
COMMUTATEUR DE FEUX INDICATEURS DE DIRECTION	41225	0,80		
COMMUTATEUR D'ECLAIRAGE et D'AVERTISSEUR	41305	0,45		
COMMANDE DE REGLAGE DE PHARES	41356	0,40		
TABLEAU DE BORD COMPLET	41205	0,65		
COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE	41290	0,45		
COMMUTATEUR DE FEUX DE STATIONNEMENT	41260	0,55		
CABLE DE COMPTEUR	41215	0,55		
BANDEAU DE PLANCHE DE BORD	41008	0,45		
ENSEMBLE MOTEUR-SUPPORT-TRINGLERIE D'ESSUIE-GLACE				
MOTEUR D'ESSUIE-GLACE	53128	1,20		
AXE DE COMMANDE D'ESSUIE-GLACE	53163	1,05		
CENTRALE CLIGNOTANTE	53745	0,15		
PARE-SOLEIL	41788	0,15		
RETROVISEUR INTERIEUR	41480	0,20		
PLAFONNIER COMPLET	53760	0,20		
COMMANDE DE VITESSES COMPLETE	42110	0,35		
TIRETTE FREIN A MAIN COMPLETE - Non compr. régl. frein à main	25612	0,25		

ENSEMBLES DE CAISSES

CAISSE - Y compris réglage frein à main, embrayage et ralenti - Non compris réglage phares ni purge				
M = 3,60 E = 5,40 S = 2,10 F = 5,00	31407	16,10		
PLATE-FORME - Y compris réglage frein à main, embrayage et ralenti - Non compris réglage phares ni purge	30006	17,30		
+ Suppl. : REGLAGE COMPLET comprenant contrôle et réglage géométriques trains AV - AR, hauteurs AV - AR, phares et purge	30032	+2,65		
+ Suppl. AZU : TOLE SOUS MOTEUR et BLOCS ELASTIQUES AV DE SUSPENSION MOTEUR	30016	+0,70		
+ Suppl. AKS : TOLE SOUS MOTEUR - Dép.rep.	30017	+0,45		
+ Suppl. AKS : SUPPORT DE PHARES - Modification	30027	12,10		
PLATE-FORME (caisse déposée)				

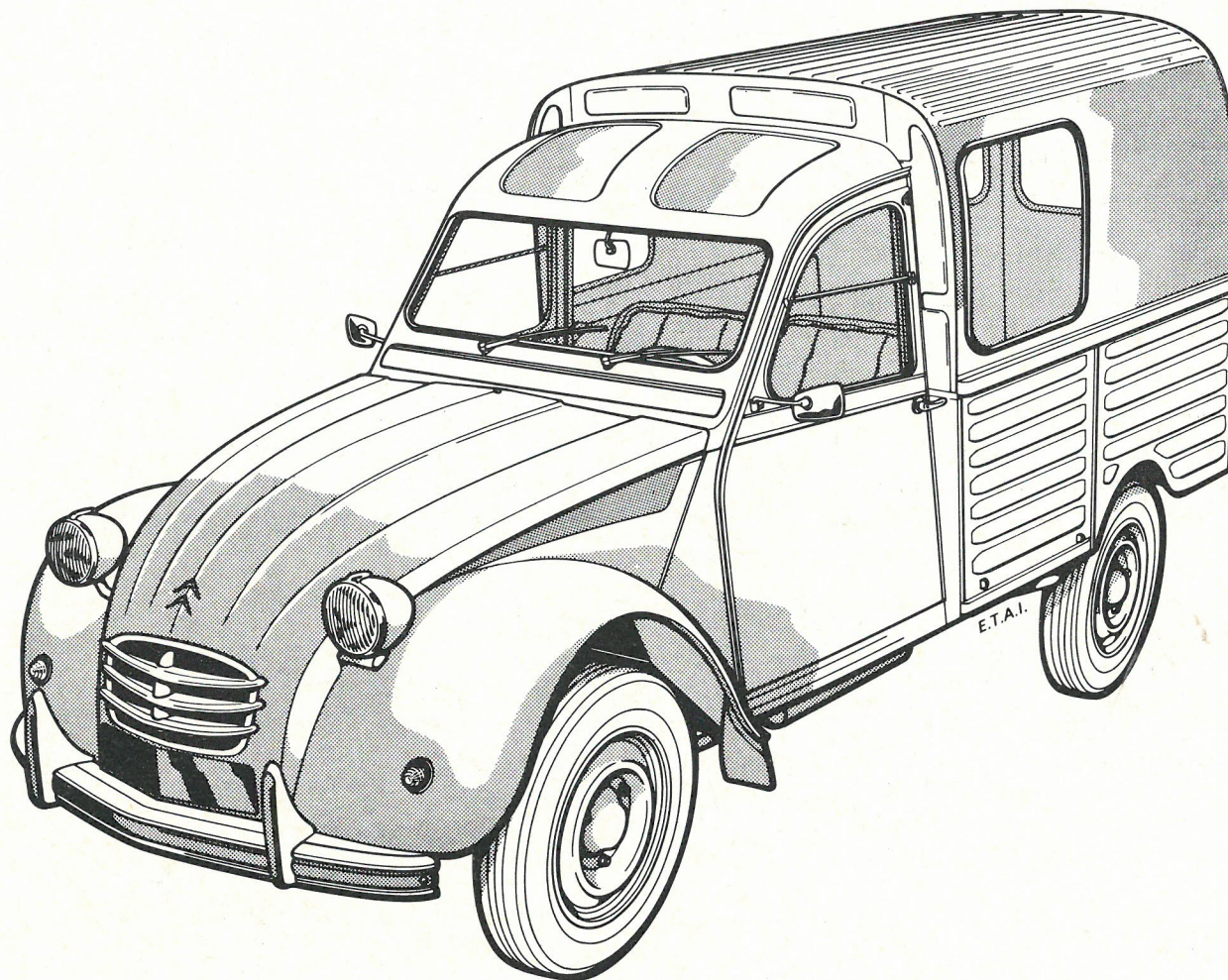
ENSEMBLES MOTEURS

ENSEMBLE MOTEUR-B.V. - Y compris réglage embrayage, frein à main et ralenti - Non compris réglage phares, ni purge				
MOTEUR - Y compr. régl. embr. et ralenti - Non compr. régl. phares	01045	6,20		
+ Suppl. : EMBRAYAGE	08007	+0,50		
+ Suppl. : PARTIE DE MISE AU POINT	01005	+1,05		
+ Suppl. : CARTER-MOTEUR	01065	+0,40		
+ Suppl. : 2 CULASSES				
CARTER-MOTEUR et CARTER D'EMBRAYAGE (moteur - B.V. déposés et désaccouplés) - Contrôle point d'appui	09021	2,15		
JEU DE CYLINDRES-PISTONS avec AXES et SEGMENTS	01560	6,25		
+ Suppl. : 2 CULASSES (nues)	01495	+2,55		
(complètes)		+0,30		

Les détails des opérations citées dans cette fiche AUTO-EXPERTISE sont précisés dans l'étude n° 43 de « ASSURANCES et TECHNIQUES de L'EXPERTISE AUTOMOBILE »

**DOCUMENTATION
POUR "AUTO-EXPERTISE"**

CITROËN
fourgonnettes
250 et 400
A PARTIR DE 8/72



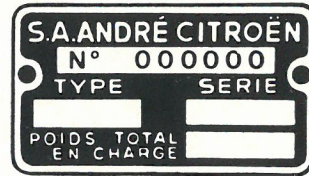
Pour gagner du temps en simplifiant vos recherches consultez le **MODE D'EMPLOI** page T. 48 et T. 49

EMPLACEMENT DES N°S DU CONSTRUCTEUR

FOURGONNETTES

2 CV			3 CV		
Appellation commerciale	Désignation des mines	Symbole usine	Appellation commerciale	Désignation des mines	Symbole usine
AZU (série A) → 2/72	AZU (série A) → 8/72	AZU	AK → 8/70	AK (série B) → 8/70	AK → 8/70
CITROËN 250 2/72 →	AZU (série B) 8/72 →		CITROËN 400 8/70 →	AK (série AK) 8/70 →	AKS 8/70 →
→ 11/70 AMORTISS + BATTEUR AR 11/70 → seul AMORTISSEUR AR 9/71 → NOUV. VOLANT DIRECT.			MOTEUR M. 4 26 CV → 5/68 MOTEUR M. 28/1 33 CV 5/68 →		
→ 7/72 DYNAMO 6 V → 7/72 DYNAMO 12 V 7/72 → .. ALTERNATEUR 12 V			NOUV. CARROSSERIE .. 6/70 → NOUV. VOLANT DIRECT. 9/70 → CART. FILT. HUILE EXT. 11/70 → BATTEUR AR + AMORTISS → 9/71 AMORTISSEUR AR seul 9/71 →		
→ 8/72 MOTEUR A.79/0 21 CV 8/72 → MOTEUR A.79/1 26 CV			NOUV. TABL. DE BORD 7/73 →		
9/72 → .. NOUV. CARROSSERIE					
7/73 → NOUV. TABL. DE BORD					

CITROËN 250 et 400



Plaque du constructeur portant le type et le numéro de série rivée sur la traverse de plate-forme, côté droit.



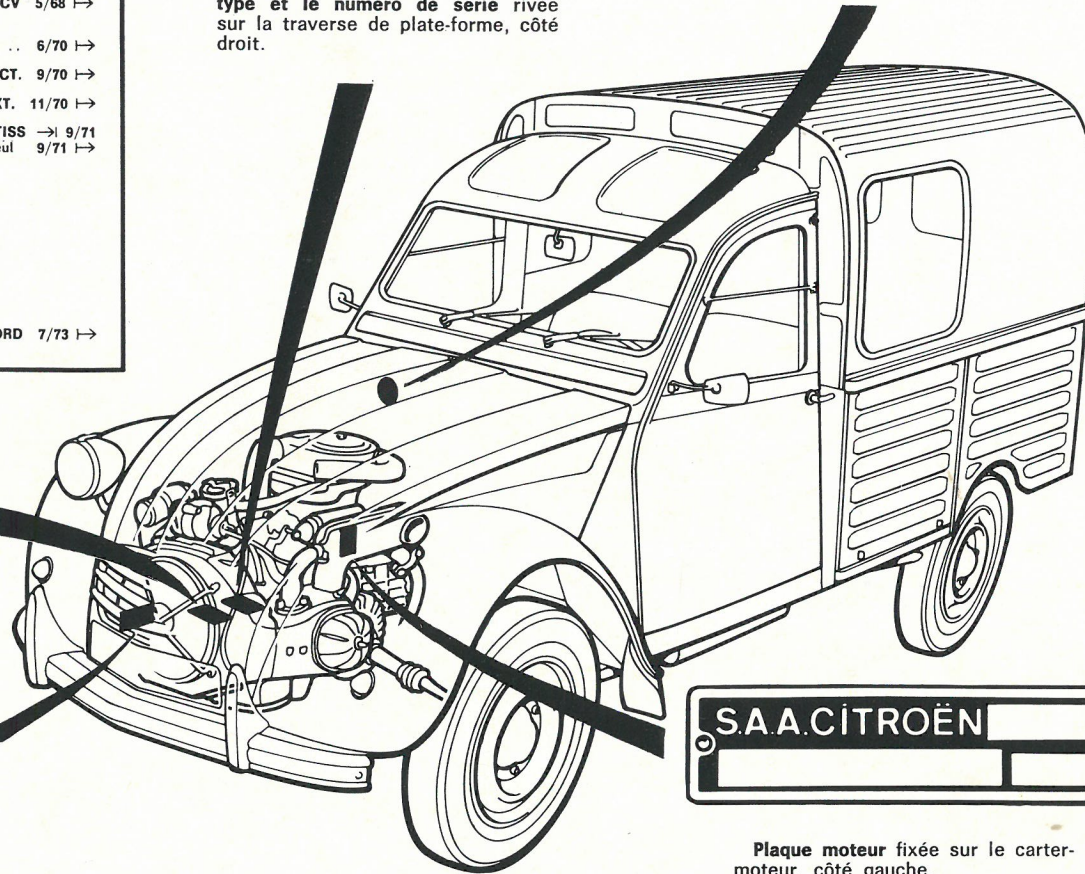
Plaque portant la référence de la peinture située sur la tôle d'auvent, côté droit.



Plaque portant le numéro de châssis rivée sur la traverse de plate-forme, côté droit.

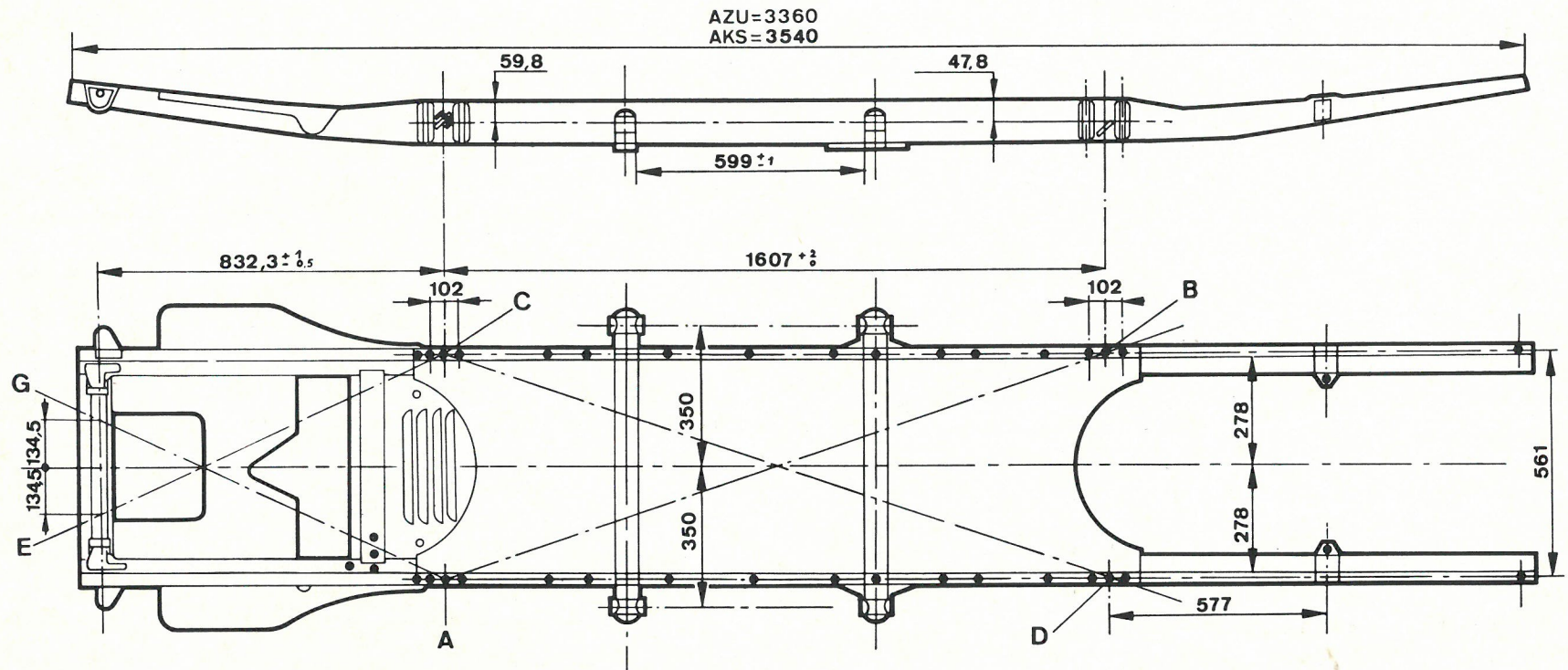


Numéro de châssis frappé sur le longeron avant droit.



Plaque moteur fixée sur le carter-moteur, côté gauche.

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49



CONTROLE D'UNE PLATEFORME SUR VOITURE - Placer le gabarit MR 630-82/7 successivement sous les longerons à l'AV et à l'AR du véhicule. S'il y a un jeu supérieur à 10 mm entre le gabarit et l'extrémité des longerons, il faut redresser et renforcer les longerons. S'il s'agit d'un accident plus sérieux, il faut faire un contrôle complet de la plateforme.

VERIFICATION DE LA PLANEITE DE LA PLATEFORME - Utiliser deux règles d'environ un mètre de long placées transversalement sur la plateforme à chaque extrémité. Contrôler à vue que les règles sont dans un même plan.

VERIFICATION DE L'EOUERRAGE DE LA PLATEFORME - a) Plateforme : les diagonales AB et CD doivent être égales à 1,6 mm près et se couper en leur milieu - b) Longerons AV : les diagonales AG et CE doivent être égales et comprises entre 929,5 et 931 mm et se couper sur l'axe longitudinal de la plateforme.

CONTROLE DES LONGERONS AV et AR - Utiliser le gabarit MR 630-82/6.

CITROËN AZU (série A) et AK

MOTEUR AZU

4 temps, 2 cylindres horizontaux opposés.
Cylindrée : 425 cm³ (66 × 62 mm).
Rapport volumétrique : 7,5 à 1.
Puissance administrative : 2 CV.
Puissance réelle : 15,4 kW (21 ch) SAE à 5 500 tr/mn.
Couple maximal : 3 m.daN (m.kg) SAE à 4 750 tr/mn.
Vilebrequin à deux paliers.
Cylindres en fonte, à ailettes venues de fonderie.
Culasses en alliage léger avec chambres hémisphériques.
Distribution : soupapes en tête (en V), commandées par tiges, poussoirs et culbuteurs.
Arbre à cames central commandé par pignons.
Alimentation par pompe mécanique et carburateur Zenith 28 IN à starter manuel.
Allumage : par batterie, bobine, allumeur à rupteur à double came et bougies.
Refroidissement par air avec ventilateur et réfrigérateur d'huile.
Vitesse maximale : 88 km/h environ.

MOTEUR AK

Cylindrée : 602 cm³ (74 × 70 mm).
Rapport volumétrique : 8,5 à 1.
Puissance administrative : 3 CV.
Puissance réelle : 24 kW (33 ch) SAE à 7 000 tr/mn.
Couple maximal : 4,3 m.daN (m.kg) SAE à 3 500 tr/mn.
Alimentation avec carburateur Solex 34 PCIS-4.
Vitesse maximale : 106 km/h environ.

BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL

Mécanique à 4 rapports AV synchronisés + marche AR.
Lever de changement de vitesses sur planche de bord.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec.
Butée de débrayage graphitée.
Commande mécanique par câble.

TRANSMISSION

Roues AV motrices par demi-arbres.
Transmission à cardans simple côté B.V. et double côté roue (homocinétique).

DIRECTION

A crémaillère.
Diamètre de braquage : 10,70 m (entre trottoirs).

SUSPENSION AVANT ET ARRIERE

Roues indépendantes du type roues poussées à l'avant et roues tirées à l'arrière.
Batteurs à inertie sur chacune des roues.
Interaction entre la suspension avant et arrière d'un même côté par pots de suspension latéraux.
Ressorts à boudins travaillant à la compression.
Amortisseurs : AZU à frictions à l'avant. Hydrauliques télescopiques à l'arrière. AK hydrauliques télescopiques à l'avant et à l'arrière.

FREINS

A tambour sur les 4 roues.
Tambours avant placés en sortie de B.V.
Frein à main mécanique agissant sur les roues avant. Levier situé sous la planche de bord.

ELECTRICITE

AZU : batterie 6 volts 50 Ah, dynamo.
AK : batterie 12 volts 32 Ah, alternateur.

PNEUS

AZU : 125 × 380 « X ».
AK : 135 × 380 « X ».

STRUCTURE

Caisse non travaillante sur plate-forme autoprotectrice.
Eléments de tôlerie fixes, soudés par points.
Ailes AR soudées, ailes AV boulonnées.
Panneau du réservoir d'essence boulonné.
Panneau de roue de secours sur charnières-glissière.

DIMENSIONS (en mètres)

Longueur hors tout AZU	3,605
Longueur hors tout AK	3,805
Largeur hors tout	1,500
Hauteur hors tout à vide AZU	1,723
Hauteur hors tout à vide AK	1,840
Garde au sol en charge AZU	0,180
Garde au sol en charge AK	0,160
Empattement	2,400
Voie avant et arrière	1,260

POIDS (en kilogrammes)

A vide en ordre de marche AZU	535
A vide en ordre de marche AK	640
Total en charge AZU	880
Total en charge AK	1 115

CONTENANCES (en litres)

Réservoir d'essence AZU	20
Réservoir d'essence AK	25
Carter d'huile moteur	2
Carter boîte-pont-différentiel	0,9

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le **MODE D'EMPLOI**, pages T. 48 et T. 49

Opération	Code	Prix H.T. des pièces	Temps de M.O.
EQUIPEMENTS MOTEURS			
RENIFLARD - Rempl. T.C.	(01635)	35,00	0,40
RADIATEUR D'HUILE - Rempl. T.C.	AZU (05055)	73,80	1,50
	AKS (05055)	79,80	1,90
CARTOUCHE FILTRANTE EXT. D'HUILE - Rempl.	(01656)	13,50	0,15
MANO-CONTACT DE PRESSION D'HUILE - Rempl.	(01675)		0,55
TUBULURE ADM.-ECH. - Rempl. T.C.	(03034)	118,00	1,90
ECHANGEUR - Rempl. T.C.	(04101)	42,00	0,60
POT DE DETENTE - Rempl. T.C.	(04125)	55,00	0,80
TUBE INTERMEDIAIRE - Rempl. T.C.	(04130)	13,00	0,65
SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT - Rempl. T.C.	(04138)	40,00	1,05
TUBE AR D'ECHAPPEMENT - Rempl. T.C.	(04152)	6,00	0,70
TUBE INTERMEDIAIRE, SILENCIEUX et TUBE AR - Rempl. T.C.	(04140)	59,00	1,70
SILENCIEUX et TUBE AR - Rempl. T.C.	(04142)	55,00	1,30
ENSEMBLE ECHAPPEMENT (pot de détente, tube intermédiaire, silencieux et tube AR) - Rempl. T.C.	(04144)	114,00	2,35
CARTOUCHE FILTRANTE DE FILTRE A AIR - Rempl. T.C.	(03107)	17,00	0,15
CARBURATEUR (sur véhicule) - Nettoyage y compris contrôle niveau de cuve et ralenti	(03002)		0,80
CARBURATEUR - Rempl. T.C.	(03006)	142,00	0,65
CARBURATEUR - Révision T.C.	(03004)		1,35
TIRETTE DE STARTER - Rempl. T.C.	(03015)	9,00	0,50
POMPE A ESSENCE et/ou TIGE DE COMMANDE - Rempl. T.C.	(03052)	35,00	0,65
RESERVOIR A ESSENCE - Rempl. T.C.	(03082)	59,00	0,75
BLOC ELASTIQUE AV - Rempl. T.C. 1 côté	(07010)	8,00	0,70
	(07015)	16,00	0,90
SUPPORT MOTEUR AV - Rempl. T.C. 1 côté	(07068)	4,00	0,70
	(07072)	8,00	0,90
SUPPORT ELASTIQUE DE B.V. - Rempl. T.C. 2 côtés	(07052)	8,00	0,70
COUVRE-CULASSE - Rempl. T.C. 1 côté	(01578)	9,50	0,50
	(01580)	19,00	1,00
VENTILATEUR - Rempl. T.C.	(05012)		0,45
POULIE DE VENTILATEUR - Rempl. T.C.	(05015)	37,00	0,45
COURROIE D'ALTERNATEUR - Rempl. T.C.		5,00	0,55
EQUIPEMENTS ELECTRIQUES MOTEURS			
BOUGIES - Rempl.	(06001)	12,00	0,20
FILS DE BOUGIES - Rempl.	(06006)	10,00	0,20
BOBINE D'ALLUMAGE - Rempl.	(06080)	52,00	0,35
RUPTEUR COMPLET - Rempl. T.C.	(06025)	7,00	1,30
ALLUMEUR COMPLET - Rempl. T.C.	(06057)	30,50	1,10
ALTERNATEUR - Rempl. T.C.	(11005)	210,00	0,40
ALTERNATEUR - Révision T.C.	(11002)		1,40
COURROIE D'ALTERNATEUR - Rempl. T.C.		5,00	0,55
REGULATEUR - Rempl.	(11030)	41,00	0,25
DEMARREUR - Rempl. T.C.	(53015)	340,00	0,40
DEMARREUR - Révision T.C. Cde élect.	(53010)		1,85
MANO-CONTACT DE PRESSION D'HUILE - Rempl.	(01675)	16,50	0,55

Opération	Code	Prix H.T. des pièces	Temps de M.O.
EMBRAYAGE			
DISQUE et MECANISME D'EMBRAYAGE - Rempl. y compris réglage garde, ralenti et phares	(08004)	91,00	4,15
+ Suppl. : BUTEE A BILLES - Rempl.	(08051)	40,50	+ 0,15
+ Suppl. : VOLANT MOTEUR avec COURONNE DE DEMARREUR - Rempl.		75,00	+ 0,25
+ Suppl. : BAGUE CALCAR et JOINT D'ETANCHEITE (en bout de vilebrequin) - Rempl.		1,50	
CABLE DE COMMANDE DE DEBRAYAGE - Rempl. y compris réglage garde	T.C. (08040)	12,50	0,60
BOITES DE VITESSES			
BOITE DE VITESSES - Rempl. T.C. y compris réglage frein à main, embrayage, ralenti, phares et purge	(09104)	970,00	8,15
+ Suppl. : DISQUE et MECANISME D'EMBRAYAGE - Rempl.	(08007)	91,00	+ 0,50
BOITE DE VITESSES - Révision T.C. y compris réglage frein à main, embrayage, ralenti, phares et purge	(09004)		13,70
+ Suppl. : CARTER DE B.V. et D'EMBRAYAGE - Rempl.	(09033)	195,00	+ 0,35
+ Suppl. : COUVERCLE AR - Rempl.	(09043)	25,00	+ 0,15
+ Suppl. : ARBRE DE COMMANDE ou ROULEMENT - Rempl.	(09065)	60,00	+ 0,25
+ Suppl. : ROULEMENT DE PALIER ou ARBRE DE DIFFERENTIEL - Rempl.	(09140)		+ 0,60
ARBRE DE DIFFERENTIEL - Rempl. T.C. y compris centrage segments, réglage comes, frein à main et purge			
	1 côté (09133)	65,00	4,05
	2 côtés (09137)	130,00	7,00
DIRECTION			
VOLANT DE DIRECTION - Rempl.	(40005)	60,00	0,20
ARBRE DE DIRECTION - Rempl. T.C.	(40069)	37,50	1,20
TUBE DE DIRECTION - Rempl. T.C.	(40078)	7,50	2,00
ANTIVOL avec CONTACTEUR - Rempl. T.C.	(40057)	57,50	2,00
TAMBOUR et BOITIER DE CONTACTEUR D'ANTIVOL - Rempl.	(40017)		0,25
CREMAILLERE COMPLETE DE DIRECTION et PIGNON - Révision ou rempl. T.C. y compris réglages	(24224)	110,00	10,00
+ Suppl. : TRAVERSE D'ESSIEU AV - Contrôle	(20082)		+ 0,15
+ Suppl. : TRAVERSE D'ESSIEU AV - Rempl. y compris contrôle préalable	(24084)	200,00	+ 0,55



Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49

Opération	Code	Prix H.T. des pièces	Temps de M.O.
FREINS			
MAITRE-CYLINDRE - Rempl. T.C. y compris purge		60,00	1,65
MAITRE-CYLINDRE - Révision T.C. y compris purge (25518)			1,90
4 SEGMENTS DE FREINS AV et CYLINDRES DE ROUES - Rempl. T.C. y compris centrage, réglage comes, frein à main et purge (25055)		80,00	5,00
+ Suppl. : 2 CYL. DE ROUES - Remise en état (25075)			+ 0,40
+ Suppl. : 2 TAMBOURS DE FREINS - Rectification (25305)			+ 1,30
4 SEGMENTS DE FREINS AR - Rempl. T.C. y compris purge sans rempl. cylindres de roues (25419)		45,00	3,10
y compris purge et rempl. cylindres de roues (25425)		106,00	3,85
+ Suppl. : 2 CYLINDRES DE ROUES (déposés) - Remise en état (25370)			+ 0,40
+ Suppl. : 2 TAMBOURS DE FREINS - Rectification (25305)			+ 1,30
8 SEGMENTS DE FREINS AV et AR avec 4 CYLINDRES DE ROUES - Rempl. T.C. y compris centrage, réglage comes, frein à main et purge (25478)		283,00	8,20
+ Suppl. : 4 TAMBOURS DE FREINS - Rectification (25306)			+ 2,60
+ Suppl. : CABLE DE FREIN A MAIN - Rempl. (25619)		9,00	+ 0,25
TIRETTE DE FREIN A MAIN - Rempl. T.C. y compris réglage frein à main (25613)		23,00	0,45
CONTACTEUR DE STOP - Rempl. T.C. (53750)		6,50	0,20
ESSIEU AV - SUSPENSION AV - TRANSMISSIONS			
BRAS D'ESSIEU AV - Rempl. T.C. y compris réglages			
côté G (20034)		150,00	5,05
côté D (20031)		150,00	4,90
2 côtés (20037)		300,00	7,40
+ Suppl. : BRAS D'ESSIEU AV - Contrôle (20055)			+ 0,25
+ Suppl. : MOYEU et/ou PIVOT - Rempl. (20060)			+ 0,60
ESSIEU AV COMPLET avec DIRECTION - Rempl. T.C. y compris réglages (20103)		791,00	7,20
ESSIEU AV COMPLET avec DIRECTION - Révision T.C. y compris réglages (20101)			14,25
+ Suppl. : EMBOUT avec BARRE DE DIRECTION - Rempl. (24067)			+ 0,15
BATTEUR AV - Rempl. T.C. (23407)		73,00	0,50
FROTTEUR AV COMPLET - Rempl. T.C. .. 1 côté (23432)		37,50	0,65
2 côtés (23442)		75,00	1,20
AMORTISSEUR AV - Rempl. 1 côté (23028)		50,00	0,70
2 côtés (23032)		100,00	1,20
POT DE SUSPENSION - Rempl. T.C. y compris réglages			
1 côté (23463)		225,00	2,00
2 côtés (23466)		450,00	2,65
TRANSMISSION COTE ROUE - Rempl. T.C.			
1 côté (10212)		127,00	0,55
2 côtés (10218)		254,00	1,05
TRANSMISSION COTE B.V. - Rempl. T.C. 1 côté (10261)		127,00	
2 côtés (10267)		254,00	
ENSEMBLE DE TRANSMISSIONS (côtés roue et B.V.) - Rempl. T.C. 1 côté (10285)		254,00	
2 côtés (10287)		508,00	
MOYEU AV ou ROULEMENT - Rempl. T.C. 1 côté (20073)			
2 côtés (20074)			

Opération	Code	Prix H.T. des pièces	Temps de M.O.
ESSIEU AR - SUSPENSION AR			
ROULEMENT et JOINT D'ETANCHEITE DE MOYEU-TAMBOUR - Rempl. T.C. 1 côté (21124)		43,00	1,50
2 côtés (21127)		86,00	2,60
BRAS D'ESSIEU AR - Rempl. T.C. y compris purge et réglages 1 côté (21054)		180,00	5,05
2 côtés (21061)		360,00	8,45
+ Suppl. : BRAS D'ESSIEU AR - Contrôle (21062)			+ 0,15
ESSIEU AR COMPLET avec FREINS - Rempl. T.C. y compris purge et réglages (21152)		727,00	6,45
ESSIEU AR COMPLET avec FREINS - Révision T.C. y compris purge et réglages (21179)			9,95
AMORTISSEUR AR - Rempl. 1 côté (23221)		50,00	0,50
2 côtés (23230)		100,00	0,65
POT DE SUSPENSION - Rempl. T.C. y compris réglages			
1 côté (23463)		225,00	2,00
2 côtés (23466)		450,00	2,65

PURGE, CONTROLES et RÉGLAGES

FREINS - Purge (25005)	0,35
FREIN A MAIN - Réglage (25601)	0,25
CAMES DE FREINS AV - Réglage (25617)	0,25
CAMES DE FREINS AR - Réglage (25435)	0,20
CAMES DE FREINS AV et AR - Réglage (25439)	0,40
CAMES DE FREINS AV - AR et FREIN A MAIN - Réglage (25001)	0,50
GARANTIE DE DEBRAYAGE - Réglage (08001)	0,25
PHARES - Réglage (53797)	0,25

Les opérations qui suivent comprennent la préparation du véhicule pour effectuer l'opération y compris mise à pression des pneus...

HAUTEUR AV Contrôle (23001)	0,35
..... Réglage y compris contrôle (23003)	0,45
HAUTEUR AR Contrôle (23005)	0,35
..... Réglage y compris contr. et régl. butées élastiques (23007)	0,55
HAUTEURS AV et AR Contrôle (23010)	0,40
..... Réglage y compris contr. et régl. butées élastiques (23012)	0,80

... et sont effectuées à l'aide d'un appareil optique

PARALLELISME AV ou AR Contrôle (24010)	0,15
..... Réglage de l'AV y compris contrôle (24013)	0,60
BRAQUAGE Contrôle (24024)	0,10
..... Réglage y compris contrôle (24025)	0,20
INCLINAISON DES PIVOTS - Contrôle y compris contrôle carrossage (24027)	0,55
GEOMETRIE DU TRAIN AV - Comprenant parallélisme, braquage et inclinaison des pivots Contrôle (24030)	1,20
..... Réglage y compris contrôle (24035)	1,75
+ Supplément : GEOMETRIE DU TRAIN AR - Comprenant parallélisme et carrossage roues AR - Contrôle de l'alignement (24037)	+ 0,25



mécanique

Opération	Code	Prix H.T. des pièces	Temps de M.O.
ELECTRICITE DE CAISSE PLANCHE DE BORD			
BATTERIE - Rempl. T.C.	(11055)	156,00	0,35
AVERTISSEUR - Rempl.	(51019)	23,50	0,15
CABLERIE DE PHARES - Rempl. T.C.	(54003)	10,00	0,80
CABLERIE ELECTRIQUE AV - Rempl. T.C.	(54005)	60,00	2,55
CABLERIE ELECTRIQUE AR - Rempl. T.C.	(54020)	20,00	2,15
PHARES - Réglage	(53797)		0,25
COMMANDE DE REGL. DE PHARES - Rempl. T.C.	(41356)	8,00	0,40
PHARE COMPLET - Rempl. T.C. y compr. réglage	(53405)	58,00	0,50
FEU INDICATEUR DE DIRECTION AV - Rempl. ...	(53670)	12,00	0,25
FEU AR ou FEU INDICATEUR DE DIRECTION AR - Rempl.	(53705)		0,25
ECLAIREUR DE PLAQUE DE POLICE - Rempl. ...	(53709)	12,00	0,25
TIRETTE DE STARTER - Rempl. T.C.	(03015)	2,50	0,25
TIRETTE DE DEMARREUR - Rempl. T.C.	(41317)	9,00	0,40
CABLE DE COMPTEUR - Rempl. T.C.	(41317)	6,50	0,35
SUPPORT DE COMMANDE DE CHAUFF.-DEGIV. - Rempl.	(41215)	7,00	0,55
T.C.	(50153)	8,50	0,35
CABLE DE COMMANDE DE CHAUFF. - Rempl. T.C.	(50188)	2,20	0,40
DEFLECTEUR D'AIR CHAUD - Rempl. T.C.	(40094)	3,00	0,25
BUSE DE DEGIVRAGE - Rempl. T.C.	(50078)	15,00	0,65
VOLET D'AERATION AVEC JOINT - Rempl. T.C. ...	(41132)	24,50	1,55
COMMANDE DE VOLET D'AERATION - Rempl. T.C.	(41133)	12,00	0,65
BANDEAU DE PLANCHE DE BORD - Rempl. T.C. ...	(41008)	21,00	0,45
TABLEAU DE BORD COMPLET - Rempl. T.C.	(41205)		0,65
ENCADREMENT DE TABLEAU DE BORD - Rempl.	(41019)		1,25
INDICATEUR D'ESSENCE - Rempl. T.C.	(41425)	24,50	0,65
VOLTMETRE - Rempl. T.C.	(41426)	28,50	0,65
COMMUTATEUR DE PHARES et D'AVERTISSEUR - Rempl.	(41305)	23,00	0,45
COMMUTATEUR DE FEUX INDICATEURS DE DIRECTION - Rempl. T.C.	(41225)	16,00	0,80
COMMUTATEUR DE FEUX DE STATIONNEMENT - Rempl. T.C.	(41260)	7,50	0,55
COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE - Rempl.	(41290)	4,50	0,45
PORTE-RACLETTE D'ESSUIE-GLACE - Rempl.	(53230)	15,00	0,15
AXE DE COMMANDE D'ESSUIE-GLACE - Rempl. T.C.	(53163)	10,00	1,05
BIELLETTTE DE COMMANDE - Rempl. T.C.	(53183)	8,00	1,10
MANIVELLE DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE - Rempl. T.C.	(53131)		1,05
MOTEUR D'ESSUIE-GLACE - Rempl. T.C.	(53128)	96,00	1,20
RESERVOIR DE LAVE-GLACE - Rempl. T.C.	(53315)	11,50	0,25
GICLEUR DE LAVE-GLACE - Rempl.	(53323)	3,50	0,15
TUBES DE LAVE-GLACE - Rempl. T.C.	(53343)		0,40
POMPE DE LAVE-GLACE - Rempl. T.C.	(53310)	13,50	0,15
RETROVISEUR INTERIEUR - Rempl.	(41480)	8,50	0,20
PARE-SOLEIL - Rempl.	(41488)	12,00	0,15
ECLAIREUR INTERIEUR - Rempl.	(53760)	10,00	0,20
BOITE A FUSIBLES - Rempl.	(54087)	6,00	0,20

Opération	Code	Prix H.T. des pièces	Temps de M.O.
SELLERIE			
GARNITURE DE SIEGE - Rempl.	(81040)	70,00	1,10
BOURRELET et GARNITURE DE TABLETTES - Rempl.	(81175)	22,00	1,85
GARNITURE DE TOLE LAT. D'AUVENT - Rempl. ...	(81177)	6,50	0,35
GARNITURE DE TABLIER - Rempl.	(81167)	42,00	1,30
TAPIS DE CABINE - Rempl.	(80261)	24,00	0,10
GARNITURE DE PLANCHER-PEDALES - Rempl. T.C.	(81173)	5,00	0,55
PANNEAU INT. DE PORTE - Rempl.	(65405)	14,00	
PROTECTEUR DE CHARNIERE - Rempl.	(41312)	4,50	0,15
ROUES			
JANTE et/ou PNEU - Rempl. T.C.	une (22027)		0,50
	deux (22029)		0,60
ELEMENTS DE CARROSSERIE			
VOIR ZONES DE CHOC			

pour avoir...

le tarif des pièces détachées concernant 85 véhicules de marques françaises et 35 des principales marques étrangères mis à jour 4 fois par an :

utilisez le

TARIF E.T.A.I.

TARIF DE PIECES DETACHEES VEHICULES FRANÇAIS ET ETRANGERS

Prix de chaque édition trimestrielle - 40 F

Tous les abonnés à la Revue "AUTO-EXPERTISE" recevront pour le prix de leur abonnement (220 F) les 4 tarifs E.T.A.I. de pièces détachées en plus des 8 numéros annuels A.T.E.A. (comprenant nomenclatures des pièces détachées et temps de réparation)

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49



CITROËN 250 et 400

Les repères indiqués sur les flèches correspondent aux chapitres à rechercher dans les pages suivantes.

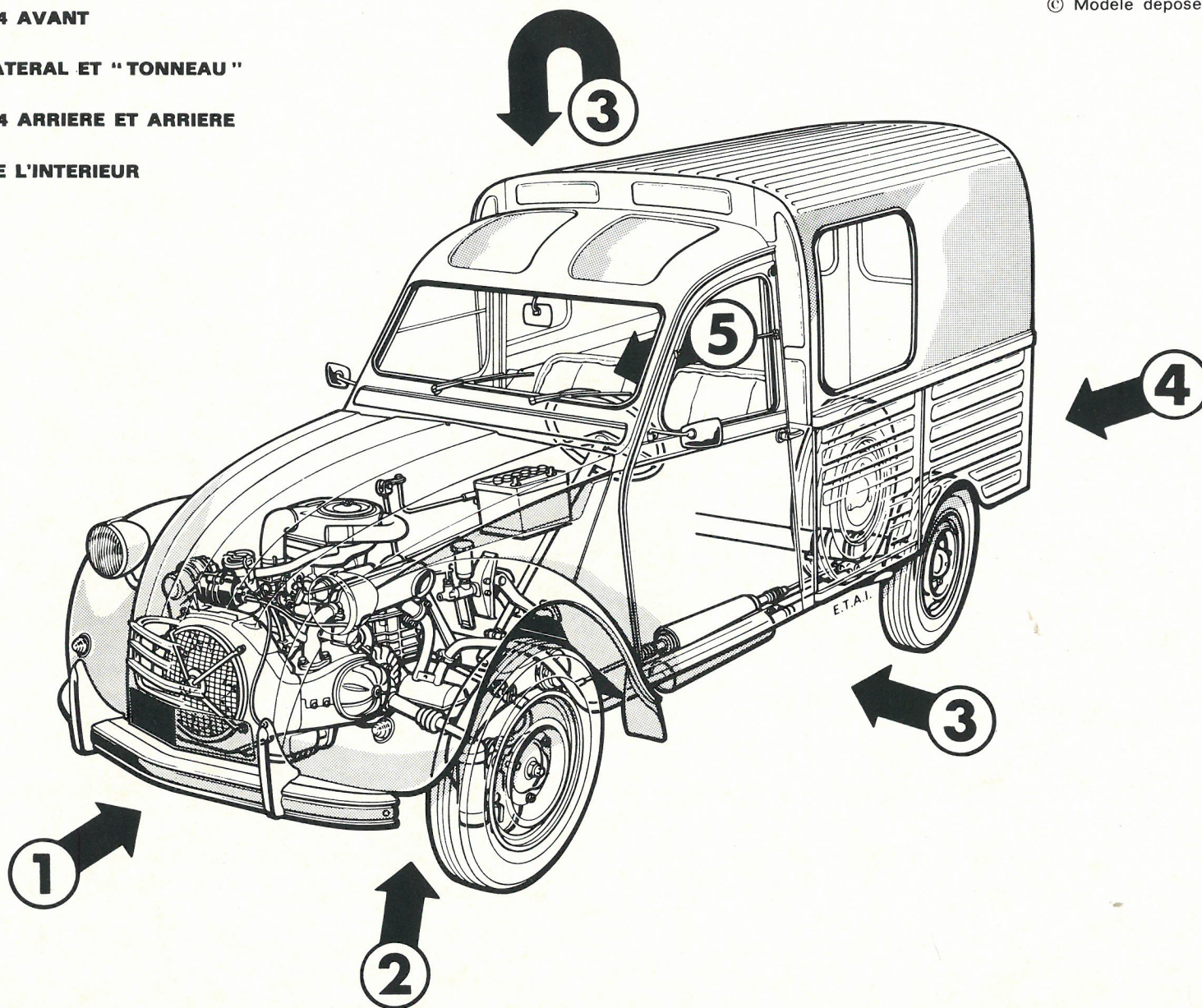
- 1 CHOC DE FACE**
- 2 CHOC 3/4 AVANT**
- 3 CHOC LATÉRAL ET "TONNEAU"**
- 4 CHOC 3/4 ARRIÈRE ET ARRIÈRE**
- 5 CHOC DE L'INTÉRIEUR**

" AUTO-EXPERTISE " PAR " ZONES DE CHOC "

LOCALISATION DES CHOCS

Modèle déposé France et Etranger (dépôt légal - Loi du 21 juin 1943)

© Modèle déposé E.T.A.I.



NOMÉCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	AZ 615. 95A	Butoir caoutchouc	3,44
2	AZ 615. 19A	Tampon de pare-chocs AV	11,37
3	AZ 854.266A	Jonc de pare-chocs AV	12,36
4	AZ 615. 4H	Pare-chocs AV sans tampons ni jonc	43,45
5	AZ 615. 1	Support G de pare-chocs AV	11,34
6	AM 615. 69	Renfort G de support	AKS 1,82
7	1Z 5431.122K	Chevrons de calandre de capot	3,64
8	AZ 852.132A	Calandre de capot	35,74
9	AZ 852. 5A	Grillage de capot	14,87
10	AZ 852. 2G	Capot nu	115,72
11	AK 861. 37B	Serrure de capot (pêne et support)	6,00
12	AK 861.127	Gâche de serrure (support de béquille)	2,28

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
13	AZ 852.106	Béquille de capot	6,12
14	AZ 575.250A	Cabochon de feu indicateur de direction AXO	2,78
15	AZ 575.201A	Feu indicateur de direction AXO	11,82
16	AZ 575.267A	Support G de feu indicateur de direction	2,64
17	AZ 575.211A	Etrier G de feu indicateur de direction	4,79
18	A 541. 74	Enjoliveur de phare CIBIE	6,39
19	AZ 541.240A	Bloc optique de phare CIBIE	36,90
20	AZ 541.208A	Phare complet CIBIE	57,65
21	AZ 851.301A	Aile AV G	91,62
22	2Z 5413.849K	Bavette d'aile AV G avec renfort	7,88
23	AZ 852. 62	Joue d'aile AV G	18,31
24	AZ 851. 91D	Support d'aile AV G	7,63

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps
1 et 2	BUTOIR et TAMPON DE PARE-CHOC AV - Dép.-rep.	(70133)	0,15
—	BUTOIR et TAMPON DE PARE-CHOC AV (déposés) - Déshabillage-habillage	(70134)	0,15
—	BUTOIR et TAMPON DE PARE-CHOC AV - Rempl.	(70135)	0,30
4	PARE-CHOC AV COMPLET - Dép.-rep.	(70005)	0,60
—	PARE-CHOC AV COMPLET (déposé) - Déshabil.-habil.	(70014)	0,20
—	PARE-CHOC AV COMPLET - Remplacement	(70015)	0,80
4 et 5	PARE-CHOC AV COMPLET avec SUPPORTS - Dép.-rep. y compris dép.-rep. ailes AV	(70002)	1,10
—	Ailes AV déposées	(70010)	0,40
—	PARE-CHOC AV COMPLET avec SUPPORTS (déposé) - Déshabillage-habillage	(70003)	0,65
—	PARE-CHOC AV COMPLET avec SUPPORTS - Rempl.	(70004)	1,75
—	Ailes AV déposées	(70011)	1,05
—	Peinture y compris tampons	(70177)	0,80
7	CHEVRONS DE CALANDRE DE CAPOT - Rempl.	(67407)	0,20
8 et 9	CALANDRE et GRILLAGE DE CAPOT - Dép.-rep. ou rempl.	(60029)	0,25

Rep.	Opération	Code	Temps
10	CAPOT - Dépose-repose	(68005)	0,20
—	CAPOT (déposé) - Déshabillage-habillage	(68007)	0,70
—	CAPOT - Remplacement	(68015)	0,90
—	Peinture	(68024)	2,50
11	SERRURE DE CAPOT - Dép.-rep. ou rempl.	(68145)	0,15
12	GACHE DE SERRURE DE CAPOT - Dép.-rep. ou rempl.	(68012)	0,25
13	BEQUILLE DE CAPOT - Dép.-rep. ou rempl.	(68053)	0,15
14	CABOCHON DE FEU INDICATEUR DE DIRECTION - Dép.-rep. ou rempl.	(53673)	0,10
15	FEU INDICATEUR DE DIRECTION - Rempl.	(53671)	0,25
18	ENJOLIVEUR DE PHARE - Rempl.	(53441)	0,10
19	BLOC OPTIQUE DE PHARE - Rempl. non compris réglage phares	(53435)	0,15
20	PHARE COMPLET - Dép.-rep. ou rempl. non compris réglage phares	(53408)	0,25
—	Peinture	(53795)	0,25
21	AILE AV - Dép.-rep. y compris dép.-rep. joue d'aile	(63003)	0,35
—	AILE AV (déposée) - Déshabil.-habil.	(63005)	0,65
—	AILE AV - Rempl.	(63015)	1,00
—	Peinture	(63125)	1,75
23	JOUE D'AILE (déposée) - Déshabil.-habil.	()	0,15
—	Peinture	(63163)	0,40

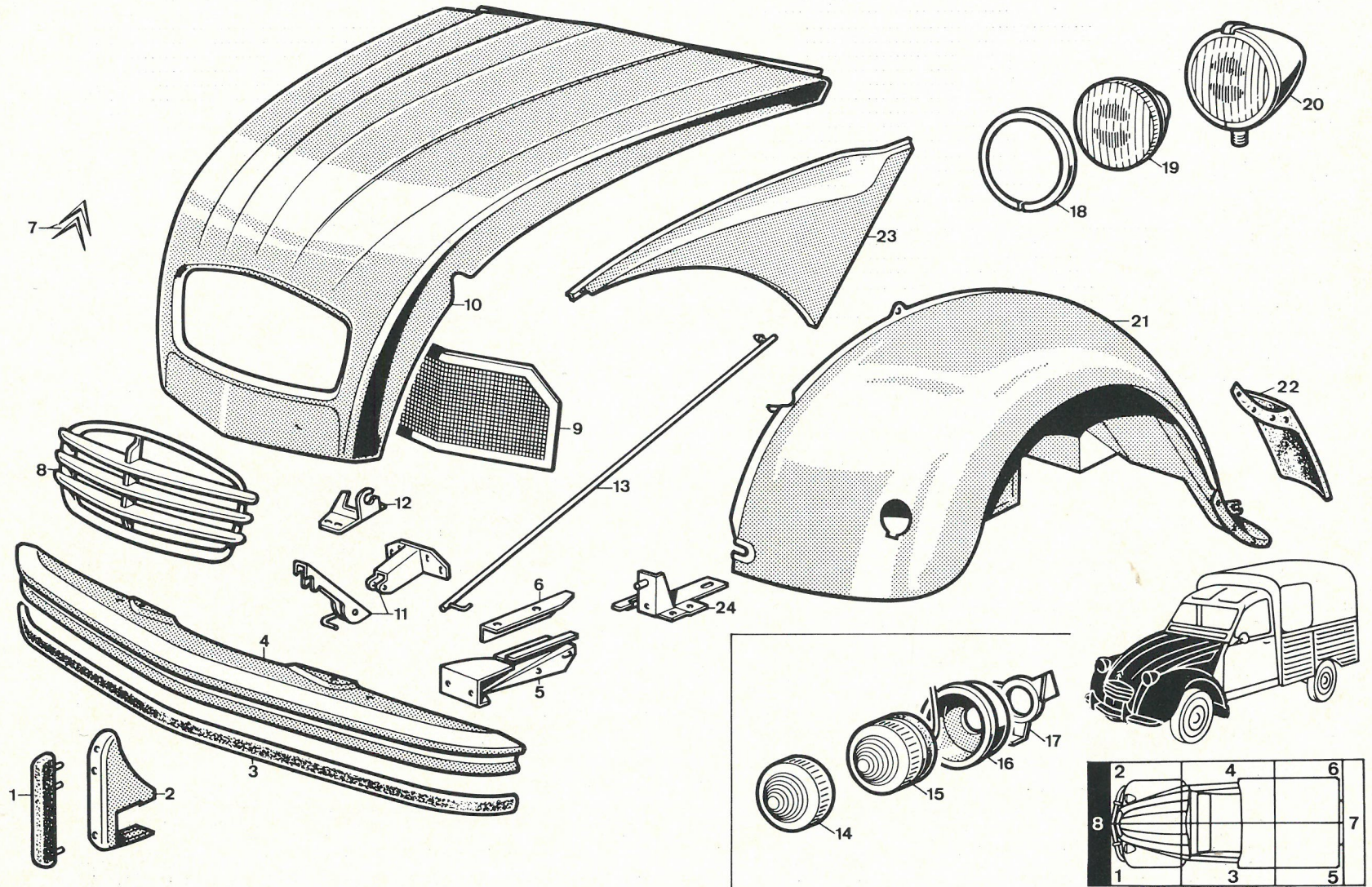


carrosserie

OPÉRATIONS GROUPÉES	Dépose-repose		Déshabil.-habil.		Remplacement		Peinture	
	Code	Temps	Code	Temps	Code	Temps	Code	Temps
* CAPOT et AILE AV	60168	0,55	60169	1,35	60170	1,90	60171	4,25
* CAPOT et 2 AILES AV	60176	0,90	60177	2,00	60178	2,90	60179	6,00
* CAPOT, AILE AV et SUPPORT DE PHARES - Non compris réglage phares	60172	1,55	60173	2,45	60174	4,00		4,75
* CAPOT, 2 AILES AV et SUPPORT DE PHARES - Non compris réglage phares	60180	1,55	60181	3,05	60182	4,60		6,50
* = + Suppl. : 1 JOUE D'AILE AV	—	—		+ 0,15		+ 0,15	63163	+ 0,40

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49

© Modèle déposé E.T.A.I.



C
carrosserie

Si d'autres pièces sont à remplacer : voir choc **1** 2^e degré

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
25	AM 212. 08A	Bobine d'allumage	52.00	41	AY 112. 02	Culasse G complète	AZU 206.33
26	7A 5411.366W	Support de phares	85.06	AM	112. 02M	Culasse G complète	AKS 225.99
27	AZU 251. 87	Grille de collecteur	16.01	AZU	171. 0A	Filtre à air complet	AZU 125.04
—	AK 251. 87A	Grille de collecteur	AZU 22.11	—	AK 171. 0D	Filtre à air complet	AKS → 1/73 111.35
28	AY 241. 1	Ventilateur	AZU 10.96	—	2K 5431.316U	Filtre à air complet	AKS 1/73 → 100.50
—	2M 5433.312P	Ventilateur	AKS 26.55	42	AZU 171. 3	Tube de liaison filtre-carburateur	5.88
29	2A 5424.106Z	Moyeu-poulie de ventilateur	37.08	43	AZU 171.111	Tube d'aspiration d'air	5.09
30	2Z 5410.278V	Collecteur d'air	AZU 52.44	44	AY 531.211A	Batterie 12 V	156.25
—	AY 242.201A	Collecteur d'air	AKS 44.11	45	AZU 531. 91	Support de batterie	9.55
31	AY 242. 90A	Conduit de refroidissement inf. G	AZU 6.95	46	AM 523. 6B	Boîtier à fusibles	5.72
—	AM 242.010A	Conduit de refroidissement inf. G	AKS 12.48	47	AZ 564.272A	Réservoir de lave-glace complet	11.31
32	AY 242. 83	Conduit de refroidissement sup. G	AZU 8.82	48	2D 5412.822X	Avertisseur SEIMA	23.67
—	AM 242.012A	Conduit de refroidissement sup. G	AKS 14.97	49	AY 141. 1A	Tubulure avec support d'alternateur	AZU 118.09
33	AY 532. 60	Demi-boîtier de ventilation	AZU 4.39	—	AM 141. 1J	Tubulure avec support d'alternateur	AKS 118.09
—	AM 532. 60A	Demi-boîtier de ventilation	AKS 4.66	50	2A 5413.352H	Echangeur G	AZU 42.12
34	AY 532. 17	Courroie d'alternateur	4.66	2A	5413.345G	Echangeur G	AKS 42.96
35	AY 532.010	Alternateur DUCCELLIER	219.00	51	AY 182. 1	Pot de détente	AZU 54.96
—	AY 532.010A	Alternateur PARIS-RHONE	AZU 194.32	—	AM 182. 1D	Pot de détente	AKS 54.96
—	AM 532.010B	Alternateur PARIS-RHONE	AKS 194.32	52	AY 182. 4	Tube intermédiaire	13.01
36	AK 535. 1	Régulateur DUCCELLIER	41.00	53	1A 5411.630R	Bloc élastique AV G ou D	AZU 8.00
—	AK 535. 1A	Régulateur PARIS-RHONE	AZU 40.13	1A	5421.915J	Bloc élastique AV G ou D	AKS 7.60
37	2Y 5429.834K	Reniflard	35.02	54	AY 133. 86	Support moteur AV G	AZU 3.80
—	2A 5429.833Z	Reniflard	AKS 36.42	—	AM 133. 86	Support moteur AV G	AKS 3.80
38	AY 225. 1A	Radiateur d'huile	AZU 73.80	55	AM 133. 1	Support élastique AR de B.V.	7.80
—	AM 225. 1D	Radiateur d'huile	AKS 79.80	56	AY 721.103	Tôle de protection moteur	5.48
39	AM 132. 13	Couvre-culasse	9.19	57	AZU 721. 84	Traverse AV de plate-forme	AZU 13.06
40	AY 112. 01	Culasse G nue	AZU 123.94	—	6A 5411.280L	Traverse AV de plate-forme	AKS 18.96
—	AM 112. 01J	Culasse G nue	AKS 131.59				

* = Prix net du fournisseur.

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
25	BOBINE D'ALLUMAGE - Dép.-rep. ou rempl. y compris rempl. éventuel supports de bobine	(06080)	0,35	39	COUVRE-CULASSE (ailes AV déposées) - Dép.-rep. ou rempl. y compris collage joint et contrôle fuites	1 côté (01579)	0,25
26	SUPPORT DE PHARES - Dép.-rep. y compris dép.-rep. ailes AV - Non compris réglage des phares	(53447)	1,30	40	CULASSE (ailes AV déposées) - Rempl. par culasse nue ou complète comprenant dép.-rep. couvre-culasse, demi-boîtier de ventilation, filtre à air, tubulure adm.-échap., conduits de refroidissement, partiellement échangeur et courroie - Y compris réglage culbuteurs, collage joint, contrôle fuites et niveau huile moteur	2 côtés (01580)	0,45
—	SUPPORT DE PHARES (déposé) - Déshabil.-habil.	(53453)	1,05	—	Rempl. par culasse nue	1 côté (01512)	4,50
—	SUPPORT DE PHARES - Rempl. non compris réglage phares	(53454)	2,35	—	Rempl. par culasse complète	1 côté (01509)	3,20
—	Ailes AV déposées	(53451)	1,65	—	Rempl. par culasse complète	2 côtés (01510)	4,60
—	Peinture	(53467)	0,50	—	+ Suppl. : TUBULURE ADM.-ECHAP. (49) - Rempl.	(03137)	+ 0,35
—	+ Suppl. : COMMANDE DE REGLAGE DE PHARES - Rempl. non compris réglage des phares	(53636)	+ 0,15	41	FILTRE A AIR COMPLET - Rempl.	(03022)	0,45
27	GRILLE DE COLLECTEUR - Dép.-rep. ou rempl.	(05259)	0,20	44	BATTERIE - Dép.-rep. ou rempl.	(11045)	0,25
28 et/ou 29	VENTILATEUR et/ou MOYEU-POULIE (grille de collecteur déposée) - Remplacement	(05255)	0,25	45	SUPPORT DE BATTERIE - Rempl. y compris dép.-rep. batterie	(11071)	0,40
—	+ Suppl. : COURROIE D'ALTERNATEUR (34) - Rempl.	(05222)	+ 0,20	46	RESERVOIR DE LAVAGE-GLACE - Rempl.	(53315)	0,25
30	COLLECTEUR D'AIR - Dép.-rep. comprenant dép.-rep. grille de collecteur, ensemble ventilateur-moyeu-poulie et ailes AV - Y compris soulèvement du moteur	AZU (05205)	2,10	47	AVERTISSEUR - Rempl.	(51019)	0,15
—	Ailes AV déposées	AKS (05205)	3,00	48	TUBULURE ADMISSION-ECHAPPEMENT - Dép.-rep. ou rempl. comprenant dép.-rep. filtre à air, carburateur, alternateur et partiellement échangeurs - Y compris réglage commandes et ralenti	(03034)	1,90
—	Collecteur d'air - Rempl.	AZU (05206)	2,30	49	TUBULURE ADM.-ECHAP. (déposée) - Surfaçage	(03045)	0,45
—	Ailes AV déposées	AKS (05001)	2,20	50	ECHANGEUR - Dép.-rep. ou rempl. y compris réglage commandes	(04101)	0,60
—	Collecteur d'air - Rempl.	AKS (05001)	3,15	51	POT DE DETENTE - Rempl.	(04125)	0,80
—	Ailes AV déposées	AZU (05209)	1,50	52	TUBE INTERMEDIAIRE D'ECHAPPEMENT - Rempl.	(04130)	0,65
—	+ Suppl. : VENTILATEUR (28) et/ou MOYEU-POULIE (29) - Remplacement	AKS (05209)	2,45	53 et/ou 54	BLOC ELASTIQUE et/ou SUPPORT MOTEUR - Rempl. comprenant dép.-rep. grille de collecteur et ensemble ventilateur-moyeu-poulie - Y compris soulèvement moteur	1 côté (07010)	0,70
35	ALTERNATEUR - Dép.-rep.	(11001)	0,40	55	SUPPORT ELASTIQUE AR DE B.V. - Rempl. y compris soulèvement B.V.	2 côtés (07015)	0,90
—	ALTERNATEUR - Rempl.	(11005)	0,50	57	TRAVERSE AV DE PLATE-FORME (pare-chocs et ailes AV déposés) - Rempl. par dégrafage et soudure - Y compris soulèvement moteur	(07052)	0,70
37	RENIFLARD - Rempl. ou rempl. joint	(01635)	0,40	—	F = 1,20 T = 2,40	(30021)	3,60
38	RADIATEUR D'HUILE - Dép.-rep. ou rempl. comprenant dép.-rep. grille de collecteur, ensemble ventilateur-moyeu-poulie et courroie d'alternateur	AZU (05055)	1,50				
—	Collecteur d'air déposé	AKS (05055)	1,90				
—	Collecteur d'air déposé	AZU (05064)	0,65				
—	Collecteur d'air déposé	AKS (05064)	0,80				

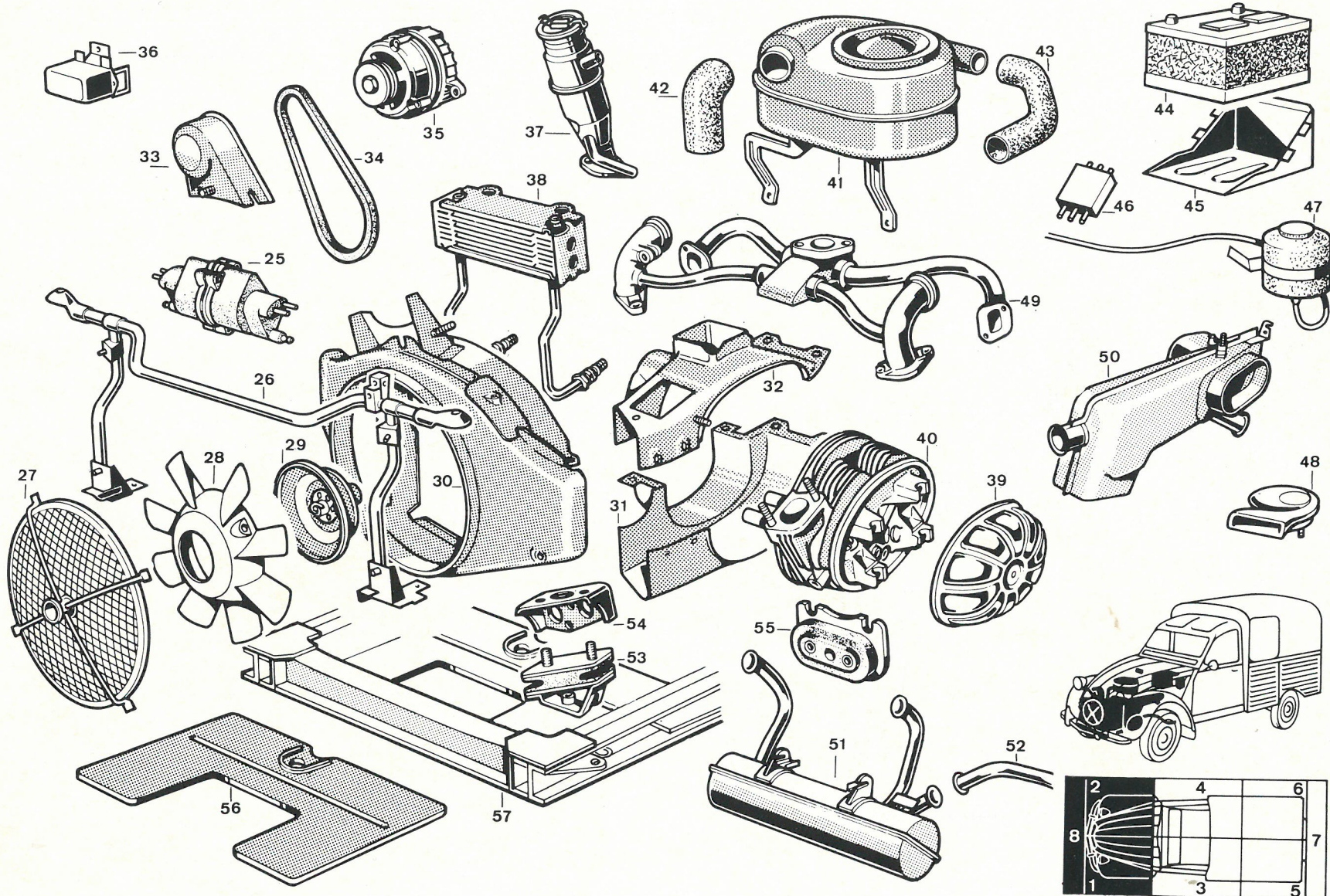
CITROËN 250 et 400

CHOC DE FACE 2° degré

1

Pièces du choc **1** 1^{er} degré plus =

© Modèle déposé E.T.A.I.



m
mécanique

Dégâts au moteur voir page T. 41

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	AM 416. 4A	Jante peinte	45,60		AY 41. 04D	Essieu AV complet avec direction	AZU 791,35
2	AZ 416. 01	Moyeu de roue AV	50,57		AK 41. 04C	Essieu AV complet avec direction	AKS 752,20
	AM 416. 01A	Moyeu de roue AV	50,19	19	AZ 413. 4	Levier de direction G	AZU 24,42
3	A 413. 01H	Pivot d'essieu G	75,98		AM 413. 4	Levier de direction G	AKS 24,19
	AM 413. 01	Pivot d'essieu G	76,97	20	A 443. 98B	Embout G de barre de direction	AZU 5,83
4	A 413. 5A	Axe de pivot d'essieu	18,31		AM 443. 98	Embout G de barre de direction	AKS 14,16
5	ZC 9620.011U	Roulement double de moyeu AV	38,05	21	A 443. 97D	Barre de direction G ou D	AZU 11,77
	ZC 9620.135U	Roulement double de moyeu AV	46,29		AM 443. 1	Barre de direction G ou D	AKS 28,37
6	ZC 9612.523U	Joint d'étanchéité ext. ou int. de moyeu AV	2,61	22	AY 442. 05	Crémaillère complète	AZU 100,23
7	AY 435. 01D	Batteur AV G complet	72,60		AM 442. 05D	Crémaillère complète	AKS 116,10
8	AM 436. 74A	Pare-poussière d'essieu AV	2,23	23	AM 442. 01	Pignon avec roulement	24,03
9	AM 436. 03B	Frotteur AV complet	37,47	24	9A 5409.703V	Transmission côté roue	127,06
10	AM 436.216A	Plaque-support d'amortisseur AV	14,77	25	9A 5409.704F	Transmission côté B.V.	127,06
11	AM 436. 04	Amortisseur AV BOGE	56,30	26	AY 451. 6A	Tambour de frein AV	AZU 33,18
	2M 5401.557B	Amortisseur AV LIPMESA	50,04	27	AM 451. 6A	Tambour de frein AV	AKS 42,94
12	AM 436. 58B	Support G d'amortisseur AV (sur plate-forme)	4,99	28	AZ 451.016A	Jeu de 4 segments de freins AV	AZU 56,52
13	AM 414. 91	Ecrou à encoches de réglage de roulements	4,65		AM 451.016A	Jeu de 4 segments de freins AV	AKS 83,53
14	A 414. 92	Joint d'étanchéité ext. ou int. de bras	3,26	29	AY 453.011A	Cylindre de roue AV	46,61
	AZ 414. 92A	Joint d'étanchéité ext. ou int. de bras	2,64	30	2A 5426.248G	Plateau de frein AV G	AZU 25,15
15	ZC 9620.041U	Roulement ext. ou int. de bras	28,40		AM 451. 01H	Plateau de frein AV G	AKS 21,68
16	2A 5436.570C	Bras d'essieu AV G	149,14	31	AM 454. 4	Levier intermédiaire de commande de frein à main	10,13
	2M 5436.564M	Bras d'essieu AV G	144,93	32	2A 5414.879F	Support et pédales assemblés	35,02
17	AY 414. 01A	Traverse d'essieu AV	205,31	33	AY 453. 5	Réservoir de maître-cylindre	15,22
	AK 414. 01A	Traverse d'essieu AV	196,37	34	AY 453.049A	Maître-cylindre de freins	60,04
18	AM 133. 91	Support moteur sur traverse	7,37	35	1U 5422.483H	Contacteur de stop	AZU 6,50
					1Y 5420.474W	Contacteur de stop	AKS 4,97

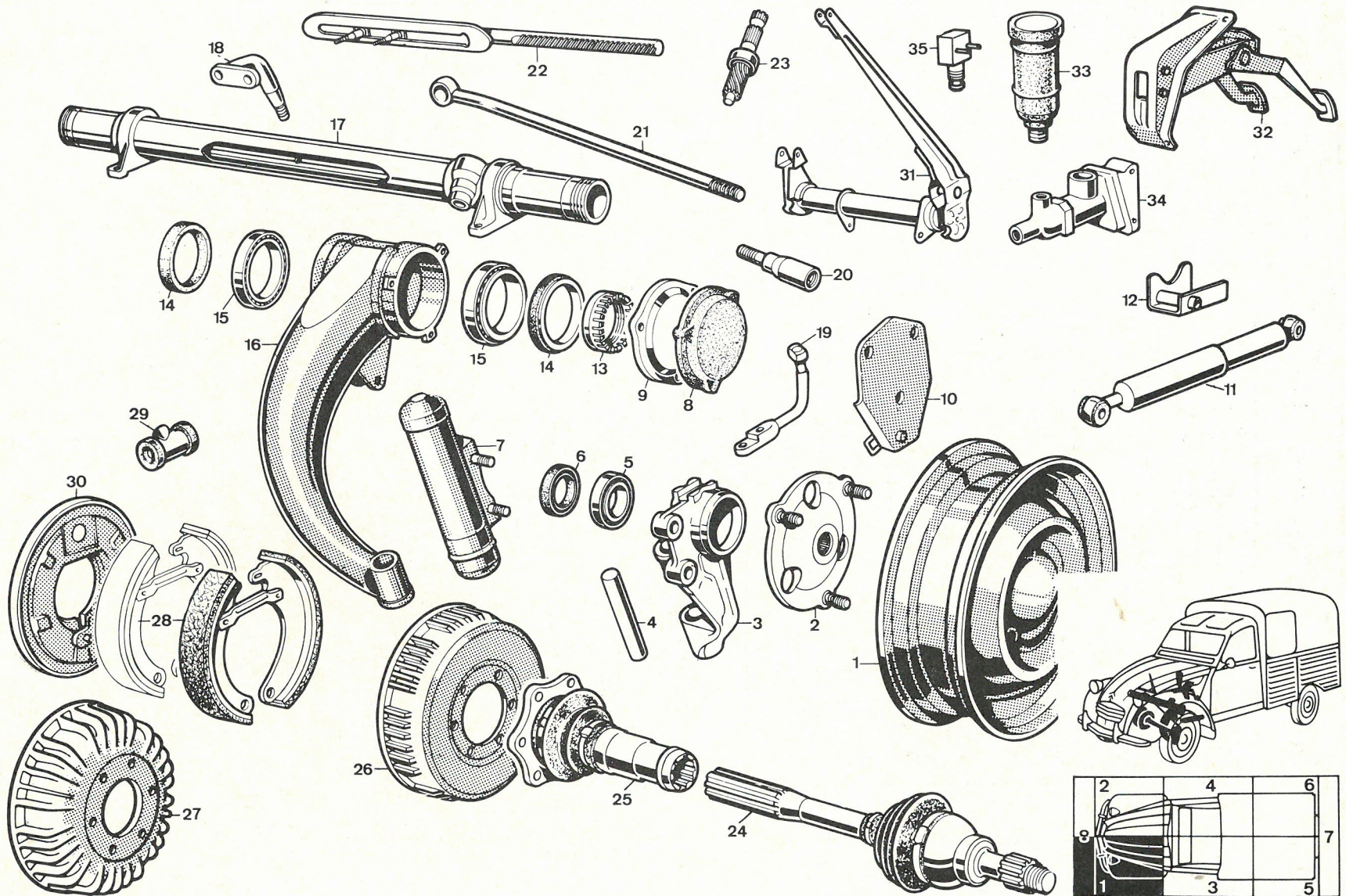
TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps
	ROUE AV - Dép.-rep. y compris mise sur chandelles du véhicule	1 côté (22013)	0,15
		2 côtés (22015)	0,25
1	JANTE et/ou PNEU (roue déposée) - Rempl.	(22019)	0,35
	Par jante et/ou pneu supplémentaire	(22020)	+ 0,20
2 ou 5	MOYEU ou ROULEMENT DE MOYEU AV (roue déposée) - Rempl. y compris rempl. joint d'étanchéité	(20070)	0,80
7	BATTEUR AV (roue déposée) - Dép.-rep. ou rempl. y compris contrôle	(23408)	0,35
9	FROTTEUR AV COMPLET - Rempl.	AZU 1 côté (23432)	0,65
		2 côtés (23442)	1,20
11	AMORTISSEUR AV - Rempl.	AKS 1 côté (23028)	0,70
		2 côtés (23032)	1,20
16	BRAS D'ESSIEU AV (ailes et roues déposées) - Dép.-rep.	côté G (20025)	1,45
		côté D (20028)	1,30
		2 côtés (20294)	2,35
	+ Suppl. : 1 BRAS avec TRAVERSE D'ESSIEU - Dépose-repose	BRAS D avec TRAVERSE (20045)	+ 2,15
		BRAS G avec TRAVERSE (20042)	+ 2,30
	+ Suppl. : EMBOUT - BARRE DE DIRECTION - Rempl.	(24095)	+ 1,05
16 avec 17	BRAS avec TRAVERSE D'ESSIEU (déposés) - Désaccouplement du bras	(20047)	0,55
	+ Suppl. : TRAVERSE D'ESSIEU AV - Contrôle y compris dép.-rep. barres de direction avec embouts, joints d'étanchéité (14) et roulements de bras (15)	(20083)	+ 0,65
16	BRAS D'ESSIEU AV (déposé) - Déshabil.-habil. pour remplacement y compris peinture	(20021)	1,00
	+ Suppl. : BRAS D'ESSIEU - Contrôle	(20055)	+ 0,25
	+ Suppl. : LEVIER DE DIRECTION (19) - Rempl.	(20035)	+ 0,25
	+ Suppl. : MOYEU (2) et/ou PIVOT (3) - Rempl. y compris contrôle préalable et/ou rempl. roulement (5) et joint d'étanchéité (6)	(20060)	+ 0,60

Rep.	Opération	Code	Temps
17	TRAVERSE D'ESSIEU AV (déposée, 2 bras désaccouplés) - Rempl. y compris remise état direct. et peinture	(20087)	3,35
	ESSIEU AV COMPLET (ailes et roues déposées) - Dép.-rep. compr. dép.-rep. un bras puis autre bras avec essieu	(20105)	3,60
	ESSIEU AV COMPLET (ensemble moteur-B.V. déposé) - Dép.-rep. (bras restant accouplés)	(20202)	2,60
	ESSIEU AV COMPLET (caisse déposée) - Dép.-rep. (bras restant accouplés)	(20205)	1,05
REGLAGES faisant suite à remplacement bras d'essieu AV ou essieu AV compr. contr. et régl. GEOMETRIE TRAIN AV et HAUTEURS AV (24031)			
20 et 21	EMBOUT et BARRE DE DIR. (roue déposée) - Rempl.	(24096)	1,30
	EMBOUT et BARRE DE DIRECTION (déposés) - Rempl.	(24067)	0,15
24	TRANSMISSION COTE ROUE (roue déposée) - Rempl.	(10089)	0,40
25	TRANSMISSION COTE B.V. (roue déposée) - Rempl.	(10091)	0,70
26 ou 27	TAMBOUR DE FREIN AV (aile AV déposée) - Dép.-rep. non compris centrage ni réglages	1 côté (25018)	0,90
		2 côtés (25033)	1,45
28	SEGMENTS DE FREIN AV (tambour de frein déposé) - Rempl. (comprenant dép.-rep. ou rempl. cyl. de roue sur AZU) - Y compris centrage segments, réglages comes et frein à main - Non compris purge	AZU 1 côté (25058)	1,55
		2 côtés (25061)	2,50
		AKS 1 côté (25058)	1,30
		2 côtés (25061)	2,00
	+ Suppl. : CYLINDRE DE ROUE (29) - Dép.-rep. non compris purge	AKS (25063)	+ 0,25
29	CYLINDRE DE ROUE AV (déposé) - Remise en état	(25073)	0,20
32 et/ou 34	PEDALIER et/ou MAITRE-CYLINDRE - Dép.-rep. ou rempl. - Non compris purge	(25512)	1,30
34	MAITRE-CYLINDRE (déposé) - Remise en état	(25503)	0,35

* = Prix nets du fournisseur.

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49



Dégâts à la B.V. voir page T. 46



mécanique

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	2K 5424.757A	Rétroviseur extérieur G	17.00	18	AZ 983.142A	Panneau int. de porte G	14.00
2	A 861. 35	Barillet de serrure	4.06	19	AZU 821. 4B	Panneau de cabine G	50.92
	AU 861. 13A	Jeu de 3 barillettes	9.83		AZ 821. 6	Brancard G « BERLINE » pour rempl. partiel panneau de cabine	29.58
3	AZ 861. 76E	Poignée ext. AV G de porte	7.26	20	AZU 821. 86	Tôle de fermeture de brancard G	3.45
4	7Z 5411.198V	Porte AV G nue	112.31	21	AZU 821. 91	Jet d'eau G	3.04
5	AZU 841. 81	Profilé d'étanchéité de porte G	12.65	22	AZU 831. 3	Plancher latéral G	AZU 25.79
6	1A 5401.156T	Protecteur de charnière G	4.26		AK 831. 3B	Plancher latéral G	AKS 25.79
7	AZ 841. 7B	Charnière sup. G	12.97	23	A 822. 2	Tôle latérale d'auvent G	10.33
	AZ 841. 11B	Charnière inf. G	12.91	24	AZU 831. 1A	Plancher de pédales	32.39
8	AZ 841. 82B	Support de charnière sup.	1.48	25	AZ 833.202A	Tablier d'auvent	101.95
	AZ 841. 79	Support de charnière inf.	1.90	26	A 644. 94	Profilé « alu » d'enjolivement de volet	8.95
9	A 961. 5	Glace mobile de porte AV	14.50	27	AZ 644.203A	Volet d'aération avec profilé « alu »	16.76
10	AZ 961. 89	Encadrement de glace mobile de porte G (avec AZ 961.55 ; montant AR et AZ 961.60 ; couvre-joint) total	21.06	28	A 644. 95	Joint caoutchouc sur volet d'aération	7.50
11	A 961. 83	Scellement caoutchouc de glace mobile de porte	6.90	29	AZ 644. 80	Grillage d'aérateur	8.66
12	A 961. 62B	Fermeture de glace mobile	6.27	30	AZ 961. 98	Caoutchouc d'étanchéité de pare-brise	30.43
13	A 961. 4	Glace fixe de porte AV	8.57	32	AZ 961. 02G	Ensemble pare-brise (LUXRIT) et caoutchouc	18.50
14	AZ 961. 97	Encadrement sup. de glace fixe de porte G	8.79	33	7K 5402.263A	Tôle de baie de pare-brise et pavillon assemblé	124.86
15	A 961. 91	Scellement caoutchouc de glace fixe de porte	4.12	34	A 813. 87	Traverse inf. de pare-brise	7.87
16	AZ 861. 7E	Serrure de porte AV G	12.63	35	AZU 813. 97	Traverse AR de pavillon de cabine	8.44
17	AZ 841.123	Poignée int. de tirage	3.48	36	AZU 825. 82	Garniture d'étanchéité de pavillon de cabine	5.39

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et centièmes d'heure

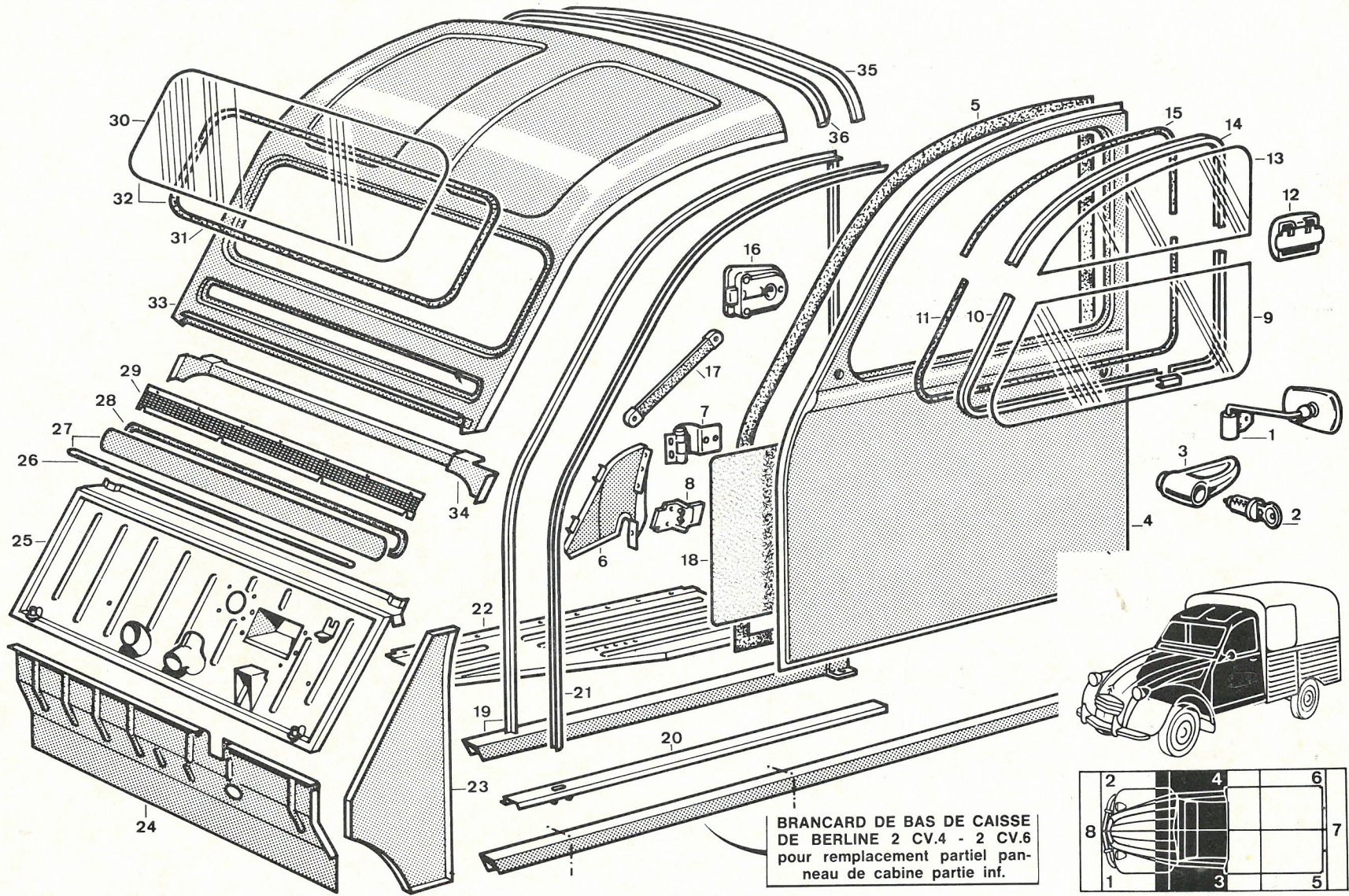
Rep.	Opération	Code	Temps
1	RETROVISEUR EXTERIEUR - Rempl.	(65490)	0,25
2 et/ ou 3	BARILLET et/ou POIGNEE EXT. DE PORTE - Dép.-rep. ou rempl.	(65810)	0,35
4	PORTE AV - Dépose-repose sans charnières	(65003)	0,35
	PORTE AV (déposée) - Déshabillage-habillage	(65005)	1,90
	PORTE AV - Remplacement	(65015)	2,25
	Peinture	(65040)	2,00
	+ Suppl. : CHARNIERE SUP. (7) - Rempl.	(65057)	+ 2,00
	+ Suppl. : CHARNIERE INF. (7) - Rempl.	(65058)	+ 0,15
5	PROFILE D'ETANCH. DE PORTE - Rempl. y c. dép.-rep. porte	(65465)	0,65
6	PROTECTEUR DE CHARNIERE SUP. - Rempl.	(41312)	0,15
7	CHARNIERE SUP. (porte déposée) - Rempl. y compris rempl. protecteur	(65171)	0,35
	CHARNIERE INF. (porte déposée) - Rempl.	(65172)	0,25
8	SUPPORT DE CHARNIERE INF. (porte déposée) - Rempl. par dégra- fage et soudure comprenant dép.-rep. charnières sup., inf., tapis et garniture tôle d'auvent - Y compris peinture	(31459)	2,30
	S = 0,35 F = 0,45 T = 1,50		
9	GLACE MOBILE DE PORTE - Rempl.	(65474)	0,40
	+ Suppl. : GLACE (brisée) - Nettoyage	(65326)	+ 0,15
9 et 13	GLACES MOBILE et FIXE DE PORTE - Rempl.	(65325)	0,85
	+ Suppl. : GLACES (brisées) - Nettoyage	(65326)	+ 0,15
13	GLACE FIXE DE PORTE - Rempl. y compr. dép.-rep. glace mob.	(65470)	0,60
	+ Suppl. : GLACE (brisée) - Nettoyage	(65326)	+ 0,15
16	SERRURE DE PORTE DE CABINE - Dép.-rep. ou rempl.	(65228)	0,20
18	PANNEAU INT. DE PORTE - Dép.-rep. ou rempl.	(65405)	
19 et 20	PANNEAU DE CABINE - PARTIE INF. (prendre brancard de bas de caisse 2 CV 4 - 2 CV 6 « BERLINE » ; section entre tôle latérale d'auvent et montant de caisse) et TOLE DE FERMETURE DE BRAN- CARD - Rempl. par découpe-dégrafrage et soudure comprenant dép.- rep. porte AV, siège AV et tapis	(31244)	3,45
	F = 0,45 T = 3,00 côté G		
	Y compris dép.-rep. panneau de réservoir et réservoir pour côté D	(31242)	4,00
	M = 0,30 F = 0,70 T = 3,00 côté D		
	Peinture	(31523)	0,50
19, 20 et 22	PANNEAU DE CABINE - PARTIE INF. (prendre brancard de bas de caisse 2 CV 4 - 2 CV 6 « BERLINE » ; section entre tôle latérale d'auvent et montant de caisse), TOLE DE FERMETURE DE BRAN- CARD et PLANCHER LATERAL - Rempl. par découpe-dégrafrage et soudure comprenant dép.-rep. porte AV, siège, tapis, garnitures plancher de pédales et de tôle latérale d'auvent (partiellement) Y compris dép.-rep. partielle silencieux d'échap. pour côté G	(31168)	5,45
	M = 0,20 S = 0,65 F = 0,45 T = 4,15 côté G		
	Y compris dép.-rep. panneau de réservoir et réservoir pour côté D	(31165)	5,80
	M = 0,30 S = 0,65 F = 0,70 T = 4,15 côté D		

Rep.	Opération	Code	Temps
23	TOLE LATERALE D'AUVENT - Rempl. par dégrafrage et soudure comprenant dép.-rep. capot, aile AV et joue d'aile, porte AV (avec charnières), siège, tapis, garnitures tôle latérale d'auvent et partiellement tablier d'auvent et tablette sur tablier	(31091)	3,85
	S = 0,55 F = 1,20 T = 2,10		
	Peinture	(31762)	0,70
	+ Suppl. : PANNEAU DE CABINE - PARTIE AV (19) (section entre la partie AV du brancard jusqu'à tôle de baie de pare-brise) - Rempl.	(31087)	+ 1,85
	T = + 1,85		
	+ Suppl. : PANNEAU DE CABINE - PARTIE AV (19) (section sur bran- card : 100 mm et jusqu'à tôle de baie de pare-brise) et TOLE DE FERM. DE BRANCARD (20) - Rempl. - T = + 3,40 côté G (31532)		+ 3,40
	Y compris dép.-rep. panneau de réservoir et réservoir pour côté D	(31531)	
	M = + 0,25 F = + 0,25 T = + 3,40 côté D		+ 3,90
	+ Suppl. : PANNEAU DE CABINE - PARTIE AV (19) (section sur bran- card : 100 mm et jusqu'à tôle de baie de pare-brise), TOLE DE FERMETURE DE BRANCARD (20) et PLANCHER DE PEDALES (24) (section : 120-150 mm) - Rempl. - T = + 5,20 côté G (31534)		+ 5,20
	Y compris dép.-rep. panneau de réservoir et réservoir pour côté D	(31533)	
	M = + 0,25 F = + 0,25 T = + 5,20 côté D (31533)		+ 5,70
	Même suppl. compr. en plus PLANCHER LATERAL (22) - Rempl.		
	Y compris dép.-rep. partielle silencieux d'échap. pour côté G	(31515)	+ 6,60
	M = + 0,20 T = + 6,40 côté G		
	Y compris dép.-rep. panneau de réservoir et réservoir pour côté D	(31514)	+ 6,90
	M = + 0,25 F = + 0,25 T = + 6,40 côté D		
27 et 28	VOLET D'AERATION et JOINT - Rempl. y compris dép.-rep. bandeau de planche de bord, buse de dégivrage et ensemble moteur-support-tringlerie d'essai-glace	(41132)	1,55
	Peinture	(31517)	0,50
		(60105)	0,80
30	GLACE DE PARE-BRISE - Rempl.		
	+ Suppl. : GLACE DE PARE-BRISE (brisée) - Nettoyage y compris dép.- rep. bandeau de planche de bord	(60115)	0,65
31	CAOUTCHOUC DE SCELLEMENT - Rempl.	(60133)	0,80
33	TOLE DE BAIE DE PARE-BRISE et PAVILLON ASSEMBLE - Rempl. par dégrafrage et soudure comprenant dép.-rep. capot, ailes AV et joues d'ailes, portes AV, pare-brise, batterie, bandeau de planche de bord, tableau de bord avec support, support de mécanisme d'es- suie-glace avec moteur (ensemble), pare-soleil, rétroviseur int. et garnitures tablettes de tablier d'auvent	(31186)	15,00
	E = 2,35 S = 1,30 F = 2,60 T = 8,75		
	Peinture	(31776)	2,50
	+ Suppl. : PANNEAU DE CABINE - PARTIE SUP. (19) (section de la partie sup. de tôle latérale d'auvent au montant de caisse) - Rempl.	(31185)	+ 2,15
	T = + 2,15		
	+ Suppl. : PANNEAU DE CABINE - PARTIE SUP. et AV (19) (section entre la partie AV du brancard au montant de caisse) et TOLE LATERALE D'AUVENT - Rempl. - S = + 0,90 T = + 4,25 (31183)		+ 5,15

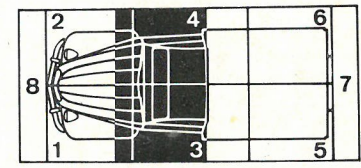
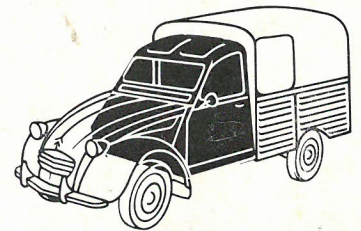
Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49

« PARTIE AV »

Planche de bord, sièges et tapis. Voir CHOC DE L'INTERIEUR page T. 36



C
carrosserie



Si d'autres pièces sont à remplacer : voir choc **3** 1^{er} et 2^e degrés PARTIES AR

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973

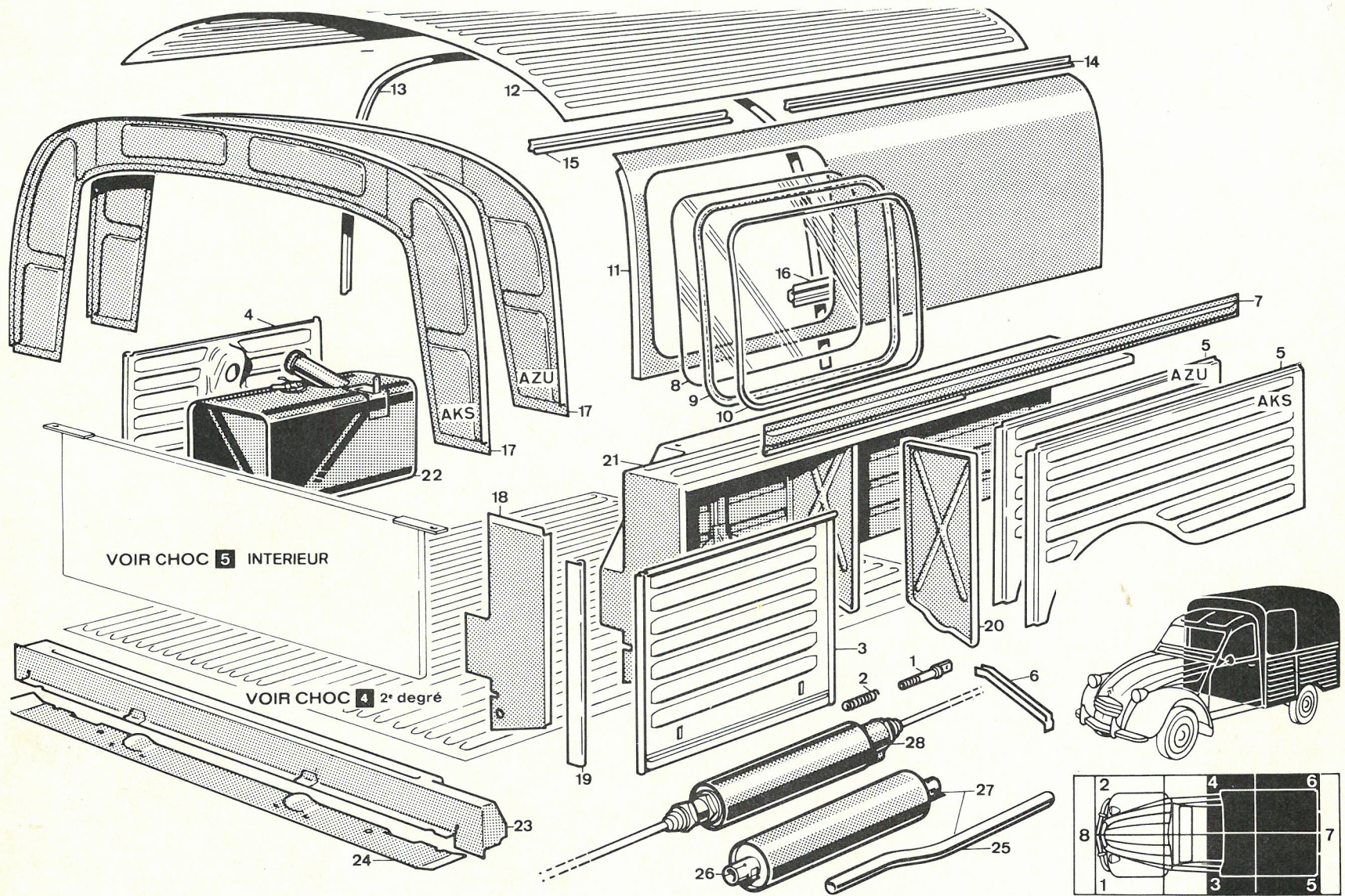
Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	H 863. 2	Pêne de porte de roue de secours	3,36	13	AU 825. 99	Arceau de pavillon	AZU 6,50
2	H 863. 3	Ressort de rappel de pêne	0,30	—	AK 825. 99	Arceau de pavillon	AKS 6,51
3	AK 844.201A	Porte de roue de secours	73,95	14	AK 825.510	Renfort sup. de tôle latérale de pavillon	AKS 8,40
4	AK 821.205A	Panneau de réservoir	54,15	15	2K 5414.168C	Renfort sup. de glace latérale	AKS 8,31
5	7U 5404.096Z	Panneau formant aile AR G	AZU 46,65	16	AZU 825. 77	Renfort inf. de tôle latérale de pavillon	3,90
—	AK 821.203A	Panneau formant aile AR G	AKS 43,64	17	AZU 825.98C	Tôle de fermeture sup. AV	AZU 29,29
6	AK 821.111	Tirant de panneau (formant aile AR)	AKS 1,14	—	AK 825. 98	Tôle de fermeture sup. AV	AKS 53,91
7	AU 811. 98	Rambarde G de pavillon avec charnière	AZU 14,92	18	AZU 821. 90	Tôle de fermeture latérale AV G	4,00
—	AK 811. 98	Rambarde G de pavillon avec charnière	AKS 14,24	19	AU 821. 89	Renfort de tôle de fermeture latérale AV	0,93
—	AU 811. 99	Rambarde nue G ou D de pavillon	AZU 11,29	20	AU 821. 73A	Cloison AR G de passage de roue	6,80
—	AK 811. 99	Rambarde nue G ou D de pavillon	AKS 13,59	—	3U 5447.156	Cloison AR D de passage de roue	15,12
8	AZU 961. 32	Glace latérale G ou D	AZU 25,30	21	AZU 821. 5B	Passage de roue G complet	AZU 79,39
—	AK 961. 32B	Glace latérale G ou D	AKS 62,70	—	AK 821. 5B	Passage de roue G complet	AKS 86,29
9	AZU 961. 33	Scellement de glace latérale	AZU 7,14	22	AK 175. 1	Réservoir à essence	59,00
—	AK 961. 33B	Scellement de glace latérale	AKS 9,99	23	6K 5404.229V	Traverse AV de plancher	AZU 41,09
10	AZU 961.147	Verrou de scellement de glace latérale	AZU 2,14	—	6K 5404.227Y	Traverse AV de plancher	AKS 41,09
—	AK 961.147A	Verrou de scellement de glace latérale	AKS 4,79	24	AZU 832. 67	Tôle de fermeture de traverse AV	8,69
11	7U 5426.603R	Tôle latérale de pavillon G	AZU 46,59	25	AZU 182. 93	Tube AR d'échappement	5,74
—	AK 825.243A	Tôle latérale de pavillon G	AKS 97,61	26	AY 182. 0	Silencieux d'échappement	39,70
12	AU 825. 96	Tôle sup. de pavillon	AZU 36,82	27	2A 5429.096N	Ensemble silencieux-tube AR	55,25
—	AK 825.242A	Tôle sup. de pavillon	AKS 101,06	28	9A 5426.898X	Pot de suspension complet avec tirants	AZU 201,88
—	—	—	—	—	9K 5409.722S	Pot de suspension complet avec tirants	AKS 225,58

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
3	PORTE DE ROUE DE SECOURS - Dép.-rep.	(66504)	0,25	12	TOLE SUP. DE PAVILLON - Rempl. par dégrafage et soudure		
—	PORTE DE SECOURS (déposée) - Déshab.-hab.	(66517)	0,40	—	comprenant dép.-rep. glaces latérales		
—	PORTE DE ROUE DE SECOURS - Rempl.	(66518)	0,65	—	F = 1,20 T = 8,50	AZU (69079)	9,70
—	Peinture (66505)		1,40	—	F = 1,20 T = 9,00	AKS (69079)	10,20
4	PANNEAU DE RESERVOIR - Dép.-rep.	(66502)	0,25	—	Peinture AZU (31548)		2,80
—	PANNEAU DE RESERVOIR (déposé) - Déshab.-hab.	(66513)	0,10	—	AKS (31548)		3,00
—	PANNEAU DE RESERVOIR - Rempl.	(66514)	0,35	—	+ Suppl. : ARCEAUX DE PAVILLON (13 : AZU et AKS) et REN-		
—	Peinture (66503)		1,40	—	FORTS (14 et 15 : AKS) - Rempl.		
5	PANNEAU FORMANT AILE AR - Voir 2 ^e PARTIE AR			—	T = + 2,40	(69080)	+ 2,40
7	RAMBARDE DE PAVILLON - Rempl. par dégrafage et soudure -			—	+ Suppl. : TOLE DE FERMETURE SUP. AV - PARTIE SUP. (17)		
—	Y compris dép.-rep. porte de roue de secours, roue de			—	(section longueur pavillon de cabine) - Rempl. par découpe		
—	secours, roue AR et glace latérale pour côté G			—	comprenant en plus dép.-rep. panneau de réservoir, réservoir,		
—	M = 0,25 E = 0,75 F = 0,85 T = 3,25 côté G (62076)		5,10	—	sièges et plafonnier		
—	Y compris dép.-rep. panneau de réservoir, réservoir, roue			—	M = + 0,25 E = + 1,65 F = + 0,75 T = + 4,00 .. (69094)	+ 6,65	
—	AR et glace latérale pour côté D			—	+ Suppl. : Peinture ()	+ 2,40	
—	M = 0,40 E = 0,10 F = 0,85 T = 3,25 côté D (62088)		4,60	—	+ Suppl. : TOLE DE FERMETURE SUP. AV COMPLETE (17) et		
7 et 11	RAMBARDE et TOLE LATÉRALE DE PAVILLON - Voir 3 ^e PARTIE AR			—	TRAVERSE AR DE PAVILLON DE CABINE - Rempl. compren-		
8 et/ou 9	GLACE LATÉRALE et/ou CAOUTCHOUC DE SCHELLEMENT -			—	nant en plus dép.-rep. porte de roue de secours, roue de		
—	Rempl.	(80091)	0,60	—	secours, panneau de réservoir, réservoir, sièges et plafonnier		
8	GLACE LATÉRALE (brisée) - Rempl. y compris nettoyage		0,75	—	M = + 0,40 E = + 1,65 F = + 1,10 T = + 6,00 .. (69093)	+ 9,15	
—	(65326)			—	+ Suppl. : Peinture ()	+ 2,15	
18 et 19	TOLE DE FERMETURE LATÉRALE AV G et RENFORT DE TOLE -			—	+ Suppl. : PANNEAU SUP.AR - Rempl. comprenant en plus dép.-		
—	Rempl. par dégrafage et soudure y compris dép.-rep. porte			—	rep. portes AR, support et éclairer de plaque de police		
—	de roue de secours, roue de secours et siège pour côté G			—	E = + 0,25 F = + 0,70 T = + 1,20	(69082)	+ 0,70
—	M = 0,20 F = 0,25 T = 2,55		3,00	—	+ Suppl. : Peinture (69522)	+ 0,50	
—	côté G (31636)			—	(03076)		
—	Y compris dép.-rep. porte de réservoir, réservoir et siège			22	RESERVOIR A ESSENCE - Dép.-rep.	(03082)	0,75
—	pour côté D			—	RESERVOIR A ESSENCE - Rempl.	(04152)	0,70
—	M = 0,35 F = 0,25 T = 2,55		3,15	25	TUBE AR D'ÉCHAPPEMENT - Dép.-rep. ou rempl.	(04138)	1,05
—	côté D (31635)			26	POT DE SUSPENSION COMPLET - Dép.-rep. ou rempl. - Y		
—	Peinture : (31596)		1,00	28	compris pré réglage - Non compris réglage hauteurs AV - AR		
—	—			—	1 côté (23471)		1,20
—	—			—	2 côtés (23473)		1,85
—	—			—	POT DE SUSPENSION (déposé) - Remise en état - Y compris		
—	—			—	soudure de l'embout	(23468)	0,80

« 1^{re} PARTIE AR »

Pièces du choc 3 1^{er} et 2^e degrés PARTIE AV. plus :



C
carrosserie

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES... VOIR « 1^{re} PARTIE AR » page T. 26.

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération principale	Code	Temps
5	PANNEAU FORMANT AILE AR - Rempl. par dégrafage et soudure		
	Y compris dép.-rep. porte de roue de secours, roue de secours et roue AR pour côté G		
	M = 0,35 F = 0,25 T = 330 côté G (62217)		3,90
	Y compris dép.-rep. panneau de réservoir, réservoir et roue AR pour côté D		
	M = 0,50 F = 0,25 T = 330 côté D (62220)		4,05
	Peinture AZU (64125)		1,40
	Peinture AKS (64125)		1,60

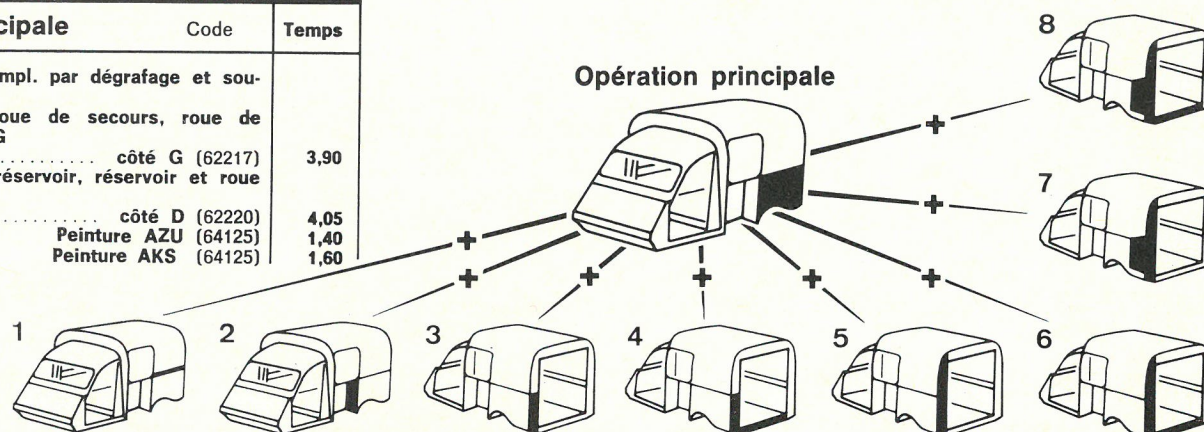
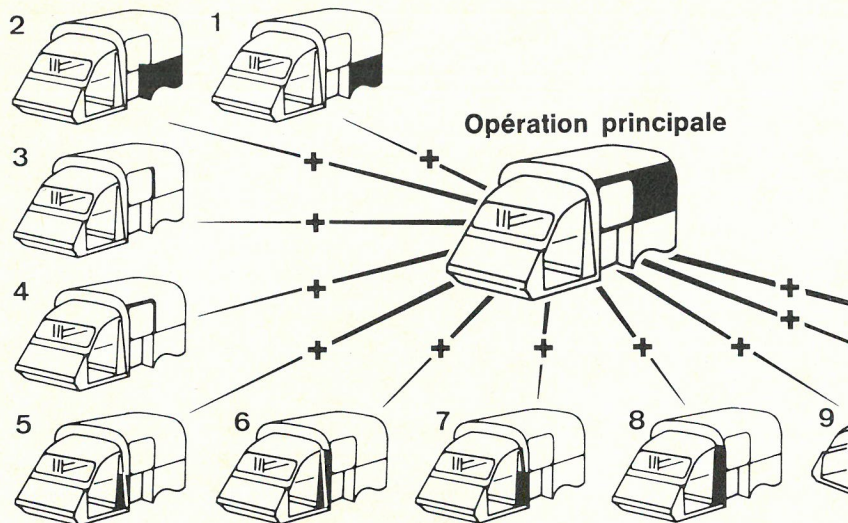


Fig.	Suppléments	Code	Temps	Fig.	Suppléments (suite)	Code	Temps			
1	+ Suppl. : RAMBARDE DE PAVILLON (7) (Section de la longueur du panneau) - Rempl.	E = + 0,75 T = + 1,60 côté G (67182)	+ 2,35	6	+ Suppl. : MONTANT LATÉRAL AR COMPLET, TRAVERSE AR et SUPPORT (S) de POULAIN (S) - Rempl. comprenant en plus dép.-rep. 2 portes AR, branche femelle de tirant, feux de position et indicateur de direction, catadioptre et déflecteurs AR - Y compris léger soulèvement caisse	AZU (31542)	2,90			
		T = + 1,60 côté D (67181)	+ 1,60							
		+ Suppl. : Peinture (69091)	+ 0,70							
2	+ Suppl. : CLOISON DE PASSAGE DE ROUE (20) - Rempl.	T = + 2,15 (62237)	+ 2,15	7	+ Suppl. : MONTANT LATÉRAL AR COMPLET et PASSAGE DE ROUE PARTIE AR (section de 300 mm) - Rempl. par découpe comprenant en plus dép.-rep. porte AR, branche femelle de tirant, feux de position et indicateur de direction, catadioptre et déflecteur AR	AKS (31541)	2,80			
3	+ Suppl. : MONTANT LATÉRAL AR PARTIE INF. (Section à la jonction sup. du passage de roue) - Rempl. par découpe comprenant en plus dép.-rep. branche femelle de tirant, porte AR, feux de position et indicateur de direction, catadioptre et déflecteur AR	Y compris débranch.-branch. faisceau côté D pour côté G						8	+ Suppl. : Peinture passage roue AR (31586)	+ 1,60
		E = + 1,25 F = + 0,85 T = + 2,45 .. côté G (61124)	+ 4,55							
	E = + 0,50 F = + 0,85 T = + 2,45 .. côté D (61123)	+ 3,80	E = + 1,25 F = + 2,30 T = + 10,75 AKS côté G (61136)	+ 14,10						
	Peinture y compris aile AR AZU (31541)	2,40			E = + 1,25 F = + 2,30 T = + 10,75 AKS côté D (61135)	+ 13,35				
	AKS (31541)	2,80	E = + 0,50 F = + 2,30 T = + 10,55 AZU côté G (61136)	+ 14,30						
4	+ Suppl. : MONTANT LATÉRAL AR PARTIE INF. (Section à la jonction sup. de passage de roue) - TRAVERSE AR et SUP. PORT (S) de POULAIN (S) - Rempl. par découpe comprenant en plus dép.-rep. 2 portes AR, branche femelle de tirant, feux de position et indicateur de direction, catadioptre et déflecteur AR - Y compris léger soulèvement caisse	Y compris débranch.-branch. faisceau côté D pour côté G		E = + 0,50 F = + 2,30 T = + 10,55 AZU côté D (61135)	+ 13,35					
		E = + 1,25 F = + 0,85 T = + 2,45 .. côté G (61124)	+ 4,55	Peinture y compris aile AR AZU (31542)	2,90					
		E = + 0,50 F = + 0,85 T = + 2,45 .. côté D (61123)	+ 3,80	AKS (31542)	3,10					
	Peinture y compris aile AR AZU (31541)	2,40	5	+ Suppl. : MONTANT LATÉRAL AR COMPLET - Rempl. comprenant en plus dép.-rep. porte AR, branche femelle de tirant, feux de position et indicateur de direction, catadioptre et déflecteur AR	AZU (31542)	2,90				
	AKS (31541)	2,80					Y compris débranch.-branch. faisceau côté D pour côté G	AZU (31544)	3,70	
	E = + 1,25 F = + 2,30 T = + 8,15 .. côté G (61139)	+ 11,70								E = + 1,25 F = + 2,30 T = + 13,50 AZU côté G (61152)
	E = + 0,50 F = + 2,30 T = + 8,15 .. côté D (61138)	+ 10,95	E = + 1,25 F = + 2,30 T = + 13,75 AKS côté G (61152)	+ 17,30						
	Peinture y compris aile AR AZU (31543)	3,40	E = + 0,50 F = + 2,30 T = + 13,50 AZU côté D (61151)	+ 16,30						
	AKS (31543)	3,60	E = + 0,50 F = + 0,85 T = + 5,05 AKS côté D (61127)	+ 6,20						
	+ Suppl. : MONTANT LATÉRAL AR COMPLET - Rempl. comprenant en plus dép.-rep. porte AR, branche femelle de tirant, feux de position et indicateur de direction, catadioptre et déflecteur AR	Y compris débranch.-branch. faisceau côté D pour côté G		E = + 0,50 F = + 0,85 T = + 5,05 AKS côté D (61127)	+ 6,40					
E = + 1,25 F = + 0,85 T = + 4,85 AZU côté G (61128)		+ 6,95	Peinture y compris aile AR AZU (31542)	2,90						
E = + 1,25 F = + 0,85 T = + 5,05 AKS côté G (61128)		+ 7,15								
E = + 0,50 F = + 0,85 T = + 4,85 AZU côté D (61127)	+ 6,20									
	E = + 0,50 F = + 0,85 T = + 5,05 AKS côté D (61127)	+ 6,40	AKS (31542)	3,10						
	Peinture y compris aile AR AZU (31542)	2,90								
	AKS (31542)	3,10								

C
carrosserie

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES... VOIR « 1^{re} PARTIE AR » page T. 26.

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure



Rep.	Opération principale	Temps
7 et 11	RAMBARDE DE PAVILLON et TOLE LATÉRALE DE PAVILLON - Rempl. par dégrafage et soudure Y compris dép.-rep. porte de roue de secours, roue de secours, roue AR, glace latérale, branche femelle de tirant et débranch.-branch. faisceau pour côté G M = 0,25 E = 0,75 F = 0,95 T = 8,55 AZU côté G (62016) 10,50 Peinture (31546) 2,30 M = 0,25 E = 0,75 F = 0,95 T = 9,05 AKS côté G (62016) 11,00 Peinture (31546) 2,50 Y compris dép.-rep. panneau de réservoir, réservoir, roue AR, glace latérale et branche de tirant pour côté D M = 0,40 E = 0,10 F = 0,95 T = 8,55 AZU côté D (62004) 10,00 Peinture (31546) 2,30 M = 0,40 E = 0,10 F = 0,95 T = 9,05 AKS côté D (62004) 10,50 Peinture (31546) 2,50	

Fig.	Suppléments	Code	Temps
1	+ Suppl. : PANNEAU FORMANT AILE AR (5) - Rempl. T = + 2,15 (62188) + 2,15 + Suppl. : Peinture AZU (64125) + 1,40 AKS (64125) + 1,60		
2	+ Suppl. : PANNEAU FORMANT AILE AR (5) et CLOISON DE PASSAGE DE ROUE - Rempl. T = + 4,30 () + 4,30 + Suppl. : Peinture AZU () + AKS () +		
3	+ Suppl. : ARCEAU DE PAVILLON (13) (section tôle latérale de pavillon) - Rempl. (69508) + 0,40		
4	+ Suppl. : ARCEAU DE PAVILLON (13) (section tôle latérale de pavillon) et RENFORT SUP. DE GLACE LAT. (15) - Rempl. AKS (62187) + 0,80		
5	+ Suppl. : TOLE DE FERMETURE LAT. AV (18) avec RENFORT (19) - Rempl. comprenant en plus dép.-rep. siège F = + 0,10 T = + 2,80 (62017) + 2,90 + Suppl. : Peinture (31596) + 1,00		
6	+ Suppl. : TOLE DE FERMETURE LAT. AV (18) avec RENFORT (19) et TOLE DE FERMETURE SUP. AV (17) (section à hauteur de pavillon de cabine) - Rempl. par découpe comprenant en plus dép.-rep. siège Y compris débranch.-branch. faisceau côté D pour côté G E = + 1,25 F = + 0,10 T = + 4,50 côté G (62196) + 5,85 E = + 0,25 F = + 0,10 T = + 4,50 côté D (62195) + 4,85 + Suppl. : Peinture () +		
7	+ Suppl. : TOLE DE FERMETURE LAT. AV (18) avec RENFORT (19) et PANNEAU DE CABINE PARTIE AR (section formant montant de caisse) - Rempl. par découpe comprenant en plus dép.-rep. siège Y compris débranch.-branch. faisceau côté D pour côté G E = + 1,25 F = + 0,10 T = + 4,35 côté G (52194) + 4,60 E = + 0,25 F = + 0,10 T = + 4,35 côté D (62193) + 5,60		

Fig.	Suppléments (suite)	Code	Temps
8	+ Suppl. : TOLE DE FERMETURE LAT. AV (18) avec RENFORT (19), TOLE DE FERMETURE SUP. AV (17) (section à hauteur de pavillon de cabine) et PANNEAU DE CABINE PARTIE AR (section formant montant de caisse) - Rempl. par découpe comprenant en plus dép.-rep. siège Y compris débranch.-branch. faisceau côté D pour côté G E = + 1,25 F = + 0,10 T = + 5,65 côté G (62191) + 7,00 E = + 0,25 F = + 0,10 T = + 5,65 côté D (62192) + 6,00		
9	+ Suppl. : MONTANT LATÉRAL AR COMPLET - Rempl. comprenant en plus dép.-rep. porte AR, feux de position et indicateur de direction, catadioptré et déflecteur AR E = + 0,65 F = + 0,50 T = + 4,30 ... AZU (62189) + 5,45 E = + 0,65 F = + 0,50 T = + 4,50 ... AKS (62189) + 5,65 + Suppl. : Peinture AZU (69520) + 1,20 AKS (69520) + 1,30		
10	+ Suppl. PANNEAU FORMANT AILE AR (5) et MONTANT LATÉRAL AR COMPLET - Rempl. comprenant en plus dép.-rep. porte AR, feux de position et indicateur de direction, catadioptré et déflecteur AR E = + 0,65 F = + 0,50 T = + 5,75 ... AZU (62190) + 6,90 E = + 0,65 F = + 0,50 T = + 5,95 ... AKS (62190) + 7,10 + Suppl. : Peinture AZU (31542) + 2,90 AKS (31542) + 3,10		
11	+ Suppl. : PANNEAU FORMANT AILE AR (5) MONTANT LATÉRAL AR COMPLET, PASSAGE DE ROUE COMPLET (21), TOLE DE FERMETURE SUP. AV (17) (section à hauteur de pavillon de cabine) et PANNEAU DE CABINE PARTIE AR (section formant montant de caisse) - Rempl. par découpe comprenant en plus dép.-rep. siège, porte AR, feux de position et indicateur de direction, catadioptré et déflecteur AR Y compris débranch.-branch. faisceau côté D pour côté G E = + 1,90 F = + 0,60 T = + 10,60 AZU côté G (62198) + 13,10 E = + 0,90 F = + 0,60 T = + 10,80 AKS côté G (62198) + 13,30 E = + 1,90 F = + 0,60 T = + 10,80 AKS côté G (62198) + 12,10 E = + 0,90 F = + 0,60 T = + 10,80 AKS côté D (62197) + 12,30		



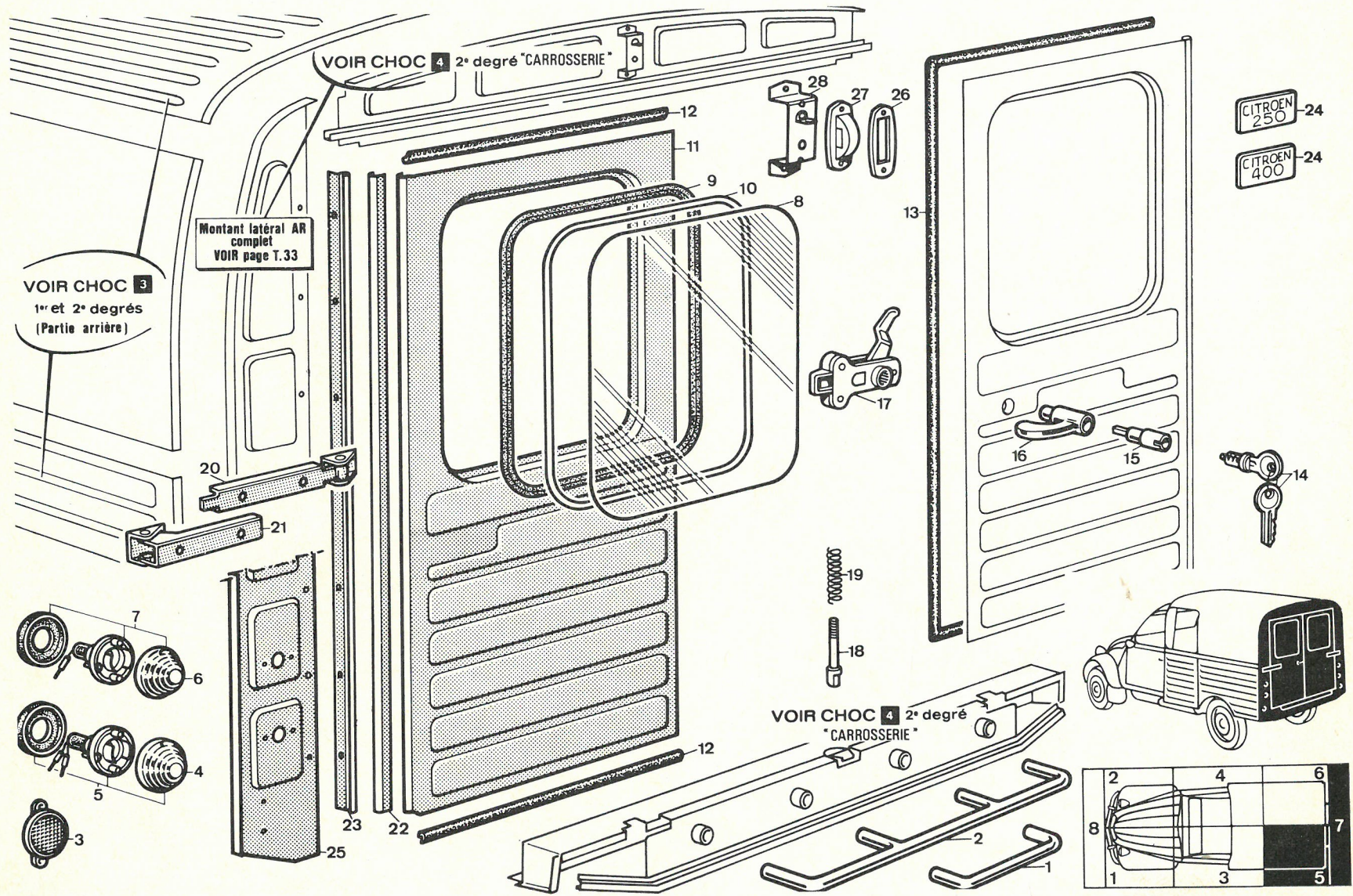
NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	AU 664. 4	Support de poulain	AZU 5,53	14	A 861. 35	Barillet de porte AR	4,06
2	AK 664. 87	Support de poulain	AKS 15,87		AU 861. 13A	Jeu de 3 barillets	9,83
3	1U 5410.385H	Catadioptré	2,91	15	AZ 861. 72G	Broche de barillet	10,64
4	AK 544.144A	Cabochoon de feu et stop AR AXO	2,78	16	AY 861. 42A	Poignée ext. de porte	4,95
—	AK 544.161A	Cabochoon de feu et stop AR SEIMA	2,09	17	AZU 861. 9	Serrure de porte AR	12,75
5	AK 544.143A	Feu et stop AR complet AXO	12,57	18	H 863. 2	Pène de loquet	3,36
—	AK 544.171A	Feu et stop AR complet SEIMA	11,14	19	H 863. 3	Ressort de loquet	0,30
6	HY 575.250A	Cabochoon de feu indicateur de direction AR	2,78	20	AU 844. 14	Branche mâle avec chape G ou D	2,93
7	HY 575.202A	Feu indicateur de direction AR complet	11,68	21	AU 844. 15	Branche femelle avec chape G ou D	2,48
8	AZU 961. 7	Glace de porte AR	AZU 13,12	22	AU 844. 91	Charnière femelle de porte AR G	1,47
—	AK 961. 7A	Glace de porte AR	AKS 20,00	23	AU 844. 88	Charnière mâle de porte AR G	2,05
9	AZU 961. 61	Scellement de glace de porte AR	AZU 6,21	24	AZU 854.204A	Monogramme CITROEN 250	AZU 6,31
—	AK 961. 61A	Scellement de glace de porte AR	AKS 15,61	—	AK 854.204A	Monogramme CITROEN 400	AKS 5,91
10	AK 961.102A	Verrou de scellement de glace	3,55	25	7U 5418.496W	Montant latéral AR G	AZU 31,59
11	AK 844.214A	Porte AR G nue	AZU 122,29	—	AK 823.205A	Montant latéral AR G	AKS 35,40
—	AK 844.211A	Porte AR G nue	AKS 97,25	26	A 544. 2	Platine d'éclaireur de plaque de police	0,82
12	AU 844. 89	Caoutchouc d'étanch. sup. ou inf. de porte AR G	1,03	27	A 544. 1	Eclaireur de plaque de police	1,37
13	AZU 844. 90	Caoutchouc d'étanch. de pourtour de porte AR D	AZU 4,25	28	AZU 544. 3	Support d'éclaireur de plaque de police	2,72
—	AK 844. 90	Caoutchouc d'étanch. de pourtour de porte AR D	AKS 5,65				

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps	
1 ou 2	SUPPORT DE POULAIN - Rempl. par découpe et brasure E = 0,15 T = 1,25 1 côté AZU (67254) E = 0,15 T = 2,50 AKS (67254)		1,40 2,65	25	MONTANT LATERAL AR - PARTIE INF. (section à la jonction sup. du passage de roue) - Rempl. par découpe-dégrafage et soudure comprenant dép.-rep. porte AR, branche femelle de tirant, feux de position et indicateur de direction, catadioptré, roue AR et déflecteur AR Y compris débranch.-branch. faisceau côté D pour côté G E = 1,25 F = 0,85 T = 3,95 côté G (61162) E = 0,50 F = 0,85 T = 3,95 côté D (61161) Peinture AZU (69521) AKS (69521)		6,05 5,30 0,90 0,90	
3	CATADIOPTRE - Rempl. (53720)		0,15		+ Suppl. : PANNEAU FORMANT AILE AR - Rempl. Y compris dép.-rep. porte de roue de secours et roue de secours pour côté G M = + 0,35 F = + 0,25 T = + 1,80 ... côté G (61160) + 2,40 Y compris dép.-rep. panneau de réservoir et réservoir pour côté D M = + 0,50 F = + 0,25 T = + 1,80 ... côté D (61159) + 2,55 + Suppl. : Peinture AZU (64125) + 1,40 AKS (64125) + 1,60			
4 ou 6	CABOCHON DE FEU AR ou DE FEU INDICATEUR DE DIRECTION - Rempl. (53782)		0,10		+ Suppl. : TOLE DE FERMETURE DE TRAVERSE AR et SUPPORT (S) de POULAIN (S) - Rempl y compris dép.-rep. porte et déflecteur AR F = + 0,65 T = + 4,65 côté G (61169) + 5,30 E = + 0,15 F = + 0,65 T = + 4,65 ... côté D (61168) + 5,45			
5 ou 7	FEU AR ou FEU INDICATEUR DE DIRECTION - Rempl. (53705)		0,25		+ Suppl. : TRAVERSE AR et SUPPORT (S) de POULAIN (S) - Rempl. comprenant en plus dép.-rep. porte AR, roue AR, catadioptré et déflecteur AR - Y compris léger soulèvement caisse F = + 1,55 T = + 5,70 côté G (61166) + 7,25 E = + 0,15 F = + 1,55 T = + 5,70 ... côté D (61165) + 7,40 + Suppl. : Peinture (31537) + 1,00			
8 ou 9	GLACE DE PORTE AR et/ou CAOUTCHOUC DE SCHELLEMENT - Dép.-rep. (67476)		0,40		27	ECLAIREUR DE PLAQUE DE POLICE - Rempl. (53709) + 0,25 + Suppl. : SUPPORT D'ECLAIREUR (28) - Rempl. (53710) + 0,15		
8	GLACE DE PORTE AR (brisée) - Rempl. y compris nettoyage (67478)		0,60					
11	PORTE AR avec CHARNIERE - Dép.-rep. (66003) 0,30 PORTE AR avec CHARNIERE (déposée) - Déshab.hab. (66005) 0,90 PORTE AR avec CHARNIERE - Rempl. (66015) 1,20 Peinture (66040) 1,80							
12	CAOUTCHOUC D'ETANCHEITE SUP. ou INF. DE PORTE AR G - Rempl. (66467)		0,30					
13	CAOUTCHOUC D'ETANCHEITE DE PORTE AR D - Rempl. (66465)		0,50					
14 et/ou 16	BARILLET et/ou POIGNEE EXT. DE PORTE AR - Rempl. (65210)		0,20					
17	SERRURE - Rempl. (66228)		0,25					
18 et 19	PENE DE LOQUET et RESSORT - Rempl. (66509)		0,20					
20 et 21	BRANCHES MALE et FEMELLE D'UN TIRANT DE PORTE AR - Dép.-rep. ou rempl. (67160)		0,25					
23	CHARNIERE MALE DE PORTE (porte déposée) - Rempl. (67078)		0,15					

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49



Si d'autres pièces sont à remplacer : voir choc 4 2^e degré « CARROSSERIE »

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
29	AZU 832.132	Déflecteur G de traverse AR	AZU 2,18	37	AU 821. 73A	Cloison AR G de passage de roue	6,80
—	AK 832.132	Déflecteur G de traverse AR	AKS 2,18	—	3U 5447.156	Cloison AR D de passage de roue	15,12
30	AU 823. 90	Traverse de panneau inf. AR	14,20	38	AZU 821. 5B	Passage de roue G complet	AZU 79,39
31	AK 832. 84	Tôle de fermeture de traverse AR	11,07	—	AK 821. 5B	Passage de roue G complet	AKS 86,29
32	AZU 832. 5	Traverse AR avec trav. de pann. et tôle de ferm.	AZU 72,65	39	AU 832. 2	Plancher nu de caisse	AZU 45,00
—	AK 832. 5A	Traverse AR avec trav. de pann. et tôle de ferm.	AKS 64,41	—	AK 832. 2	Plancher nu de caisse	AKS 44,07
33	7U 5418.496W	Montant latéral AR G	AZU 31,59	40	AK 832. 76	Renfort transversal	AKS 2,17
—	AK 823.205A	Montant latéral AR G	AKS 35,40	41	AU 832. 73	Traverse intermédiaire AR	AZU 7,84
34	7U 5432.461P	Panneau sup. AR	AZU 30,00	42	AK 832. 81	Traverse intermédiaire AR	AKS 29,12
35	7U 5404.096Z	Panneau formant aile AR G	AZU 46,65	43	AK 832. 76A	Traverse intermédiaire AV	40,09
—	AK 821.203A	Panneau formant aile AR G	AKS 43,64	44	AU 623. 84	Renfort transversal AV	4,07
36	AK 821.111	Tirant de panneau (formant aile AR)	AKS 1,14			Coffre de cric	4,74

Traverse AV : voir choc 1^{er} et 2^e degrés partie AR

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE

Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
29	DEFLECTEUR DE TRAVERSE AR - Dép.-rep.	(80094)	0,25	33	MONTANT LATERAL AR COMPLET - Rempl. par dégrafage et soudure comprenant dép.-rep. porte AR, branche femelle de tirant, feux de position et indicateur de direction, catadioptr, roue AR et déflecteur AR		
—	DEFLECTEUR DE TRAVERSE AR - Rempl.	(80095)	0,30		Y compris débranch-branch. faisceau côté D pour côté G		
30	TRAVERSE DE PANNEAU INF. AR - Rempl. par dégrafage et soudure				E = 1,25 F = 0,85 T = 6,35	AZU côté G (61158)	8,45
	T = 2,50	(67253)	2,50		E = 1,25 F = 0,85 T = 6,55	AKS côté G (61158)	8,65
31	TOLE DE FERMETURE DE TRAVERSE AR et SUPPORT (S) DE POULAIN (S) - Rempl. par dégraf., soudure et brasure comprenant dép.-rep. portes AR, déflecteurs AR, catadioptr et roues AR				E = 0,50 F = 0,85 T = 6,35	AZU côté D (61157)	7,70
	F = 1,80 T = 5,70	(67252)	7,50		E = 0,50 F = 0,85 T = 6,55	AKS côté D (61157)	7,90
32	TRAVERSE AR COMPLETE et SUPPORT (S) de POULAIN (S) - Rempl. par dégrafage, soudure et brasure comprenant dép.-rep. portes AR, catadioptr et roues AR				Peinture AZU (69520)		1,20
	Y compris léger soulèvement caisse				AKS (69520)		1,30
	E = 0,15 F = 2,35 T = 7,00	(67184)	9,50		+ Suppl. : PASSAGE DE ROUE - PARTIE AR (section 300 mm) - Rempl. par découpe		
	Peinture (31537)		1,00		T = + 3,00	(62229)	+ 3,00
	+ Suppl. : PLANCHER DE CAISSE PARTIE AR (39) (section jusqu'à renfort transversal) - Rempl. par découpe			34	PANNEAU SUP. AR - Rempl. par dégrafage et soudure comprenant dép.-rep. portes AR et éclairer de plaque de police		
	T = + 3,20	(67235)	+ 3,20		E = 0,25 F = 0,70 T = 3,00	(67192)	3,95
	+ Suppl. : MONTANT LATERAL AR PARTIE INF. (section à la jonction sup. de passage de roue) - Rempl. par découpe comprenant en plus feux de position et indicateur de direction et branche femelle de tirant				Peinture (69522)		0,70
	Y compris débranch-branch. faisceau côté D pour côté G			35	PANNEAU FORMANT AILE AR - Rempl. par dégrafage et soudure		
	E = + 1,25 F = + 0,10 T = + 2,70	côté G (67240)	+ 4,05		Y compris dép.-rep. porte de roue de secours, roue de secours et roue AR pour côté G		
	E = + 0,50 F = + 0,10 T = + 2,70	côté D (67239)	+ 3,30		M = 0,35 F = 0,25 T = 3,30	côté G (62217)	3,90
	+ Suppl. : Peinture (69521)		+ 0,90		Y compris dép.-rep. panneau de réservoir, réservoir et roue AR pour côté D		
	+ Suppl. : MONTANT LATERAL AR COMPLET - Rempl. comprenant en plus dép.-rep. feux de position et indicateur de direction et branche femelle de tirant				M = 0,50 F = 0,25 T = 3,30	côté D (62220)	4,05
	Y compris débranch-branch. faisceau côté D pour côté G				Peinture AZU (64125)		1,40
	E = + 1,25 F = + 0,10 T = + 5,10	AZU côté G (67238)	+ 6,45		AKS (64125)		1,60
	E = + 1,25 F = + 0,10 T = + 5,30	AKS côté G (67238)	+ 6,65		Suppléments à PANNEAU FORMANT AILE AR - Voir choc 1 ^{er} et 2 ^e degrés « 2 ^e PARTIE AR »		
	E = + 0,50 F = + 0,10 T = + 5,10	AZU côté D (67237)	+ 5,70		PLANCHER NU DE CAISSE (section suivant profilés d'assemblages de passages de roues) - Rempl. par découpe comprenant dép.-rep. portes AR, roue de secours, panneau de réservoir, réservoir et sièges		
	E = + 0,50 F = + 0,10 T = + 5,30	AKS côté D (67237)	+ 5,90	39	F = 1,70 T = 6,10	(67257)	7,80
	+ Suppl. : Peinture AZU (69520)		+ 1,20		Peinture (31587)		1,60
	AKS (69520)		+ 1,30				

Pour l'établissement du prix forfaitaire de peinture, consulter le TABLEAU, page T. 38.

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
45	A 426. 97	Bouchon écrou de serrage de roulement	AZU 7,92	52	AM 436.252A	Axe AV ou AR d'amortisseur AR	6,79
—	AM 426. 97	Bouchon écrou de serrage de roulement	AKS 6,96	53	AM 436. 58B	Support G d'amortisseur AR (sur plate-forme)	4,99
46	ZC 9620.011U	Roulement double de moyeu AR	AZU 38,05	54	AM 414. 91	Ecrou à encoches de réglage de roulements	4,65
—	ZC 9620.135U	Roulement double de moyeu AR	AKS 46,29	55	A 414. 92	Bague d'étanchéité ext. de roulements de bras AR	3,26
47	AY 426.020A	Moyeu-tambour AR	AZU 71,56	56	ZC 9620.041U	Roulement ext. ou int. de bras AR	28,40
—	AM 426.020A	Moyeu-tambour AR	AKS 67,68	57	AZ 414. 92A	Bague d'étanchéité int. de roulements de bras AR	2,64
48	ZC 9612.523U	Bague d'étanchéité de moyeu-tambour AR	2,61	58	2A 5436.594N	Bras d'essieu AR G	AZU 176,85
49	AZ 451.018A	Jeu de 4 segments de freins AR	AZU 40,56	—	2K 5436.582H	Bras d'essieu AR G	AKS 180,34
—	AM 451.017A	Jeu de 4 segments de freins AR	AKS 45,92	59	AM 424. 01B	Traverse d'essieu AR	AZU 92,11
50	AM 453. 05E	Cylindre de roue AR G ou D	AZU 33,14	—	AMB 424. 01A	Traverse d'essieu AR	AKS 78,09
—	AZ 453.053A	Cylindre de roue AR G ou D	AKS 33,14	—	AZ 042.904B	Essieu AR complet avec freins	AZU 632,96
51	AZ 436. 02	Amortisseur AR	AZU 60,50*	—	AK 42. 0D	Essieu AR complet avec freins	AKS 727,42
—	AM 436. 02C	Amortisseur AR BOGE	AKS 56,30*				
—	2K 5401.560J	Amortisseur AR LIPMESA	AKS 50,04				

* = Prix nets du fournisseur.

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

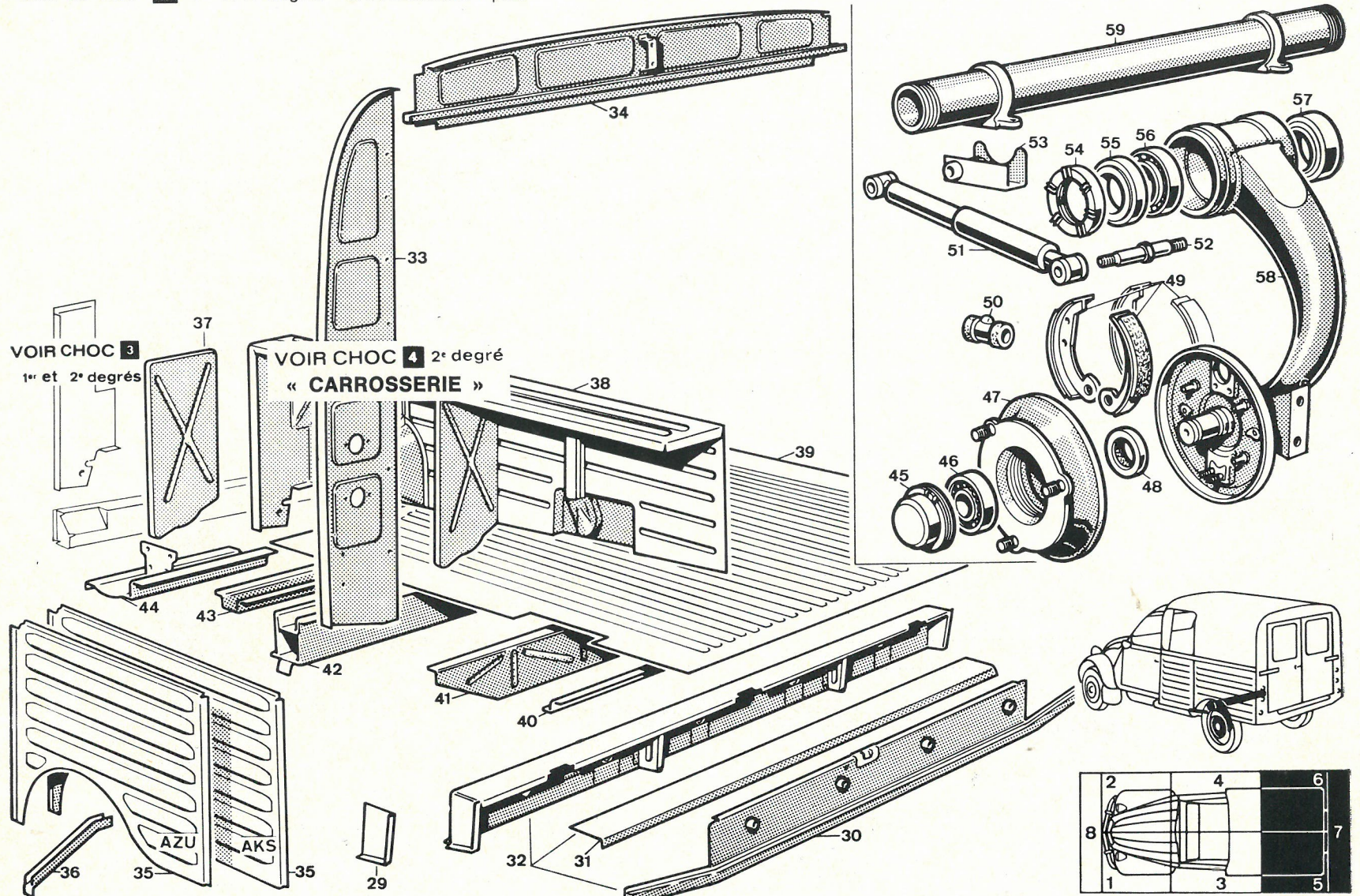
Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
	ROUE AR - Dép.-rep. y compris mise sur chandelles du véhicule	1 côté (22013)	0,15	58	BRAS D'ESSIEU AR (roue déposée) - Dép.-rep. - non compris purge	1 côté (21016)	1,80
		2 côtés (22015)	0,25	—		2 côtés (21021)	3,15
46 et 48	ROULEMENT et BAGUE D'ETANCHEITE (moyeu-tambour déposé) - Rempl.	(25384)	0,25	—	BRAS D'ESSIEU AR (roue déposée) - Rempl. non compris purge	1 côté (21017)	3,75
47	MOYEU - TAMBOUR AR (roue déposée) - Dép.-rep.			—		2 côtés (21030)	7,05
		1 côté (25378)	1,10	—	BRAS D'ESSIEU AR (déposé) - Déshabillage-habillage y compris rempl. éventuel segments de freins avec centrage et peinture - Non compris contrôle	(21035)	1,95
		2 côtés (25380)	1,85	+ Suppl. : BRAS D'ESSIEU AR - Contrôle	(21062)	+ 0,15	
—	MOYEU - TAMBOUR (déposé) - Rempl.	(21218)	0,25	59	TRAVERSE D'ESSIEU AR (2 bras déposés) - Dép.-rep.	(21072)	0,65
	+ Suppl. : SEGMENTS DE FREINS AR - Rempl. y compris centrage et réglage comes	2 côtés (25392)	+ 0,65	—	+ Suppl. : TRAVERSE D'ESSIEU AR- Rempl y compris contrôle préalable et peinture	(21074)	+ 0,55
49	SEGMENTS DE FREINS AR (moyeu-tambour déposé) - Rempl. y compris centrage et réglage comes	1 côté (25395)	0,55		ESSIEU AR COMPLET AVEC FREINS (roues déposées) - Dép.-rep. y compris dép.-rep. 2 bras - Non compris purge	(21160)	3,80
		2 côtés (25397)	1,00		ESSIEU AR COMPLET AVEC FREINS (caisse et roues déposées) - Dép.-rep.	(21165)	1,35
	+ Suppl. : CYLINDRE DE ROUE AR - Dép.-rep. ou rempl. non compris purge	1 côté (25372)	+ 0,20		ESSIEU AR COMPLET AVEC FREINS (roues déposées) - Rempl. y compris dép.-rep. bras - Non compris purge	(21164)	5,05
50	CYLINDRE DE ROUE AR (moyeu-tambour déposé) - Dép.-rep. ou rempl. non compris centrage, réglage comes, ni purge	2 côtés (25373)	+ 0,40		ESSIEU AR COMPLET AVEC FREINS (caisse déposée) - Rempl.	(21159)	1,65
		1 côté (25344)	0,35		ESSIEU AR COMPLET AVEC FREINS (déposé) - Remise en état comprenant désaccouplement-accouplement des 2 bras, contrôle et rempl. éventuel des pièces, nettoyage et réglage - Y compris contrôle bras et traverse, remise en état des freins et peinture de l'ensemble	(21173)	6,05
—	CYLINDRE DE ROUE AR (déposé) - Remise en état	(25345)	0,70		Même opération avec bras désaccouplés	(21181)	4,75
		(25368)	0,20				
51	AMORTISSEUR AR - Dép.-rep. ou rempl.	1 côté (23221)	0,50				
		2 côtés (23230)	0,65				

PURGE, CONTROLES et REGLAGES, voir ENSEMBLES DE CAISSES, page T. 39

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49

« MECANIQUE »

Pièces du choc **4** 1° et 2° degrés « CARROSSERIE » plus =



NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973

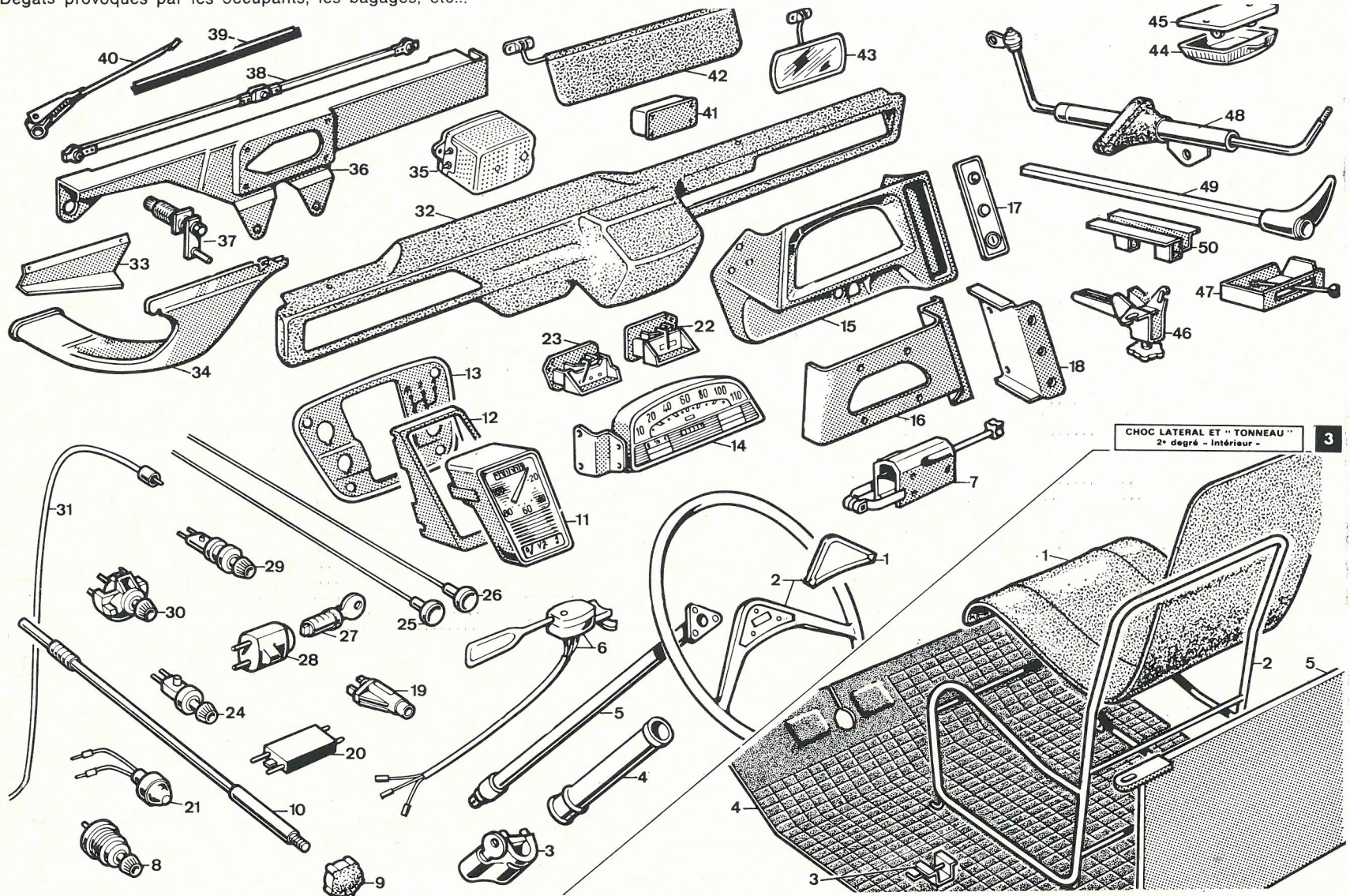
Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
Pièces concernant le choc 3 « Intérieur ».				23 AZ 521.202A Indicateur de niveau d'essence AKS 24.40			
1 3K	5414.508Y	Garniture de siège	70.61	24 AZ	522.273A	Commutateur de démarreur (commande électrique) AZU 7.84	
2 6 U	5438.929U	Armature nue de siège	60.50	25 AY	525. 1G	Tirette avec bouton de démarreur (commande mécanique) AKS 6.35	
3 AZ	922. 48	Verrou de siège	2.05	26 2Y	5418.345E	Tirette avec bouton de starter 8.83	
4 AY	981. 1K	Tapis de sol	23.76	27 A	861. 43	Barillet de commutateur d'allumage 4.06	
5 AZU	826. 48A	Panneau de séparation AKS	54.34	28 AZU	212. 14	Commutateur d'allumage sans barillet 5.00	
Pièces concernant le choc 5				29 IZ 5427.285D Commutateur d'essuie-glace 4.11			
1 AZ	441. 91	Enjoleur central de volant	6.13	30 AZ	522. 9B	Commutateur de feux de stationnement 7.45	
2 AZ	441.251A	Volant avec enjoleur central	59.70	31 AZ	521. 3B	Flexible de compteur JAEGER AZU 7.03	
3 IZ	5401.340T	Antivol complet	57.56	— AZ	521. 3D	Flexible de compteur O.S. AZU 8.65	
4 AZ	441.202A	Tube fixe de direction	7.50	— AZ	521. 3G	Flexible de compteur O.S. AKS 9.10	
5 2A	5401.936W	Arbre de direction	37.14	32 AZ	822.248A	Bandeau de planche de bord 21.00	
6 2Z	5403.434D	Commutateur de feux indicateurs de direction	16.00	33 AZU	643. 87	Déflecteur d'air chaud 2.75	
7 AZ	522.248A	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur	22.60	34 AZ	564.205A	Buse de dégivrage 14.67	
8 AZ	564.209A	Pompe de lave-glace	13.29	35 AZ	561. 2A	Moteur d'essuie-glace SEV 95.36	
9 ZC	9804.104U	Bouton de commande de phare	1.68	36 AZ	565. 14	Support de moteur et mécanisme d'essuie-glace 10.13	
10 AK	541. 7	Commande de phares	6.41	37 AZ	565. 5	Axe de commande d'essuie-glace 10.03	
11 2U	5411.491E	Tableau de bord JAEGER	112.08	38 AZ	565. 18	Biellette de commande d'essuie-glace 7.77	
12 AZ	521. 20	Semelle de tableau de bord avec support	1.10	39 AZ	565. 12	Raclette d'essuie-glace SEV 5.17	
13 AZ	521. 01B	Support de tableau de bord	2.63	40 AZ	565. 10B	Porte-raclette d'essuie-glace 14.86	
14 AZ	521.012A	Tableau de bord JAEGER	137.31	41 1M	5429.672Z	Centrale clignotante CARTIER 19.00	
15 AZ	822.216A	Encadrement de tableau de bord	14.10	— 1Y	5420.473K	Centrale clignotante AXO 10.94	
16 AZ	822. 55	Support de tableau de bord	5.26	42 AZ	554. 1A	Pare-soleil 11.89	
17 AK	822.265A	Applique d'encadrement de tableau de bord	2.52	43 1A	5402.275F	Rétroviseur intérieur 8.60	
18 AK	822.252A	Support de voyants et commutateurs	4.20	44 GX	53301. 01A	Cabochon de plafonnier 2.34	
19 1D	5420.600R	Voyant de pression d'huile	4.79	45 GX	53137. 01A	Plafonnier complet 10.09	
20 AY	614.176A	Relais de voyant	44.00	46 AZ	644.908A	Commande de volet d'aération 11.76	
21 AZ	532. 10A	Voyant témoin de charge	3.53	47 1A	5403.748S	Support de commande de chauffage 8.18	
22 AZ	521.206A	Voitôtre	28.28	48 AK	334.025A	Commande de vitesses complète 24.88	
				49 2A	5403.367A	Tirette de frein à main complète 23.01	
				50 AK	454.177	Crémaillère de frein à main 9.69	

* = Prix net du fournisseur.

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
Temps concernant le choc 3 « Intérieur ».				Temps concernant le choc 5			
1	SIEGE - Dép.-rep.	(81001)	0,10	25	TIRETTE DE DEMARREUR - Rempl.	(41317)	0,35
2	GARNITURE DE SIEGE (siège déposé) - Rempl.	(81278)	1,00	26	TIRETTE DE STARTER - Rempl.	(03015)	0,40
3	ARMATURE DE SIEGE (siège déposé) - Rempl.	(81274)	1,00	29	COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE - Rempl. y compris dép.-rep. partielle tableau de bord et encadrement	(41290)	0,45
4	VERROU DE SIEGE (siège déposé) - Rempl.	(81116)	0,15	30	COMMUTATEUR DE FEUX DE STATIONNEMENT - Rempl. y compris dép.-rep. partielle tableau de bord et encadrement	(41260)	0,55
5	TAPIS DE CABINE - Dép.-rep. ou rempl.	(80261)	0,10	31	CABLE DE COMPTEUR - Rempl. y compris dép.-rep. partielle tableau de bord et encadrement	(41215)	0,55
—	PANNEAU DE SEPARATION - Dép.-rep. comprenant dép.-rep. roue de secours et cric	(81187)	0,35	32	BANDEAU DE PLANCHE DE BORD - Dép.-rep. ou rempl.	(41008)	0,45
—	PANNEAU DE SEPARATION (déposé) - Déshab.-hab.	(81188)	0,35	33	DEFLECTEUR D'AIR CHAUD - Rempl.	(40094)	0,25
—	PANNEAU DE SEPARATION - Rempl.	(81189)	0,70	34	BUSE DE DEGIVRAGE - Rempl.	(50078)	0,65
1	VOLANT DE DIRECTION - Dép.-rep. ou rempl.	(40005)	0,20	35 à 38	ENSEMBLE MOTEUR-SUPPORT-TRINGLERIE D'ESSUIE-GLACE - Dép.-rep. y compris dép.-rep. bandeau et buse de dégivrage	(53141)	0,90
3	ANTIVOL COMPLET - Rempl. y compris dép.-rep. tube fixe de direction	(40057)	2,00	35	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE - Rempl. T.C.	(53128)	1,20
4	TUBE FIXE DE DIRECTION - Dép.-rep. ou rempl. comprenant dép.-rep. volant avec arbre de direction et antivol	(40078)	2,00	37	AXE DE COMMANDE D'ESSUIE-GLACE - Rempl. T.C.	(53163)	1,05
5	ARBRE DE DIRECTION - Rempl. y compris dép.-rep. volant	(40069)	1,20	38	BIELLETTTE DE COMMANDE - Rempl. T.C.	(53183)	1,10
6	COMMUTATEUR DE FEUX INDICATEURS DE DIRECTION - Rempl. y compris dép.-rep. partielle tableau de bord et encadrement	(41225)	0,80	40	MANIVELLE DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE - Rempl. T.C.	(53131)	1,05
7	COMMUTATEUR D'ECLAIRAGE et D'AVERTISSEUR - Rempl.	(41305)	0,45	41	PORTE-RACLETTE D'ESSUIE-GLACE - Rempl. T.C.	(53230)	0,15
8	POMPE DE LAVE-GLACE - Rempl.	(53310)	0,15	42	CENTRALE CLIGNOTANTE - Rempl.	(53745)	0,15
10	COMMANDE DE REGLAGE DE PHARES - Rempl.	(41356)	0,40	43	PARE-SOLEIL - Rempl.	(41788)	0,15
11 ou 14	TABEAU DE BORD COMPLET - Rempl. y compris dép.-rep. câble compteur et partiellement encadrement	(41205)	0,65	44	RETROVISEUR INTERIEUR - Rempl.	(41480)	0,20
15	ENCADREMENT DE TABLEAU DE BORD - Rempl.	(41019)	1,25	45	CABOCHON DE PLAFONNIER - Rempl.	(53762)	0,10
19	VOYANT DE PRESSION D'HUILE - Rempl. y compris dép.-rep. partielle tableau de bord et encadrement	(41427)	0,60	46	PLAFONNIER COMPLET - Rempl.	(53760)	0,20
22 ou 23	VOLTMETRE ou INDICATEUR D'ESSENCE - Rempl. y compris dép.-rep. partielle tableau de bord et encadrement	(41426)	0,65	47	COMMANDE DE VOLET D'AERATION - Rempl.	(41133)	0,65
	Indicateur essence	(41425)	0,65	48	VOLET D'AERATION (voir choc 3 1 ^{er} et 2 ^e degrés PARTIE AV)		
				49	SUPPORT DE COMMANDE DE CHAUFFAGE - Rempl.	(50153)	0,25
					COMMANDE DE VITESSES COMPLETE - Rempl.	(42110)	0,40
					TIRETTE DE FREIN A MAIN COMPLETE - Rempl. non compris réglage	(25612)	0,35

Dégâts provoqués par les occupants, les bagages, etc...



CHOC LATÉRAL ET "TONNEAU" 2^e degré - Intérieur - 3

C
carrosserie

TABLEAU DE PEINTURE

comprenant :

1. Le rappel des temps de main-d'œuvre
 2. Le prix des ingrédients (hors T.V.A.)
- (Temps et prix établis en Décembre 1973)

ELEMENTS A PEINDRE	Code	Rappel Temps M.O. (Heures)	Prix Ingrédients (Francs)	ELEMENTS A PEINDRE	Code	Rappel Temps M.O. (Heures)	Prix Ingrédients (Francs)		
PARE-CHOCS AV avec TAMPONS	(70177)	0,80	4,25	MONTANT LATERAL AR (section inf.)	AZU (69521)	0,90	4,80		
PHARE	(53795)	0,25	1,35	(section inf.)	AKS (69521)	0,90	4,80		
SUPPORT DE PHARES	(53467)	0,50	2,65	(complet)	AZU (69520)	1,20	6,40		
CAPOT	(68024)	2,50	13,25	(complet)	AKS (69520)	1,30	6,90		
AILE AV	(63125)	1,75	9,30	OPERATIONS AR GROUPEES					
JOUE D'AILE	(63163)	0,40	2,15	■ AILE AR et MONTANT LATERAL AR (section inf. ou complet)					
OPERATIONS AV GROUPEES				(section inf.) AZU (31541)				2,40	12,75
● CAPOT et 1 AILE AV	(60171)	4,25	22,55	(section inf.) AKS (31541)				2,80	14,85
● CAPOT et 2 AILES AV	(60179)	6,00	31,80	(complet) AZU (31542)				2,90	15,40
● CAPOT, 1 AILE AV et 1 JOUE D'AILE	(60186)	4,65	24,65	(complet) AKS (31542)				3,10	16,45
● CAPOT, 2 AILES AV et 2 JOUES D'AILES	(60190)	6,80	36,05	■ AILE AR, MONTANT LATERAL AR (section inf. ou complet) et TRAVERSE AR					
● = + Supplément : SUPPORT DE PHARES	(53467)	+ 0,50	+ 2,65	(section inf.) AZU (31543)				3,40	18,00
TOLE LATERALE D'AUVENT	(31762)	0,70	3,70	(section inf.) AKS (31543)				3,60	19,10
BRANCARD (panneau de cabine partie inf.)	(31523)	0,50	2,65	(complet) AZU (31544)				3,70	19,60
PORTE DE CABINE	(65040)	2,00	10,60	(complet) AKS (31544)				3,90	20,70
PAVILLON DE CABINE (seul)	(69043)	1,70	9,00	■ = { + Supplément : PASSAGE DE ROUE AR (31586)				+ 1,60	+ 8,50
TOLE DE BAIE DE PARE-BRISE et PAVILLON DE CABINE ASSEMBLE	(31776)	2,50	13,25	+ Supplément : PLANCHER DE CAISSE (31587)				+ 1,60	+ 8,50
VOLET D'AERATION	(31517)	0,50	2,65	CAISSE	Ext. seul (31535)	7,00	37,10		
TOLE DE FERMETURE SUP. AV (suite à redressage)	(31518)	0,90	4,80	CAISSE NEUVE	Ext. et int. (31537)	8,20	43,50		
TOLE DE FERMETURE LAT. AV	(31596)	1,00	5,30	+ Suppl. : INSONORISATION (2,750 kg)	(31538)	+ 1,50	+ 7,95		
PORTE DE ROUE DE SECOURS côté G	(66505)	1,40	7,45	VEHICULE COMPLET - Revoilage	Ext. seul (31689)	12,00	63,60		
PANNEAU DE RESERVOIR côté D	(66503)	1,40	7,45	VEHICULE COMPLET	Ext. seul (31680)	23,40	124,00		
RAMBARDE DE PAVILLON (avec ou sans charnière)	(69091)	0,70	3,70	VEHICULE COMPLET	Ext.et.int. (31682)	24,60	130,40		
TOLE LATERALE DE PAVILLON	AZU (31546)	2,30	12,20	JANTE	(22042)	0,60 *	3,20		
	AKS (31546)	2,50	13,25	+ Suppl. : par jante	(22044)	+ 0,40 *	+ 2,10		
TOLE SUP. DE PAVILLON	AZU (31548)	2,80	14,85	PLAQUE DE POLICE	fond noir (31715)	0,50 *	2,65		
	AKS (31548)	3,00	15,90		numéros (31719)	0,50 *	2,65		
PANNEAU formant AILE AR	AZU (64125)	1,40	7,45		fond noir et numéros : une (31723)	0,75 *	4,00		
	AKS (64125)	1,60	8,50		deux (31725)	1,00 *	5,30		
PORTE AR	(66040)	1,80	9,55	* Ne doivent pas faire l'objet de la prise en charge.					
TRAVERSE AR	(31537)	1,00	5,30						
PANNEAU SUP. AR	(69522)	0,70	3,70						

NOTA — Ce tableau ne concerne que les laques glycérophtaliques.

- + Supplément : POUR DURCISSEUR - 0,65 francs par heure de main-d'œuvre facturée
- + Supplément : APPRET POLYESTER - 0,95 francs par heure de main-d'œuvre facturée

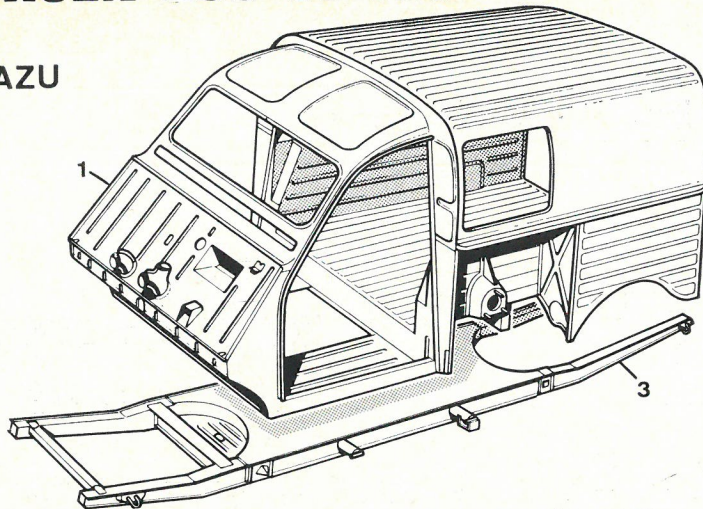
EXEMPLE — Capot 2,50 h × 5,30 (ingrédients) = 13,25 francs
 + Suppl. : DURCISSEUR - 2,50 × 0,65 = + 1,65 francs
 + Suppl. : APPRET POLYES. - 2,50 × 0,95 = + 2,40 francs

Les temps et prix ne tiennent pas compte du temps de préparation de la teinte ni du nettoyage du pistolet et du godet : pour cette préparation une prise en charge de 0,70 h (31501) est à ajouter, sauf pour les temps signalés d'une (*). Cette prise en charge ne doit être comptée qu'une seule fois quel que soit le nombre d'éléments à peindre. Le prix des ingrédients a été fixé forfaitairement à 5,30 francs par heure de main-d'œuvre facturée.

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49

CITROËN 250 et 400

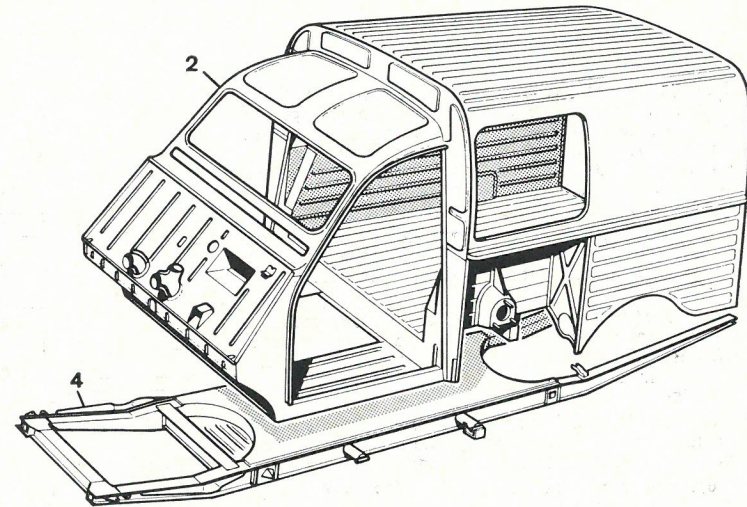
AZU



AKS

ENSEMBLES DE CAISSES

© Modèle déposé E.T.A.I.



NOMENCLATURE ET TARIF H.T. EN VIGUEUR DÉC. 1973

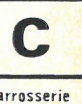
Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	7U 5403.819N	Caisse nue AZU	1964,22
2	7K 5402.354P	Caisse nue AKS	2140,02
3	7Z 5430.418H	Plate-forme assemblée AZU	489,08
4	7K 5431.626N	Plate-forme assemblée AKS	606,79

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps
1 ou 2	CAISSE - Dép.-rep. comprenant dép.-rep. capot, ailes et joues d'ailes AV, batterie, roue de secours, sièges et panneau de réservoir. Désaccouplement-accouplement mécaniques et électriques - Y compris réglage frein à main, embrayage et ralenti - Non compris réglage phares ni purge (31410)		5,20
	+ Suppl. : COMMANDES MECANIKES - Dép.-rep. ... M (31413)		+ 3,60
	+ Suppl. : COMMANDES ELECTRIQUES - Dép.-rep. ... E (31418)		+ 5,40
	+ Suppl. : GARNITURES - Dégarnissage-garnissage S (31422)		+ 2,10
	+ Suppl. : ELEMENTS FIXES et MOBILES - Dép.-rep. F (31427)		+ 5,00
	+ Suppl. : CAISSE - Remplacement (31407)		+ 16,10
	Peinture (31537)		8,20
	+ Suppl. : PHARES - Réglage (53797)		+ 0,25
	+ Suppl. : FREINS - Purge (25005)		+ 0,35
3 ou 4	PLATE-FORME (caisse déposée) - Rempl. comprenant dép.-rep. support avec phares, pare-chocs AV avec supports, ensemble moteur-B.V., essieux AV et AR, réservoir à essence, pots de suspension, amortisseurs, échappement et tuyauteries essence et freins - Non compris réglage train AV-AR ni hauteurs AV-AR (30027)		12,10
	+ Suppl. AZU : TOLE SOUS MOTEUR et BLOCS ELASTIQUES AV DE SUSPENSION MOTEUR - Dép.-rep. AZU (30016)		+ 0,70
	+ Suppl. AKS : TOLE SOUS MOTEUR : Dép.-rep. - SUPPORT DE PHARES : modification (perçage à Ø 12) AKS (30017)		+ 0,45
	Même opération y compris dép.-rep. caisse, réglage frein à main, embrayage et ralenti - Non compris réglage phares ni purge (30006)		17,30
	+ Suppl. : REGLAGE COMPLET comprenant contrôle et réglage géométrie trains AV-AR, hauteurs AV-AR, phares y compris purge (30032)		+ 2,65

PURGE, CONTROLES et RÉGLAGES

FREINS - Purge (25005)	0,35
FREIN A MAIN - Réglage (25601)	0,25
CAMES DE FREINS AV - Réglage (25617)	0,25
CAMES DE FREINS AR - Réglage (25435)	0,20
CAMES DE FREINS AV et AR - Réglage (25439)	0,40
CAMES DE FREINS AV - AR et FREIN A MAIN - Réglage (25001)	0,50
GARANTIE DE DEBRAYAGE - Réglage (08001)	0,25
PHARES - Réglage (53797)	0,25
Les opérations qui suivent comprennent la préparation du véhicule pour effectuer l'opération y compris mise à pression des pneus...	
HAUTEUR AV Contrôle (23001)	0,35
..... Réglage y compris contrôle (23003)	0,45
HAUTEUR AR Contrôle (23005)	0,35
..... Réglage y compris contr. et régl. butées élastiques (23007)	0,55
HAUTEURS AV et AR Contrôle (23010)	0,40
..... Réglage y compris contr. et régl. butées élastiques (23012)	0,80
... et sont effectuées à l'aide d'un appareil optique	
PARALLELISME AV ou AR Contrôle (24010)	0,15
..... Réglage de l'AV y compris contrôle (24013)	0,60
BRAQUAGE Contrôle (24024)	0,10
..... Réglage y compris contrôle (24025)	0,20
INCLINAISON DES PIVOTS - Contrôle y compris contrôle carrossage (24027)	0,55
GEOMETRIE DU TRAIN AV - Comprenant parallélisme, braquage et inclinaison des pivots Contrôle (24030)	1,20
..... Réglage y compris contrôle (24035)	1,75
+ Supplément : GEOMETRIE DU TRAIN AR - Comprenant parallélisme et carrossage roues AR - Contrôle de l'alignement (24037)	+ 0,25



carrosserie

CITROËN 250 et 400

Ce qui compte avant tout, après un choc un peu violent, c'est l'examen de la plate-forme en arrière des points de fixation de la traverse tubulaire d'essieu avant, et en avant des points de fixation de la traverse tubulaire d'essieu arrière. Des plis visibles sur ou sous les longerons et sur ou sous la partie travaillante (plancher central), indiquent que la voiture a été accidentée.

Lorsque la déformation est importante ou située en dedans de l'essieu, ne pas essayer de réparer, changer la plate-forme qui vaut actuellement 500 F pour l'AZU et 600 F pour l'AKS (H. T.V.A.).

Avant de procéder au contrôle d'une plate-forme par comparaison entre les empattements droit et gauche (voir CONTROLE DE SOUBASSEMENT, page T. 9), il faut d'abord rétablir les hauteurs de la voiture au-dessus d'un sol plat.

L'opération se fait avec le véhicule en ordre de marche : roue de secours en place, outillage de bord et 5 litres d'essence environ, à l'exclusion de toute autre charge.

Il faut également rétablir la pression des pneus, rappelée ci-dessous (en bar).

	Pneus	AV	AR
AZU	125 × 380	1,4	1,8
AKS	135 × 380	1,4	2,0

Les hauteurs sont prises entre les 2 vis de fixation des traverses d'essieu (sur l'arrêt). L'opération s'effectue de chaque côté (G et D), à l'AV et à l'AR du véhicule.

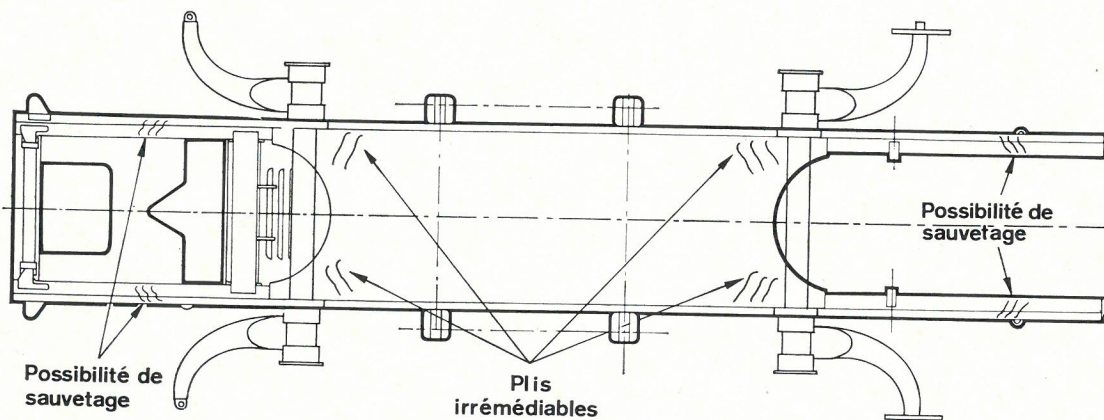
	Pneus	AV	AR
AZU	125 × 380	205 ± 2,5	335 ± 2,5
AKS	135 × 380	212 ± 2,5	347 ± 2,5

Il est recommandé d'utiliser pour ces mesures les piges prévues dans l'outillage de réparation Citroën.

Le contrôle des trains avant et arrière est également le moyen le plus efficace pour déceler l'éventuelle déformation d'un bras de suspension. Rappelons qu'un bras déformé doit être remplacé.

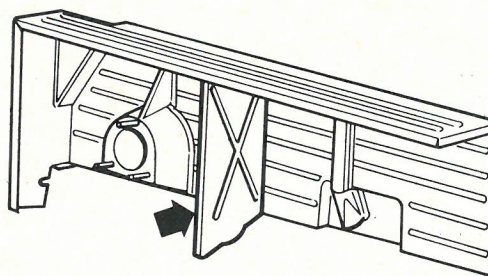
CHOC AV

Des légères déformations de la carrosserie décelables aux jeux inégaux des portes peuvent être rattrapées au vérin hydraulique. Le vérinage des entrées de portes s'opère au moyen des méthodes courantes.



CHOC LATERAL

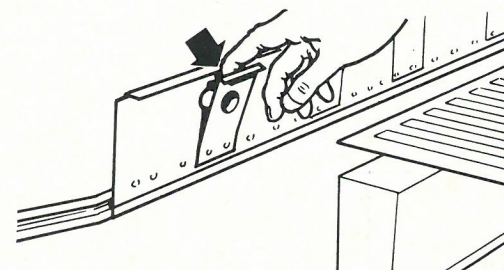
Pour la partie latérale de caisse, nous nous trouvons devant le même principe de construction que celui du fourgon du type H. A signaler que la cloison AR du passage de roue est maintenant commercialisée ; cela évite de prélever celle-ci sur un passage de roue AR complet ou bien de réaliser un sauvetage plus ou moins douteux de cette pièce.



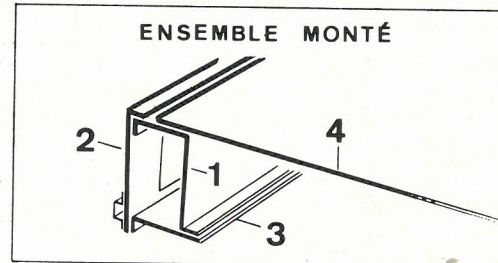
CLOISON DE PASSAGE DE ROUE AR maintenant vendue en Pièce de Rechange

CHOC AR

Il faut noter au passage que la TRAVERSE AR signalée dans le choc 2, 2° degré « CARROSSERIE » est vendue complète et non assemblée afin de pouvoir, au montage sur véhicule, la passer derrière les montants latéraux AR.



- 1 TRAVERSE AR
- 2 Traverse de panneau inf. AR
- 3 Tôle de fermeture inf. de traverse
- 4 Plancher de caisse



Les pièces des fourgonnettes sont relativement bon marché et les échanges d'éléments de carrosserie sont extrêmement simples. Il faut donc éviter de se lancer dans des réparations dont l'importance ne serait pas en rapport avec le coût des échanges.

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49

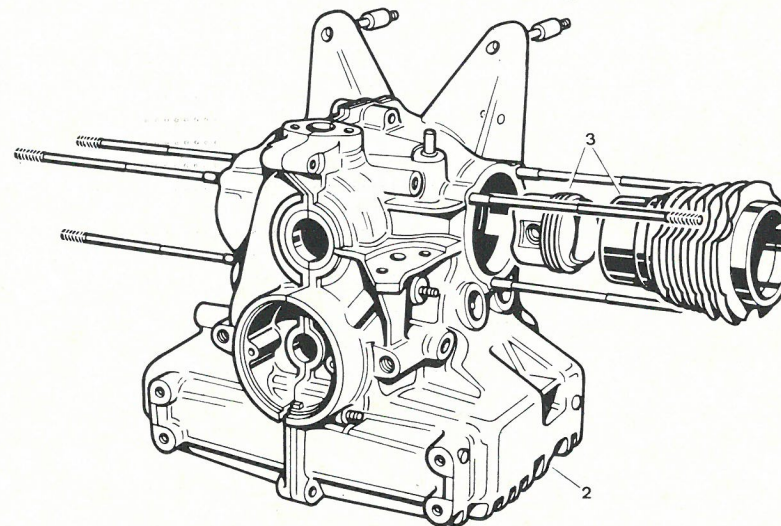
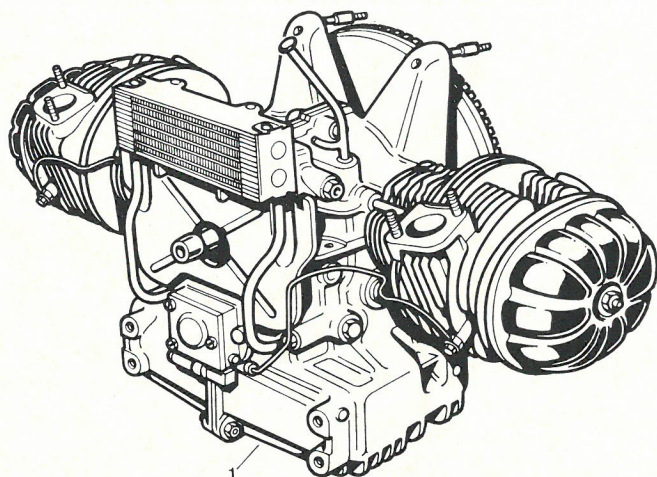
C

carrosserie

CITROËN 250 et 400

ENSEMBLES MOTEURS

© Modèle déposé E.T.A.I.



NOMENCLATURE ET TARIF H.T. EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973 TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
Les moteurs sont fournis avec allumeur, radiateur et jauge d'huile, mais sans volant ni autre équipement.			
1	9Y 5412.401W	Moteur neuf nu	AZU 969,63
—	9K 5412.403T	Moteur neuf nu	AKS 1104,48
2	AY 114.906A	Carter moteur	AZU 393,47
—	8A 5427.960R	Carter moteur	AKS 414,96
3	AY 111. 02	Jeu de 2 cyl.-pistons avec axes et segments	AZU 186,98
—	2A 5426.572D	Jeu de 2 cyl.-pistons avec axes et segments	AKS 195,16

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps
	MISE AU POINT SIMPLE	(01001)	2,10
	MISE AU POINT COMPLETE	(01004)	3,25
	ENSEMBLE MOTEUR-B.V. - Dép.-rep. (voir BOITE DE VITESSES page T. 46)	(01012)	4,05
	Caisse déposée - Même opération	(01014)	1,70
	MOTEUR (ensemble moteur-B.V. déposé) - Désaccouplement-accouplement du moteur de la B.V.	(09089)	0,25
1	MOTEUR (seul) - Dép.-rep. comprenant dép.-rep. capot, ailes et joues d'ailes AV, support avec phares, filtre à air et partiellement, échangeurs. Désaccouplement-accouplement commandes et échappement - Y compris réglage embrayage et ralenti - Non compris réglage phares	(01010)	3,40
—	+ Suppl. : EMBRAYAGE (voir OPERATIONS SUR MOTEUR) - MOTEUR (déposé) - Passage au banc et contrôle des fuites	(01615)	0,65

Rep.	Opération	Code	Temps
—	MOTEUR (déposé) - Déshabillage-habillage comprenant dép.-rep. ensemble tubulure adm.éch. et carburateur, alternateur, ventilateur avec moyeu-poulie, collecteur d'air, conduits de refroidissement, reniflard, pompe à essence, disque et mécanisme d'embrayage - Y compr. vidange et plein (01017)		2,80
—	MOTEUR - Rempl. y compris réglage embrayage et ralenti - Non compris réglage phares	(01045)	6,20
+	Suppl. : PARTIE DE MISE AU POINT comprenant nettoyage bougies, filtre à air et carburateur	(01005)	+ 1,05
—	MOTEUR (déposé) - Remise en état comprenant déshabillage-habillage, démontage-remontage complet du moteur. Contrôle et rempl. éventuel des pièces, nettoyage et réglages - Y compris remise en état allumeur et passage au banc, comprenant mise en route, contrôles et réglage culbuteurs - Non compris remise en état culasses ni rodage	(01024)	8,65
+	Suppl. : CARTER-MOTEUR - Rempl.	(01065)	+ 0,40
+	Suppl. : 2 CULASSES - Remise en état et rodage	(01503)	+ 2,30
+	Suppl. : PARTIE DE MISE AU POINT comprenant nettoyage bougies, filtre à air et carburateur	(01005)	+ 1,05
2	CARTER MOTEUR et CARTER D'EMBRAYAGE (moteur-B.V. déposés et désaccouplés) - Contrôle au comparateur et alignement des points d'appui - Y compris dép.-rep. embrayage et volant moteur	(09021)	2,15
3	JEU DE CYLINDRES-PISTONS avec AXES et SEGMENTS (moteur déposé) - Rempl. comprenant dép.-rep. ensemble tubulure adm.-éch. et carburateur, conduits de refroidissement et culasses - Y compris contrôle des poussoirs, réglage culbuteurs et collage des joints - Non compris remise en état culasses, ni rodage	(01558)	3,45

PURGE, CONTROLES et REGLAGES, voir ENSEMBLES DE CAISSES, page T. 39

m
mécanique

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973

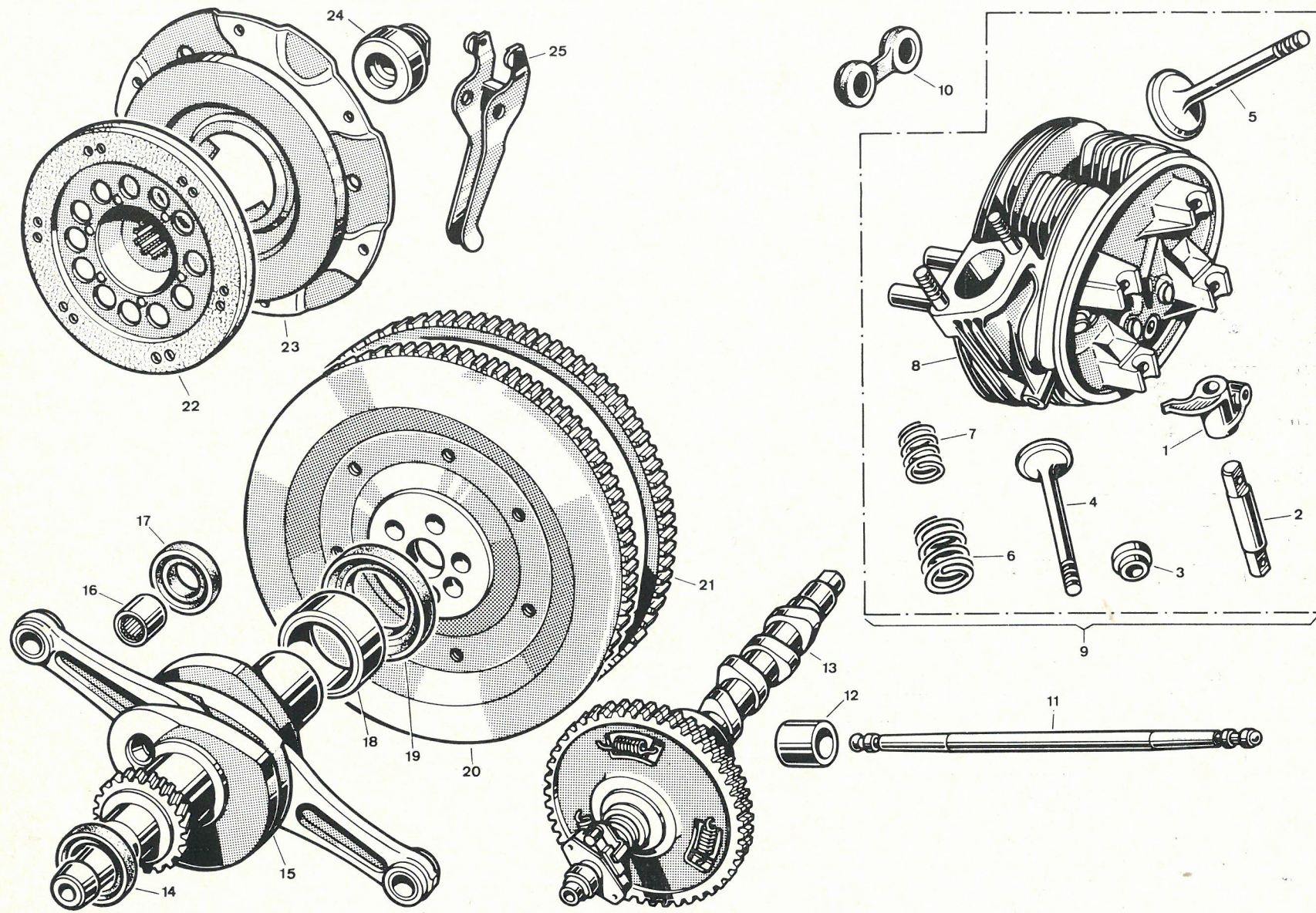
Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	AM 124. 2E	Culbuteur AV G (éch.) ou AR D (adm.)	AZU 24,62	13	AY 123. 0	Arbre à cames	AZU 108,46
—	AM 124. 2G	Culbuteur AV G (éch.) ou AR D (adm.)	AKS 22,43	—	AM 123.906A	Arbre à cames	AKS 159,14
—	AM 124. 2D	Culbuteur AV D (éch.) ou AR G (adm.)	AZU 24,62	14	ZC 9612.604U	Bague d'étanchéité AV de vilebrequin	AKS 2,15
—	AM 124. 2F	Culbuteur AV D (éch.) ou AR G (adm.)	AKS 22,43	15	AY 121.025A	Coffret d'embellage (avec 14, 16, 17, 18, 19)	AZU 349,42
2	AM 124. 84B	Axe de culbuteur	2,79	—	9M 5405.130N	Coffret d'embellage (avec 14, 16, 17, 18, 19)	AKS 385,74
3	AYA 124. 63	Joint d'étanchéité de queue de soupape (pochette de 4)	14,49	16	1M 5420.103N	Bague CALCAR en bout de vilebrequin	1,49
4	1A 5435.075C	Soupape d'échappement	AZU 17,60	17	1M 5420.105K	Joint d'étanchéité de bague CALCAR	1,10
—	AM 124. 8D	Soupape d'échappement	AKS 20,00	18	AY 113. 2	Coussinet AR de vilebrequin	AZU 6,93
5	1A 5435.070Y	Soupape d'admission	AZU 7,70	—	AM 113. 2A	Coussinet AR de vilebrequin	AKS 14,46
—	1M 5421.996P	Soupape d'admission	AKS 7,70	19	ZC 9612.653U	Bague d'étanchéité AR de vilebrequin	AZU 2,20
6	AM 124. 25A	Ressort ext. de soupape	1,94	—	ZC 9612.637U	Bague d'étanchéité AR de vilebrequin	AKS 1,50
7	AM 124. 9A	Ressort int. de soupape	1,05	20	AY 121. 05	Volant moteur avec couronne	AZU 73,42
8	AY 112. 01	Culasse G nue	AZU 123,94	—	AM 121. 05A	Volant moteur avec couronne	AKS 75,08
—	AM 112. 01J	Culasse G nue	AKS 131,59	21	AY 533.201A	Couronne de démarreur	AZU 14,81
9	AY 112. 02	Culasse G complète	AZU 206,33	—	A 533. 1A	Couronne de démarreur	AKS 14,17
—	AM 112. 02M	Culasse G complète	AKS 225,99	22	AY 313. 01	Disque d'embrayage	38,85
10	AM 224. 95B	Joint double d'étanchéité de tubes enveloppes	2,49	23	AY 8312.000	Mécanisme complet d'embrayage	52,33
11	AY 124. 5	Tige de culbuteur	AZU 5,88	24	AM 314. 01C	Butée à billes	40,35
—	AM 124. 5C	Tige de culbuteur	AKS 6,21	25	AM 314. 4C	Fourchette de débrayage	9,78
12	AM 124. 1A	Poussoir de tige de culbuteur	9,55				

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
1	MISE AU POINT SIMPLE	(01001)	2,10	19	CULASSE (moteur déposé)- Dép.rep. comprenant dép.rep. ensemble tubulure adm.-éch. avec carburateur et conduits de refroidissement - Y compris réglage culbuteurs et collage des joints	1 côté (01815) 2 côtés (01822)	1,70 2,30
	MISE AU POINT COMPLETE	(01004)	3,25				
	CULBUTEURS - Réglage comprenant dép.rep. ailes et joues d'ailes AV	(01305)	1,05				
11 et 12	CULASSE - Dép.rep. comprenant dép.rep. ailes et joues d'ailes AV, filtre à air, tubulure adm.éch.avec carburateur, conduits de refroidissement et partiellement échangeurs - Y compris réglage culbuteurs, collage des joints, contrôle des fuites et niveau d'huile moteur	1 côté (01437) 2 côtés (01443)	3,40 5,00	22 et/ou 23	BAGUE D'ETANCHEITE AR DE VILEBREQUIN (moteur déposé) - Rempl. comprenant dép.rep. embrayage et volant moteur. Y compris passage au banc et contrôle des fuites (01088)	(01012)	4,05
	+ Suppl. : TIGES et POUSSOIRS - Contrôle ou rempl.	(01520)	+ 0,35				
	+ Suppl. : CYLINDRES-PISTONS avec AXES et SEGMENTS						
8	Contrôle	(01564)	+ 0,35	22 et/ou 23	ENSEMBLE MOTEUR-B.V. - Dép.rep. (voir BOITE DE VITESSES page T. 46)	(01014)	1,70
	Remplacement y compris contrôle	(01568)	+ 0,90				
	CULASSE (déposée) - Rempl. par culasse nue comprenant déshabillage-habillage complet et dégoujonnage-goujonnage et contrôle d'étanchéité	une (01494) deux (01495)	1,45 2,55				
9	CULASSE (déposée) - Rempl. par culasse complète y compris dégoujonnage-goujonnage	une (01514)	0,15	20	Caisse déposée - Même opération	(01014)	1,70
	CULASSE (déposée) - Remise en état et rodage						
	1 culasse	(01501)	1,30				
	2 culasses	(01503)	2,30	21	MOTEUR (ensemble moteur-B.V. déposé) - Désaccouplement-accouplement du moteur de la B.V.	(09089)	0,25
				21	MOTEUR (seul) - Dép.rep. (voir ENSEMBLES MOTEURS page T. 41)	(01010)	3,40
				21	DISQUE et/ou MECANISME D'EMBAYAGE (moteur déposé) - Remplacement	(08007)	0,50
				21	DISQUE et/ou MECANISME D'EMBAYAGE -Rempl. comprenant dép.rep. moteur (seul) - Y compris réglage embrayage et ralenti - Non compris réglages phares	(08023)	3,90
				21	+ Suppl. : VOLANT MOTEUR - Dép.rep.	(01113)	+ 0,25
				24	COURONNE DE DEMARREUR (volant moteur déposé) - Rempl.	(01122)	0,35
					BUTEE A BILLES (moteur déposé) - Rempl.	(08051)	0,15

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49

© Modèle déposé E.T.A.I.



m
mécanique.

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	AM 212. 08A	Bobine d'allumage	52.00	21	AZU 171.111	Tube d'aspiration d'air	5.09
2	AZU 251. 87	Grille de collecteur	AZU 16.01	22	AY 141. 1A	Tubulure avec support d'alternateur	AZU 118.09
3	AK 251. 87A	Grille de collecteur	AKS 22.11	—	AM 141. 1J	Tubulure avec support d'alternateur	AKS 118.09
3	AY 241. 1	Ventilateur	AZU 10.96	23	2A 5413.352H	Echangeur G	AZU 42.12
—	2M 5433.312P	Ventilateur	AKS 26.55	—	2A 5413.345G	Echangeur G	AKS 42.06
4	2A 5424.106Z	Moyeu-poulie de ventilateur	37.08	24	AY 182. 1	Pot de détente	AZU 54.96
5	2Z 5410.278V	Collecteur d'air	AZU 52.44	—	AM 182. 1D	Pot de détente	AKS 54.96
—	AY 242.201A	Collecteur d'air	AKS 44.11	25	AY 182. 4	Tube intermédiaire	13.01
6	AY 242. 90A	Conduit de refroidissement inf. G	AZU 6.95	26	AM 533.031A	Contacteur à solénoïde DUCELLIER (cde élect.)	AZU 55.00
—	AM 242.010A	Conduit de refroidissement inf. G	AKS 12.48	—	AM 533.124A	Contacteur à solénoïde PARIS-RHONE (cde élect.)	AZU 48.65
7	AY 242. 83	Conduit de refroidissement sup. G	AZU 8.82	27	AM 533. 05J	Démarrreur complet DUCELLIER (cde élect.)	AZU 345.00
8	AM 242.012A	Conduit de refroidissement sup. G	AKS 14.97	—	2A 5433.495D	Démarrreur complet PARIS-RHONE (cde élect.)	AZU 321.38
8	AM 132. 13	Couvre-culasse	9.19	28	AM 533. 41	Contacteur DUCELLIER (cde méca.)	AKS 24.50
9	AM 132. 3A	Joint de couvre-culasse	3.61	—	AY 533. 04	Contacteur PARIS-RHONE (cde méca.)	AKS 13.57
10	AY 532. 60	Demi-boîtier de ventilation	AZU 4.39	29	AY 533. 05A	Démarrreur complet DUCELLIER (cde méca.)	AKS 400.00
—	AM 532. 60A	Demi-boîtier de ventilation	AKS 4.66	—	AY 533. 05B	Démarrreur complet PARIS-RHONE (cde méca.)	AKS 293.69
11	AY 532. 17	Courroie d'alternateur	4.66	30	1A 5411.630R	Bloc élastique AV G ou D	AZU 8.00
12	AY 532.010	Alternateur DUCELLIER	219.00	—	1A 5421.915J	Bloc élastique AV G ou D	AKS 7.60
—	AY 532.010A	Alternateur PARIS-RHONE	AZU 194.32	31	AY 133. 86	Support moteur AV G	AZU 3.80
—	AM 532.010B	Alternateur PARIS-RHONE	AKS 194.32	—	AM 133. 86	Support moteur AV G	AKS 3.80
13	AK 535. 1	Régulateur DUCELLIER	41.00	32	AM 133. 1	Support élastique AR de B.V.	7.80
—	AK 535. 1A	Régulateur PARIS-RHONE	40.13	33	AYB 614.112A	Mano-contact de pression d'huile	AKS 16.50*
14	2Y 5429.834K	Reniflard	AZU 35.02	34	AM 223.105A	Cartouche ext. de filtre à huile	AKS 13.30
—	2A 5429.833Z	Reniflard	AKS 36.42	35	AM 223.186A	Support de cartouche	AKS 23.87
15	AY 225. 1A	Radiateur d'huile	AZU 73.80	36	AZ 222. 87	Couvercle de pompe à huile	AZU 7.22
—	AM 225. 1D	Radiateur d'huile	AKS 79.80	—	AM 222.187A	Couvercle de pompe à huile	AKS 6.79
16	AY 173. 0	Pompe à essence	35.04	37	AZ 222. 7	Pignon de pompe à huile	AZU 2.81
17	1A 5414.316L	Carburateur SOLEX	AZU 142.32	—	AM 222. 7B	Pignon de pompe à huile	AKS 7.08
—	1A 5414.314P	Carburateur SOLEX	AKS 142.32	38	AZ 222. 8	Roue de pompe à huile	AZU 4.07
18	AZU 171. 3	Tube de liaison filtre-carburateur	5.88	—	AM 222. 8B	Roue de pompe à huile	AKS 6.31
19	AZU 171. 0A	Filtre à air complet	AZU 125.04	39	AZ 113. 6	Corps de pompe à huile	AZU 15.94
—	AK 171. 0D	Filtre à air complet	AKS → 1/73 111.35	—	AM 113.106A	Corps de pompe à huile	AKS 27.98
—	2K 5431.316U	Filtre à air complet	AKS 1/73 → 100.50	40	AZ 211. 05	Allumeur complet	AZU 30.50
20	AY 171. 5	Cartouche filtrante de filtre à air	16.77				

* = Prix net du fournisseur.

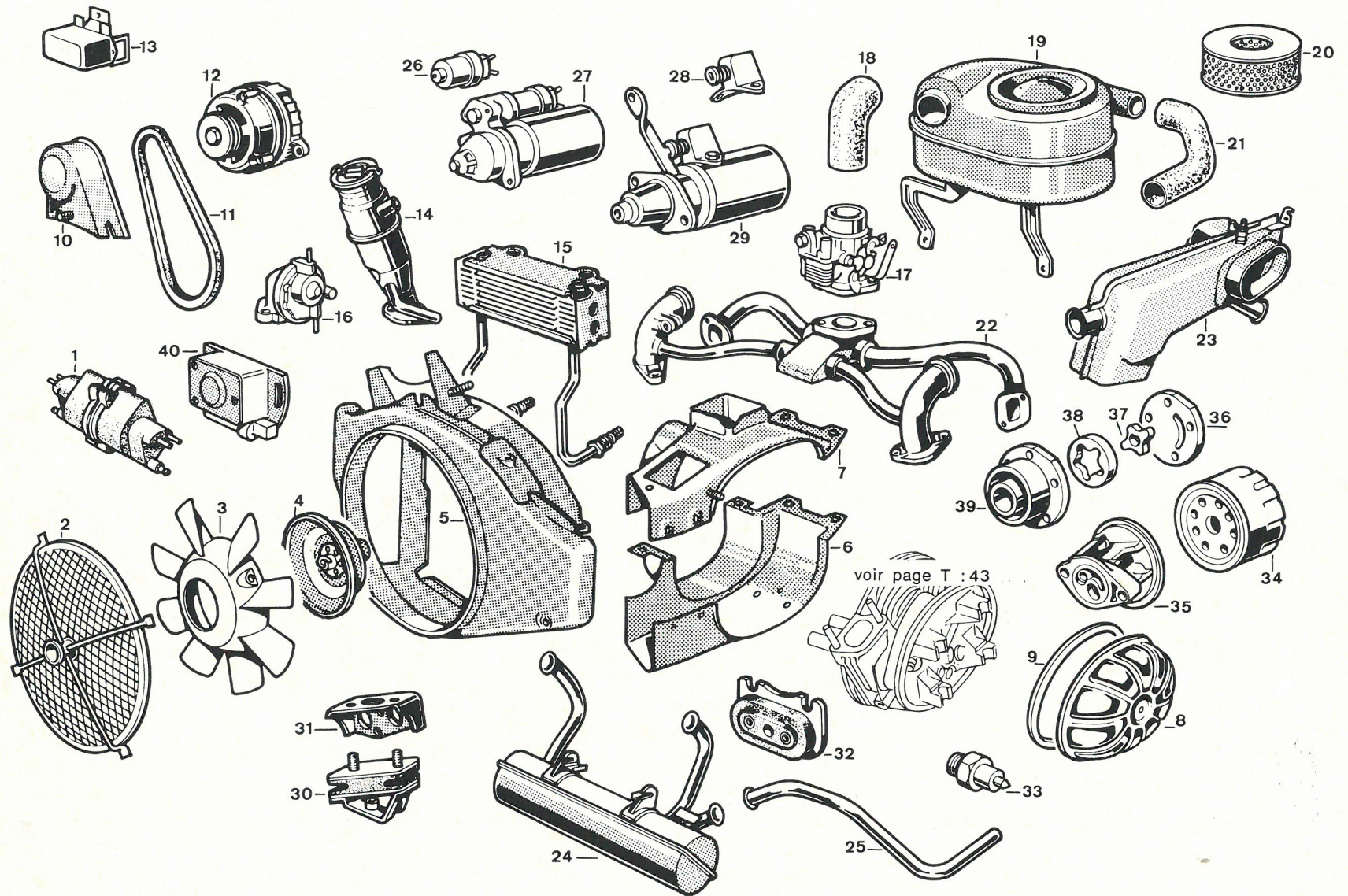


mécanique

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
1	BOBINE D'ALLUMAGE - Dép.-rep. ou rempl. y compris rempl. éventuel supports de bobine	(06080)	0,35	17	CARBURATEUR (sur véhicule) - Nettoyage comprenant dép.-rep. filtre à air, gicleurs - Y compris contrôle et réglage niveau de cuve et ralenti	(03002)	0,80
2	GRILLE DE COLLECTEUR - Dép.-rep. ou rempl.	(05259)	0,20	—	CARBURATEUR - Dép.-rep. y c. régl. commandes et ralenti	(03007)	0,65
3 et 4	VENTILATEUR et MOYEU-POULIE - Dép.-rep. y compris dép.-rep. grille de collecteur	(05017)	0,35	—	CARBURATEUR (déposé) - Nettoyage y compris contrôle et réglage niveau de cuve	(03008)	0,70
—	+ Suppl. : COURROIE D'ALTERNATEUR - Rempl.	(05222)	+ 0,20	19	FILTRE A AIR COMPLET - Dép.-rep. ou rempl.	(03019)	0,35
—	VENTILATEUR et/ou MOYEU-POULIE - Rempl. y compris dép.-rep. grille de collecteur	(05012)	0,45	22	TUBULURE ADMISSION-ECHAPPEMENT - Dép.-rep. ou rempl. comprenant dép.-rep. filtre à air, carburateur, alternateur et partiellement échangeurs - Y compris réglage commandes et ralenti	(03034)	1,90
5	+ Suppl. : COURROIE D'ALTERNATEUR - Rempl.	(05022)	+ 0,20	23	ECHANGEUR - Rempl. y compris réglage commandes	(04101)	0,60
—	COLLECTEUR D'AIR - Dép.-rep. comprenant dép.-rep. grille de collecteur, ensemble ventilateur-moyeu-poulie et ailes AV - Y compris soulèvement du moteur	AZU (05205)	2,10	24	POT DE DETENTE - Rempl.	(04125)	0,80
—		AKS (05205)	3,00	25	TUBE INTERMEDIAIRE - Rempl.	(04130)	0,65
—	COLLECTEUR D'AIR (moteur déposé) - Rempl.	AZU (05220)	0,85	27	DEMARREUR - Dép.-rep. ou rempl.	(53015)	0,40
—		AKS (05220)	1,50	—	DEMARREUR (déposé) - Remise en état	Cde électrique (53020)	1,45
8 et/ou 9	COUVRE-CULASSE et/ou JOINT - Dép.-rep. ou rempl. comprenant dép.-rep. aile AV - Y compris collage des joints et contrôle des fuites	1 côté (01578)	0,60	30 ou 31	BLOC ELASTIQUE AV et/ou SUPPORT MOTEUR - Rempl. comprenant dép.-rep. grille de collecteur et ensemble ventilateur-moyeu-poulie - Y compris soulèvement moteur	1 côté (07010)	0,70
—		2 côtés (01580)	1,15	—		2 côtés (07015)	0,90
11	COURROIE D'ALTERNATEUR - Rempl. y compr. dép.-rep. ventil.	()	0,55	—		1 côté (07020)	0,45
12	ALTERNATEUR - Dép.-rep.	(11001)	0,40	32	SUPPORT ELASTIQUE AR DE B.V. - Rempl. y compris soul. B.V.	(07052)	0,70
—	ALTERNATEUR - Rempl.	(11005)	0,50	33	MANO-CONTACT DE PRESSION D'HUILE - Rempl.	AKS (01675)	0,55
—	ALTERNATEUR (déposé) - Remise en état	(11007)	1,00	34	CARTOUCHE FILTRANTE D'HUILE EXT. - Rempl.	(01656)	0,15
13	REGULATEUR - Dép.-rep. ou rempl.	(11030)	0,25	36 à 39	POMPE A HUILE (moteur déposé) - Réfection étanchéité sur cartier comprenant dép.-rep. embrayage et volant moteur - Y compris passage au banc et contrôle étanchéité	(01164)	2,50
14	RENIFLARD - Rempl. ou rempl. joint	(01635)	0,40	—			
15	RADIATEUR D'HUILE - Dép.-rep. ou rempl. comprenant dép.-rep. grille de collecteur, ensemble moyeu-poulie et courroie d'alternateur	AZU (05055)	1,50	40	ALLUMEUR COMPLET - Dép.-rep. ou rempl. comprenant dép.-rep. grille de collecteur, ensemble ventilateur-moyeu-poulie - Y compris réglage contacts, point d'allumage et avance centrifuge	(06057)	1,10
—		AKS (05055)	1,90	—		moyeu-poulie déposé (06027)	0,80
—		moteur déposé AZU (05066)	1,05	—	ALLUMEUR COMPLET (déposé) - Remise en état	(06069)	0,20
—		AKS (05066)	1,30				
16	POMPE A ESSENCE et/ou TIGE DE COMMANDE - Rempl. y compris contrôle dépassement tige	(03502)	0,65				

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49



BOITES DE VITESSES

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR DÉCEMBRE 1973

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	8 Z 5427.483F	Boîte de vitesses complète (éch.-standard)	AZU 964,08	18	AM 333. 2A	Pignon fou de 2°	28,40
—	2J 5428.299A	Boîte de vitesses complète (éch.-standard)	AKS 973,35	19	AM 333.905A	Couple réducteur	61,05
2	AM 331. 01I	Carter de B.V. et d'embrayage	193,61	20	ZC 9620.308U	Roulement épaulé d'arbre primaire	13,32
3	AM 331. 3C	Couvercle AR de B.V.	24,57	21	ZC 9620.306U	Roulement épaulé AR de pignon d'attaque	26,90
4	AM 331. 03	Couvercle avec levier inf. de vitesses	48,82	22	AM 335.907A	Baladeur de 4°	44,10
5	AK 334. 3A	Levier sup. de commande de vitesses	8,06	23	AY 333. 5A	Train intermédiaire	AZU 61,90
6	AM 334. 1	Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} -M AR	5,75	—	AK 333. 5A	Train intermédiaire	AKS 57,30
7	AM 334. 6	Fourchette de 1 ^{re} -M AR	13,14	24	AY 344. 01	Couple conique	AZU 161,36
8	AM 334. 9	Axe de commande de fourchette de 2 ^e -3 ^e	12,36	—	AM 344. 01F	Couple conique	AKS 183,82
9	AM 334. 7	Fourchette de 2 ^e -3 ^e	16,11	25	AZ 343. 2A	Planétaire	9,50
10	AM 334. 10	Axe de commande de fourchette de 4°	6,43	26	AM 343. 3	Satellite	3,58
11	AM 334. 8A	Fourchette de 4°	14,80	27	AZ 343. 1	Boîtier de différentiel	24,77
12	1M 5420.103N	Bague CALCAR en bout de vilebrequin	1,49	28	ZC 9089.964U	Roulement à rouleaux coniques de différentiel	18,20
13	1M 5420.105K	Joint d'étanchéité de bague CALCAR	1,10	29	AZ 333. 7	Pignon de renvoi de M AR	19,60
14	ZC 9620.178U	Roulement AR d'arbre de commande	8,50	30	AM 371. 3	Palier de différentiel G	11,28
15	AY 332. 1	Arbre de commande	AZU 60,16	31	ZC 9620.219U	Roulement de palier de différentiel	10,60
—	AMF 332. 1E	Arbre de commande	AKS 58,98	32	AZ 371. 94A	Arbre de différentiel	64,69
16	AM 335. 04B	Baladeur de 1 ^{re} -M AR	63,00	33	ZC 9612.640U	Bague d'étanchéité d'arbre de différentiel	3,41
17	AZ 335. 01B	Arbre primaire avec baladeur et collerette	109,04				

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

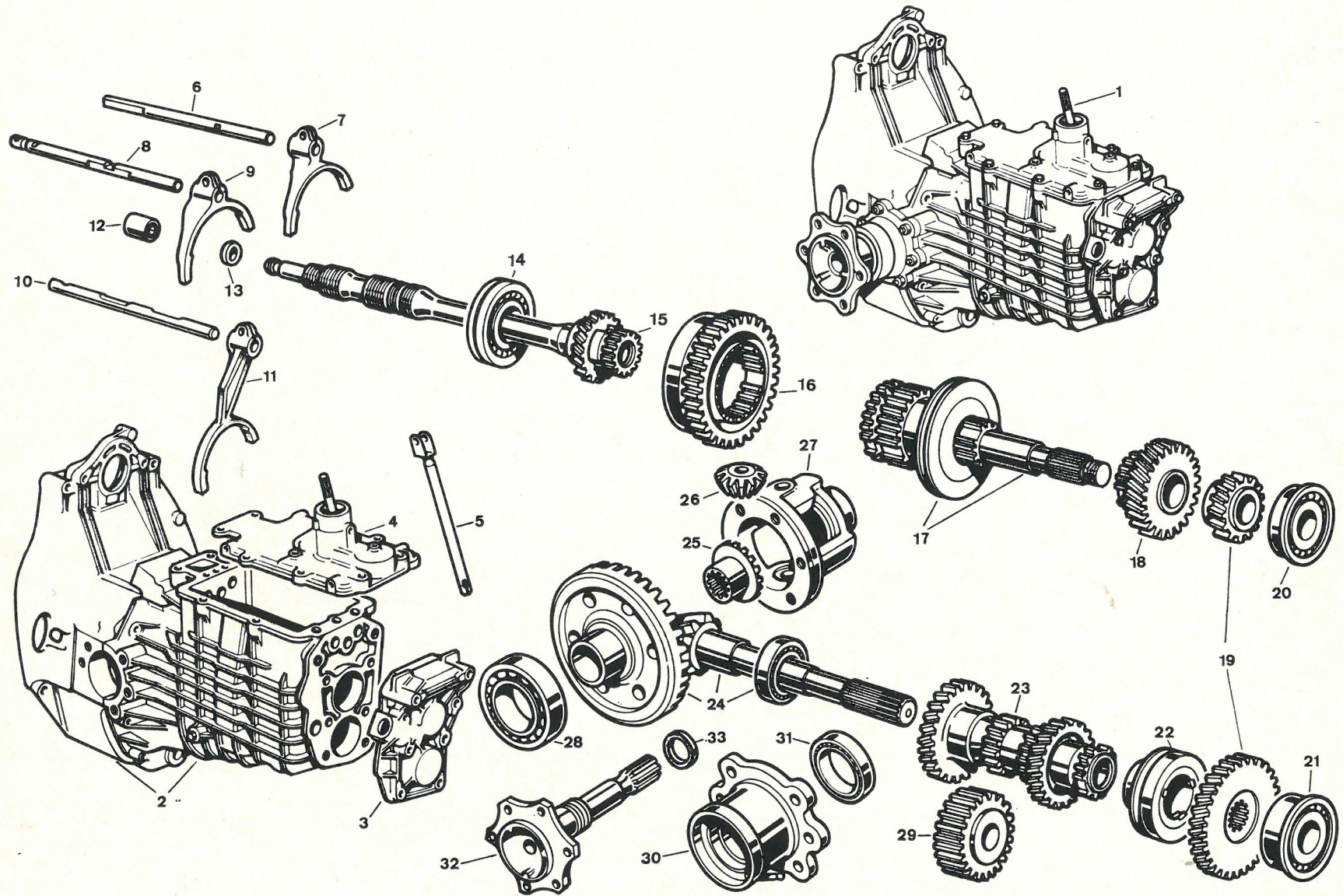
Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
1	ENSEMBLE MOTEUR-B.V. -Dép.-rep. comprenant dép.-rep. capot, ailes et joues d'ailes AV, support de phares, filtre à air et partiellement échangeurs. Désaccouplement-accouplement commandes et échappement - Y compris réglage embrayage, frein à main et ralenti - Non compris réglage phares, ni purge	(01012)	4,05	1	BOITE DE VITESSES (déposée et désaccouplée du moteur) - Remise en état comprenant déshabillage-habillage et démontage-remontage complet de la B.V. contrôle et rempl. éventuel des pièces, nettoyage et réglages y compris réglage fourchettes axes de commandes et vidange - plein - Y compris rempl. éventuel segments de frein et remise en état couvercle	(09013)	8,80
	+ Suppl. : SEGMENTS DE FREINS - Rempl. (comportant dép.-rep. ou rempl. cyl. de roue sur AZU) - y compris centrage segments et réglage cames. Caisse déposée	(01014)	1,70		+ Suppl. : CARTER DE B.V. et D'EMBRAYAGE (2) - Rempl.	(09033)	+ 0,35
	AZU 2 côtés (25066)		+ 2,25		+ Suppl. : COUVERCLE AR (3) - Rempl.	(09043)	+ 0,15
	AKS 2 côtés (25066)		+ 1,75		+ Suppl. : ROULEMENT (14) ou ARBRE DE COMMANDE (15) - Rempl.	(09065)	+ 0,25
	CYLINDRE DE ROUE (segments de freins déposés) - Dép.-rep. AKS 1 côté (25063)		0,25		+ Suppl. : ROULEMENT DE PALIER (31) ou ARBRE DE DIFFERENTIEL - Rempl.	(09140)	+ 0,60
1	CYLINDRE DE ROUE (déposé) - Remise en état (25073)		0,20	—	BOITE DE VITESSES - Rempl. Y compris réglage frein à main, embrayage et ralenti - Non compris purge ni réglage phares	(09027)	7,55
	BOITE DE VITESSES (ensemble moteur - B.V. déposé) - Désaccouplement de la B.V. du moteur	(09089)	0,25	2	CARTER D'EMBRAYAGE et CARTER MOTEUR (moteur-B.V. déposés et désaccouplés) - Contrôle au comparateur et alignement des points d'appui - Y compris dép.-rep. embrayage et volant moteur	(09021)	2,15
	+ Suppl. : EMBRAYAGE - Rempl. (08007)		+ 0,50				
	+ Suppl. : BUTEE A BILLES - Rempl. (08051)		+ 0,15	32	ARBRE DE DIFFERENTIEL (segments et cylindres de roues déposés) - Rempl. y compris dép.-rep. palier et rempl. bague d'étanchéité	1 coté (09140)	1,10
—	BOITE DE VITESSES (déposée et désaccouplée du moteur) - Déshabillage - habillage comportant dép.-rep. transmissions, tuyauterie et plateaux de freins y compris centrage segments et réglage cames. (09093)		3,25			2 cotés (09141)	2,30

PURGE, CONTROLES et REGLAGES, voir ENSEMBLES DE CAISSES, page T. 39

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49



mécanique



Qu'est ce qu'

AUTO-EXPERTISE?

© Modèle déposé E.T.A.I.

c'est une revue qui...

- ▶ permet de réaliser rapidement un devis de réparation pour un véhicule ayant subi des dommages à la suite d'un accident.
- ▶ contient une étude complète d'un véhicule d'une marque et d'un type bien déterminé.
- ▶ pour l'Expert et le Réparateur ne fait pas double emploi mais s'insère parmi nos autres revues afin de constituer une DOCUMENTATION COMPLÈTE.

L'AUTO-EXPERTISE pour expertiser un véhicule
LA REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE pour la réparation mécanique
LA REVUE TECHNIQUE CARROSSERIE pour la réparation carrosserie
LA REVUE TECHNIQUE DIESEL pour la réparation du poids lourd
L'OFFICIEL DES MARQUES pour le tarif des véhicules neufs et occasions
et l'identification des véhicules
LE TARIF DE PIÈCES DÉTACHÉES pour 120 véhicules français et étrangers

EMPLACEMENT DES N^{OS} DU CONSTRUCTEUR.....

indique d'une manière précise où se trouvent les plaques « Constructeur » et « Importateur », les n^{OS} de châssis, moteur, ainsi que sur certains véhicules les références « Peinture ».

CONTROLE DU SOUBASSEMENT.....

s'effectue rapidement et renseigne pour un éventuel remplacement de caisse ou de plateforme.

CARACTÉRISTIQUES DU PREMIER MODÈLE.....

servent à définir le véhicule de base pour en suivre ensuite l'évolution.

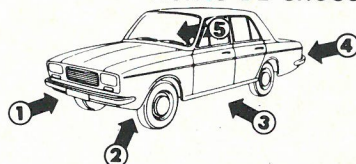
IDENTIFICATION REPRISE.....

signale l'évolution du véhicule année par année pour une reprise. Les détails et dessins d'identification permettent de différencier les modèles anciens et nouveaux d'un même type, avec prix, couleurs de série, détails intérieurs et extérieurs, donnant d'un simple coup d'œil leur date de commercialisation.

REPRISE ÉVALUATIONS.....

donnent automatiquement la valeur de la réparation du véhicule, lors de la reprise. Les échanges-standard ainsi que la remise en état des organes mécaniques sont chiffrés en prix de pièces et en temps. Les temps sont d'origine constructeur lorsqu'ils nous sont communiqués.

LOCALISATION DES CHOCS
ZONES DE CHOCS.....



5 zones de chocs ont été choisies et localisées comme suit :

1 = AVANT **2** = 3/4 AVANT **3** = LATERAL et TONNEAU **4** = ARRIERE ET 3/4 ARRIERE **5** = INTERIEUR

Ces zones de chocs sont elles-mêmes divisées en plusieurs degrés (1^{er}, 2^e et 3^e) représentant l'importance croissante du choc en profondeur.

Chaque **CHOC** avec son **degré** est constitué : d'une PLANCHE-DESSIN, d'une NOMENCLATURE avec TARIF H.T. et d'un tableau TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE (voir page ci-contre).

ENSEMBLES DE CAISSES.....

donnent tous les renseignements concernant le remplacement des caisses.

ÉQUIPEMENTS DES MOTEURS

ENSEMBLES MOTEURS.....

représentent les interventions mécaniques à la suite d'un choc concernant les équipements moteurs (alimentation, allumage, pompes, dynamo ou alternateur, etc.) et les ensembles moteurs (moteur complet ou nu, bloc-cylindres, etc.).

OPÉRATIONS SUR MOTEURS.....

faisant suite aux équipements et aux ensembles moteurs, ce chapitre traite plus précisément des opérations concernant les interventions intérieures au moteur telles que vilebrequin, arbre à cames, distribution, etc.

BOITE DE VITESSES.....

donnent les renseignements nécessaires au remplacement éventuel de la boîte de vitesses ou des carters, pignons, roulements, commandes, etc.

TABLEAU DE PEINTURE.....

indique le prix de revient global de l'opération de peinture en fonction du tarif horaire avec le prix des ingrédients, les prises en charge, etc.

POINT DE VUE DU SPÉCIALISTE.....

apparaît comme un aide précieux pour déceler d'un simple coup d'œil les points délicats à réparer et donne les points à inspecter tout particulièrement avant toute estimation.

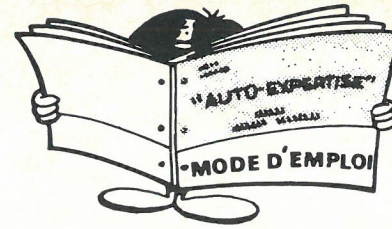
ATTENTION

La réparation d'une voiture accidentée consiste, si l'on prend au pied de la lettre le point de vue des « Compagnies d'Assurances » à remettre le véhicule dans l'état où il était avant le sinistre.

Par conséquent, certaines pièces vétustes peuvent n'être remboursées qu'au prorata de leur état (pneus usés à X %, amortisseurs fatigués, roulements ayant du jeu, etc.). Par contre, les éléments de carrosserie ne rentrent pas, ou rarement, dans cette catégorie.

AUTO-EXPERTISE

PLANCHE DESSIN
NOMENCLATURE ET TARIF
TEMPS DE MAIN D'ŒUVRE



Comment utiliser AUTO-EXPERTISE

PLANCHE-DESSIN - Elle est constituée par les vues en éclaté des différentes pièces de carrosserie ou de mécanique susceptibles d'avoir été endommagées. La disposition de ces pièces admet une progression relative à la puissance de pénétration du choc. Chaque planche-dessin est complétée par une « vue en perspective » et une « vue de dessus » montrant la zone accidentée conforme au schéma figurant sur les rapports d'expertises.

NOMENCLATURE avec TARIF - La nomenclature donne le numéro, la désignation et le prix hors-taxe en vigueur à la date figurant en tête du tableau. La nomenclature et le tarif des pièces sont valables au moment de la mise sous presse de ce numéro. Les constructeurs procédant plusieurs fois dans l'année à la remise à jour de leur tarif, il est nécessaire de vous reporter au **TARIF ORANGE de pièces détachées automobile « E.T.A.I. »**, édité chaque trimestre, qui serre de très près l'évolution des prix. Toutes réserves doivent être faites au sujet des modifications de tarif ayant pu survenir entre la date d'établissement du devis et celle de la facturation d'une réparation, et au sujet des écarts existants entre les prix pratiqués par les fabricants-fournisseurs et ceux déterminés par le Constructeur.

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE - Les temps de main-d'œuvre publiés dans les « zones de chocs », ainsi que ceux des interventions concernant les « caisses », les « moteurs » et les « boîtes de vitesses » imprimés en gras sont d'ORIGINE CONSTRUCTEUR, ceux imprimés en maigre ont été établis après consultation de plusieurs concessionnaires, experts et ateliers qualifiés. Tous les temps sont exprimés en heures et centièmes d'heures. Ces temps s'appliquent à des opérations :
— effectuées par un ouvrier auquel elles sont familières,
— exécutées de bout en bout sans dérangement.
Ces conditions sont réunies pour des opérations banales, ou pour des opérations moins courantes si l'importance de l'atelier permet une spécialisation des tâches. Les temps de main-d'œuvre correspondent à des opérations complètes. Dans le cas d'un travail comportant des opérations qui se chevauchent, leurs temps respectifs ne peuvent être additionnés qu'après en avoir déduit les phases déjà mentionnées dans une opération précédente. Le spécialiste est seul habilité à décider si une pièce doit être remplacée ou remise en état.

SI VOUS avez à réaliser rapidement un devis pour un véhicule accidenté

NOTE PARTICULIERE AUX VEHICULES CITROËN

ESSAI SUR ROUTE

L'ESSAI sur Route n'est pas compris dans les Temps de réparations pour éviter des cumuls.

Par DOSSIER, selon les opérations, il faut ajouter :

- Essai simple = 0 H. 25.
- Essai complet = 0 H. 50.
- Essai après gros travaux = 1 H.

PEINTURE

La PREPARATION de la teinte et le NETTOYAGE du pistolet et du godet, ne sont pas compris dans les temps de peinture.

Par DOSSIER, il faut ajouter 0 H. 70.

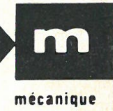
Les INGREDIENTS sont à facturer à un taux de Frs 5,30 (H.T.) par heure de main-d'œuvre de peinture.

SI VOUS avez à estimer un véhicule en vue d'une reprise

SI VOUS voulez avoir sous la main en permanence le résumé complet de l'étude des temps de main-d'œuvre, détachez la fiche « AUTO-EXPERTISE par zones de choc », C'EST VOTRE DOCUMENT D'ATELIER.

- Consultez LOCALISATION DES CHOC
- Déterminez LA ZONE DE CHOC
- Reportez-vous au chapitre correspondant à la zone de choc. afin de vous simplifier les recherches

Les pages signalées de cet index comportent essentiellement des pièces mécaniques.



Les pages signalées de cet index comportent essentiellement des pièces de carrosserie.



- Recherchez sur la **PLANCHE-DESSIN** le N°-repère de la pièce à remplacer.
- Avec le même N°-repère, consultez la **NOMENCLATURE** et le **TARIF ORANGE « E.T.A.I. »** trimestriel, vous obtiendrez ainsi le prix de la pièce.
A ce prix, vous ajouterez au bas de votre devis, la taxe T.V.A. conformément aux dispositions légales.
- Avec le même N°-repère, consultez le **TEMPS de REMPLACEMENT**.

Consultez la partie REPRISE-EVALUATIONS traitant des échanges-standard, de la remise en état des organes défectueux : moteur, transmission, suspension, équipements, etc.

pour avoir...

le tarif des pièces détachées concernant 85 véhicules de marques françaises et 35 des principales marques étrangères mis à jour 4 fois par an :

utilisez le

TARIF E.T.A.I.

TARIF DE PIÈCES DÉTACHÉES VÉHICULES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS

Prix de chaque édition trimestrielle - 40 F

Tous les abonnés à la Revue "**AUTO-EXPERTISE**" recevront pour le prix de leur abonnement (220^F) les 4 tarifs E.T.A.I. de pièces détachées en plus des 8 numéros annuels A.T.E.A. (comprenant nomenclatures des pièces détachées et temps de réparation)

E.T.A.I. — 20-22, rue de la Saussière - 92100 BOULOGNE BILLANCOURT

LISTE DES NUMÉROS DISPONIBLES

Prix 40 F — (Abonné ATEA 20 F)

- N° 5 SIMCA 1000 - berlines
N° 6 OPEL KADETT B - berlines 2 et 4 portes
N° 12 CITROEN AMI 6 - berlines et breaks
N° 13 CITROEN 2 CV - berlines et limousines
N° 16 CITROEN DYANE - berlines
N° 17 SIMCA 1100 - berlines et breaks
N° 18 FIAT 124 - berlines
N° 19 RENAULT ESTAFETTE - fourgons
N° 20 OPEL REKORD C - berlines 2 et 4 portes
N° 22 RENAULT 6 - limousines
La mise à jour des temps de main-d'œuvre de la RENAULT 6 a été faite sur la fiche d'atelier contenue dans le N° 38.
N° 23 PEUGEOT 204 - coupés et cabriolets
N° 24 FIAT 125 et 125 S - berlines
N° 25 CITROEN DS et ID - berlines et breaks
N° 27 SIMCA 1301 - 1501 - berlines et breaks
N° 28 CITROEN AMI 8 - limousines
N° 29 AUTOBIANCHI PRIMULA - limousines et coaches
N° 30 PEUGEOT J7 - fourgons
N° 31 CITROEN GS - limousines
N° 32 FORD CAPRI - coaches
N° 33 B.L.M.C. - MINI 850 et 1 000 - coaches
Supplément : RENAULT 4 - berlines et limousines
N° 34 OPEL MANTA - coaches
avec la fiche des temps de main-d'œuvre CITROEN SM
N° 35 RENAULT 15 - 17 - coaches et coupés
N° 36 PEUGEOT 304 - berlines
N° 37 CHRYSLER 160 - 160 GT - 180 - berlines
avec une documentation d'urgence de la PEUGEOT 104
N° 38 RENAULT 5 - coaches
Supplément : RENAULT 16 et 16 TS - limousines
avec la fiche des temps de main-d'œuvre CITROEN H
N° 39 CITROEN H - fourgons
N° 40 FORD ESCORT - berlines et coaches
N° 41 FIAT 128 et 128 Rally - berlines et coaches
Supplément : RENAULT 4 - fourgonnettes
N° 42 DAF 44 et 45 - Coaches
N° 43 CITROEN 250 et 400 - fourgonnettes

"AUTO-EXPERTISE" - A.T.E.A. BULLETIN D'ABONNEMENT

N° 43

France : 220 F

1 an : A.T.E.A. + le TARIF E.T.A.I. DES PIÈCES DÉTACHÉES (4 éditions par an)

NOM

Raison sociale

Profession

Adresse

déclare souscrire un abonnement d'un an.

chèque bancaire mandat lettre chèque postal

IMPORTANT. — Toujours joindre votre règlement au présent bulletin et nous le retourner sous enveloppe affranchie.

E.T.A.I. — 20-22, RUE DE LA SAUSSIÈRE — 92100 BOULOGNE BILLANCOURT

"AUTO-EXPERTISE" - A.T.E.A. BON DE COMMANDE AU NUMÉRO

N° 43

France : 40 F le N°

NOM

Raison sociale

Profession

Adresse

désire obtenir « AUTO-EXPERTISE » A.T.E.A. N° :
(voir ci-contre la liste des numéros disponibles) N° :
N° :
N° :
N° :

chèque bancaire mandat lettre chèque postal

IMPORTANT. — Toujours joindre votre règlement au présent bulletin et nous le retourner sous enveloppe affranchie.

E.T.A.I. — 20-22, RUE DE LA SAUSSIÈRE — 92100 BOULOGNE BILLANCOURT

Pour s'abonner (voir au verso)

Pour commander au n° (voir au verso)

**ÉDITIONS TECHNIQUES
POUR
L'AUTOMOBILE ET L'INDUSTRIE**

CE NUMÉRO ÉDITÉ PAR LA
REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE
A ÉTÉ TIRÉ
SUR LES PRESSES DE L'IMPRIMERIE
SIPNOR A PARIS
Dépôt légal - 4^e Trimestre 1973

NOTA. — La présente documentation a été réalisée tout spécialement pour faciliter et accélérer l'évaluation des travaux à effectuer sur une voiture accidentée.

En ce qui concerne l'exécution de la réparation proprement dite, nos lecteurs doivent se reporter au numéro correspondant de la REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE pour la partie « mécanique » ou à la REVUE TECHNIQUE CARROSSERIE pour la carrosserie.

A commander : E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière
92100 BOULOGNE BILLANCOURT