

CITROËN

TOUS
TYPES

SEPTEMBRE 1996

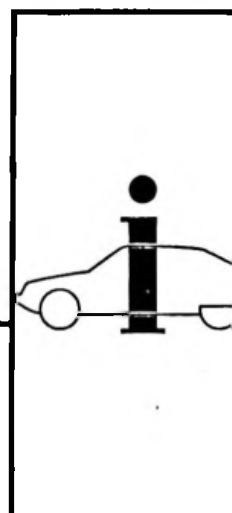
RÉF.

BRE 0241 F

ÉQUIPEMENT

- PROTECTIONS ET SÉCURITÉS
 - Antidémarrage codé
à déverrouillage automatique
par télécommande haute fréquence

MAN 106050



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

TABLE DES MATIERES

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

PRESENTATION : ANTIDEMARRAGE CODE A DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE PAR TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE	1
1 - Préambule	1
2 - Description	2
3 - Télécommande haute fréquence	-
4 - Antidémarrage codé	-
5 - Visualisation des commandes	3
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE	4
1 - Préambule	4
2 - Description	-
3 - Principe de fonctionnement	7
4 - Resynchronisation télécommande(s) et récepteur haute fréquence	-
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : ANTIDEMARRAGE CODE A DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE PAR TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE	8
1 - Description	10
2 - Principe de fonctionnement (en mode manuel)	13
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : ANTIDEMARRAGE CODE A DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE PAR TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE	16
1 - Préambule	16
2 - Déverrouillage automatique par télécommande haute fréquence	-
NOTICE D'UTILISATION : ANTIDEMARRAGE CODE A DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE PAR TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE	18
1 - Modes de fonctionnement	18
2 - Introduction du premier code "utilisateur"	19
3 - Démarrage	20
4 - Changement de mode de fonctionnement	23
5 - Changement de code utilisateur	25
6 - Mode service	26
7 - Déverrouillage du clavier ADC	-
CONTROLES APRES INTERVENTIONS : ANTIDEMARRAGE CODE A DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE PAR TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE	27
1 - Réception du véhicule	27
2 - Changement de mode de fonctionnement	-
3 - Mode service	28
4 - Restitution du véhicule au client	-
REPARATION : ANTIDEMARRAGE CODE A DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE PAR TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE	29
1 - Diagnostic	29
2 - Remplacement de pièces	-
3 - Introduction du premier code "utilisateur"	30
4 - Pièces de rechange	33
5 - Retour en garantie	36

2 - DESCRIPTION

Le système se compose des éléments suivants :

- A : ensemble télécommande haute fréquence
- B : ensemble antidémarrage codé

NOTA : Les 2 ensembles A et B sont reliés électriquement.

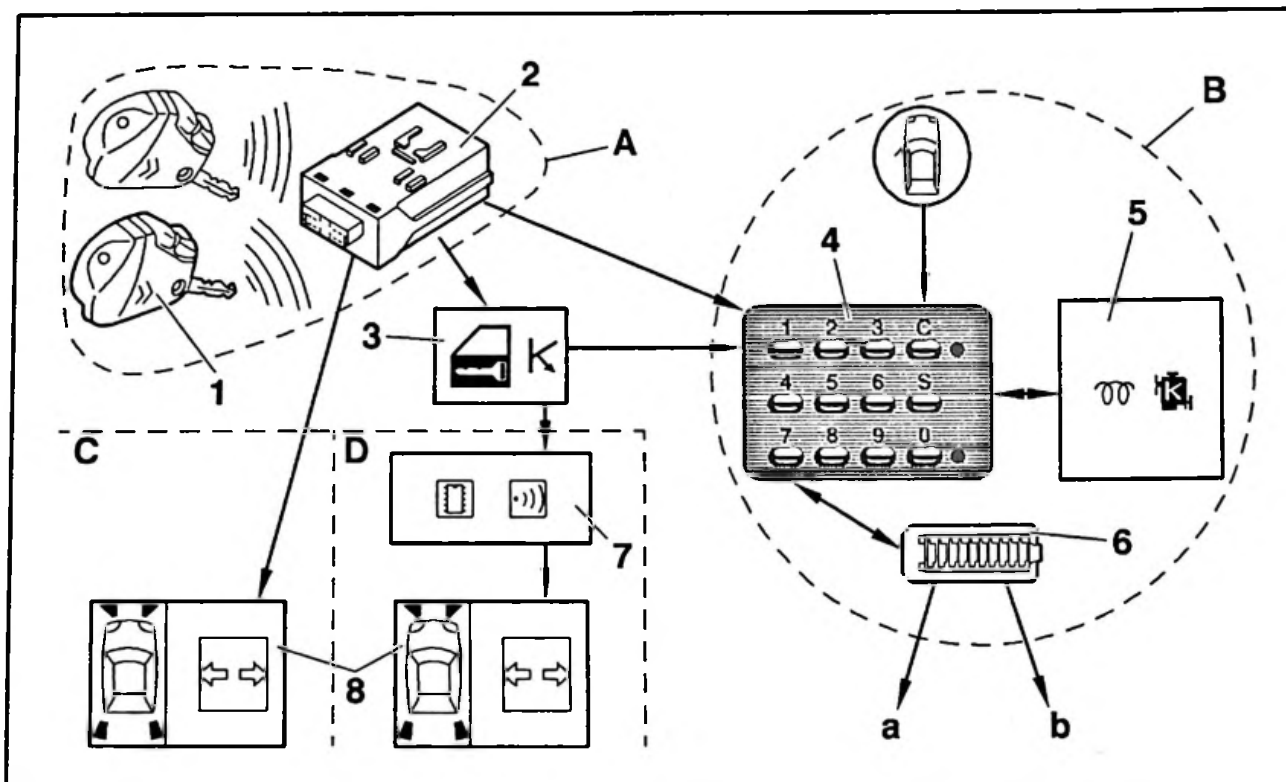


Fig : D8AP001D

A) ensemble télécommande haute fréquence.

B) ensemble antidémarrage codé.

C) véhicule sans alarme.

D) véhicule avec alarme.

(1) télécommande haute fréquence.

(2) récepteur haute fréquence.

(3) boîtier condamnation centralisée - boîtier de supercondamnation (suivant équipement).

(4) clavier antidémarrage codé.

(5) électronique de contrôle moteur (ECM).

(6) prise diagnostic centralisée.

(7) boîtier alarme (suivant équipement).

(8) feux indicateur de direction droit et gauche.

a) station "SOURIAU 26 A".

b) boîtier "ELIT".

3 - TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE

L'ensemble télécommande haute fréquence est constitué des éléments suivants :

- 1 ou 2 télécommande haute fréquence (suivant équipement)
- 1 récepteur haute fréquence

4 - ANTIDEMARRAGE CODE

Le système fonctionne grâce à un nouveau clavier ADC et d'une électronique de contrôle moteur (ECM) adaptée aux motorisations suivantes :

- motorisations essence : calculateur d'injection
- motorisations diesel (injection électronique) : calculateur d'injection
- motorisations diesel (injection mécanique) : pompe d'injection équipée d'un module antidémarrage codé

Le mode de fonctionnement de l'antidémarrage codé est identique à celui des véhicules commercialisés en année modèle 1996.

5 – VISUALISATION DES COMMANDES

La visualisation des commandes de condamnation/décondamnation du véhicule sont les suivantes :

- véhicule sans alarme : commande des feux indicateurs de direction par le récepteur haute fréquence
- véhicule avec alarme : commande des feux indicateurs de direction par le boîtier alarme

Changements d'état	Véhicule avec alarme		Véhicule sans alarme	
	Condamnation centralisée	Super-condamnation	Condamnation centralisée	Super-condamnation
Décondamné ==> condamné	Les feux indicateurs de direction s'allument (pendant 2 secondes)	Pas de visualisation	Les feux indicateurs de direction s'allument (pendant 2 secondes)	Les feux indicateurs de direction s'allument (pendant 2 secondes)
Condamné ==> décondamné	Clignotement rapide des feux indicateurs de direction (pendant 2 secondes)	Pas de visualisation	Pas de visualisation	Pas de visualisation
Condamné ==> super-condamné	-----	Les feux indicateurs de direction s'allument (pendant 2 secondes)	-----	Pas de visualisation
Supercondamné ==> décondamné	-----	Clignotement rapide des feux indicateurs de direction (pendant 2 secondes)	-----	Clignotement rapide des feux indicateurs de direction (pendant 2 secondes)

NOTA : La supercondamnation ne peut être commandée qu'après condamnation.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE

1 - PREAMBULE

Les avantages de la télécommande haute fréquence par rapport à la télécommande infrarouge sont les suivants :

- la portée de la télécommande est accrue (minimum 10 mètres avec des piles neuves)
- la télécommande fonctionne quelque soit son positionnement par rapport au véhicule (plus de zone d'ombre ni de nécessité de viser le récepteur)
- la télécommande haute fréquence envoie les ordres par l'intermédiaire d'ondes radio haute fréquence

NOTA : Les télécommandes à infrarouge envoient les ordres par l'intermédiaire d'un faisceau lumineux invisible (infrarouge).

2 - DESCRIPTION

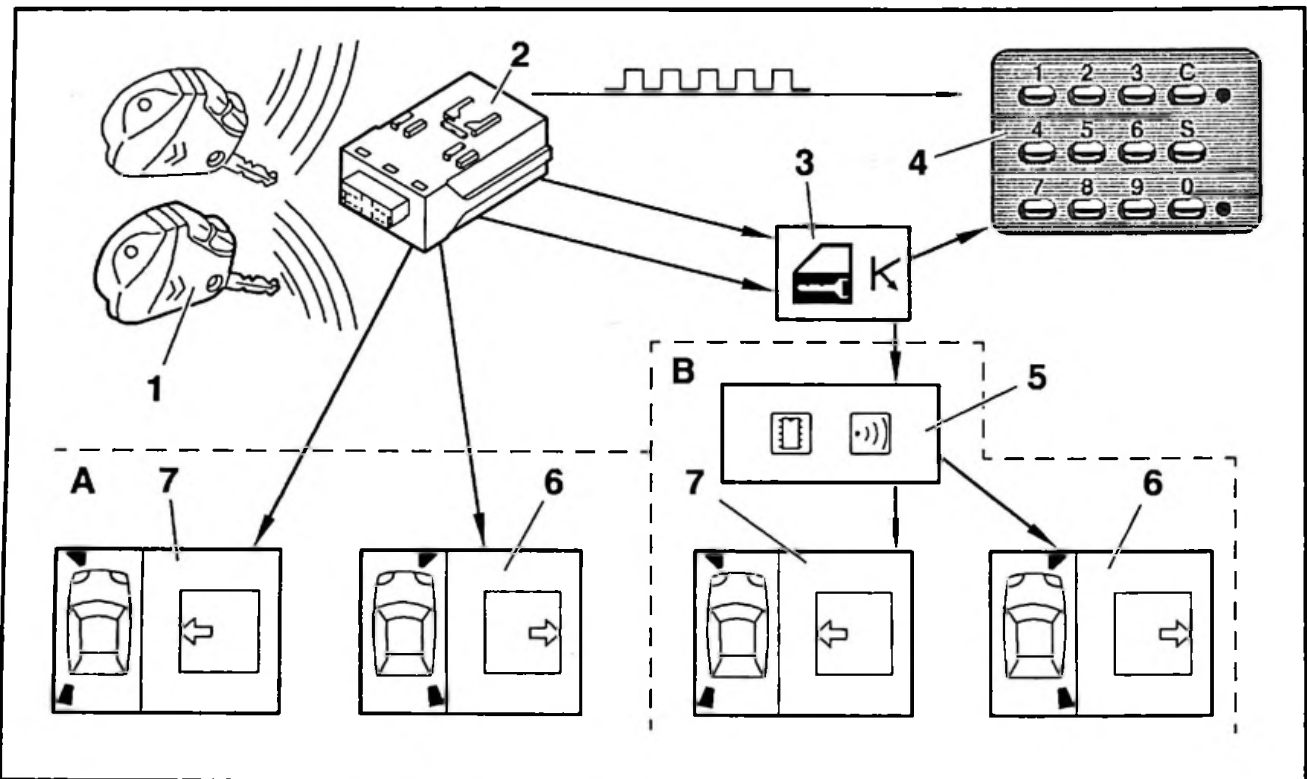


Fig : D6AP002D

A véhicule sans alarme.

B véhicule avec alarme (périmétrique, volumétrique).

(1) télécommande haute fréquence.

(2) récepteur haute fréquence.

(3) boîtier condamnation centralisée - boîtier de supercondamnation (suivant équipement).

(4) clavier antidémarrage codé.

(5) boîtier alarme (suivant équipement).

(6) feux indicateur de direction droit.

(7) feux indicateur de direction gauche.

2.1 – Télécommande haute fréquence

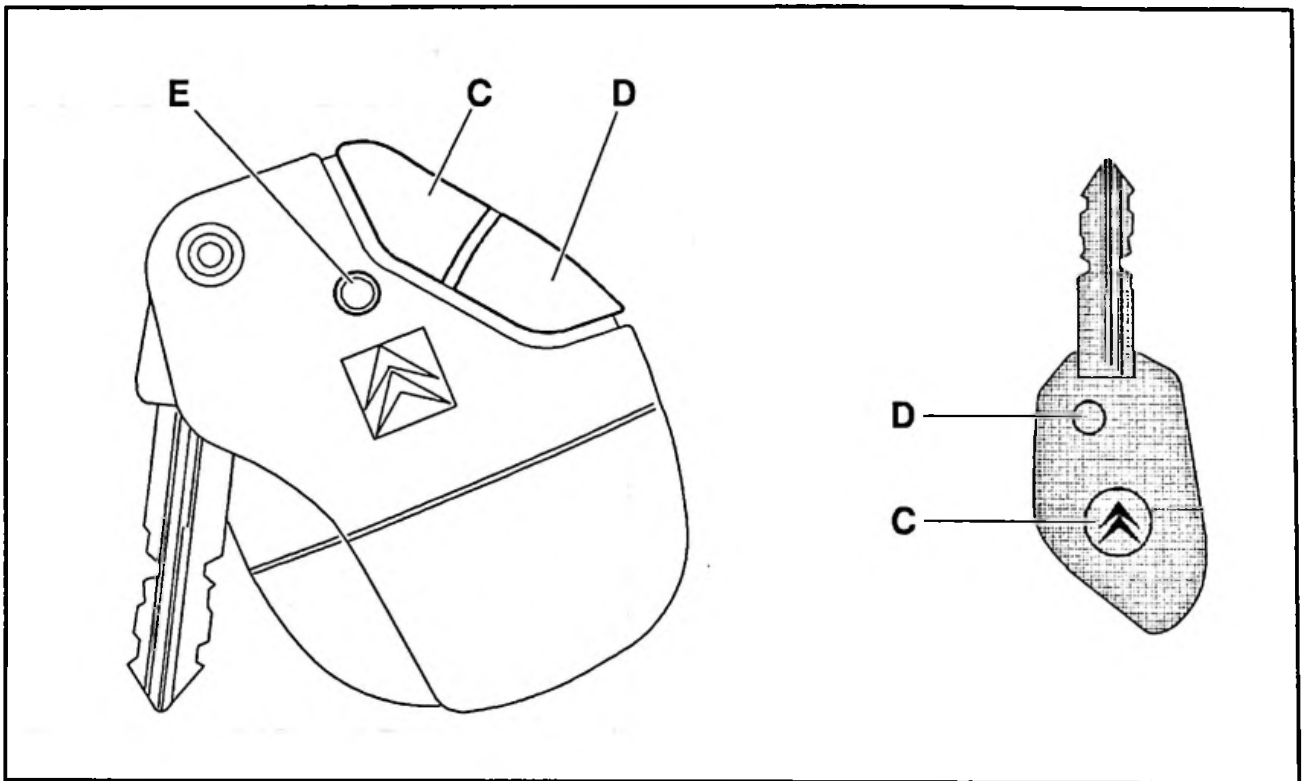


Fig : D8AF003D

Véhicule avec supercondamnation :

- C bouton de condamnation/décondamnation
- D bouton de supercondamnation
- E témoin fonctionnement – charge des piles

La forme, l'emplacement et le nombre des boutons d'une télécommande dépendent du véhicule :

- véhicule avec condamnation centralisée : 1 bouton
- véhicule avec supercondamnation : 2 boutons

Composition du boîtier émetteur d'une télécommande :

- un émetteur radio
- une antenne d'émission intégrée

Un message radio codé est émis lors de chaque appui sur un bouton de la télécommande.

Le message émis par la télécommande est évolutif, il change à chaque appui sur l'un des boutons.

Fonctions de la led rouge "E" :

- confirmation de la prise en compte de la demande
- indique l'état de charge des piles

NOTA : La led rouge s'allume à chaque appui sur l'un des boutons.

2.2 – Récepteur haute fréquence

2.2.1 – Rôle

Décoder les messages et s'assurer leur validité.

Délivrer l'information "identité de la télécommande" au clavier ADC qui permet de déverrouiller automatiquement l'antidémarrage codé (liaison série).

Délivrer les informations électriques condamnation/décondamnation et supercondamnation vers le boîtier de supercondamnation.

2.2.2 – Description

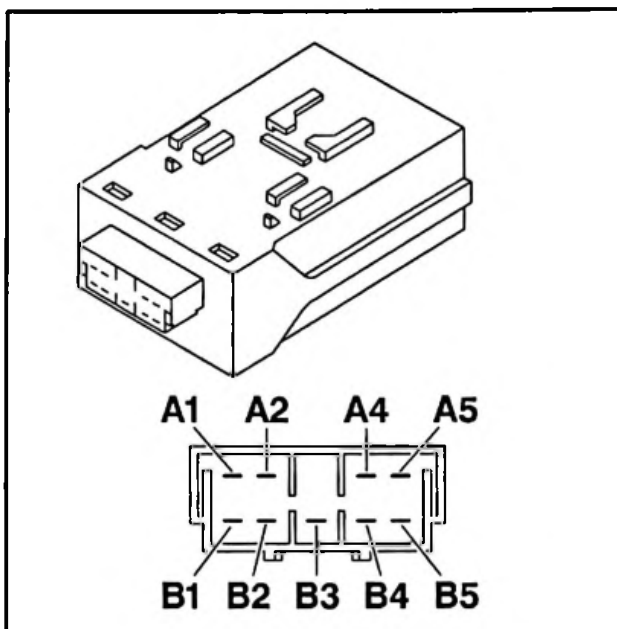


Fig : D6AP004C

Implantation habitacle.

Affectation des voies du connecteur :

N° de voie	Désignation
A1	Sortie informations : décondamnation ; condamnation => boîtier condamnation ou boîtier de supercondamnation
A2	Sortie informations : supercondamnation ; décondamnation => boîtier condamnation ou boîtier de supercondamnation
A4	1) véhicule sans alarme : + 12 Volts 2) véhicule avec alarme : voie inutilisée
A5	Sortie informations : "identité de la télécommande" => clavier ADC (liaison série)
B1	Masse
B2	+ après contact
B3	+ batterie permanent
B4	1) véhicule sans alarme : feux indicateur de direction gauche 2) véhicule avec alarme : voie inutilisée
B5	1) véhicule sans alarme : feux indicateur de direction droit 2) véhicule avec alarme : voie inutilisée

3 – PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

3.1 – Dialogue entre télécommande et récepteur haute fréquence

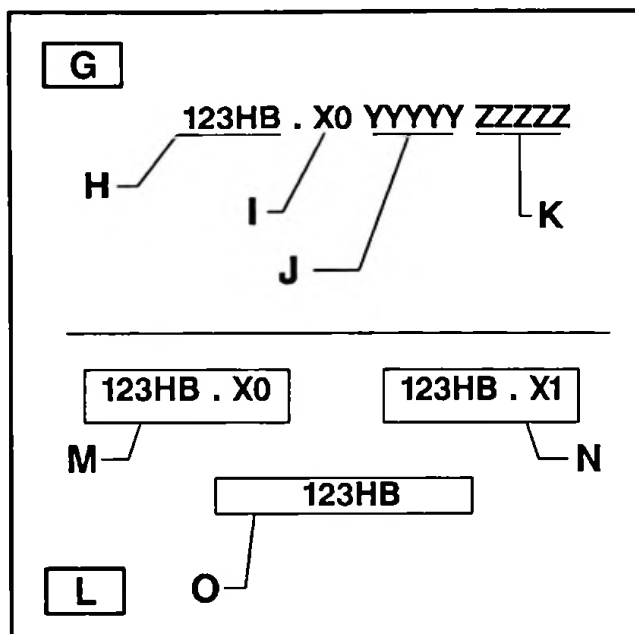


Fig : D6AP008C

(G) message codé envoyé par la télécommande.

(H) code fixe (alphanumérique).

(I) code d'identification de la télécommande.

(J) code évolutif.

(K) action à effectuer (condamnation/ décondamnation, supercondamnation).

(L) code télécommande(s) et récepteur.

(M) code complet télécommande primaire.

(N) code complet télécommande secondaire.

(O) code fixe du récepteur.

Le message codé envoyé au récepteur par chaque télécommande est composé des éléments suivants :

- code fixe (H)
- code d'identification de la télécommande (I) : X0 ou X1
- code évolutif (protection contre le piratage) (J)
- partie correspondant à l'action à effectuer (K)

L'ensemble télécommande(s) et récepteur sont appairés (code fixe).

Identification des 2 télécommandes (suivant véhicule) :

- la première télécommande est identifiée par le code I = X0
- la seconde télécommande est identifiée par le code I = X1

ATTENTION : Le système ne fonctionne que si le code I est différent pour les 2 télécommandes.

NOTA : Le code fixe et le code d'identification de la télécommande permettent de commander des pièces neuves au Service Pièces de Rechange (M – N – O) (voir chapitre "REPARATION").

L'identification des télécommandes est nécessaire pour assurer la commande à distance des serrures du véhicule quelque soit le taux d'utilisation de chaque télécommande.

3.2 – Récepteur haute fréquence

Lors de chaque appui sur un bouton de la télécommande :

- un message radio codé est envoyé au récepteur haute fréquence
- le récepteur haute fréquence transforme le message codé en informations électriques

Les derniers codes (évolutifs), envoyés par télécommande, sont mémorisés dans le récepteur haute fréquence.

Un décalage est autorisé entre le code évolutif émis par la télécommande et celui mémorisé dans le récepteur haute fréquence (ce décalage permet la décondamnation du véhicule en cas d'appuis intempestifs en dehors de la portée de la télécommande).

Lorsque le décalage entre code émis et mémorisé est trop important (désynchronisation) :

- le récepteur haute fréquence ne reconnaît plus la télécommande (les ordres émis par la télécommande sont ignorés)
- il est nécessaire d'effectuer une resynchronisation télécommande(s) et récepteur haute fréquence : voir chapitre 4

ATTENTION : En cas de désynchronisation des codes, les ordres télécommandés ne sont plus pris en compte.

4 – RESYNCHRONISATION TELECOMMANDE(S) ET RECEPTEUR HAUTE FREQUENCE

La resynchronisation n'intervient que sur le code évolutif.

Procédure de resynchronisation :

- mettre le contact
- appuyer sur l'un des boutons de la/les télécommande(s) dans un délai de 10 secondes

Le fonctionnement de la/les télécommande(s) est rétabli.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : ANTIDEMARRAGE CODE A DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE PAR TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE

L'antidémarrage codé est un dispositif antivol autorisant le démarrage du moteur dans les cas suivants :

- message émis à partir d'une télécommande haute fréquence
- introduction d'un code personnalisé à 4 chiffres (en mode manuel ou automatique)

1 - DESCRIPTION

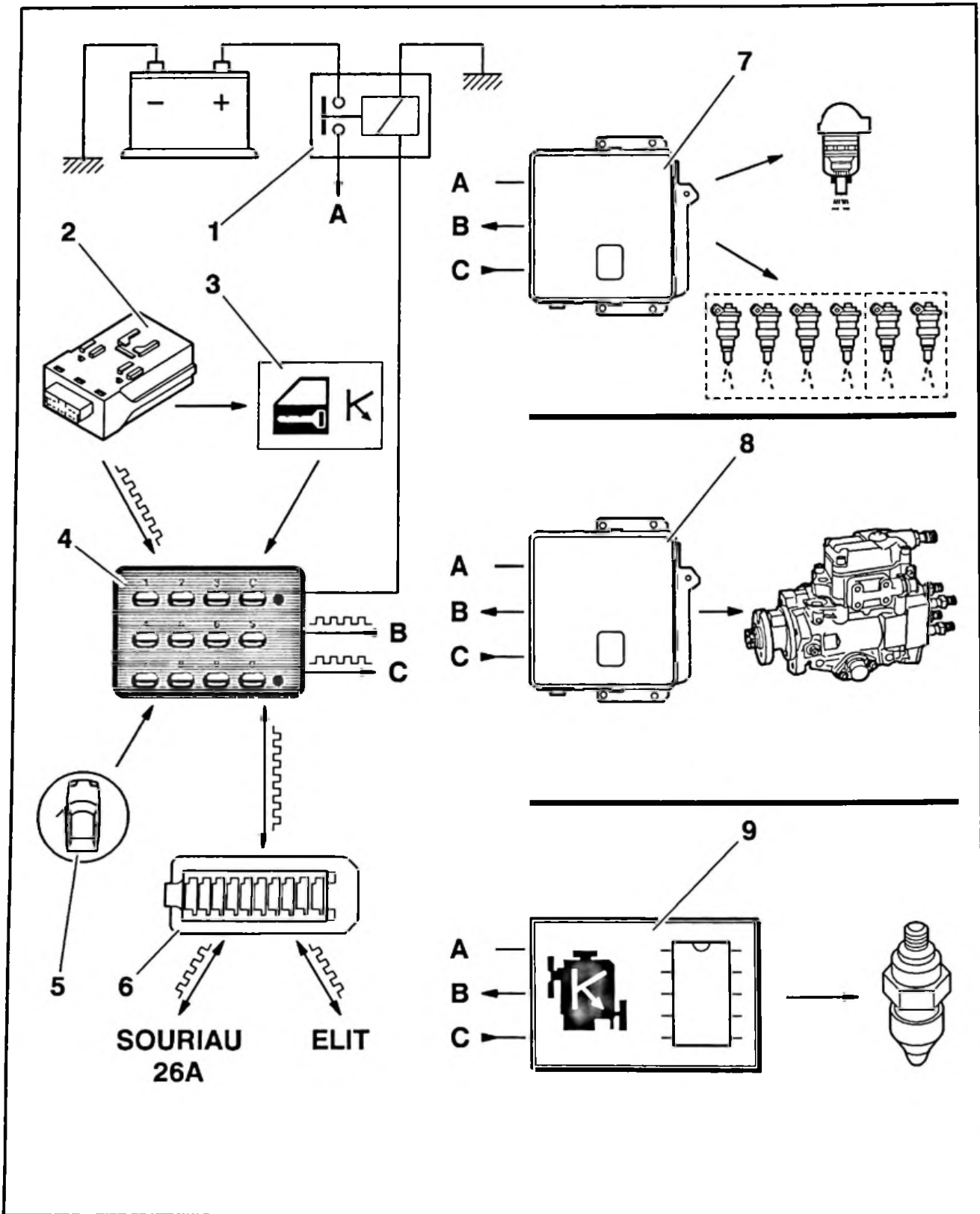


Fig : D6AP005P

Repère	Désignation
A	+ 12 Volts. Réalimentation : électronique de contrôle moteur (ECM)
B	Liaison série bi-directionnelle : électronique de contrôle moteur (ECM) <=> clavier ADC
1	Relais de réalimentation : électronique de contrôle moteur (ECM)
2	Récepteur haute fréquence
3	Boîtier condamnation – boîtier de supercondamnation (suivant équipement)
4	Clavier antidémarrage codé
5	Information : porte conducteur (position ouverte ou fermée)
6	Prise diagnostic centralisée
7	Calculateur d'injection ; version essence
7 - 8 - 9	Electronique de contrôle moteur (ECM)
8	Calculateur d'injection (moteur diesel à injection électronique)
9	Module électronique de pompe d'injection (moteur diesel à injection mécanique)

ECM : électronique de contrôle moteur.

Le relais de réalimentation (1) est directement commandé par le clavier ADC.

Contact coupé, le relais de réalimentation alimente l'électronique de contrôle moteur (ECM) (dialogue possible entre l'ECM et le clavier ADC).

1.1 – Clavier antidémarrage codé

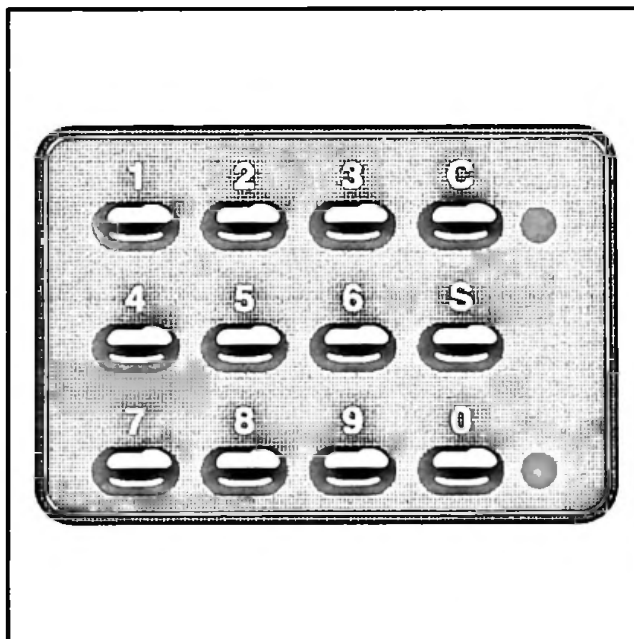


Fig : D8-P055C

Le clavier dispose de 12 touches et 2 voyants :

- 10 touches (0 à 9) pour l'introduction du code
- une touche C pour changement ou confirmation de code
- une touche S pour passer en mode service
- 2 diodes électroluminescentes verte et rouge

La touche C permet d'effectuer :

- le changement du code utilisateur
- la confirmation du code utilisateur
- le passage d'un mode de fonctionnement manuel en automatique et inversement
- l'apprentissage des codes télécommande(s)

Les inscriptions du clavier sont éclairées à la mise du contact, l'extinction intervient :

- à la coupure du contact
- sur action du démarreur
- moteur tournant

Chaque appui sur une touche provoquera un bip sonore et un éclat de la led verte.

Ordres envoyés par le clavier ADC à l'électronique de contrôle moteur :

- déverrouillage
- verrouillage
- changement de code

Informations envoyés par l'électronique de contrôle moteur au clavier ADC :

- état verrouillé
- état déverrouillé
- erreur de code

Le clavier ADC utilise les informations suivantes :

- + démarreur
- commande de condamnation (*)
- commande de décondamnation (*)
- porte conducteur ouverte
- "identité de la télécommande" pour le déverrouillage automatique (liaison série)

NOTA : (*). Boîtier de condamnation ou boîtier de supercondamnation.

Affectation des voies du connecteur – clavier ADC :

N° de voie	Désignation
1	+ permanent
2	Entrée ADC : commande de décondamnation (*)
3	Liaison série : clavier ADC => ECM
4	Liaison série : ECM => clavier ADC
5	+ démarreur (contacteur antivol)
6	Voie inutilisée
7	Sortie vers témoin diagnostic contrôle moteur
8	Ligne de diagnostic => prise diagnostic centralisée
9	Entrée ADC : commande de condamnation (*)
10	Liaison série : récepteur haute fréquence => clavier ADC (information "identité de la télécommande")
11	Information : porte conducteur ouverte ; U = 0 volt
12	Voie inutilisée
13	+ après contact
14	Commande relais de réalimentation de contrôle moteur (12 Volts => réalimentation de l'ECM contact coupé)
15	Masse

(*). Boîtier de condamnation ou boîtier de supercondamnation.
ECM : électronique de contrôle moteur.

NOTA : Les voies 3 et 4 sont reliées entre-elles dans le faisceau véhicule.

1.2 – Electronique de contrôle moteur (ECM)

L'électronique de contrôle moteur est adaptée aux motorisations suivantes :

- motorisations essence : calculateur d'injection
- motorisations diesel (injection électronique) : calculateur d'injection
- motorisations diesel (injection mécanique) : pompe d'injection équipée d'un module antidémarrage codé

L'électronique de contrôle moteur mémorise le code utilisateur de l'antidémarrage codé.

Informations envoyés par l'électronique de contrôle moteur au clavier ADC :

- état verrouillé
- état déverrouillé
- erreur de code

2 – PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT (EN MODE MANUEL)

2.1 – Mise du contact

La led rouge clignote		
Mise du contact (alimentation de l'ECM et du clavier ADC)		
3 possibilités		
ECM => clavier ADC Etat déverrouillé	ECM => clavier ADC Etat verrouillé	ECM => clavier ADC (*) Message inconnu (*)
La led verte s'allume	La led rouge s'allume	La led verte et la led rouge s'allument
Démarrage possible	Démarrage impossible Introduire le code de l'utilisateur	Démarrage impossible

(*). Exemple : parasitage ou défaut de liaison avec l'électronique de contrôle moteur.
ECM : électronique de contrôle moteur.

2.2 – Procédure de déverrouillage

Mise du contact		
La led rouge s'allume		
Introduire le code de l'utilisateur ou le code service		
Clavier ADC => ECM (code utilisateur)		
L'électronique de contrôle moteur compare le code reçu et le code mémorisé		
3 possibilités		
ECM => clavier ADC Etat déverrouillé	ECM => clavier ADC Erreur de code	ECM => clavier ADC Message inconnu (*)
La led verte s'allume	La led rouge s'allume	La led verte et la led rouge s'allument
Démarrage possible	Démarrage impossible	Démarrage impossible

(*). Exemple : parasitage ou défaut de liaison avec l'électronique de contrôle moteur.
ECM : électronique de contrôle moteur.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

2.3 – Procédure de verrouillage

Contact coupé	
2 possibilités	
Boîtier de condamnation ou boîtier de supercondamnation => clavier ADC : information condamnation	Ouverture de la porte conducteur
Alimentation du relais de réalimentation de l'ECM	
Clavier ADC => ECM : ordre de verrouillage	
2 possibilités	
ECM => clavier ADC : état verrouillé	ECM => clavier ADC : message inconnu (*)
La led rouge s'allume en fixe pendant 10 secondes puis clignote	Clavier ADC => ECM : envoi de l'ordre de verrouillage pendant 10 minutes
Coupure de l'alimentation de l'ECM	La led rouge s'allume en fixe pendant 10 secondes puis clignote
Le clavier ADC passe en mode veille (réduction de la consommation électrique)	Coupure de l'alimentation de l'ECM
	Le clavier ADC passe en mode veille (réduction de la consommation électrique)

(*). Exemple : parasitage ou défaut de liaison avec l'électronique de contrôle moteur.
ECM : électronique de contrôle moteur.

NOTA : Le clavier verrouille automatiquement l'antidémarrage codé si aucune commande de verrouillage ne lui parvient dans les 10 minutes qui suivent la coupure du contact.

2.4 – Procédure de changement de code

Le changement du code utilisateur s'effectue en 3 étapes :

- changement de code
- verrouillage ADC
- confirmation du nouveau code

	Observations
Led verte allumée	Procédure de changement de code
Changement de code (*)	
Clavier ADC : mémorisation du nouveau code (en mémoire temporaire)	
ECM : mémorisation du nouveau code (en mémoire temporaire)	
Ouvrir puis fermer la porte conducteur Ou Condamner le véhicule à l'aide de la télécommande	Verrouillage ADC
La led rouge clignote	
Introduire le nouveau code (*)	Confirmation du nouveau code
La led verte s'allume	
Clavier ADC : mémorisation du nouveau code (en mémoire permanente)	
ECM : mémorisation du nouveau code (en mémoire permanente)	

(*). Si l'ancien code est introduit, il est réactivé :
 les mémoires temporaires sont effacées
 (ECM et clavier ADC).
 ECM : électronique de contrôle moteur.

ATTENTION : Le nouveau code ne sera pris en compte qu'après confirmation de celui-ci. Après 3 erreurs de code consécutives ; le clavier "ADC" se bloque pendant 30 minutes.

2.5 – Mode service

Le principe d'introduction et d'apprentissage du code service est analogue à la procédure de changement de code.

Le code service est uniquement mémorisé dans la mémoire temporaire du clavier ADC.

Le déverrouillage de l'antidémarrage codé est effectué par l'envoi du code utilisateur vers l'électronique de contrôle moteur.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : ANTIDEMARRAGE CODE A DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE PAR TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE

1 - PREAMBULE

Fonctionnement du déverrouillage automatique de l'antidémarrage codé :

- début année modèle 1997 : à la mise du contact, la led rouge du clavier ADC s'allume pendant 1 seconde, puis la led verte s'allume
- en cours d'année modèle 1997 : évolution pour un déverrouillage avant la mise du contact. A la mise du contact, la led verte s'allume directement

2 - DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE PAR TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE

2.1 - Début année modèle 1997 (clavier ADC 96267808 ZL)

Contact coupé	
La led rouge clignote	
Appuyer sur le bouton de condamnation/décondamnation de la télécommande	
Un message radio codé est envoyé au récepteur haute fréquence	
Le récepteur haute fréquence transforme le message codé en informations électriques	
Les serrures du véhicule se décondamnent	
Visualisation de la décondamnation : clignotement rapide des feux indicateurs de direction	
Récepteur haute fréquence => clavier ADC : information décondamnation	
Le clavier ADC se réveille	
La led rouge s'éteint	
Le récepteur haute fréquence envoie l'information "identité de la télécommande" au clavier ADC	
2 possibilités	
Information "identité de la télécommande" <> (1). "identité de la télécommande" mémorisée dans le clavier (2)	Information "identité de la télécommande" = "identité de la télécommande" mémorisée dans le clavier (2)
Mise du contact (alimentation de l'ECM)	
La led rouge s'allume (pas de déverrouillage automatique de l'antidémarrage codé)	La led rouge s'allume pendant 1 seconde
	Clavier ADC => ECM : ordre de déverrouillage
	L'ECM se déverrouille
	ECM => clavier ADC : état déverrouillé
Le démarrage est possible : introduire le code de l'utilisateur	La led verte s'allume : démarrage possible

ECM : électronique de contrôle moteur.

NOTA : (1) <>. Différent.

(2). pour que le système fonctionne en mode automatique, la mémorisation des identités de la/les télécommande(s) doit être effectuée au préalable (voir chapitre "REPARATION").

2.2 – En cours d'année modèle 1997 (clavier ADC 96276403 ZL)

Contact coupé	
La led rouge clignote	
Appuyer sur le bouton de condamnation/décondamnation de la télécommande	
Un message radio codé est envoyé au récepteur haute fréquence	
Le récepteur haute fréquence transforme le message codé en informations électriques	
Les serrures du véhicule se décondamnent	
Visualisation de la décondamnation : clignotement rapide des feux indicateurs de direction	
Récepteur haute fréquence => clavier ADC : information décondamnation	
Le clavier ADC se réveille	
La led rouge s'éteint	
Le récepteur haute fréquence envoie l'information "identité de la télécommande" au clavier ADC	
2 possibilités	
Information "identité de la télécommande" <> (1). "identité de la télécommande" mémorisée dans le clavier (2)	Information "identité de la télécommande" = "identité de la télécommande" mémorisée dans le clavier (2)
Mise du contact (alimentation de l'ECM et du clavier ADC)	Le clavier ADC alimente le relais de réalimentation de l'ECM
La led rouge s'allume (pas de déverrouillage automatique de l'antidémarrage codé)	Clavier ADC => ECM : ordre de déverrouillage
	L'ECM se déverrouille
	ECM => clavier ADC : état déverrouillé
	Mise du contact
Le démarrage est possible : introduire le code de l'utilisateur	La led verte s'allume : démarrage possible

ECM : électronique de contrôle moteur.

NOTA : (1) <>. Différent.

(2). pour que le système fonctionne en mode automatique, la mémorisation des identités de la/les télécommande(s) doit être effectuée au préalable (voir chapitre "REPARATION").

NOTICE D'UTILISATION : ANTIDEMARRAGE CODE A DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE PAR TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE

1 - MODES DE FONCTIONNEMENT

Ce système d'antidémarrage codé fonctionne avec une télécommande haute fréquence qui permet :

- la commande à distance d'ouverture des serrures du véhicule
- le déverrouillage automatique de l'antidémarrage codé (sans introduire le code "utilisateur" sur le clavier ADC)

NOTA : La technologie utilisée ne permet pas l'utilisation de plus de 2 télécommandes par véhicule.

En plus du mode automatique, un mode manuel permet de déverrouiller l'antidémarrage codé à partir du clavier ADC.

Le changement de mode de fonctionnement s'effectue en suivant une procédure spécifique à partir du clavier ADC.

Fonction	Mode automatique	Mode manuel
Déverrouillage automatique par télécommande haute fréquence	Oui	Non
Changement de code	Non	Oui
Mode service		
Changement de mode de fonctionnement : mode manuel => mode automatique		
Changement de mode de fonctionnement : mode automatique => mode manuel	Oui	Non
Dispositif d'autodiagnostic relié à la prise centralisée (voir nota)	Oui	Oui
Apprentissage télécommande	Non	Oui

NOTA : Le diagnostic de la fonction est réalisé par l'intermédiaire du boîtier "ELIT" ou de la station "SOURIAU 26 A".

**2 – INTRODUCTION DU PREMIER CODE
"UTILISATEUR"**

Cette opération est à effectuer lors de la livraison du véhicule au client.

ATTENTION : L'introduction du code utilisateur ne peut s'effectuer qu'en mode manuel.

Opérations à effectuer	Observations
Couper le contact	Procédure de changement de code
Mettre le contact	
La led rouge s'allume	
Introduire le code de l'utilisateur : 1 1 1 1 (code usine)	
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	
Appuyer sur la touche C	
Introduire le code de l'utilisateur (exemple: 2 6 4 8)	
Appuyer sur la touche C	
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	Confirmation du nouveau code
Couper le contact	
Ouvrir puis fermer la porte conducteur Ou Condamner le véhicule à l'aide de la télécommande	
Attendre que la led rouge clignote	
Mettre le contact	
Introduire le code de l'utilisateur (exemple: 2 6 4 8)	

ATTENTION : Le nouveau code ne sera pris en compte qu'après confirmation de celui-ci. Le passage en mode automatique n'est possible que lorsque le nouveau code est confirmé.

NOTA : En cas d'erreur dans l'introduction du nouveau code (exemple: plus ou moins de 4 chiffres ont été tapés) : un signal sonore retentit pendant 2 secondes.

ATTENTION : Après 3 erreurs de code consécutives : le clavier "ADC" se bloque pendant 30 minutes. (attendre 1 minute contact mis, puis renouveler l'opération) .

3 – DEMARRAGE

3.1 – Mode automatique

3.1.1 – Décondamnation du véhicule avec télécommande haute fréquence

Procédure d'utilisation :

La led rouge clignote	
Décondamnation du véhicule avec télécommande haute fréquence	
La led rouge s'éteint	
2 possibilités	
Mise du contact	Pas de mise du contact
La led rouge s'allume pendant 1 seconde (*)	2 minutes après la décondamnation du véhicule, la led rouge clignote
La led verte s'allume	Mettre le contact
Démarrage possible	La led rouge s'allume
	Introduire le code de l'utilisateur
	La led verte s'allume
	Démarrage possible

(*). Avec un clavier ADC 96276403 ZL cette étape n'existe plus.

ATTENTION : Après 3 erreurs de code consécutives : le clavier "ADC" se bloque pendant 30 minutes. (attendre 1 minute contact mis, puis renouveler l'opération) .

3.1.2 – Décondamnation du véhicule avec la clé de contact

ATTENTION : En cas de déverrouillage des portes avec la clé, la sirène d'alarme se déclenche.

Procédure d'arrêt d'urgence de la sirène (rappel) :

- mettre le contact
- appuyer sur l'interrupteur d'alarme pendant un minimum de 2 secondes

ATTENTION : Un arrêt en urgence de la sirène n'est possible que lorsque celle-ci est déclenchée depuis moins de 10 secondes et que l'enclenchement de l'interrupteur d'alarme s'effectue au maximum 2 secondes après la mise du contact.

NOTA : Lorsque la procédure n'est pas respectée, la sirène fonctionne pendant 3 cycles de 30 secondes espacés de 5 secondes, puis s'arrête.

Procédure d'utilisation :

La led rouge clignote	
Décondamnation du véhicule avec la clé de contact	
Mettre le contact	
Véhicule avec alarme : appuyer sur l'interrupteur d'alarme pendant un minimum de 2 secondes	
La led rouge s'allume	
2 possibilités	
Introduire le code de l'utilisateur	Appuyer sur l'un des boutons de la télécommande
La led verte s'allume	La led rouge s'allume pendant 1 seconde (*)
Démarrage possible	La led verte s'allume
	Démarrage possible

(*). Avec un clavier ADC 96276403 ZL cette étape n'existe plus.

ATTENTION : Le système antidémarrage codé reste en mode automatique. Après 3 erreurs de code consécutives : le clavier "ADC" se bloque pendant 30 minutes. (attendre 1 minute contact mis, puis renouveler l'opération) .

3.2 – Mode manuel

3.2.1 – Décondamnation du véhicule avec télécommande haute fréquence

Procédure d'utilisation :

Décondamnation du véhicule avec télécommande haute fréquence
Mettre le contact
La led rouge s'allume
Introduire le code de l'utilisateur ou le code service
La led verte s'allume
Démarrage possible

ATTENTION : Le système antidémarrage codé reste en mode manuel. Après 3 erreurs de code consécutives : le clavier "ADC" se bloque pendant 30 minutes. (attendre 1 minute contact mis, puis renouveler l'opération) .

3.2.2 – Décondamnation du véhicule avec la clé de contact

ATTENTION : En cas de déverrouillage des portes avec la clé, la sirène d'alarme se déclenche.

Procédure d'arrêt d'urgence de la sirène (rappel) :

- mettre le contact
- appuyer sur l'interrupteur d'alarme pendant un minimum de 2 secondes

ATTENTION : Un arrêt en urgence de la sirène n'est possible que lorsque celle-ci est déclenchée depuis moins de 10 secondes et que l'enclenchement de l'interrupteur d'alarme s'effectue au maximum 2 secondes après la mise du contact.

Procédure d'utilisation :

Décondamnation du véhicule avec la clé de contact
Mettre le contact
Véhicule avec alarme : appuyer sur l'interrupteur d'alarme pendant un minimum de 2 secondes
La led rouge s'allume
Introduire le code de l'utilisateur ou le code service
La led verte s'allume
Démarrage possible

ATTENTION : Après 3 erreurs de code consécutives : le clavier "ADC" se bloque pendant 30 minutes. (attendre 1 minute contact mis, puis renouveler l'opération) .

4 – CHANGEMENT DE MODE DE FONCTIONNEMENT

4.1 – Mode automatique => mode manuel

4.1.1 – Décondamnation du véhicule avec télécommande haute fréquence

Mode automatique	Observations
La led rouge clignote	Déverrouillage automatique par télécommande haute fréquence
Décondamnation du véhicule avec télécommande haute fréquence	
La led rouge s'éteint	
Mise du contact	
La led rouge s'allume pendant 1 seconde (*)	
La led verte s'allume	
Introduire le code de l'utilisateur	Passage en mode manuel
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	
Introduire le code C 0 C	
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	

(*). Avec un clavier ADC 96276403 ZL cette étape n'existe plus.

ATTENTION : Le temps entre l'introduction du code utilisateur et l'introduction du code C 0 C doit être au maximum de 10 secondes. Après 3 erreurs de code consécutives : le clavier "ADC" se bloque pendant 1 minute. (attendre 1 minute contact mis, puis renouveler l'opération) .

4.1.2 – Décondamnation du véhicule avec la clé de contact

Mode automatique	Observations
La led rouge clignote	
Mise du contact	
La led rouge s'allume	
Introduire le code de l'utilisateur	
La led verte s'allume	
Introduire le code C 0 C	
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	Passage en mode manuel

ATTENTION : Le temps entre l'introduction du code utilisateur et l'introduction du code C 0 C doit être au maximum de 10 secondes. Après 3 erreurs de code consécutives : le clavier "ADC" se bloque pendant 30 minutes. (attendre 1 minute contact mis, puis renouveler l'opération) .

4.2 – Mode manuel => mode automatique

Mode manuel	Observations
La led rouge clignote	Déverrouillage de l'antidémarrage codé
Mettre le contact	
La led rouge s'allume	
Introduire le code de l'utilisateur	
La led verte s'allume	
Introduire le code C 1 C	Passage en mode automatique
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	

ATTENTION : Le temps entre l'introduction du code utilisateur et l'introduction du code C 1 C doit être au maximum de 10 secondes.

5 – CHANGEMENT DE CODE UTILISATEUR

ATTENTION : Le changement du code utilisateur ne peut s'effectuer qu'en mode manuel.

Opérations à effectuer	Observations
Couper le contact	Procédure de changement de code
Mettre le contact	
La led rouge s'allume	
Introduire le code de l'utilisateur : 1 2 3 4	
La led verte s'allume	
Appuyer sur la touche C	
Introduire le code de l'utilisateur (exemple: 5 6 7 8)	
Appuyer sur la touche C	
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	
Couper le contact	
Ouvrir puis fermer la porte conducteur Ou	
Condamner le véhicule à l'aide de la télécommande	
Attendre que la led rouge clignote	
Mettre le contact	
Introduire le code de l'utilisateur (exemple: 5 6 7 8)	

ATTENTION : Le nouveau code ne sera pris en compte qu'après confirmation de celui-ci. Après 3 erreurs de code consécutives : le clavier "ADC" se bloque pendant 30 minutes. (attendre 1 minute contact mis, puis renouveler l'opération) .

NOTA : En cas d'erreur dans l'introduction du nouveau code (exemple: plus ou moins de 4 chiffres ont été tapés) : un signal sonore retentit pendant 2 secondes.

6 – MODE SERVICE

ATTENTION : L'introduction du code service ne peut s'effectuer qu'en mode manuel.

Permet de confier le véhicule à une tierce personne tout en gardant la confidentialité du code utilisateur.

6.1 – Utilisation courante

Opérations à effectuer
Mettre le contact
Introduire le code de l'utilisateur (code à 4 chiffres)
Appuyer sur la touche S
Bip sonore (1)
Introduire le code service (exemple: 4 3 2 1)
Appuyer sur la touche S
La led verte clignote 6 fois avec 6 bips sonores (2)
Couper le contact
La led rouge reste allumée accompagnée de 4 bips sonores (pendant 10 secondes) (3)
Annulation du mode service : mettre le contact. Introduire le code de l'utilisateur

NOTA : (1).

Pas de bip sonore : le mode service n'est pas autorisé. Pour passer en mode service, le code utilisateur doit avoir été utilisé au moins 2 fois.

NOTA : (2).

Bip sonore long : le mode service n'est pas autorisé.

NOTA : (3).

Se produit à chaque coupure du contact tant que le mode service est activé.

6.2 – Cas particuliers

L'introduction d'un code service identique au code utilisateur se traduit par le mode de fonctionnement particulier suivant :

- introduction code service : le clavier passe en mode service
- introduction du code utilisateur : le clavier reste en mode service (touches C et S non fonctionnelles, bip sonore à chaque coupure du contact)

Retour au code utilisateur :

- couper le contact puis le remettre
- introduire le code de l'utilisateur

7 – DEVERROUILLAGE DU CLAVIER ADC

7.1 – Après 3 erreurs de code consécutives

Dans ce cas le clavier ADC se trouve dans le mode de fonctionnement particulier suivant :

- touches non fonctionnelles
- clignotement rapide de la led rouge
- bips sonores pendant 30 minutes

Procédure de déverrouillage du clavier ADC :

- couper le contact
- attendre 30 minutes (arrêt du bip sonore)
- mettre le contact
- la led rouge s'allume
- attendre 1 minute
- introduire le code de l'utilisateur
- la led verte s'allume

7.2 – La led verte et la led rouge s'allument

Le démarrage est impossible.

Procédure de déverrouillage du clavier ADC :

- couper le contact
- mettre le contact
- la led rouge s'allume
- introduire le code de l'utilisateur

CONTROLES APRES INTERVENTIONS : ANTIDEMARRAGE CODE A DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE PAR TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE

1 – RECEPTION DU VEHICULE

Effectuer les opérations suivantes :

- changer de mode de fonctionnement après l'introduction du code de l'utilisateur (passage en mode manuel effectué par le client si nécessaire)
- introduire un code service (voir nota)

NOTA : Permet de confier le véhicule à une tierce personne tout en gardant la confidentialité du code utilisateur.

2 – CHANGEMENT DE MODE DE FONCTIONNEMENT

Mode automatique => mode manuel :

Mode automatique	Observations
La led rouge clignote	Déverrouillage automatique par télécommande haute fréquence
Décondamnation du véhicule avec télécommande haute fréquence	
La led rouge s'éteint	
Mise du contact	
La led rouge s'allume pendant 1 seconde (*)	
La led verte s'allume	
Introduire le code de l'utilisateur	Passage en mode manuel
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	
Introduire le code C 0 C	
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	

(*). Avec un clavier ADC 96276403 ZL cette étape n'existe plus.

ATTENTION : Le temps entre l'introduction du code utilisateur et l'introduction du code C 0 C doit être au maximum de 10 secondes. Après 3 erreurs de code consécutives : le clavier "ADC" se bloque pendant 1 minute.

3 – MODE SERVICE

Permet de confier le véhicule à une tierce personne tout en gardant la confidentialité du code utilisateur.

Opérations à effectuer
Mettre le contact
Introduire le code de l'utilisateur (code à 4 chiffres)
Appuyer sur la touche S
Bip sonore (1)
Introduire le code service (exemple: 4 3 2 1)
Appuyer sur la touche S
La led verte clignote 6 fois avec 6 bips sonores (2)
Couper le contact
La led rouge reste allumée accompagnée de 6 bips sonores (pendant 10 secondes) (3)
Annulation du mode service : mettre le contact. Introduire le code de l'utilisateur

NOTA : (1).

Pas de bip sonore : le mode service n'est pas autorisé.
Pour passer en mode service, le code utilisateur doit avoir été utilisé au moins 2 fois.

NOTA : (2).

Bip sonore long : le mode service n'est pas autorisé.

NOTA : (3).

Se produit à chaque coupure du contact tant que le mode service est activé.

4 – RESTITUTION DU VEHICULE AU CLIENT

Effectuer les opérations suivantes :

- introduction du code utilisateur (effectué par le client)
- rappeler au client d'effectuer un changement de mode de fonctionnement : mode manuel => mode automatique

Mode manuel => mode automatique :

Mode manuel	Observations
La led rouge clignote	Déverrouillage de l'antidémarrage codé
Mettre le contact	
La led rouge s'allume	
Introduire le code de l'utilisateur	
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	
Introduire le code C 1 C	Passage en mode automatique
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	

<p>ATTENTION : Le temps entre l'introduction du code utilisateur et l'introduction du code C 1 C doit être au maximum de 10 secondes.</p>
--

REPARATION : ANTIDEMARRAGE CODE A DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUE PAR TELECOMMANDE HAUTE FREQUENCE

1 – DIAGNOSTIC

1.1 – Télécommande haute fréquence

Il est possible de tester le fonctionnement d'une télécommande haute fréquence à l'aide d'un testeur de télécommande haute fréquence 4169-T (référence P.R : OUT 104 169-T).

NOTA : Ce testeur de télécommande haute fréquence permet également de tester les télécommandes infrarouge.

1.2 – Antidémarrage codé

Le clavier "ADC" assure le diagnostic du système avec mémorisation des défauts.

2 – REMPLACEMENT DE PIECES

Il est nécessaire d'effectuer une initialisation du système lors de l'échange de certains éléments.

Eléments remplacés	Procédure d'initialisation
Calculateur d'injection (moteurs essence et diesel)	Introduction du premier code "utilisateur"
Module antidémarrage codé - pompe d'injection mécanique	
Clavier ADC	
Récepteur haute fréquence	Apprentissage des codes télécommande(s)
Ensemble récepteur et télécommande(s) haute fréquence	1). Resynchronisation télécommande(s) et récepteur haute fréquence 2). Apprentissage des codes télécommande(s)
Télécommande haute fréquence	Resynchronisation télécommande(s) et récepteur haute fréquence
Adjonction d'une télécommande haute fréquence supplémentaire (*)	1). Resynchronisation télécommande(s) et récepteur haute fréquence 2). Apprentissage des codes télécommande(s)

(*) . Ne concerne que les véhicules ayant une seule télécommande haute fréquence.

ATTENTION : La technologie utilisée ne permet pas l'utilisation de plus de 2 télécommandes par véhicule.

**3 – INTRODUCTION DU PREMIER CODE
"UTILISATEUR"**

Cette opération est à effectuer dans les cas suivants :

- échange du calculateur d'injection
- échange du module d'antidémarrage codé sur pompe d'injection mécanique

NOTA : Les éléments neufs, sont livrés par les Pièces de Rechange, avec un code 1 1 1 1.

ATTENTION : L'introduction du code utilisateur ne peut s'effectuer qu'en mode manuel.

Opérations à effectuer	Observations
Couper le contact	Initialisation de l'ECM
Mettre le contact	
La led verte s'allume (*)	
Introduire le code 1 1 1 1	
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	
Couper le contact	
Ouvrir puis fermer la porte conducteur Ou	
Condamner le véhicule à l'aide de la télécommande	
Attendre que la led rouge clignote	
Mettre le contact	
Introduire le code 1 1 1 1	
La led verte s'allume	
Appuyer sur la touche C	
Introduire le code de l'utilisateur (exemple: 2 6 4 8)	
Appuyer sur la touche C	
La led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	
Couper le contact	Confirmation du nouveau code
Ouvrir puis fermer la porte conducteur Ou	
Condamner le véhicule à l'aide de la télécommande	
Attendre que la led rouge clignote	
Mettre le contact	
Introduire le code de l'utilisateur (exemple: 2 6 4 8)	

(*). La led rouge s'allume : défaut de dialogue entre l'ECM et le clavier ADC, vérifier le câblage.
ECM : électronique de contrôle moteur.

ATTENTION : Le nouveau code ne sera pris en compte qu'après confirmation de celui-ci. Le passage en mode automatique n'est possible que lorsque le nouveau code est confirmé.

ATTENTION : Après 3 erreurs de code consécutives : le clavier "ADC" se bloque pendant 30 minutes (voir déblocage du clavier ADC).

NOTA : En cas d'erreur dans l'introduction du nouveau code (exemple: plus ou moins de 4 chiffres ont été tapés) : un signal sonore retentit pendant 2 secondes.

3.1 – Apprentissage des codes télécommande(s)

Concerne les véhicules ayant 1 ou 2 télécommandes.

IMPERATIF : Véhicule avec 2 télécommandes : la procédure d'apprentissage doit être effectuée sur les 2 télécommandes sinon, la télécommande non initialisée ne permet pas le déverrouillage de l'antidémarrage codé.

ATTENTION : Ne peut s'effectuer qu'en mode manuel.

Opérations à effectuer	Observations	
Couper le contact		
Mettre le contact		
La led rouge s'allume		
Introduire le code de l'utilisateur (exemple: 2 6 4 8)		
La led verte s'allume	Procédure d'initialisation (apprentissage)	
Introduire le code C C		
2 bips sonores		
2 possibilités		
Véhicule avec 2 télécommandes Appuyer sur l'un des boutons de la 1ère télécommande		Véhicule avec 1 télécommande Appuyer sur l'un des boutons de la télécommande
3 bips sonores (réception du code de la télécommande)		
Véhicule avec 2 télécommandes Appuyer sur l'un des boutons de la 2ème télécommande		Véhicule avec 1 télécommande Appuyer sur l'un des boutons de la télécommande
4 bips sonores (réception du code de la télécommande)		
Introduire le code C C		
5 bips sonores		

NOTA : La procédure d'apprentissage terminée, le système se trouve en mode manuel.

ATTENTION : La procédure d'apprentissage doit être commencée au plus tard 10 secondes après le déverrouillage de l'antidémarrage codé. Dès le début de la procédure d'apprentissage, le temps entre chaque phase doit être au maximum de 10 secondes.

NOTA : Un bip sonore de 3 secondes indique une erreur dans la procédure d'apprentissage.

3.2 – Resynchronisation télécommande(s) et récepteur haute fréquence

Dans le cas d'appuis répétés sur les boutons de la/les télécommande(s) en dehors de la portée de fonctionnement, il peut se produire une désynchronisation entre télécommande(s) et récepteur haute fréquence : le récepteur haute fréquence ne reconnaît plus la télécommande (les ordres émis par la télécommande sont ignorés).

NOTA : La resynchronisation n'intervient que sur le code évolutif.

Procédure de resynchronisation :

- mettre le contact
- appuyer sur l'un des boutons de la/les télécommande(s) dans un délai de 10 secondes

Le fonctionnement de la/les télécommande(s) est rétabli.

4 – PIÈCES DE RECHANGE

4.1 – Télécommande haute fréquence
"TEXTON"

ATTENTION : L'ensemble télécommande(s) et récepteur sont appairés (code fixe). Ils sont obtenus par commande spéciale au service Pièces de Rechange.

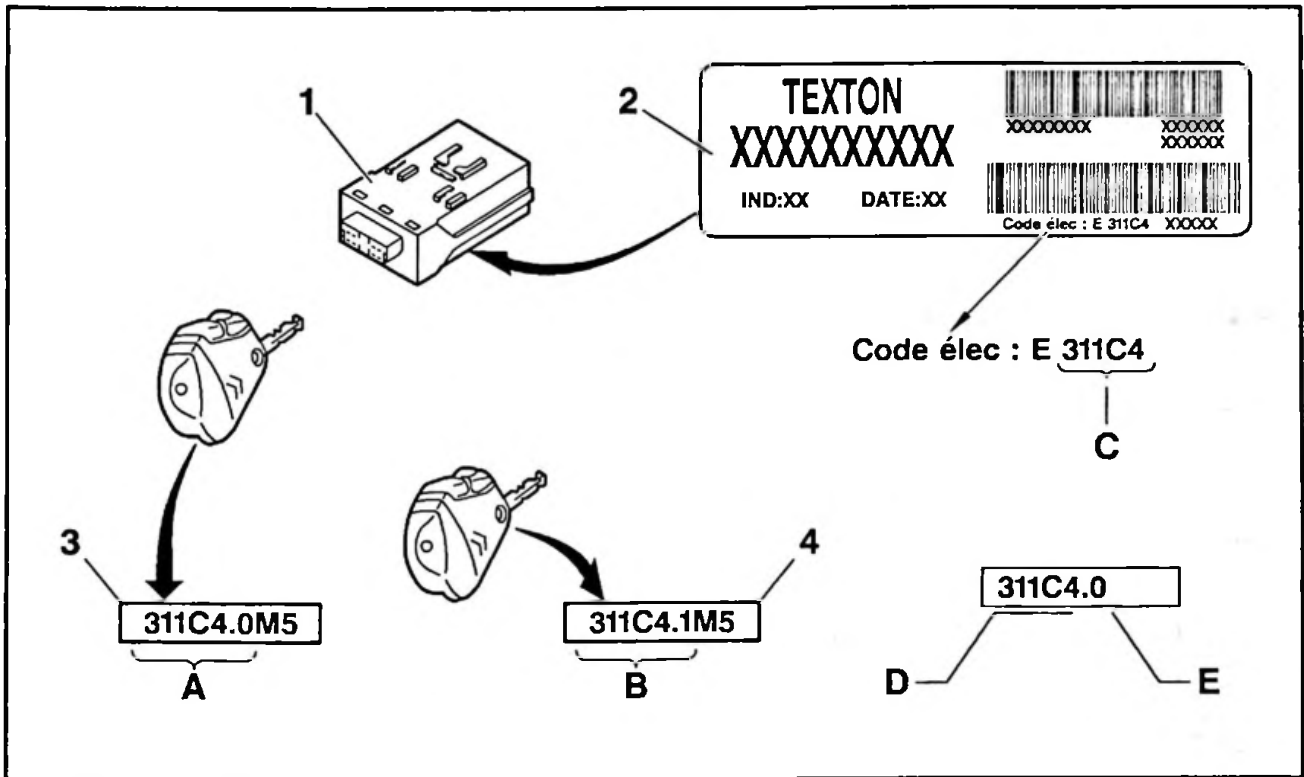


Fig : D6AP006D

- (1) récepteur haute fréquence.
- (2) étiquette d'identification (collée sur récepteur).
- (3) étiquette d'identification (collée à l'intérieur de la/les télécommande(s)).
- (4) étiquette d'identification (collée à l'intérieur de la/les télécommande(s)).

- A) code complet télécommande paire.
- B) code complet télécommande impaire.
- C) code fixe du récepteur.
- D) code fixe télécommande(s).
- E) code d'identification de la télécommande (0 = paire; 1 = impaire).

ATTENTION : Le système ne fonctionne que si le code "E" est différent pour les 2 télécommandes.

Le Service des Pièces de Rechange commercialise les ensembles suivants :

- 2 télécommandes et 1 récepteur haute fréquence
- 1 télécommande et 1 récepteur haute fréquence
- des télécommandes sur commande spéciale

4.1.1 – Remplacement d'une télécommande (panne)

Noter le code de la télécommande défectueuse (repères D et E).

Commander une télécommande ayant le même code.

4.1.2 – Remplacement d'une télécommande (perte)

Noter le code de la télécommande restante (repères D et E).

Télécommande restante :

- télécommande paire
(exemple : 311C4.0 ; code E = 0)
- commander une télécommande impaire
(exemple : 311C4.1 ; code E = 1)

Télécommande restante :

- télécommande impaire
(exemple : 311C4.1 ; code E = 1)
- commander une télécommande paire
(exemple : 311C4.0 ; code E = 0)

4.1.3 – Remplacement des 2 télécommandes (perte)

Commander les télécommandes avec le code fixe du récepteur haute fréquence (repère C ; exemple 311C4).

4.1.4 – Adjonction d'une télécommande supplémentaire

ATTENTION : La technologie utilisée ne permet pas l'utilisation de plus de 2 télécommandes par véhicule.

Le véhicule est livré avec la télécommande paire (code E = 0) : commander une télécommande impaire (code E311C4.1).

4.2 – Télécommande haute fréquence "VALEO"

ATTENTION : L'ensemble télécommande(s) et récepteur sont appairés (code fixe). Ils sont obtenus par commande spéciale au service Pièces de Rechange.

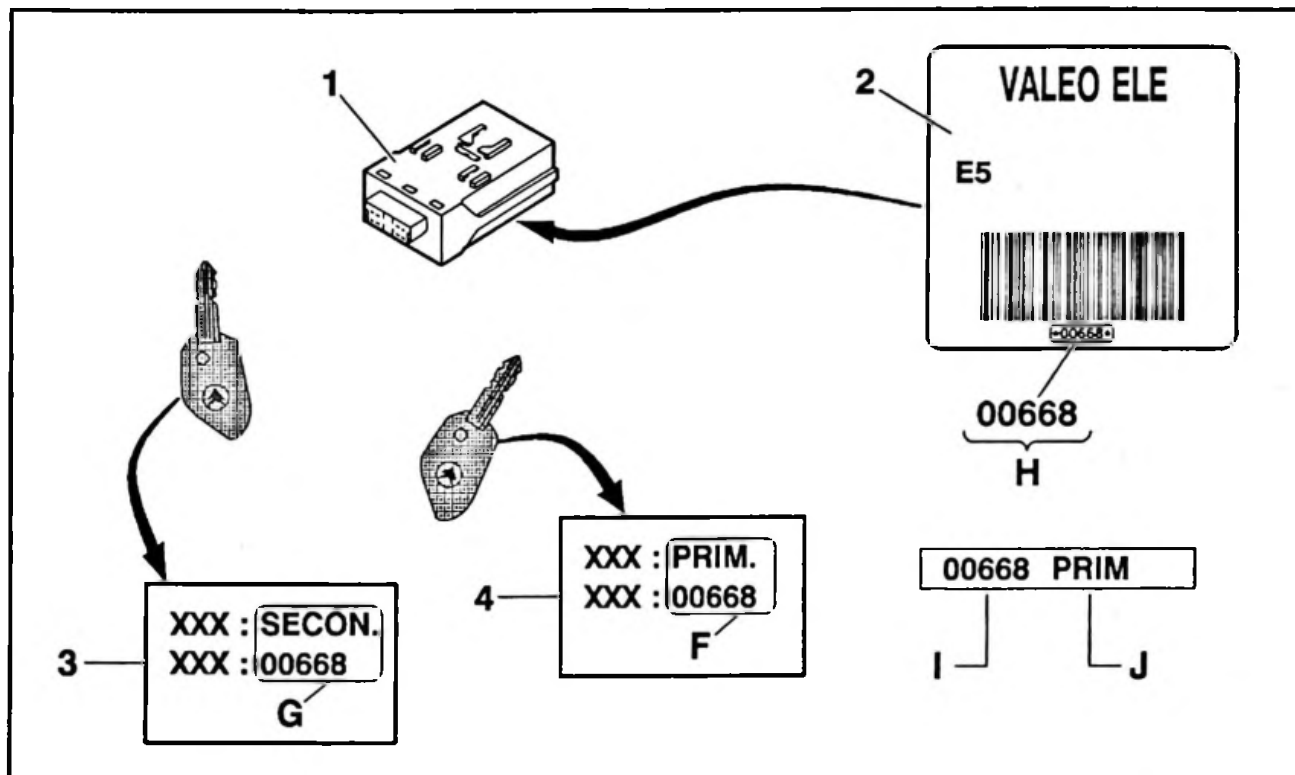


Fig : D8AP007D

- (1) récepteur haute fréquence.
- (2) étiquette d'identification (collée sur récepteur).
- (3) étiquette d'identification (collée à l'intérieur de la/les télécommande(s)).
- (4) étiquette d'identification (collée à l'intérieur de la/les télécommande(s)).

- F) code complet télécommande primaire.
- G) code complet télécommande secondaire.
- H) code fixe du récepteur.
- I) code fixe télécommande(s).
- J) code d'identification de la télécommande (PRIM : primaire ; SECON : secondaire).

ATTENTION : Le système ne fonctionne que si le code "J" est différent pour les 2 télécommandes.

Le Service des Pièces de Rechange commercialise les ensembles suivants :

- 2 télécommandes et 1 récepteur haute fréquence
- 1 télécommande et 1 récepteur haute fréquence
- des télécommandes sur commande spéciale

4.2.1 – Remplacement d'une télécommande (panne)

Noter le code de la télécommande défectueuse (repères I et J).

Commander une télécommande ayant le même code.

4.2.2 – Remplacement d'une télécommande (perte)

Noter le code de la télécommande restante (repères I et J).

Télécommande restante :

- télécommande primaire (exemple : 00668 ; code J = PRIM)
- commander une télécommande secondaire (exemple : 00668 ; code J = SECOND)

Télécommande restante :

- télécommande secondaire (exemple : 00668 ; code J = SECON)
- commander une télécommande primaire (exemple : 00668 ; code J = PRIM)

4.2.3 – Remplacement des 2 télécommandes (perte)

Commander les télécommandes avec le code fixe du récepteur haute fréquence (repère H ; exemple 00668).

4.2.4 – Adjonction d'une télécommande supplémentaire

ATTENTION : La technologie utilisée ne permet pas l'utilisation de plus de 2 télécommandes par véhicule.

Le véhicule est livré avec la télécommande primaire (code J = PRIM) : commander une télécommande secondaire (exemple : 00668 ; code J = SECOND).

- noter le code utilisateur sur le module
- noter le résultat de l'analyse effectuée avec l'outil de diagnostic

4.3 – Electronique de contrôle moteur (ECM)

NOTA : Les éléments neufs, sont livrés par les Pièces de Rechange, avec un code 1 1 1 1.

4.4 – Clavier ADC

Les Pièces de Rechange fournissent un clavier ADC configuré en mode de fonctionnement manuel.

5 – RETOUR EN GARANTIE

5.1 – Calculateur d'injection (moteurs essence et diesel)

Pour permettre l'analyse en retour garantie :

- noter le code utilisateur sur le calculateur
- noter le résultat de l'analyse effectuée avec l'outil de diagnostic

5.2 – Module antidémarrage codé – pompe d'injection mécanique

Pour permettre l'analyse en retour garantie :