

Ducellier



www.citroen-rosalie.fr

Mis à disposition par

cahier technique allumage

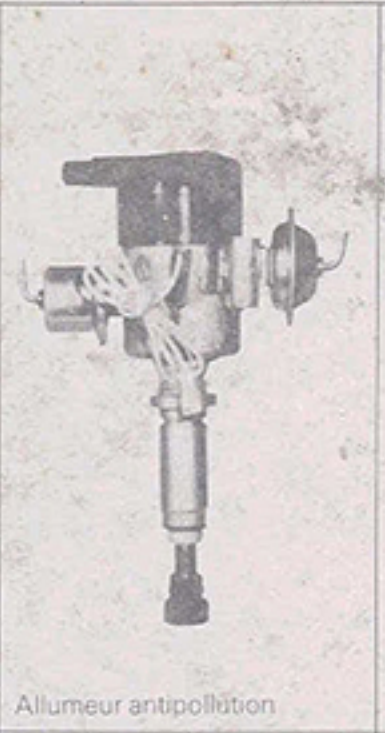


Deutsch - English - Español - Italiano - Nederlands - Português - Svensk

Cahier technique allumage



Essuie-lunette arrière



Allumeur antipollution



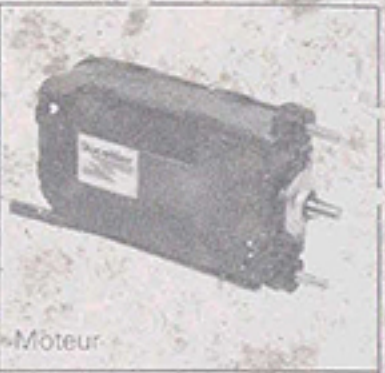
Bobine électronique ville-rout



Vismir



Signaux de dépression



Moteur



Essuie-glaces



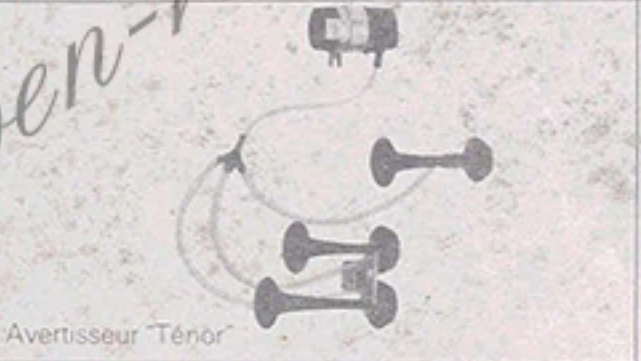
Allumeur antipollution



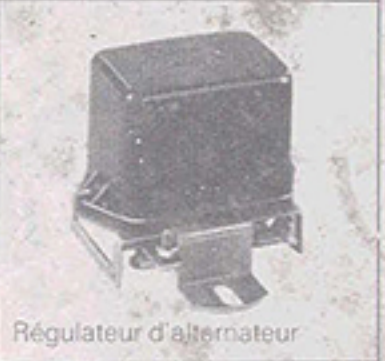
Bobine électronique ville-rout



Vismir



Avertisseur "Tenor"



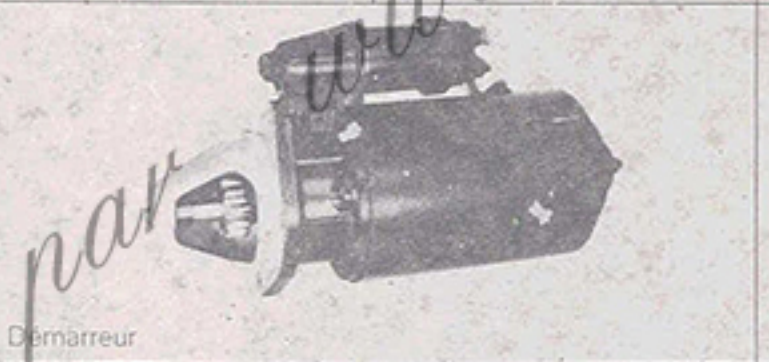
Régulateur d'alternateur



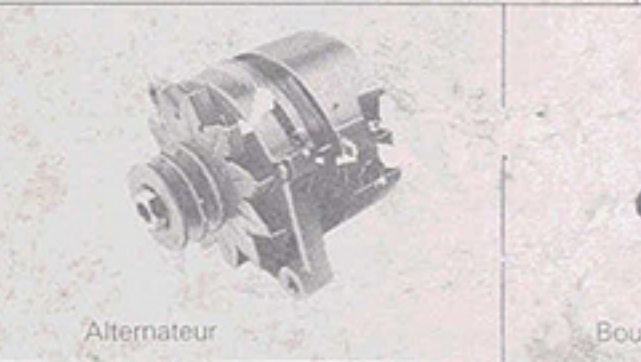
Valises projecteurs



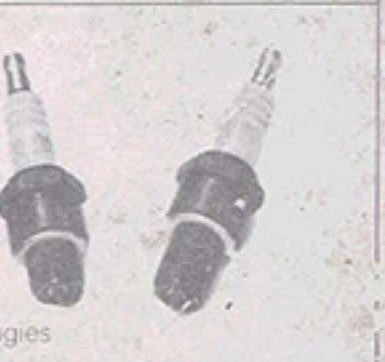
Pièces d'allumage



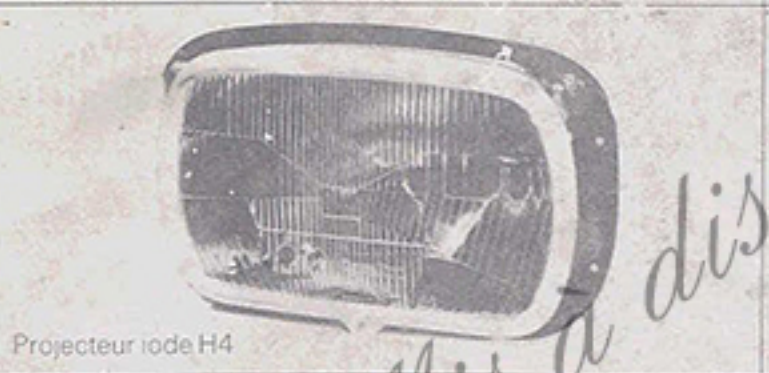
Démarrreur



Alternateur



Bougies



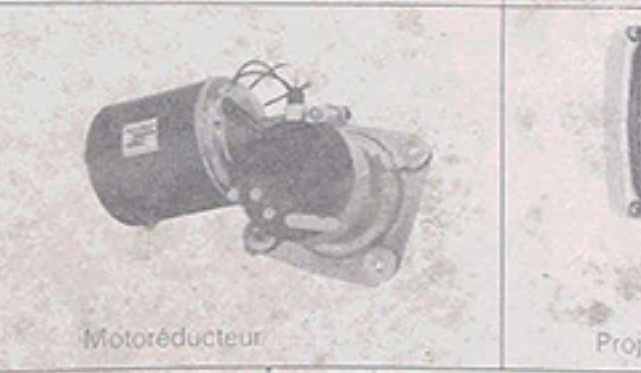
Projecteur iode H4



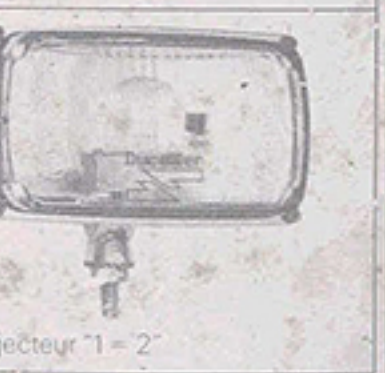
Feux arrière de brouillard



Coffret Cosses



Motoréducteur



Projecteur "1 - 2"

Ducellier c'est aussi...
 The name Ducellier also means...
 Ducellier bietet ausserdem...
 Ducellier é anche...
 Ducellier es también...
 Ducellier is ook...
 Ducellier det är också...
 Ducellier é também...

Une équipe de techniciens à votre disposition pour répondre à vos questions
 A team of technicians at your disposal to answer your questions
 Eine Gruppe von Technikern steht Ihnen für die Beantwortung Ihrer Fragen zur Verfügung
 Un equipo de técnicos alla vostra disposizione per rispondere alle vostre domande
 Un equipo de técnicos dispuestos a solucionar sus problemas
 Een Team technici staat tot uw beschikking om uw vragen te beantwoorden
 Till ert förfogande står ett tekniskt arbetslag för besvarande av eventuella frågor
 Uma equipa de técnicos à vossa disposição para solucionar vossos problemas.

Ducellier et Cie
 Boîte postale 4
 63800 COURNON
 Téléphone 03 47 96 60
 Télex 39 74

Français

Cahier technique allumage

Deutsch

Technische Unterlagen Zündvorrichtungen

English

Technical Ignition Specification

Español

Instrucciones técnicas para el encendido

Italiano

Cuaderno tecnico accensione

Nederlands

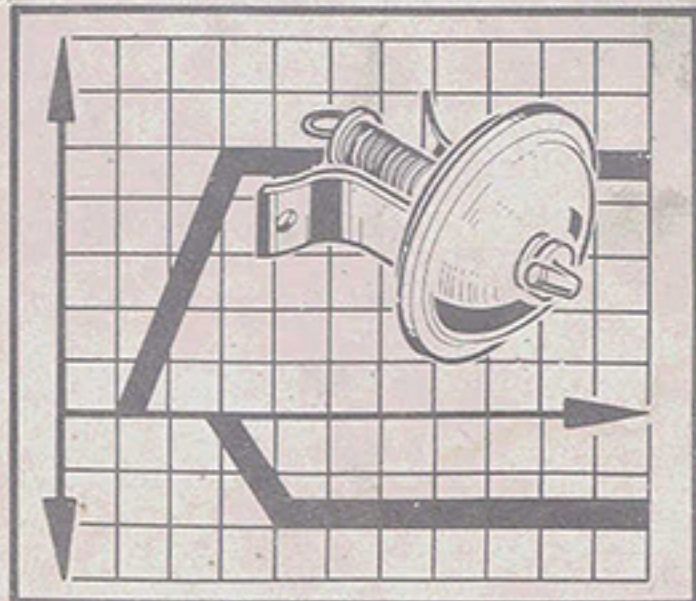
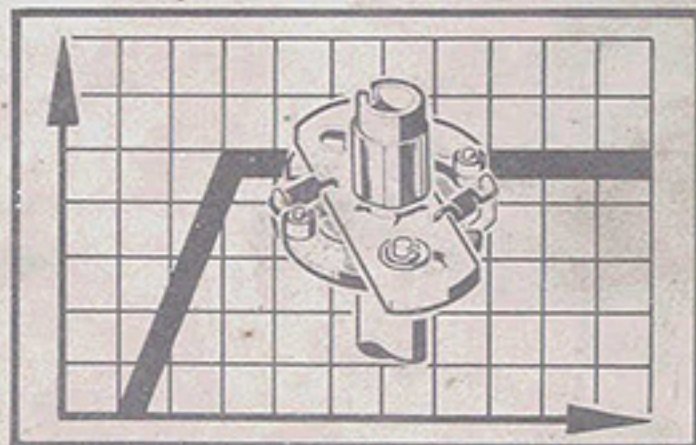
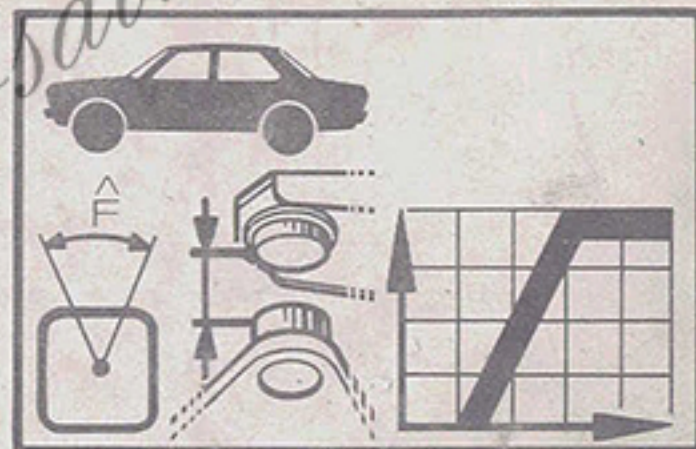
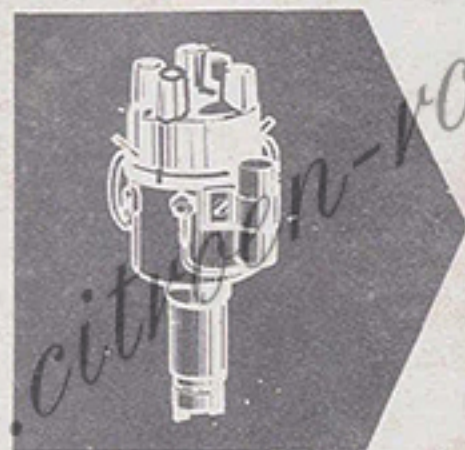
Technische documentatie-ontsteking

Portugués

Folheto técnico ignição

Svensk






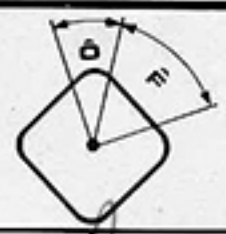


Tekniska Uppgifter om tändning






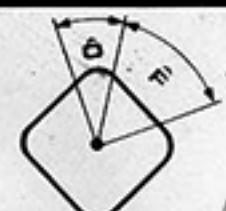




Mis à disposition par






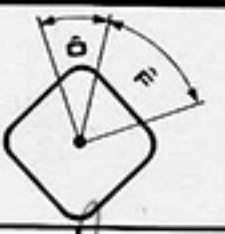


www.citroen-rosalie.fr

Ducellier






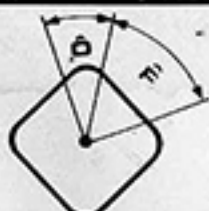


											
				DUCELLIER	CONSTRUCTEURS	DUCELLIER	F	Dwells %	mm		
542	SIH	SABATIER - Le Pratique 18 CV	2157	843	M3 bis 11C2-PUD		55	61 ± 3	0,45	0° 10° ± 5° 37° 64° 0°	
549	SIH	PEUGEOT 203 - 403 U		844			55	61 ± 3	0,45		
555	SIH	CITROEN H - HZ - HY		664			55	61 ± 3	0,45		
559	SIH	CITROEN PVL6		706			38	63 ± 3	0,40		
563	SIH	MASSEY FERGUSON Poni 820		846			55	61 ± 3	0,45		
565	SIH	CITROEN P 38 - P 45 6 cyl.	4307 3997 2155	652	ST 7-11-U 1200XX LM	LN	38	63 ± 3	0,40	64° 20° 64° 0° 0°	
566	SIH	RENAULT 4 CV		1053			55	61 ± 3	0,45		
570	SIH	CITROEN PUD 8 - U23		552			55	61 ± 3	0,45		
595	SIH	SIMCA Aronde 715		872			55	61 ± 3	0,45		
598	SIH	RENAULT Camion 14 CV		831			55	61 ± 3	0,45		
2150	SIH	PEUGEOT 203	2164	844	M3 bis	M3 bis	835	57	63 ± 3	0,40	10° ± 5° 76°30' ± 0° 4° 0° 90°
2151	SIH	CITROEN PVS 2 BL		664	11C2-7E2	11C2-7E2	822	55	61 ± 3	0,45	
2155	SIH	RENAULT Frégate		899	MK		903	55	61 ± 3	0,45	
2156	SIH	PANHARD PL 17		916			883	113	63 ± 3	0,40	
2157	SIH	RENAULT Camion 275 14 CV		831				55	61 ± 3	0,45	
2158	SIH	BATIGNOLLES Tracteur	844				55	61 ± 3	0,45		
2159	SH	SOFIA Jeep Hotchkiss	925				55	61 ± 3	0,45		
2162	SIH	RENAULT Frégate 1101	982	PF	PB	981	55	61 ± 3	0,45	15° 0° 10° ± 5°	
2164	SIH	PEUGEOT 403-8	1006	M12	M12	1007	57	63 ± 3	0,40		
2168	SIH	PEUGEOT 403 U - D4A - D4B	549	1006	M12		1021	55	61 ± 3		0,45
2170	SIH	RENAULT Frégate 1103	2155	1022	QO	QP	1021	55	61 ± 3		0,45
2171	SIH	RENAULT Frégate 1102		1023	QQ	QR	1024	55	61 ± 3		0,45
2173	SIH	CITROEN DS 19							70 ± 3	0,32	0° 20°
2175	SIH	RENAULT Dauphine - Estafette	4307	1027	RK			55	61 ± 3	0,45	
2180	SJH	SIMCA Versailles	2155	1022	QO	QP	1028	55	63 ± 3	0,40	
2183	SIH	RENAULT Frégate		1022			1021	55	61 ± 3	0,45	
2187	SIH	A.C.A.A. - GMC		1478				40	67 ± 3	0,35	
2222	SIH	A.C.A.A.: DODGE long		1403				40	67 ± 3	0,35	
2223	SIH	A.C.A.A.: DODGE court		1403				40	67 ± 3	0,35	
2231	SIH	SIMCA F594 VML - VB		706	11D-7E2	11D-7E2	1028	55	63 ± 3	0,40	60° ± 1° 0° 0°
2238	SIH	CITROEN ID 19		872	1200XX		822	55	61 ± 3	0,45	
2245	SIH	SIMCA Aropde		1065	RV	RW	1064	55	61 ± 3	0,45	
2248	SIH	RENAULT Frégate 1104					1028		63 ± 3	0,40	
2249	SIH	SIMCA Versailles									
3894	SIH	FENWICK Chariot	2164 2248 3914 549	1022	QO		1007	55	61 ± 3	0,45	0° 10° ± 5° 0° 30° ± 5° 15°
3897	SIH	PEUGEOT 403-8		1006	M12	M12	1007	57	63 ± 3	0,40	
3900	SIH	RENAULT Frégate 1104		1065	RV	RW	1064	55	61 ± 3	0,45	
3901	SIH	RENAULT Dauphine		1027	RK	RO	1423	55	61 ± 3	0,45	
3908	SIH	PEUGEOT 403 U		1006	M12			55	61 ± 3	0,45	
3909	SIH	CITROEN H - HZ - HY		1432	H			55	61 ± 3	0,45	37° 30° ± 5°
3910	SIH	RENAULT 4 CV		1027	RK			55	61 ± 3	0,45	

																
				DUCELLIER	CONSTRUCTEURS	DUCELLIER	\hat{F}	Dwells %	mm							
3911	SIH	A.C.A.A. : GMC	4161	1441	XC XC1 XC1	XD XC1	1462 1444 3916 C 3916 C	40	67 ± 3	0,37	30° ± 5° 10° ± 5° 10° ± 5° 10° ± 5°					
3914	SIH	RENAULT Dauphine		1463				55	61 ± 3	0,45						
3916	SIH	PEUGEOT 404		1443				57	63 ± 3	0,40						
3916 C	SIH	PEUGEOT 404		1443				57	63 ± 3	0,40						
3916 D	SIH	PEUGEOT 404		3916 D				57	63 ± 3	0,40						
3922	SIH	PANHARD PL 17 Tigre	2245	872 1031 1031	1200XX	T	883 1417	113	63 ± 3	0,40	0° 0°					
3924	SIH	SIMCA Vedette						63 ± 3	0,40							
3930	SIH	SIMCA Aronde						55	61 ± 3	0,45						
3931	SIH	CIMA Utility						73 ± 3	0,35							
3932	SIH	CIMA Utility						73 ± 3	0,35							
3933	SIH	CIMA Cub C60	1032 1032 1412 1412 872				1461	57	73 ± 3	0,35	0°					
3934	SIH	CIMA Cub C60						73 ± 3	0,35							
3935	SIH	CIMA Super Cub						73 ± 3	0,35							
3936	SIH	CIMA Super cub						73 ± 3	0,35							
3937	SIH	SIMCA Aronde - Flash - Super						63 ± 3	0,40							
3939	SIH	RENAULT Dauphine	3914	1463 706 1464	XC DF DS-D5	XD DF	1462 822	55	61 ± 3	0,45	30° ± 5° 60° ± 1° 60° ± 1° 30° ± 5° 30° ± 5°					
3941	SIH	CITROEN ID 19 Bread						55	61 ± 3	0,45						
3944	SIH	CITROEN DS 19						55	61 ± 3	0,45						
3948	SIH	RENAULT Floride Gordini						3949	1467	W/W		RO	1423	55	61 ± 3	0,45
3949	SIH	RENAULT Floride Gordini						1467	W/W	RO		1423	55	61 ± 3	0,45	
3962	SIH	COUACH CL4 (bateau)	844 1006	M3 bis M12	M 12	1007	1417	55	61 ± 3	0,45	0° 10° ± 5° 120°					
3970	SIH	AUTO-BLEU (bateau)						57	63 ± 3	0,40						
3971	SIH	SIMCA Ford F 22E						63 ± 3	0,40							
3975 A	SIH	FACEL Facelia						1479	55	61 ± 3		0,45				
3975 B	SIH	FACEL Facelia						3975	55	61 ± 3		0,45				
3981	SIH	PEUGEOT 403-8	1006 706 872 1463 916	M12	M12	1007	822	57	63 ± 3	0,40	10° ± 5° 60° ± 1° 0° 30° ± 5° 0°					
3982	SIH	CITROEN ID 19						55	61 ± 3	0,45						
3983	SIH	SIMCA Aronde						55	61 ± 3	0,45						
3984	SIH	RENAULT Dauphine						55	61 ± 3	0,45						
3985	SIH	PANHARD PL 17						113	63 ± 3	0,40						
3986	SIH	PEUGEOT 403-7	1482 1491 1072	M25	M25	1499 1490	822	57	63 ± 3	0,40	10° ± 5° 30° ± 5°					
3990	SIH	AUTO-BLEU bateau mot. Dauphine						55	61 ± 3	0,45						
3992	SIH	ACMA Vespa 400						43 ± 3	0,35							
3993	SIH	CITROEN PVS2BL 22 CV						664	11C2-7E2	11C2-7E2		822	55	61 ± 3	0,45	76°30' ± 0° - 4°
3994	SIH	CITROEN PVL2BL 11 CV	3993	706 664 1495 1497 1495	11D-7E2A 11C2-PUD	822	1494	55	61 ± 3	0,45	76°30' ± 0° - 4° 37° 0° 20° 0°					
3997	SIH	CITROEN PVE 11N - 7CV et H - HY - HZ - 11 CV						55	61 ± 3	0,45						
3999	SIH	SIMCA Aronde - Ariane - Rush						55	63 ± 3	0,40						
4001	SIH	ACMA Vespa 400						43 ± 3	0,35							
4002	SIH	SIMCA Aronde - Ariane - Rush						1494	57	63 ± 3		0,40				
4005	SIH	CITROEN ID 19	706 1467	WW	RO	1498 1423	55	61 ± 3	0,45	60° ± 1° 30° ± 5°						
4006	SIH	RENAULT Floride Gordini						55	61 ± 3		0,45					






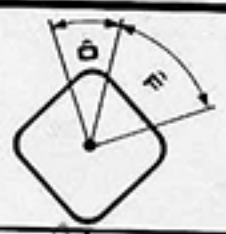


Ducellier




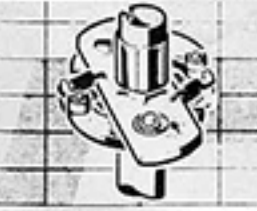

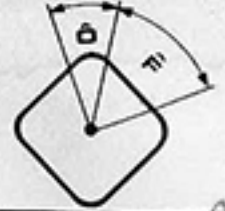


											
			DUCELLIER	CONSTRUCTEURS	DUCELLIER	\hat{F}	Dwells %	mm			
4014	SIH	A.C.A.A. Hercule 6 cyl.		1502			40	67 ± 3	0,37		
4016	SIH	A.C.A.A. 6 cylindres		1403			40	67 ± 3	0,37	71°	
4017	SIH	A.C.A.A. 6 cylindres		1403			40	67 ± 3	0,37	71°	
4022	SIH	PEUGEOT 404		1443			57	63 ± 3	0,40	10° ± 5°	
4030	SIH	SIMCA Aronde - Ariane - Rush		1495			57	63 ± 3	0,40	0°	
4031	SIH	SANG Navigation		1511			55	61 ± 3	0,45	0°	
4037	SIH	RENAULT 4 CV		1053	ST		55	61 ± 3	0,45	20°	
4040	SIH	AMAN moteur Dauphine		1463	XC		55	61 ± 3	0,45	30° ± 5°	
4042	SIH	SABATIER Le Pratique		843			55	61 ± 3	0,45	64°	
4043	SIH	RENAULT Estafette 12V	4142	4043	A45		55	61 ± 3	0,45	0°	
4045	SIH	RENAULT R8		4045	A47	C22	4045	55	61 ± 3	0,45	0°
4046	SIH	RENAULT Floride S - Caravelle	4145	4070	A67	C22	4045	55	61 ± 3	0,45	0°
4047	SIH	REAIMT Dauphine		1027	RK	RO	1423	55	61 ± 3	0,45	30° ± 5°
4048	SIH	RENAULT Dauphine		1463	XC	XD	1462	55	61 ± 3	0,45	30° ± 5°
4049	SIH	RENAULT Dauphine	3914	1463	XC	XD	1462	55	61 ± 3	0,45	30° ± 5°
4050	SIH	RENAULT Floride et Gordini		1467	WW	RO	1423	55	61 ± 3	0,45	30° ± 5°
4051	SIH	RENAULT Floride et Gordini		1467	WW	RO	1423	55	61 ± 3	0,45	30° ± 5°
4052	SIH	RENAULT Dauphine	3949	1463	XC	XD	1462	55	61 ± 3	0,45	30°
4053	SIH	RENAULT Floride - Gordini		1467	WW	RO	1423	55	61 ± 3	0,45	30°
4054	SIH	RENAULT 4 CV		1053	ST			55	61 ± 3	0,45	20° ± 5°
4055	SIH	RENAULT Dauphine		1027	RK				61 ± 3	0,45	20° ± 5°
4057	SIH	SIMCA Versailles V8		4060			1028		63 ± 3	0,40	
4060	SIH	SIMCA 1000	4082	4060			4060	60	67 ± 3	0,37	
4061	SIH	SIMCA 1000		4060			4060	60	67 ± 3	0,37	
4064	SIH	RENAULT R4 680	4307	4064	A46				61 ± 3	0,45	20° ± 5°
4065	SIH	RENAULT R4		4064	A46				61 ± 3	0,45	20° ± 5°
4066	SIH	BONNET DB Panhard		916					61 ± 3	0,45	90°
4068	SIH	RENAULT Estafette 12V	4142	4043	A45			55	61 ± 3	0,45	0°
4069	SIH	RENAULT R8 689	4145	4069	A65	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°
4070	SIH	RENAULT Floride S - Caravelle		4070	A67	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°
4073	SIH	RENAULT Estafette 12V	4142	4043	A45			55	61 ± 3	0,45	0°
4074	SIH	RENAULT R8 689	4145	4069	A65	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°
4075	SIH	RENAULT Floride S 689	4245	4070	A67	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°
4076	SIH	RENAULT R4 680	4307	4064	A46			55	61 ± 3	0,45	20° ± 5°
4077	SIH	RENAULT R8 689	4145	4069	A65	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°
4078	SIH	RENAULT Floride S 689		4070	A67	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°
4080	SIH	PANHARD PL 17		916			883	113	63 ± 3	0,40	75° ± 1°
4081	SIH	SIMCA 1000 - 315 5 CV	4082	4081			4081	60	67 ± 3	0,37	
4081 C	SIH	SIMCA 1000 315 5 CV		4081 C			4081 C	60	67 ± 3	0,37	
4082	SIH	SIMCA 1000 315 5 CV		4081			4081	60	67 ± 3	0,37	
4082 C	SIH	SIMCA 1000 315 5 CV		4081 C			4081 C	60	67 ± 3	0,37	
4083	SIH	PEUGEOT 404 KFI		4083	M36	M36	4083	57	63 ± 3	0,40	0°

Ducellier









											
				DUCELLIER	CONSTRUCTEURS	DUCELLIER	F	Dwells %	mm		
4084	SIH	SIMCA 1500	4307	4084		4084	57	63 ± 3	0,40	0°	
4091	SIH	PATISSIER		4091					0,38	0°	
4092	SIH	RENAULT Floride S 689		4070	A67	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°
4093	SIH	RENAULT Alpine 1093		4093				55	61 ± 3	0,45	0°
4094	SIH	RENAULT R4 680		4064	A46				61 ± 3	0,45	20° ± 5°
4098	SIH	BONNET Gordini		1467			55	61 ± 3	0,45		
4099	SIH	RENAULT Floride S 689		4070	A67	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°
4100	SIH	SIMCA 1300 312		4100			60	67 ± 3	0,45	0°	
4113	SIH	SIMCA 1500 342		4113			60	67 ± 3	0,45	5°	
4113 B	SIH	SIMCA 1500 342		4113 B			60	67 ± 3	0,45	5°	
4113 D	SIH	SIMCA 1500 342		4113 D		4113 B	60	67 ± 3	0,45	5°	
4114	SIH	PANHARD 24C		4114		4114	113	63 ± 3	0,40	20°	
4115	SIH	RENAULT Caravelle 688-03		4115	A94	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	5°
4116	SIH	RENAULT Caravelle 688-03		4115	A94	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	5°
4117	SIH	RENAULT Marine moteur 688		4043	A45		55	61 ± 3	0,45	0°	
4118	SIH	RENAULT R8 688-02	4145	4118	A96	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°
4119	SIH	RENAULT R8 688-02	4145	4118	A96	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°
4120	SIH	AUTO BLEU Bateau		4120		C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°
4121	SIH	BONNET		4101		C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°
4127	SIH	COUACH bateau F4		1043			57	63 ± 3	0,40	0°	
4128	SIH	SIMCA 1300-1301 312		4100			60	67 ± 3	0,37	0°	
4129	SIH	SIMCA 1500-1501 342		4113			60	67 ± 3	0,37	5°	
4132	SIH	PEUGEOT 404 KF2 (injection)		4132	M42	M42	4132	57	63 ± 3	0,40	0°
4132 C	SIH	PEUGEOT 404 KF2 (injection)		4132 C	M50	M50	4132	57	63 ± 3	0,40	0°
4133	SIH	PEUGEOT 204 - 304	4447	4133	M43	M43	4133	57	63 ± 3	0,40	10° ± 5°
4134	SIH	CITROEN HY		4134	HY		55	61 ± 3	0,45	37°	
4135	SIH	RENAULT Alpine Brésil		4135	MV		55	61 ± 3	0,45	30° ± 5°	
4136	SIH	RENAULT Gordini 1150-1300		4136	R230		55	61 ± 3	0,45	0°	
4137	SIH	RENAULT Dauphine 1093		4137	A57		55	61 ± 3	0,45	5° ± 2°	
4138	SIH	RENAULT R16 697	4194	4138	A131	C58	4138	55	61 ± 3	0,45	0°
4139	SIH	RENAULT R16 697		4138	A131	C58	4138	55	61 ± 3	0,45	0°
4141	SIH	CITROEN ID 75CV		4141	DM-05d		55	61 ± 3	0,45	60° ± 1°	
4142	SIH	RENAULT Estafette		4043	A45		55	61 ± 3	0,45	0°	
4143	SIH	RENAULT R8 689	4145	4069	A65	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°
4144	SIH	RENAULT R8 Major - R 10 - 688-02	4145	4118	A96	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°
4145	SIH	RENAULT R8 Major - R 10 - 688-02		4118	A96	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°
4146	SIH	RENAULT Caravelle - 688-03	4245	4115	A94	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°
4147	SIH	RENAULT Caravelle - 688-03		4115	A94	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°
4148	SIH	FIAT 850 Super		4148			57	63 ± 3	0,40	0°	
4149	SIH	FIAT 850 Normale		4149			57	63 ± 3	0,40	0°	
4150	SIH	RENAULT Floride S 688-04	4245	4070	A67	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°
4151	SIH	RENAULT R8 Gordini - 804		4136	R230	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°

Ducellier






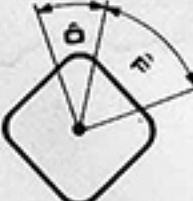


										
				DUCELLIER CONSTRUCTEURS DUCELLIER		\hat{F} Dwells % mm				
4152	SIH	RENAULT Marine 688-03		4115	A94		55	61 ± 3	0,45	0°
4153	SIH	FIAT 1500		4153		4153	57	63 ± 3	0,40	
4154	SIH	CITROEN Camion 600		4154			37	61 ± 3	0,45	64°
4155	SIH	CITROEN DS 21		4155	DX-05d		55	61 ± 3	0,45	55° ± 3°
4156	SIH	RENAULT Alpine		4156			55	61 ± 3	0,45	0°
4157	SIH	RENAULT R8 - 689-01		4125	A107	C52	55	61 ± 3	0,45	0°
4158	SIH	RENAULT R8 - 689-01	4145	4125	A107	C52	55	61 ± 3	0,45	0°
4159	SIH	RENAULT R16 - 697-02	4194	4159	R234	D59	55	61 ± 3	0,45	0°
4160	SIH	RENAULT R16 - 697-02	4194	4159	R234	D59	55	61 ± 3	0,45	0°
4161	SIH	PEUGEOT 404 - 504	4194	4159	R234	D59	55	61 ± 3	0,45	0°
				4161	M48		57	63 ± 3	0,40	-10° ± 5°
4162	SIH	PANHARD 24B Tigre		4163			113	63 ± 3	0,40	25°
4163	SIH	RENAULT R16 - 697	4194	4163	R235	D59	55	61 ± 3	0,45	5°
4164	SIH	RENAULT R16 - 697	4194	4165	R235	D59	55	61 ± 3	0,45	5°
4165	SIH	FIAT 850 Coupé		4165			60	66,5 ± 3,5	0,38	
4166	SIH	FIAT 850 Spider - AUTOBIANCHI A 112		4167			60	66,5 ± 3,5	0,38	
4167	SIH	RENAULT Caravelle 688-03		4167	R236	C34	55	61 ± 3	0,45	0°
4168	SIH	RENAULT Caravelle 688-03	4245	4169	R236	C34	55	61 ± 3	0,45	0°
4169	SIH	CITROEN DS-19 - 90 CV		4170	DY-05		55	61 ± 3	0,45	35° ± 2,5°
4170	SIH	PANHARD 24 CT - M10S					113	63 ± 3	0,40	25°
4171	SIH	PANHARD 24 BT - M8S					113	63 ± 3	0,40	25°
4172	SIH	RENAULT Caravelle - 688-03		4167	R236	C34	55	61 ± 3	0,45	0°
4173	SIH	CITROEN Camion 350 - ID 19		4173	N05b		55	61 ± 3	0,45	40° ± 5°
4174	SIH	DODGE 6 cylindres		4174			38	63 ± 3	0,40	
4175	SIH	CITROEN ID 19 Pallas	3944	1464	DS-05		55	61 ± 3	0,45	60°
4176	SIH	CITROEN DS 21 Pallas		4155	DX-05b		55	61 ± 3	0,45	55° ± 3°
4177	SIH	CITROEN DS 19 Pallas		4169	DY-05		55	61 ± 3	0,45	35° ± 2,5
4178	SIH	SIMCA Brésil		4178						
4178 B	SIH	SIMCA Brésil		4178 B						
4181	SH	VENDEUVRE		4181						
4182	SIH	PEUGEOT 404 KF2	4132	4132 C	M50	M50	62	69 ± 3	0,32	0°
							57	63 ± 3	0,40	
4183	SIH	SIMCA 1000 - 315		4081			55	61 ± 3	0,45	
4184	SIH	BARRAQUET - Simca 1000		4184			55	61 ± 3	0,45	
4185	SIH	RENAULT Lotus - 697-04		4185	R238	D59	55	61 ± 3	0,45	5°
4186	SIH	RENAULT bateau - 697-30		4159	R234		55	61 ± 3	0,45	0°
4187	SIH	PEUGEOT J7		4187	M47		55	61 ± 3	0,45	7°,30
4188	SIH	CITROEN Camion 350	4173	4173	N05b		55	61 ± 3	0,45	40° ± 5°
4189	SIH	RENAULT Alpine 1300		4136	R230		55	61 ± 3	0,45	5°
4190	SIH	CITROEN Camion 350	4173	4173	N05b		55	61 ± 3	0,45	40° ± 5°
4191	SIH	CITROEN Camion 600		4154			37	61 ± 3	0,45	64°
4193	SIH	RENAULT R16 - 697-02	4194	4193	R239	D59	55	61 ± 3	0,45	0°
4194	SIH	RENAULT R16 - 697-02		4193						
4195	SIH	FIAT 124 B - AUTOBIANCHI A 111		4195	R239	D59	55	61 ± 3	0,45	0°
							57	63 ± 3	0,43	

														
				DUCELLIER	CONSTRUCTEURS	DUCELLIER	F	Dwells %	mm					
4196	S I H	SIMCA 1000 - 349 - 5CV	4210	4196	M48		4196	55	61 ± 3	0,45	15° ± 5° 10° ± 5° 0°			
4197	S I H	PEUGEOT 204		4113			57	63 ± 3	0,43					
4198	S I H	PEUGEOT 404 - XC5		4161			57	63 ± 3	0,43					
4199	S I H	SIMCA 1100 - 350 - 6CV		4199			55	61 ± 3	0,45					
4200	S I H	SIMCA 1200S - 354 - Coupé Bertone		4200			55	61 ± 3	0,45					
4201	S I H	RENAULT Sport Marin	4447 4392	4159	R234	M59	4202 4204	55	61 ± 3	0,45	0° 15° ± 5°			
4202	S I H	SIMCA 1000 USA - 349 - 5CV		4202				55	61 ± 3	0,45				
4204	S I H	PEUGEOT 204		4204				57	63 ± 3	0,43				
4205	S I H	FIAT 124 Spider et 125		4205				60	66,5 ± 3,5	0,40				
4206	S I H	LANCIA Fulvia GT		4206				59	65,5 ± 3,5	0,40				
4207	S I H	PEUGEOT 404 USA	4213	4161	M48			57	63 ± 3	0,43	0° ± 5° 0° 0° 0°			
4208	S I H	LANCIA Flavia 1800 Carb.		4208				59	65,5 ± 3,5	0,40				
4209	S I H	SIMCA 1100 - 350 - 6CV		4199				55	61 ± 3	0,45				
4210	S I H	SIMCA 1000 - 349 - 5CV		4196				55	61 ± 3	0,45				
4211	S I H	RENAULT Alpine 1500		4185				R238	D59	4159		55	61 ± 3	0,45
4213	S I H	LANCIA Flavia 1800 injection	4222 4236	4213	R234	D59	4199 4159	59	65,5 ± 3,5	0,40	0° 5° 0° 40° ± 5° 0°			
4214	S I H	SIMCA 1100 - 350 - 6CV		4214				57	63 ± 3	0,43				
4215	S I H	RENAULT R16 TS - 807 - F1		4159				55	61 ± 3	0,45				
4216	S I H	CITROEN N pompiers		4216				55	61 ± 3	0,45				
4217	S I H	RENAULT R 16 TS - 807 - F1		4159				R234	D59	4159		55	61 ± 3	0,45
4218	S I H	PEUGEOT 504 Injection	4220 4224	4218	M53	M53	4218	57	63 ± 3	0,43	15° ± 5° 0° 0° 5° 0°			
4219	S I H	RENAULT R16 USA 821-01		4219				R241	D60	4219		55	61 ± 3	0,45
4220	S I H	RENAULT R16 USA 821-01		4219				R241	D60	4219		55	61 ± 3	0,45
4222	S I H	SIMCA 1100 - 350 6 CV		4214				57	63 ± 3	0,43				
4223	S I H	RENAULT R12		4223				R251	C34	4070		55	61 ± 3	0,45
4224	S I H	RENAULT R12	4223 4225 4226 4227 4226	4223	R251	C34	4070 4225	55	61 ± 3	0,45	0° 20° ± 5° 6° ± 4,3° 6° ± 4,3°			
4225	S I H	SEAT 600D		4225				57	63 ± 3	0,43				
4226	S I H	RENAULT R6 800-02		4226				R240		4226		55	61 ± 3	0,45
4227	S I H	FIAT Camionnette 238		4227				57	63 ± 3	0,43				
4228	S I H	RENAULT R6 - 800-02		4226				R240		4226		55	61 ± 3	0,45
4229	S I H	RENAULT R4 - 800-01	4230 4483 4232	4064	A46		4231 4231	55	61 ± 3	0,45	6° ± 4,3° 6° ± 4,3° 0° 0° 20° ± 5°			
4230	S I H	RENAULT R4 - 800-01		4064				55	61 ± 3	0,45				
4231	S I H	RENAULT R16 TS - 807-01		4231				R244	D61	4231		55	61 ± 3	0,45
4232	S I H	RENAULT R16 TS - 807-01		4231				R244	D61	4231		55	61 ± 3	0,45
4234	S I H	RENAULT R4 - 800-01		4234				A78		4234		55	61 ± 3	0,45
4235	S I H	RENAULT R16 TS - 807-01	4236	4235	R243	D59	4159	55	61 ± 3	0,45	5° 5° 0° 0° 5°			
4236	S I H	RENAULT R16 TS - 807-01	4238	4235	R243	D59	4159	55	61 ± 3	0,45				
4237	S I H	RENAULT R16 TS - 807-01		4237	R245	D60	4219	55	61 ± 3	0,45				
4238	S I H	RENAULT R16 TS - 807-02		4237	R245	D60	4219	55	61 ± 3	0,45				
4239	S I H	RENAULT R16 - 697-11		4239	R246	D59	4159	55	61 ± 3	0,45				
4240	S I H	RENAULT R16 - 697-11	4240	4239	R246	D59	4159	55	61 ± 3	0,45	5°			
4241	S I H	FIAT Coupé 850		4165				57	63 ± 3	0,43				




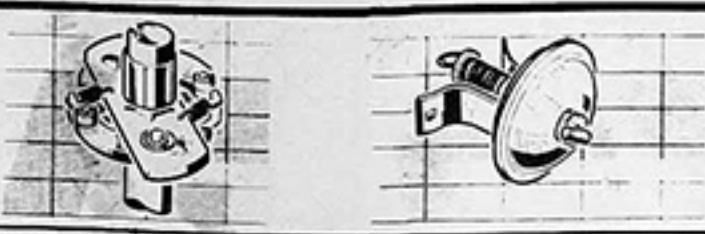

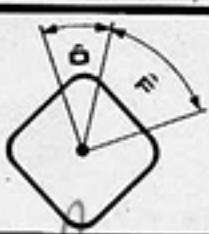


Ducellier

											
				DUCELLIER	CONSTRUCTEURS	DUCELLIER	\hat{F}	Dwells %	mm		
4242	SIH	SIMCA 1000 - 351 - 6 CV	4243	4242	R247	C34	4196	55	61 ± 3	0,45	0°
4243	SIH	SIMCA 1000 - 351 - 6 CV		4242			4196	55	61 ± 3	0,45	
4244	SIH	RENAULT R8 S - 688-09		4244			4070	55	61 ± 3	0,45	
4245	SIH	RENAULT R8 S - 688-09		4244			4070	55	61 ± 3	0,45	
4246	SIH	SIMCA 1501 S - 342S - 8 CV		4246			4246	55	61 ± 3	0,45	
4248	SIH	SIMCA 1100 - 350 - 6 CV	4250	4248			4196	55	61 ± 3	0,45	0°
4249	SIH	SIMCA 1100 - 350 - 6CV		4248			4196	55	61 ± 3	0,45	
4250	SIH	SIMCA 1501 S - 342S - 8 CV		4246			4246	55	61 ± 3	0,45	
4251	SIH	SIMC'4 - 359 - 4 CV		4251			4251	55	61 ± 3	0,45	
4252	SIH	SIMC'4 - 359 - 4 CV		4251			4251	55	61 ± 3	0,45	
4253	SIH	CITROEN DS 21 - DS 23		4253	DX-05i		55	61 ± 3	0,45	55° ± 3°	
4254	SIH	CITROEN ID - DS 20		4254			DX-05d	55	61 ± 3		0,45
4254 B	SIH	CITROEN ID - DS 20		4254 B			BV-05a	55	61 ± 3		0,45
4255	SIH	SIMCA 1200 S - 354 - 7 CV		4255			4255	55	61 ± 3		0,45
4256	SIH	SIMCA 1200 S - 354 - 7 CV		4255			4255	55	61 ± 3		0,45
4257	SIH	SIMCA 1000 USA - 351 - 6 CV	4447	4257	M68	M 68	4257	55	61 ± 3	0,45	15° ± 5°
4258	SIH	SIMCA 1100 - 352 - 5 CV		4214			4196	55	61 ± 3	0,45	
4259	SIH	PEUGEOT 204 XK		4259			4259	57	63 ± 3	0,43	
4260	SIH	SIMCA 1100 USA - 353 - 7 CV		4260			4257	55	61 ± 3	0,45	
4261	SIH	RENAULT Estafette - 810-01		4261			4257	55	61 ± 3	0,45	
4262	SIH	RENAULT Estafette - 810-01	4263	4261	R249		55	61 ± 3	0,45	0°	
4263	SIH	RENAULT Estafette - 810-01		4261			55	61 ± 3	0,45		
4264	SIH	FIAT 125 S - 124 Spider		4264			60	66,5 ± 3,5	0,40		
4266	SIH	ALPINE Berlinette 807		4159			55	61 ± 3	0,45		
4267	SIH	RENAULT Lotus USA 821		4267			R250	D59	4159		55
4269	SIH	FIAT 128	4487	4269	R254	D59	57	63 ± 3	0,40	0°	
4270	SIH	RENAULT R16 - 821-01		4270			4159	55	61 ± 3		0,45
4271	SIH	RENAULT R16 - 821-01		4270			4159	55	61 ± 3		0,45
4272	SIH	SAVIEM 817		4272			4069	55	61 ± 3		0,45
4273	SIH	SAVIEM 817		4272			4069	55	61 ± 3		0,45
4274	SIH	RENAULT R4 - R6 - 800-01-02	4275	4274	R252		55	61 ± 3	0,45	0°	
4275	SIH	RENAULT R4 - R6 - 800-01-02		4483			4274	55	61 ± 3		0,45
4276	SIH	RENAULT R4 - 680-02		4277			4276	55	61 ± 3		0,45
4277	SIH	RENAULT R4 - 680-02		4276			4276	55	61 ± 3		0,45
4278	SIH	FIAT USA Coupé 850		4278			4278	57	63 ± 3		0,40
4279	SIH	RENAULT bateau 807-30	4295	4279	R255		55	61 ± 3	0,45	0°	
4280	SIH	SIMCA 1000 - 349 - 5 CV		4280			4280	55	61 ± 3		0,45
4281	SIH	SIMCA 1000 - 349 - 5 CV		4280			4280	55	61 ± 3		0,45
4282	SIH	SIMCA 1000 - 351 et Rallye 6 CV		4394			4282	55	61 ± 3		0,45
4283	SIH	SIMCA 1000 - 351 et Rallyes 6 CV		4395			4282	55	61 ± 3		0,45
4284	SIH	SIMC'4 - 359 - 4 CV	4396	4284			4284	55	61 ± 3	0,45	0°
4285	SIH	SIMC'4 - 359 - 4 CV		4396			4284	4284	55	61 ± 3	






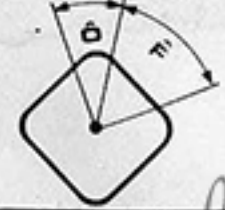


Ducellier

											
			DUCELLIER	CONSTRUCTEURS	DUCELLIER		\hat{F}	Dwells %	mm		
4286	SIH	SIMCA 1100 - 350 - 6 CV	4288	4286		4286	55	61 ± 3	0,45	0°	
4287	SIH	SIMCA 1100 - 350 - 6 CV		4287		4287	55	61 ± 3	0,45	0°	
4288	SIH	SIMCA 1200 - 354 - Coupé, Bertone - 7 CV		4288		4288	55	61 ± 3	0,45		
4288 B	SIH	SIMCA 1200 - 354 - Coupé, Bertone - 7 CV		4288 B		4288	55	61 ± 3	0,45		
4289	SIH	SIMCA 1200 - 354 - Coupé, Bertone - 7 CV		4288		4288	55	61 ± 3	0,45		
4290	SIH	FIAT USA Spider 850	4294	4278			57	63 ± 3	0,40	55° 15° ± 5° 0° 0°	
4291	SIH	CITROEN ID et DS 20		4291	DY-010a		55	61 ± 3	0,45		
4292	SIH	PEUGEOT 504 KF5		4218	M53	M53	57	63 ± 3	0,40		
4293	SIH	RENAULT R10 - 810-04		4293	R256	C34	4070	55	61 ± 3		0,45
4294	SIH	SIMCA 1200 (et USA) - 353 - 7 CV		4294			4257	55	61 ± 3		0,45
4295	SIH	RENAULT Bateau - 807-31	4299	4295	R257		55	61 ± 3	0,45	0°	
4296	SIH	RENAULT R 10 - 810-03		4296	R259	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°
4297	SIH	RENAULT R 10 - 810-03		4296	R259	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°
4298	SIH	RENAULT R 16 - 821-01		4298	R258	D60	4219	55	61 ± 3	0,45	0°
4299	SIH	RENAULT R 16 - 821-01		4298	R258	D60	4219	55	61 ± 3	0,45	0°
4300	SIH	PEUGEOT 504 USA	4302	4300	M69		57	63 ± 3	0,40	0° ± 5°	
4301	SIH	SIMCA 1100 - 352 - 5 CV		4301			4301	55	61 ± 3	0,45	0°
4302	SIH	SIMCA 1000 - 349 - 5 CV		4302			4301	55	61 ± 3	0,45	
4303	SIH	SIMCA 1000 - 349 - 5 CV		4302			4301	55	61 ± 3	0,45	
4304	SIH	SIMCA 1200 (et USA) 353 - 7 CV		4304			4257	55	61 ± 3	0,45	0°
4305	SIH	SIMCA 1200 (et USA) 353 - 7 CV	4307	4305		4257	55	61 ± 3	0,45	0°	
4306	SIH	RENAULT R4 - 680		4276	R253		55	61 ± 3	0,45	20° ± 5°	
4307	SIH	RENAULT R4 - 680		4276	R253		55	61 ± 3	0,45	20° ± 5°	
4308	SIH	SIMCA 1301 - 345		4308			4308	55	61 ± 3	0,45	
4309	SIH	SIMCA 1301 - 345		4308			4308	55	61 ± 3	0,45	
4310	SH	CITROEN SG	4447	4310		4310	57	63 ± 3	0,40	101°	
4311	SIH	RENAULT R12 Rallye		4311	R262		55	61 ± 3	0,45	0°	
4314	SIH	PEUGEOT 204 et 304		4133	M43	M43	57	63 ± 3	0,40	15° ± 5°	
4320	SIH	PEUGEOT 304 USA - XL antipollution		4320	M70	M70	R 4320 □	57	63 ± 3	0,40	36°
4323	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - 341 - 10 CV		4324			4323	55	61 ± 3	0,45	
4324	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - 341 - 10 CV	4328	4324		4323	55	61 ± 3	0,45	0° 0° 20° ± 5° 0°	
4325	SIH	RENAULT R4 Allemagne		4325	R263		55	61 ± 3	0,45		
4326	SIH	RENAULT R6 - 688-10		4326	R242	C33	4069	55	61 ± 3		0,45
4327	SIH	RENAULT R6 - 688-10		4326	R242	C33	4069	55	61 ± 3		0,45
4328	SIH	RENAULT R4 Suède - 800-02		4325	R263		55	61 ± 3	0,45		
4329	SIH	RENAULT R16 All. Suède - 821-02-03	4330	4270	R254	D60	55	61 ± 3	0,45	0°	
4330	SIH	RENAULT R16 All. Suède - 821-02-03		4270	R254	D60	4219	55	61 ± 3		0,45
4332	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1100 - 350 - 6 CV Antipollution		4332			4389 ■	55	61 ± 3		0,45
4336	SIH	RENAULT R6 - 688-10		4336	R261	C34	4070	55	61 ± 3		0,45
4337	SIH	RENAULT R6 - 688-10		4336	R261	C34	4070	55	61 ± 3		0,45
4338	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - 341 - 10 CV antipollution	4339	4338		4282 ■	55	61 ± 3	0,45	0°	
4339	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - 341 - 9 CV antipollution		4339			4338 ■	55	61 ± 3	0,45	0°




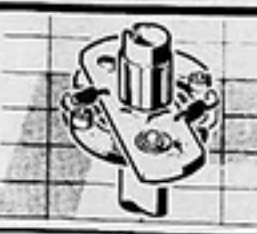

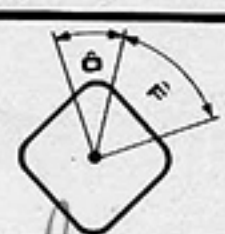


Ducellier






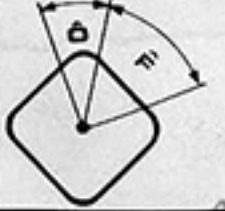


												
				DUCELLIER	CONSTRUCTEURS	DUCELLIER		\hat{F}	Dwells %	mm		
4340	SIH	RENAULT R 10 - 810-03	4341	4326	R242	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°	
4341	SIH	RENAULT R 10 - 810-03		4326	R242	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°	
4342	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1100 - 353 S - 7 CV		4342			4288	55	61 ± 3	0,45	0°	
4343	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1100 - 353 S - 7 CV		4343			4343	55	61 ± 3	0,45	0°	
4345	SIH	RENAULT R 6 - 810-20		4296	R259	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°	
4346	SIH	RENAULT R 10 Allemagne	4293	4293	R256	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°	
4347	SIH	RENAULT bateau 807-30		4279	R255			55	61 ± 3	0,45	0°	
4348	SIH	RENAULT R 16 - 807-05-06		4349	4348	R266	D59	4159	55	61 ± 3	0,45	0°
4349	SIH	RENAULT R 16 - 807-05-06			4348	R266	D59	4159	55	61 ± 3	0,45	0°
4350	SIH	CHRYSLER-FRANCE 1600 - 361 - 9 CV			4350			4350	55	61 ± 3	0,45	0°
4351	SIH	CHRYSLER FRANCE 1600 - 361 - 9 CV	4450	4350			4350	55	61 ± 3	0,45		
4352	SIH	RENAULT R 12 Suède - 810-02		4118	A96	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°	
4353	SIH	PEUGEOT 304 - 204 export		4320	M70			57	63 ± 3	0,40	36°	
4354	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1100 - 352 - 5 CV		4354			4354	55	61 ± 3	0,45	0°	
4355	SIH	RENAULT R 12 Gordini		4355	R267			55	61 ± 3	0,45	0°	
4356	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1000 - 349 - 5 CV	4398	4356			4356	55	61 ± 3	0,45		
4357	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1000 - 349 - 5 CV		4356			4356	55	61 ± 3	0,45		
4358	SIH	RENAULT R 10 USA		4358	R265	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°	
4360	SIH	RENAULT R 5 - 689-10		4360	R248	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°	
4361	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1301 - 345 - 7 CV		4361			4361	55	61 ± 3	0,45		
4362	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1301 - 345 S 7 CV		4361			4361	55	61 ± 3	0,45		
4363	SIH	RENAULT R5 - 689-10		4360	R248	C33	4069	55	61 ± 3	0,45	0°	
4364	SIH	RENAULT R 6 USA - 810-20		4360	R248			55	61 ± 3	0,45	0°	
4366	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1100 - 366 - boîte automatique						55	61 ± 3	0,45	0°	
4367	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1000 - 351 - 6 CV Antipollution		4305			4287 ■ 4332 ■	55	61 ± 3	0,45	0°	
4368	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1000 - 349 - 5 CV Antipollution		4356			4389 ■ 4332 ■	55	61 ± 3	0,45		
4369	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1301 - 345 S - 7 CV Antipollution		4361			4361 ■ 4332 ■	55	61 ± 3	0,45		
4371	SIH	CHRYSLER-FRANCE 1600 - 361 - 9 CV Antipollution		4294			4371 ■ 4332 ■	55	61 ± 3	0,45		
4373	SIH	CHRYSLER-FRANCE 1800 - 341 - 10 CV Antipollution		4294			4373 ■ 4332 ■	55	61 ± 3	0,45		
4375	SIH	RENAULT R 12 Suède - 810		4375	R268	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°	
4377	SIH	RENAULT R 5 - 839-01-05 - R 4 - R 6	4492	4377	R220			55	61 ± 3	0,45	20°	
4378	SIH	RENAULT R 5 - 839-01-05 - R 4 - R 6		4377	R220			55	61 ± 3	0,45	20°	
4379	SH	PEUGEOT 104 - WV3		4445	4379	M72		4379	57	61 ± 3	0,45	0°
4380	SIH	RENAULT R 12 USA - boîte automatique		4298	R258			55	61 ± 3	0,45	0°	
4381	SIH	RENAULT R 16 TS - 807-10		4235	R243	D60	4219	55	61 ± 3	0,45	0°	
4382	SIH	RENAULT R 16 TS - 807-10	4449	4235	R243	D60	4219	55	61 ± 3	0,45	0°	
4383	SIH	PEUGEOT 304 USA		4383	M73		4383 □	57	63 ± 3	0,40	36°	
4384	SIH	PEUGEOT 504 USA		4384	M74			55	61 ± 3	0,45	0°	
4385	SIH	FIAT 127		4165				54	59 ± 4	0,48		
4386	SIH	LANCIA 2000		4213				57	63 ± 3	0,40	90°	
4387	SIH	RENAULT R 16 TS - gamme basse		4360	R248	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°	
4388	SIH	RENAULT R 16 TS - gamme basse - R 12 TS		4360	R248	C34	4070	55	61 ± 3	0,45	0°	

Ducellier






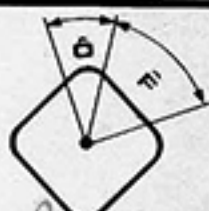


												
				DUCELLIER CONSTRUCTEURS DUCELLIER		\hat{F} Dwells %	mm					
4389	SIH	SIMCA CHRYSLER 1100 S - 366 - 7 CV		4389		4389	55	61 ± 3	0,45	0°		
4390	SIH	FIAT 124		4195			57	63 ± 3	0,40			
4391	SIH	FIAT 124 sport - 125 berline - 125 S		4264			57	63 ± 3	0,40			
4392	SIH	FIAT 124 Spider - FIAT 125		4205			57	63 ± 3	0,40			
4393	SIH	SIMCA CHRYSLER - 349 - 5 CV		4280		4280	55	61 ± 3	0,45			
4394	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 351 - 6 CV		4282		4282	55	61 ± 3	0,45			
4395	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 351 - 6 CV		4282		4282	55	61 ± 3	0,45			
4396	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 359 - 4 CV		4284		4284	55	61 ± 3	0,45			
4397	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 349 - 5 CV	4398	4356		4356	55	61 ± 3	0,45			
4398	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 349 - 5 CV		4356		4356	55	61 ± 3	0,45			
4399	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - 341 - 10 CV		4350		4323	55	61 ± 3	0,45			
4400	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - 341 - 10 CV	4399	4350		4323	55	61 ± 3	0,45			
4401	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - 361 - 9 CV		4350		4350	55	61 ± 3	0,45			
4402	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - 361 - 9 CV		4350		4350	55	61 ± 3	0,45			
4403	SH	CITROEN GS Allemagne - Suède - Antipollution		4403	GA5	GD3	4287	□4403A	57	63 ± 3	0,40	90°
4405	SIH	VOLKSWAGEN K 70		4405			57	63 ± 3	0,40			
4406	SIH	RENAULT R 6 TL Allemagne		4360	R248	C33	4069		55	61 ± 3	0,45	0°
4407	SIH	MEHARIE Armée - M 28 - 24 V		4408		D59	4159		55	61 ± 3	0,45	0°
4408	SIH	SAVIEM Camion 817		4408		D59	4159		55	61 ± 3	0,45	0°
4409	SIH	SAVIEM Camion 817		4408		D59	4159		55	61 ± 3	0,45	0°
4410	SIH	RENAULT R 6 TL Suède		4360	R248	C33	4069		55	61 ± 3	0,45	0°
4411 A	SH	CITROEN GS 1220 cm ³		4411	GA3	GD1	4310		57	63 ± 3	0,40	101°
4411 B	SH	CITROEN GS 1220 cm ³		4411 B		GD2	4287					
4412	SIH	FIAT 128		4269			57	63 ± 3	0,40			
4420	SIH	SIMCA CHRYSLER Rallye I - 371 - 7 CV	4436	4420			55	61 ± 3	0,45			
4421	SIH	SIMCA CHRYSLER Rallye II - 371 - 7 CV		4421			55	61 ± 3	0,45			
4425	SIH	SIMCA CHRYSLER 1100 - 366 - 7 CV		4425			55	61 ± 3	0,45	0°		
4426	SIH	SIMCA CHRYSLER 1100-TI - 366 - 7 CV		4426			55	61 ± 3	0,45	0°		
4427	SIH	CHRYSLER FRANCE 1600 - 361 - 9 CV Antipollution		4294			55	61 ± 3	0,45			
4428	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - 341 - 10 CV		4294			55	61 ± 3	0,45			
4430	SIH	PEUGEOT 304 S mot XL 3 S	4448	4430	M75		57	63 ± 3	0,40	36°		
4431	SH	CITROEN GS 1015 cm ³	4451	4431	GA4	GD1	4310		57	63 ± 3	0,40	101°
4433	SIH	RENAULT R 15 TS - R 17 TL		4433	R273	D60	4219		55	61 ± 3	0,45	0°
4434	SIH	RENAULT R 15 TS - R 17 TL		4433	R273	D60	4219		55	61 ± 3	0,45	0°
4435	SIH	ALFA SUD		4435			57	63 ± 3	0,40	65°		
4436	SIH	SIMCA CHRYSLER Rallye I - 371 - 7 CV		4420			55	61 ± 3	0,45			
4437	SIH	RENAULT Alpine A 310 - 844-30-31		4355	R267		55	61 ± 3	0,45	0°		
4438	SIH	RENAULT R 12 Californie - 810-02		4219	R241	D64	4438		55	61 ± 3	0,45	0°
4439	SIH	RENAULT R 5 Export - 689-10		4375	R268	C34	4070		55	61 ± 3	0,45	0°
4440	SIH	RENAULT R 5 Métropol - 689-10	4439	4375	R268	C34	4070		55	61 ± 3	0,45	0°
4441	SIH	RENAULT R 5 Export - 810 -25		4360	R248	C34	4070					0°
4442	SIH	RENAULT R 5 Métropol - 810-25	4441	4360	R248	C34	4070		55	61 ± 3	0,45	0°






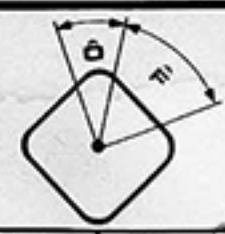


Ducellier

										
				DUCELLIER	CONSTRUCTEURS	DUCELLIER	\hat{F}	Dwells %	mm	
4443	SIH	RENAULT R 5 Export - 800-10		4443	R275		55	61 ± 3	0,45	20°
4444	SIH	RENAULT R 5 Métropol - 800-10		4443	R275		55	61 ± 3	0,45	20°
4445	SH	PEUGEOT 104 - XV3		4379	M72	M43	57	63 ± 3	0,40	0°
4447	SIH	PEUGEOT 204 - 304		4133	M43	4133	57	63 ± 3	0,40	15°
4448	SIH	PEUGEOT 304 S - XL3S		4430	M75		57	63 ± 3	0,40	36°
4449	SIH	PEUGEOT 304 USA		4383	M73		57	63 ± 3	0,40	36°
4450	SIH	PEUGEOT 204 - 304 Export - XL 3		4320	M70		57	63 ± 3	0,40	36°
4451	SH	CITROEN GX - AMI 8 Super - 1015 cm ³		4403	GA5	GD2	57	63 ± 3	0,40	90°
4457	SIH	FIAT 132				D59				
4458	SIH	RENAULT Moteur		4360	R248		55	61 ± 3	0,45	0°
4462	SIH	RENAULT R 12 - 810-02	4375	4375	R268	C 34	55	61 ± 3	0,45	0°
4463	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - 341 - 10 CV Suède		4463			55	61 ± 3	0,45	0°
4464	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1000 - 349 - 5 CV		4280			55	61 ± 3	0,45	0°
4465	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - 949 - 2L		4294			55	61 ± 3	0,45	0°
4466	SH	PEUGEOT 104		4379			57	63 ± 3	0,40	0°
4467	SIH	AUDI 100		4467	O12006	O12007	50	56 ± 3	0,50	45°
4468	SIH	VOLKSWAGEN K70		4405			57	63 ± 3	0,40	0°
4469	SIH	RENAULT R 15 TS - mot 807-11 - R 16 TS - mot. 807-05	4472	4433	R273	D60	57	63 ± 3	0,40	0°
4472	SIH	RENAULT R 15 TS - mot 807-11 - R 16 TS - mot. 807-05		4433	R273	D60	57	63 ± 3	0,40	0°
4473	SIH	SIMCA CHRYSLER 1301 S - mot. 345 S - boîte mécanique	4489	4426			55	61 ± 3	0,45	0°
4474	SIH	SIMCA CHRYSLER 1301 S - mot. 345 S - boîte automatique		4474			55	61 ± 3	0,45	10°
4475	SIH	PEUGEOT 504 Gendarmerie	4477	4161			57	63 ± 3	0,40	0°
4476	SIH	RENAULT R 12 - R 15 TL - 810-06-11		4476	R280		57	63 ± 3	0,40	0°
4477	SIH	RENAULT R 12 - R 15 TL - 810-06-11		4476	R280		57	63 ± 3	0,40	0°
4478	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - 949 - 2L		4478			55	61 ± 3	0,45	0°
4479	SIH	SIMCA CHRYSLER 1100 S - 366 - G2 - 7 CV		4479			55	61 ± 3	0,45	0°
4480	SIH	FIAT 128 Berline, coupé USA		4480			55	61 ± 3	0,35	20°
4481	SIH	FIAT 128 Spider USA mot. X 1/9		4480			55	61 ± 3	0,35	20°
4482	SIH	RENAULT R 5 - 839-06		4482	R285		57	63 ± 3	0,40	20°
4483	SIH	RENAULT R 4 - R 6 - 800-01-02-03-05		4483	R284		57	63 ± 3	0,40	20°
4484	SIH	SIMCA CHRYSLER 1501 S - 342 S - 8 CV	4495	4484			55	61 ± 3	0,45	20°
4485	SIH	RENAULT R 5 - 839-06	4482	4482	R285		57	63 ± 3	0,40	20°
4486	SIH	RENAULT R 4 - R 6 - 800-01-02-03-05	4483	4483	R284		57	63 ± 3	0,40	20°
4487	SIH	FIAT 128		4269			57	63 ± 3	0,40	20°
4488	SIH	FIAT 128		4269			57	63 ± 3	0,40	20°
4489	SIH	CHRYSLER 1301 S - mot. 345 S	4505	4426			55	61 ± 3	0,45	15°
4490	SIH	PEUGEOT 504 injection XN 25	4537	4490	M77		57	63 ± 3	0,40	10°
4491	SIH	PEUGEOT 504 carburateur		4491	M78		57	63 ± 3	0,40	30°
4492	SIH	RENAULT R 5 L - 1220 - 839-01		4492	R286		57	63 ± 3	0,40	20°
4493	SIH	RENAULT R 5 L - 1221 - 800-01	4494	4493	R287		57	63 ± 3	0,40	20°
4494	SIH	RENAULT R 5 L - 800-01		4493			57	63 ± 3	0,40	
4495	SIH	SIMCA CHRYSLER 1501 S - 342 - 8 CV		4484	R287		55	61 ± 3	0,45	






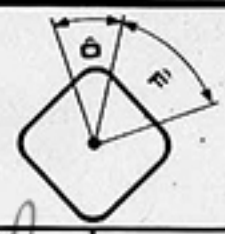


											
				DUCELLIER	CONSTRUCTEURS	DUCELLIER	\hat{F}	Dwells %	mm		
4496	SIH	CITROEN H - HY - C 35	4500	4496	M 79	M 79	4498	55	61 ± 3	0,40	58°
4498	SIH	R - 30 - PEUGEOT 604		4498			76	63 ± 3			
4499	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - mot. 362 - 2L		4499			55	61 ± 3			
4500	SIH	CHRYSLER FRANCE 1800 - mot. 362 - 2L		4499			55	61 ± 3			
4501	SIH	VOLKSWAGEN K 70		1501			47	52 ± 3			
4502	SIH	RENAULT DAT 66 - 810-32		4293	R256	D60	4219	57	63 ± 3	0,40	0°
4503	SIH	RENAULT R 12 USA - mot. 841-10 - R 15 - R 17 USA - mot. 841-15		4219			57	63 ± 3	0,40	0°	
4504	SIH	RENAULT Alpine Berlinette 1600		4159			57	63 ± 3	0,40	0°	
4505	SIH	PEUGEOT 504 Injection XN 25		4490			57	63 ± 3	0,40	15°	
4507	SIH	VOLKSWAGEN K 70		4501			47	52 ± 3	0,50	0°	
4510	SIH	FIAT 127		4510	LA2		4511	55	61 ± 3	0,45	0°
4511	SH	CHRYSLER ANGLETERRE		4511			57	63 ± 3	0,40	0°	
4512	SH	CHRYSLER ANGLETERRE		4512			57	63 ± 3	0,40	0°	
4513	SH	CHRYSLER ANGLETERRE		4513			57	63 ± 3	0,40	0°	
4514	SH	CHRYSLER ANGLETERRE	4517	4514			4512	57	63 ± 3	0,40	0°
4515	SH	CHRYSLER ANGLETERRE		4515			57	63 ± 3	0,40	0°	
4516		SIMCA CHRYSLER 1301 S - mot. 345 S		4516			55	61 ± 3	0,45		
4517		SIMCA CHRYSLER 1301 S - mot. 345 S		4516			55	63 ± 3	0,45		
4518		SIMCA CHRYSLER 1000 - 6 CV Antipollution		4305			55	63 ± 3	0,45		
4520		SIMCA CHRYSLER 1000 - 5 CV Antipollution	4520	4356			4389	57	63 ± 3	0,45	
4521		SIMCA CHRYSLER 1000 - 5 CV Antipollution		4356			4389	4332	55	61 ± 3	0,45
4522		SIMCA CHRYSLER 1100 - 366 G2 - 7 CV		4479			4301		55	61 ± 3	0,45
4523		SIMCA CHRYSLER 1000 - 349 - 5 CV - boîte Férodo		4356			4356		55	61 ± 3	0,45
4524		SIMCA CHRYSLER 1000 - 349 - 5 CV - boîte Férodo		4356			4356		55	61 ± 3	0,45
4525	SIH	PEUGEOT 504 USA		4384			4528	57	63 ± 3	0,40	0°
4526	SIH	FIAT 128 Berline Europe - Spider France - mot. X 1/9		4165			57	63 ± 3	0,40		
4527	SIH	FIAT 128 Berline Europe - Spider France - mot. X 1/9		4165			57	63 ± 3	0,40		
4528	SH	AUDI 801, essence super		4528			45	50 ± 3	9,45	85°	
4529	SH	AUDI 801, essence normale		4529			45	50 ± 3	0,45	85°	
4530	SH	FIAT Spider USA mot. X 1/9		4480			4480	55	61 ± 3	0,40	
4531	SIH	FIAT 1800-2000		4531			55	61 ± 3	0,40		
4532	SIH	SIMCA CHRYSLER 1301 S - mot 345 S		4532			55	61 ± 3	0,45		
4533	SIH	ALFA ROMEO - Alfetta		4533			57	63 ± 3	0,40		
4535	SIH	RENAULT R 16 - 821-01 - boîte mécanique		4298			57	63 ± 3	0,40	0°	
4536	SIH	RENAULT R 16 - 821-02-03 - Allemagne - Suède		4270	R254	D60	4219	57	63 ± 3	0,40	0°
4537 A	SIH			4491			57	63 ± 3	0,40	10°	
4537 B	SIH	PEUGEOT 504 Carburateur		4491			57	63 ± 3	0,40	26°	
4538	SIH	FIAT 131		4195			55	63 ± 3	0,40		
4539	SIH	RENAULT R 12 - 810-06 - R 15 TL - 810-11		4476			57	63 ± 3	0,40	0°	
4540	SIH	CHRYSLER FRANCE 1600		4294			4350	55	61 ± 3	0,45	87°
4543	SH	VOLKSWAGEN POLO 40 PS		4529			42	47 ± 3	0,45		

Ducellier

																
				DUCELLIER	CONSTRUCTEURS	DUCELLIER	\hat{F}	Dwells %	mm							
4544	SIH	RENAULT R 17 TS USA - 843-13	4510	4298	R258	D64	4438	57	63 ± 3	0,40	0°					
4545	SIH	CITROEN CX 2000 Suède		4510	LA2							55	61 ± 3	0,45		
4546	SIH	RENAULT R 12 - R 15 - R 17 - TA - TM - USA - mot. 843-10-11-15-16..		4235	R243							57	63 ± 3	0,40		
4547	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 5 CV		4356								55	61 ± 3	0,45		
4548	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 5 CV		4305								55	61 ± 3	0,45		
4549	SIH	RENAULT R 17 TS USA - mot. 843-13	4549	4298	R258	D63	6600	57	63 ± 3	0,40	0°					
6600	SIH	CITROEN C 35		6600	BA1							55	61 ± 3	0,42		
6601	SIH	RENAULT R 12 Mexique mot. 841-99		6601	BD1							57	63 ± 3	0,40		
6602	SH	VOLKSWAGEN Polo - mot. A 337 - ess. normal		4529								42	47 ± 3	0,45		
6603	SIH	FIAT 127 Allemagne		6603								55	63 ± 3	0,40		
6604	SIH	FIAT 128 Allemagne	6612	6604		6605	55	61 ± 3	0,40							
6605	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 5 CV - boîte mécanique		4294							55	61 ± 3	0,45			
6606	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 6 CV		6606							55	61 ± 3	0,45			
6607	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 5 CV - boîte Férodo		6607							55	61 ± 3	0,45			
6608	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 7 CV		6608							55	61 ± 3	0,45			
6609	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 5 CV	6615	4484		6610	55	61 ± 3	0,45							
6610	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 6 CV		6610							55	61 ± 3	0,45			
6611	SIH	CHRYSLER FRANCE 1600		6611							55	61 ± 3	0,45			
6612	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 5 CV - boîte mécanique		4294							55	61 ± 3	0,45			
6613	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 6 CV		6606							55	61 ± 3	0,45			
6614	SIH	SIMCA CHRYSLER 1000 - 7 CV	6608	6608		6605	55	61 ± 3	0,45							
6615	SIH	CHRYSLER FRANCE 1600		6611							55	61 ± 3	0,45			
6616	SH	CHRYSLER ANGLETERRE		6616							57	63 ± 3	0,40			
6617	SH	CHRYSLER ANGLETERRE		6617							57	63 ± 3	0,40			
6618	SIH	SIMCA CHRYSLER 1100 TI - MATRA 1442		6618							55	61 ± 3	0,45			
6619	SIH	RENAULT R 16 TX Suède - mot. 843-02-21	4433	4433	R273	D64	4438	57	63 ± 3	0,40	0°					
6620	SIH	RENAULT R 17 TS USA - mot. 843-13		4298	R258							D67	6620	57	63 ± 3	0,40
6621	SIH	SIMCA-CHRYSLER 1100 - 7 CV		4479									6610	55	61 ± 3	0,45
6623	SIH	RENAULT R 12 TS Suède mot. 847-05		4433	R273							D61	4231	57	63 ± 3	0,40
6624	SIH	RENAULT R 12 TS - mot. 847-06 - DAF 1400 Suède - mot. 847-30		4433	R273							D64	4438	57	63 ± 3	0,40
6625	SH	PEUGEOT 104 coupé ZS - mot. XW 3 S	6644	6625	M83	M83	6625	57	63 ± 3	0,40	14°					
6628	SIH	SIMCA CHRYSLER Rallye II		6628									6618	55	61 ± 3	0,45
6635	SIH	PEUGEOT 304 - mot. XL 5 - 304 S - mot. XL5 S		6635	M89							M89	6635	57	63 ± 3	0,40
6641	SIH	SIMCA CHRYSLER 1301 S		4516									4301	55	61 ± 3	0,45
6643	SIH	RENAULT R 16 Allemagne - mot. 821-02		6644	R282							D61	4231	57	63 ± 3	0,40
6644	SIH	RENAULT R 16 Allemagne - mot. 821-02	6661	6644	R282	D61	4231	57	63 ± 3	0,40	0°					
6645	SIH	SIMCA CHRYSLER 1501 S		4484									4389	55	61 ± 3	0,45
6660	SIH	RENAULT R 17 Europe - mot. 843-05-20		4270	R254							D60	4219	57	63 ± 3	0,40
6661	SIH	RENAULT R 17 Europe - mot. 843-05-20		4270	R254							D60	4219	57	63 ± 3	0,40
6662	SIH	RENAULT R 17 Europe - mot. 843-06-21		4298	R258							D60	4219	57	63 ± 3	0,40
6663	SIH	RENAULT R 17 Europe - mot. 843-06-21	525000	4298	R258	D60	4219	57	63 ± 3	0,40	0°					
525000	SH	PEUGEOT 104 - mot XV3		4379	M88							M88	525000	57	63 ± 3	0,40

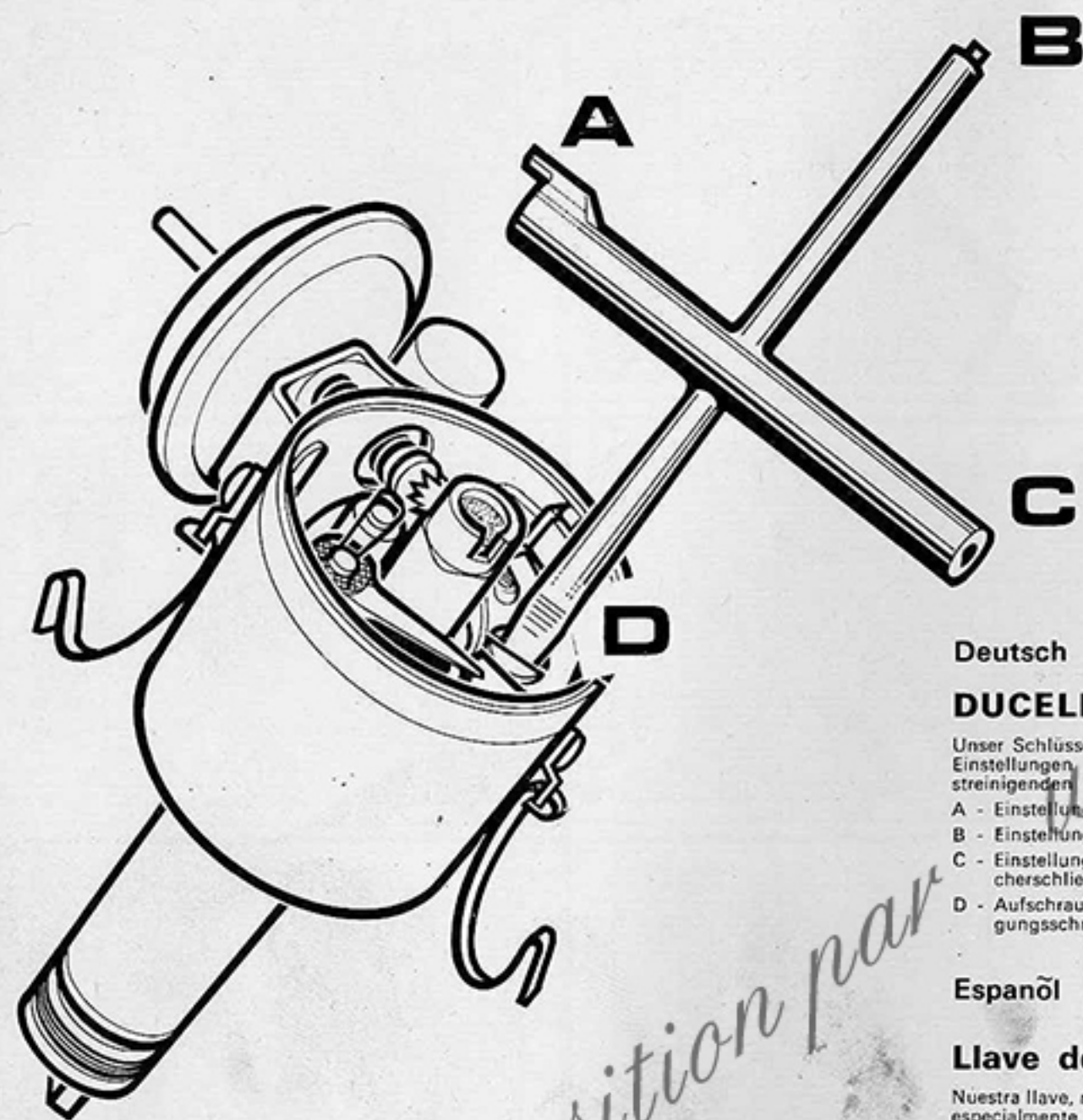
											
				DUCELLIER	CONSTRUCTEURS	DUCELLIER		∅	Dwells %	mm	
525001	S H	CHRYSLER 1300 GT Angleterre		525001		525001		57	63 ± 3	0,40	0°
525002	S H	CHRYSLER 1600 GT Angleterre		525002		525002		57	63 ± 3	0,40	0°
525003	S I H	RENAULT R 5 USA - mot. 810-28		525003	R269	4070	C34	55	61 ± 3	0,45	0°
525004	S I H	CHRYSLER C6 - mot. G1 - 7 CV - Taux 9,5		525004		6610		55	61 ± 3	0,45	0°
525005	S I H	CHRYSLER C6 - mot. Y2 - 8 CV - Taux 9,5		525005		525005		55	61 ± 3	0,45	0°
525006	S I H	FIAT 134		525006		6618		55	61 ± 3	0,40	0°
525008	S I H	CHRYSLER C6 - mot. Y4 - 8 CV - Taux 9,5		6618		525009		55	61 ± 3	0,45	0°
525009	S H	PEUGEOT 104 Suède - mot. XV3		4379	M 87	525009	M 87	57	63 ± 3	0,40	14°
525010	S I H	PEUGEOT 204 - mot. XK5		525010	M90	525010	M90	57	63 ± 3	0,40	19°
525012	S I H	PEUGEOT 404 - J7 - mot - XC7		525012	M85	525012	M85	57	63 ± 3	0,40	26°
525013	S I H	PEUGEOT 504 Carbur. - mot. XC7P - XM7P		525013	M86	525013	M86	57	63 ± 3	0,40	27°
525015	S I H	PEUGEOT 304 S - mot. XL5S		6635	M89	525015	M91	57	63 ± 3	0,40	16°
525016	S H	RENAULT R 14	525018	4379		4379		57	63 ± 3	0,40	37°
525017	S I H	CHRYSLER C6 - mot. G1 - 7 CV - Taux 8,2		525017		6610		55	61 ± 3	0,45	0°
525018	S H	RENAULT R 14		4379		4379		57	63 ± 3	0,40	37°
525019	S H	CHRYSLER 1300 LC Angleterre		525019		525019		57	63 ± 3	0,40	
525020	S H	CHRYSLER 1300 HC Angleterre		525020		6617		57	63 ± 3	0,40	0°
525021	S H	CHRYSLER 1600 HC Angleterre		525021		525001		57	63 ± 3	0,40	0°
525022	S H	CHRYSLER 1600 SC Angleterre		6616				57	63 ± 3	0,40	0°
525023	S I H	RENAULT R 16 Allemagne - mot. 821-02-03	525024	4270	R 254	4219	D 60	57	63 ± 3	0,40	0°
525024	S I H	RENAULT R 16 Allemagne - mot. 821-02-03		4270	R254	4219	D60	57	63 ± 3	0,40	0°
525025	S I H	RENAULT R 16 - mot. 821-01	525026	4298	R258	4219	D60	57	63 ± 3	0,40	0°
525026	S I H	RENAULT R 16 - mot. 821-01		4298	R258	4219	D60	57	63 ± 3	0,40	0°
525027	S I H	RENAULT R 12 TS Suède - mot. 847-05 - boîte mécanique		525027	R294	4070	C34	57	63 ± 3	0,40	0°
525028	S I H	RENAULT Alpine - R 5 Gordini - mot. 840 - 1400 cm ³	525029	4136	R230	4070	C34	57	63 ± 3	0,40	0°
525029	S I H	RENAULT Alpine - R 5 Gordini - mot. 840 - 1400 cm ³		4136	R230	4070	C34	57	63 ± 3	0,40	0°
525030	S I H	RENAULT R 12 TL	525031	4476	R280	525030	C52	57	63 ± 3	0,40	0°
525031	S I H	RENAULT R 12 TL		4476	R280	525030	C52	57	63 ± 3	0,40	0°
525032	S I H	RENAULT R 20 TS - mot. 829	525033	525032	R274	4070	C34	57	63 ± 3	0,40	0°
525033	S I H	RENAULT R 20 TS - mot. 829		525032	R274	4070	C34	57	63 ± 3	0,40	0°
525034	S I H	PEUGEOT 604 Suède - 6 cylindres		4498	M79	525034	M92	76	63 ± 3	0,40	
525035	S I H	CHRYSLER 2L Suède		525035		4287		55	61 ± 3	0,45	
525036	S I H	RENAULT ZASTAVA		4483	R284			57	63 ± 3	0,40	20°
525038	S I H	SIMCA CHRYSLER 1100		525038		6605		55	61 ± 3	0,45	0°
525039	S I H	MATRA		525005		525005		55	61 ± 3	0,45	0°
525040	S I H	SIMCA CHRYSLER 1100 Suède		4479		525040		55	61 ± 3	0,45	0°
525041	S I H	RENAULT - DAF 66 Suède - mot. 810-32		4433	R273			57	63 ± 3	0,35	0°
525044	S I H	FIAT 128 Coupé USA		4480		525044		55	61 ± 3	0,40	
525046	S I H	FIAT Spider X 1/9 USA sauf Californie		4480		525044		55	61 ± 3	0,40	
525047	S I H	FIAT 128 Version Californie		4480				55	61 ± 3	0,40	
525050	S I H	RENAULT R 17 Injection - mot. 843-12	525051	4298	R258	4231	D61	57	63 ± 3	0,40	0°
525051	S I H	RENAULT R 17 Injection - mot. 843-12		4298	R258	4231	D61	57	63 ± 3	0,40	0°

Ducellier

											
			525056	DUCELLIER CONSTRUCTEURS DUCELLIER			\hat{F} Dwells %	mm			
525054	SIH	RENAULT R 12 Suède et USA - mot. 847-06 - boîte automatique	525056	525027	R294	D64	4438	57	63 ± 3	0,40	0°
525055	SIH	RENAULT		4235	R243	D59	4159	57	63 ± 3	0,40	0°
525056	SIH	RENAULT		4235	R243	D59	4159	57	63 ± 3	0,40	0°
525057	SIH	RENAULT R 20 TL		4433	R273	D64	4438	57	63 ± 3	0,40	0°
525058	SIH	RENAULT R 30 Suède - mot. 144		4498	R300	D72	525058	57	63 ± 3	0,40	0°
525065	SIH	PEUGEOT 204 Gendarmerie		525010	M90	M90	525010	57	63 ± 3	0,40	19°
525067	SH	AUDI 801 (essence super)		4528			4528	45	50 ± 3	0,45	85°
525068	SIH	CITROEN CX Prestige - 2,35 L		525068			525068	55	61 ± 3	0,40	0°
525069	SIH	SIMCA CHRYSLER 1100 Suède		525069			6610	55	61 ± 3	0,45	0°
525071	SH	PEUGEOT 104 - mot. XV3		525071	M93	M88	525000	57	63 ± 3	0,40	14°
525072	SH	PEUGEOT 104 Coupé ZS - mot. XW 3 S		525072	M96	M96	525072	57	63 ± 3	0,40	14°
525073	SH	CITROEN GS 1300 cm ³		525073			4287	57	63 ± 3	0,40	0°
525091	SIH	PEUGEOT 604 Afrique du Sud - ZM 144 - Taux 8,2		6616	M97	M97	525091	76	63 ± 3	0,40	0°
525092	SIH	RENAULT R 16 TX - boîte automatique		4433	R273	D60	4219	57	63 ± 3	0,40	20°
525101	SIH	PEUGEOT 504 Injection		525101	M95	M95	525101	57	63 ± 3	0,40	20°

Mis à disposition par

www.citroen-france.com



Français

Clé de réglage DUCELLIER

Notre clé, référence 18 797, est l'outil spécialement conçu pour tous réglages de précision des allumeurs à contacts auto-nettoyants DUCELLIER.

- A - Réglage de la courbe à dépression.
- B - Réglage des contacts.
- C - Réglage de l'amplitude de la dépression et du partage des Dwells.
- D - Déblocage et blocage de la vis support de contacts.

Deutsch

DUCELLIER-Einstellschlüssel

Unser Schlüssel, Kennnummer 18 797, ist ein für alle genauen Einstellungen an DUCELLIER-Zündvorrichtungen mit selbstreinigenden Kontakten speziell ausgelegtes Werkstück.

- A - Einstellung der Unterdruckkurve
- B - Einstellung der Kontakte
- C - Einstellung der Unterdruckamplitude und des Unterbrecherschliessverhältnisses
- D - Aufschrauben und Festziehen der Zündkontaktbefestigungsschraube.

Espanol

Llave de reglaje DUCELLIER

Nuestra llave, referencia 18 797, es una herramienta concebida especialmente para todos los reglajes de precisión de los encendedores de contactos auto-limpiantes DUCELLIER.

- A - Reglaje de la curva de depresión
- B - Reglaje de los contactos
- C - Reglaje de la amplitud de la depresión y del reparto de los Dwells
- D - Desbloqueo y bloqueo del tornillo soporte de los contactos.

Português

Chave de regulagem DUCELLIER

A nossa chave, referência 18 797, é a ferramenta especialmente concebida para todas as regulagens de precisão das ignições auto-limpadoras DUCELLIER.

- A - Regulagem da curva de depressão
- B - Regulagem dos contactos
- C - Regulagem da amplitude da depressão e da divisão dos Dwells
- D - Desbloqueio e bloqueio do parafuso suporte de contactos.

English

DUCELLIER adjusting spanner

Our wrench, reference 18.797, is specially designed for all precision adjustments of DUCELLIER self-cleaning contact ignition distributors.

- A - Vacuum curve adjustment
- B - Contact adjustment
- C - Vacuum amplitude and cam dwell partition adjustment
- D - Unlocking and locking of contact support screw.

Italiano

Chiave di regolaggio DUCELLIER

La nostra chiave, riferimento 18 797 è l'utensile specialmente concepito per tutti i regolaggi di precisione degli spinterogeni a contatti autopulitori DUCELLIER.

- A - Regolaggio della curva a depressione
- B - Regolaggio dei contatti
- C - Regolaggio dell'ampiezza della depressione e della distribuzione degli Dwells
- D - Sbloccaggio e bloccaggio della vite supporto di contatti.

Svensk

DUCELLIER justernyckel

Vår nyckel — beteckning 18 797 — är speciellt avsedd för all precisionsjustering av DUCELLIER självrengörande kontakt-tändare.

- A - Justering av undertryckskurvan
- B - Justering av kontaktarna
- C - Justering av undertrycksamplituden och dwell-fördelningen
- D - Upplåsning och låsning av kontaktstödskraven.

Nederlands

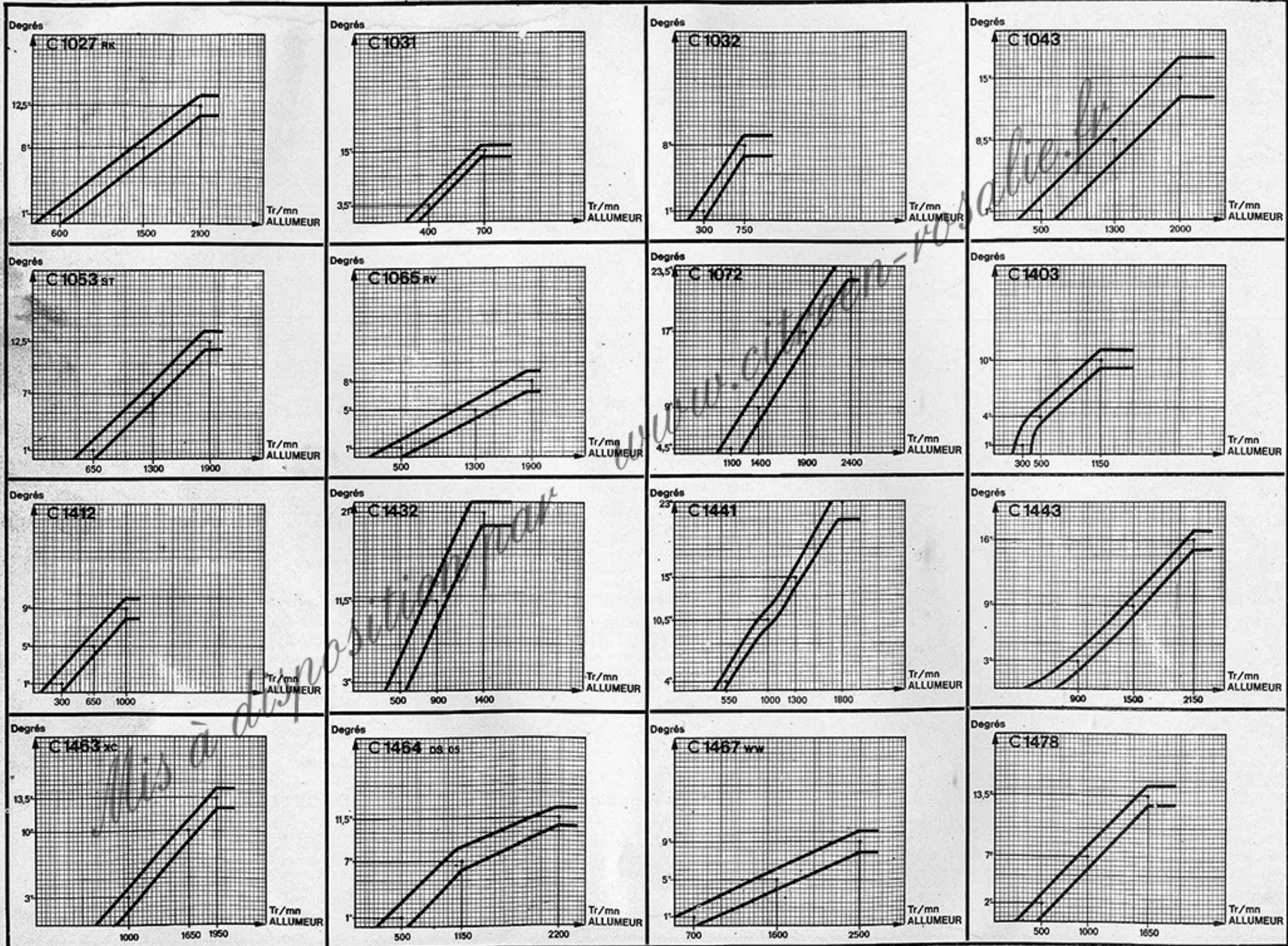
DUCELLIER afstellingsleutel

Onze sleutel best. nr. 18 797 is speciaal ontworpen voor alle precisie afstelwerkzaamheden op zelfreinigende DUCELLIER contact ontstekers.

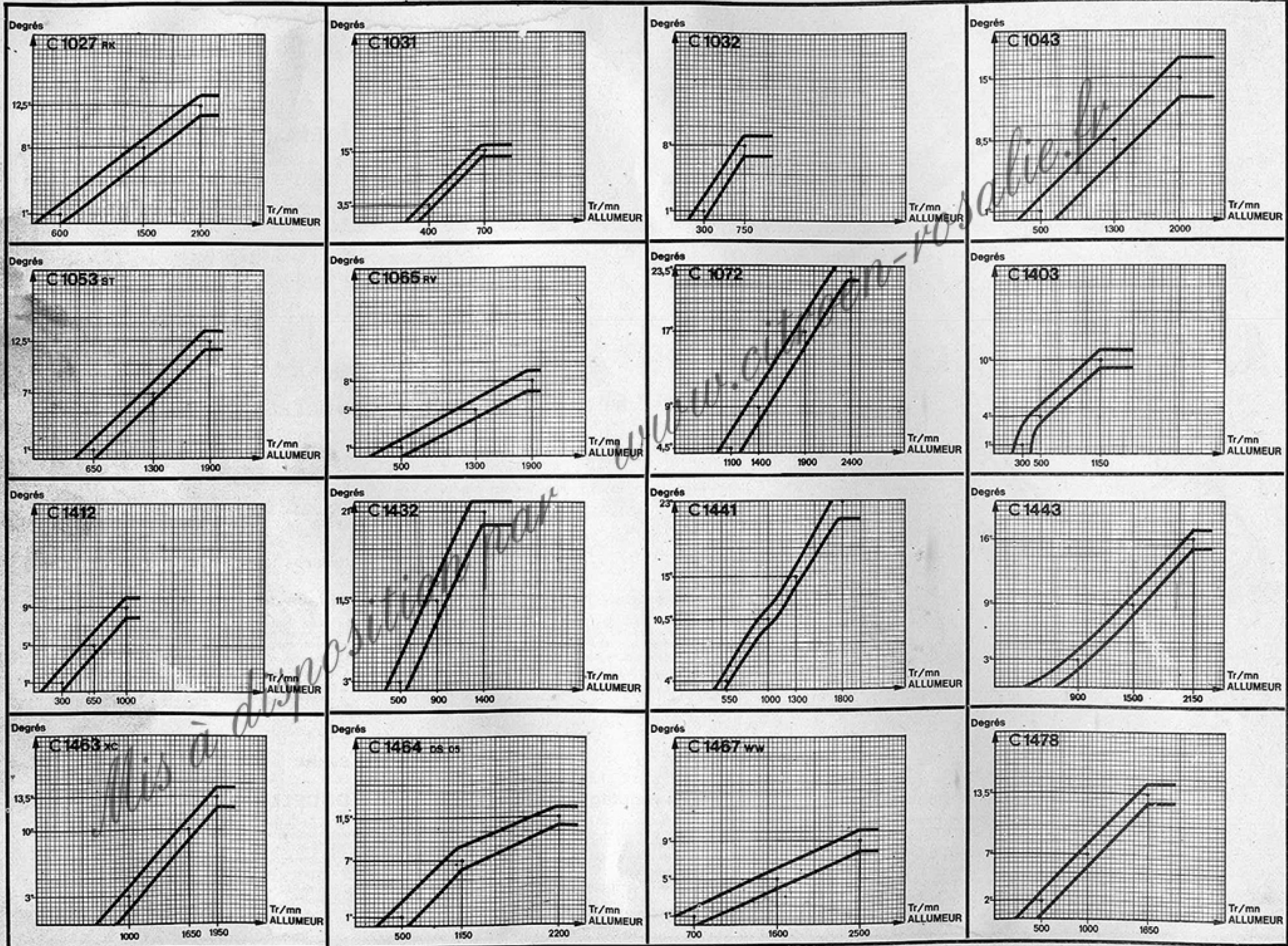
- A - Afstelling van de onderdrukkromme
- B - Afstelling kontakten
- C - Afstelling van de onderdruk en Dwells verdeling
- D - Vast- en losschoeven van de contact stelschroeven.

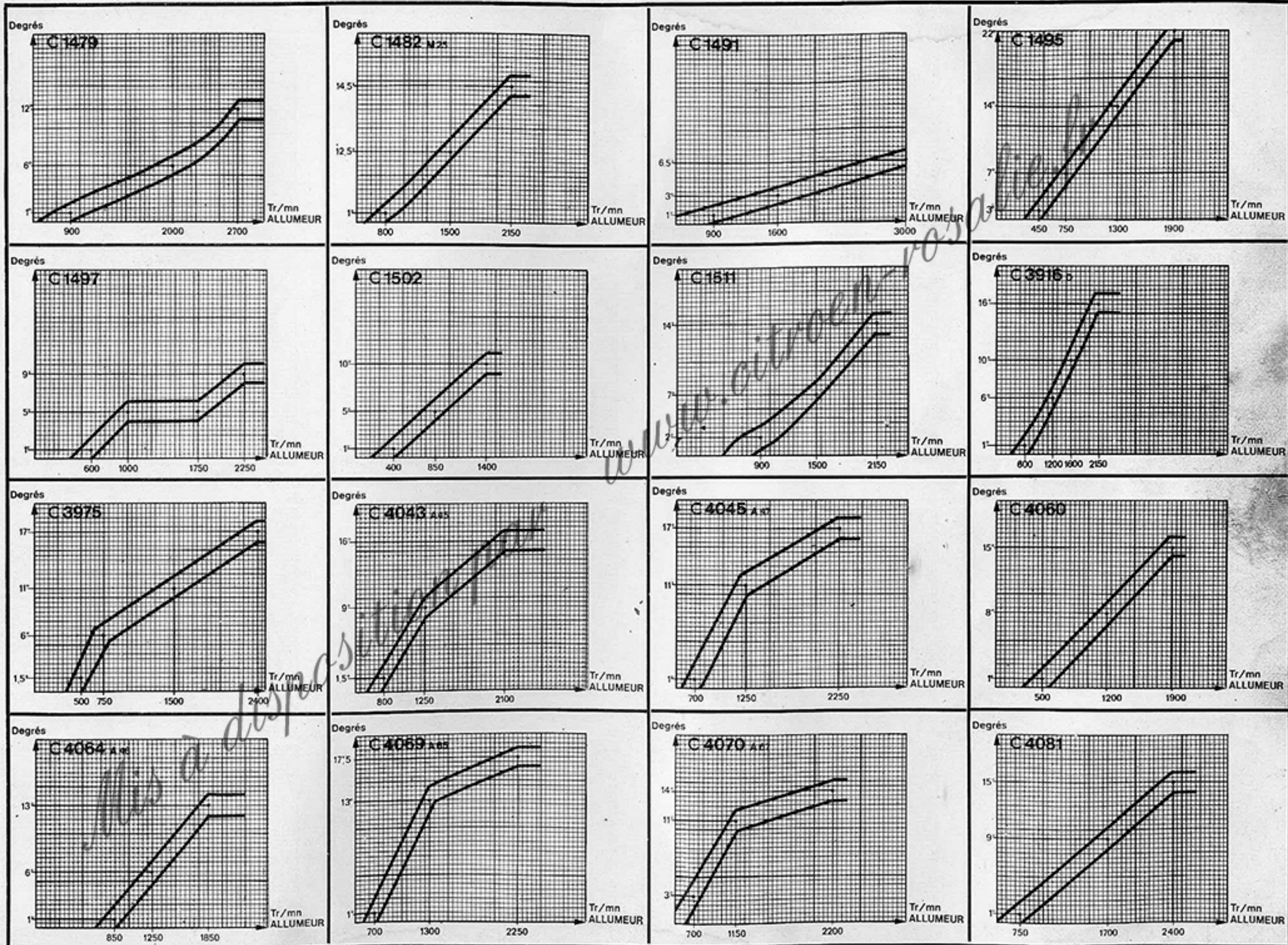
Mis à disposition par

Ducellier

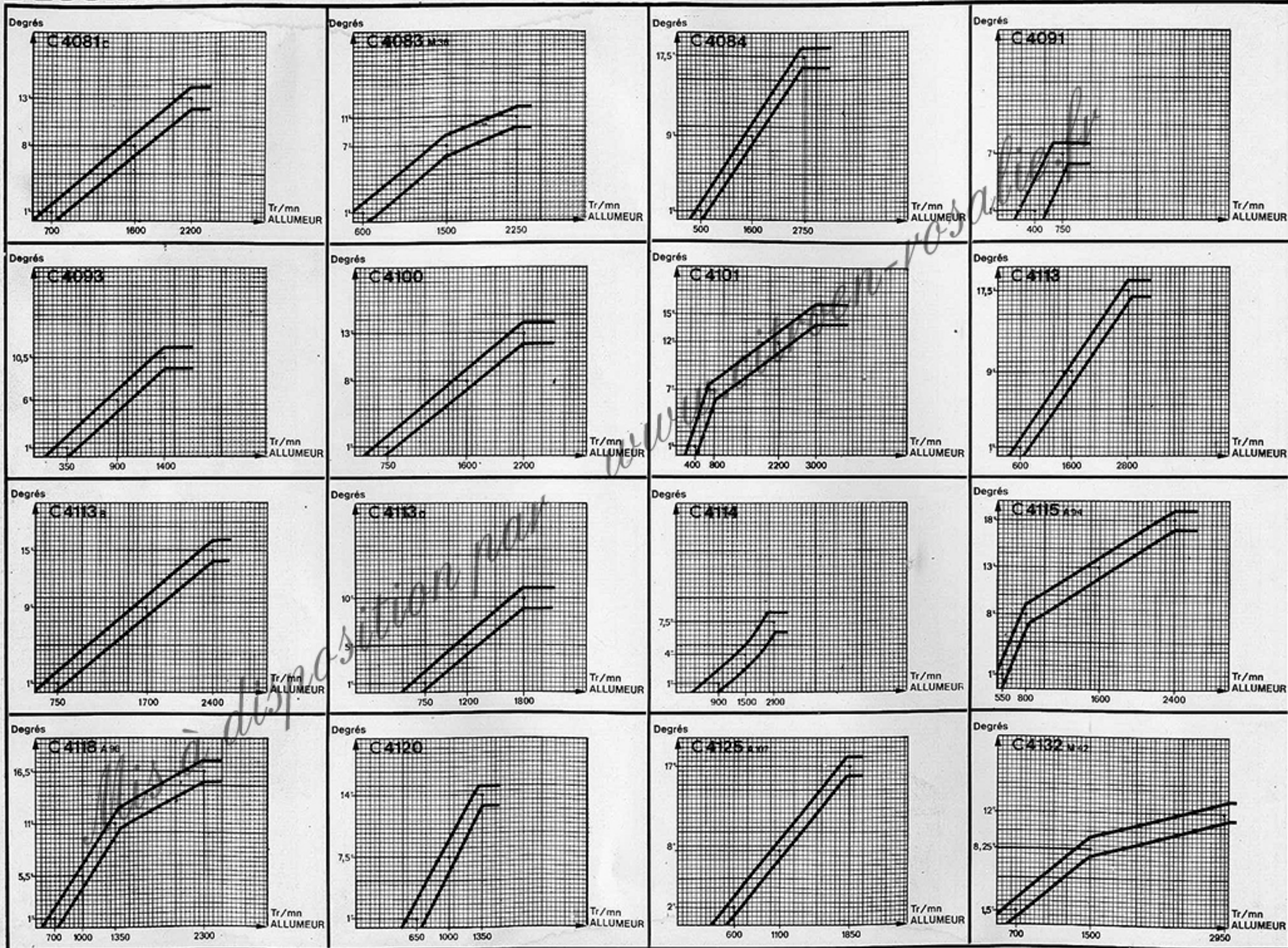


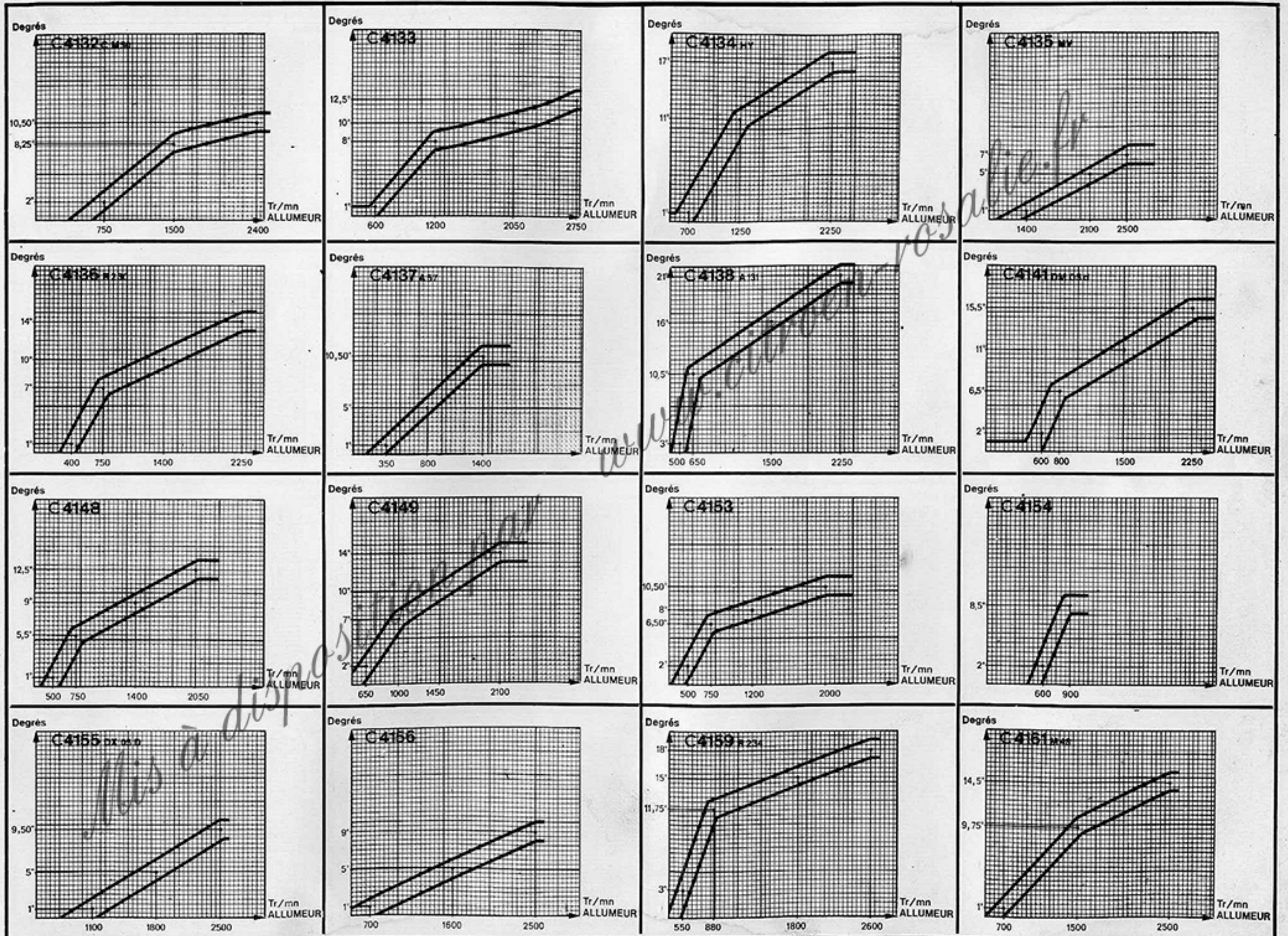
Ducellier



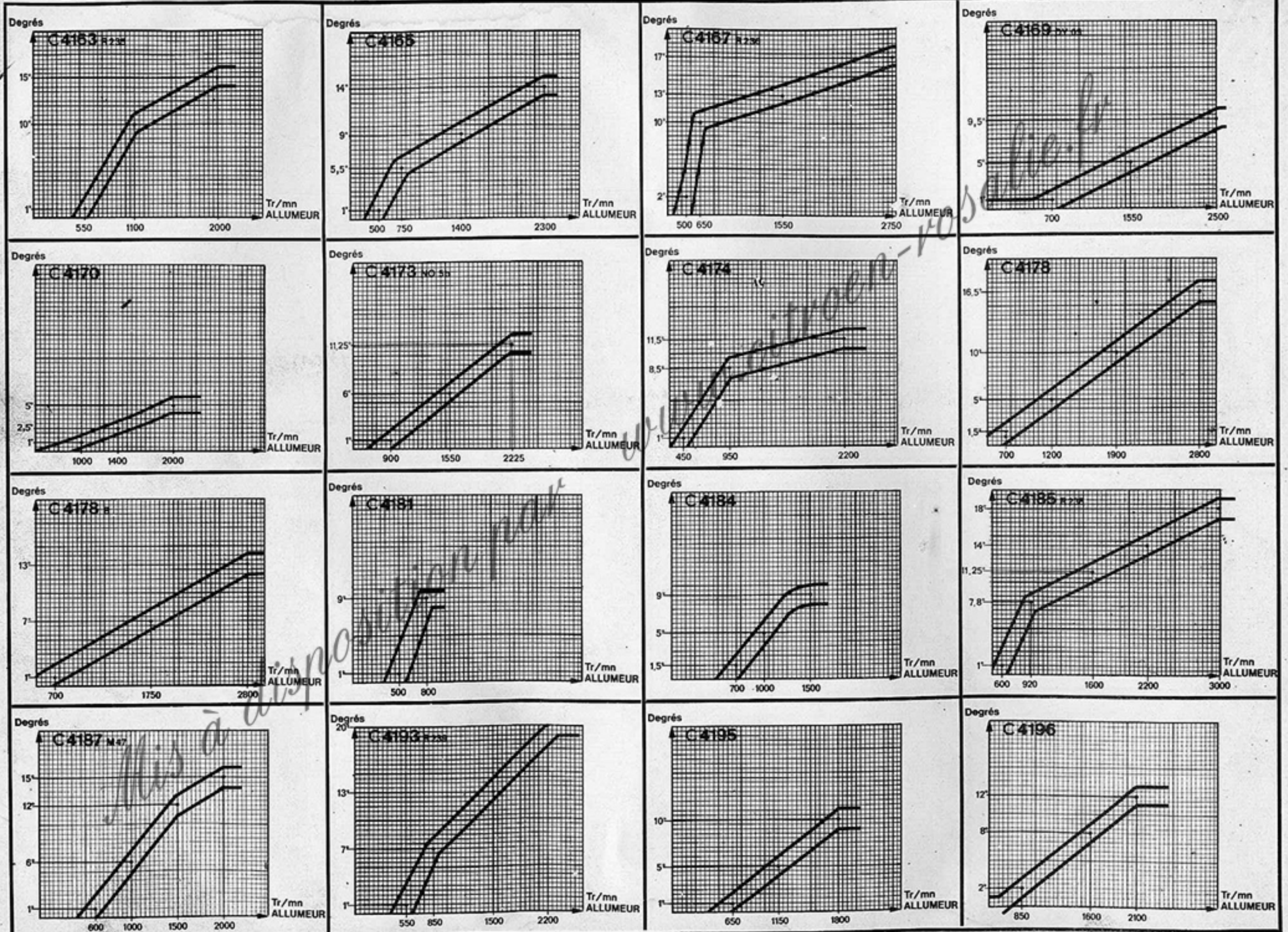


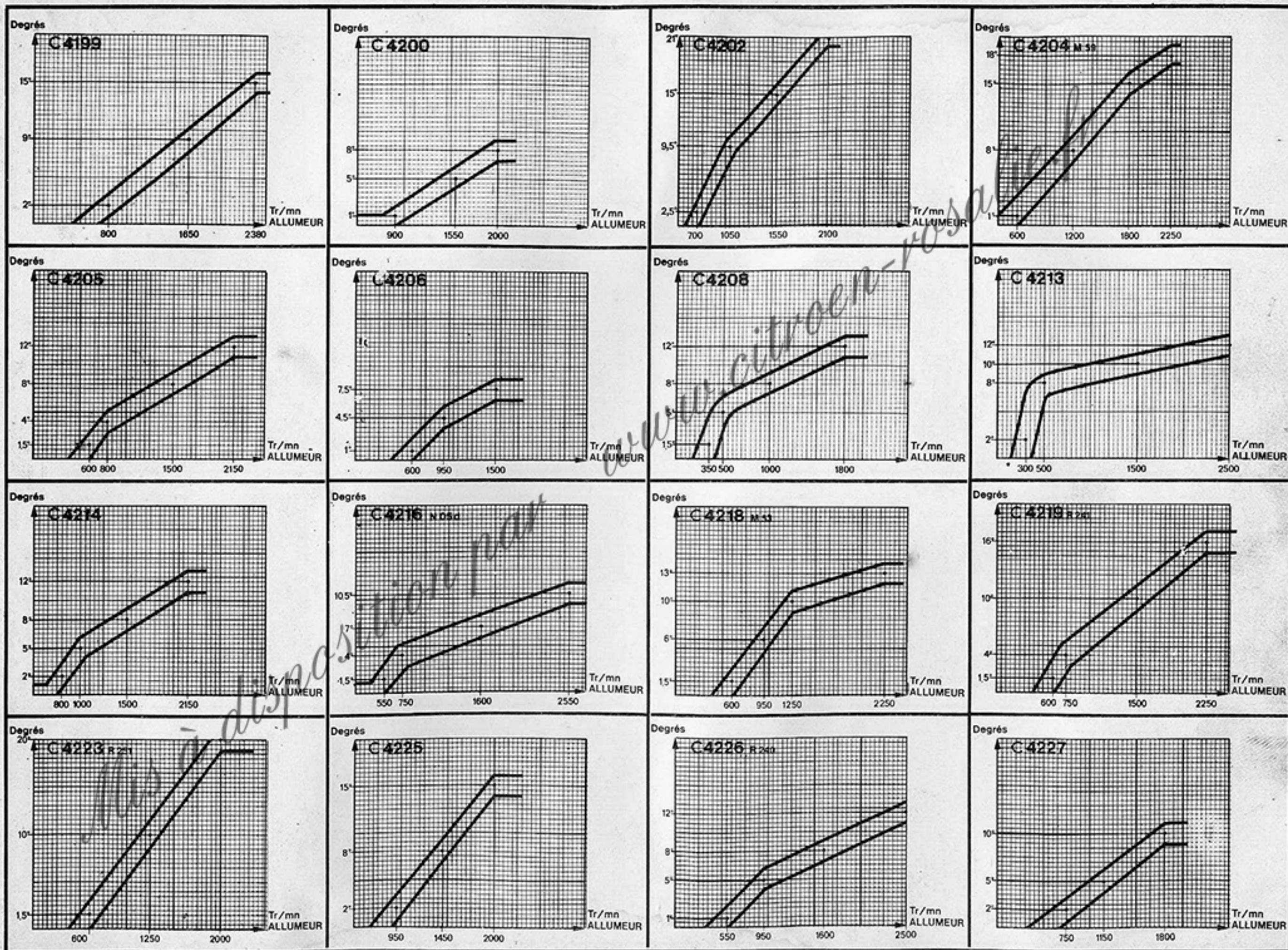
Ducellier



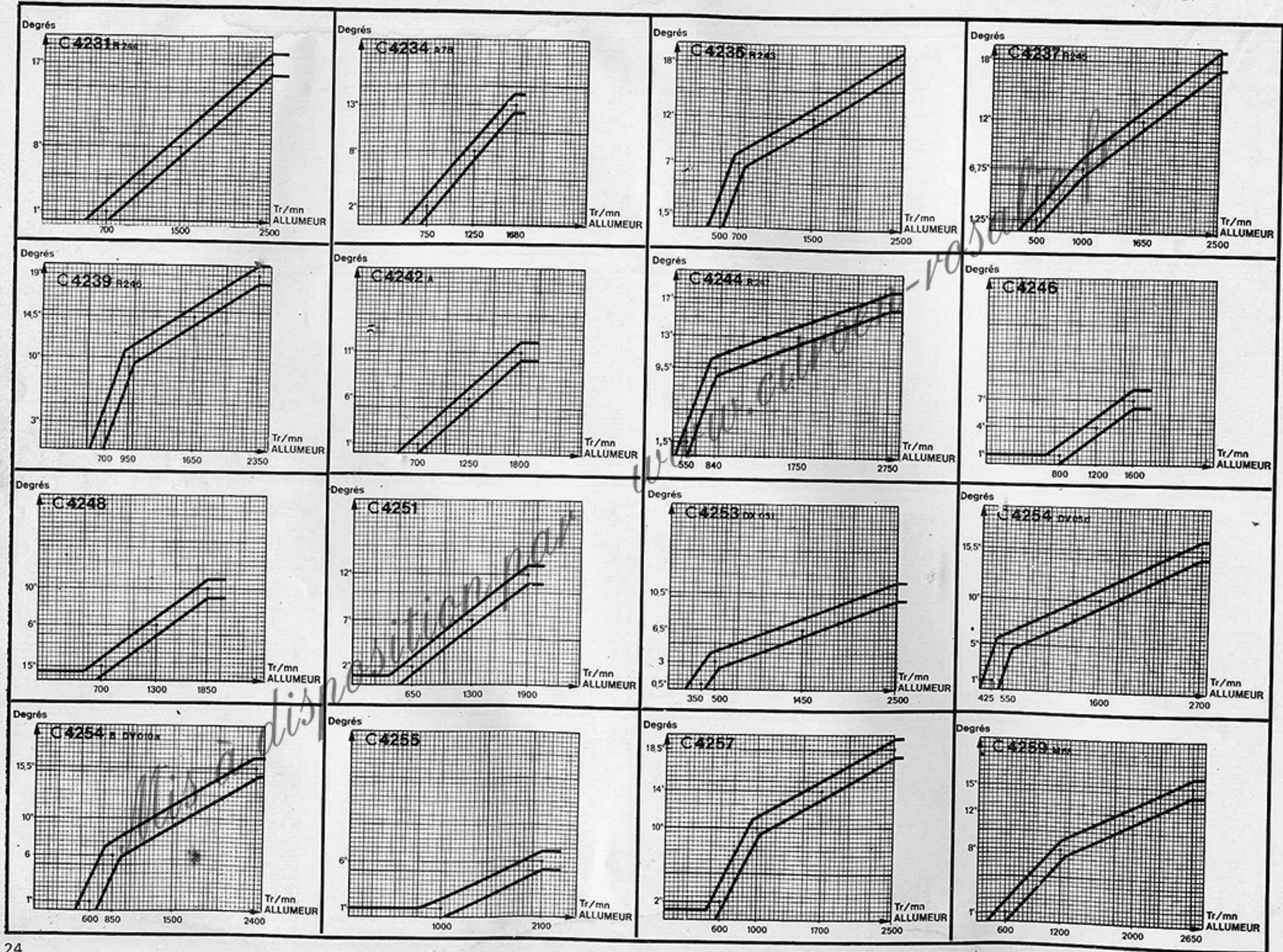


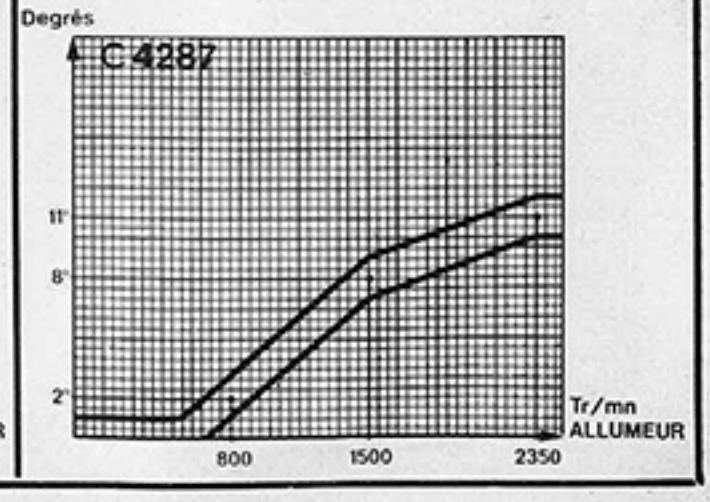
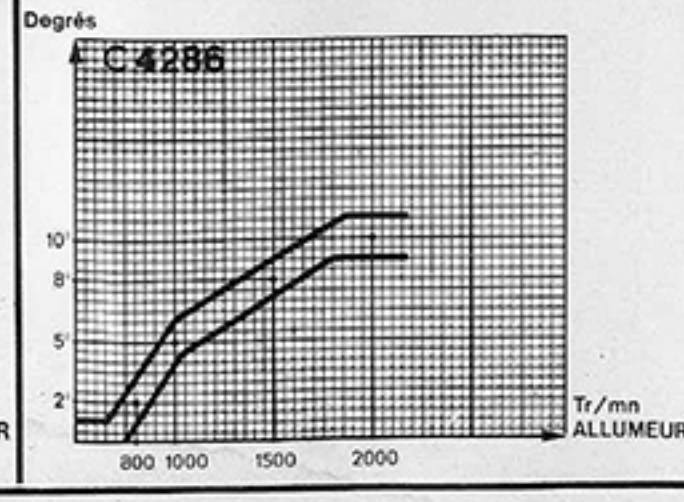
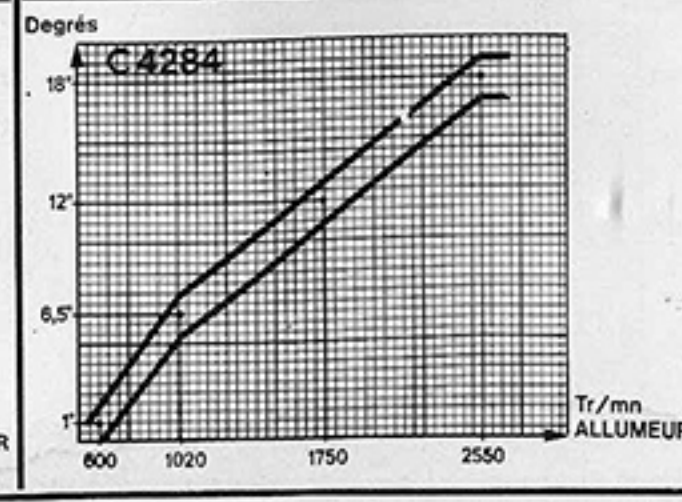
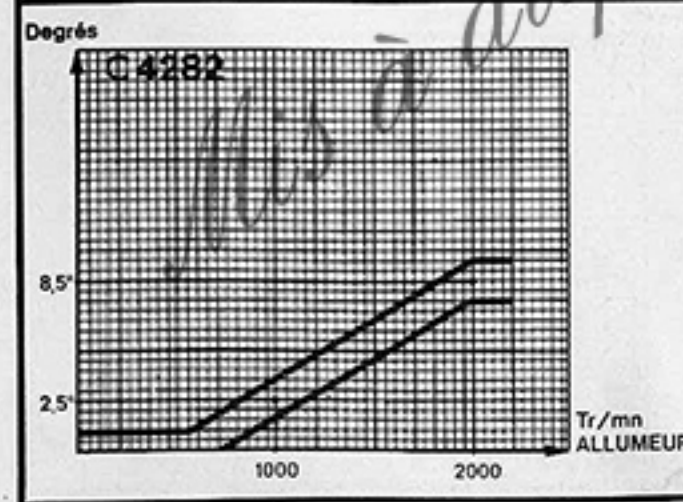
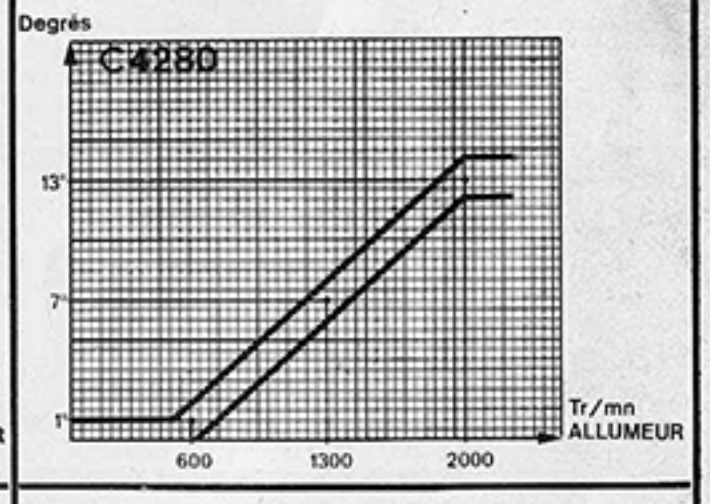
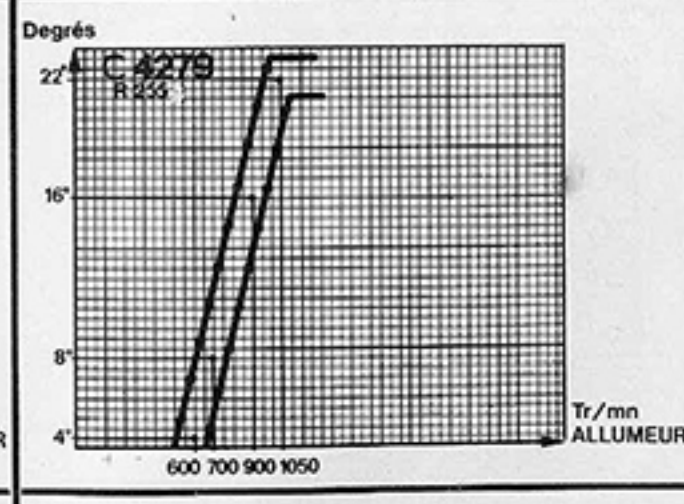
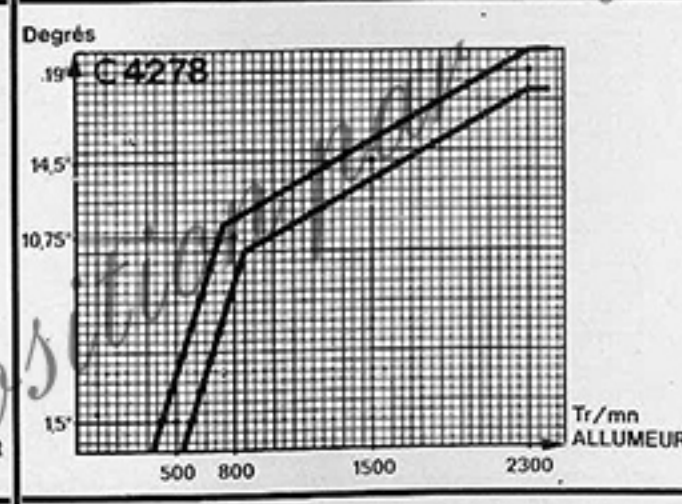
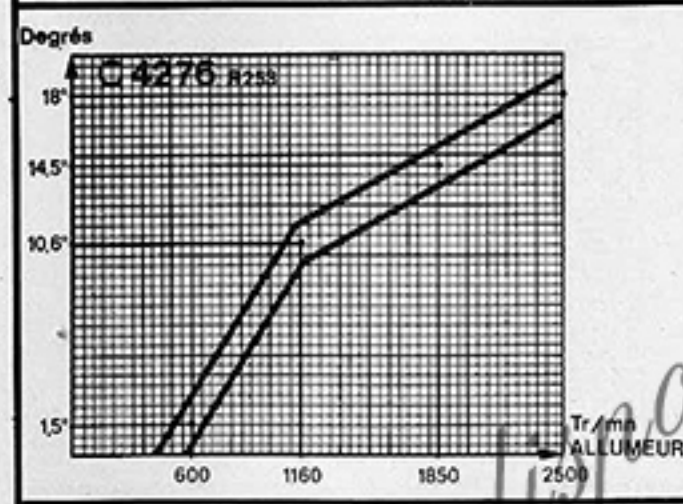
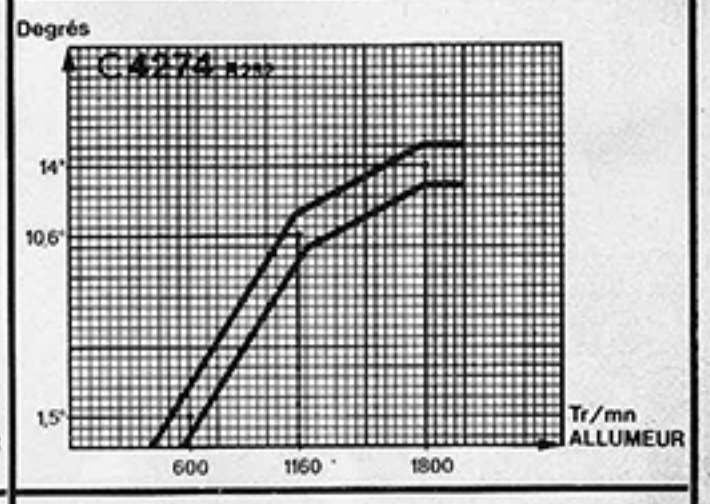
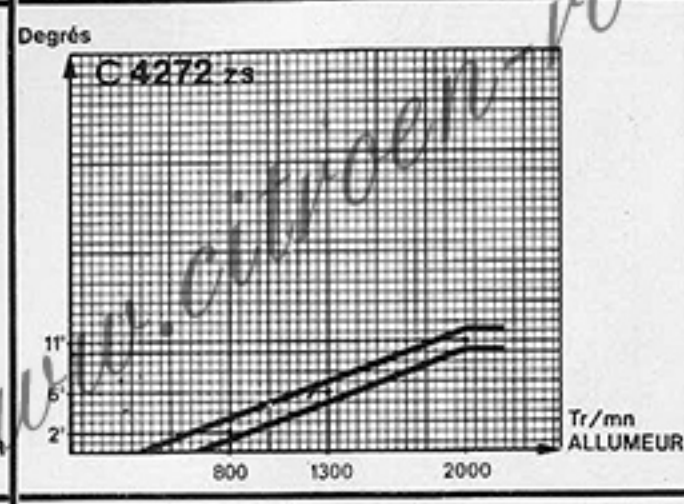
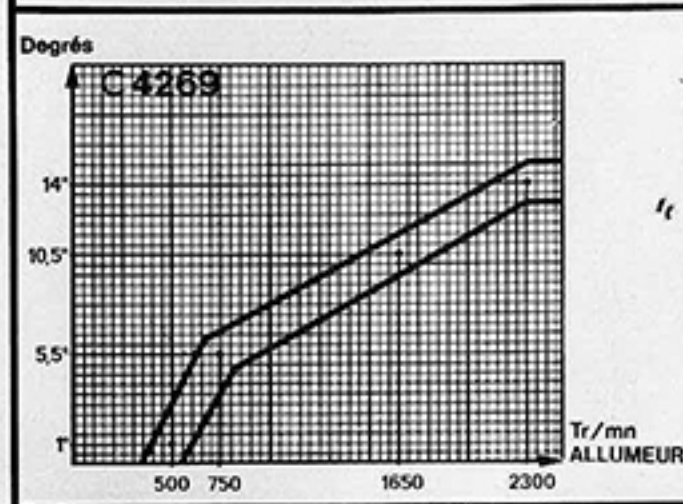
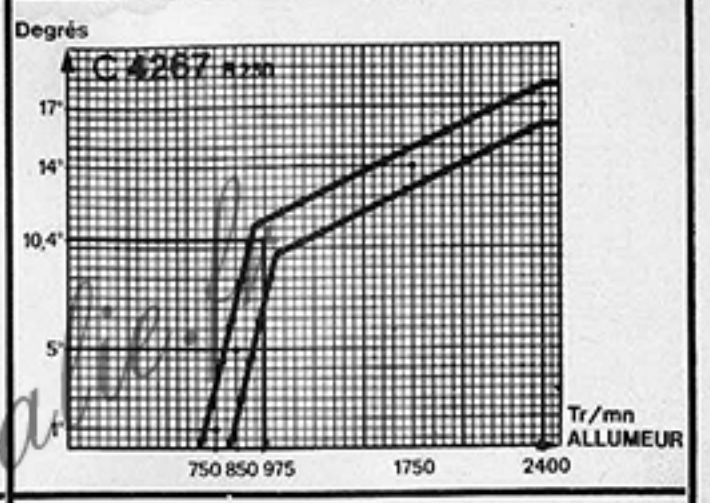
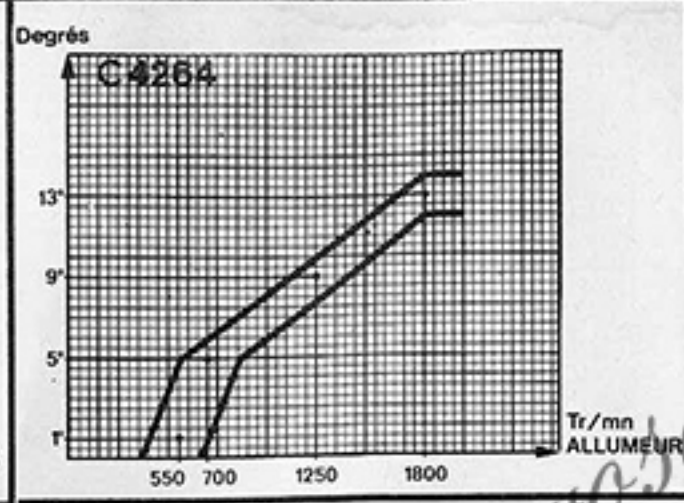
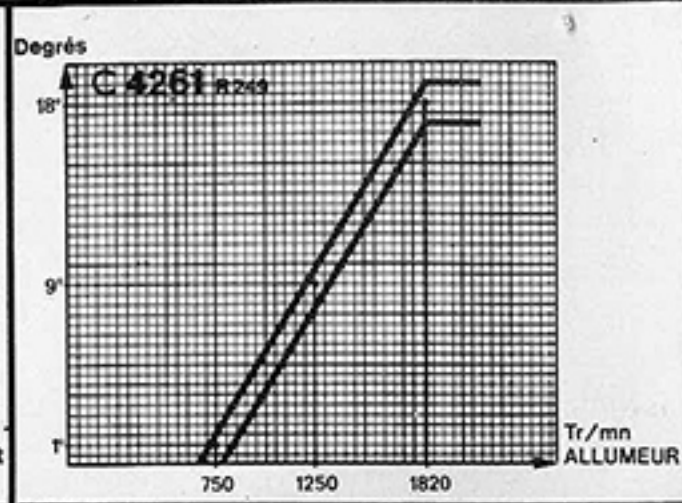
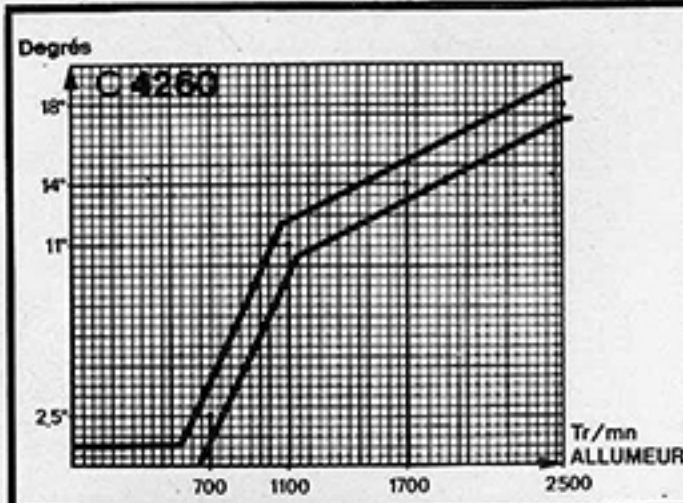
Ducellier



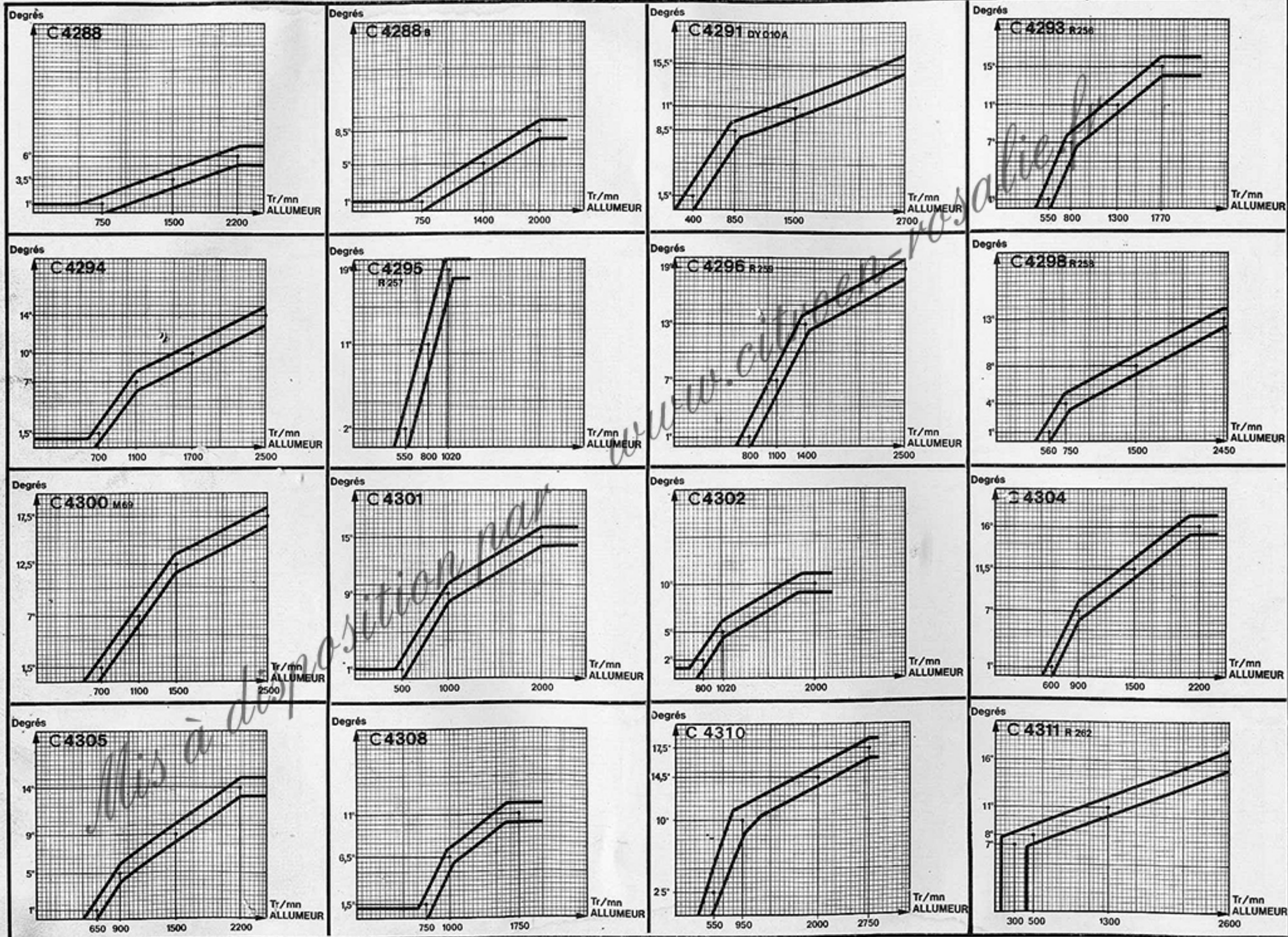


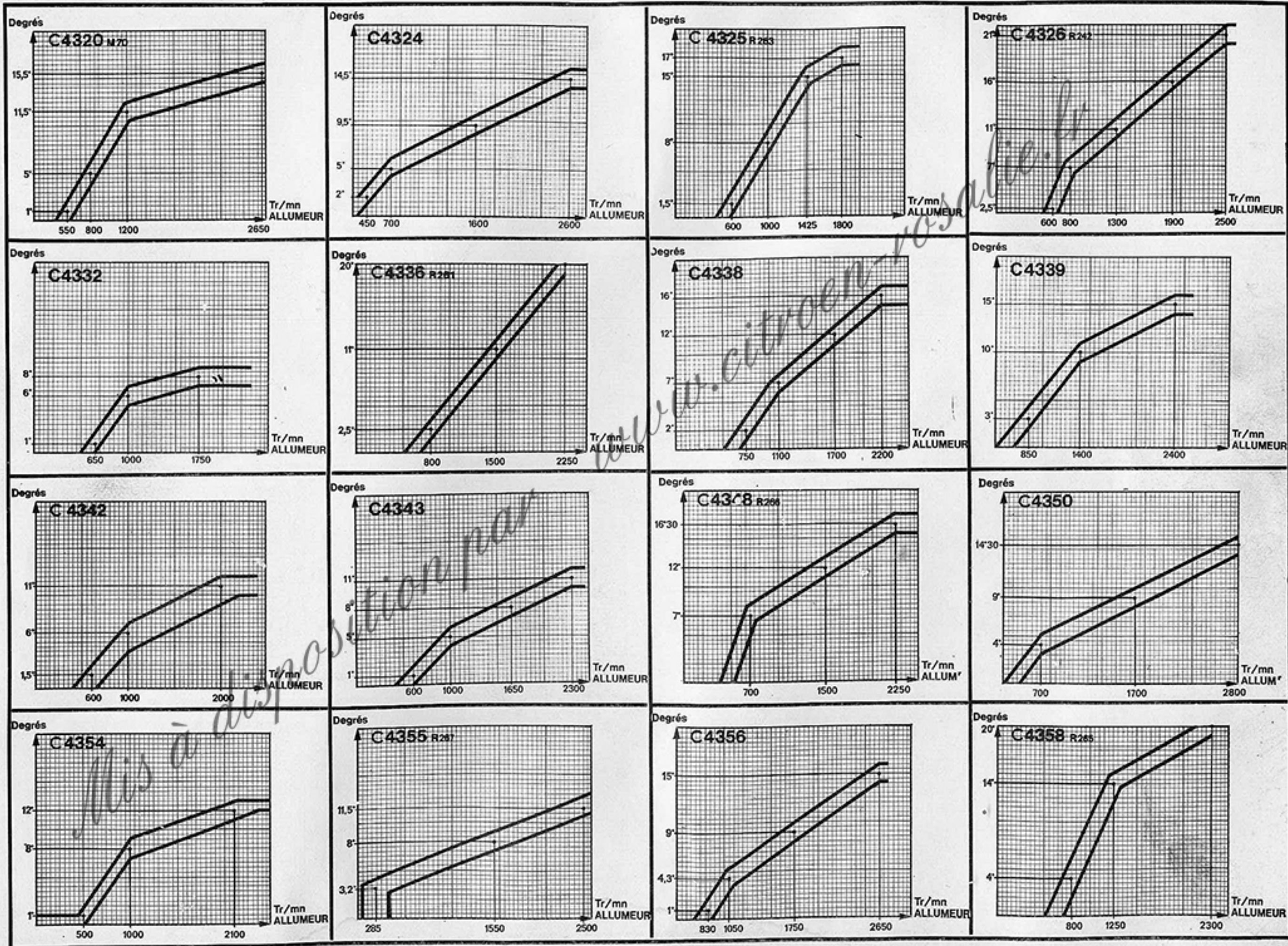
Ducellier



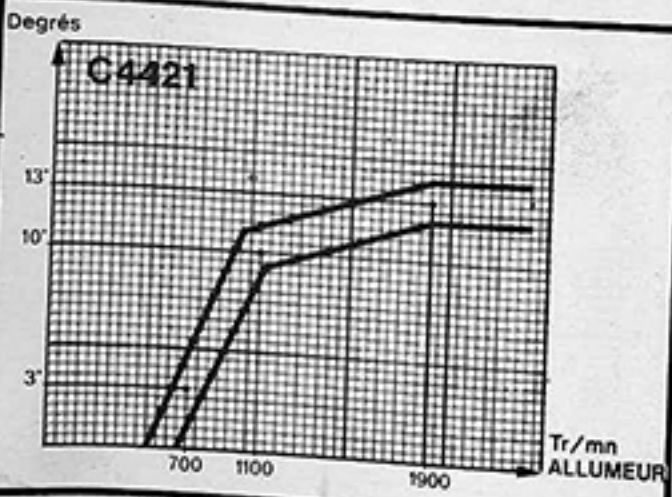
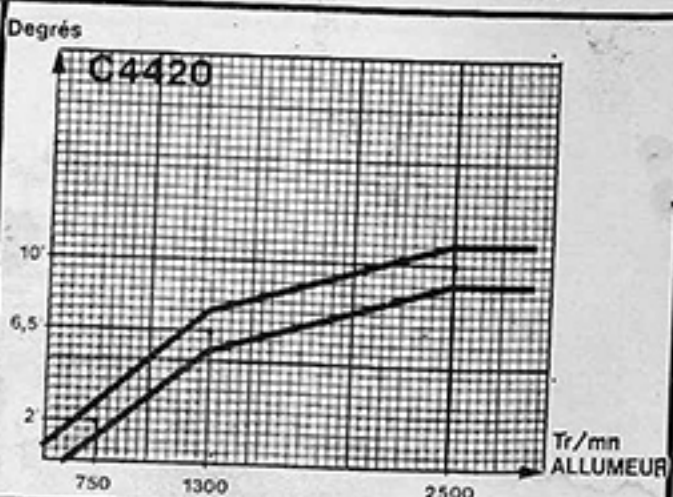
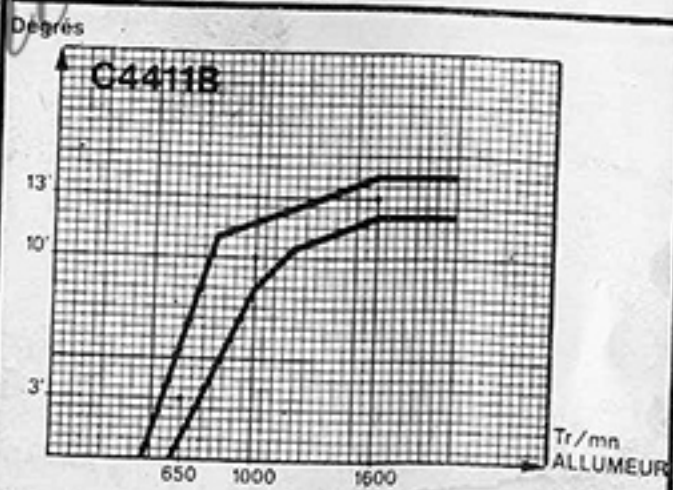
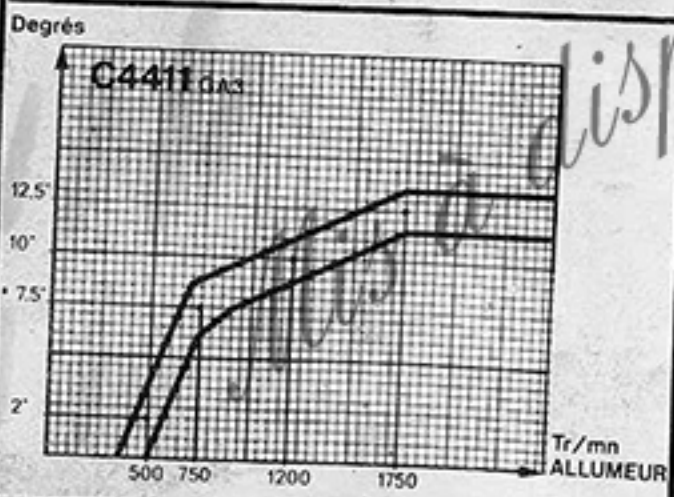
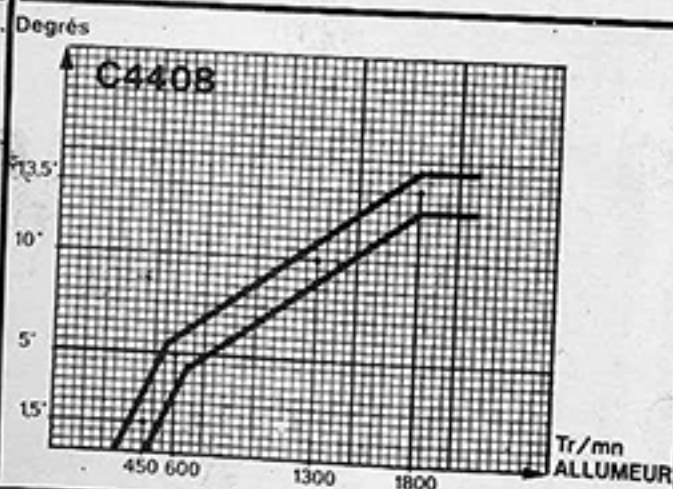
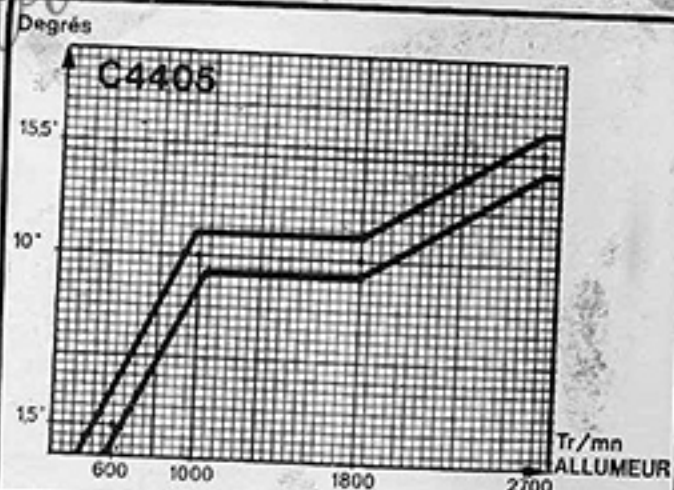
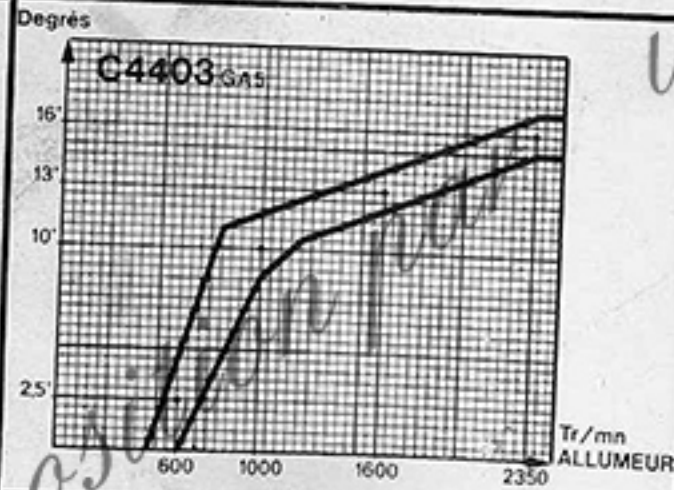
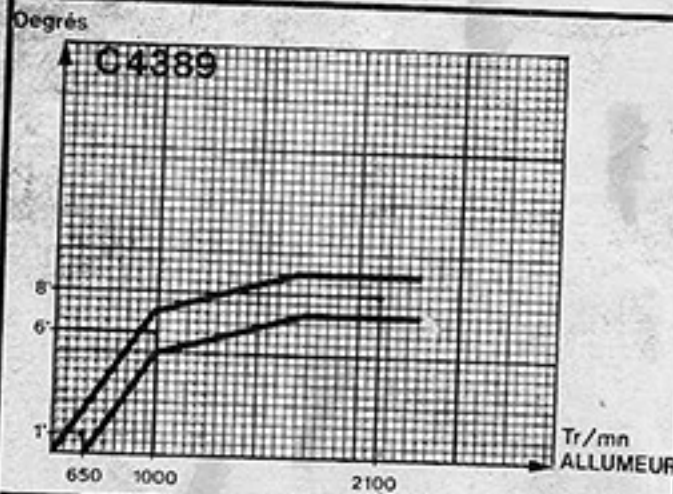
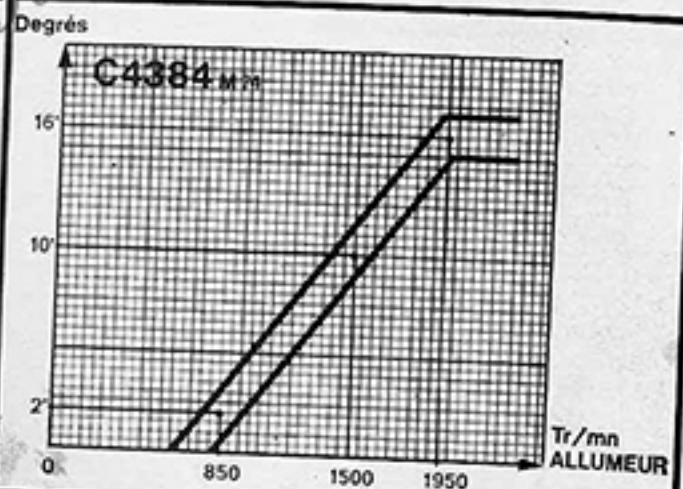
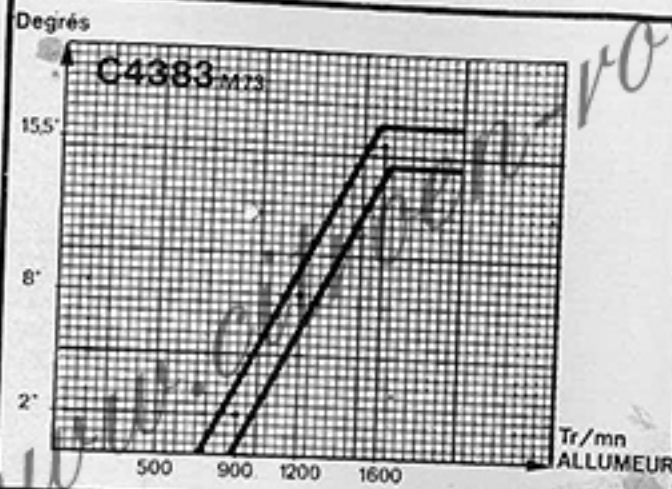
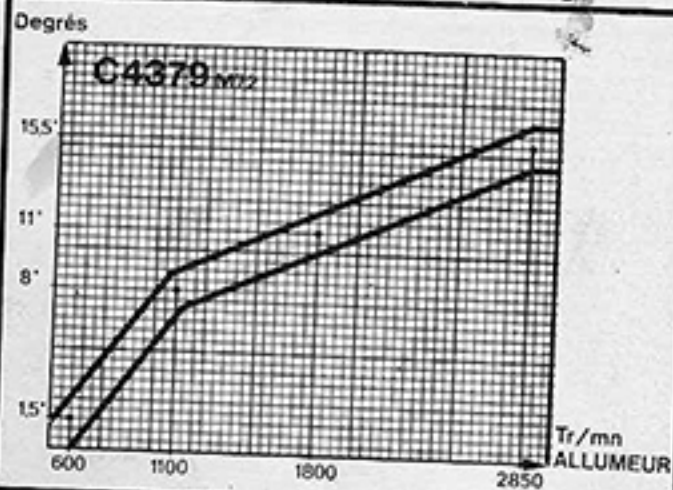
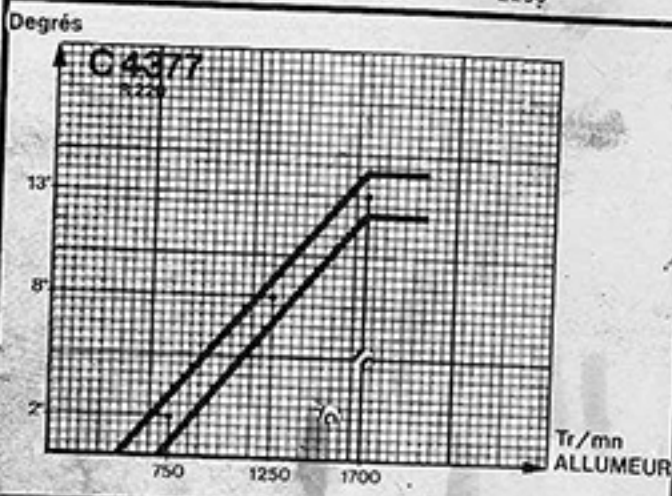
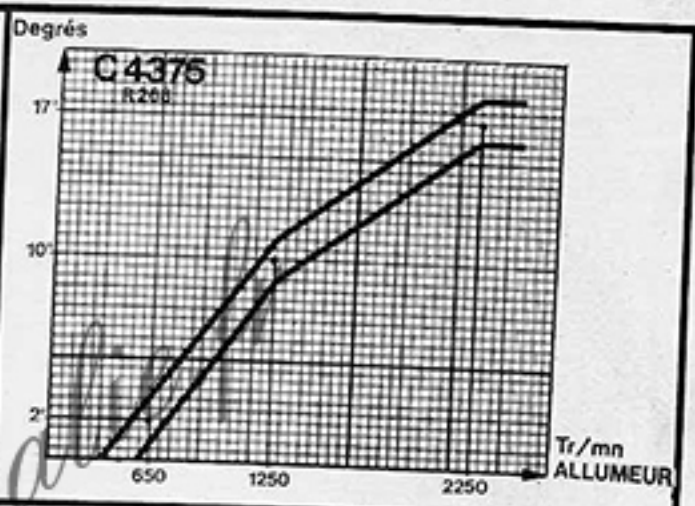
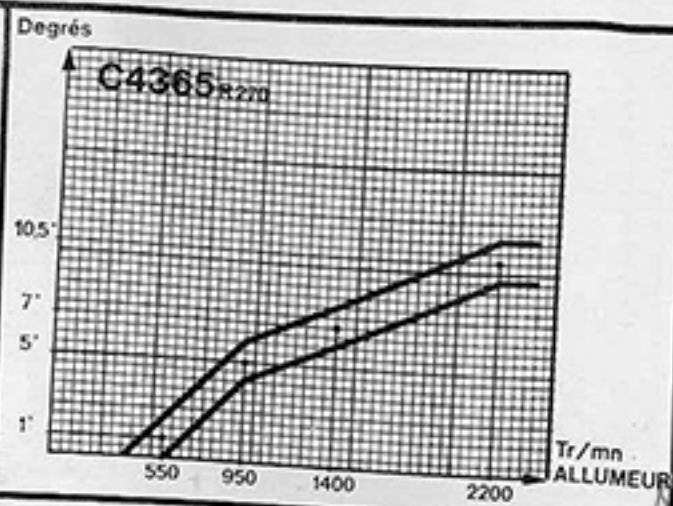
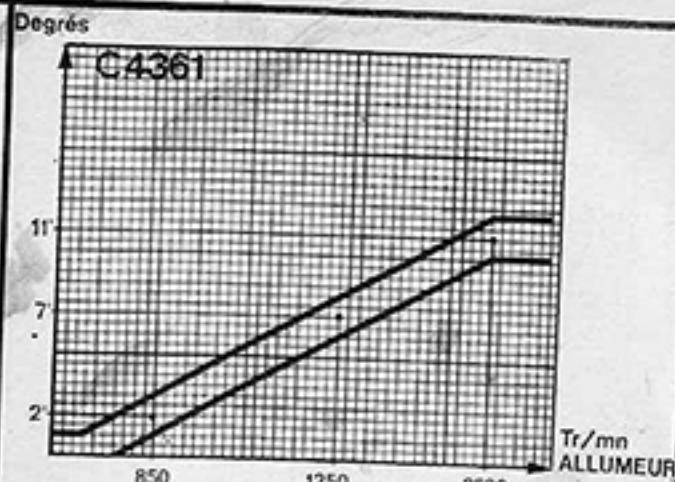
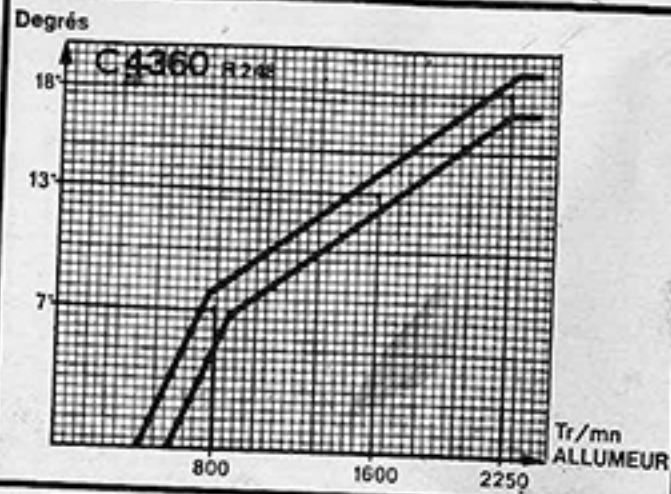


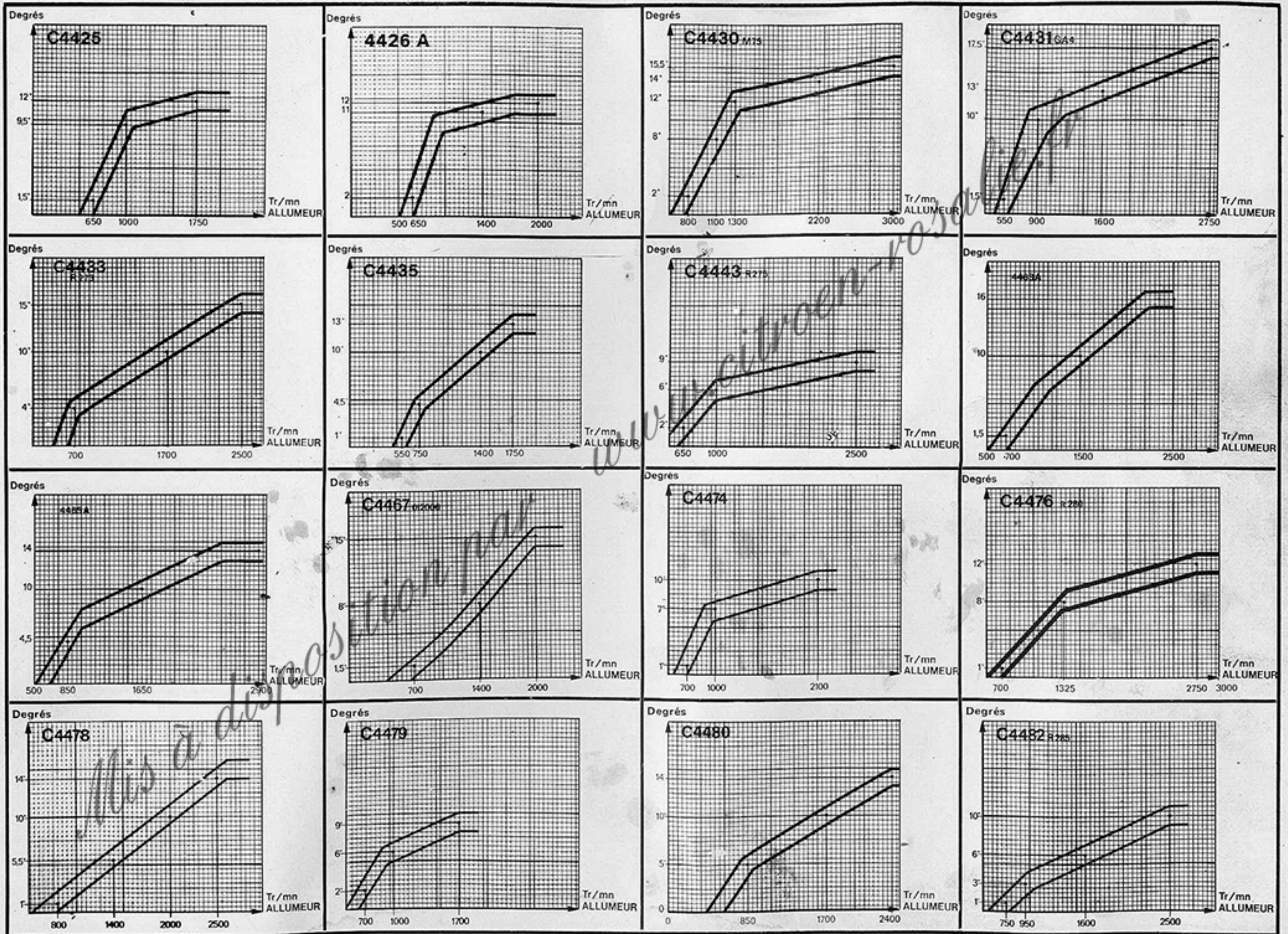
Ducellier



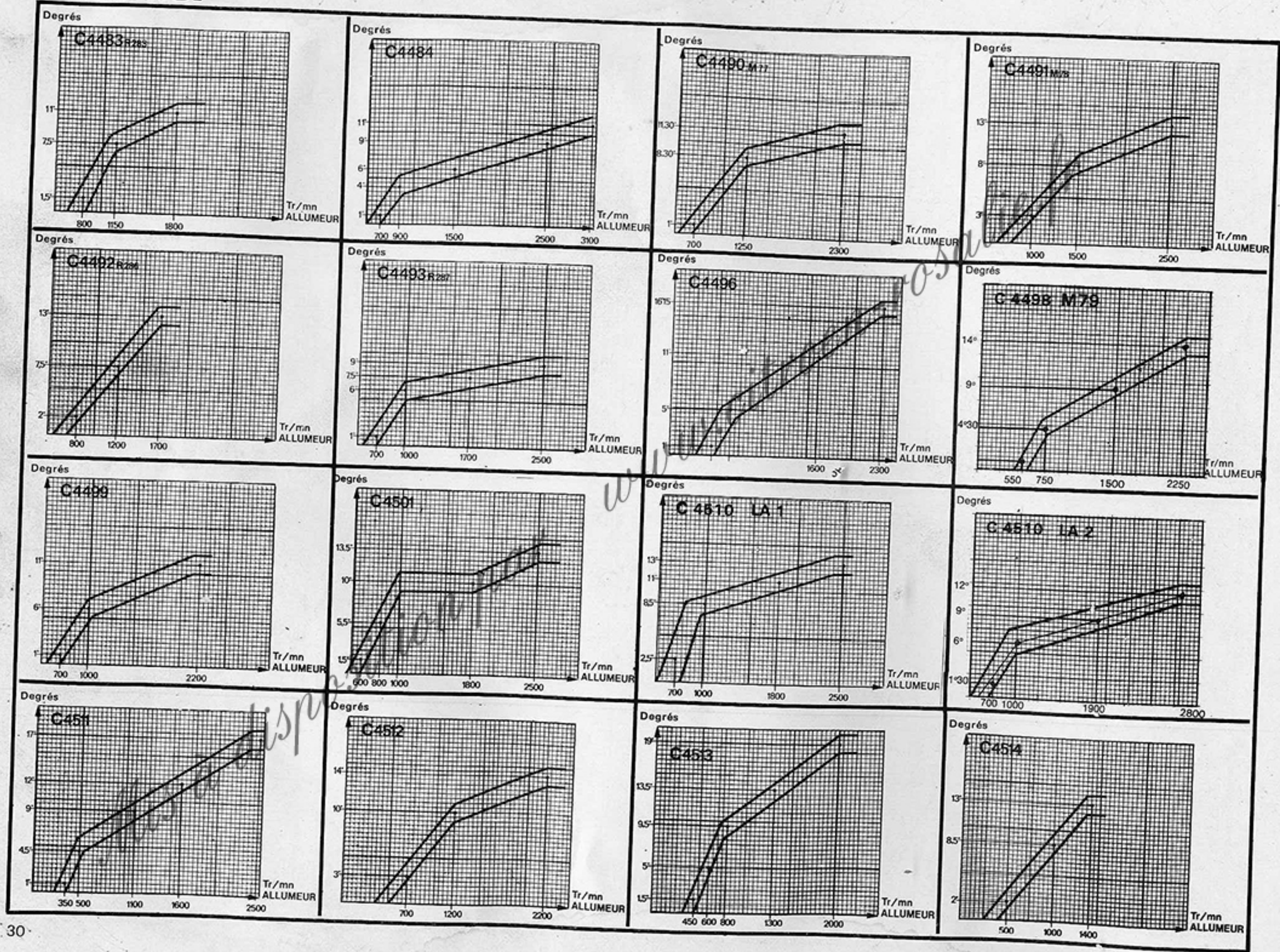


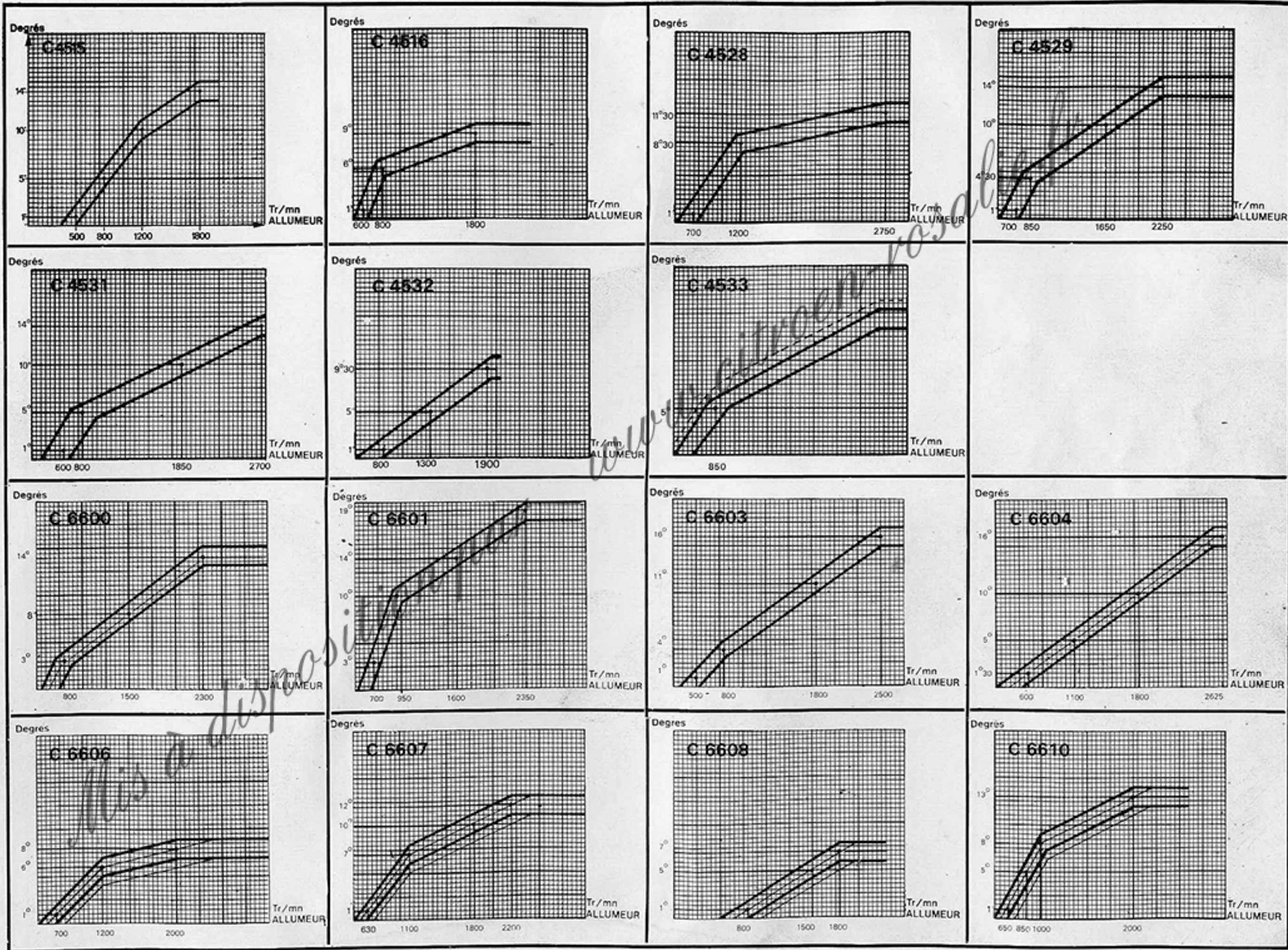
Ducellier



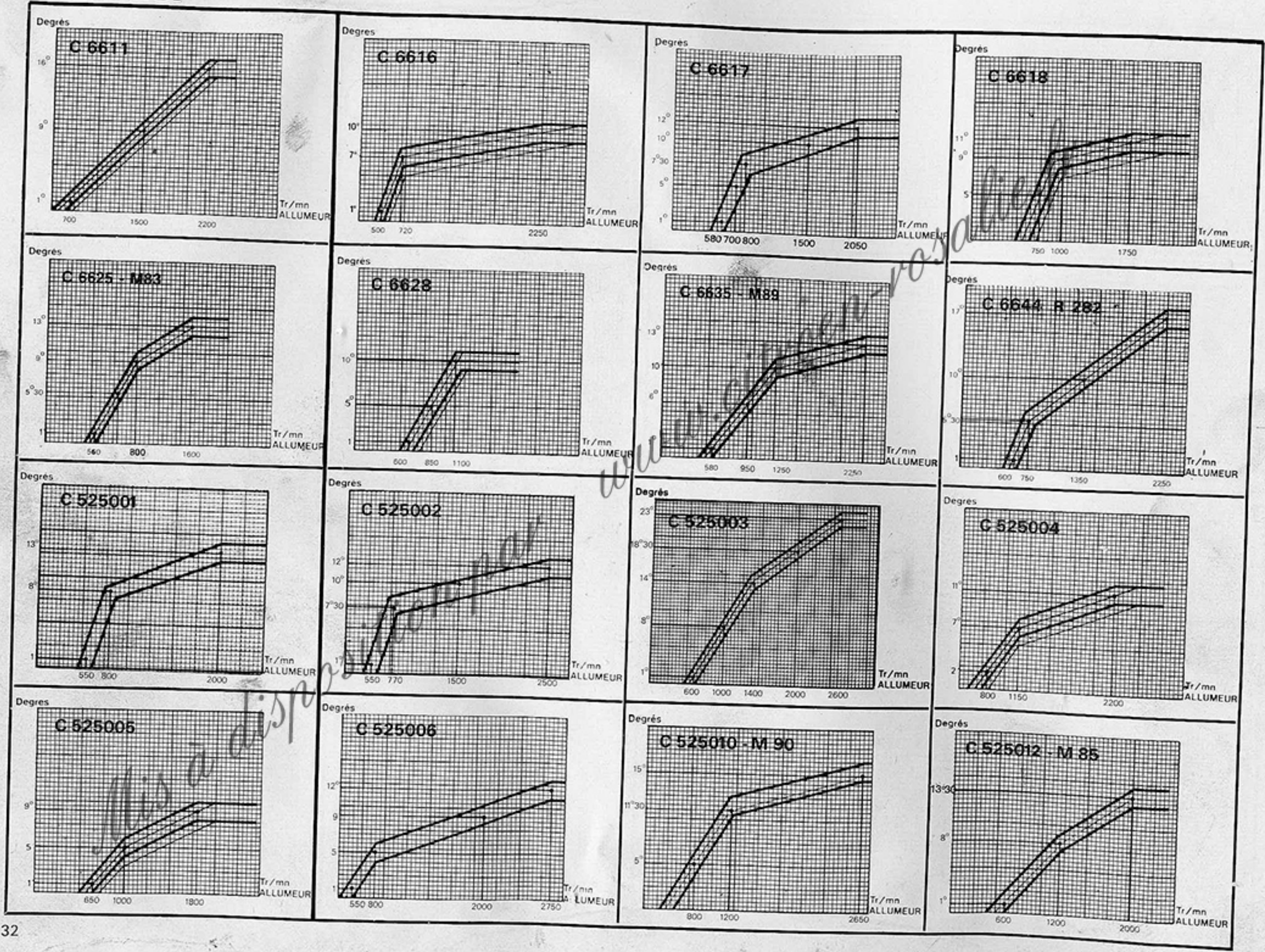


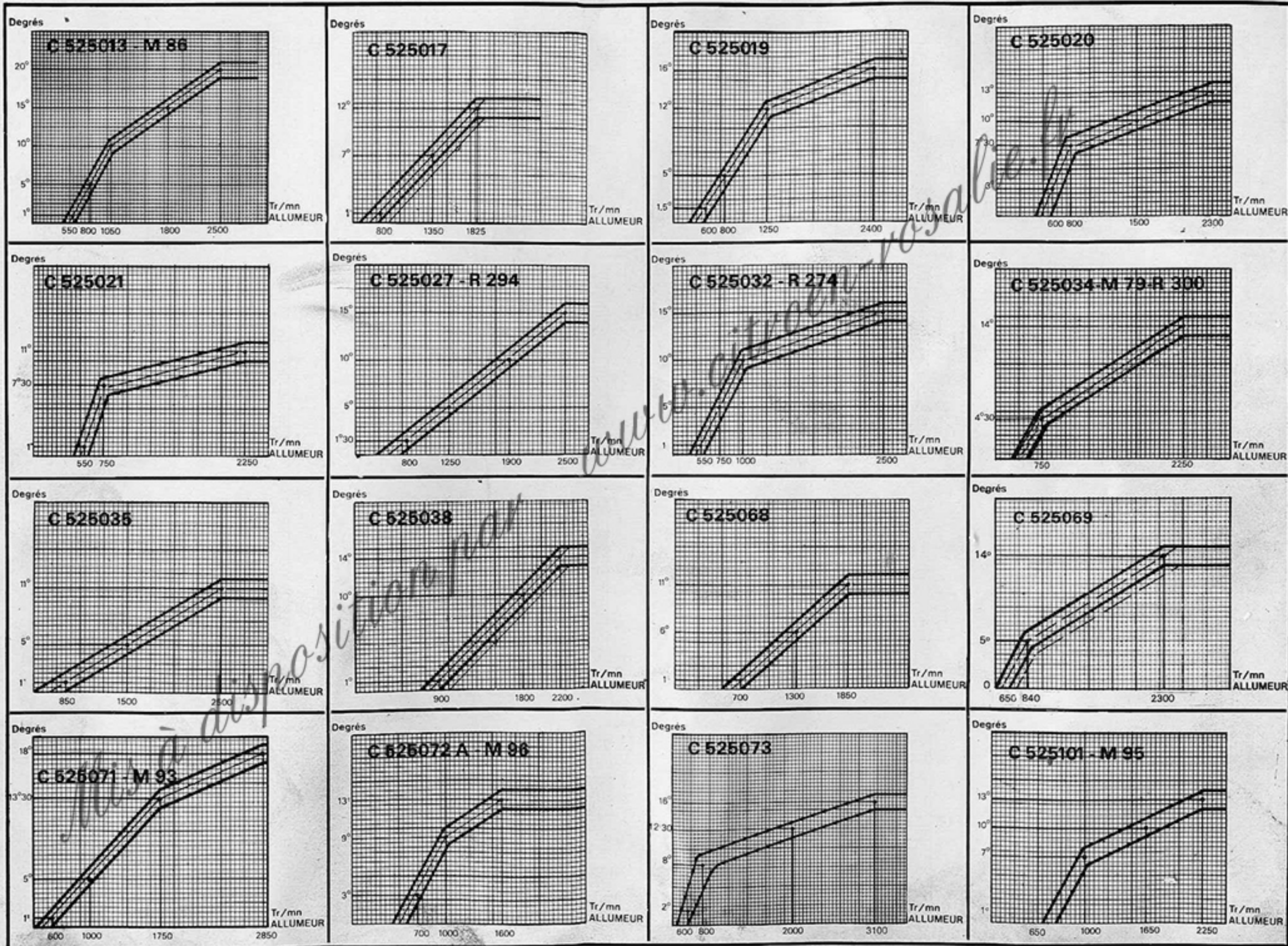
Ducellier



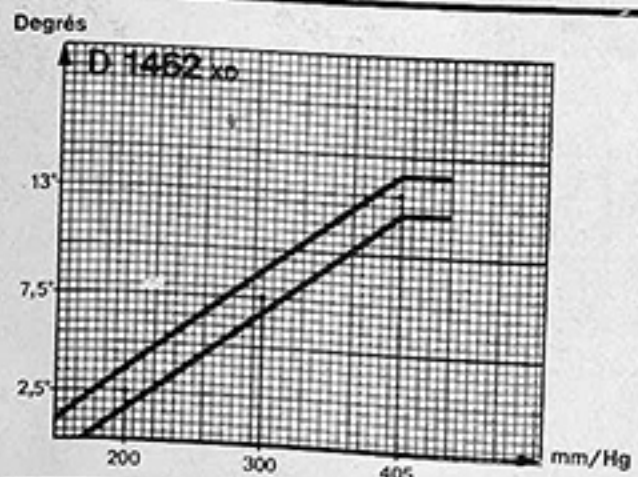
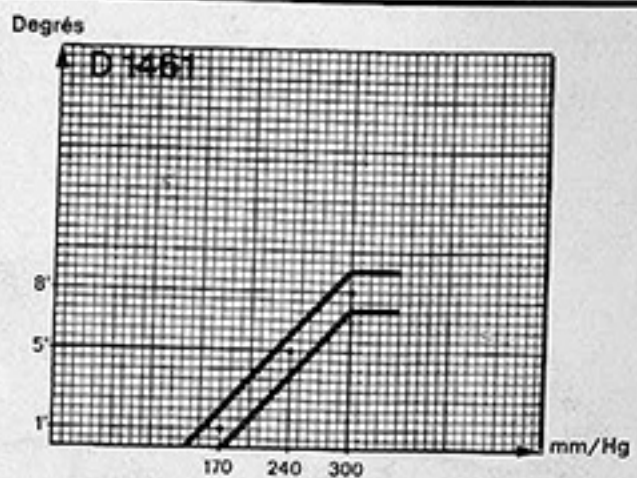
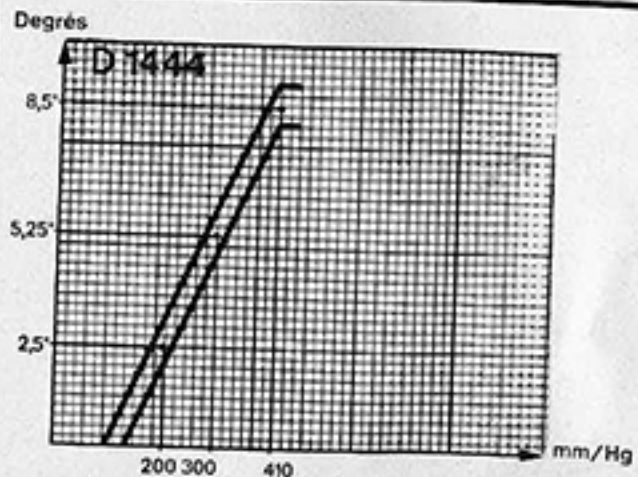
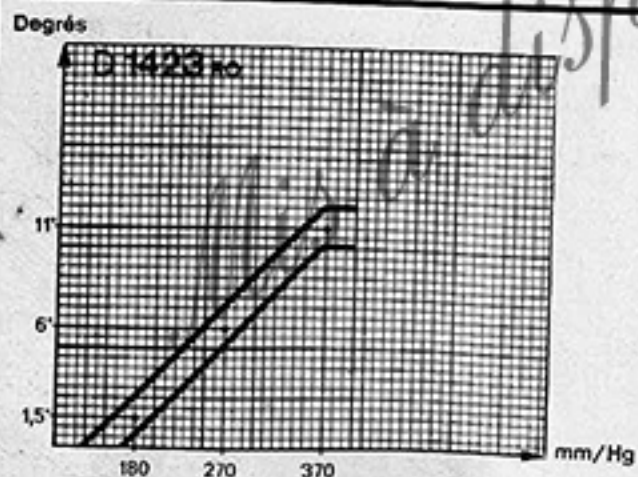
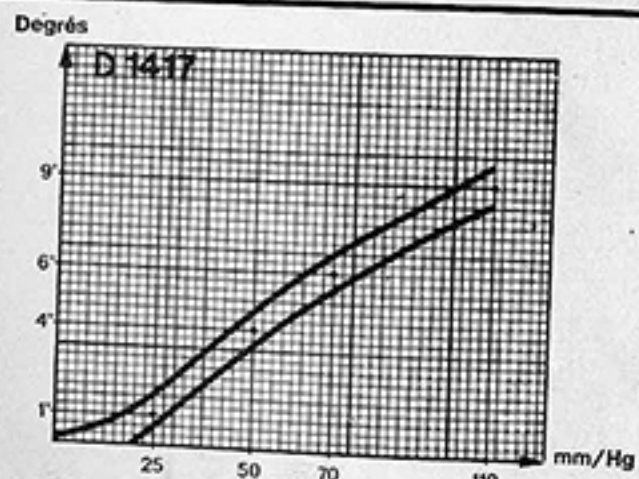
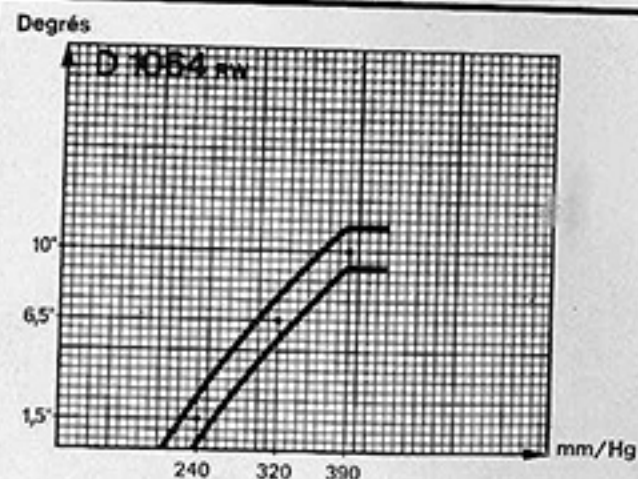
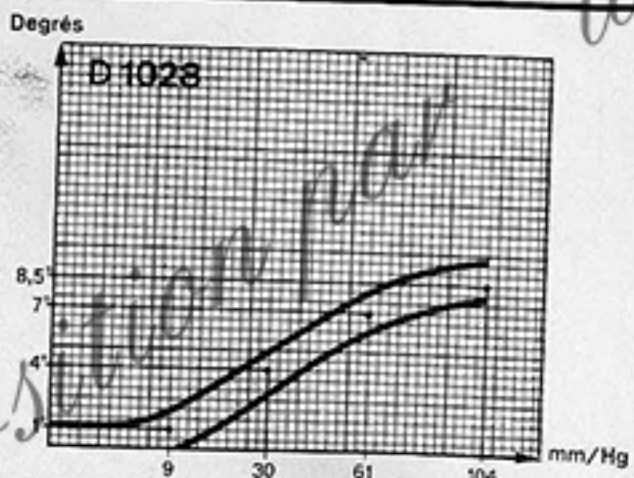
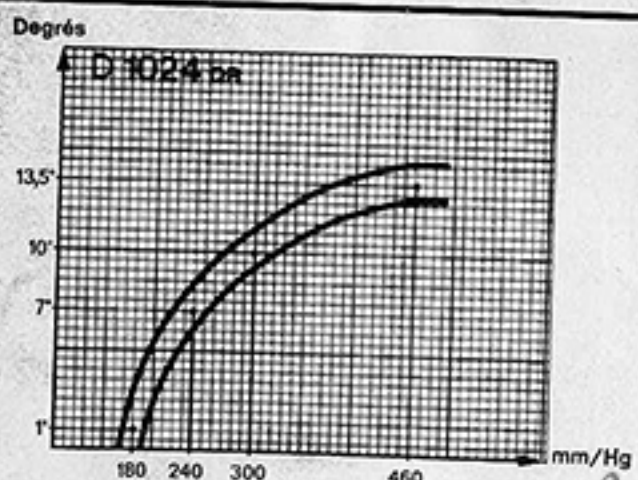
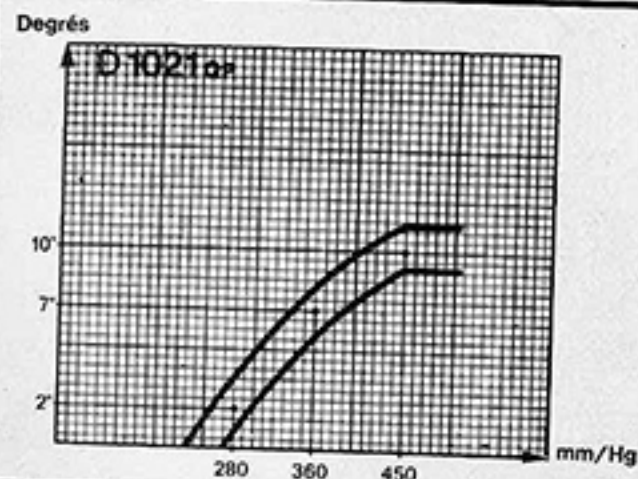
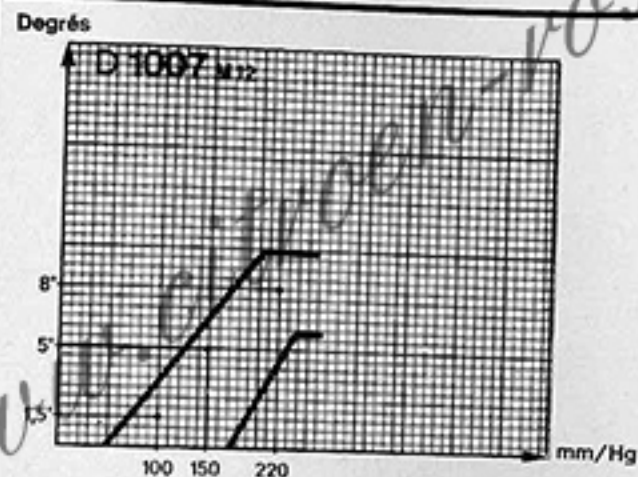
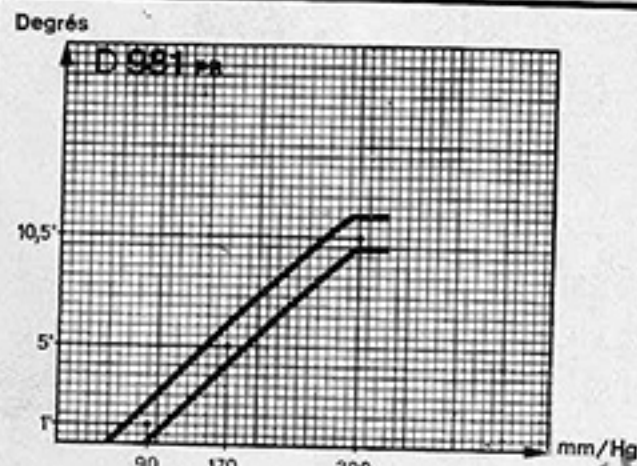
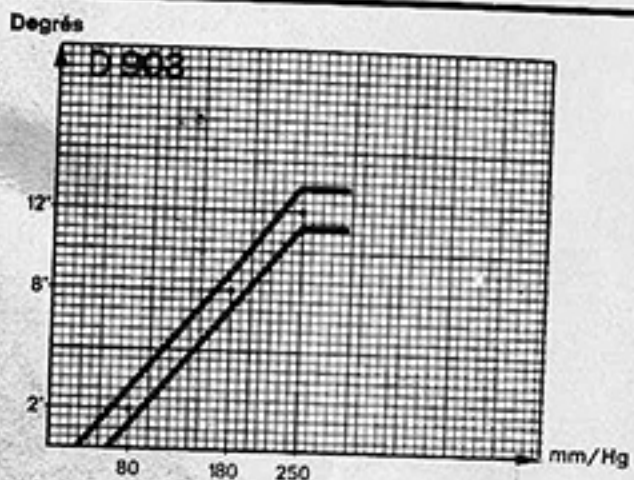
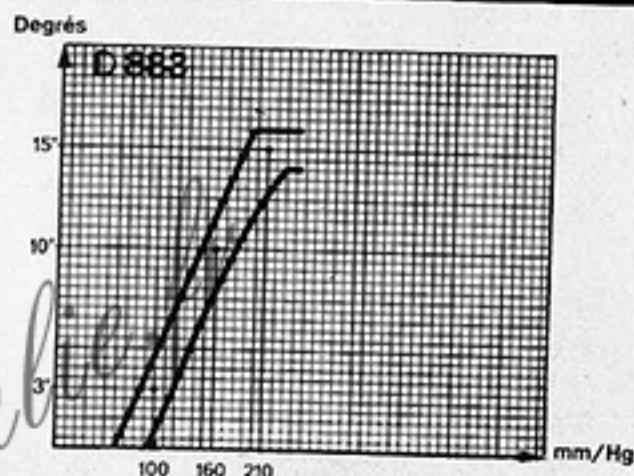
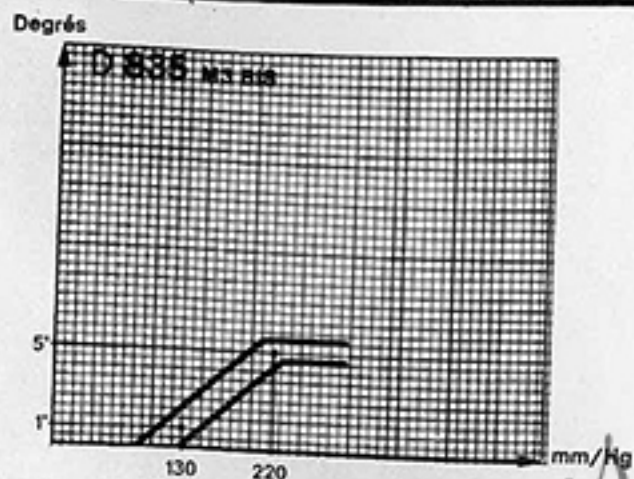
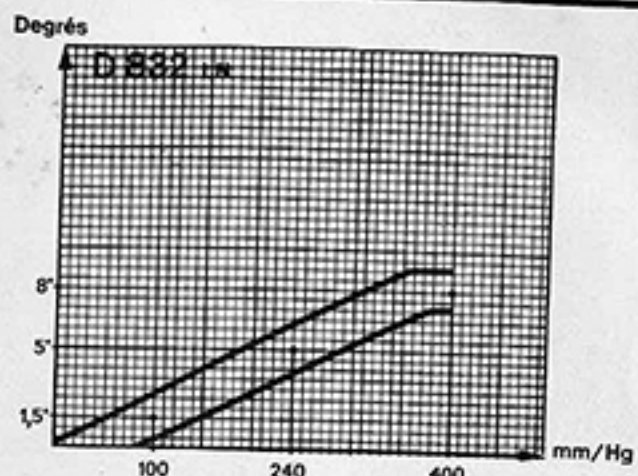
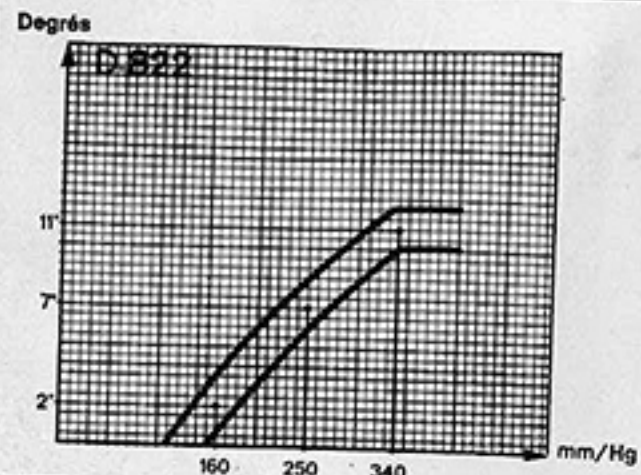


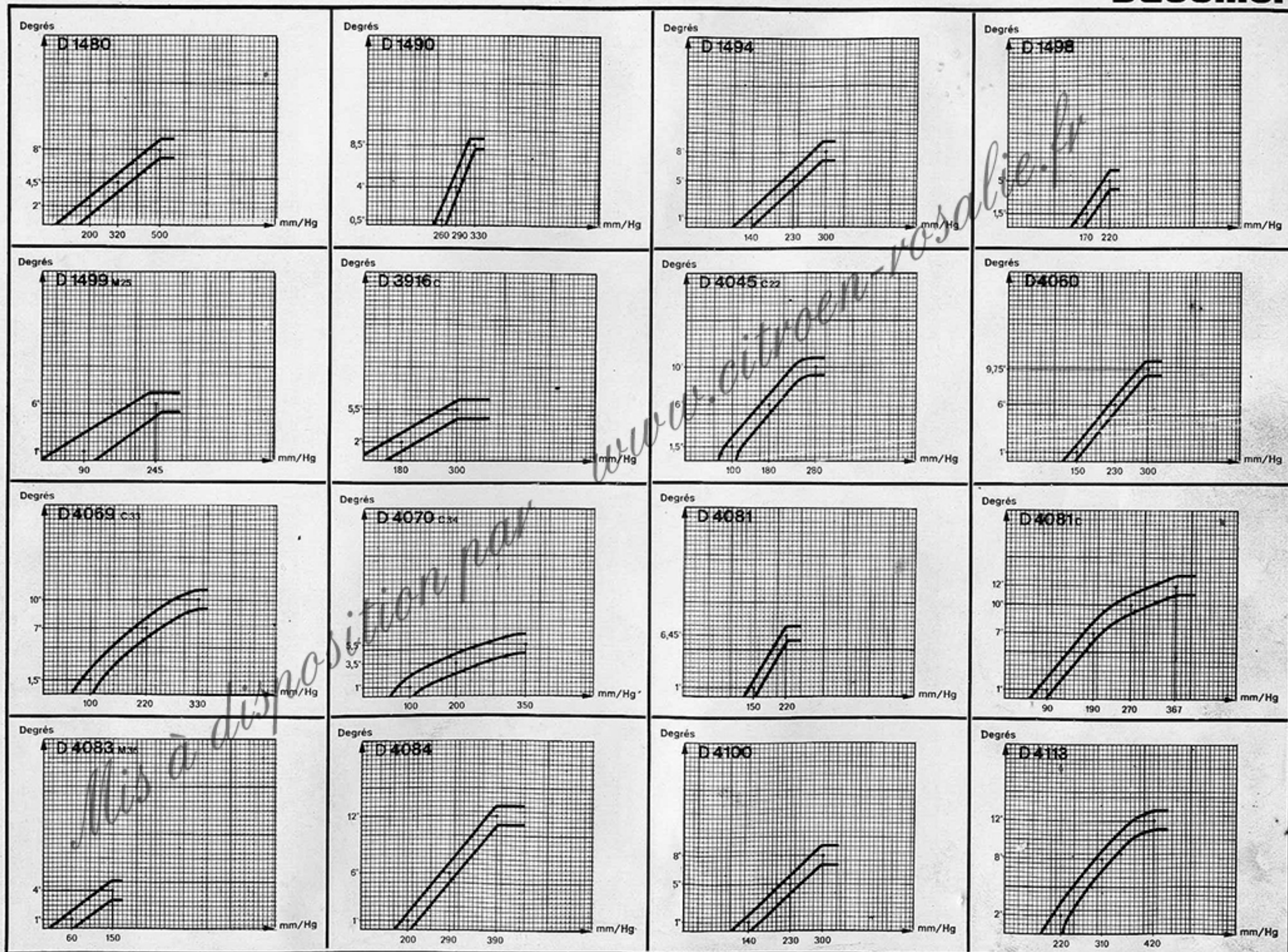
Ducellier



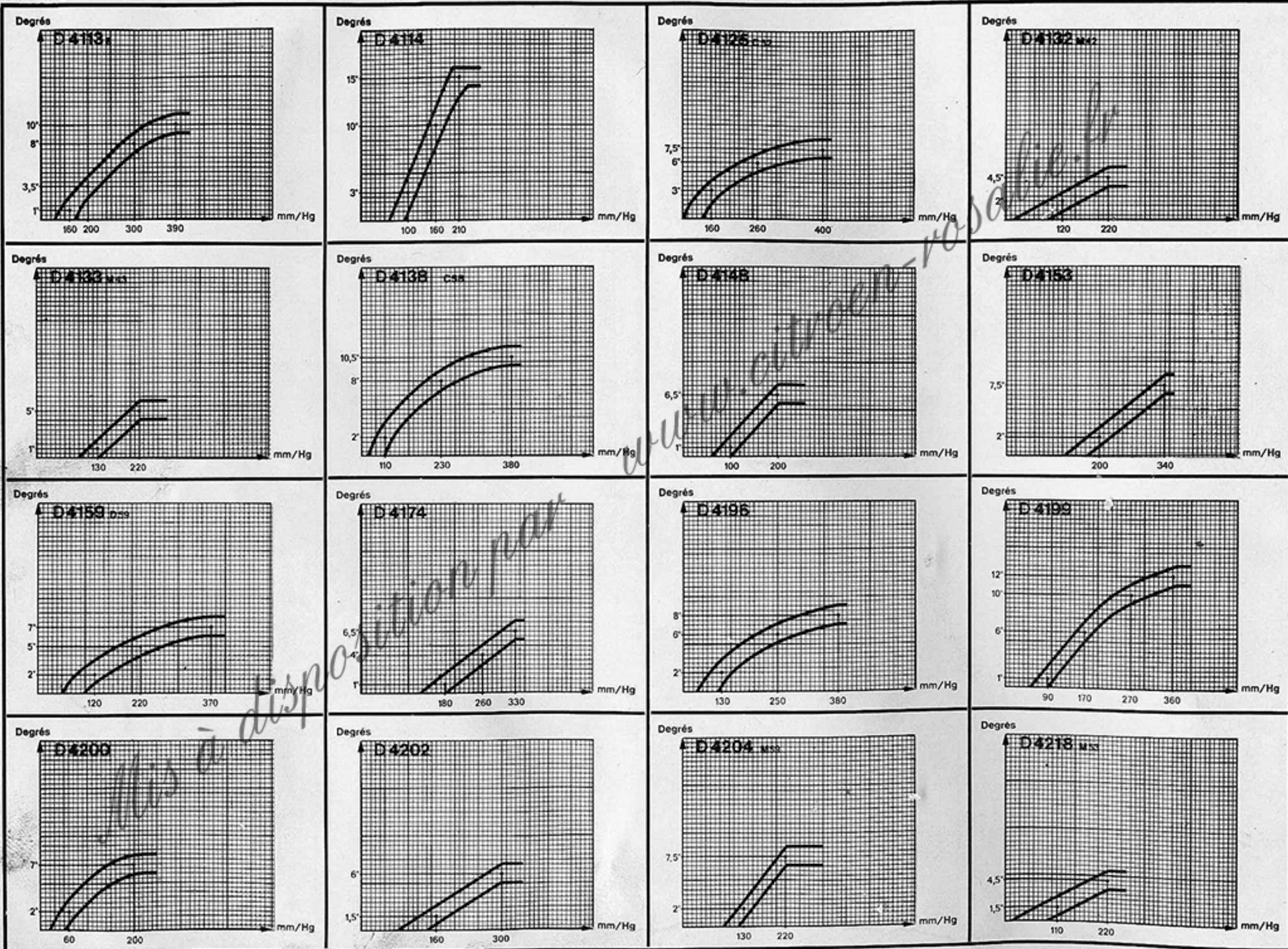


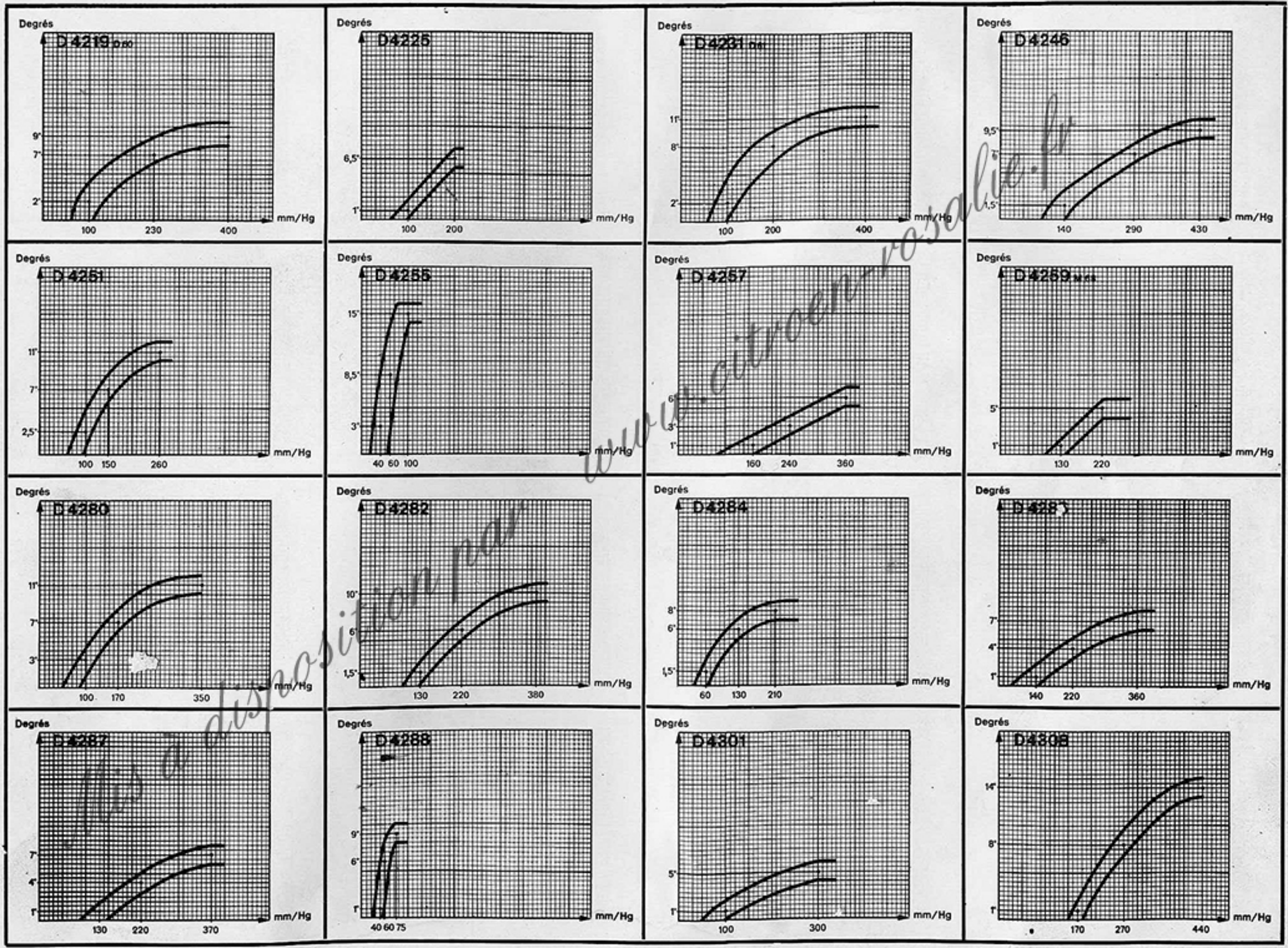
Ducellier





Ducellier

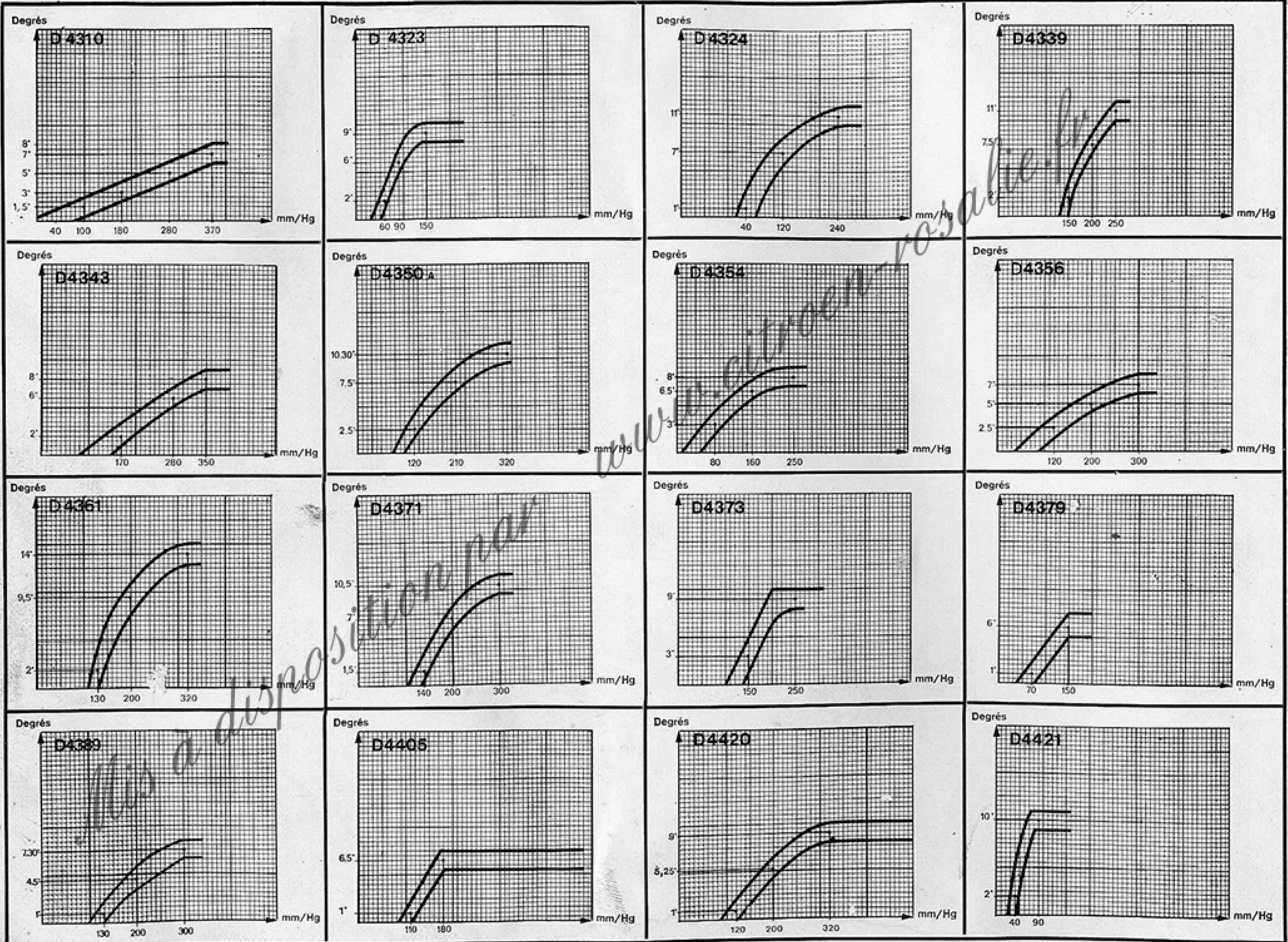


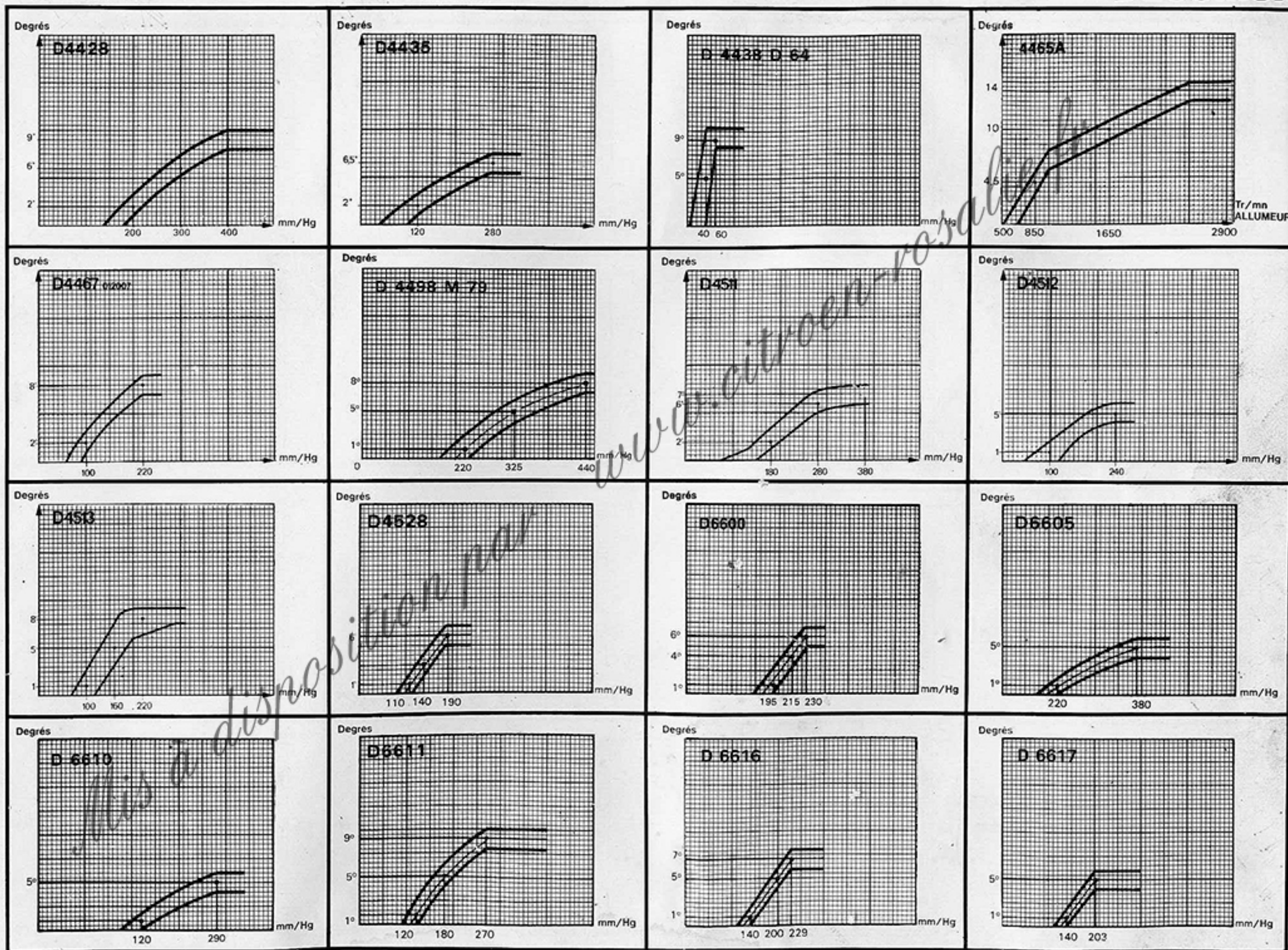


www.citroen-rosalie.fr

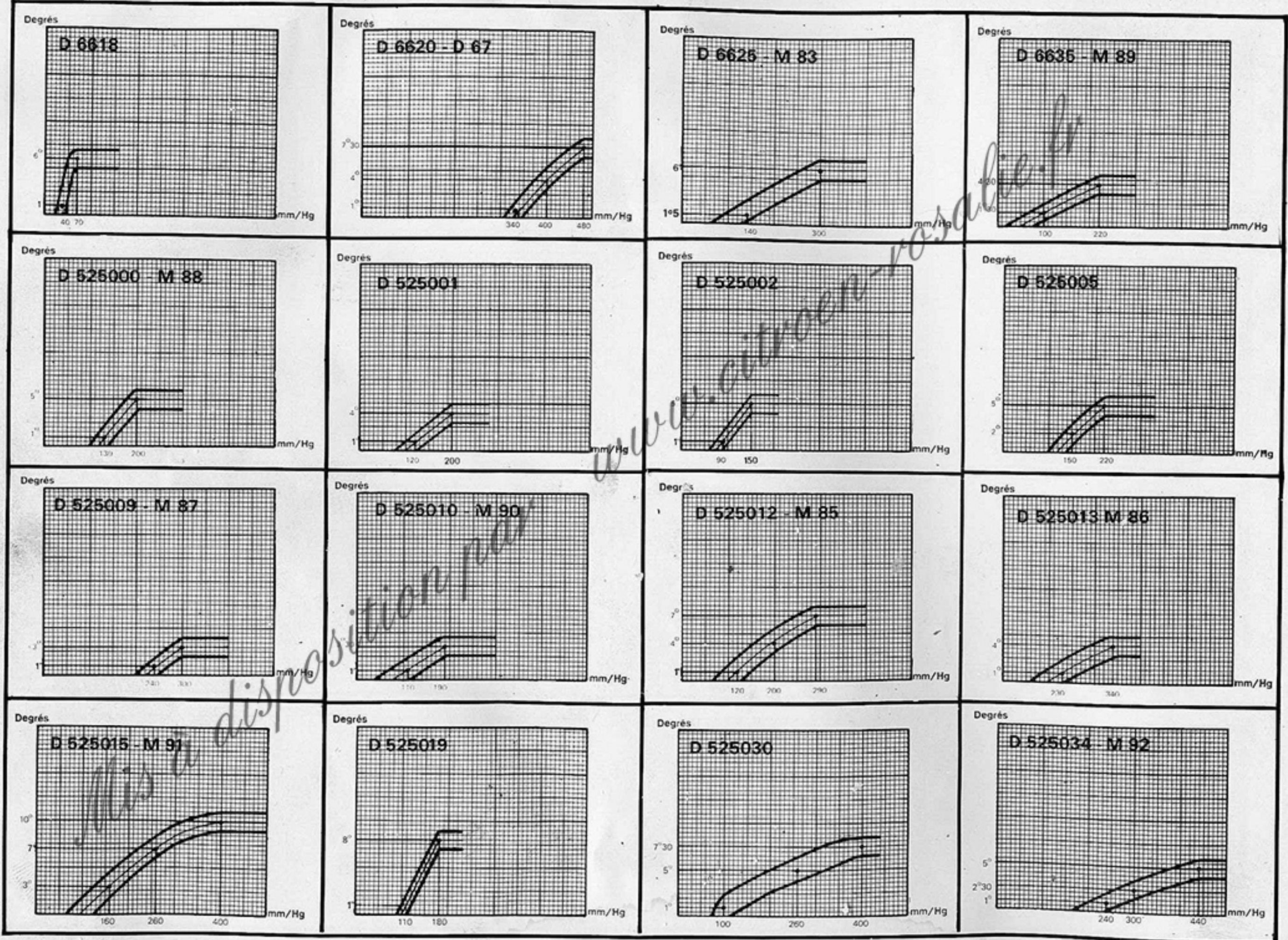
dispositif

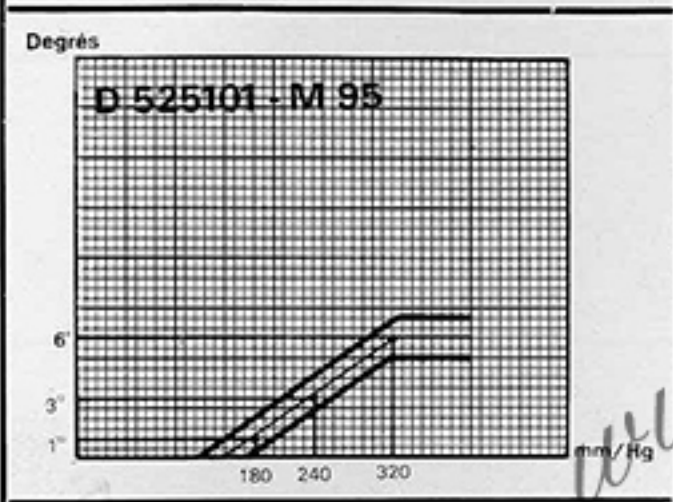
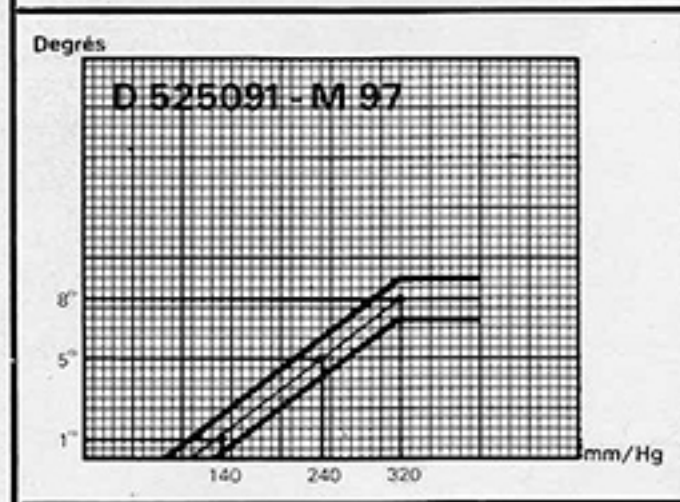
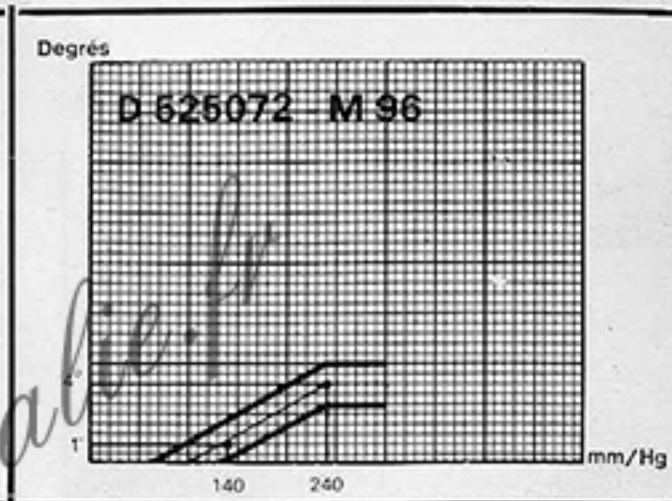
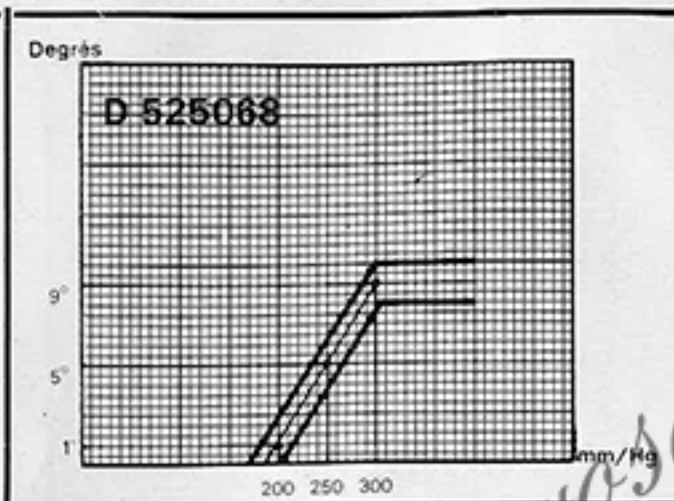
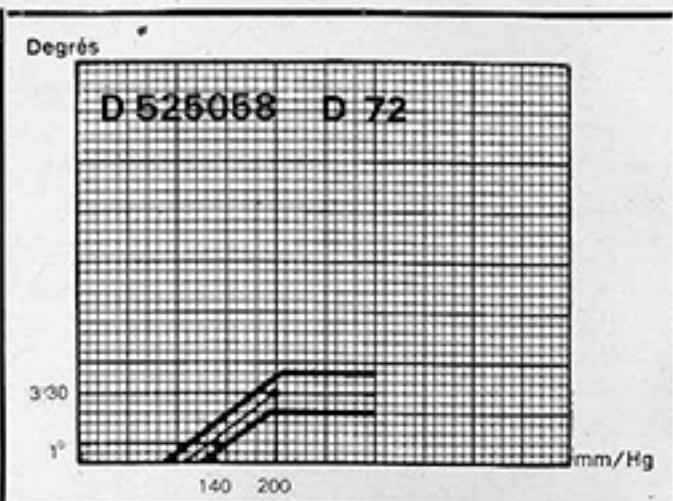
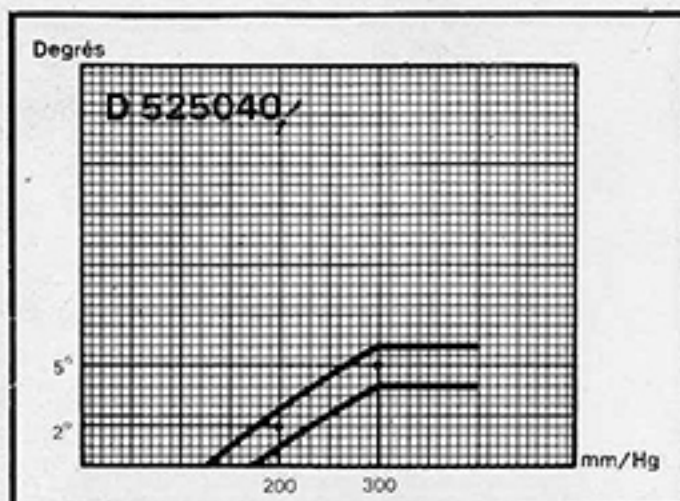
Ducellier





Ducellier

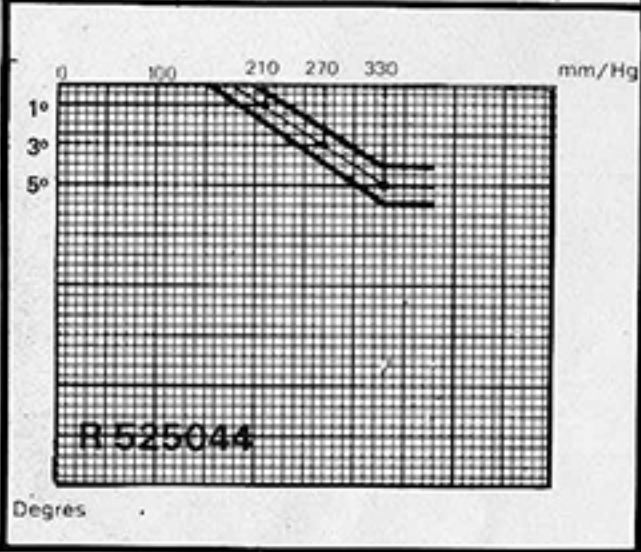
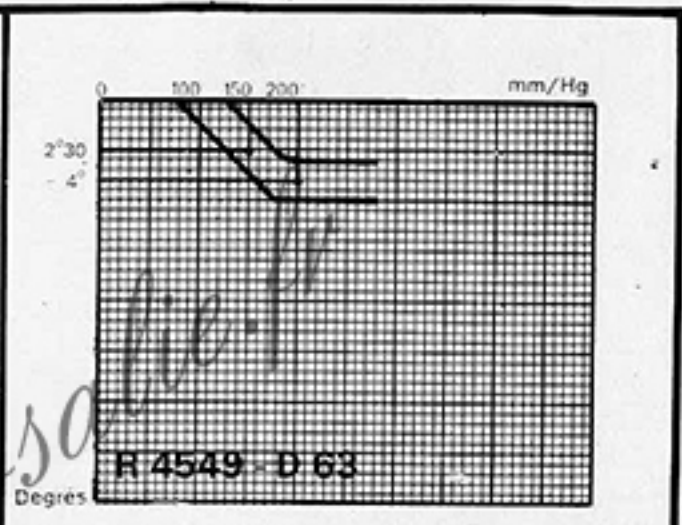
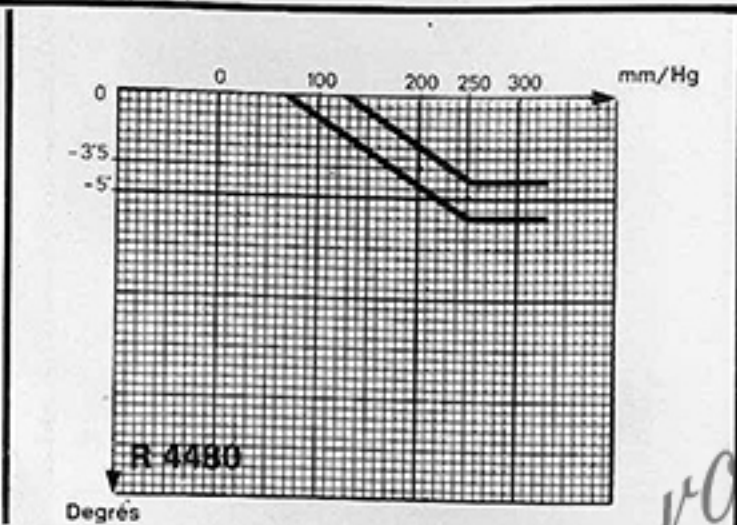
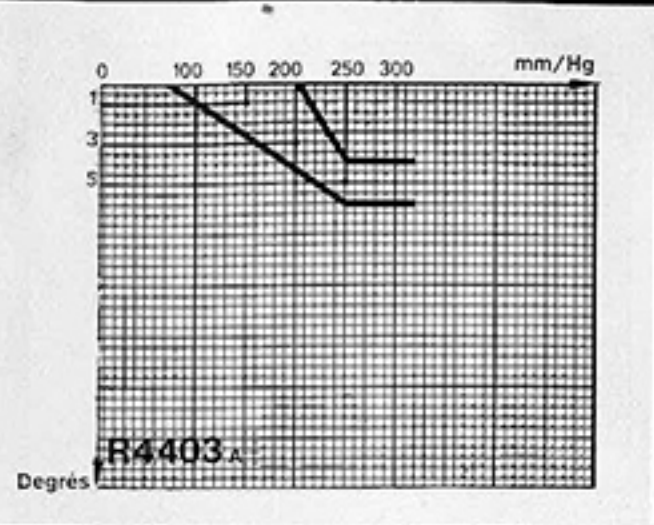
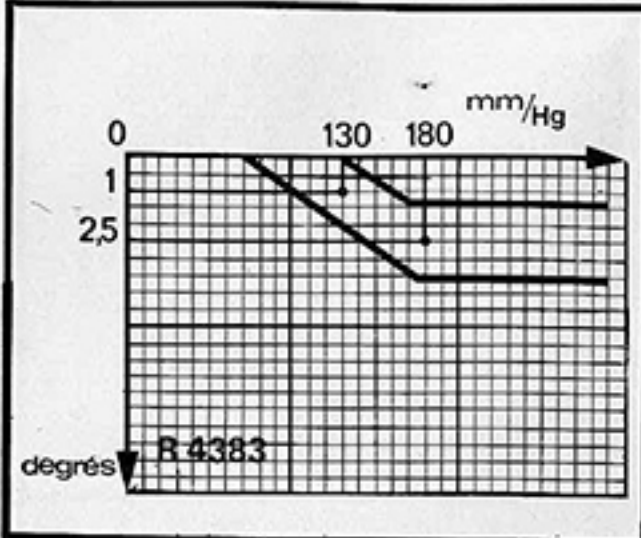




www.citroen-rosalie.fr

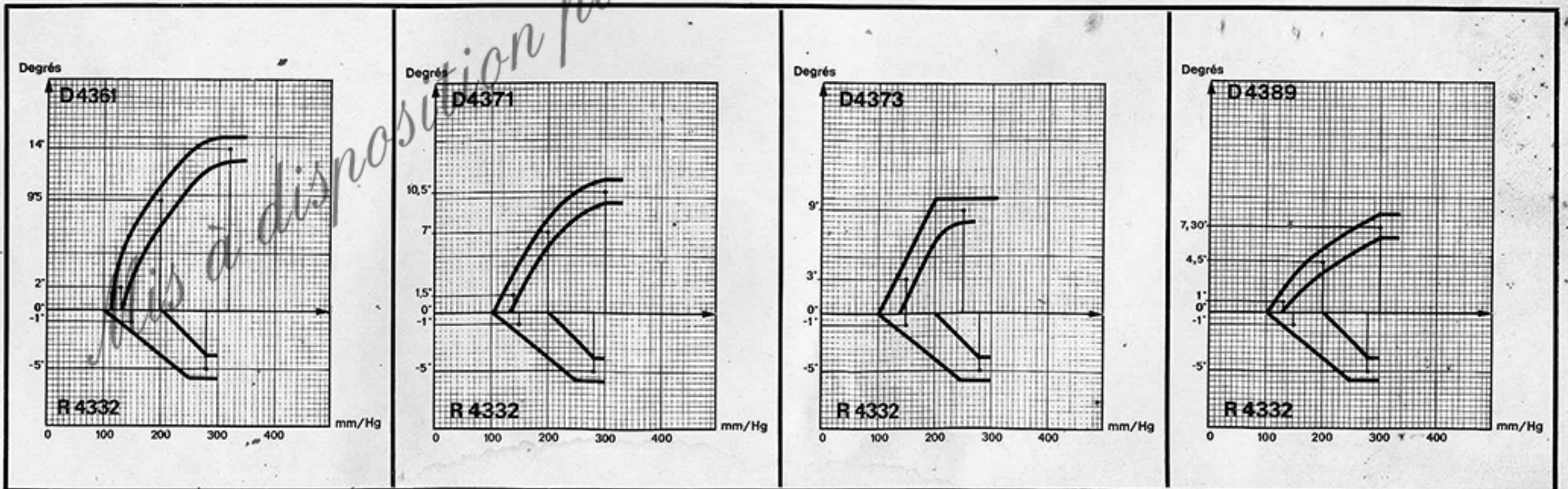
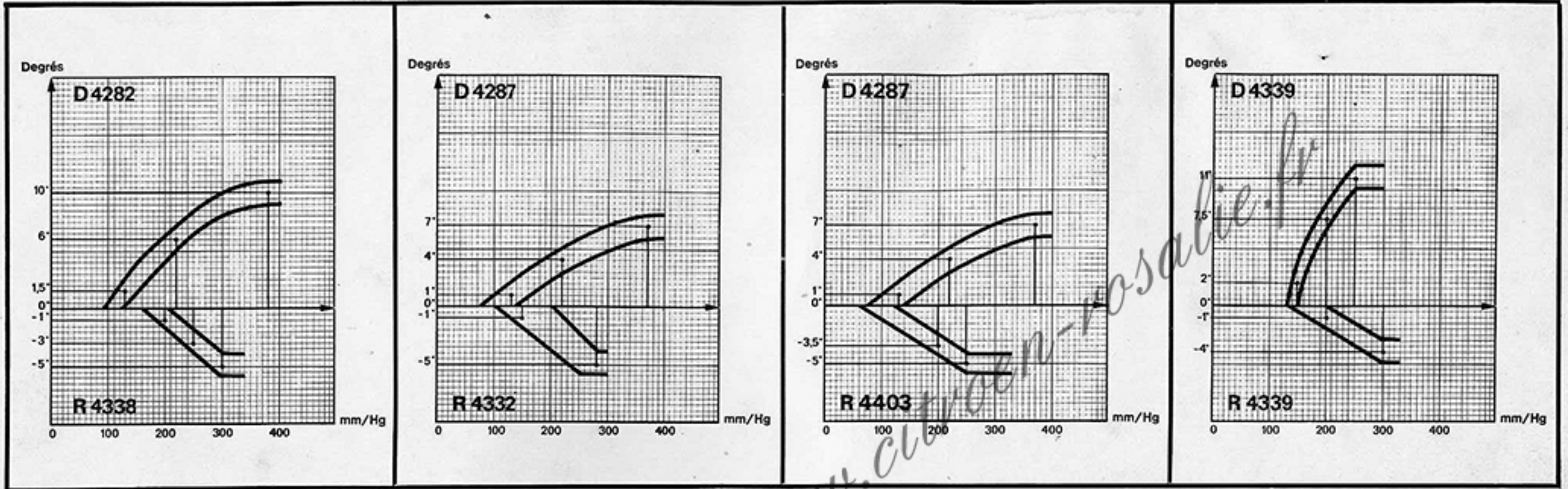
Mis à disposition par

Ducellier



www.citroen-raso

Mis à disposition par





Français

Référenciation des appareils et pièces détachées DUCELLIER

2164 A → Indice de modifications d'ordre mécanique, ne gênant rien son montage sur le véhicule pour lequel il a été prévu, mais peut entraîner le montage de pièces détachées différentes.

→ Référence de l'allumeur.

Nota. - Il est indispensable de connaître la référence complète de l'appareil y compris la lettre A, afin d'être sûr de la référence exacte à changer.

Deutsch

Benennung der DUCELLIER-Einheit und Ersatzteile

2164 A → Index für mechanische Änderungen, die in keiner Weise die Montage auf das Fahrzeug, für das es vorgesehen war, hindert, jedoch die Montage unterschiedlicher Ersatzteile nach sich ziehen kann.

→ Kernnummer der Zündvorrichtung.

Anmerkung. - Es ist unbedingt erforderlich, die vollständige Kennnummer des Geräts einschließlich des Kennbuchstabens zu kennen, um mit Sicherheit die genaue Kennnummer des auszutauschenden Teils feststellen zu können.

English

DUCELLIER Unit and spare parts reference system

2164 A → Mechanical modification index, not affecting assembly on the vehicle for which it is intended, but liable to bring about the assembly of different spare parts.

→ Distributor reference.

N. B. - It is essential to know the full reference of the piece of equipment including the letter in order to be absolutely certain of the part that is to be changed.

Espanol

Indicaciones de referencia de los aparatos y piezas sueltas DUCELLIER

2164 A → Indice de modificaciones de orden mecánico, que no son en ningún caso un obstáculo para su montaje en el vehículo para el cual habían sido previstas, pero que pueden dar lugar al montaje de piezas sueltas diferentes.

→ Referencia del encendedor.

Nota. - es imprescindible conocer la referencia completa del aparato, incluida la letra, para poder determinar de una manera segura la referencia exacta de la pieza que se ha de cambiar.

Italiano

Indicazioni di referenza degli apparati e pezzi di ricambio DUCELLIER

2164 A → Indice di modificazioni d'ordine meccanico che non disturbano per nulla il suo montaggio sul veicolo per il quale è stato previsto, ma può coinvolgere il montaggio di pezzi di ricambio differenti.

→ Riferimento dello spinterogeno.

Nota. - È indispensabile conoscere il riferimento completo dell'apparecchio ivi compresa la lettera per determinare senza fallo il riferimento esatto del pezzo da cambiare.

Nederlands

Stocknummers DUCELLIER eenheden en onderdelen

2164 A → Geeft mechanische veranderingen aan die in niets de montage op het betreffende voertuig in de weg staan, maar monteren van verschillende onderdelen kan nodig maken.

→ Best nr. ontsteker.

N. B. - De volledige bestelnummer van de betreffende stukken moeten bekend zijn met het begrip van de code om zeker te zijn van de juistheid van het te vervangen onderdeel.

Portugues

Informações dos aparelhos e peças sobressalentes DUCELLIER

2164 A → Índice de modificações de ordem mecânica, não atrapalhando em nada a montagem nos veículos para o qual foi previsto, mas que podem determinar a montagem de peças sobressalentes diferentes.

→ Referência do ignição.

Nota. - É indispensável conhecer a referência completa do aparelho, incluindo a letra para determinar imediatamente a referência exata da peça a ser cambiada.

Svensk

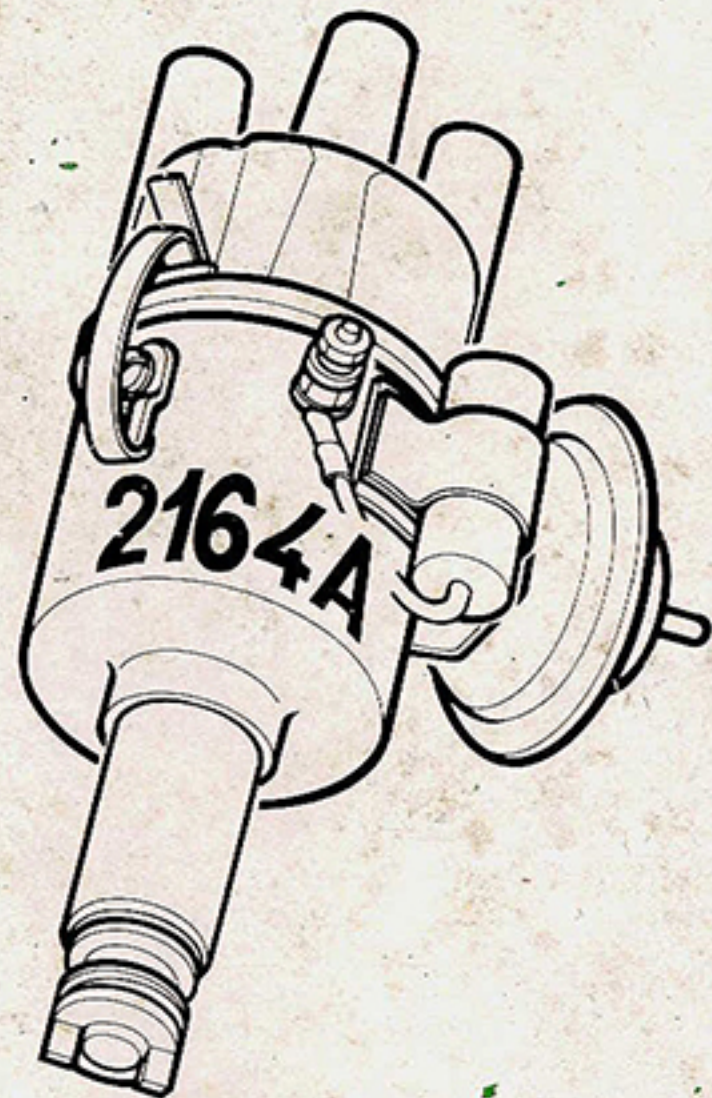
Beteckningar för DUCELLIER apparater och detaljer

2164 A → Betecknar mekaniska ändringar, som på intet sätt stör monteringen på det fordon för vilket apparaten är avsedd men som kan medföra montering av olika detaljer.

→ Beteckning för tändaren.

Obs. - Man måste känna till apparatens fullständiga beteckning inklusive bokstaven för att med säkerhet kunna bestämma exakt beteckning för den detalj som skall bytas ut.

Français	Deutsch	English	Espanol	Italiano	Nederlands	Portugues	Svensk
★ Antiparasité	★ Entstört	★ Noise suppressed	★ Antiparasitado	★ Con copp. anti-disturbi	★ Met storingsfilter	★ Anti-parasita	★ Avstörd
● Avec prise tachymétrique	● Mit Drehzahlabnahme	● With speedometer connector	● Con toma taquimétrica	● Con toma taquimétrica	● Met snelheidsmeter aansluiting	● Com tomada taquimétrica	● Med uttag för varvräknare
+ Antisable	+ Sandgeschützt	+ Sandproof	+ Antiarena	+ Antiarena	+ Met zandveiligheid	+ Anti-poeira	+ Sandskydd
□ Courbe retard à dépression	□ Unterdruck nach Zündungskurve	□ Vacuum retard curve	□ Curva de depresión retard	□ Curva de depresión retard	□ Onderdruk vertraging	□ Curva atraso de depressão	□ Undertrycksföröröjningskurva
■ Courbe de dépression avance + retard	■ Unterdruckkurve für Vor- und Nachzündung	■ Vacuum advance + retard curve	■ Curva de depresión avance + retorno	■ Curva de depresión avance + retorno	■ Vooruit ontdruk kromme vertraging	■ Curva de depressão, avanço - atraso	■ Undertryckskurva påsmyndning + föröröjning



Français

Référenciation des appareils et pièces détachées DUCELLIER

2164 A → Indice de modifications d'ordre mécanique, ne gênant rien son montage sur le véhicule pour lequel il a été prévu, mais peut entraîner le montage de pièces détachées différentes.

→ Référence de l'allumeur.

Nota. - Il est indispensable de connaître la référence complète de l'appareil y compris la lettre pour déterminer à coup sûr la référence exacte à changer.

Deutsch

Benennung der DUCELLIER-Geräte und Ersatzteile

2164 A → Index für mechanische Änderungen, die in keiner Weise die Montage auf das Fahrzeug, für das es vorgesehen war, hindert, jedoch die Montage unterschiedlicher Ersatzteile nach sich ziehen kann.

→ Kernnummer der Zündvorrichtung.

Anmerkung. - Es ist unbedingt, die vollständige Kennnummer des Geräts einschließlich des Kennbuchstabens zu kennen, um mit Sicherheit die genaue Kennnummer des auszutauschenden Teils feststellen zu können.

English

DUCELLIER equipment and spare parts reference system

2164 A → Mechanical modification index, not affecting assembly on the vehicle for which it is intended, but liable to bring about the assembly of different spare parts.

→ Distributor reference.

N. B. - It is essential to know the full reference of the piece of equipment including the letter in order to be absolutely certain of the part that is to be changed.

Espanol

Indicaciones de referencia de los aparatos y piezas sueltas DUCELLIER

2164 A → Indice de modificaciones de orden mecánico, que no son en ningún caso un obstáculo para su montaje en el vehículo para el cual habían sido previstas, pero que pueden dar lugar al montaje de piezas sueltas diferentes.

→ Referencia del encendedor.

Nota. - es imprescindible conocer la referencia completa del aparato, incluida la letra, para poder determinar de una manera segura la referencia exacta de la pieza que se ha de cambiar.

Italiano

Indicazioni di referenzia degli aparatiche pezzi di recambio DUCELLIER

2164 A → Indice di modificazioni d'ordine meccanico che non disturbano per nulla il suo montaggio sul veicolo per il quale è stato previsto, ma può coinvolgere il montaggio di pezzi di ricambio differenti.

→ Riferimento dello spinterogeno.

Nota. - È indispensabile conoscere il riferimento completo dell'apparecchio ivi compresa la lettera per determinare senza fallo il riferimento esatto del pezzo da cambiare.

Nederlands

Stocknummers DUCELLIER eenheden en onderdelen

2164 A → Geeft mechanische veranderingen aan die in niets de montage op het betreffende voertuig in de weg staan, maar monteren van verschillende onderdelen kan nodig maken.

→ Best nr. ontsteker.

N. B. - De volledige besteln nummers van de betreffende stukken moeten bekend zijn met het begrip van de code om zeker te zijn van de juistheid van het te vervangen onderdeel.

Portugues

Informações dos aparelhos e peças sobressalentes DUCELLIER

2164 A → Índice de modificações de ordem mecânica, não atrapalhando em nada a montagem nos veículos para o qual foi previsto, mas que podem determinar a montagem de peças sobressalentes diferentes.

→ Referência da ignição.

Nota. - É indispensável conhecer a referência completa do aparelho, incluindo a letra para determinar imediatamente a referência exata da peça a ser cambiada.

Svensk

Beteckningar för DUCELLIER apparater och detaljer

2164 A → Betecknar mekaniska ändringar, som på intet sätt stör monteringen på det fordon för vilket apparaten är avsedd men som kan medföra montering av olika detaljer.

→ Beteckning för tändaren.

Obs. - Man måste känna till apparatens fullständiga beteckning inklusive bokstaven för att med säkerhet kunna bestämma exakt beteckning för den detalj som skall bytas ut.

Français

- ★ Antiparasité
- Avec prise tachymétrique
- + Antisable
- Courbe retard à dépression
- Courbe de dépression avance + retard

Deutsch

- ★ Entstört
- Mit Drehzahlabnahme
- + Sandgeschützt
- Unterdruck nach Zündungskurve
- Unterdruckkurve für Vor- und Nachzündung

English

- ★ Noise suppressed
- With speedometer connector
- + Sandproof
- Vacuum retard curve
- Vacuum advance + retard curve

Espanol

- ★ Antiparasitado
- Con toma taquimétrica
- + Antiarena
- Curva de depresión-retardo
- Curva de depresión avance + retrazo.

Italiano

- ★ Con soppr. ant. disturbi
- Con presa tachimetrica
- + Antisabbia
- Curva di ritardo alla depressione
- Curva di depressione avanzata + ritardo

Nederlands

- ★ Met storingsfilter
- Met snelheidsmeter aansluiting
- + Met zandveiligheid
- Onderdruk vertragingcurve
- Vooruit onderdruk kromme vertraging

Portugues

- ★ Anti-parasita
- Com tomada taquimétrica
- + Anti-poeira
- Curva atraso de depressão
- Curva de depressão, avanço - atraso

Svensk

- ★ Avstörd
- Med uttag för varvräkare
- + Sandskydd
- Undertrycksfördröjningskurva
- Undertryckskurva påsmyndning + fördröjning

Pièces d'origine Ducellier distribuées par :
Vertriebsstellen von Ducellier Original Erzeugnissen :
Ducellier spare parts distributed by :
Piezas de origen Ducellier distribuidas por :
Ricambi original Ducellier distribuiti da :
Deel originele Ducellier onderdelen in de handel gebracht door :
Peças do origem Ducellier distribuidas por :
Ducelliers reservdelar distribueras av :

Ducellier

Centre administratif et commercial
Echat 950
3 à 5 voie Félix Eboué
94024 Créteil CEDEX
Tél. 377-12-12
R.C. Paris B 621020352
Télex : 260069
NOTICE N° 9146
Prix H.T. : 10 FF (+ TVA 17.6%)

Ducellier



www.citroen-rosalie.fr

Mis à disposition par

cahier technique allumage



Deutsch - English - Español - Italiano - Nederlands - Português - Svensk

Cahier technique allumage