

# panhard

## 24b

## 24bt

MODÈLES 1965



## S O M M A I R E

IDENTIFICATION .....	Page 1
CARACTERISTIQUES GENERALES .....	Page 3

### PIECES SPECIALES pour PANHARD 24 b-bt - Modèles 1965

	Page		Page
	—		—
Déflexeur de bloc mécanisme .....	4	Equipement électrique - Antiparasitage .....	11
Ressort supérieur .....	4	Outillage - Accessoires .....	12
Ressort inférieur .....	5	Accessoires de teinte .....	12
Pivots de suspension .....	5	Planche de bord .....	13
Amortisseurs télescopiques AV .....	6	Sièges AV .....	14
Frein à main .....	6	Sièges AR .....	16
Freins AV .....	7	Garnissage .....	16
Volutes de refroidissement et tuyauteries (Freins AV) .	8	Molletons - Moquettes - Tapis .....	16
Barres de torsion .....	8	Enjoliveurs .....	17
Amortisseurs télescopiques AR .....	8	Custode .....	19
Freins AR .....	9	Chauffage - Dégivrage .....	19
Tôles de protection et tuyauteries (Freins AR) .....	9	Encadrement de porte (étanchéité) .....	20
Pédalier .....	10	Plancher AV (étanchéité) .....	20
Maître-cylindre « LOCKHEED » et tubes .....	10	Canalisation d'essence .....	20
Echappement .....	10	Tablier d'auvent (étanchéité) .....	20
Admission - Réchauffage .....	10	Passages de roues AV .....	20
Roues et enjoliveurs .....	10	COFFRE DE ROUE DE SECOURS . . . . .	19

— Les éléments de carrosserie vous seront communiqués ultérieurement.

— Pour les pièces marquées ● suivre le catalogue de Pièces de Rechange N° 15 Edition Juillet 1964.

— Pour les réparations suivre le Manuel d'Atelier provisoire 24 ou le document provisoire concernant les freins à disque, suivant le type de voiture.

Type des Mines et date de sortie	1 <sup>er</sup> N° de châssis	CODES et INDICES
<b>N4 24 bt</b> Moteur M8S Octobre 1964	2.500.001	CN-2 CT-2 CV-2
<b>N5 24 b</b> Moteur M8N Octobre 1964	2.600.001	CP-1 CU-1

Entretenez normalement  
et régulièrement votre

**24 b****24 bt**

l'entretien  
le service  
et  
la garantie totale

**ENERGOL**



Dimensions principales :

Longueur hors tout	.....
Largeur hors tout	.....
Garde au sol	.....
Voie avant	.....
Voie arrière	.....
Rayon de braquage, hors tout	.....
Empattement	.....

24 b	24 bt
4,490 m	4,490 m
1,630 m	1,630 m
0,110 m	0,110 m
1,300 m	1,300 m
1,300 m	1,300 m
2,550 m	2,550 m
5,000 m	5,000 m

Caractéristiques générales et réglages :

- Deux cylindres, quatre temps - refroidissement par air pulsé.
- Cylindres isothermes avec culasses incorporées, chemises fonte spéciale.
- Soupapes, en tête; rappel par tubes et barres de torsion concentriques.

— **Particularités :** Rattrapage hydraulique du jeu aux culbuteurs. Sièges et guides rapportés et montés à l'azote liquide.

- Vilebrequin et bielles - Ensemble composé d'éléments non démontables, et porté par deux paliers (roulements à rouleaux). Les bielles sont montées sur roulements spéciaux à galets (Brevet PANHARD).

— Réglage angulaire : .....

A O A
R F A
A O E
R F E

- **A froid :** le jeu entre culbuteur et queue de soupape doit être de : .....
- Réglage du rapport volumétrique .....
- Alésage .....
- Course .....
- Cylindrée .....
- Taux de compression .....
- Puissance administrative .....
- Graissage : sous pression
- Huile moteur - (volume entre les deux traits de la jauge = 1 litre) ..... (carter sec)
- Cotes d'encombrement du moteur :
  - largeur = 0,780 mètre — hauteur = 0,510 mètre — longueur = 0,400 mètre
- Poids : 75 kg (sans huile et sans équipement).

M 8 N	M 8 S
31 à 35°	42 à 46°
48 à 52°	52 à 56°
48 à 52°	52 à 56°
31 à 35°	42 à 46°
0,15 mm	0,15 mm
Identique à M 6	
84,85	84,85
75	75
0,848 litre	0,848 litre
7,8 à 8	7,8 à 8
5 CV	5 CV
2,200 litres	2,200 litres



		24 bt	24 b
Dynamo	Ducellier réf. PANHARD .....	373.445	373.445
	Paris-Rhône réf. PANHARD .....	373.727	373.727
Démarreur	Ducellier réf. PANHARD .....	356.640	356.640
	Paris-Rhône réf. PANHARD .....	356.641	356.641
Régulateur	Ducellier réf. PANHARD .....	373.446	373.446
	Paris-Rhône réf. PANHARD .....	373.728	373.728
Fils de bougies .....		voir page 12	voir page 12

REGLAGE DES CARBURATEURS	24 bt	24 b
Carburateurs « ZENITH » : .....	38 NDIX réf. Panhard 373.079	36 WIM réf. Panhard 375.816
Gicleur principaux .....	Calibrage : 150	155
Gicleur de ralenti .....	Calibrage : 45	65
Gicleur de starter .....	Calibrage : 100	
Gicleur de pompe .....	Calibrage : 45	45
Air émulsion .....	Calibrage : 210	110

- Pompe à essence : SEV 46 EF (réf. PANHARD 374.679)
- Capacité de résonance : (réf. PANHARD 377.837 pour 24 bt - 377.836 pour 24 b)
- Filtre à air : à une seule entrée (réf. PANHARD 374.335)
- Boîte de vitesses-pont : le couple de surmultipliée est de 16/25 (25 km 511 à 1.000 t/mn)  
(Les autres rapports sont inchangés)
- Embayage : type PK 6



## DEFLECTEUR

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Déflexeur de bloc mécanisme .....	1	378.846	378.846
Vis H. 6 x 12 .....	4	242.732	242.732
} Fixant déflecteur sur traverse AV			
Rondelle DE 6,2 x 11 x 1,6 .....	4	232.919	232.919
Vis à tôle Ø 4,85, L. 9,5 .....	2	298.071	298.071
} Fixant déflecteur sur support de proue			
Rondelle élastiques 5,2 x 14 x 2 .....	2	501.665	501.665

## SUSPENSION AV

Ressort supérieur (assemblé) .....	1	370.518	370.518
Lame maîtresse (avec douille) ép. 5, l. 35, L. 1212 .....	1	370.838	370.838
Douille de ressort Ø 12 x 15, L. 34 .....	2	361.662	361.662
Lame de sécurité ép. 2, l. 35, L. 1560 .....	1	370.839	370.839
Lame sous-maîtresse, ép. 5, l. 35, L. 1156 .....	1	370.840	370.840
Lame quatrième, ép. 5, l. 35, L. 920 .....	1	370.841	370.841
Lame cinquième, ép. 5, l. 35, L. 640 .....	1	370.842	370.842
Lame sixième (avec rivets), ép. 5, l. 35, L. 450 .....	1	370.843	370.843
Etoquiau, Ø 8, L. 37 .....	1	361.638	361.638
Fouffure d'étrier milieu .....	2	366.914	366.914
Etrier ouvert milieu .....	2	366.912	366.912
ou			
Etrier ouvert milieu (se monte avec entretoise) .....	2	368.338	368.338
Entretoise seule .....	2	368.340	368.340
Vis FB/90° 8 x 55 .....	2	254.667	254.667
Fouffure d'étrier extrême .....	2	366.915	366.915
Etrier ouvert extrême .....	2	366.913	366.913
ou			
Etrier ouvert extrême (se monte avec entretoise) .....	2	368.339	368.339
Entretoise seule .....	2	368.340	368.340
Vis H 8 x 55 .....	2	251.807	251.807
} Etrier - Etoquiau			
Ecrou H 8 .....	5	205.403	205.403
Bride de ressort .....	2	344.026	344.026
Vis H à collerette Ø 12 x 65 .....	4	344.881	344.881
Rondelle W 13 x 24 x 3 .....	4	232.407	232.407
} Fixant Ressort sup. et support de frein à main			



**Ressort inférieur**

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Ressort inférieur (assemblé) .....	1	370.519	370.519
Lame maîtresse (avec douille), ép. 5, l. 35, L. 1332 .....	1	370.845	370.845
Douille de ressort, Ø 12 x 15, L. 34 .....	2	361.662	361.662
Lame de sécurité, ép. 2, l. 35, L. 1620 .....	1	370.846	370.846
Lame sous-maîtresse, ép. 5, l. 35, L. 1240 .....	1	370.847	370.847
Lame quatrième, ép. 5, l. 35, L. 1026 .....	1	370.848	370.848
Lame cinquième, ép. 5, l. 35, L. 850 .....	1	370.849	370.849
Lame sixième, ép. 5, l. 35, L. 700 .....	1	370.850	370.850
Lame septième, ép. 5, l. 35, L. 600 .....	1	370.851	370.851
Lame huitième (avec rivets), ép. 5, l. 35, L. 460 .....	1	370.852	370.852
Etoquiau, Ø 8, L. 47 .....	1	361.648	361.648
Fourrure d'étrier milieu .....	2	366.918	366.918
Etrier ouvert milieu .....	2	366.917	366.917
ou			
Etrier ouvert milieu (se monte avec entretoise) .....	2	368.277	368.277
Entretoise seule .....	2	368.340	368.340
Fourrure d'étrier extrême .....	2	366.915	366.915
Etrier ouvert extrême .....	2	366.913	366.913
ou			
Etrier ouvert extrême (se monte avec entretoise) .....	2	368.339	368.339
Entretoise seule .....	2	368.340	368.340
Vis H 8 x 55 .....	4	251.807	251.807
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">}</div> <div>Etrier - Etoquiau</div> </div>			
Ecrou H 8 .....	5	205.403	205.403
Bride de ressort .....	2	344.026	344.026
Vis H Ø 12 x 65 .....	4	344.881	344.881
Rondelle W 13 x 24 x 3 .....	4	232.407	232.407
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">}</div> <div>Fixant Ressort inférieur</div> </div>			

**PIVOTS DE SUSPENSION**

NOTA : Les nouveaux pivots ne diffèrent des précédents que par l'axe de silentbloc et l'écrou de butée de braquage.

Pivot de suspension G - complet .....	1	377.895	●
Pivot de suspension D - complet .....	1	377.896	●
Axe de silentbloc, Ø 16/17/18, L. 68 .....	1	373.641	●
Ecrou de butée de braquage .....	1	373.642	

● Se reporter au catalogue PD N° 15.



## AMORTISSEURS TELESCOPIQUES AV

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Amortisseur télescopique " ALLINQUANT " .....	2	366.193	366.193
Diabolo d'œil de corps .....	2	504.130	504.130
Diabolo d'embout .....	2	504.130	504.130
Soufflet .....	2	504.127	504.127

## FREIN A MAIN

Support de frein à main .....	1	377.840	378.807
Câble et conduit de commande de frein aux roues .....	1	372.603	●
Butée de gaine .....	1	377.845	●
Levier de frein à main .....	1	377.875	●
Bielle d'articulation .....	1	377.844	
Bague entretoise, Ø 12,3 x 16, L. 21,2 ..	2	336.746	
Vis H 12 x 45 .....	2	268.230	
} Bielle d'articulation et levier de frein à main			
Rondelle W 12,3 x 19,3 x 1,5 .....	2	515.018	
Rondelle plate, Ø 12,5 x 28 x 2,5 .....	2	353.818	
Bielle d'accouplement .....	1	379.529	
Axe d'articulation, Ø 16, L. 31,5 .....	1	377.848	
Rondelle élastique, Ø 17,4 x 22,2 x 2,6 .....	1	375.811	
} Bielle sur levier de frein à main			
Anneau d'arrêt ext., Ø 13 x 23, ép. 1 .....	2	373.747	
Axe de réglage de gaine, Ø 16, L. 33,5 ..	1	379.542	
Rondelle élastique, Ø 17,4 x 22,2 x 2,6 ..	1	375.811	
} Bielle d'accouplement sur bielle d'articulation			
Anneau d'arrêt ext., Ø 13 x 23, ép. 1 ..	2	373.747	

## TIRETTE DE FREIN A MAIN

Tirette de frein à main .....	1	377.884	377.208
Cliquet de retenue .....	1	378.747	
Ressort du cliquet, Ø ext. 7, L. 31,5 .....	1	378.748	



## FREINS A DISQUE (FREIN AV)

	Coef.	24 bt D.G.		24 b D.G.
Support de chape de frein AV G .....	1	378.528		
Support de chape de frein AV D .....	1	378.529		
Rondelle d'appui du roulement intérieur, Ø 25 x 45, ép. 3,5 Entre-cales de réglage et pivot (chanfrein côté pivot) .....		373.646	●	
Support des roulements, h. 51 .....	2	372.456	●	
Roulement SNR étanche côté ext. réf. 6208 E .....	2	377.901	●	
Moyeu AV avec tocs .....	2	377.903	●	
Toc de roue (cotes réparation) .....	6	380.249		
Disque de frein, Ø 105,5 x 263,5, h. 50,2 .....	2	373.434		
Vis à 6 pans creux de 8 (Ø 10, L. 22) .....	12	378.678		
Rondelle W 10 .....	12	232.372		

} Fixant disques sur moyeux

## PARTIE AV DE FREIN AV

Ensemble étrier monobloc AV de frein AV G .....	1	377.912
Ensemble étrier monobloc AV de frein AV D .....	1	377.913
Garniture .....	4	379.905
Ensemble chape cavalier .....	2	377.904
Axe de verrouillage .....	4	379.583
Jonc d'axe de verrouillage .....	4	379.584
Ressort de stabilisateur .....	8	379.585

## PARTIE AR DE FREIN AV

Ensemble étrier monobloc AR de frein AV G .....	1	377.914
Ensemble étrier monobloc AR de frein AV D .....	1	377.915

*Les garnitures, chapes, axes, joncs et ressorts sont identiques à la partie AV.*

**VOLUTES DE REFROIDISSEMENT ET TUYAUTERIES POUR FREINS AV**

	Coef.	24 bt D.G.		24 b D.G.
Volute de refroidissement G .....	1	377.751		
Volute de refroidissement D .....	1	377.752		
Patte supérieure G .....	1	378.786		
Patte supérieure D .....	1	378.787		
Vis H 6 x 12 .....	2	242.732		
Rondelle élastique 6,2 x 16 x 2 .....	2	502.406		
Ecrou H 6 .....	2	205.183		
Vis H 10 x 23 .....	8	378.811		
Plaquette frein .....	2	379.936		
Rondelle W 10,5 x 19,6 x 2,5 .....	6	232.386		
Flexible AV entre tube rigide (venant du MC et étrier AR de frein AV, L. 420 .....	2	377.746		
Joint du flexible AV, Ø 9,7 x 15,6, ép. 1,2 .....	2	359.421		
Obturateur (passage flexible sur volute) .....	2	378.899		
Tube rigide (entre étrier AR et flexible AV G) .....	1	377.922		
Tube rigide (entre étrier AR et flexible AV D) .....	1	377.923		
Flexible inter-étriers, L. 150 .....	2	377.747		
Joint de flexible, Ø 9,7 x 15,6, ép. 1,2 .....	2	359.421		

**SUSPENSION AR**

Essieu AR. ....	1	379.988	●
Barre de torsion intérieure, Ø 22,2, L. 463,8 .....	2	347.693	347.693
Barre de torsion extérieure, Ø 18,3, L. 415,15 .....	4	347.694	347.694
Amortisseur télescopique " ALLINQUANT " .....	2	366.194	366.194
Diabolo .....	2	504.130	504.130
Soufflet .....	2	504.127	504.127
Coupelle .....	4	504.126	504.126
Bloc élastique .....	4	504.125	504.125
Ecrou H 10 (h. 5) .....	2	504.123	504.123
Ecrou H 10 (h. 7) .....	2	504.124	504.124



## MOYEUX ET FREINS AR

	Coef.	24 bt D.G.		24 b D.G.
Support des roulements, h. 57,3 .....	2	372.457		●
Roulement SNR étanche côté ext. réf. 6208 E .....	2	377.901		●
Moyeu AR G avec Tocs .....	1	377.932		●
Moyeu AR D avec Tocs .....	1	377.933		●
Tocs de roues (cotes réparation) .....	6	380.249		
Disque de frein, Ø 105,5 x 263,5, h. 50,2 .....	2	373.434		
Vis à 6 pans creux de 8 (Ø 10, L. 22) .....	12	378.678		
Rondelle W 10 .....	12	232.372		
Support de chape de frein AR G .....	1	378.530		
Support de chape de frein AR D .....	1	378.531		
Ensemble étrier monobloc de frein AR G .....	1	380.088		
Ensemble étrier monobloc de frein AR D .....	1	380.089		
Garniture .....	4	379.905		

*Les chapes, axes, joncs et ressorts sont identiques à ceux des freins AV.*

## TOLES DE PROTECTION ET TUYAUTERIES

Tôle de protection G assemblée .....	1	375.578		
Tôle de protection D assemblée .....	1	375.579		
Vis H 10 x 23 .....	4	378.811		
Plaquette frein .....	4	379.936		
		} Fixant les tôles de protection sur chapes		
Vis H 5 x 8 .....	2	238.546		
Rondelle W 5,3 x 11 x 1,5 .....	2	232.288		
Flexible d'alimentation d'étrier AR .....	2	377.748		
Patte du tube Lockheed .....	1	379.056		●
Limiteur de pression .....	1	379.985		
Vis H 8 x 35 .....	1	251.711		
Rondelle DE 8,3 x 14 x 1,8 .....	2	232.933		
Entretoise .....	1	380.011		
Tube entre limiteur et frein AR G .....	1	380.012		
Tube entre limiteur et frein AR D .....	1	380.013		
Flexible entre tube MC et limiteur .....	1	380.010		
Joint entre flexible et limiteur, Ø 9,7 x 15,6, ép. 1,2 .....	1	359.421		

● Se reporter au catalogue PD N° 15.

## PEDALIER

Support des pédales .....	1	370.987		370.987
Pédale de frein .....	1	378.656		●

## MAITRE-CYLINDRE « LOCKHEED » ET TUBES

* Maître-cylindre simple, Ø 22 .....	1	380.124		●
Tige à œil, L. 45 .....	1	378.794		●
Contacteur de stop, L. 61 .....	1	379.586		●
Tube du MC au flexible AV G .....	1	374.675		374.675
Tube du MC au flexible AV D .....	1	374.676		374.676
Tube du MC au flexible AR .....	1	379.300		379.300

\* En cas de réparation ne pas utiliser les pièces de détail des " Nécessaires de Réparation " indiquées dans le catalogue PD N° 15, mais remplacer le Maître-Cylindre simple.

\* La lettre D (disque) est frappée sur le bossage du corps du M.C.

## ECHAPPEMENT

Tubulure centrale d'échappement insonorisée .....	1	378.826		378.826
Tubulure absorbante .....	1	379.926		379.926
Manchon (soudé) .....	1	361.034		361.034
Joint entre brides (assemblage des tubulures) .....	1	379.932		379.932
Silencieux .....	1	378.829		378.829

## ADMISSION - RECHAUFFAGE

Capacité de résonance (avec bague 375.801) .....	1	●		377.836
Tube de liaison capacité - filtre à air, Ø 70, L. 525 .....	1	380.342		380.342

## ROUES ET ENJOLIVEURS

Roue .....	5	373.546		●
Ecrou de roue .....	12	377.753		●
Ecrou central (prisonnier) .....	5	380.085		●
Enjoliveur de jante .....	5	379.277		●
Agrafe (fixant enjoliveur de jante) .....	40	379.502		●
Enjoliveur de moyeu .....	4	379.012		
Coupelle .....	4	379.014		
Rondelle plate 7,2 x 20 x 1,5 (ALD) .....	4	232.801	Fixant enjoliveur	
Vis, Ø 7, L. 16 .....				●
Motif de l'enjoliveur .....	4	379.013		
Rondelle d'étanchéité, Ø 4,5 x 11 x 1 .....	12	337.666		
Fix Rapid .....	12	501.405		

● Se reporter au catalogue PD N° 15.



## EQUIPEMENT ELECTRIQUE - ANTIPARASITAGE

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Faisceau principal .....	1	379.302	379.573
Faisceau tableau de bord .....	1	●	379.600
Faisceau support d'appareillage .....	1	●	379.574
Connecteur de phare équipé .....	2	●	380.068
Tresse antiparasitage (Capot-moteur) entre axe 295 .....	2	379.911	379.911
Vis H 5 x 8 .....	2	238.546	238.546
Rondelle DD 5,2 x 17,5 x 2 .....	2	400.753	400.753
Ecrou H 5 .....	2	205.073	205.073
Tresse antiparasitage (entre tôle de cylindre et boîte de dérivation G et D) (entre axe 290) ..	2	380.416	380.416
Rondelle élastique 5,2 x 12 x 1,7 (fixant tresse 380.416 sur boîte de dérivation) .....	2	502.403	502.403
* Vis H 5 x 16 .....	2	400.793	400.793
Rondelle DE 5,2 x 9 x 1,3 (fixant tresse 380.416 sur tôle de cylindre) .....	2	232.912	232.912
Tresse antiparasitage (entre tube support de direction et tablier d'auvent) (entre axe 90) ..	1	379.912	379.912
Vis H 6 x 20 .....	1	242.784	242.784
Rondelle DD 6,2 x 18,5 x 2 .....	1	400.754	400.754
Ecrou H 6 .....	1	205.183	205.183
Rondelle DD 6,2 x 18,5 x 2 .....	1	400.754	400.754
Ecrou H 6 .....	1	205.183	205.183
Tresse antiparasitage (Flector de direction) entre axe 90 .....	1	379.912	379.912
Tresse antiparasitage (Bloc élastique AV - suspension moteur) .....	2	372.630	372.630
Tresse antiparasitage (Capacité de résonance et tubulure de réchauffage) .....	1	372.630	372.630
Rondelle DE 8,3 x 14 x 1,8 .....	1	232.933	232.933
Ecrou H 8 .....	1	205.403	205.403
Rondelle plate 6,2 x 18 x 1,2 (fixant tresse 372.630 côté capacité) .....	1	232.793	232.793
Tresse antiparasitage (entre allumeur et boîtier des commandes auxiliaires) entre axe 290 ..	1		380.416
Blindage de l'allumeur .....	1		380.339
Caoutchouc d'appui .....	1		344.901
Jonc de protection, L. 172 .....	1		380.340
Passe-fil (sur blindage d'allumeur) .....	1		374.255
Ressort (fixant blindage) .....	2		345.657
Patte d'accrochage sur boîtier des commandes auxiliaires, l. 10, L. 35, ép. 15 .....	1		380.341
Faisceau de porte .....	2	●	379.601
Compteur assemblé .....	1		379.453
Ampèremètre .....	1	●	379.455
Commande de changement de direction .....	1	●	379.486
Avertisseur mixte .....	1	●	367.930
Plafonnier .....	1	●	379.452
Interrupteur de plafonnier .....	1		374.925
Entretoise, Ø 4,5 x 10, L. 14,5 (fixant plafonnier) .....	2		379.824
Thermo-relais .....	1	379.281	379.281
Allumeur S.E.V. .....	1	●	373.962
ou Allumeur DUCELLIER .....	1		373.963
Avertisseur .....	1	●	380.609

\* Ces vis remplacent les vis supérieures AV de fixation des boîtes de dérivation.

● Se reporter au catalogue PD N° 15.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE - ANTIPARASITAGE (suite)**

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Voyant vert .....	1	379.899	379.899
* Moteur d'essuie-glace (1 vitesse) HP 161 12 v. ....	1	●	590.980
Interrupteur d'essuie-glace .....	1	●	374.925
** Fil de bougie G .....	1	380.351	380.354
** Fil de bougie D .....	1	380.352	380.355
** Fil secondaire .....	1	380.350	380.353
Capuchon pour fils d'allumage .....	3		380.452
Porte de visite de feux AR G .....	1	●	380.099
Porte de visite de feux AR D .....	1	●	380.100

\* Les pièces de détail de l'essuie-glace sont identiques à celles mentionnées dans le catalogue P.D. N° 15.

\*\* Les fils de bougies pour 24 bt sont munis d'une bague marquée A.

\*\* Les fils de bougies pour 24 b sont munis d'une bague marquée B.

**OUTILLAGE - ACCESSOIRES**

Manivelle de cric .....	1	378.279	●
Barre de commande de cric .....	1	378.280	●
Palette de pare-soleil G (ou D pour direction à droite) .....	1	376.223	376.223
Palette de pare-soleil D .....	1	376.221	376.221
Palette de pare-soleil G .....	1		
Entretoise, Ø 4,5 x 10, L. 14,5 (fixant rétroviseur) .....	2		379.824

**ACCESSOIRES DE TEINTE**

Cendrier (sur planche de bord) .....	1	378.132	379.795
Cendrier (sur custode) .....	2	379.551	379.551
Socle de prise de courant .....	1		379.484
Garniture supérieure latérale G (pare-brise) .....	1	378.950	
Garniture supérieure latérale D (pare-brise) .....	1	378.951	
Garniture supérieure avant G .....	1		379.829
Garniture supérieure avant D .....	1		379.830
Couvre-joint latéral de garniture supérieure .....	2	●	379.845
Couvre-joint de garniture supérieure AV .....	1	●	379.826
Couvre-joint de garniture supérieure AR .....	1	●	379.825
Garniture supérieure AR G .....	1		379.837
Garniture supérieure AR D .....	1		379.838

} Fixées par 10 agrafes 379.729

} Fixées par 12 agrafes 379.729

● Se reporter au catalogue PD N° 15.



## ACCESSOIRES DE TEINTE (suite)

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Jonc de garniture AV. G. - L = 630 . . . . .	1		380.443
Jonc de garniture AV. D. - L = 630 . . . . .	1		380.444
Jonc de garniture AV de montant de custode - L = 880 . . . . .	2		380.431
Jonc de garniture latérale G. ( ) avec dégagement de verrou . . . . .	1		380.441
Jonc de garniture latérale D. ( ) (L = 2020 environ) . . . . .	1		380.442
Jonc de garniture AR. G. - L = 715 . . . . .	1		380.445
Jonc de garniture AR. D. - L = 715 . . . . .	1		380.446

## ACCESSOIRES DE TEINTE (suite)

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Plage de pare-brise .....	1	●	379.801
Bourrelet inférieur central de planche de bord .....	1	378.137	379.185
Bourrelet inférieur latéral G de planche de bord .....	1	378.138	378.138
Bourrelet inférieur latéral D de planche de bord .....	1	378.139	378.139
Vis TR 5 x 14 .....	5	337.400	337.400
Rondelle élastique 5,2 x 12 x 1,7 .....	5	502.403	502.403
Plaquette de fixation (bourrelet latéral réglable) L. 66 .....	2	378.930	378.930
		Fixant bourrelets inférieurs	
Plaquette de fixation (bourrelet central) L. 425 .....	1	378.142	
Plaquette de fixation (bourrelet central) L. 563,5 .....	1		379.183
Garniture de montant de pare-brise G .....	1	●	379.755
Garniture de montant de pare-brise D .....	1	●	379.756
Collerette de finition (pour support de palette de pare-soleil) .....	2		379.901
Garniture de montant de lunette G .....	1	●	379.747
Garniture de montant de lunette D .....	1	●	379.748
Garnissage de ceinture de lunette .....	1		379.735
Plage de baie de lunette (partie supérieure) .....	1		379.733
Plage de baie de lunette (partie inférieure) .....	1		379.736
Conduit de dégivrage de custode G .....	1	378.954	
Conduit de dégivrage de custode D .....	1	378.955	
Ceinture de custode G .....	1		380.234
Ceinture de custode D .....	1		380.235
Accoudoir de custode G .....	1	378.170	378.170
Accoudoir de custode D .....	1	378.171	378.171
Conduit de dégivrage de porte G .....	1	378.267	
Conduit de dégivrage de porte D .....	1	378.268	
Ceinture de porte G .....	1		380.232
Ceinture de porte D .....	1		380.233
Accoudoir de porte G .....	1	378.518	378.518
Accoudoir de porte D .....	1	378.519	378.519
<b>PLANCHE DE BORD</b>			
Planche de bord peinte .....	1	378.593	380.292
Portillon de boîte à gants .....	1	379.255	●

● Se reporter au catalogue PD N° 15.



## PLANCHE DE BORD (suite)

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Tirette de commande de chauffage.....	1		379.866
Tirette de commande de dégivrage.....	1		379.869
		Bouton à fond chromé	
Tirette de starter .....	1	379.664	379.864
Tirette interrupteur de batterie .....	1	379.665	379.865
Tirette d'ouverture de capot .....	1	379.666	379.666
Obturbateur de gousset latéral (planche de bord) .....	2		379.794
Thermomètre d'ambiance .....	1	379.257	
Ecrou borgne de 4 (fixant thermomètre) .....	2	204.059	
Equerre centrale (fixant support d'appareillage) .....	1	378.141	378.141
Entretoise (fixant cendrier de planche de bord) .....	2		379.725
Tôle inférieure de planche de bord .....	1	378.750	380.250
Renfort des tirettes .....	1		379.922
Rondelle élastique 5,2 x 12 x 1,7 .....	1		502.403
Vis TR 5 x 11 .....	1		336.332

## SIEGES ET GARNISSAGE - FIXATION

## Sièges AV

Siège AV G garni .....			380.551
Siège AV D garni .....			380.552
Ensemble d'assise G .....	1	●	380.555
Ensemble d'assise D .....	1	●	380.556
Vis longue Ø 7, L. 44 .....	1		380.348
Vis courte Ø 7, L. 40,5 .....	3		380.349
		Fixant assise sur mécanisme	
Rondelle DE 7,3 x 12 x 1,6 .....	4		232.928
Ecrou H 7 .....	4		205.293
Ensemble de carcasse d'assise G .....	1	●	380.557
Ensemble de carcasse d'assise D .....	1	●	380.558
Matelassure d'assise G .....	1	●	●
Matelassure d'assise D .....	1	●	●
Coiffe d'assise AV G .....	1	380.308	380.294
Coiffe d'assise AV D .....	1	380.309	380.295
Ensemble de dossier AV G .....	1	380.310	380.244
Ensemble de dossier AV D .....	1	380.311	380.245
Ensemble de carcasse de dossier AV G .....	1	379.809	380.055

● Se reporter au catalogue PD N° 15.

## SIEGES ET GARNISSAGE - FIXATION - Sièges AV (suite)

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Ensemble de carcasse de dossier AV D .....	1	379.810	380.056
Matelassure de dossier AV G .....	1	380.159	375.489
Matelassure de dossier AV D .....	1	380.160	375.490
Coiffe de dossier AV G .....	1	380.312	380.296
Coiffe de dossier AV D .....	1	380.313	380.297
Support intérieur.....	2	●	380.078
Support extérieur.....	2	●	380.079
Vis à tôle Ø 3,94, L. 12,7 (fixant support) .....	12	●	298.362
Ensemble de mécanisme de siège AV G .....	1	378.969	380.553
Ensemble de mécanisme de siège AV D .....	1	378.970	380.554
Articulation de verrouillage G .....	1	379.305	380.059
Articulation de verrouillage D .....	1	379.306	380.060
Articulation libre de siège G .....	1	379.307	
Articulation libre de siège D .....	1	379.308	
Glissière fixe de flasque intérieure G .....	1	379.175	
Glissière fixe de flasque intérieure D .....	1	379.176	
Glissière de flasque extérieure G .....	1	378.997	
Glissière de flasque extérieure D .....	1	378.998	
Ressort du doigt de verrouillage (côté commandé) .....	1		380.041
Axe du droit de verrouillage (côté commandé) .....	1		380.042
Levier de réglage .....	1	●	380.043
Ressort du levier de réglage .....	1	●	380.044
Tringle de commande .....	1		380.045
Verrou d'assise .....	1		380.047
Ressort de verrou .....	1		380.048
Axe de verrou .....	1		380.049
Goupille V 1,5 × 15 .....	1		219.352
Bille, Ø 15,87 .....	4		361.547
Butée de repos d'assise .....	2		380.051
Ressort de maintien d'assise .....	2		380.052
Vis C Ø 7, L. 20 .....	1		380.168
Entretoise d'articulation de dossier .....	1		380.169
Rondelle plate 7,25 × 20 × 1,5 .....	1		232.801
Ecran borgne de 7 .....	1		380.170
Articulation de verrouillage G .....	1		380.059
Articulation de verrouillage D .....	1		380.060
Vis H 8 × 20 .....	2		251.634
Rondelle élastique 8,2 × 16 × 2 .....	2		502.411
Ecrou H 8 .....	2		205.403
Vis TFB 90° 7 × 25 (fixant articulation sur ensemble de dossier) .....	2		376.700

Fixant garnissage dossier de siège AV

Montage de l'ensemble

de dossier sur ensem-

ble d'assise



**SIEGES ET GARNISSAGE - FIXATION (suite)****Sièges AR**

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Ensemble d'assise de siège AR .....	1		
Armature d'assise de siège AR .....	1	380.018	380.018
Matelassure d'assise .....	1	379.549	379.549
Anneau élastique .....	9	380.324	380.324
Axe de charnière d'assise AR .....	2	380.211	380.211
Ensemble de dossier AR .....	1		
Matelassure de dossier .....	1	379.548	379.550
Armature de dossier .....	1	380.025	380.026
Panneau de dossier AR garni .....	1	380.184	380.185
Carton de garnissage .....	1	380.096	380.098
Patte de fixation du panneau .....	4	378.586	378.586
Rivet "POP-TAP" Ø 3,97, L. 39,7 .....	4	373.915	373.915
Feutre de dossier AR .....	1	380.097	

**GARNISSAGE**

Pavillon .....	1	379.195	379.195
Garnissage d'entrée de porte G .....	1	379.192	379.192
Garnissage d'entrée de porte D .....	1	379.193	379.193
Garnissage de tôle inférieure de planche de bord .....	1	●	380.254
Garnissage d'entrée de coffre .....	1	●	380.299
Ensemble garnissage de plage de baie .....	1	379.895	
Feutre de plage de baie .....	1	379.892	
Panneau de garnissage de custole G .....	1	379.788	379.788
Panneau de garnissage de custole D .....	1	379.789	379.789
Garniture latérale de coffre de roue de secours .....	1	379.860	379.860
Garniture inférieure de coffre de roue de secours .....	1	379.859	379.859
Panneau de garnissage de porte G .....	1	379.766	380.222
Panneau de garnissage de porte D .....	1	379.767	380.223
Plaque supérieure (insonorisation panneau extérieur de porte) .....	2	378.088	378.088
Plaque inférieure ( " " " " ) .....	2	378.089	378.089

**MOLLETONS - MOQUETTES - TAPIS**

Ensemble moquette plancher des pédales .....	1	379.678	379.678
Plancher des pédales (insonorisation) .....	1	378.792	378.792
Ensemble tapis de plancher AV (partie AR) .....	1	379.450	
Bouton fermoir .....	18	379.449	379.449
Bouchon fermoir .....	19	379.442	379.442

● Se reporter au catalogue PD N° 15.

**MOLLETONS - MOQUETTES - TAPIS (suite)**

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Plancher AV (partie AV) (insonorisation) .....	1	379.537	379.537
Plancher AV (partie AR centrale (Insonorisation) .....	1	379.425	379.425
Plancher AV (partie AR intermédiaire) (Insonorisation) .....	2	379.431	379.431
Tapis de plancher de réservoir .....	1	380.093	380.106
Tapis de plancher de malle .....	1	●	380.102
Molleton de passage de roue AR G .....	1	380.094	380.104
Molleton de passage de roue AR D .....	1	380.095	380.105
Ensemble moquette plancher AV (partie AV) .....	1	379.539	380.512
Ensemble moquette plancher AV (partie AR) .....	1		380.516
Molleton dessous d'assise de siège AR .....	1	380.077	380.077

**ENJOLIVEURS**

Enjoliveur de pavillon (partie AR) .....	1	379.194	379.194
Vis plaquette, Ø 4, L. 19 (plaquette 10 x 15) .....	24	376.954	376.954
Vis plaquette, Ø 4, L. 19 (plaquette 10 x 25) .....	2	376.953	376.953
} Fixant enjoliveur			
Joint d'étanchéité, Ø 3,8 x 4,5/8,5, h. 3,7 .....	26	376.525	376.525
Ecrou long Ø 4, L. 10 .....	26	374.760	374.760
Enjoliveur de bavolet G .....	1	378.967	
Enjoliveur de bavolet D .....	1	378.968	
Enjoliveur inférieur d'entrée de porte G .....	1	379.225	379.225
} Fixés par 4 vis à tôle N° 298.056			
Enjoliveur inférieur d'entrée de porte D .....	1	379.226	379.226
Enjoliveur de bourrelet latéral G de planche de bord .....	1	379.049	379.049
Enjoliveur de bourrelet latéral D de planche de bord .....	1	379.050	379.050
Enjoliveur de tirette (starter et batterie) .....	1		379.532
Rondelle enjoliveur (voyant clignotant) .....	1		379.485
Enjoliveur de montant de pare-brise G .....	1	●	379.179
Enjoliveur de montant de pare-brise D .....	1	●	379.180
Enjoliveur de montant de lunette G .....	1	●	379.177
Enjoliveur de montant de lunette D .....	1	●	379.178
Enjoliveur de pontet de poupe G .....	1	378.962	378.962
Enjoliveur de pontet de poupe D .....	1	378.963	378.963
Support de moulure à talon .....	4	377.533	377.533
} Fixant enjoliveur de pontet			
Agrafe plastique .....	20	375.158	375.158
Motif " PANHARD " .....	1	●	379.190

● Se reporter au catalogue PD N° 15.



ENJOLIVEURS (suite)		Coef.	24 bt D.G.		24 b D.G.
Enjoliveur intérieur AR. de dossier G. . . . .	} Sièges AV.		380.317		
Enjoliveur intérieur AR. de dossier D. . . . .			380.318		
Enjoliveur extérieur AR. de dossier G. . . . .			380.319		
Enjoliveur extérieur AR. de dossier D. . . . .			380.320		

## ENJOLIVEURS (suite)

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Enjoliveur inf. int. de custode G ..... )	1	378.964	378.964
Enjoliveur inf. int. de custode D ..... )	1	378.965	378.965
Enjoliveur inf. de vitre de custode G .....	1	378.952	378.952
Enjoliveur inf. de vitre de custode D .....	1	378.953	378.953
Enjoliveur AV de ceinture de porte G..... )	1	●	379.488
Enjoliveur AV de ceinture de porte D..... )	1	●	379.489
Enjoliveur AR de ceinture de porte G.... )	1	●	379.303
Enjoliveur AR de ceinture de porte D.... )	1	●	379.304
Enjoliveur de pontet de porte G .....	1	377.538	377.538
Enjoliveur de pontet de porte D .....	1	377.539	377.539
Monogramme 24 bt .....	1	378.993	
Monogramme 24 b .....	1		378.994
Enjoliveur de prise d'aération .....	2	378.313	
Enjoliveur de poignée de portillon de boîte à gants .....	1	374.729	●
Décor d'enjoliveur AR .....	2		379.947
Vis à tôle, Ø 3,94, L. 9,5 (fixant décor) .....	2		379.948
Enjoliveur AR .....	2	378.806	380.337
Patte support de décor .....	2		379.946
Vis à tôle, Ø 3,94, L. 9,5 (fixant patte) .....	2		298.061
Enjoliveur de poignée G .....	1	376.212	376.212
Enjoliveur de poignée D .....	1	376.213	376.213
Enjoliveur AV G .....	1	376.193	376.193
Enjoliveur AV D .....	1	376.194	376.194
Enjoliveur d'éclaireur de plaque minéralogique .....	2	378.936	378.936

NOTA : Les enjoliveurs de bas de marche sont fixées par : 16 rivets « POP-TAP » N° 379.875.

Les enjoliveurs d'embouts de plage de baie et de bourrelets inférieurs latéraux sont fixés par : 8 vis à tôle TF 90° Ø 3,94 L = 12,7 N° 298.352.

Les agrafes N° 375.158 de fixation des enjoliveurs de pontet de proue sont remplacées par des vis plaquettes N° 371.798.

En plus des agrafes N° 375.158, les enjoliveurs de pontet de porte et de poupe, sont maintenus par des supports de moulure à talon N° 377.533.

Les enjoliveurs d'accoudoirs de custode sont fixés par : 4 vis à tôle TF Ø = 3,94 L = 12,7 N° 298.352.

Les enjoliveurs de couvercle de malle sont fixés par : 13 vis plaquettes N° 371.798, 13 rondelles N° 232.905, 13 écrous N° 205.023 et 13 joints d'étanchéité N° 376.525.



## CUSTODE

	Coef.	24 bt D.G.	24 b D.G.
Caoutchouc d'étanchéité de custode G .....	1	378.987	378.987
Caoutchouc d'étanchéité de custode D .....	1	378.988	378.988
Joint d'étanchéité inférieur de vitre de custode G .....	1	378.980	378.980
Joint d'étanchéité inférieur de vitre de custode D .....	1	378.981	378.981
Profilé de retenue du caoutchouc d'étanchéité inférieur de custode .....	2	378.982	378.982
Vis à tôle, Ø 2,85, L. 6,3 (fixant profilé) .....	10	298.050	298.050
Cadre de vitre de custode G .....	1	378.983	378.983
Cadre de vitre de custode D .....	1	378.984	378.984
Charnière de custode G .....	1	378.976	378.976
Charnière de custode D .....	1	378.977	378.977
Caoutchouc de chaussage de vitre G (partie AV) .....	1	●	●
Caoutchouc de chaussage de vitre D (partie AV) .....	1	●	●
Caoutchouc de chaussage de vitre G (partie AR) .....	1	378.978	378.978
Caoutchouc de chaussage de vitre D (partie AR) .....	1	378.979	378.979
Vitre de custode .....	2	378.973	378.973

## CHAUFFAGE - DEGIVRAGE

Culotte de raccordement pour tube chauffage et dégivrage .....	1		379.873
Buse de raccordement (plage de pare-brise) .....	1		379.187
Rondelle élastique 5,2 x 12 x 1,7 .....	2		502.403
Vis H 5 x 16 (bout pilote) .....	2		400.793
Conduit de chauffage assemblé, Ø 48 x 55, L. 225 .....	1		379.870
Conduit de dégivrage assemblé, Ø 48 x 55, L. 675 .....	1		379.872
Raccord entre conduits et buse .....	1		349.296
Joint de buse de dégivrage 1,60, L. 140, ép. 3 à 5 (caoutchouc mousse) .....	1		380.347
Boîte de dérivation G. ....	1	●	380.277
Boîte de dérivation D. ....	1	●	380.278
Volet G. ....	1	●	380.290
Volet D. ....	1	●	380.291

## COFFRE de ROUE de SECOURS

Coffre de roue de secours .....	1	379.857	379.857
---------------------------------	---	---------	---------

	Coef.	24 bt D.G.		24 b D.G.
<b>ENCADREMENT DE PORTE</b>				
Joint d'étanchéité de porte G .....	1	378.321		378.321
Joint d'étanchéité de porte D .....	1	378.322		378.322
<b>PLANCHER AV (étanchéité)</b>				
Bouchon obturateur (sur fond de plancher) .....	4	502.360		502.360
<b>CANALISATION D'ESSENCE</b>				
Tube d'alimentation essence .....	1	379.301		379.301
Gaine de protection .....	1			
Agrafe double (sur auvent et plancher) .....	5	376.530		376.530
Patte du tube " LOCKHEED " .....	1	379.056		●
Protège faisceaux, L. 1430 .....	2	379.191		379.191
Rivet " POP-TAP ", Ø 3,17, L. 39,7 (fixant protège faisceau) .....	14	373.914		373.914
<b>PASSAGES DE ROUES AV</b>				
Les pattes de maintien du câble de frein à main N <sup>os</sup> 359841/842 sont fixées comme suit :				
Vis H 6 x 12 .....	2	242.732		242.732
Rondelle plate 6,2 x 18 x 1,2 .....	2	232.793		232.793
Ecrou H 6 .....	2	205.183		205.183
● Se reporter au catalogue PD N° 15				

POUR VOTRE RAVITAILLEMENT UTILISEZ LES PRODUITS





# **EMBRAYAGE**

## **BOITE DE VITESSES — PONT**

- VERIFICATION et REGLAGE de la GARDE de L'EMBRAYAGE -  
(Fig. 1).

1) Vérification -

Appuyer à la main, sur le pédale de débrayage, jusqu'à sentir une résistance. La garde de la pédale doit être de  $20 \pm 5$  m/m.

2) Réglage -

Débloquer l'écrou (6) d'arrêt de la butée de réglage. Visser la butée (5) pour obtenir de la garde, ou dévisser pour en retirer. Bloquer l'écrou (6) après réglage.

clés plates  
de 21 & 14

- REMPLACEMENT du CABLE de COMMANDE de DEBRAYAGE -  
(Fig. 1)

- Dépose -

- 1) Ouvrir le capot et le laisser reposer sur sa béquille. Couper le circuit électrique. Dégager le tube de chauffage gauche.
- 2) Dévisser au maximum l'écrou (6) de blocage de la butée, puis visser la butée (5) à fond.
- 3) Ouvrir la plaque de visite gauche. Dégager l'embout (8) du tourillon (7). Retirer le tourillon de la pédale et dévisser complètement la butée de réglage (5). Dégager l'ensemble câble et gaine du support de pédales.
- 4) Retirer le tourillon (1) du levier de débrayage, puis dévisser complètement l'arrêt de gaine (4). Sortir le câble du tourillon (3) fixé sur le tube de réchauffage, retirer la gaine de l'agrafe la maintenant à la tirette de chauffage gauche; dégager l'ensemble de commande de débrayage.

clés plates  
de 21 & 14  
clé à pipe  
de 8

clé plate  
de 14

- Pose -

*Important - Avant de procéder à la pose. Graisser soigneusement le câble de commande (en particulier côté pédalier) ainsi que les tourillons et leur logement. Le graissage des tourillons est recommandé tous les 6.000 km. Utiliser de la graisse BP Energrease L2 Multipurpose.*

- 5) Visser l'écrou de blocage (6) à fond sur la butée de réglage (5). Présenter l'ensemble gaine et câble sur le support de pédales et visser la butée de réglage (5) au maximum.
- 6) Passer l'autre extrémité du câble dans le tourillon (3) fixé sur le tube de réchauffage, puis visser l'arrêt de gaine (4) sur le tourillon, bloquer.
- 7) Poser le tourillon (7) sur la pédale de débrayage, puis le tourillon (1) sur le levier de débrayage. Dévisser la butée de réglage (5) jusqu'à obtenir une garde de  $20 \pm 5$  m/m à la pédale de débrayage.

*S'assurer en réglant la garde que les deux embouts (2 et 8) du câble de commande de débrayage, soient bien à leur place dans les tourillons.*

Bloquer l'écrou (6).

- 8) Poser la plaque de visite gauche, bloquer. Brancher le tube de chauffage gauche. Agraffer la tirette de chauffage avec la gaine de la commande de débrayage. Rétablir le circuit électrique. Fermer le capot.

clé plate  
de 14

clé plate  
de 14

clé plate  
de 14

clé plate  
de 21

clé à pipe  
de 8



- CE QU'IL FAUT SAVOIR -

- 1°/ - Les freins avant ont **deux** étriers et les freins arrière **un**.
- 2°/ - Chaque étrier a **deux** garnitures.
- 3°/ - a) Disque : L'épaisseur à l'emplacement des garnitures, ne doit pas être inférieure à 8 mm.  
b) Garnitures : L'épaisseur de la friction ne doit pas être inférieure à 1 mm.
- 4°/ - Sur un même frein, ne pas remplacer partiellement les garnitures, mais la totalité d'un même essieu.
- 5°/ - Au montage, étriers et garnitures doivent se monter **librement** et **sans point dur** sur le disque et les chapes.
- 6°/ - Les garnitures et le disque ne doivent pas avoir de traces d'huile ou de graisse (nettoyage à l'alcool dénaturé pour les étriers et au trichlore pour le disque).  
Nous recommandons de remplacer les garnitures grasses.
- 7°/ - Les garnitures des freins AV et AR sont identiques. Toutefois, en cas de dépose, non pas pour remplacement mais pour révision par exemple, repérer les garnitures pour les remonter à la même place.
- 8°/ - Il n'y a pas de réglage de jeu entre garnitures et disque, celui-ci est rattrapé automatiquement par le circuit hydraulique. Il est donc nécessaire, après une intervention sur les freins, de donner quelques coups de pédale pour rattraper le jeu.
- 9°/ - Toute intervention sur les tuyauteries souples ou rigides doit être suivie de la purge du circuit hydraulique.
- 10°/ - Liquide Lockheed HD 43 ( la mention étoilé est supprimée ).
- 11°/ - Le circuit hydraulique comporte ( sur les freins AR ) un limiteur de pression.  
Le tarage de ce limiteur n'est pas réglable.



— Les vérifications et réglages du train avant et arrière sont identiques à ceux des Panhard 24 - modèle 64.

\* — Parallélisme : ouverture de 3 à 5 mm à vide

— Carrossage : à répartir

— Chasse : 1° 40

Les roues arrière sont parallèles.

Pneus MICHELIN 145 × 380 X

— Pression AV : 1,350

— Pression AR : 1,450

Hauteur de caisse identique aux modèles 1964.

## SOMMAIRE

Remarque : Les temps sont indiqués en heures et centièmes d'heure.

### — FREINS DISQUE et CIRCUIT HYDRAULIQUE —

A — Remplacement des garnitures sur les freins avant . . . . .	Page 8
B — Remplacement des garnitures sur les freins arrière . . . . .	" 12
C — Remplacement d'un ensemble étrier-cylindre avant sur frein avant . . . . .	" 12
D — Remplacement d'un ensemble étrier-cylindre arrière sur frein avant . . . . .	" 13
E — Remplacement d'un ensemble étrier-cylindre sur frein arrière . . . . .	" 14
F — Démontage et remontage de l'ensemble frein-disque avant (pour intervention sur le moyeu, les roulements ou le disque) . . . . .	" 15
— Vues en coupe diverses . . . . .	" 19/20
G — Démontage et remontage de l'ensemble frein-disque arrière (pour intervention sur le moyeu, les roulements ou le disque) . . . . .	" 22
H — Remplacement du maître-cylindre . . . . .	" 22
J — Contrôle de l'étanchéité du circuit de freinage . . . . .	" 23
K — Purge des freins et des canalisations hydrauliques . . . . .	" 23

### — FREIN A MAIN —

L — Dépose, pose du câble et réglage . . . . .	" 25
--	------

\* L'emploi d'une clé spéciale est indispensable pour le réglage du parallélisme ( voir page 26 ).

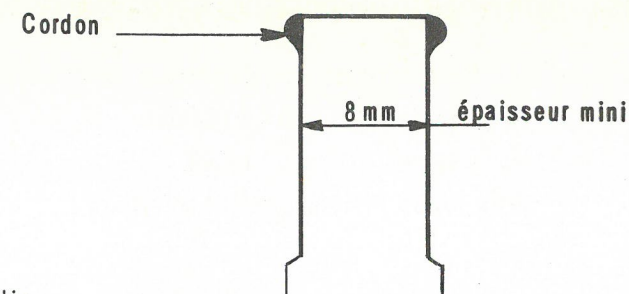


## A - REMPLACEMENT DES GARNITURES SUR FREINS AVANT

- 1 ) - Mettre le véhicule sur cales.
- 2 ) - Déposer les trois écrous et dégager la roue.

### - Dépose des étriers et des garnitures -

- 3 ) - Déposer les jons des axes des cavaliers ( Fig. A-1 ).
- 4 ) - Chasser les quatre axes et les dégager.
- 5 ) - Basculer les cavaliers ( Fig. A-2 ). Utiliser un tournevis comme levier.
- 6 ) - Dégager les deux étriers ( Fig. A-3 ) sans forcer pour ne pas déformer le tube rigide qui les relie, puis les garnitures des tenons de l'étrier. **Ne pas débrancher les tuyauteries**, sinon la purge serait à faire après remontage.



*Remarque - Il est possible que le frottement des garnitures, laisse apparaître un cordon sur les bords extérieurs du disque. Ce cordon, suivant son importance, peut gêner le dégagement de l'ensemble étrier-garnitures. Il doit être supprimé à la lime en faisant tourner le disque.*

*Important - La rattrapage du jeu entre garnitures et disque est automatique et le piston avance au fur et à mesure de l'usure des garnitures. Il est donc nécessaire avant de monter de nouvelles garnitures de repousser le piston :*

### - Piston du cylindre avant -

- Avec une clé plate de 10, visser jusqu'au moment où le piston tourne mais ne s'enfonce plus.

### - Piston du cylindre arrière -

- Monter l'outil indiqué Fig. A-4 sur l'étrier arrière, à la place de la garniture extérieure, puis visser doucement jusqu'au moment où l'on sent une résistance.

### - Pose des étriers avec leurs garnitures -

*Important - Disque : L'épaisseur à l'emplacement des garnitures, ne doit pas être inférieure à 8 mm (Dans ce cas, remplacer le disque).*

*Garnitures : L'épaisseur de la friction ne doit pas être inférieure à 1 mm.*

- Ne pas remplacer une seule garniture, **Mais les quatre** sur un même frein.
- Avant la pose, il est indispensable de s'assurer que les trous de centrage des garnitures sont bien nets et qu'ils ne contiennent pas de particules métalliques ou autres, ce qui nuirait au bon fonctionnement des freins.
- Vérifier également l'état des garnitures et du disque. Il ne doit y avoir aucune trace grasse.



- Démontage :

- 1 ) - Véhicule sur cale .
- 2 ) - Déposer les trois écrous de roue, le frein et l'écrou de blocage de la transmission ( clé de 32 ).
- 3 ) - Déposer la volute ( Fig. A-1 ), une vis sur la patte supérieure et deux vis à la partie inférieure ( fixation du support de chapes ) ( clé à pipe de 17 ).
- 4 ) - Déposer les joncs des axes des cavaliers, chasser les axes et les dégager.
- 5 ) - Basculer les cavaliers ( Fig. A-2 ), dégager légèrement les étriers jusqu'à pouvoir introduire entre les garnitures l'outil indiqué ( Fig. A-5 ).  
*Remarque - Il est possible que le frottement des garnitures, laisse apparaître un cordon sur les bords extérieurs du disque. Ce cordon, suivant son importance, peut gêner le dégagement de l'ensemble étrier-garnitures. Il doit être supprimé à la lime en faisant tourner le disque.*
- 6 ) - Dégager complètement l'ensemble étrier-tuyauterie et le repousser (avec précaution, pour ne pas déformer le tube) vers les ressorts de suspension ( ne pas débrancher les tuyauteries sinon la purge serait à faire ).
- 7 ) - Déposer les quatre écrous fixant le support de roulement ( clé à pipe de 14 ).
- 8 ) - Dégager l'ensemble disque-moyeu-chapes ( Fig. F-1 à F-3 ).

- Mise en pièces de cet ensemble :

- 9 ) - Déposer les deux vis ( Fig. F-1 ) ( clé à pipe de 17 ) et dégager les chapes ( Fig. F-2 ), puis le support de chapes ( Fig. F-3 ).
- 10 ) - Déposer le support de roulement ( se reporter au Manuel PL 17, en utilisant l'outil WILMONDA DEW ).
- 11 ) - Déposer les six vis ( Fig. F-3 ) pour séparer le disque et le moyeu ( clé de 8 pour six pans creux ).

- Remontage :

*Vérifier, si l'épaisseur du disque, à l'emplacement des garnitures n'est pas inférieure à 8 mm. Dans ce cas, remplacer le disque. S'assurer également que le disque ne possède aucune trace de graisse ou d'huile.*

- 1 ) - L'assembler avec le moyeu ( clé dynamométrique avec embout pour six pans creux de 8 ), serrer les six vis à  $6,5 \pm 0,5$  m/kg.
- 2 ) - Vérifier l'état et le jeu des roulements ( éventuellement se reporter au Manuel PL 17, le jeu et le mode opératoire étant identiques ).  
Graisser les roulements ( graisse B.P. Energol LC2 - 30 gr ).

**A noter :** que le roulement extérieur est du type S.N.R., étanche d'un côté, en conséquence, nettoyer la face étanche du roulement avant de monter le moyeu.

- 3 ) - Monter le support de roulement ( outil WILMONDA DEW ).
- 4 ) - Mettre en place le support de chapes, les chapes, les quatre vis et serrer à  $6,5 \pm 0,5$  m/kg, la vis supérieure AV et inférieure AR ( clé dynamométrique à embout de 17 ) et déposer les deux autres vis d'assemblage des volutes, chape et support de chape.



**F - DEMONTAGE ET MONTAGE D'UN ENSEMBLE FREIN-DISQUE AVANT D. OU G. ( suite )**

---

- 5 ) - Présenter l'ensemble avec le support de roulement sur le pivot, engager la transmission, et poser les quatre rondelles et écrous ( clé à pipe de 14 ), serrage à 3,5 m/kg. ( *Pour mémoire, l'écrou de blocage de la transmission doit être serré à  $23 \pm \frac{2}{3}$  m/kg, clé de 32* ).
- 6 ) - Ramener avec précaution l'ensemble tuyauterie-étrier. Présenter les étriers, les engager légèrement, dégager les outils qui maintiennent les garnitures écartées et pousser sur les étriers pour les mettre en place définitivement.
- 7 ) - Basculer les cavaliers, monter les axes et les joncs ( pincer les branches des joncs ).
- 8 ) - Monter la volute ( deux rondelles et vis ) ( clé à pipe de 17 ) serrage à  $6,5 \pm 0,5$  m/kg, et une rondelle et vis sur la patte ( clé plate de 10 ).
- 9 ) - Monter la roue et remettre la voiture au sol.
- 10 ) - Donner quelques coups de pédale pour approcher les garnitures.

**Temps pour 1 frein = 1,50**

**Temps pour 2 freins = 2,91**

**Supplément possible : réglage du jeu latéral du moyeu = 0,67**



- Tableau d'identification des Moteurs types M6 à M 10 S et réglages -

TYPE de MOTEUR	TYPE des MINES	Carter N° PL	Palier AR N° PL	Boitier des Cdes auxiliaires		Commande des auxiliaires				Distributeur		N° PL	Arbre à cames				Jeu entre culbuteur et queue de sou- pape à froid	Pompe à essence	
				N° PL	Hauteur entre base et face sup. du bossage de la vis plaquette	Commande		Arbre					Réglage angulaire					N° PL	Référ.
						N° PL	Longueur	N° PL	Longueur	N° PL	Longueur		AOA	RFA	AOE	RFE			
M 6	L 6 - L 9	379.667 DG	ALU	376.163	139,5 mm	371.671	306,5 mm	328.238	269 mm	371.670	102 mm	Marqué M 371.698	31 à 35°	48 à 52°	48 à 52°	31 à 35°	0,15 mm	370.107 ou 367.707	SEV 46 AP AC DELCO
		371.458 DD	352.476																
TIGRE "B" M 6 S	L 7 - L 8 L 7	379.667 DG	ALU	376.163	139,5 mm	371.671	306,5 mm	328.238	269 mm	371.670	102 mm	Marqué S 371.696	42 à 46°	52 à 56°	52 à 56°	42 à 46°	0,15 mm	370.107 ou 367.707	SEV 46 AP AC DELCO
		371.458 DD	352.476																
M 8 N ( 1964 )	N 2	379.667	ALU 352.476	373.092	123,5 mm	373.093	301 mm	373.094	290,5 mm	373.095	96,4 mm	Marqué M 371.698	31 à 35°	48 à 52°	48 à 52°	31 à 35°	0,15 mm	374.679	SEV 46 EF
M 8 S ( 1964 )	N 1	379.667	ALU 352.476	376.163	139,5 mm	371.671	306,5 mm	328.238	269 mm	371.670	102 mm	Marqué S 371.696	42 à 46°	52 à 56°	52 à 56°	42 à 46°	0,15 mm	374.679	SEV 46 EF
M 8 N ( 1965 )	N 5	379.667	ALU 352.476	373.092	123,5 mm	373.093	301 mm	373.094	290,5 mm	373.095	96,4 mm	Marqué M 371.698	31 à 35°	48 à 52°	48 à 52°	31 à 35°	0,15 mm	374.679	SEV 46 EF
M 8 S ( 1965 )	N 4	379.667	ALU 352.476	376.163	139,5 mm	371.671	306,5 mm	328.238	269 mm	371.670	102 mm	Marqué S 371.696	42 à 46°	52 à 56°	52 à 56°	42 à 46°	0,15 mm	374.679	SEV 46 EF
M 10 S ( 1965 )	N 1	379.667	FONTE 356.527	373.092	123,5 mm	373.093	301 mm	373.094	290,5 mm	373.095	96,4 mm	Marqué S 371.696	42 à 46°	52 à 56°	52 à 56°	42 à 46°	0,15 mm	379.504	SEV 46 ET

- Pour les autres pièces se reporter au Catalogue P.D. N° 14 ou 15 suivant les cas.
- Les N° de pièces sont donnés à titre indicatif, pour toute commande se reporter au Catalogue P.D.





TYPE de MOTEUR	Poussoir de commande de pompe		Allumeur		Avance avec Super-carburant	Carburateur			N° PL	Capacité de résonance N° PL	Bougie ( MARCHAL )		Fil de bougie	
	N° PL	Dimensions	N° PL	Fournisseur		N° PL	Type	Réglage			N° PL	Référ.	N° PL	
M 6	312.236	Ø = 8 L = 34	371.586 ou 371.645	SE V DUCELLIER	* 4 1/2 à 5 1/2 dents avant le PMH	372.617	36 WIM	Voir Manuel d'Atelier PL17	371.978 ( TECALEMIT ) ou 371.979 ( WILMAN )	Néant	349.439	35 HS	370.890 G 370.890 D 370.892 Second <sup>re</sup>	
TIGRE " B "	312.236	Ø = 8 L = 34	371.587	SE V	8 à 9 dents avant le PMH	367.210	38 NDIX	Edition 1960 MR 608	371.977 ( WILMAN )	Néant	349.439	35 HS	370.890 G 370.890 D 370.892 Second <sup>re</sup>	
M 8 N ( 1964 )	373.251	Ø = 8 L = 29	373.963	DUCELLIER	* 4 1/2 à 5 1/2 dents avant le PMH	375.816	36 WIM	Voir Manuel d'Atelier PL17	374.335 ( TECALEMIT )	375.800 TECALEMIT ou 377.836 TECALEMIT	349.439	35 HS	373.262 G 373.263 D 373.261 Second <sup>re</sup>	
M 8 S ( 1964 )	312.236	Ø = 8 L = 34	373.266	SE V	9 à 9 1/2 dents avant le PMH	373.079	38 NDIX	Edition 1960 MR 608	374.335 ( TECALEMIT )	377.837 TECALEMIT	349.439	35 HS	373.262 G 373.263 D 373.261 Second <sup>re</sup>	
M 8 N ( 1965 )	373.251	Ø = 8 L = 29	373.963 ou 373.962	DUCELLIER SE V	* 4 1/2 à 5 1/2 dents avant le PMH	375.816	36 WIM	Voir document provisoire	374.335 ( TECALEMIT )	375.800 TECALEMIT ou 377.836 TECALEMIT	349.439	35 HS	380.354 G 380.355 D 380.353 Second <sup>re</sup>	avec bague "B"
M 8 S ( 1965 )	312.236	Ø = 8 L = 34	373.266	SE V	* 8 1/2 à 9 1/2 dents avant le PMH	373.079	38 NDIX	24 b et bt (page 3bis)	374.335 ( TECALEMIT )	377.837 TECALEMIT	349.439	35 HS	380.351 G 380.352 D 380.350 Second <sup>re</sup>	avec bague "A"
M 10 S ( 1965 )	373.251	Ø = 8 L = 29	379.279	SE V	* 4 1/2 à 5 1/2 dents avant le PMH	379.136	38 NDIX	Voir document provisoire 24 Ct (page 5)	( TECALEMIT double entrée ) 379.132	379.130 TECALEMIT	371.588	34 HS	373.262 G 373.263 D 373.261 Second <sup>re</sup>	

\* Veuillez modifier les Manuels d'Atelier PL 17 ( MR 708-C ) et 24 Ct Version 1965 édition provisoire ( page 4 ).



OBJET

Nous vous signalons que depuis le 30 Avril 1965, il se monte en série sur 24 b :

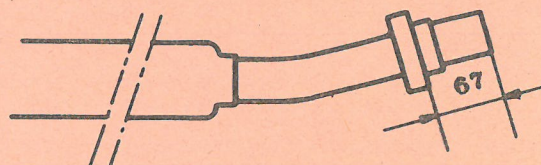
1°/ Une nouvelle tubulure absorbante N° 380.751 en remplacement de 379.926

2°/ Un nouveau silencieux TOZZI N° 380.745 en remplacement de 378.829

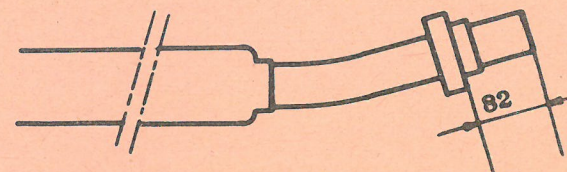
IDENTIFICATION DES NOUVELLES PIECES

Le silencieux N° 380.745 est marqué V 527. Identique d'aspect extérieur avec l'ancien N° 378.829, seuls les éléments intérieurs sont modifiés.

Pour la tubulure absorbante N° 380.751 marquée V 527 L voir figures ci-dessous.



Tubulure 380.751



Ancienne tubulure 379.926

CONDITIONS DE MONTAGE

Inchangées

RECHANGE

Les nouvelles pièces remplacent les anciennes

Pour adaptation du nouveau silencieux N° 380.745 sur l'ancienne tubulure absorbante N° 379.926, scier cette dernière à 15 mm de l'extrémité.

Le silencieux 380.745 peut-être monté en remplacement de 376.403 (épuisé) sur 24c/ct modèles 1964 - planche 10-19, fournir en plus un manchon N° 381.400 Ø int. = 45,5 - L = 60



