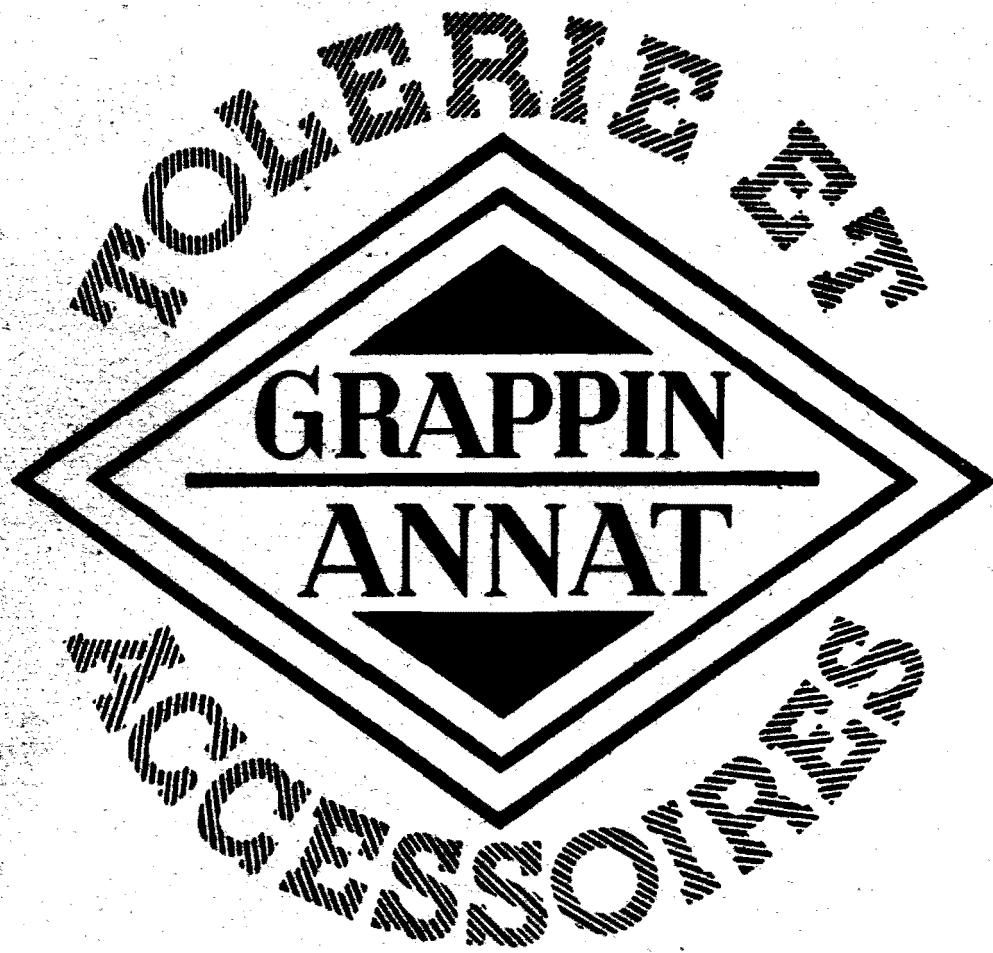


CITROËN — RENAULT



CATALOGUE
N° 3701

PEUGEOT ET AUTRES MODÈLES

Ailes AV adaptables Citroën 5 CV - B2 - B12 - B14

Numéros
des Pièces

5 CV

- 60 GA 003 | Aile AV, ancien modèle, plate, châssis court, cornière agrafée.
- 60 » 343 | — — — — — long
- 60 » 605 | — nouveau modèle, emboutie « Tous types ».
- 60 » 523 | — modèle transformé, double cintre.

NOTA. — Ce dernier Numéro permet la transformation des voitures équipées avec des ailes plates par des ailes genre C6, ce qui donne l'aspect d'une voiture moderne. Le montage s'effectue sans modification, sans changer ni bavolets ni marchepieds.

Type A

- 19 GA 725 | Aile AV, type A, ancien modèle, moulurée dessus « un seul type ».

B2

- 19 GA 738 | Aile AV, ancien modèle, plate, cornière agrafée.
- 90 » 021 | — nouveau modèle, emboutie.
- 60 » 533 | — modèle transformé, double cintre.

NOTA. — Ce dernier Numéro permet la transformation des voitures équipées avec des ailes plates et embouties par des ailes genre C6, ce qui donne l'aspect d'une voiture moderne. Le montage s'effectue sans modification, sans changer ni bavolet ni marchepieds.

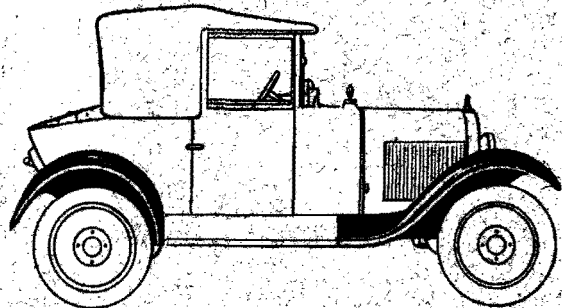
B12

- 91 GA 197 | Aile AV sans recouvrement se fixant sur le côté du Longeron « Joue courte ».
- 60 » 754 | — avec — du Longeron « Joue longue ».

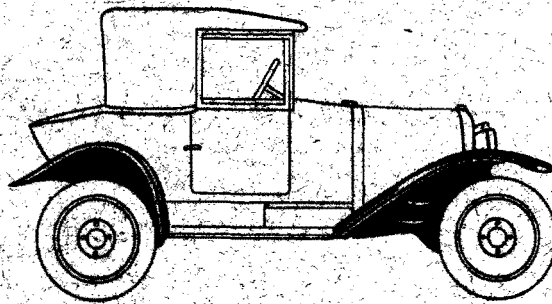
B14 - B15

- 63 GA 198 | Aile AV B14 ou B15 F 1927.
- 92 » 053 | — B14 ou B15 G 1928.

AILES SPÉCIALES GENRE C. 6, pour moderniser 5 cv et 10 cv B2 Citroën



60 GA 523. — 5 CV avec nos ailes.



60 GA 003. — 5 CV avec ailes d'origine.

Ces ailes façon C. 6 plus larges de 30 m/m que l'origine, sont livrées complètes, avec joue, ferrures et raccord de carter évitant ainsi de rallonger les bavolets de marchepied. Les marchepieds et la plaque de police n'ont pas besoin d'être remplacés.

CES AILES SONT PRÊTES A POSER ET SE MONTENT SANS AUCUNE MODIFICATION

CITROËN

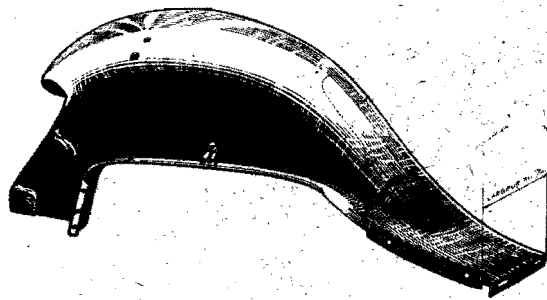
RENAULT

PEUGEOT

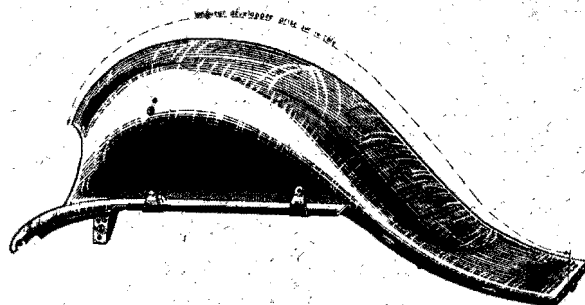
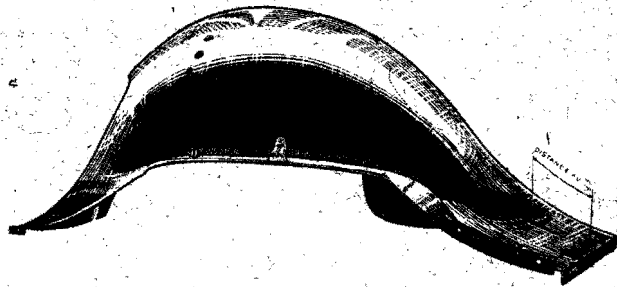
HORS SÉRIE

Ailes AV C4 - C6 - 8 - 10 - 15 CV

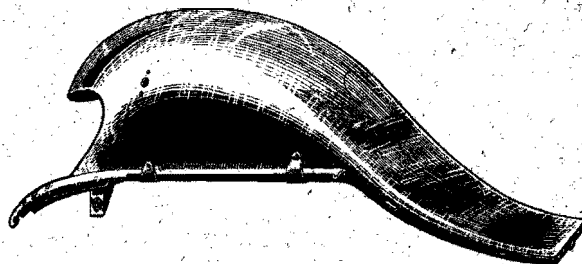
Modèle 1933



Modèle 1934



Modèle luxe type C6.G



Modèle C4 ou C6

NOTA. — Bien indiquer dans vos Commandes :

- | | |
|--|---|
| 1° Le Numéro exact de notre Catalogue ; | 6° La largeur au marchepied ; |
| 2° Le côté droit ou gauche ; | 7° Pour bavette de 480 ou 530 (pour les modèles 10 CV 1933 seulement) ; |
| 3° L'année et le type de carrosserie ; | 8° Pour les ailes avec cuvette ; |
| 4° Voiture normale ou légère ; | Donner la distance de celle-ci au marchepied. |
| 5° La longueur totale prise sur le dessus. | |

Ailes AV adaptables Citroën C4 - C6 - 8-10 et 15 CV

Numéros des Pièces	Type de châssis	Type de carrosserie	Longueur développée Largeur au marchepied
--------------------	-----------------	---------------------	--

Ailes AV C4 - C6

290 GA 469	C4	Cond. Int. Berl., Cabr., Torp.	1m730 x 0m340
290 » 821	C4 F, C4 G, C4 IX	» » » »	1m640 x 0m340
290 » 815	C4, C4 F, C4 G, C6 C6 Court et Long	Famil. Cond. Int. Cle, Torp. Ig. Cond. Int. Berl., Cabr., Torp.	1m830 x 0m340 1m830 x 0m340
291 » 156	C6 E Court et Long	» » Famil. »	1m830 x 0m360
291 » 271	C4 F, C4 G, C4 MFP	» » Cabr. »	1m640 x 0m390
290 » 844	C4 F, C4 G, C4 MFP C6 F, C6 G, C6 MFP	Tous types » »	1m830 x 0m390
291 » 016	C6 F, C6 G Grand Luxe	» » découpage AV Luxe	1m830 x 0m390

Ailes AV avec Cuvette C4 - C6

290 GA 739	C4 F, C4 G, C4 IX	Cond. Int. Berl., Cabr., Torp.	1m640 x 0m340
290 » 827	C4 F, C4 G Long	Famil. Cond. Int. Cle, Torpedo	1m830 x 0m340
290 » 744	C4 F, C4 G, C4 MFP	Cond. Int. Berl., Cabr., Torp.	1m640 x 0m390
290 » 725	C4 F, C4 G, C4 MFP Long	Tous types	1m830 x 0m390
296 » 198	C6 F, C6 G, C6 MFP	» »	1m830 x 0m390
295 » 807	C6 F, C6 G Grand Luxe	» » découpage AV Luxe	1m830 x 0m390

Pour les ailes avec cuvettes donner la distance de celle-ci au marchepied.

Ailes AV 8 - 10 - 15 CV - Habillage 1933

293 GA 268	8CV, 10 CV Légère	Berl., Cabr., Roadster, Torp.	1m670 x 0m358
291 » 958	10 CV 1 ^{re} Disposition	Tous types Bavette de 480	1m740 x 0m378
293 » 272	10 CV 2 ^e »	» » » de 530	1m740 x 0m378
293 » 276	15 CV Normale	» » »	1m740 x 0m408
293 » 284	15 CV Direction avancée	» » »	1m740 x 0m408
293 » 280	15 CV Légère	Berl., Cabr., Roadster, Torp.	1m690 x 0m365
293 » 268	15 CV Légère Direction avancée	Berl., Cabr., Roadster, Torp.	1m690 x 0m365

Ailes AV avec Cuvettes 8 - 10 - 15 CV - Habillage 1933

293 GA 269	8-10 CV Légère	Berl., Cabr., Roadster, Torp.	1m670 x 0m358
291 » 960	10 CV 1 ^{re} Disposition	Tous types Bavette de 480	1m740 x 0m378
293 » 273	10 CV 2 ^e »	» » » de 530	1m740 x 0m378
293 » 277	15 CV Normale	» » »	1m740 x 0m408
293 » 285	15 CV Direction avancée	» » »	1m740 x 0m408
293 » 281	15 CV Légère	Berl., Cabr., Roadster, Torp.	1m690 x 0m368
293 » 289	15 CV Légère Direction avancée	Berl., Cabr., Roadster, Torp.	1m690 x 0m368

RENAULT

PEUGEOT

HORS SÉRIE

Ailes AV adaptables 8 - 10 - 15 - 7 et 11 CV

Numéros des Pièces	Type de châssis	Type de carrosserie	Longueur développée Largeur au marchepied
--------------------	-----------------	---------------------	--

Ailes AV 8 - 10 - 15 CV - Habillage 1934 - Modèle MI

294 GA 374	8-10 CV Légère	Tous types et MI 9 CV	1m790 x 0m358
294 » 370	10 CV Normale	» » et MI 11 CV	1m880 x 0m388
294 » 372	15 CV »	» »	1m880 x 0m408
294 » 376	15 CV Légère	» »	1m810 x 0m358

Ailes AV 8 - 10 - 15 CV avec Cuvette - Habillage 1934

294 GA 408	8-10 CV Légère	Tous types et MI 9 CV	1m790 x 0m358
294 » 404	10 CV Normale	» » et MI 11 CV	1m880 x 0m388
294 » 406	15 CV »	» »	1m880 x 0m408
294 » 410	15 CV Légère	» »	1m810 x 0m385

Ailes AV 8 - 10 - 15 CV - Roues Indépendantes

294 GA 623	8-10 CV Légère	Berline	1m790 x 0m358
294 » 615	10 CV Normale	Tous types	1m880 x 0m388
294 » 619	15 CV »	» »	1m880 x 0m408
294 » 627	15 CV Légère	» »	1m810 x 0m358

Ailes AV 8 - 10 - 15 CV - Roues Indépendantes avec Cuvette

294 GA 661	8-10 CV Légère	Berline	1m790 x 0m358
294 » 665	10 CV Normale	Tous types	1m880 x 0m388
294 » 667	15 CV »	» »	1m880 x 0m408
294 » 663	15 CV Légère	» »	1m810 x 0m358

Ailes AV 7 et 11 CV

298 GA 001	7 CV et 11 CV Légère 1 ^{re} Dis.	Bord ext. roulé sans trou d'av ^t	Cote Z 150
298 » 221	» » » 2 ^e »	Bord ext. gout. sans trou d'av ^t	Cote Z 190
298 » 515	» » » 3 ^e »	Bord ext. gout. avec trou d'av ^t	Cote Z 190
298 » 730	» » » 4 ^e »	6 trous de fixation des grilles d'avertisseur	Cote Z 190
298 » 296	11 CV 1 ^{re} Disposition	Avertis. sur support de pare-choc 4 trous de fixation des grilles	Cote Z 210
298 » 519	» 2 ^e »	Sans trou d'avertisseur	Cote Z 210
298 » 736	» 3 ^e »	Avertisseur dans les ailes	Cote Z 210
		6 trous de fixation des grilles	Cote Z 210
		Avert ^t sur sup. de pare-choc	Cote Z 210
		4 trous de fixation des grilles	

NOTA. — Voir la façon de prendre la Cote Z, page 12.

Ailes adaptables Citroën Utilitaire

Numéros des Pièces	Type de châssis	Type de carrosserie	Longueur développée Largeur au marchepied
Ailes AV sans Cuvette			
290 GA 469	C4 Court	500 K. Voie 132	1m730 × 0m340
290 » 821	C4 F, C4 G Court, C4 IX	500 K., 800 K. Voie 134	1m640 × 0m340
291 » 157	C4	1000 K. Voie 139	1m830 × 0m360
290 » 845	C4 F, C4 G Long	1000 K., 800 K., 1200 K. Voie 142	1m830 × 0m390
297 » 104	C6	1800 K. Voie 142	1m830 × 0m390
297 » 261	C6	1800 K., 2000 K. Voie 150	1m830 × 0m430
297 » 593	C6	2000 K. Voie 164	1m870 × 0m520
293 » 250	8 CV. Habillage 1933	500 K. Voie 134	1m670 × 0m358
293 » 253	10 CV. » »	800 K. Voie 144	1m740 × 0m378
292 » 879	10 CV. » »	1200 K. Voie 144	1m740 × 0m400
294 » 375	8 CV. » 1934	500 K. et 9 CV MI. Voie 134	1m790 × 0m358
294 » 371	10 CV. » »	800 K. et 11 CV MI, 850 K.	1m880 × 0m388
294 » 561	10 CV. »	1200 K.	1m850 × 0m400
293 » 098	2 Tonnes MFP	Tous types	1m850 × 0m520
294 » 937	T23	1 ^{re} Disp. sans bavette	1m860 × 0m540
299 » 214	T23	2 ^e » avec »	1m860 × 0m540

Ailes AV avec Cuvette

290 » 739	C4 F, C4 G, C4 IX	500 K., 800 K. Voie 134	1m640 × 0m340
290 » 725	C4 F, C4 G	800 K., 1000 K., 1200 K. Voie 142	1m830 × 0m390
293 » 251	8 CV. Habillage 1933	500 K. Voie 134	1m670 × 0m358
293 » 273	10 CV. » »	800 K. Voie 144	1m740 × 0m378
292 » 861	10 CV. » »	1200 K.	1m740 × 0m400
294 » 409	8 CV. » 1934	500 K. et 9 CV MI. Voie 134	1m790 × 0m358
294 » 994	9 CV. MI »	500 K. avec coffre de batterie	1m790 × 0m358
294 » 405	10 CV. Habillage 1934	850 K. Voie 144	1m880 × 0m388
294 » 971	11 CV. MI »	850 K. avec coffre de batterie	1m880 × 0m388
294 » 563	10 CV. »	1200 K.	1m850 × 0m400
294 » 991	10 CV. »	1200 K. avec coffre de batterie	1m850 × 0m400

Les ailes T32 et T45 sont fournies que sur modèle seulement.

Bien spécifier dans vos commandes la distance entre le marchepied et la cuvette.

Semelles de Capot C4 - C6

290 GA 485	Semelle de capot	Livrées brutes	Sans partie AR
290 » 191	Collier de fixation	Sur traverse AV	



290 GA 485



290 GA 191

Ailes AR adaptables 5 CV B 2

Numéros des Pièces	Type de châssis	Largeur (voir croquis)	Type de carrosserie
AR 5 CV			
60 GA 031	5 CV AM	0m280	Torpedo 2 places châs. court
60 » 347	»	0m325	» 2 » châs. long
60 » 349	»	0m335	» 3 » décalées
60 » 060	»	0m215	Cabriolet châssis court
60 » 355	»	0m265	» » long
60 » 607	5 CV nouveau modèle	Emboutie	Tous types

AR 5 CV spéciale transformée

NOTA. — Ces ailes sont destinées à transformer les voitures équipées en aile plate par des ailes modernes embouties et s'adaptant avec les ailes AV N° 60 GA 523. Voir page 3.

60 GA 524	5 CV transformée	Modèle spécial	Torpedo 2 places châs. court
60 » 525	»	»	» » châs. long
60 » 526	»	»	» 3 places décalées
60 » 527	»	»	Cabriolet châssis court
60 » 528	»	»	» châssis long

AR B2 plates - B2 embouties

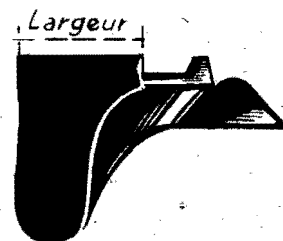
19 GA 835	Type A	Ailes plates moulurées	Torpedo 4 places
60 » 261	B2 AM	Ailes pl. sans moulure	» 3 places décalées
19 » 754	»	»	» 4 places luxe
19 » 790	»	»	Conduite Intérieure
19 » 983	»	»	Normande Boulangère 500 K.
101 » 112	B2 nouveau modèle	Ailes embouties	Torpedo série bois
90 » 619	»	»	» 4 pl. tout acier
62 » 713	»	»	Conduite Intérieure
101 » 700	»	»	Cabriolet carrosserie bois
101 » 702	»	»	Cabriolet carros. tout acier
16 » 918	»	»	Normande Boulangère

AR B2 spéciales transformées

NOTA. — Ces ailes sont destinées à transformer les voitures équipées en aile plate par des ailes modernes embouties et s'adaptant avec les ailes AV N° 60 GA 533 page 3.

60 GA 534	B2 transformée	Modèle spécial	Torpedo 4 places
60 » 535	»	»	Conduite Intérieure
60 » 536	»	»	Torpedo série bois et acier
60 » 537	»	»	Conduite Intérieure tout acier

NOTA. — Pour toutes commandes d'ailes AR 5 CV plates, donner la largeur suivant croquis de l'aile ci-joint.



Ailes AR adaptables B12 - B14 - C4 - C6 - 8 - 10 - 15 CV

Numéros des Pièces	Type de châssis	Type de carrosserie	Longueur développée Largeur au marchepied
AR B12			
90 GA 922	B12	Torpedo	
91 » 303	»	Conduite Intérieure	
91 » 304	»	Cabriolet	
102 » 029	»	Normande Boulangère	
AR B14 (1927) - B14 (1928)			
60 GA 253	B14	Torpedo	1927
62 » 239	»	Conduite Intérieure	»
107 » 239	»	Cabriolet, faux Cabriolet 2 places	»
63 » 255	»	Torpedo	1928
122 » 610	»	Conduite Intérieure	»
122 » 614	»	Familliale tous types	»
109 » 931	»	Cabriolet, faux Cabriolet 4 places	»
123 » 905	»	Berline	»
107 » 920	»	Fourgon 500 kg. Boul.	»
109 » 024	B15	Tous types sauf plateau	2 têtes rondes
109 » 024 ^{bia}	»	Plateau seulement	»
109 » 034	»	Fourgon	2 Cintres March. Long.
AR C4 - C6 - 8 - 10 - 15 CV - Voie 132 et 134			
291 GA 041	C4, C6	Torpedo, Torpedo Com ^{1e} , 1 ^{er} modèle	1 ^m 650 x 0 ^m 250
290 » 158	C4, C4 F, C4 G, C6	Berline	1 ^m 700 x 0 ^m 250
290 » 254	C4, C4 F, C6 Court	Cabriolet, faux Cabriolet	1 ^m 700 x 0 ^m 250
290 » 867	C4 F, C4 G	Roaster	1 ^m 700 x 0 ^m 250
290 » 056	C4, C4 F, C4 G C6 Court, C4 MPP, C4 IX	Cond. Int. Torpedo Berline C4 IX	1 ^m 700 x 0 ^m 250
290 » 413	C4, C4 F, C4 G Long.	Torpedo Com ^{1e} extra-long.	1 ^m 700 x 0 ^m 250
290 » 369	C4	Taxi spécial à ce type	1 ^m 650 x 0 ^m 250
290 » 168	C4, C4 F, C4 G Long.	Familliale Coupé Limousine	1 ^m 700 x 0 ^m 250
290 » 756	C4 G, forme longue	Cond. Int. Berline Torpedo	1 ^m 780 x 0 ^m 250
290 » 780	C4 G, forme longue	Cabriolet, faux Cabriolet	1 ^m 780 x 0 ^m 250
290 » 768	C4 G, forme longue	Familliale	1 ^m 780 x 0 ^m 250
291 » 523	8 CV, 10 CV et 15 CV légère 1933	Berline tous types	1 ^m 750 x 0 ^m 250
292 » 336	8 CV, 10 CV et 15 CV légère 1933	Cabriolet, tous types	1 ^m 750 x 0 ^m 250
294 » 352	8 CV, 10 CV et 15 CV légère MI 1934	Berline, tous types	1 ^m 720 x 0 ^m 250

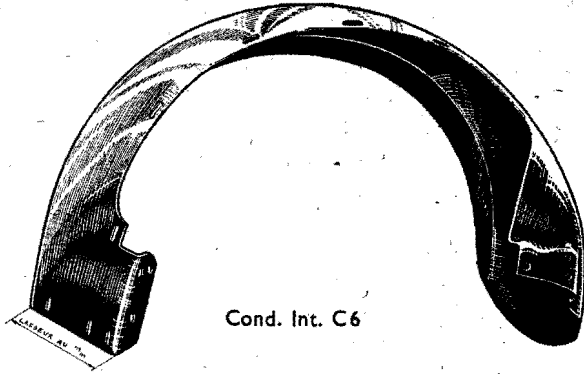
NOTA. — Nous pouvons fournir toutes les ailes AR C4 sur demande de 1^m65 de longueur au lieu de 1^m70.

RENAULT

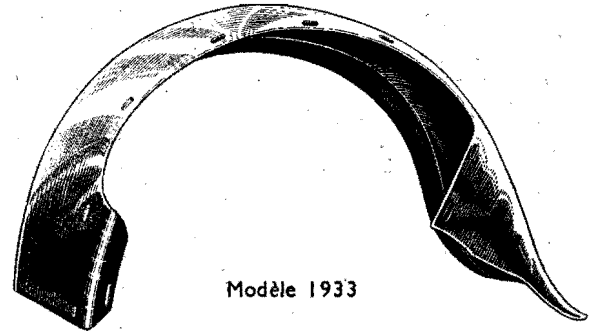
PEUGEOT

HORS SÉRIE

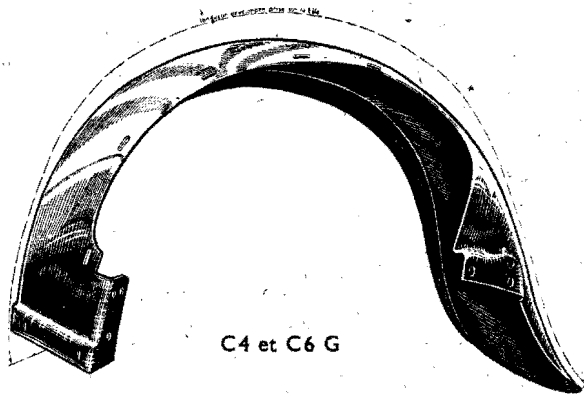
Ailes AR adaptables C4 - C6 - 8 - 10 - 15



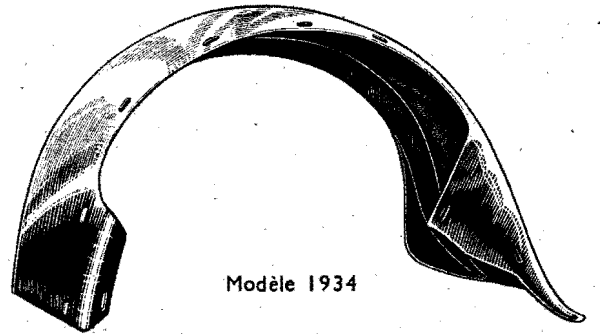
Cond. Int. C6



Modèle 1933

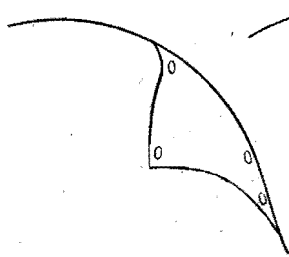


C4 et C6 G

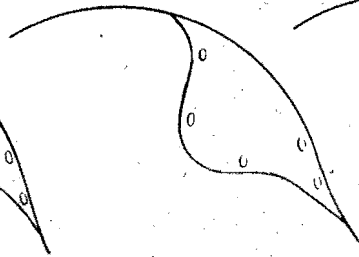


Modèle 1934

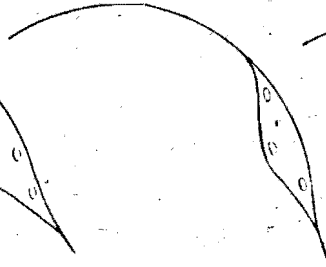
Croquis des joues d'ailes AR C4 - C6



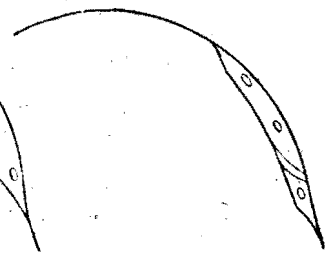
Conduite intérieure



Berline

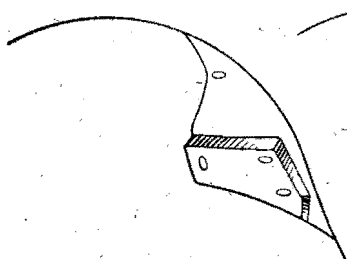


Familiale

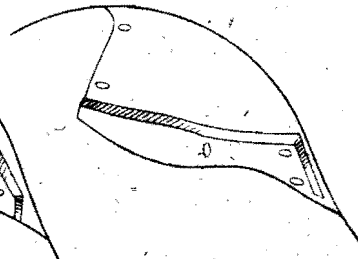


Cabriolet

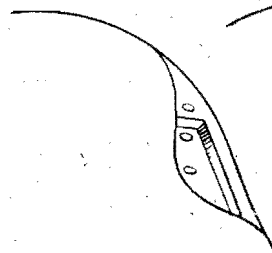
Pour ailes de 250 mm. au marchepied



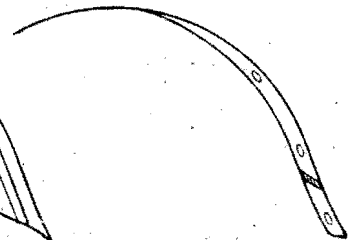
Conduite intérieure



Berline



Familiale



Cabriolet

Pour ailes de 300 mm. au marchepied

Ailes AR adaptables C4 - C6 - 8 - 10 - 15 CV - 7 et 11 CV

Numéros des Pièces	Type de châssis	Type de carrosserie	Longueur développée Largeur au marchepied
--------------------	-----------------	---------------------	--

AR C4 - C6 - Voie 139

295 GA 158	C6 E Court	Conduite Intérieure	1m650 x 0m288
295 » 249	C6 E Court	Berline	1m700 x 0m288
295 » 279	C6 E Long	Berline longue	1m700 x 0m288
295 » 285	C6 E Long	Familiale Coupé	1m700 x 0m288

Ces 4 derniers numéros sont fournis que sur Modèle.

AR C4 - C6 - 10 - 15 CV - Voie 1 m. 42 et 1 m. 44

295 GA 357	C4 FL, C4 GL, C6 F	Conduite Int ^{re} Torpedo	1m700 x 0m300
295 » 371	» » »	Berline Grand Tourisme	1m700 x 0m300
295 » 377	C4 FL, C4 GL, C4 MPP	Familiale, Coupé, Limousine, Taxi	1m700 x 0m300
290 » 874	C4 MPP	Cond. Int. et Berline, châssis long	1m700 x 0m300
295 » 924	C6 FL, C4 GL, C6 G Court	Conduite Intérieure	1m780 x 0m300
294 » 252	» » »	Cabriolet, tous types	1m780 x 0m300
295 » 982	» » »	Roadster	1m780 x 0m300
295 » 933	» » »	Familiale, Coupé, Limousine	1m780 x 0m300
295 » 940	C6 FL, C4 GL Long	Berline Grand Tourisme	1m780 x 0m300
296 » 127	C4 GL, C6 G, MFP	Cond. Int. longue, Berline	1m780 x 0m300
291 » 531	10 CV A, 15 CV A 1933	Cond. Int., Berline	1m920 x 0m275
291 » 539	10 CV A, 15 CV A 1933	Famil., Coupé, Cond. Int. C ^{1e}	1m920 x 0m275
292 » 340	10 CV A, 15 CV A 1933	Cabriolet, faux Cabriolet	1m920 x 0m275
292 » 346	10 CV A, 15 CV A 1933	Roadster	1m920 x 0m275
294 » 340	10 CV A, 15 CV A 1934	Cond. Int., Berline et « MI »	1m880 x 0m275
294 » 348	10 CV A, 15 CV A 1934	Familiale, Coupé, Cond. Int. C ^{1e} et « MI »	1m880 x 0m275

AR 7 et 11 CV

298 GA 031	7 CV, 11 CV Légère	Bord extérieur roulé	1 ^{er} Montage, 1 Disp.
298 » 289	7 et 11 Normal	Bord extérieur gouttière	2 ^{me} » 1 Disp.
298 » 753	7 et 11, Modèle 1936	» »	4 »

NOTA. — Pour les ailes AR, bien indiquer dans vos commandes :

- | | |
|---|--|
| 1 ^o Le N ^o exact de notre catalogue ; | 5 ^o La longueur totale prise sur dessus ; |
| 2 ^o Le côté droit ou gauche ; | 6 ^o La largeur au marchepied ; |
| 3 ^o L'année de la voiture ; | 7 ^o Le type de carrosserie. |
| 4 ^o Voiture Normale ou Légère ; | |

Voir croquis des joues C4, C6, page 10.

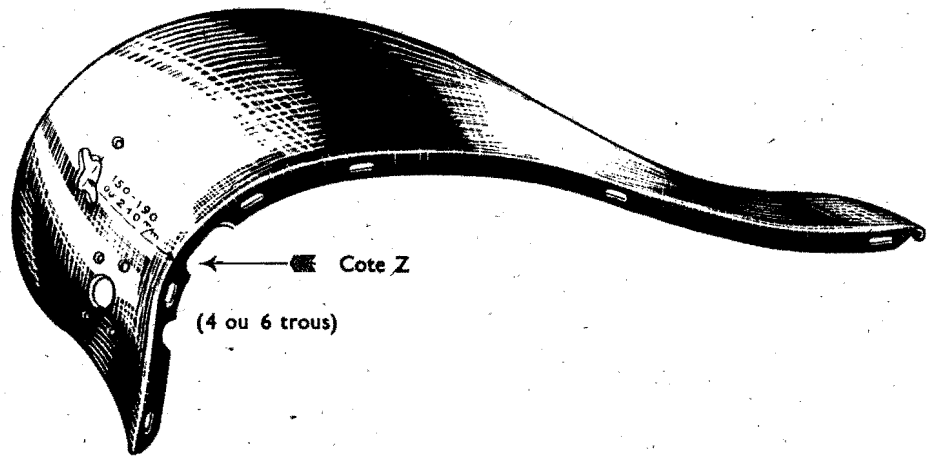
Pour les Ailes 8-10-15 bien spécifier si habillage 1933 ou 1934.

RENAULT

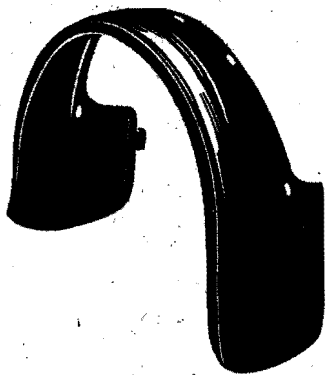
PEUGEOT

HORS SÉRIE

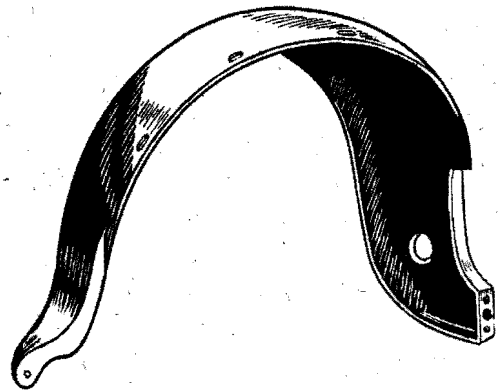
Ailes AV et AR adaptables 7 et 11 CV et utilitaires



Aile AV 7 et 11 CV



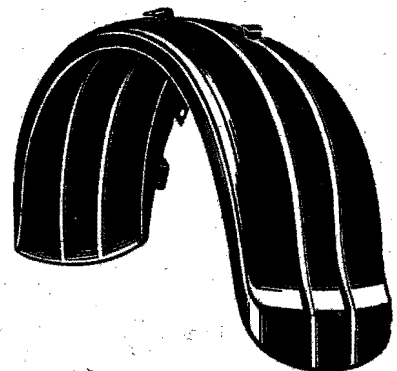
297 GA 242 — Aile AR jumelée fourgon



Aile AR 7 et 11 CV



297 GA 334 — Aile AR jumelée plateau

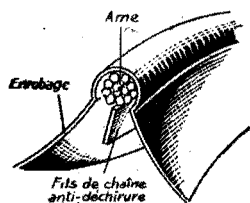


297 GA 086 — 1.800 kgs jumelée 2 bords

Ailes AR adaptables aux voitures utilitaires

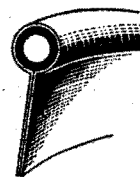
Numéros des Pièces	Type de châssis	Largeur à l'AV	Largeur à l'AR	Largeur à la découpe	Type de carrosserie
AR C4 - C6 - 8 - 10 CV - Roue simple					
291 GA 001	C4, C4F, C4G, C4 IX. Voie 134	0m250	0m250	0m140	500 K. Boulang ^{re} , Camionnette fourgon
291 » 158	C4 G, 800 K., 1000 K.	0m295	0m240	0m160	Camion bâché, Boulang ^{re} , fourgon
291 » 166	C4 1000 K.	0m295	0m240	0m210	Plateau
291 » 243	C4F 1000 K., C4G 800 K. Voie 142	0m270	0m240	0m195	Camion bâché fourgon
291 » 251	C4 F 1000 K.	0m250	0m250	0m250	Plateau
297 » 031	C6 1800 K.	0m280	0m280	0m115	Camion bâché fourgon
297 » 119	»	0m280	0m280		Plateau
292 » 686	8 CV 500 K. 1933	0m250	0m250	0m150	Boulang ^{re} fourgon
292 » 688	10 CV 800 K. 1933	0m280	0m250	0m178	»
294 » 363	MI 850 K. 1934	0m280	Long ^r d'aile	1m880	»
AR Pneus jumelés					
290 GA 566	C4 F 1000 K.	0m385	0m385	0m275	Tous types
297 » 242	C4 1200 K. 1 ^{re} Dispos.	0m385	0m385	0m190	Fourgon Camion bâché
297 » 557	» 2 ^e »	0m385	0m385	0m190	»
297 » 249	» 1 ^{re} »	0m385	0m385		Plateau
297 » 551	» 2 ^e »	0m385	0m385		»
297 » 074	C6 1800 K.	0m430	0m398	0m215	Fourgon Camion bâché
297 » 086	»	0m430	0m398		Plateau
297 » 313	2 T., V. 150. Pn. 17x50. 1 ^{re} Disposition	0m385	0m385	0m090	Fourgon Camion bâché
297 » 320	2 T., V. 150. Pn. 17x50. 2 ^e Disposition	0m385	0m385	0m090	»]
297 » 334	2 T., V. 150. Pn. 17x50. 1 ^{re} Disposition	0m385	0m385		Plateau
297 » 342	2 T., V. 150. Pn. 17x50. 2 ^e Disposition	0m385	0m385		»
297 » 659	2 T., V. 164. Pn. 19x50.	0m430	0m430	0m150	Fourgon Camion bâché
297 » 349	» »	0m430	0m430		Plateau
292 » 962	10 CV 1200 K.	0m385	0m385	0m117	Fourgon Camion bâché]
292 » 563	»	0m385	0m385		Plateau
292 » 926	2 Tonnes MFP. Voie 164	0m490	0m450	0m117	Fourgon Camion bâché
292 » 563	» »	0m490	0m490		Plateau
299 » 143	T23	0m425	Long ^r d'aile	1m970	Fourgon Camion bâché
299 » 149	»	0m420	»		Plateau
292 » 926	T32	0m440	Long ^r d'aile	1m930	Fourgon Camion bâché
294 » 892	»	0m440	»		Plateau

JONCS D'AILES âme imputrescible, et queue indéchirable (Brevetée S.G.D.G.)



(Série 7480)

Numéros	7484	7487	7488
Diamètre A mm.	6	8	9
Hauteur B mm.	35	35	35



Ces jons d'ailes se font en 3 qualités :

SÉRIE M : En moleskine noire, vernie (modèle courant). **SÉRIE S** : En simili-cuir, gris, mat. **SÉRIE C** : En cuir synthétique, noir, havane, gris, bleu. (Sans spécification de qualité, nous fournissons en moleskine sont fournis au mètre ou en couronne de 12 m. 50 ou 25 m.

Marchepieds adaptables 5 CV - B2 - B12 - B14 - C4 - C6 - 8 - 10 - 15 CV

Numéros des Pièces	Type de châssis	Disposition de profilé	Dimensions
5 CV B2 - B12 - B14			
16 GA 412	5 CV Court	Tôle ondulée	0m880 × 0m170
18 » 402	5 CV Long	»	0m980 × 0m170
6 » 962	B2 Court	»	1m220 × 0m220 × 0m200
90 » 438	B2 Long	»	1m300 × 0m220 × 0m200
91 » 178	B12 Court	Encadrement alu	1m350 × 0m220 × 0m200
63 » 128	B12 Long	Tapis caoutchouc	1m400 × 0m220 × 0m200
63 » 159	B14	»	1m580 × 0m220
123 » 754	B14 Familiale	»	1m750 × 0m220
109 » 002	B15 Court	»	0m900 × 0m220

C4 - C6

295 GA 104	C4, C6 Court	1 ^{er} profil cornière,	1m280 × 0m340 × 0m250
295 » 080	C6 Long	équerre petit caoutchouc	1m450 × 0m340 × 0m250
294 » 071	C4, C6 E	»	1m280 × 0m360 × 0m270
295 » 155	C4, C6 Court	2 ^e profil cornière	1m280 × 0m340 × 0m250
295 » 255	C6 Long	av. 2 pet. arêtes, pet. caout.	1m450 × 0m340 × 0m250
294 » 105	C4, C6 E	»	1m280 × 0m360 × 0m270
295 » 265	C6 F	» gros caout.	1m280 × 0m390 × 0m300
295 » 292	C6 F Long	»	1m450 × 0m390 × 0m300
295 » 529	C4 F, C4 G	3 ^e profil cornière	1m280 × 0m340 × 0m250
290 » 541	C4 F, C4 G Large	polie 3 ondulés	1m280 × 0m390 × 0m300
290 » 552	C6 F, C6 G	»	1m450 × 0m390 × 0m300
290 » 784	C4 G Luxe Court	4 ^e profil cornière	1m280 × 0m340 × 0m250
295 » 840	C4 FGL, C6 GGL	à petites striures	1m280 × 0m390 × 0m300
295 » 838	C6 FGL, C6GGL	»	1m450 × 0m390 × 0m300

NOTA. — Tous ces Marchepieds peuvent être fournis en tôle nue non garnie ou avec semelle aluminium « Voir TARIF ».

8 CV - 10 CV - 15 CV

291 » 558	8 CV A, 10 CV Légère	Caoutchouc moulé	1m150 × 0m325 × 0m245
291 » 564	10 CV A, 15 CV Légère	»	1m350 × 0m350 × 0m245
291 » 570	15 CV A	»	1m500 × 0m370 × 0m245

NOTA. — Bien indiquer dans vos commandes :

1^o Le N^o exact de notre catalogue ;

4^o Le genre de disposition de profilé ;

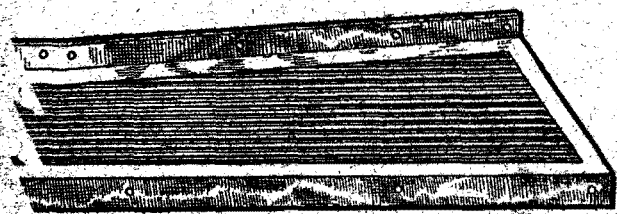
2^o Le côté droit ou gauche ;

5^o Le genre de semelles.

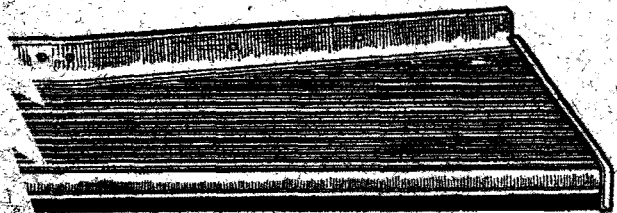
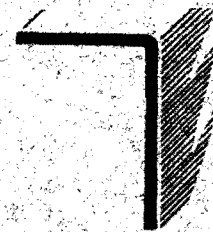
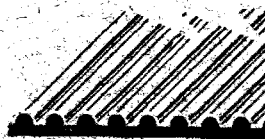
3^o Les dimensions ;

Voir page 15.

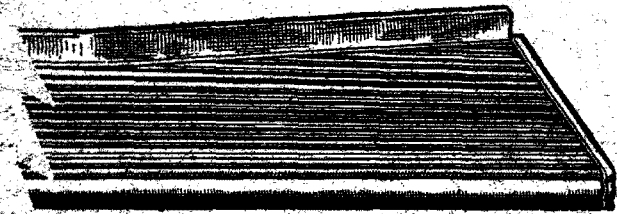
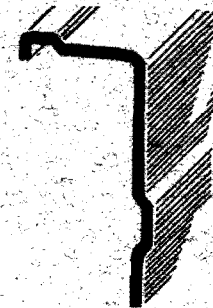
Marchepieds adaptables C4 - C6 - 8 - 10 - 15 CV



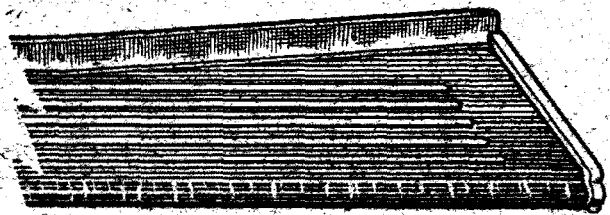
1^{er} profil



2^e profil



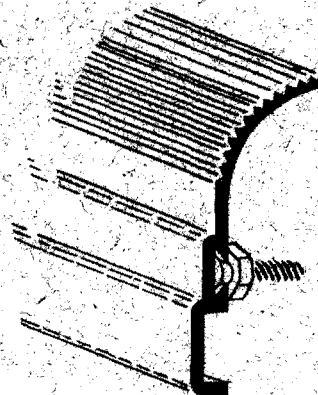
3^e profil



4^e profil



Tapis moulé



Cornière
P. 34



RENAULT

PEUGEOT

HORS SÉRIE

Marchepieds adaptables utilitaires C4 - C6, etc...

Numéros des Pièces	Type de châssis	Dimensions	Disposition de profilé
Marchepieds adaptables utilitaires			
295 GA 104	C4 500 K.	1m280 × 0m340 × 0m250	1er profil cornière équerre
295 » 155	C4 500 K.	» » »	2e » » 2 pet. arêtes
290 » 529	C4 F, C4 G, C4 IX, 500K.	» » »	3e » » 3 ondulés
294 » 071	C4 1000 K.	1m280 × 0m360 × 0m300	1er » » équerre
294 » 105	C4 1000 K.	» » »	2e » » 2 pet. arêtes
291 » 136	C4 1000 K.	0m730 × 0m360 × 0m300	1er » » équerre
291 » 138	C4 1000 K.	0m730 × 0m390 × 0m330	1er » » »
291 » 292	C4 1000 K.	0m730 × 0m390 × 0m330	2e » » 2 pet. arêtes
291 » 232	C4 F 1000 K., C4 G 800K. et 1200 K.	0m730 × 0m390 × 0m330	3e » » 3 ondulés
291 » 558	8 CV 500 K.	1m150 × 0m325 × 0m245	Caoutchouc moulé
291 » 564	10 CV 800 K.	1m350 × 0m350 × 0m245	»
Marchepieds entièrement métalliques			
297 GA 001	C6 1800 K.	0m850 × 0m390 × 0m335	Voie 142-150
297 » 263	2 Tonnes	0m850 × 0m390 × 0m335	Voie 150
293 » 124	2 Tonnes	0m850 × 0m512 × 0m458	» 164
292 » 834	1200 K.	0m850 × 0m400 × 0m300	» 144
293 » 559	3 Tonnes 5	0m850 × 0m507 × 0m488	» 164

Semelles de Marchepieds B12 - B14 - C4 - C6

Numéros des Pièces	Type de châssis	Caractéristiques	Dimensions
Semelles B12 - B14 - C4 - C6			
90 GA 727	B12	Petit caoutchouc	1m400 × 0m220
63 » 170	B14	»	1m580 × 0m220
128 » 755	B14 Familiale	»	1m750 × 0m220
295 » 102	C4, C6	»	1m280 × 0m340 × 0m250
295 » 091	C6 Long	»	1m450 × 0m340 × 0m250
294 » 069	C4, C6 E	»	1m280 × 0m360 × 0m270
290 » 017	C6 F	Gros caoutchouc	1m280 × 0m390 × 0m300
290 » 019	C6 F Long	»	1m450 × 0m390 × 0m300
290 » 564	C4 F, C6 F	Black Rubber	1m280 × 0m340 × 0m250
295 » 647	C6 G	»	1m280 × 0m390 × 0m300
295 » 649	C6 G Long	»	1m450 × 0m390 × 0m300
295 » 856	C4 G Luxe	Pet. striures et 6 grosses côtes	1m280 × 0m340 × 0m250
295 » 849	C6 G Luxe	» » »	1m280 × 0m390 × 0m300
295 » 867	» Long	» » »	1m450 × 0m390 × 0m300
291 » 148	C4 1000 K.	Petit caoutchouc	0m730 × 0m390 × 0m330
291 » 241	»	Black Rubber	0m730 × 0m390 × 0m330

Encadrements de Marchepieds profilés, embouts, semelles

Numéros des Pièces	Type de châssis	Caractéristiques	Dimensions
--------------------	-----------------	------------------	------------

Encadrement d'une seule pièce B12 - B14 - C4

Numéros des Pièces	Type de châssis	Caractéristiques	Dimensions
63 GA 171	B12 Court	Une seule pièce	1m350 × 0m220 × 0m200
63 » 123	B12 Long	»	1m400 × 0m220 × 0m200
63 » 161	B14	»	1m580 × 0m220
123 » 757	B14 Familiale	»	1m750 × 0m220
109 » 004	B15 Court	»	0m900 × 0m220
295 » 042	C4, C6	»	1m280 × 0m340 × 0m250
295 » 089	C6 Long	»	1m450 × 0m340 × 0m250
291 » 150	C4 1000 K.	»	0m730 × 0m360 × 0m300
291 » 344	C4 1000 K.	»	0m730 × 0m390 × 0m330

Profilés de Marchepieds C4 - C6

Numéros des Pièces	Type de châssis	Caractéristiques	Dimensions
295 GA 603	C4, C6	Côté châssis	1280 et 1450
295 » 604	C4, C6	2 ^e disposition, côté extér.	1280 et 1450
290 » 531	C4 F, C6 F, C6 G	3 ^e » »	1280
290 » 561	» »	3 ^e » »	1450
295 » 851	C4 G, C6 G Luxe	4 ^e » »	1280
295 » 850	» »	4 ^e » »	1450

P 34. Cornière spéciale. Cette cornière arrondie avec ses striures profondes dans la longueur. Se place sur le marchepied sans rien démonter, avec quelques boulons dont la tête devient prisonnière dans une rayure spéciale ménagée à cet effet, se pose sur les marchepieds arrondis. (Voir croquis page 15).

Embouts de Marchepieds AV C4 - C6

Numéros des Pièces	Type de châssis	Caractéristiques	Dimensions
295 GA 148	C4, C6	2 ^e profilé	0m340
295 » 371	»	2 ^e »	0m390
290 » 532	C4 F, C6 F	3 ^e »	0m340
290 » 548	»	3 ^e »	0m390
290 » 799	C4 G, C6 G Luxe	4 ^e »	0m340
295 » 853	» »	4 ^e »	0m390

Embouts de Marchepieds AR C4 - C6

Numéros des Pièces	Type de châssis	Caractéristiques	Dimensions
295 GA 150	C4, C6	2 ^e profilé	0m250
295 » 273	»	2 ^e »	0m300
290 » 534	C4 F, C6 F	3 ^e »	0m250
290 » 550	»	3 ^e »	0m300
290 » 800	C4 G, C6 G Luxe	4 ^e »	0m250
295 » 854	»	4 ^e »	0m300

NOTA. — Bien spécifier dans vos commandes le côté droit ou gauche.

Traverses porte-phares adaptables C4-C6 - Reniflards d'huile

Numéros des Pièces	Type de châssis	Dimensions prise à la base (voir croquis, page 19)	Caractéristiques	
1^o Disposition - Fixation par 3 Boulons				
290 GA 251	C4, C6	0m88	Emallée	
290 » 406	»	0m92	»	
297 » 027	C6 1800 K.	0m95	»	
290 » 226	C4, C6	0m88	Chromée	
295 » 464	»	0m92	»	
297 » 038	C6	0m95	»	
2^o Disposition - Fixation par 2 Boulons				
290 GA 617	C4, C6	0m88	Emallée	
290 » 623	»	0m93	»	
297 » 632	C6 1800 K.	0m96	»	
*297 » 634	2000 K. (Voie 150)	1m04	»	
290 » 6170/1	C4, C6	0m88	Chromée	
295 » 669	»	0m92	»	
297 » 241	C6 1800 K.	0m96	»	
*297 » 2410/1	2000 K. (Voie 150)	1m04	»	
Traverses déportées pour Radiateur avec Thermostat				
*290 GA 838	C4 G	0m88	Emallée	
*296 » 171	»	0m92	»	
*297 » 277	C6 1800 K.	0m96	»	
*297 » 429	2000 K. (Voie 150)	1m04	»	
*290 » 838	C4 G	0m88	Chromée	
*296 » 171	C4 GL	0m93	»	
Reniflards d'Huile				
470 GA 198	B14, B15		Tous types	
470 » 197	C4, C6		»	
470 » 199	201 Peugeot		»	
470 » 201	Renault KZ	Tubulure droite	»	
470 » 200	Ford	1930	»	
470 » 202	»	1931	»	
470 » 205	Bouchons de reniflards		»	

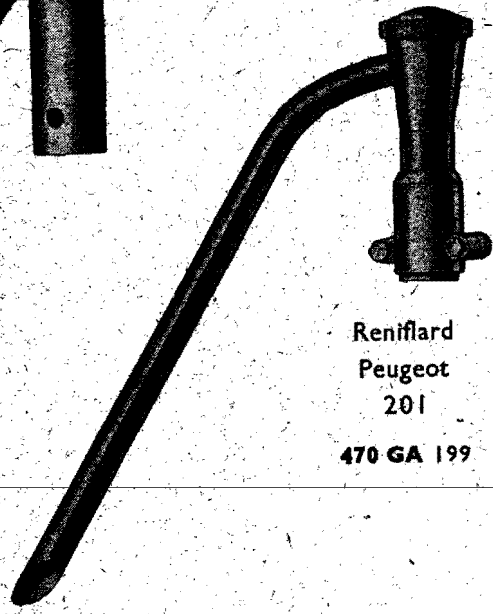
NOTA. — Tous les reniflards se posent sans modification sur la cheminée de remplissage d'huile.

* Toute pièce marquée * est d'origine et bénéficie d'une remise spéciale.

Reniflards - Barres de phares - Plaques

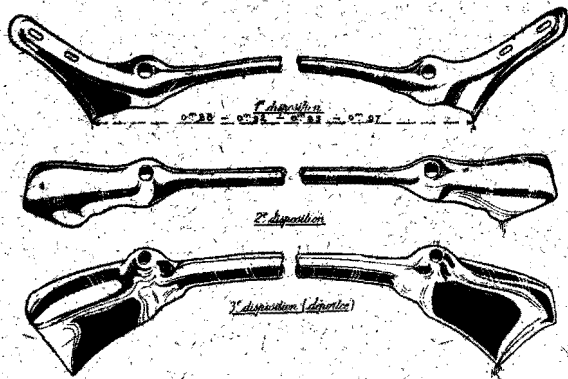


Reniflards Citroën C4 et C6
470 GA 197

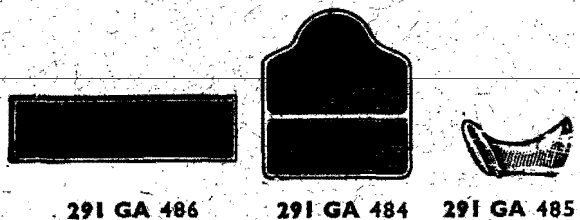


Reniflard
Peugeot
201
470 GA 199

Barres de Phares



Plaques de Police



291 GA 486

291 GA 484

291 GA 485

Cet appareil supprime tout dégagement de gaz à l'intérieur de la voiture.

Le Reniflard d'huile est livré avec bouchon



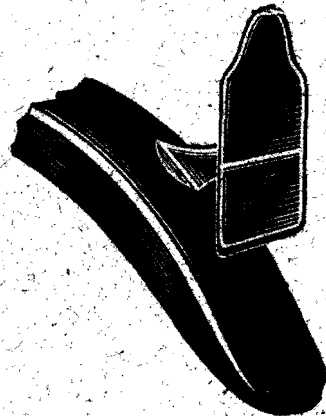
294 GA 230



291 GA 158



298 GA 760

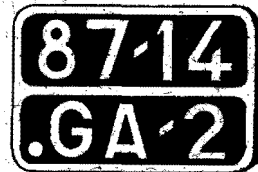


Plaques lumineuses



5 GA 232

Se fait avec ou sans feu rouge (le spécifier)



5 GA 233

Se fait avec stop dans la plaque (le spécifier)

INSCRIPTION SUR DEMANDE

Rhodoïds adaptables à divers modèles de plaques lumineuses.

RENAULT

PEUGEOT

HORS SÉRIE

Plaques de Police - Bavolets

Numéros des Plâques	Caractéristiques	Modèle	Type de châssis
Plaques de Police AV et AR			
16 GA 421	5 CV		Tous types
2 » 514	B2		»
91 » 176	B12	Pour aile à joue courte	Avec recouvrement de main AV
60 » 755	B12	» joue longue	Sans » »
92 » 065	B14	1927 et 1928	Tous types
290 » 131	C4, C6 Court		»
291 » 491	C4 F Long		Familiale, Torpedo, Torp. C ^{le}
294 » 158	C4, C4 F, C6 F.	Percée de 2 trous	Montage sur pare-choc
290 » 610	» »	» 4 »	» sur traverse tubulair
294 » 230	» »	Avec 2 pattes	» sur pare-choc
291 » 971	8, 10, 15 CV Légère 1933		» »
291 » 550	10, 15 CV 1933		» »
292 » 238	8, 10, 15 CV 1933		Fixation au centre
294 » 307	8, 10, 15 CV 1934		
291 » 484	Plaque Standard	270 x 310	
291 » 485	Support	Pour plaque 291 484	Standard tous types
291 » 486	Plaque Standard	450 x 140	AV et AR tous types
298 » 760	Plaque AR 7 CV 1936	Montage sur aile AR	»
5 » 232	Plaque lumineuse	550 x 125	Type Standard
5 » 233	»	325 x 260	»

5 GA 234. — Supplément pour inscription des N^{os} minéralogiques sur plaque lumineuse.

Bavolets 5 CV B2 - B12 - B14

16 GA 410	5 CV AM	Châssis court	* Torpedo Cabriolet
18 » 406	5 CV AM	Châssis long	3 places décalées Cabriolet
101 » 322	5 CV	Ailes embouties	3 places Trèfles Cabriolet
62 » 110	B2	Ailes plates	Tous types
90 » 028	B2	Ailes embouties	»
91 » 134	B12	Marchepied de 135	Complet avec coffre sans porte
91 » 137	»	»	Partie AV
91 » 138	»	»	Partie AR
91 » 136	»	Marchepied de 140	Complet avec coffre sans porte
91 » 139	»	»	Partie AV
63 » 174	B14	Marchepied de 158	Tous types
123 » 762	»	» de 175	Familiale
109 » 046	B15	» de 90	Camionnette
109 » 047	»	» de 158	Fourgon

Supports d'ailes AV adaptables Citroën - Paniers accus

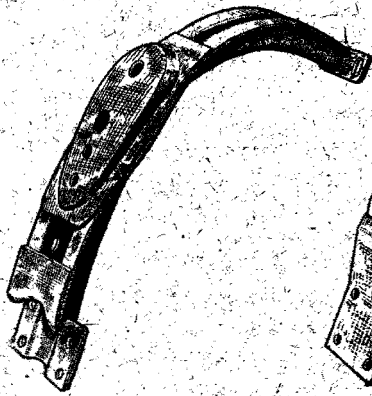
Numéros des Pièces	Type de châssis	Modèle	Caractéristiques
Supports d'aile AV			
16 GA 402	5 CV		Tous types
16 » 003	Type A-B2		»
91 » 168	B12		Aile à joue longue
91 » 169	B12		Aile à joue courte
83 » 208	B14	1927	Droit dans sa longueur.
121 » 012	B14	1928	Contre-coudé
190 » 125	C4	Voie de 132	Pour aile de 340 au marchep.
291 » 117	C4, C6 E	Voie de 139	» 360 »
954 » 460	C4, C6 F	Voie de 142	» 390 »
291 » 950	8, 10, 15 CV Légère	Voie 132 et 134	Tous types. Habillage 1933-34
291 » 969	10 et 15 CV	Voie de 144	Tous types. Habit. 1933 seul.
294 » 387	10 et 15 CV	»	Tous types. Habillage 1934
294 » 631	8, 10 et 15 CV Légère	Voie de 132	Roue AV indépendante
294 » 607	10 et 15 CV	Voie de 144	»
298 » 021	7 et 11 CV Légère	1 ^{re} Disposition	Tous types
298 » 215	»	2 ^e Disposition	»
298 » 353	11 CV		»
297 » 218	1800 K., 2000 K.	Voie de 150	»
297 » 597	2000 K.	Voie de 164	»
293 » 111	2000 K. MFP	»	»
293 » 519	3 Tonnes 5	»	»
Paniers ou Coffres d'accus			
31 GA 348	5 CV		Tous types
33 » 197	B2		Spécifier si droit ou gauche
91 » 141	B12		Sans porte
63 » 293	B14		»
91 » 150	B12	Porte de coffre	Non renforcée, long. 580 mm.
91 » 151	B12	»	Renforcée, longueur 545 mm.
63 » 297	B14	»	Tous types
300 » 414	C4, C6		1 ^{er} Modèle
301 » 282	»		2 ^e »
301 » 610	C4, C6	Modèle fermé	90 A., long. 270, largeur 180, hauteur 170
300 » 809	C4 F, C6 F, 12000 K. fixe, C4 IX, C4 G, C6 G		90 Ampères
300 » 973	1800 K., 2000 K.		
301 » 963	C4, C6 MFP	1 ^{re} et 2 ^e Disposition	
	500 K., 800 K.		
302 » 874	8, 10, 15 CV Légère 500 K.	»	90 Ampères
302 » 531	10, 15 CV 800 K.	»	
303 » 454	1200 K. MFP		
303 » 398	2000 K. MFP		
303 » 623	Mi Tourisme 500 K. 850	Voie de 144	
303 » 357	2000 K. MFP	Surbaissé	
304 » 093	8, 10, 15 CV Légère 500 K.	Habillage 1934	
304 » 287	10, 15 CV 800 K.	»	
307 » 882	Mi Tourisme 500 K., 850 K.		Voie de 134
307 » 565	T 23		

RENAULT

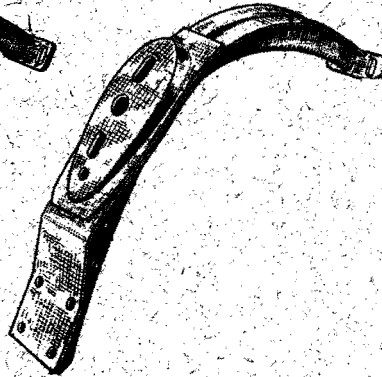
PEUGEOT

HORS SÉRIE

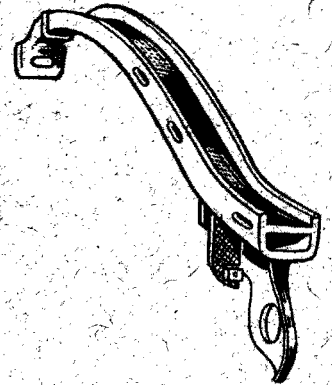
Supports d'Ailes et Supports-Accus



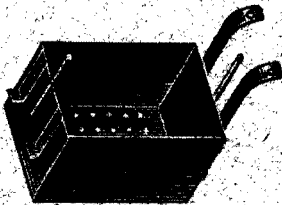
294 GA 631



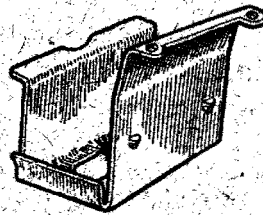
294 GA 950



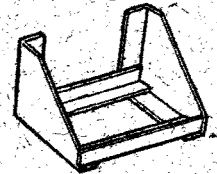
298 GA 215



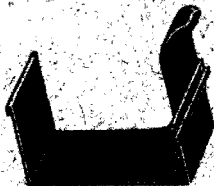
300 GA 610



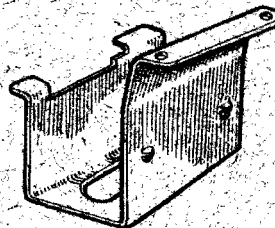
303 GA 454



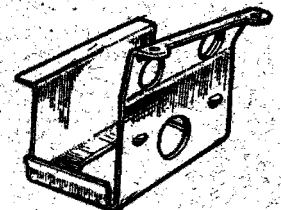
303 GA 357



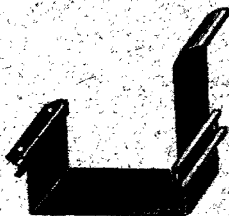
300 GA 809



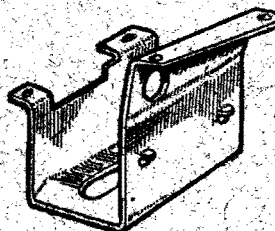
307 GA 623



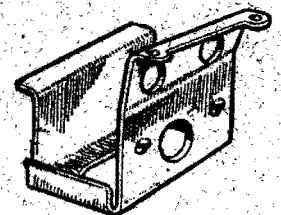
304 GA 093



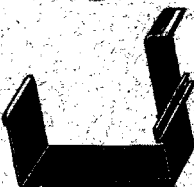
301 GA 282



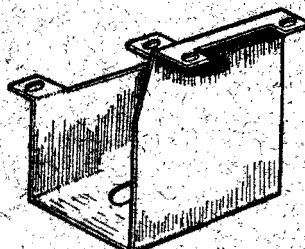
307 GA 882



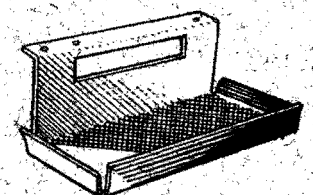
302 GA 531



300 GA 273



307 GA 565



301 GA 963

Silencieux adaptables Citroën

Numéros des Pièces	Type de châssis	Modèles	Caractéristiques
39 GA 514	5 CV		Tous types
1 » 895	B2		»
115 » 028	B12		»
112 » 224	B14, B15	1927	Avec patte
105 » 418	B14, B15	1928	Sans patte
300 » 369	C4	1929	Avec patte
300 » 421	C4, C4 III	1930	Sans patte
301 » 110	C4 F, C4 IX, C4 G	Tubulure entrée inclinée	»
302 » 156	C4 G MFP		
300 » 378	C6	1929	Avec patte
300 » 432	C6, C6 III	1930	Sans patte
301 » 028	C6 F, C6 G	Entrée inclinée	»
300 » 923	C6	1800 K., 2 Tonnes	Deux pattes
302 » 157	C6 MFP 800 K., 1200 K.	Entrée 59. Sortie de 45	Longueur 1139
	8 CV, 10 CV 1933, 500K.	Entrée de 59. Sortie de 45	Longueur 1139
302 » 705	8 CV A MI	Conique	Longueur 706
302 » 713	10 CV 800 K. 1 ^{re} Disp.	Conique entrée inclinée	Longueur 1152
302 » 813	10 CV Légère. 1 ^{re} Disp.	Cylindrique entrée de 56	Longueur 930
303 » 143	10 CV Légère. 2 ^e Disp.	» »	Sortie coudée, long. 940
303 » 201	10 CV 34, 800 K. MI	Conique entrée	Longueur 1163
304 » 097	10 CV Légère 34	Cylindrique entrée de 56	Longueur 940
304 » 099	1200 K. MFP	Conique entrée droite	Longueur 1129
302 » 732	15 CV 2 Tonnes MFP 32	Cylindrique entrée droite	Longueur 1050
302 » 801	15 CV Légère. 1 ^{re} Disp.	Cylindrique entrée de 64	Longueur 930
303 » 141	15 CV » 2 ^e »	» »	Sortie coudée, long. 940
302 » 764	15 CV 2 Tonnes	» »	
304 » 098	15 CV 1934	» »	Longueur 1050
304 » 096	15 CV Légère 1934	» »	Longueur 940
308 » 433	7 et 11 CV Légère	Avec tube AV et tube de sortie	
308 » 434	11 CV	» »	

NOTA. — Bien indiquer dans vos commandes de silencieux la longueur, non compris le tube entrée et le tube sortie.

Le diamètre intérieur du tube entrées ainsi que celui de sortie.

Nous exécutons tous travaux de Tôlerie en série et hors-série et tous travaux d'émaillage au four (en noir seulement nous consulter).

Silencieux



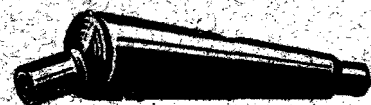
300 GA 369



300 GA 378



301 GA 028



301 GA 110



112 GA 224



300 GA 923



300 GA 376



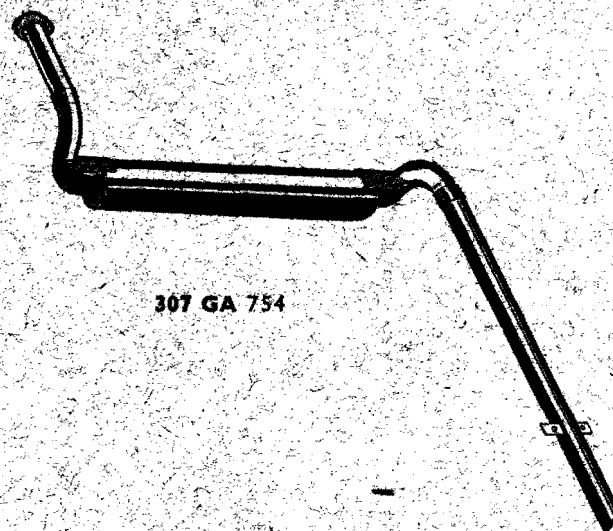
302 GA 156



302 GA 813



302 GA 713



307 GA 754

Tubes échappement adaptables Citroën (Entrée)

Numéros des Pièces	Type de châssis	Modèles	Caractéristiques
17 GA 121	5 CV		Tous types
2 » 799	B2, B12	Avec coude oblique	»
2 » 765	»	Avec coude équerre	»
115 » 218	B14, B15 1927	Petite bride trou de 7 mm.	
115 » 219	» 1928	» » 10 mm.	
115 » 425	C4, C4 III	Court	
115 » 427	C4, C4 III	Long	
301 » 113	C4 F, C4 IX, C4 G		
301 » 117	C4 F, C4 G	Long	1000 K.
302 » 172	C4 MFP 500 K.	Court	Bride ovale
302 » 173	C4 MFP 800 K.	Long	»
300 » 436	C6, C6 III	Court	
300 » 438	C6, C6 III	Long	
300 » 824	C6 F, C4 G, C6 G	Court	
300 » 921	1800 K. 2 Tonnes	1 ^{re} Disposition	Diamètre extérieur 48
301 » 022	C6 F, C6 G	Long	
301 » 618	1200 K.	1 ^{re} Disposition	Bride alésée, diamètre 40
302 » 061	1200 K.	2 ^e »	» diamètre 48
302 » 162	C6 MFP	Long	
302 » 171	»	Court	
302 » 178	2 Tonnes	2 ^e Disposition, long.	Diamètre extérieur 56
302 » 180	»	» court	»
302 » 700	8 CV 500 K.	1 ^{re} » long. 1505	Diamètre extérieur 45
302 » 840	»	2 ^e » bride triang.	
302 » 712	10 CV 800 K.	1 ^{re} » long. 1454	Diamètre extérieur 52
302 » 842	»	2 ^e » bride triang.	
302 » 729	10 CV Légère	Longueur 1367	Diamètre extérieur 52
302 » 799	15 CV »	1 ^{re} Disposition long. 1600	» 60
302 » 144	15 CV »	2 ^e » » 1730	» 52
303 » 146	10 CV »	2 ^e » » 1497	» 52
304 » 108	10 CV 800 K., 1200 K. MFP	» » 1454	» 52
304 » 110	15 CV Légère	» » 1730	» 62
304 » 112	15 CV »	3 ^e » » 1731	» 60
307 » 382	7 MI Tourisme	Voie 134	
307 » 217	MI	Voie 144	Tous types
307 » 219	T 23		
305 » 161	T 32	Court et long	

Catalogue étant exclusivement réservé à la fabrication de tôlerie, pour tout ce qui concerne vos achats de garnitures pour carrosserie, simili ou drap,

Consultez la Maison

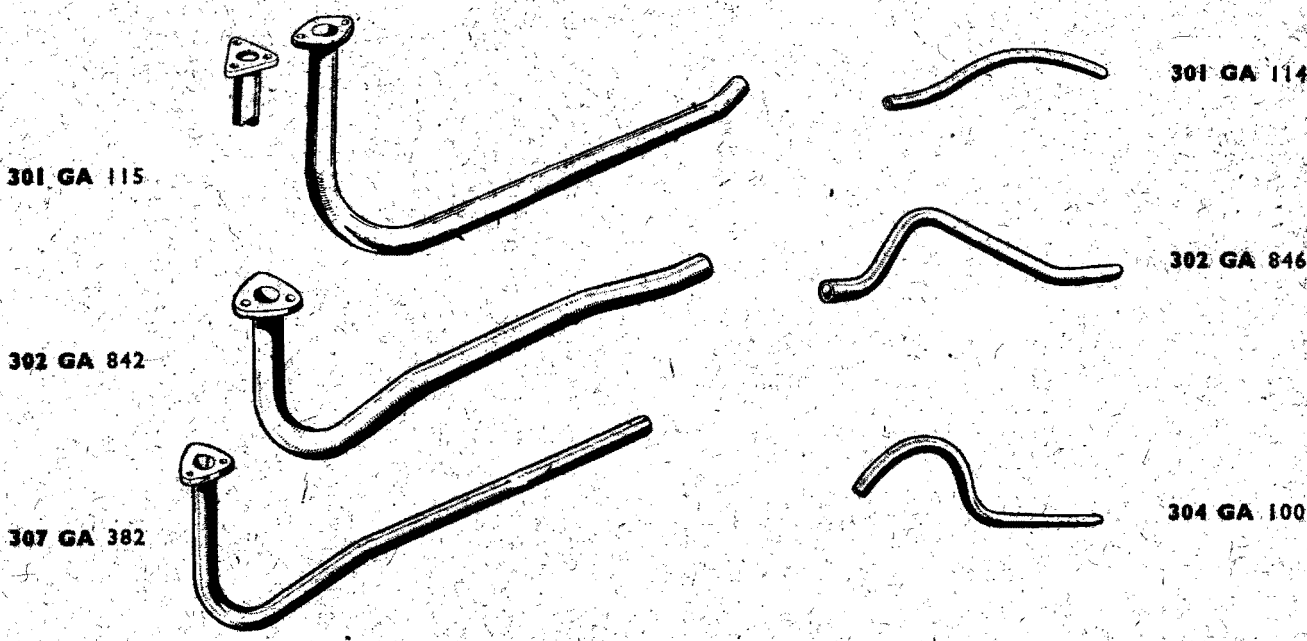
GRAPPIN-ANNAT

PARIS, 50, RUE DES VINAIGRIERS. Téléphone : Botzaris 90-30

LEVALLOIS, 18, RUE GIDE. Téléphone : Péreire 32-56 et 32-57

Tubes échappement adaptables Citroën (Sortie)

Numéros des Pièces	Type de châssis	Disposition de profilé	Dimensions
113 GA 572	B14, B15	1927	Tous types
116 » 123	B14, B15	1928	»
300 » 110	C4, C4F 1000 K., 1200 K.		Sauf 1000 K.
300 » 382	C4, C4 III		Court et long
301 » 114	C4 F, C4 IX, C4 G		Tous types
300 » 380	C6, C6 III		
301 » 025	C6 F		
301 » 380	1200 K. 2 Tonnes		
302 » 166	C4 MFP, 500 K., 800 K.	1 ^{re} Disp. Diamètre extr 28	Longueur 90
304 » 100	8 CV 500 K., 7 MI	2 ^e Disposition. Diamètre 27	Longueur 1155
302 » 718	10 CV 800 K.	1 ^{re} » » 32	» 1050
302 » 846	10 CV 800 K.	2 ^e » » 40	» 900
304 » 103	10 CV 800 K.	3 ^e » » 32	» 872
302 » 814	10 CV Légère	» » 40	» 1055
302 » 800	10, 15 CV Légère	1 ^{re} Disposition. » 40	» 990
303 » 148	10, 15 CV »	2 ^e » » 40	» 843
302 » 568	15 CV	1 ^{re} » » 40	» 1050
304 » 101	15 CV	2 ^e » » 40	» 1010
304 » 104	10 CV Légère	3 ^e » » 40	» 835
304 » 102	15 CV »	3 ^e » » 40	» 835
303 » 282	2 Tonnes MFP	» » 40	» 2560
307 » 289	MITT	Voie 144	
301 » 379	1200 K. T23, T32		Court et Long
304 » 347	T32		Surbalssée



Capots adaptables Citroën

Numéros des Pièces	Type de châssis	Caractéristiques
32 GA 264	5 CV	Tous types
31 » 130	B2	»
91 » 306	B12	»
113 » 872	B14 1927	»
113 » 814	B14 1928	»
325 » 025	C4 1929 et 1930	Châssis court. Long. à la charnière au centre 0 ^m 86
327 » 027	C4 1929 et 1930, 1200 K. fixe	Châssis long. » » 0 ^m 91
325 » 192	C4 G	Avec volets ouvrants. Long. à la charn. au centre 0 ^m 86
325 » 192 ^{bis}	C4 G	» » » 0 ^m 91
325 » 026	C6 et 1800 K., 2000 K.	Tous types. » » 1 ^m 02
325 » 106	C6 F, C6 G	Avec portes ouvrantes. » » 1 ^m 02
291 » 660	8 CV	4 Volets ouvrants
325 » 181	8 CV 500 K. et 800 K.	1 ^{re} Disposition à persiennes
294 » 460	8 CV 500 K.	Tubulaire à persiennes
291 » 675	10 CV	4 Volets ouvrants
292 » 629	10 CV 800 K.	A persienne
292 » 889	10 CV 1200 MFP	»
292 » 217	10 CV Légère	4 Volets ouvrants
291 » 689	15 CV	5 »
292 » 203	15 CV Légère	5 »
325 » 138	2000 K. fixe	A persiennes
325 » 167	2000 K.	5 Volets ouvrants
325 » 274	15 CV 2000 K. MFP	A persiennes
325 » 288	15 CV	Modèle surbaissé, 5 volets ouvrants
298 » 441	7 et 11 CV Légère	
298 » 437	11 CV	
294 » 453	7 MI Tourisme	A volets ouvrants, châssis voie 134
294 » 524	7 MI 500 K.	A persiennes
294 » 648	MI Tourisme	A volets ouvrants, châssis voie de 144. Tous types
294 » 531	MI 850 K.	A persiennes
294 » 538	MI 1200 K.	»

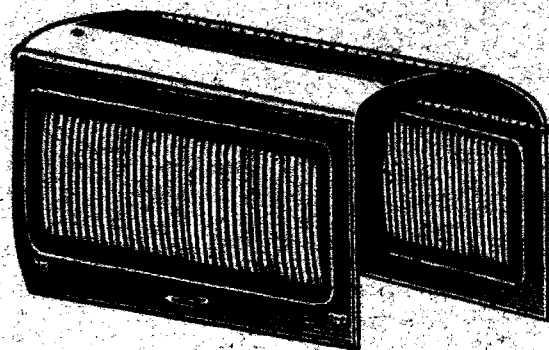
NOTA. — Bien indiquer dans vos commandes le type de châssis. Si avec persiennes ou avec volets La longueur exacte de la charnière au centre.

Nous fabriquons tous genres de capot en nous adressant le vieux capot comme modèle.

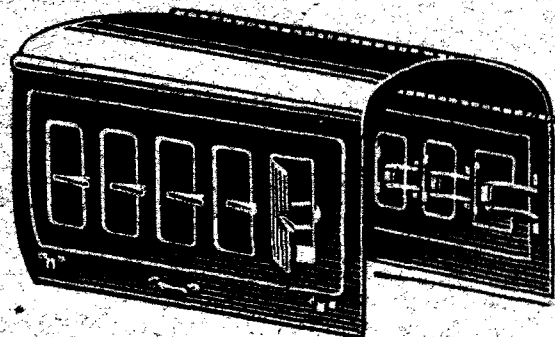
Nous pouvons fournir toutes les pièces de capot séparément tel que dessus, côté, etc..., en nous indiquant à quel numéro de notre catalogue ce capot correspond et s'il s'agit d'un côté bien spécifier le côté à changer étant assis dans la voiture.

Capots adaptables Citroën

326 GA 000 | Côté de capot à persiennes ordinaires |



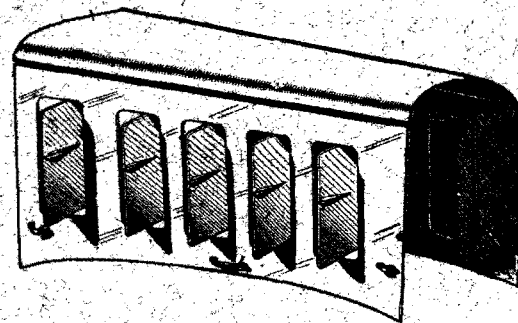
325 GA 025 C 4



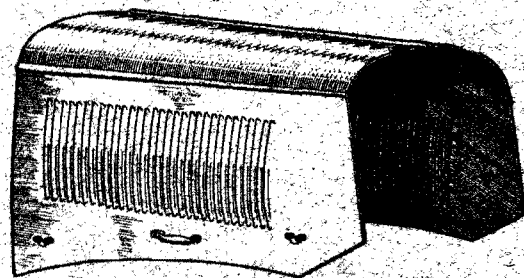
325 GA 192 C4 G



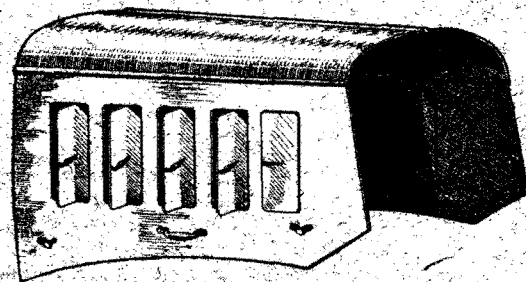
298 GA 441 7 CV



291 GA 689 15 CV 33

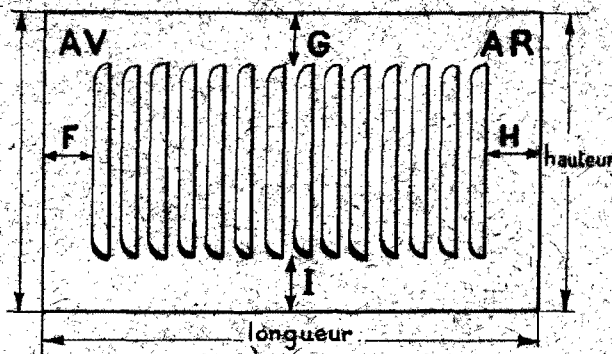
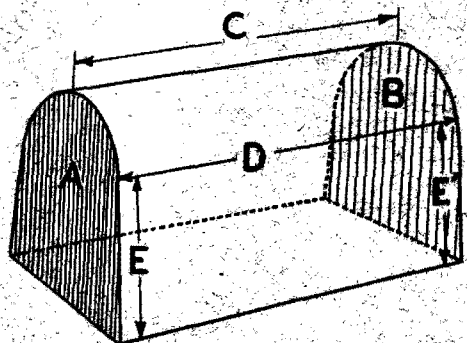


294 GA 524 MI à persiennes



294 GA 648 MI à volets ouvrants

Capots



IMPORTANT. — Mesures à fournir pour l'exécution d'un Capot complet.

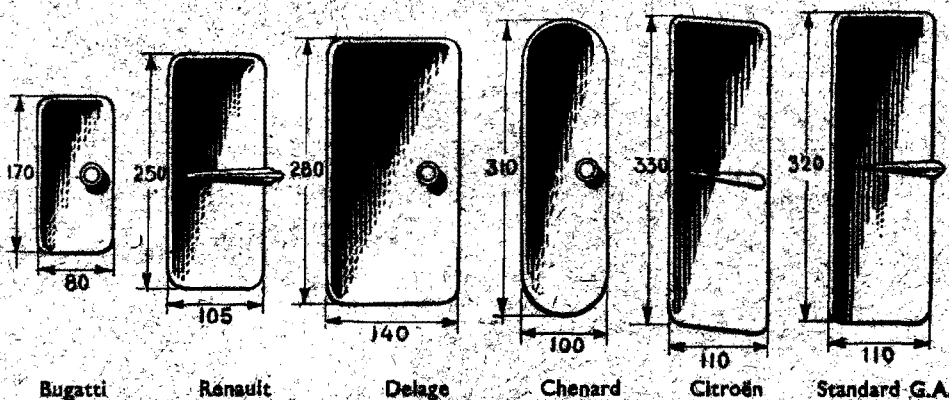
- 1° — Etablir sur papier fort un gabarit grandeur nature du radiateur A et de la planche arrière B.
- 2° — Donner la longueur de la charnière du milieu C.
- 3° — Donner la longueur des charnières de côté D.
- 4° — Indiquer la hauteur des joints E et E' (du repos du capot à la charnière de côté).

Côté de Capot à Persiennes

- 1° — Indiquer la longueur et la hauteur ainsi que les côtes : F.G.H.I. — Bien noter l'AV et l'AR.
- 2° — Donner le sens de ces persiennes - verticales - horizontales - inclinées ou irrégulières (genre Panhard).

NOTA. — Les côtés de capot sont toujours fournis 2 cm. plus long de façon à permettre l'ajustage.

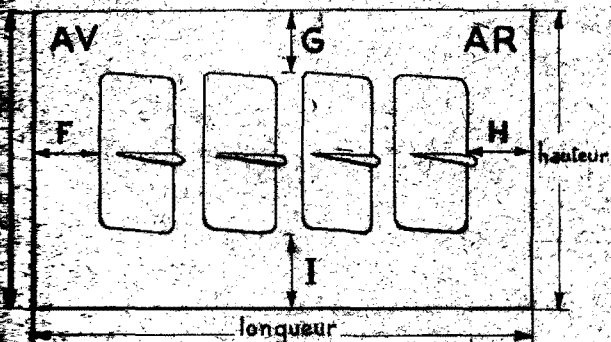
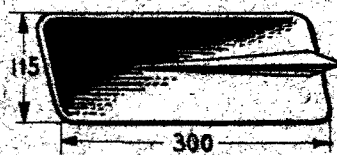
Nos fournitures sont toujours faites en Tôle double décapage 10/10.



Peugeot

Tous ces volets sont adaptables et non semblables comme montage des volets d'origine.

Peuvent être fournis indifféremment avec boutons ou flammes (voir page suivante).



Côté de Capot à volets

Pour les côtés de Capot à volets

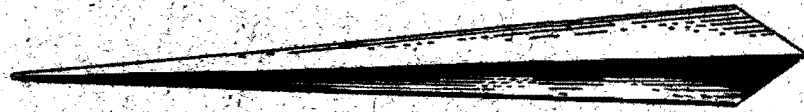
Mêmes cotes à fournir que pour les capots à persiennes.

Indiquer le modèle de volets et le sens de l'ouverture.

NOTA. — Les côtés de capot sont toujours fournis avec bord franc. Bords pliés et roulés seulement sur demande.

IL EST TOUJOURS PRÉFÉRABLE DE FOURNIR... UN PETIT CROQUIS...

Accessoires pour Capots



8300 Flamme " Peugeot "



8301
Flamme Citroën



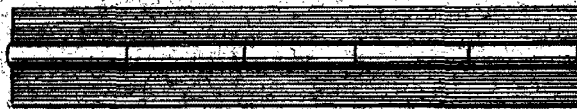
8302
Flamme G.A. Petit et Grand Modèle



8303
Flamme genre Renault



8304
Bouton de porte
ouvrante chromé.



8305 Charnière capot, fer ou laiton, nickelée ou chromée
Largeur ouverte 40 $\frac{m}{m}$, Tige de 6-8-10.

Se fait en longueurs de :
870 $\frac{m}{m}$, 1 m , 1 m 100, 1 m 200, 1 m 400, 2 m , tige 8 $\frac{m}{m}$.
720 $\frac{m}{m}$, 2 m , en tige de 6 $\frac{m}{m}$.
1 m , 1 m 200, 1 m 400, 2 m , en tige de 10 $\frac{m}{m}$.

Charnières spéciales pour Citroën 5 CV, B2, B 14, C4.



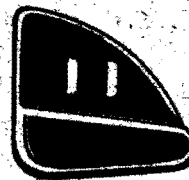
8306 Bouton
protège capot
chromé.

8308 Nouvelle charnière profilée chromée.

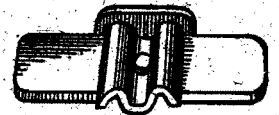
Largeurs 20 $\frac{m}{m}$, 26 $\frac{m}{m}$.
Se fait pour Citroën, Renault, Mathis.
Spécifier la longueur.



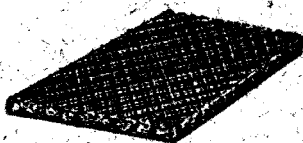
8307
Pontet nickelé.



8309 Coins de capot caoutchouc.
Spécifier la marque de la voiture ainsi
que le côté.



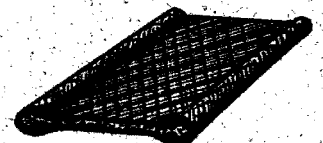
8310
Pontet laiton brut pour
charnière profilée 8308
(2 tailles).



8311
Tresse à capot ordinaire,
enduite ou non.
Largeurs : 10 - 12 - 14 -
18 - 20 - 30 et 35 $\frac{m}{m}$.



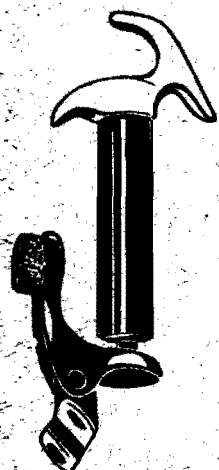
8312 Poignée de capot, tôle émaillée.
Se fait également, nickelé et chromé.



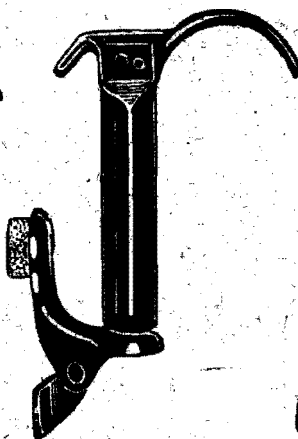
8313 Tresse à capot
2bourelets enduite ou non
Largeurs : 12 - 14 - 20 $\frac{m}{m}$.
8314 La même
en caoutchouc
P.G.M. : 20 $\frac{m}{m}$. P.M. : 15 $\frac{m}{m}$.

VOIR AUX PAGES SUIVANTES..., LES ATTACHES CAPOT DES VOITURES DE SÉRIE...

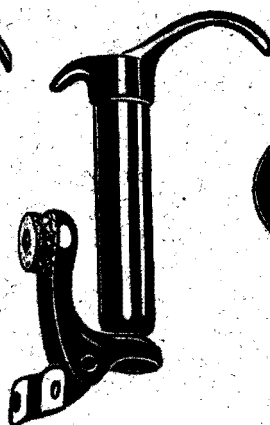
Attaches Capot



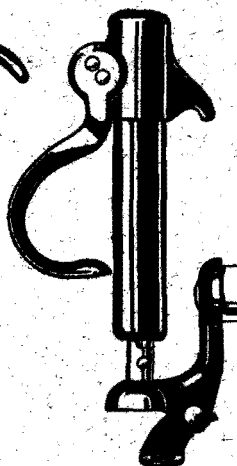
C4 1er Modèle
8320 Emaillé noir, tête cadmiée.
8321 Entièrement cadmié



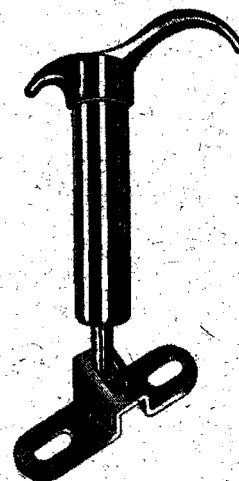
C4 Camionnettes
8322 Citroën utilitaire. Emaillé noir.
8323 Emaillé noir, sans porte-tampon.



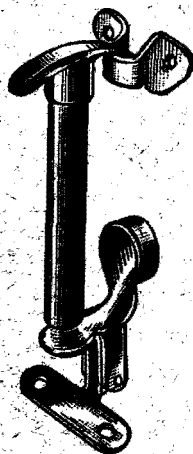
C4F C4G 8-10-15CV
8324 Emaillé noir.
8325 Emaillé noir, tête chromée.



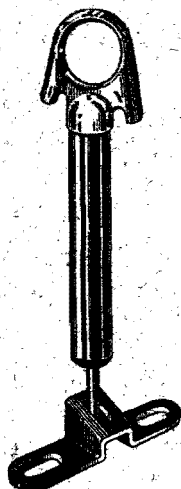
C6 luxe
8326 Emaillé noir, tête et poignée chromées. Breveté S.G.D.G. Modèle déposé.



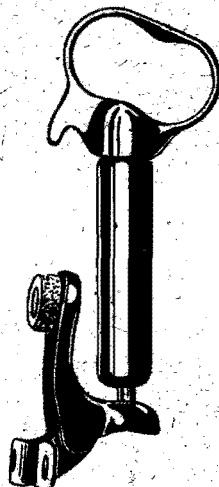
pour Chrysler
8332 Emaillé noir.
8333 Emaillé noir, tête chromée.



5 et 7 CV
8357 Emaillé noir.
8358 Emaillé noir, tête chromée.



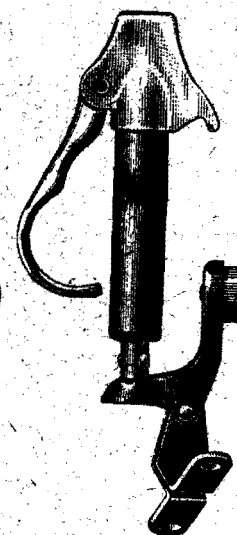
201, 201C 301
8359 Emaillé noir.
8360 Emaillé noir, tête chromée.



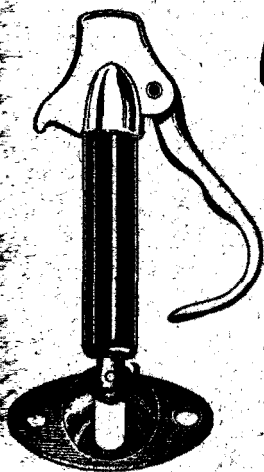
Pour Talbot - Licorne
Unic - Chrysler
8373 Emaillé noir
8374 Em. noir, tête chr.



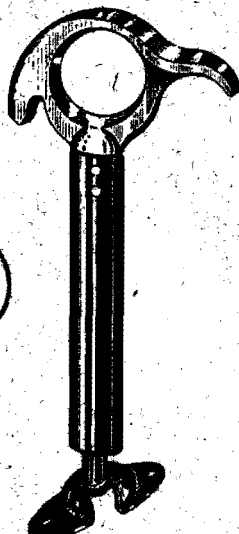
8337 Emaillé noir.
8338 Emaillé noir, tête chromée.



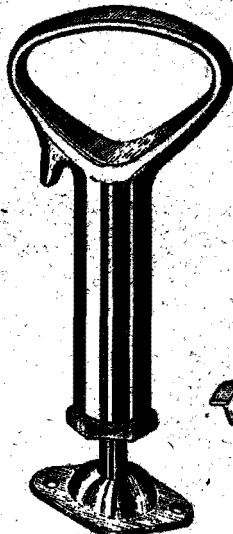
Pour l'Arrière
8 et 10 CV 1934
Droite ou Gauche (à spécifier).
8347 Emaillé noir.
8348 Emaillé noir, tête chromée.



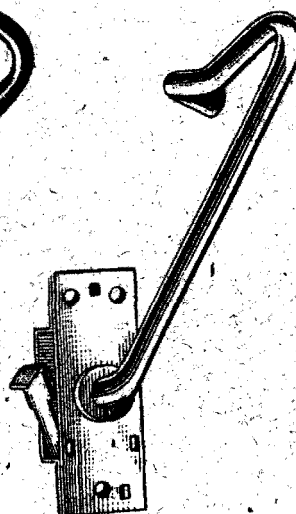
Pour Primaquatre, Celtaquatre Stella
8353 Emaillé noir.
8354 Em. noir, tête chr.



Pour Renault 1935-36
8355 Emaillé noir.
8356 Emaillé noir, tête chromée.



Pour Berliet
8394 Haut. env 150% sup. compris.



8398 Attache-capot
7 et 11 CV Citroën (Spécifier le côté, l'AV ou l'AR).

Pour l'Arrière
15 CV
8349 Emaillé noir.
8350 Emaillé noir, tête chromée.

RENAULT

PEUGEOT

HORS SÉRIE

Réservoirs adaptables Citroën

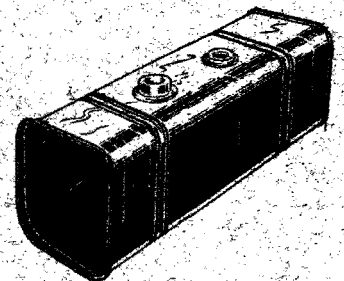
Numéros des Pièces	Type de châssis		
300 GA 122 12 » 285 32 » 176 116 » 719 117 » 355 585 » 490 585 » 855 585 » 962	5 CV B2 B12 B14 B14 C4 C4 F (C4 IX, C4 G, C4 MFP) 8 CV, 10 CV, 500 K., 800 K.	Avec passage de direction » » 1927 1928	
585 » 407 585 » 317 585 » 966 586 » 676 587 » 084	C6, C6 III, C6 F » » » C6 G, C6 MFP 10 CV, 15 CV 800 K. 10 CV, 15 CV 800 K. MI Tourisme, Voie 144	Se fait de 37 ou 39 litres Torpedo, Cond. Int., Berlina familiale Coupé, Limousine, Cabriolet 1 ^{re} Disposition, rond 2 ^e » ovoïde	
588 » 009	MI Tourisme, Voie 134 et 500 K.	Spécifier si robinet à droite ou à gauche	



116 GA 719 B-14 1927



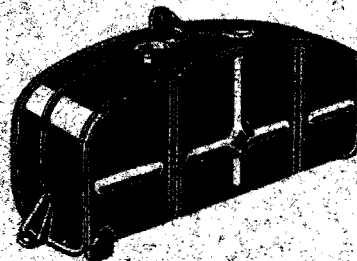
585 GA 317 C-6 Coupe



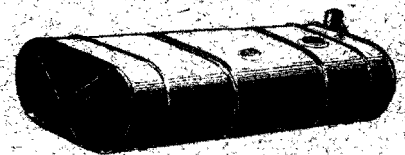
585 GA 962 C4 IX C4 G



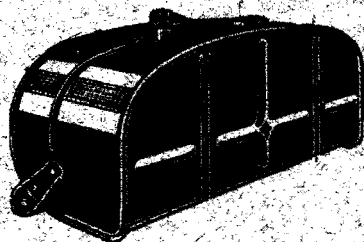
117 GA 355 B-14 1928



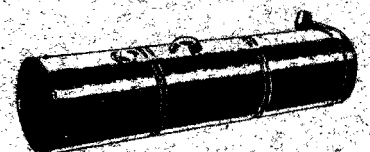
585 GA 490 C4 1929



587 GA 084 10 CV 800 k.



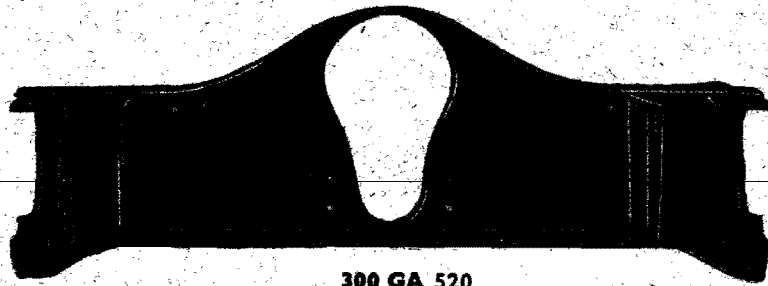
585 GA 855 C-4 F



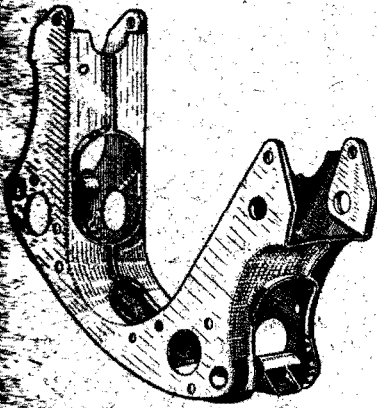
586 GA 676 10 CV 800 k. rond

Articles divers adaptables aux voitures Citroën

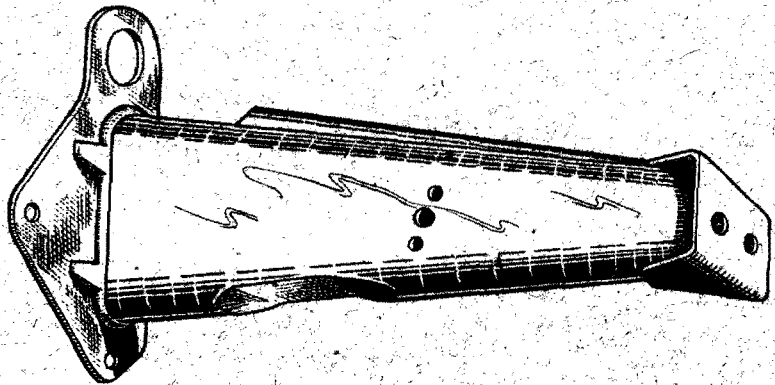
Numéros des Pièces	Types	
300 GA 522	Support avant de ressort arrière C4, gauche	
300 » 526	» » » droit	
300 » 520	Traverse AR de châssis C4	
Support de Pare-Choc AV 7 et 11 CV		
298 » 155	Support de pare-choc 7 et 11 CV L. 1 ^{re} Disposition, longueur 0 ^m 380	
298 » 510	» » » 2 ^e » » 0 ^m 440	
298 » 740	» » » Renforcé pour cales allongées de 0 ^m 040	
307 » 876	Traverse AV complète du support de moteur 7 CV	



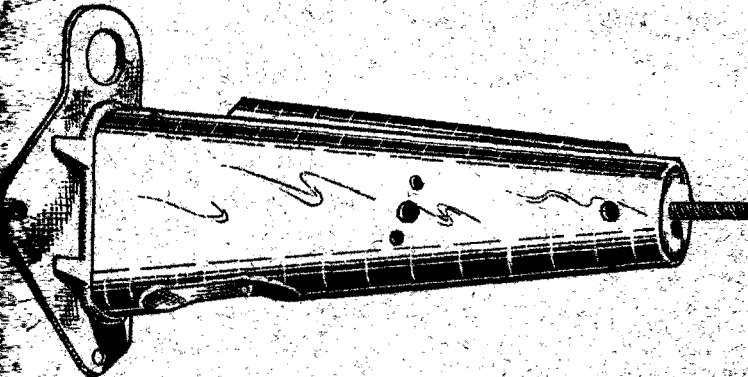
300 GA 520



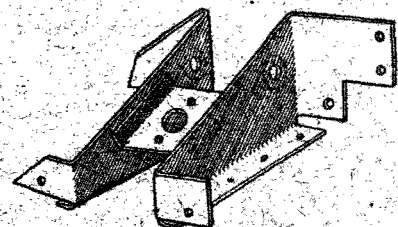
307 GA 876



298 GA 740



298 GA 510



300 GA 522

RENAULT

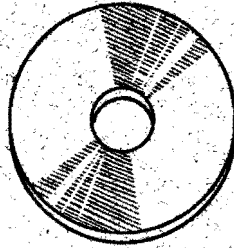
PEUGEOT

HORS SÉRIE

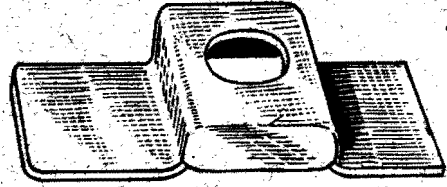
Boulonnerie pour Montage d'Aile



Écrou carré
N° 132



Rondelle
N° 146



Cage d'écrou
N° 134

Vis pointeau et cuvette



Rondelle
N° 108



Vis
N° 106



Vis N° 102
avec Rondelle N° 104



Rondelle
N° 104

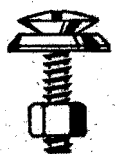


Vis
N° 110

Boulons poëliers



Boulons poëliers
N° 124
Spécifier
les dimensions désirées



Boulons poëliers
Vis N° 116 avec 5+15 N° 122
Rondelle N° 118
et écrou N° 138