

JUMPER

JANVIER 2001

Chassis : 15777994 →

RÉF.

BRE 0706 F

ADDITIF N° 1



MOTEUR ESSENCE

Type XU 10J2 (1998 cm³)

SPECIFICITES BICARBURATION
ESSENCE/GAZ NATUREL (GNV)

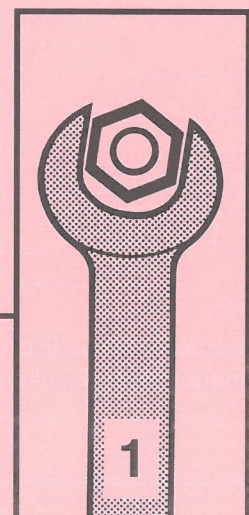
- EVOLUTION : INDICATEUR DE NIVEAU DE GNV

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



EVOLUTION : INDICATEUR DE NIVEAU DE GNV

A partir du numéro de châssis : 15 777 994.

Véhicule concerné : JUMPER bicarburant essence/ GNV.

L'indication de la quantité de GNV restant dans le réservoir s'effectue par LED (4 verte et 1 rouge).

1 – IMPLANTATION

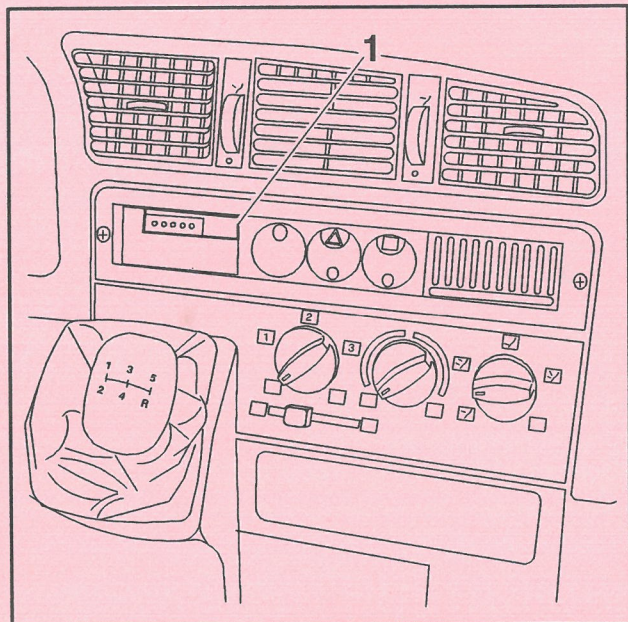


Fig : C5FP0DCC

(1) indicateur de niveau de GNV.

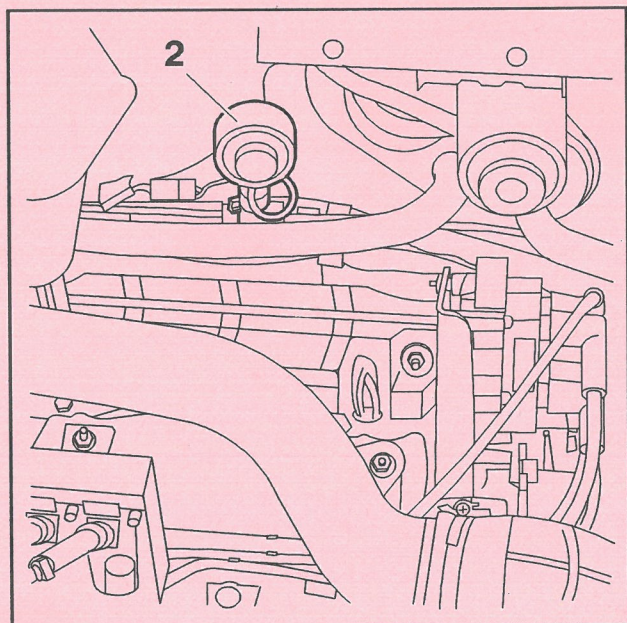


Fig : B1BP2DYC

Le contrôle de la valeur de pression du GNV s'effectue par un manomètre (2) placé dans le compartiment moteur.

Le manomètre indique la pression régnant dans le circuit haute pression GNV.

2 – DEPOSE – REPOSE

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité

IMPERATIF : Effectuer les préconisations avant et après l'intervention (voir opération correspondante)

2.1 – Manomètre

2.1.1 – Dépose

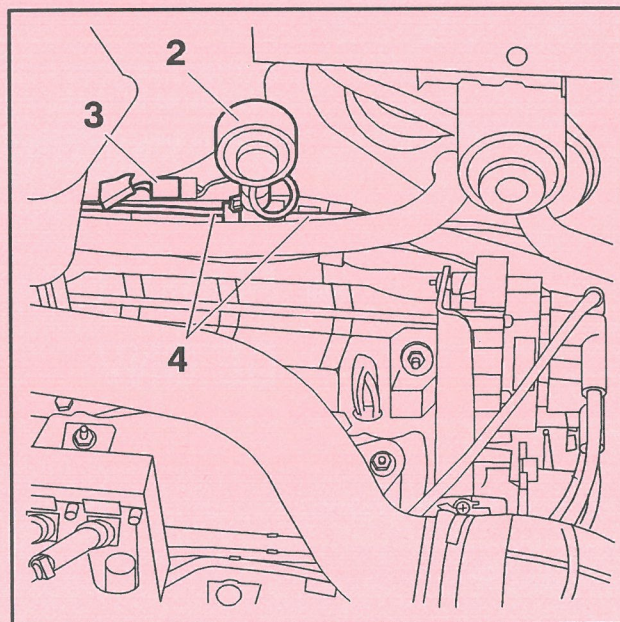


Fig : B1BP2DZC

Dévisser les raccords (4).

NOTA : Un peu de GNV peut s'échapper si la tuyauterie est encore sous pression.

Déconnecter le connecteur (3).

Déposer le manomètre (2).

2.1.2 – Repose

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Effectuer un contrôle d'étanchéité du circuit au niveau des raccords ; à l'aide des outils de détection de fuite.

2.2 – Indicateur de niveau de GNV

2.2.1 – Dépose

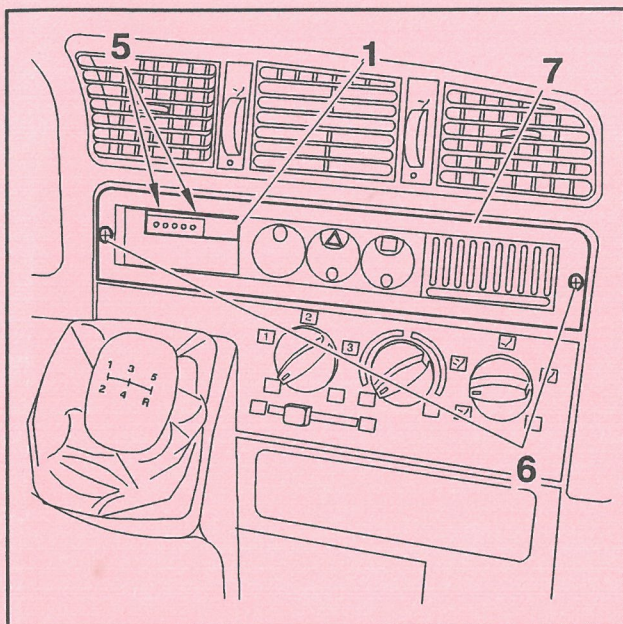


Fig : C5FP0DDC

Déposer les 2 vis (6).

Extraire la façade avant (7).

Déposer les 2 vis (5).

Déconnecter et déposer l'indicateur de niveau de GNV (1).

2.2.2 – Repose

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

NOTES
