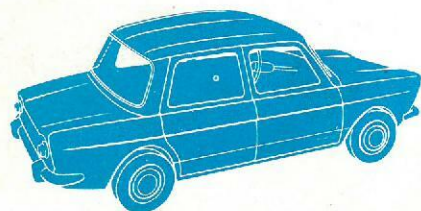
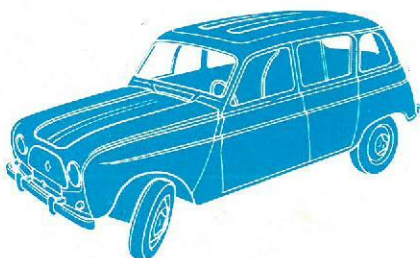
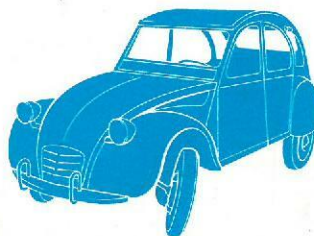
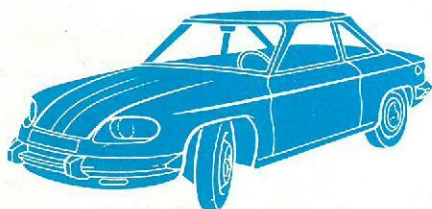


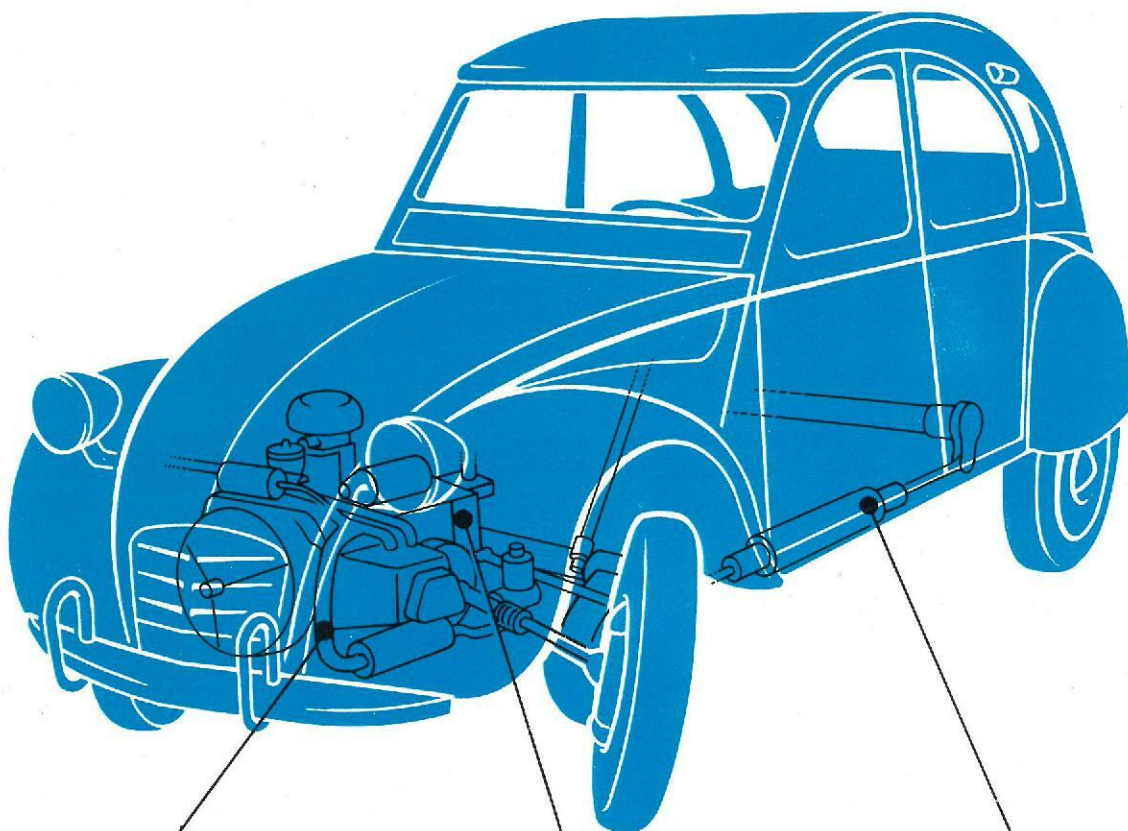
PIÈCES AUTOMOBILES


PAULSTRA

61, RUE MARIUS-AUFAN
LEVALLOIS (Seine)
TÉL. : 737-01-68



CITROEN 2 cv



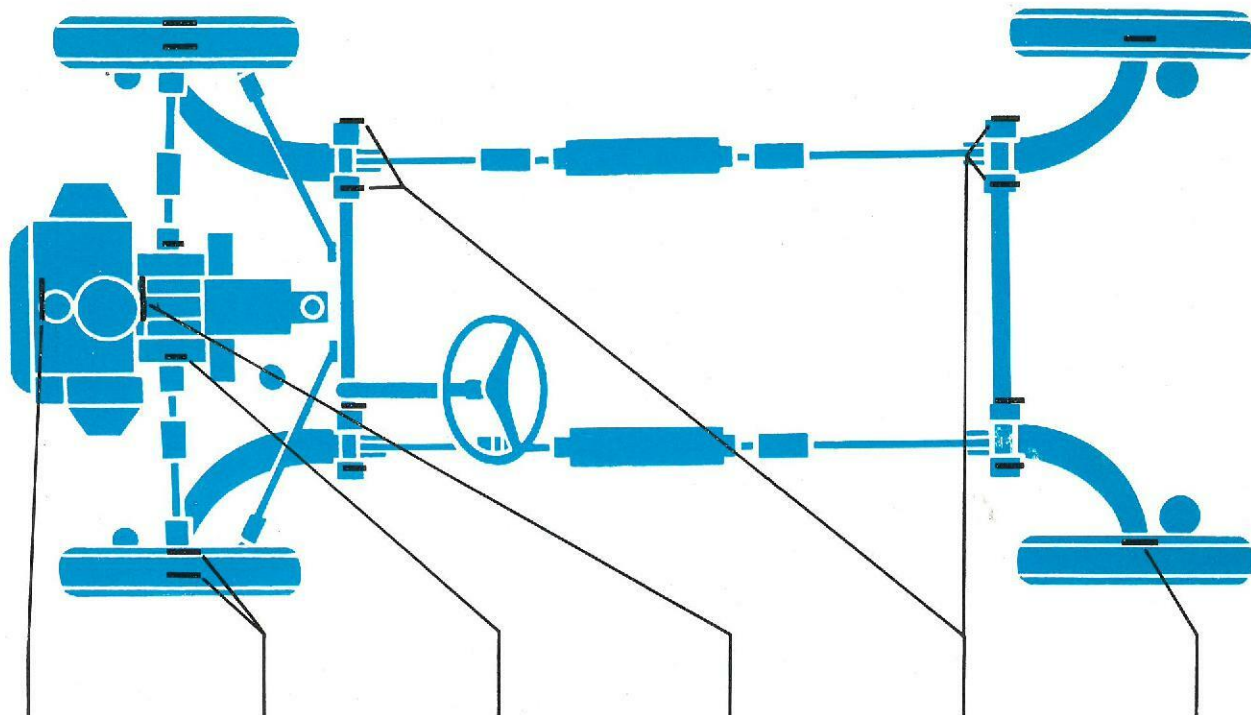
Support moteur AV
534 249
Coefficient 2



Support moteur AR
534 197
Coefficient 1



Élément élastique
d'asservissement
du pot de suspension
811 030
Coefficient 4



Joint de vilebrequin AV
depuis mars 1963
726 236 IOS : 30×42×8
Coefficient 1 *

Joint de sortie de pont
725 408 IELS : 32×50×10
Coefficient 2

Joint de bras
de suspension
depuis janvier 1964
726 210
IOS : 71,95×95,6×7
Coefficient 8

Joint de roue AV
725 407 IEL : 45×62×8
Coefficient 4

Joint de vilebrequin AR
725 118 IELS : 48×65×10
Coefficient 1

Joint de roue AR
725 407 IEL : 45×62×8
Coefficient 2

Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 088

+ ferrures n° 910 823

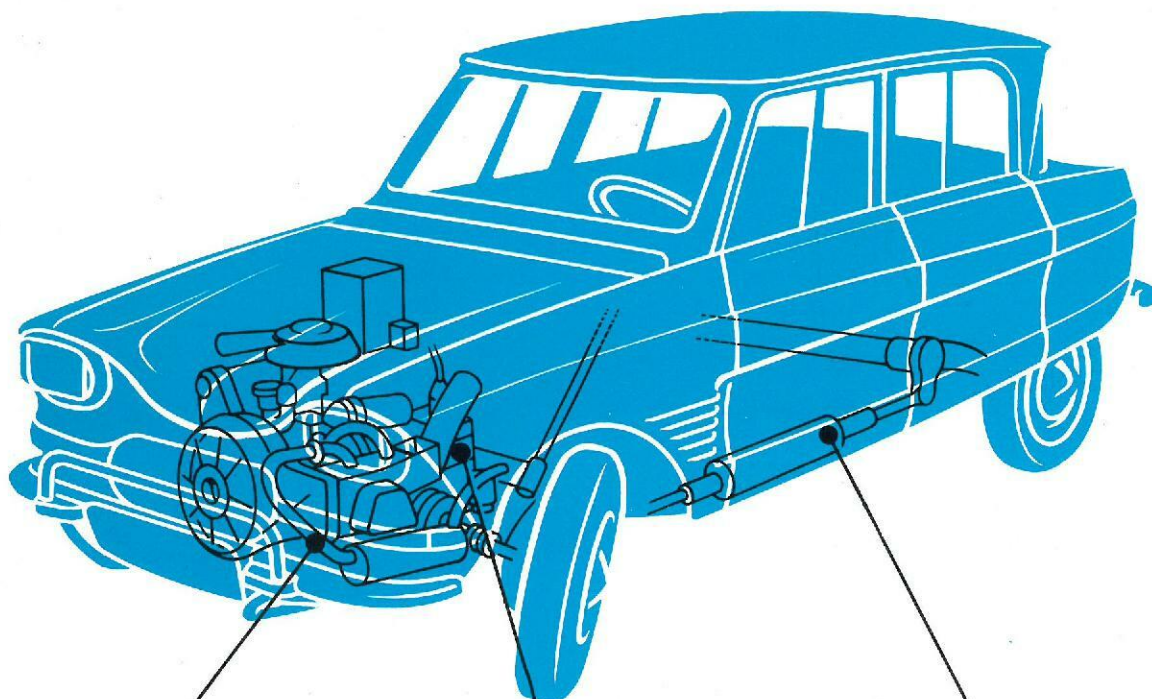
Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 088

+ ferrures n° 910 824

Date	Modifications

* Nous consulter

CITROEN AMI 6



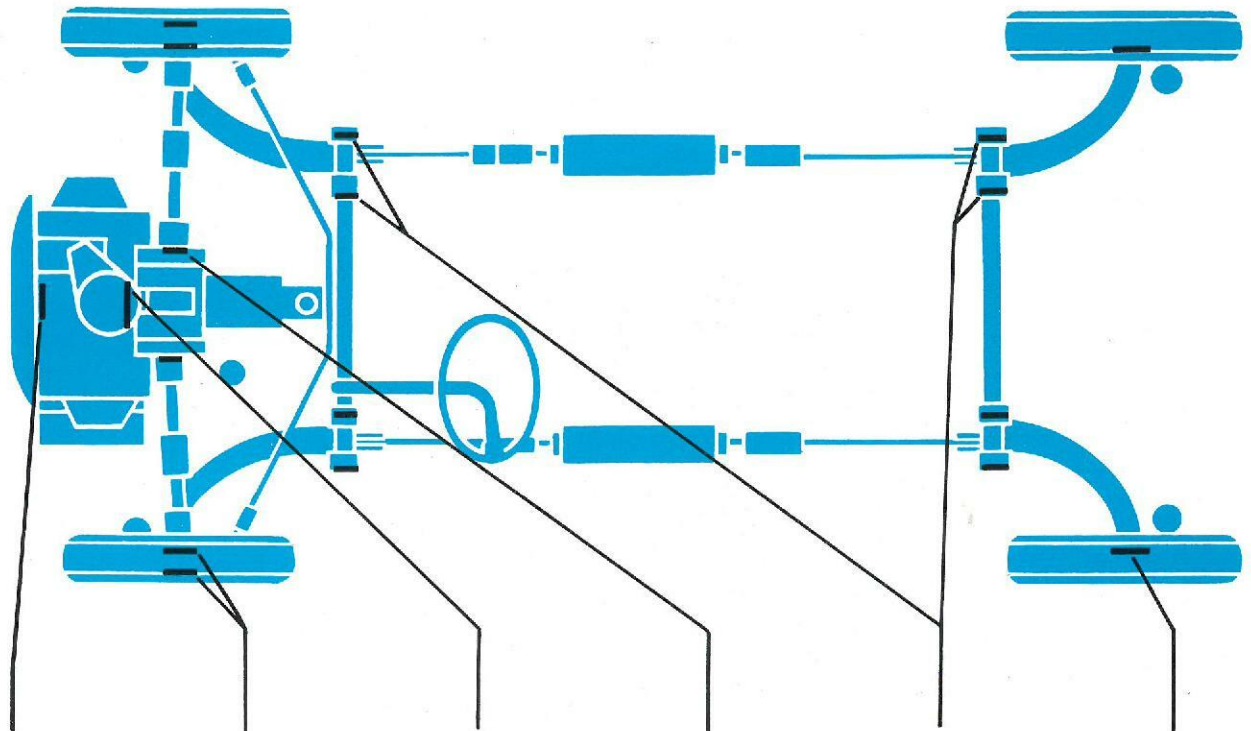
Support moteur AV
534 320
Coefficient 2



Support moteur AR
534 197
Coefficient 1



Elément élastique
d'asservissement
du pot de suspension
811 030
Coefficient 4



Joint de vilebrequin AV
726 236 IOS : 30×42×8
Coefficient 1 *

Joint de vilebrequin AR
726 009 IOS : 52×69×10
Coefficient 1

Joint de bras
de suspension
726 210
IOS : :71,95×95,6×7
Coefficient 8

Joint de roue AV
725 407 IEL : 45×62×8
Coefficient 4

Joint de sortie
de différentiel
725 408 IELS : :32×50×10
Coefficient 2

Joint de roue AR
725 407 IEL : 45×62×8
Coefficient 2

Jusqu'à fin mai 1963 :

Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 088

+ ferrures n° 910 822

Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 088

+ ferrures n° 910 820

Depuis Juin 1963 :

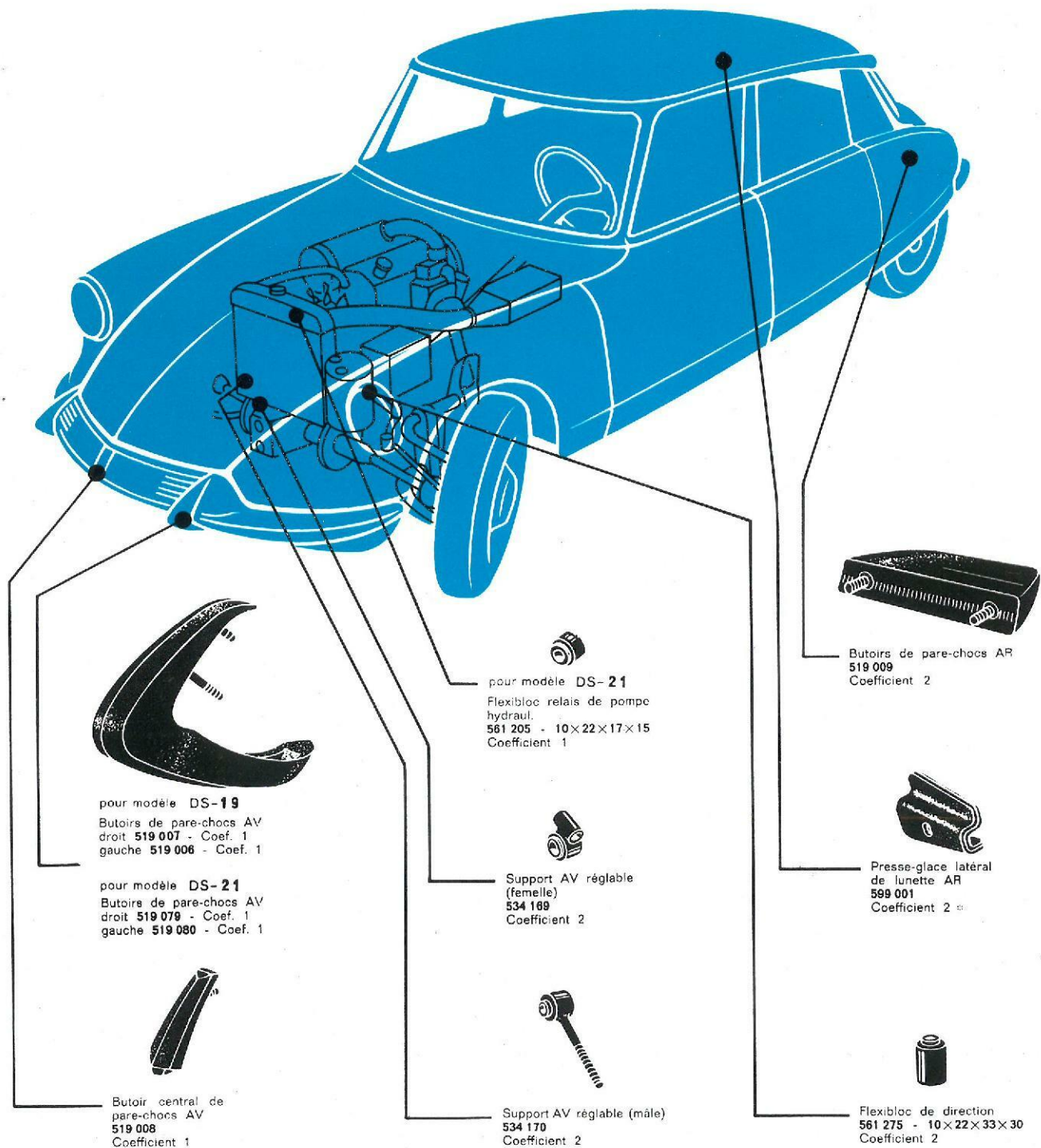
Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 101

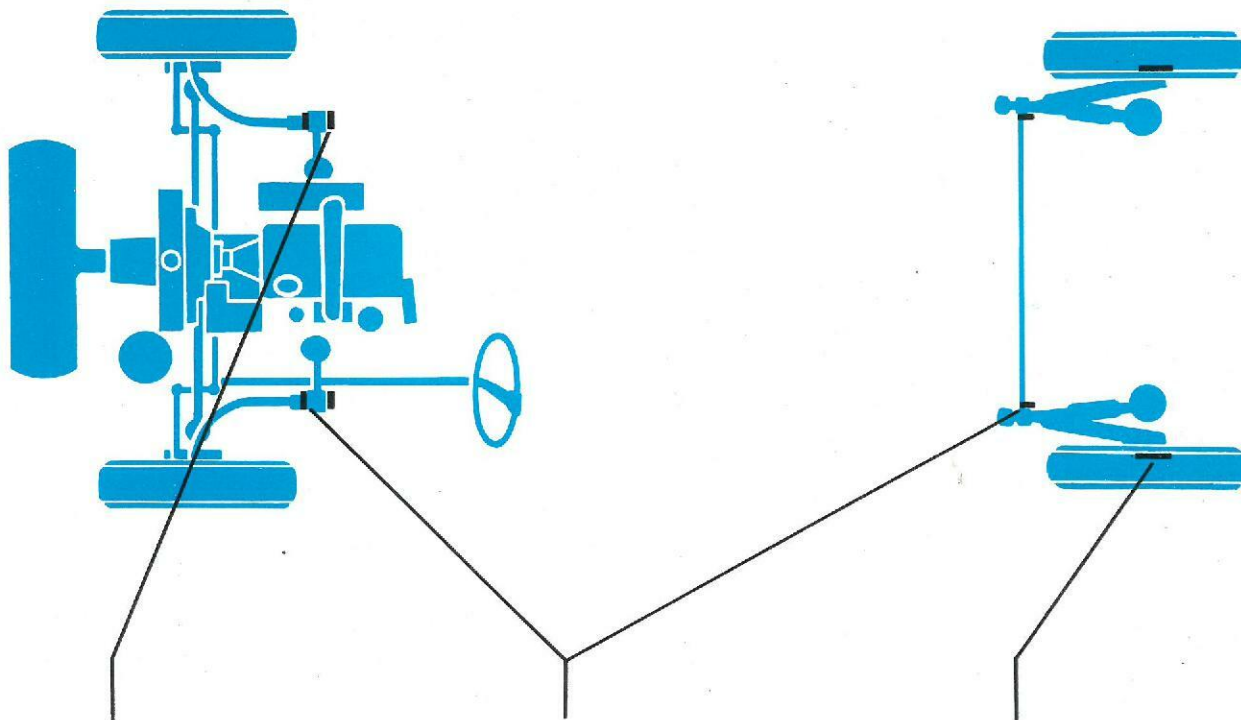
Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 102

Date	Modifications

* Nous consulter

CITROEN DS 19 DS 21 et ID 19





Joint de bras sup.
Essieu AV
722 738 IE : 54×72×5
Coefficient 2

Joint de bras de
suspension AV et AR
726 643
IES : 54×72×5×12,5
Coefficient 6

Joint de fusée AR
722 707 IE : 58×80×5
Coefficient 2
Jusq. mai 1960

722 254 IE : 58×81×5
Depuis mai 1960

Raccord coudé "Thermafex" supérieur de radiateur

N° de réf. : 824 056 Coefficient 1

Avant mai 1958 :

Tube d'aspiration à la pompe à eau

N° de réf. : 824 057 Coefficient 1

Depuis mai 1958 :

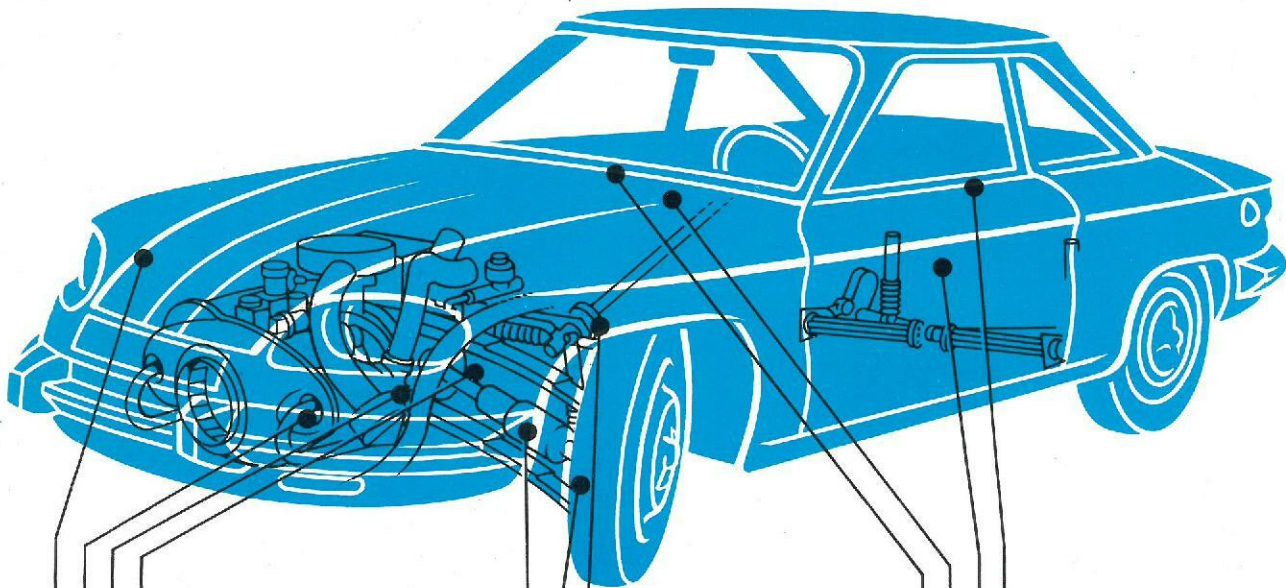
Tube d'aspiration à la pompe à eau

N° de réf. : 824 058 Coefficient 1

» Nous consulter

Date	Modifications

PANHARD 24



Support moteur AR
532 749
Coefficient 2



Silentbloc
de suspension moteur
851 611 - 12x26x24x20
Coefficient 2



Support moteur AV
534 191
Coefficient 2



Plot
521 235
Coefficient 2



Sector de direction
631 507
Coefficient 1



Attache élastique de
biellette de suspension
861 328
Coefficient 2



Attache élastique de
biellette de suspension
861 330
Coefficient 4



Profil
743 078 03
Coefficient 2



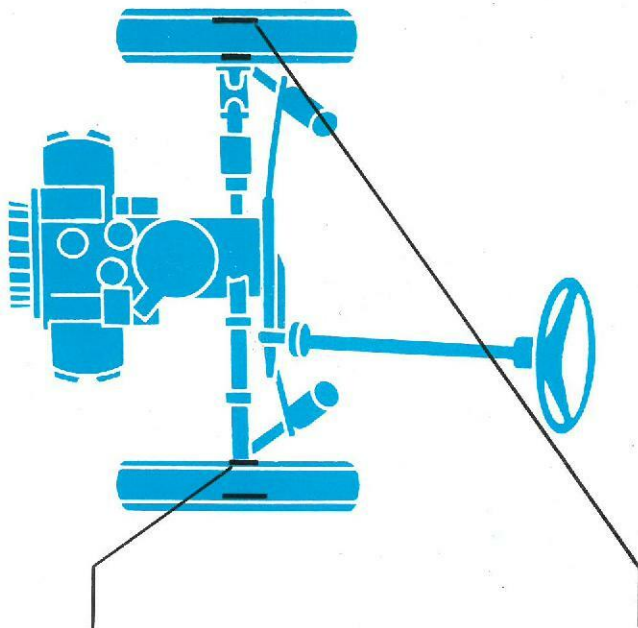
Support du pot
d'échappement
521 380
Coefficient 2



Plot Radiaflex
de capot
521 130
Coefficient 2

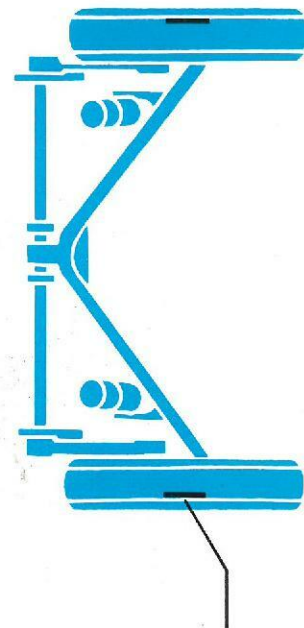


Passe-fil électrique
819 256
Coefficient 2



Joint intérieur
de moyeu de roues AV
722 499 - IE 35 x 56 x 10
Coefficient 2

Joint extérieur
de moyeu de roues AV
(Pour modèle à frein
tambour seulement)
722 008 - IE 55 x 80 x 8
Coefficient 2



Joint extérieur
de moyeu de roue AR
(pour modèle à frein
tambour seulement)
722 008 - IE 55 x 80 x 8
Coefficient 2

Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 044

Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 142

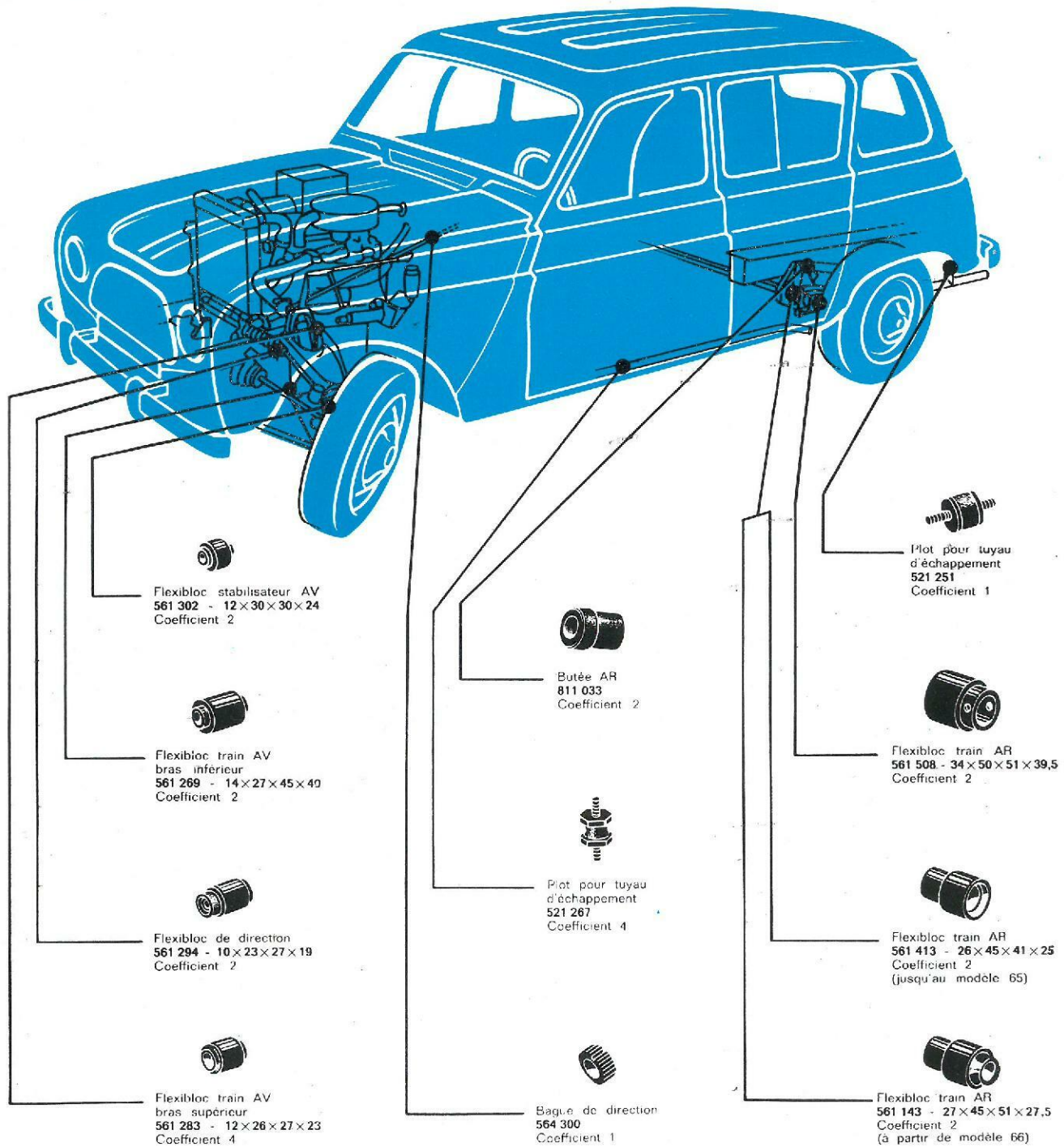
Raccord coudé "Thermafex" de remplissage
du réservoir d'essence N° de réf. : 825 003

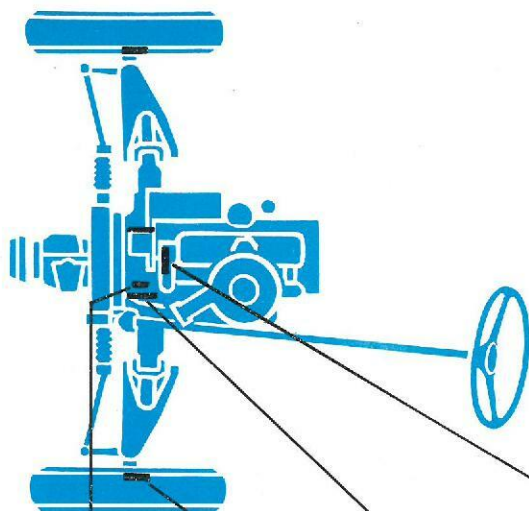
Coefficient 1

Date	Modifications

⊗ Nous consulter

RENAULT 4



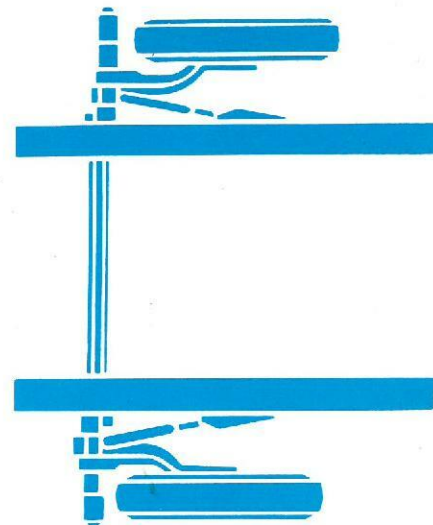


Joint B.V. prise
de compteur
722 445 - IE : 17x28x6
Coefficient 1

Joint de sortie de B.V.
722 967 - IE : 28x45x8
Coefficient 2

Joint entrée de B.V.
722 201 - IE : 17x35x8
Coefficient 1

Joint de roues AV
726 151 - IOS : 42x52x4
Coefficient 2



Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 084

Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 085

Depuis octobre 1961 :

Raccord coudé "Thermafex" supérieur de radiateur

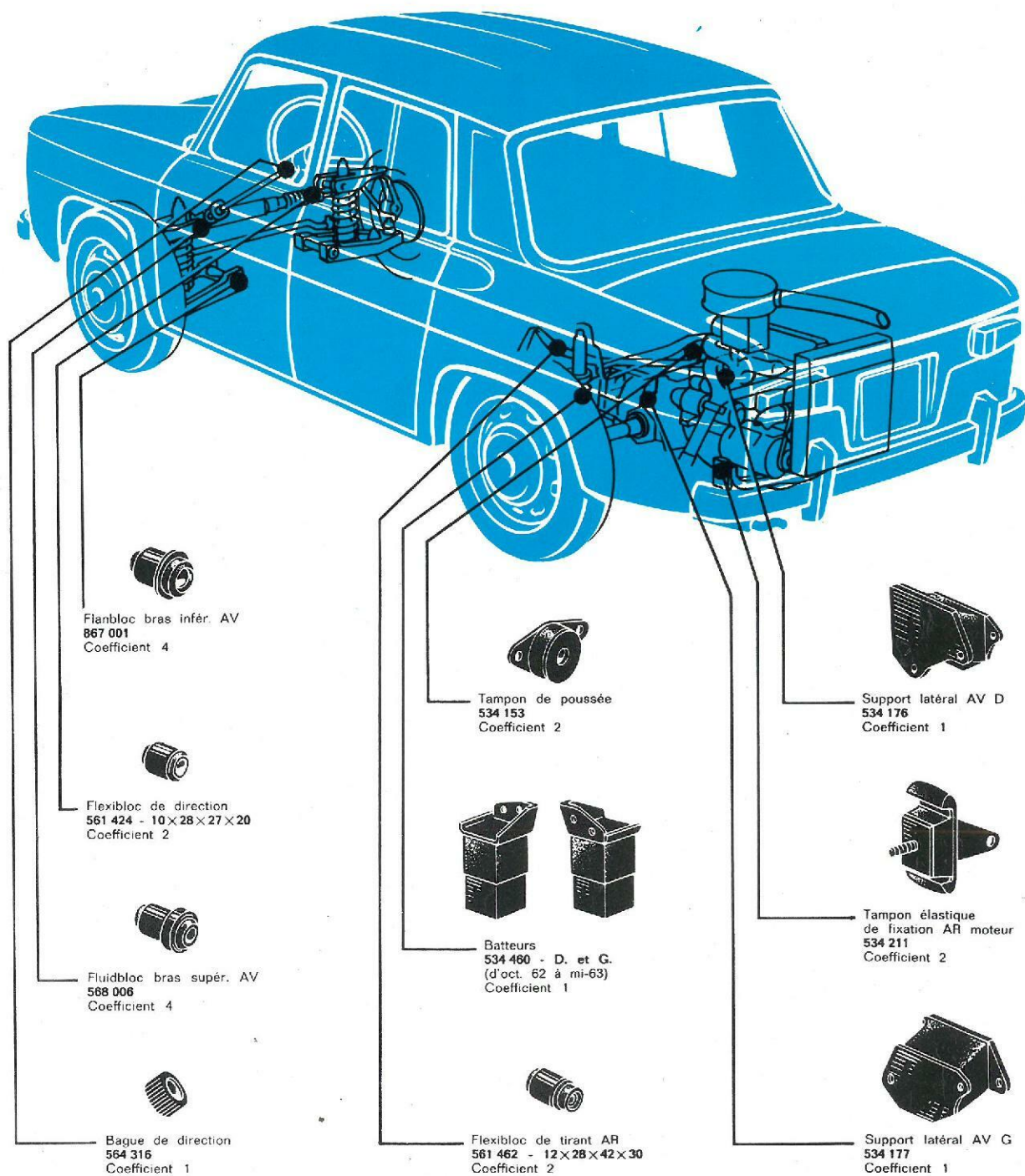
N° de réf. : 824 047 Coefficient 1

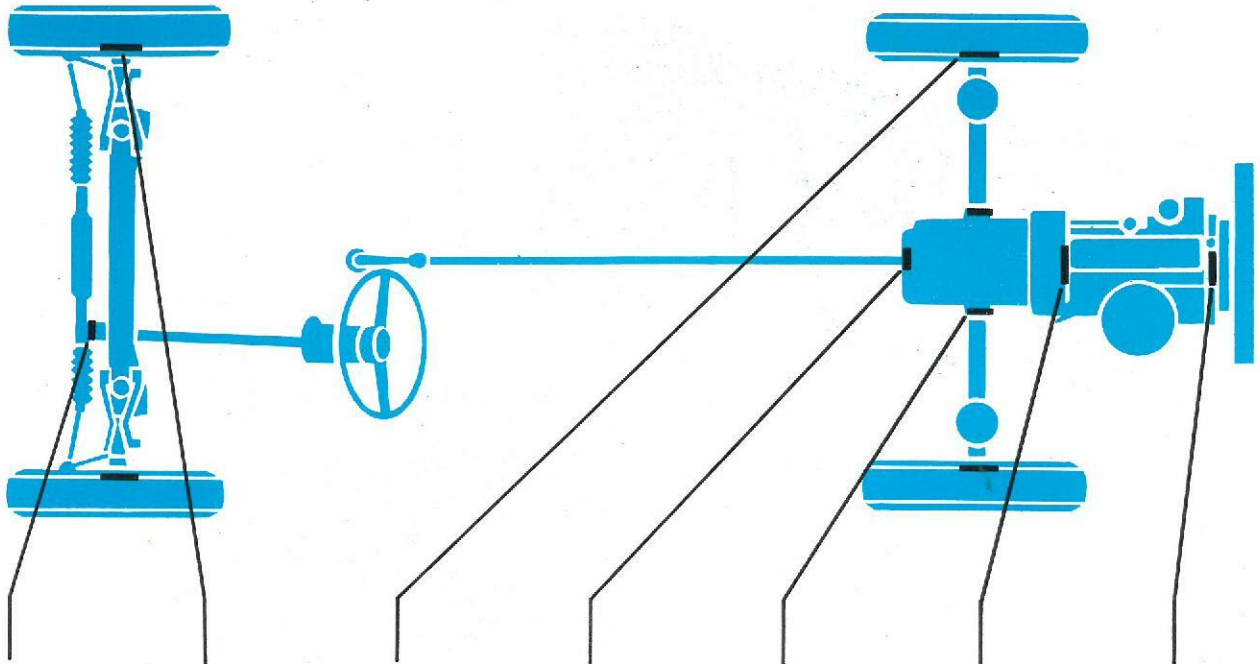
Raccord coudé "Thermafex" inférieur de radiateur

N° de réf. : 824 049 Coefficient 1

Date	Modifications

RENAULT 8





Joint entrée de boîtier de direction
727 034 - OOS : 25×36×8
Coefficient 1

Joint de roues AV
714 047 E
LEOS : 47,5×28×4×3
Coefficient 2

Joint de roues AR
722 791 - IE : 38×52×8
Coefficient 2

Joint entrée de sélecteur
726 594 - IES : 12×30×8
Coefficient 1

Joint sortie de différentiel
722 404 - IE : 36×62×7
Coefficient 2

Joint d'entrée de B.V.
722 201 - IE : 17×35×8
Coefficient 1

Joint de vilebrequin
722 389 - IE : 35×50×8
Coefficient 1

Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 086

Avant Juin 1965 :

Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 126

Après Juin 1965 :

Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 128

Raccord coudé "Thermafex" supérieur de radiateur

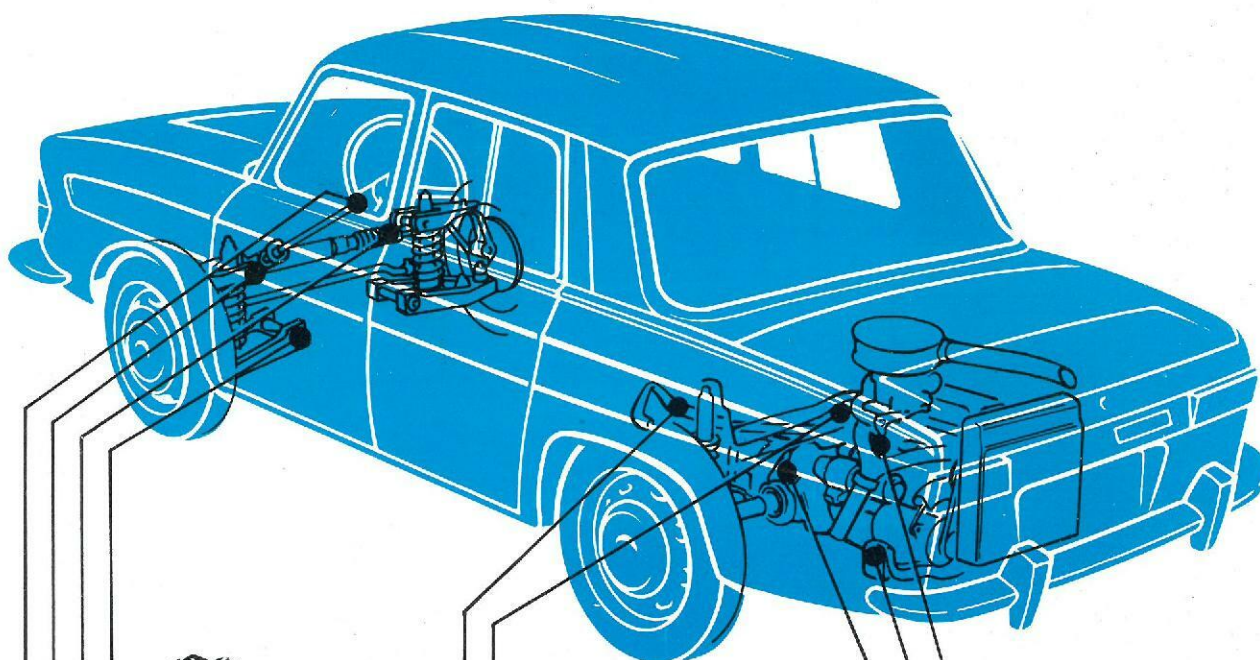
N° de réf. : 824 062 Coefficient 1

Raccord coudé "Thermafex" inférieur de radiateur

N° de réf. : 824 063 Coefficient 1

Date	Modifications

RENAULT 10



Flanbloc bras infér. AV
867 001
Coefficient 4



Flexibloc de direction
561 424 - 10x28x27x20
Coefficient 2



Fluidbloc bras supér. AV
568 006
Coefficient 4



Bague de direction
564 316
Coefficient 1



Tampon de poussée
534 153
Coefficient 2



Flexibloc de tirant AR
561 462 - 12x28x42x30
Coefficient 2



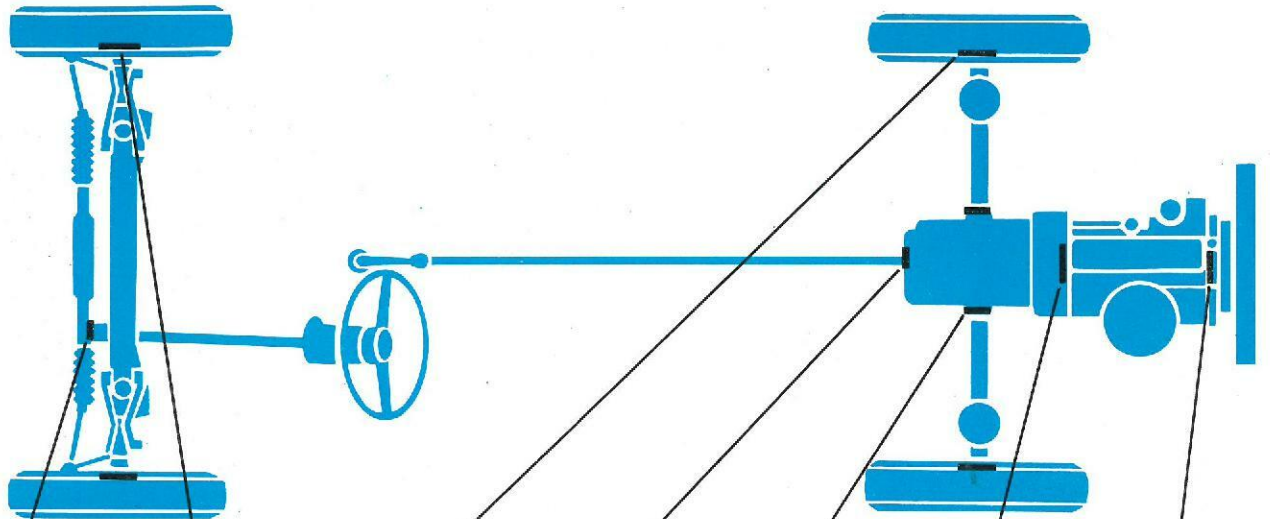
Support latéral AV D
534 176
Coefficient 1



Tampon élastique
de fixation AR moteur
534 211
Coefficient 2



Support latéral AV G
534 177
Coefficient 1



Joint entrée de boîtier de direction
727 034 - OOS : 25×36×8
Coefficient 1

Joint de roues AV
714 047 E
LEOS : 47,5×28×4×3
Coefficient 2

Joint de roues AR
722 791 - IE : 38×52×8
Coefficient 2

Joint entrée de sélecteur
726 594 - IES : 12×30×8
Coefficient 1

Joint sortie de différentiel
722 404 - IE : 36×62×7
Coefficient 2

Joint d'entrée de B.V.
722 201 - IE : 17×35×8
Coefficient 1

Joint de vilebrequin
722 389 - IE : 35×50×8
Coefficient 1

Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 146

Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 147

Avant Juin 1965 :

Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 126

Après Juin 1965 :

Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 128

Raccord coudé "Thermafex" supérieur de radiateur

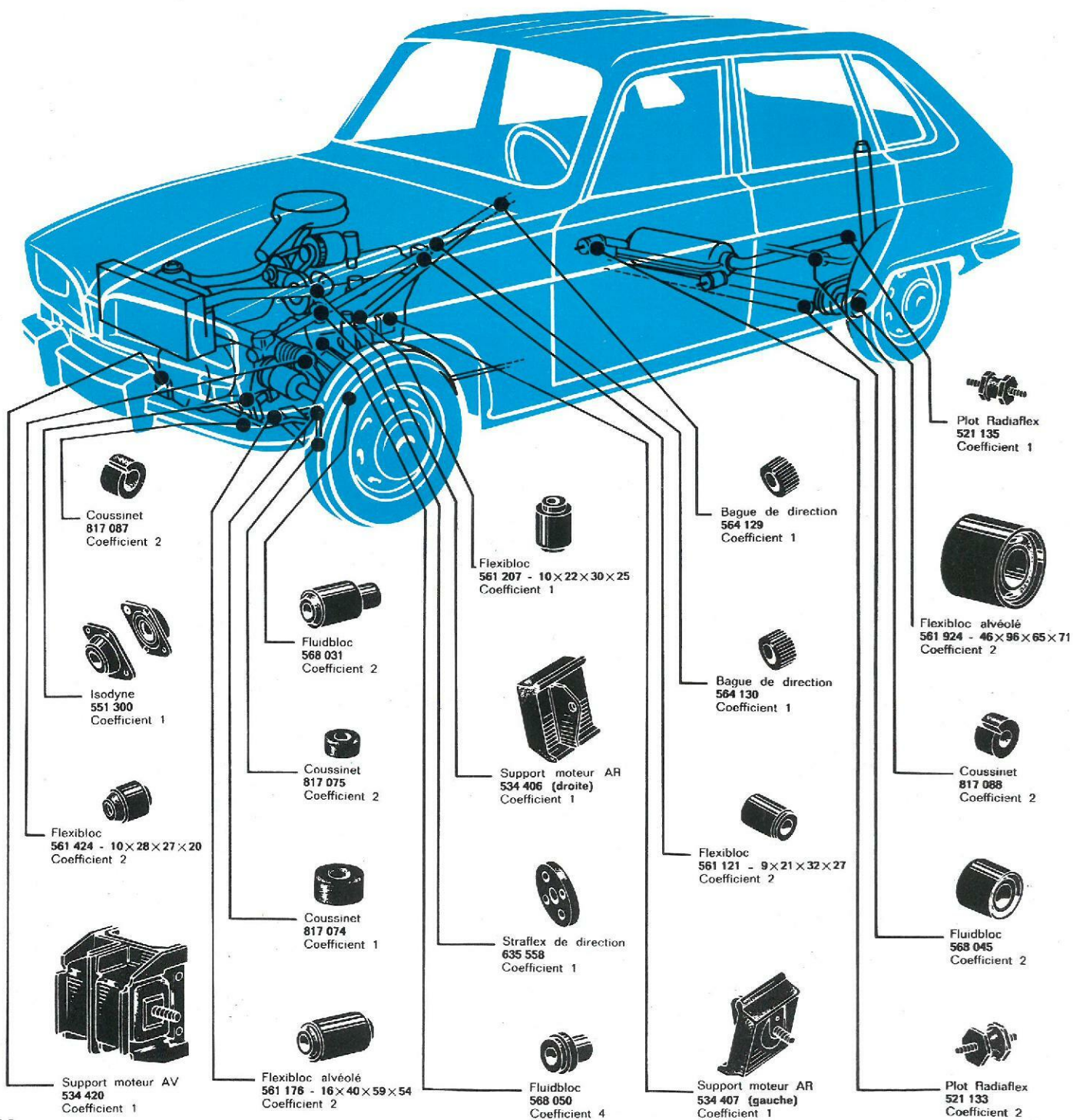
N° de réf. : 824 062 Coefficient 1

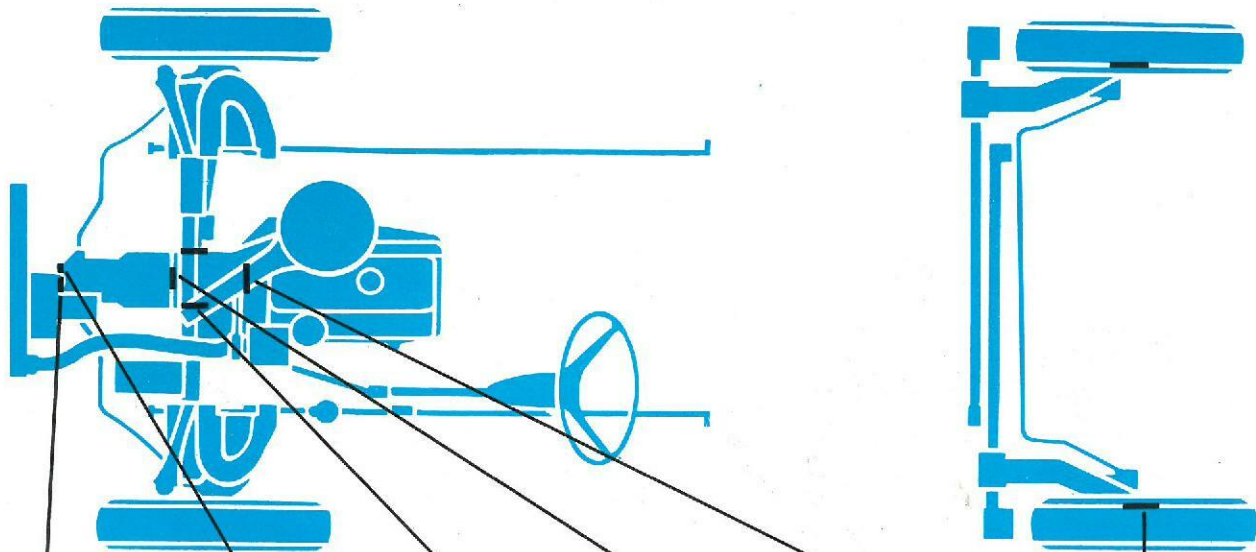
Raccord coudé "Thermafex" inférieur de radiateur

N° de réf. : 824 063 Coefficient 1

Date	Modifications

RENAULT 16





Joint de prise de compteur
722 061 - IE : 8,4×16×6,5
Coefficient 1

Joint AV de B.V.
722 409 - IE : 32×45×10
Coefficient 1

Joint de sortie de pont
722 496 - IE : 36×54×7,5
Coefficient 2

Joint d'entrée de B.V.
722 227 - IE : 24×38,5×10
Coefficient 1

Joint AV de vilebrequin
722 476 - IE : 80×100×13
Coefficient 1 *

Joint de roue AR
726 046 - IOS : 48×58×4
Coefficient 2

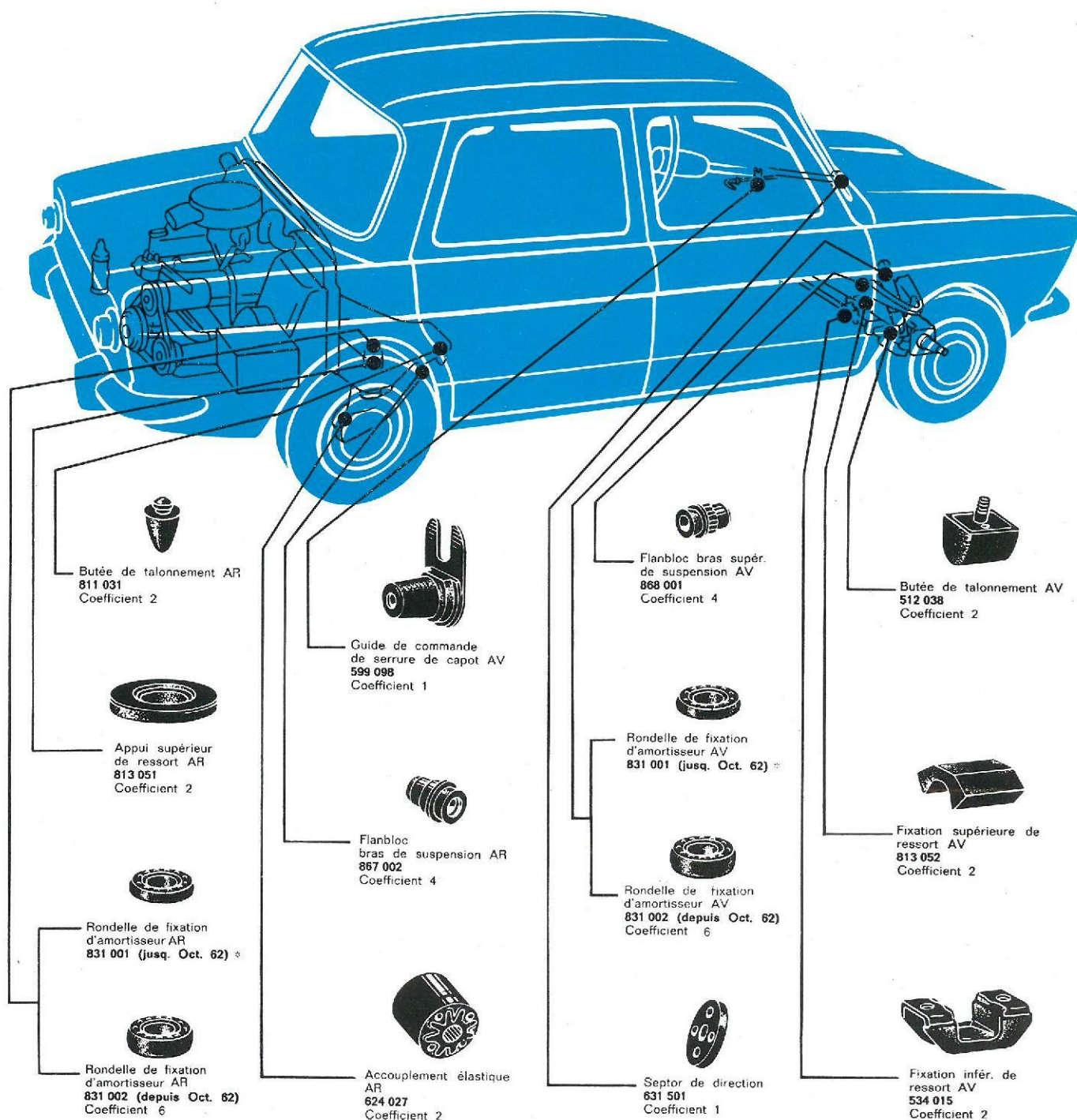
Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 140

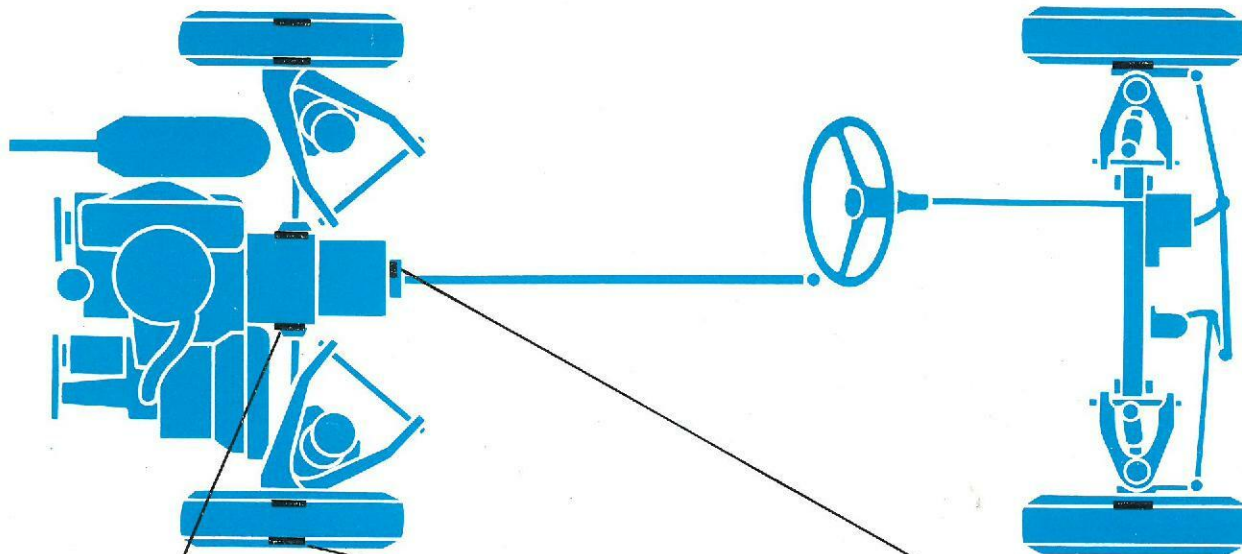
Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 141

Date	Modifications

* Nous consulter

SIMCA 1000





Joint de sortie
de différentiel
722 171 - IE : 27x37x7
Coefficient 2

Joint de roues AV et AR
722 791 - IE : 38x52x8
Coefficient 6

Joint de prise de tachym.
722 495 - IE : 10x18x5
Coefficient 1

Avant 1963 :

Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 071

Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 072

Après 1963 :

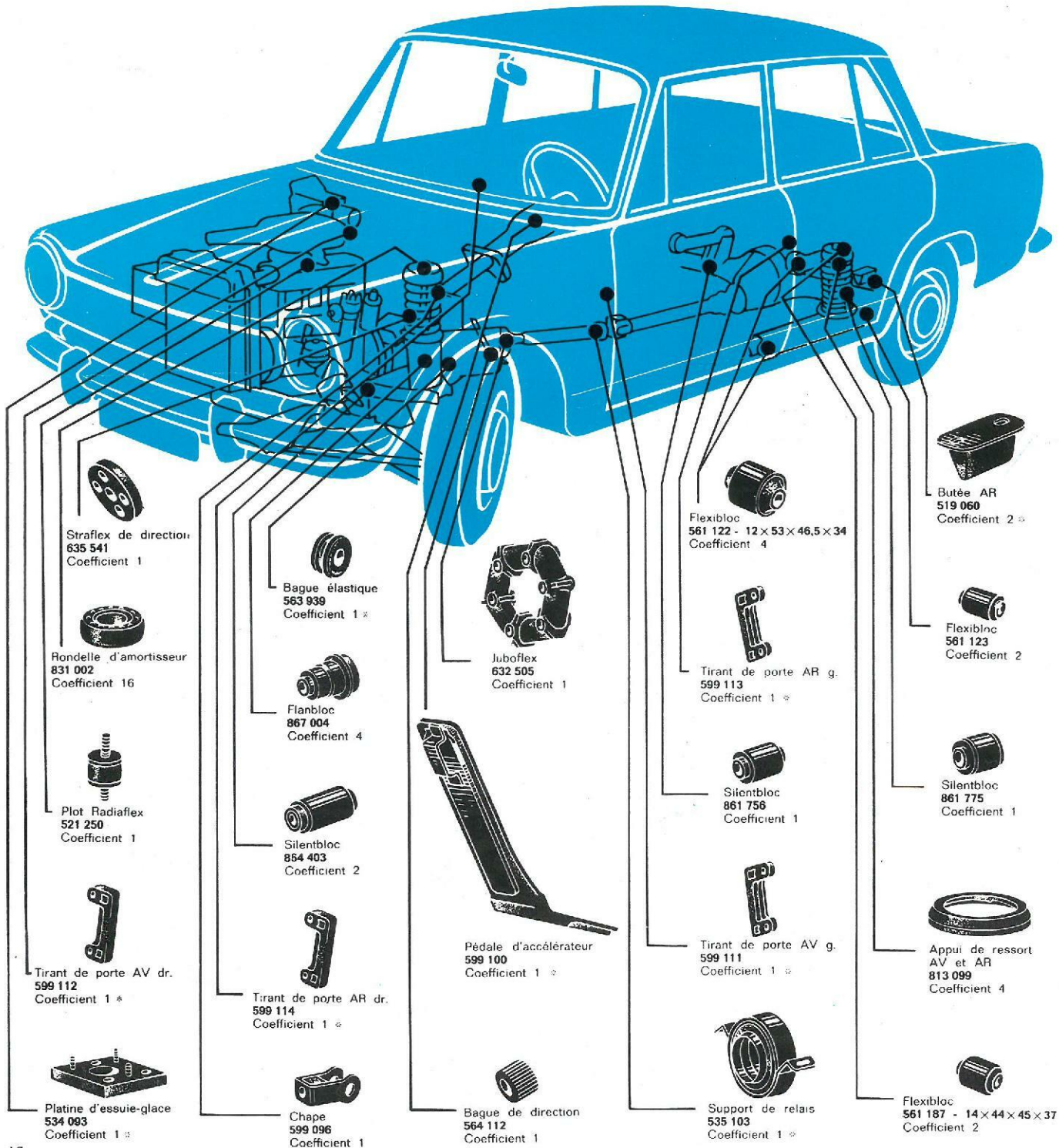
Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 097

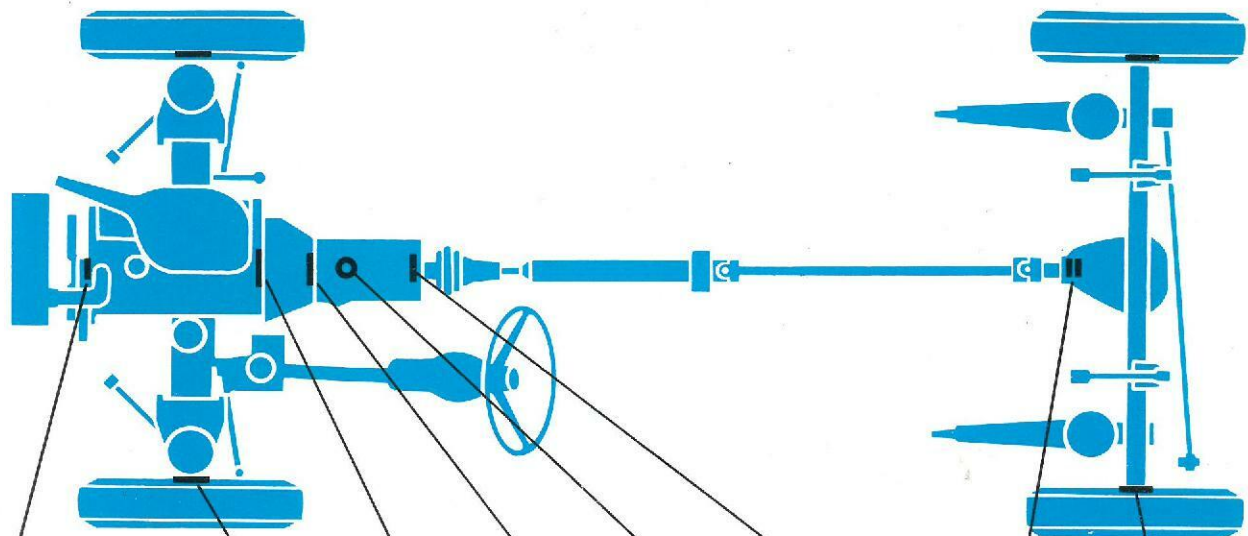
Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 096

Date	Modifications

* Nous consulter

SIMCA 1300 et 1500





MOTEUR 1300

Joint AV vilebrequin
722 392 - IE : 55x78x10
Coefficient 1

MOTEUR 1500

Joint AV vilebrequin
722 339 - IE : 52x69x10
Coefficient 1

Joint AR vilebrequin
722 470 - IE : 75x95x12
Coefficient 1

Joint de roues AV
722 791 - IE : 38x52x8
Coefficient 2

Joint de sélecteur
722 258 - IE : 20x30x7
Coefficient 1 *

Joint d'entrée B.V.
722 066 - IE : 29x50x10
Coefficient 1 *

Joint de sortie de B.V.
722 893 - IE : 35x54x10
Coefficient 1 *

Joint d'entrée de pont
722 815 - IE : 35x68x6
Coefficient 2 *

Joint de roues AR
722 617 - IE : 32x47x8
Coefficient 2

Avant Juin 1964 :

Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 099

Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 098

Après Juin 1964 :

Amortisseur AV type X 30 N° de réf. : 912 099

Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 129

Raccord coudé "Thermafex" supérieur de radiateur

N° de réf. : 824 065 Coefficient 1

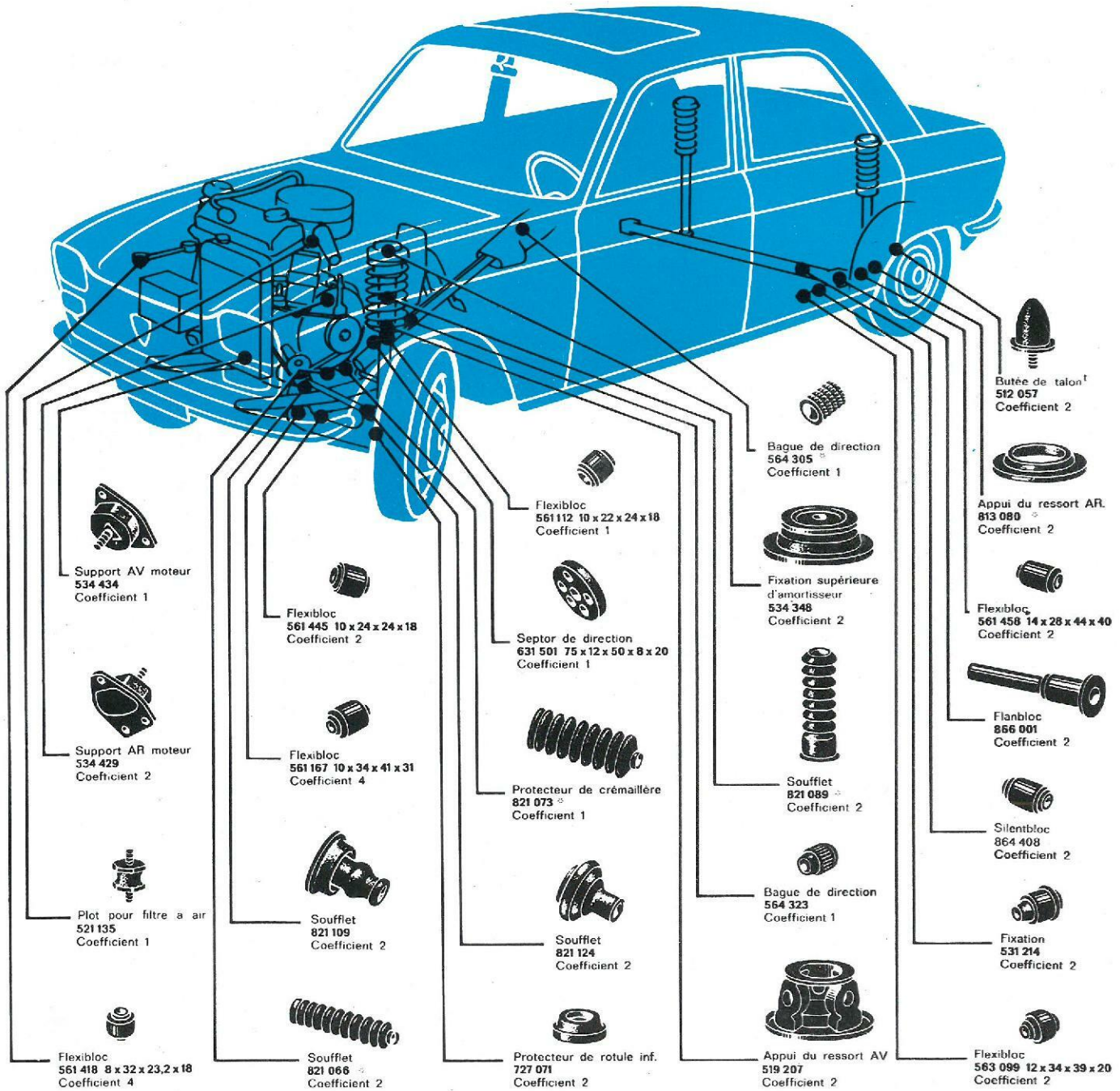
Raccord coudé "Thermafex" inférieur de radiateur

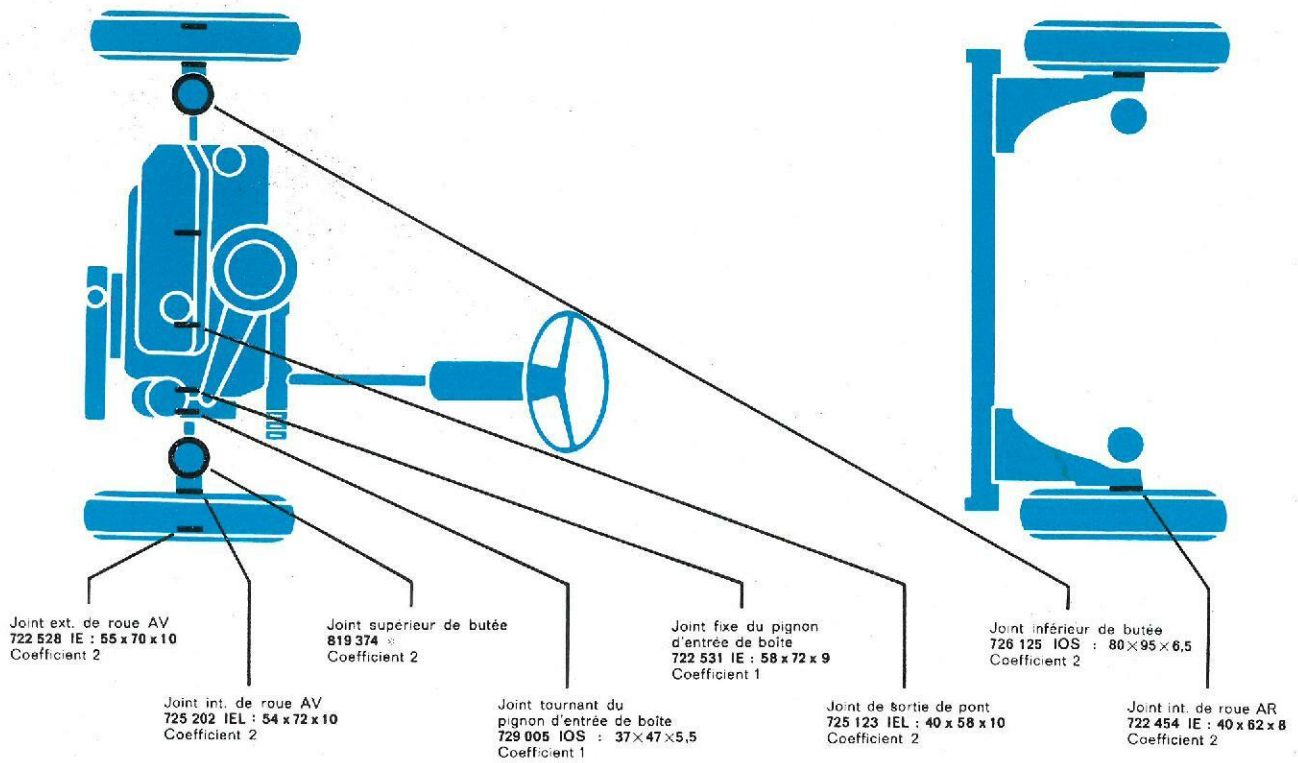
N° de réf. : 824 066 Coefficient 1

* Nous consulter

Date	Modifications

PEUGEOT 204





Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 143

Raccord coudé "Thermafex" supérieur de radiateur

N° de réf. : 824 067 Coefficient 1

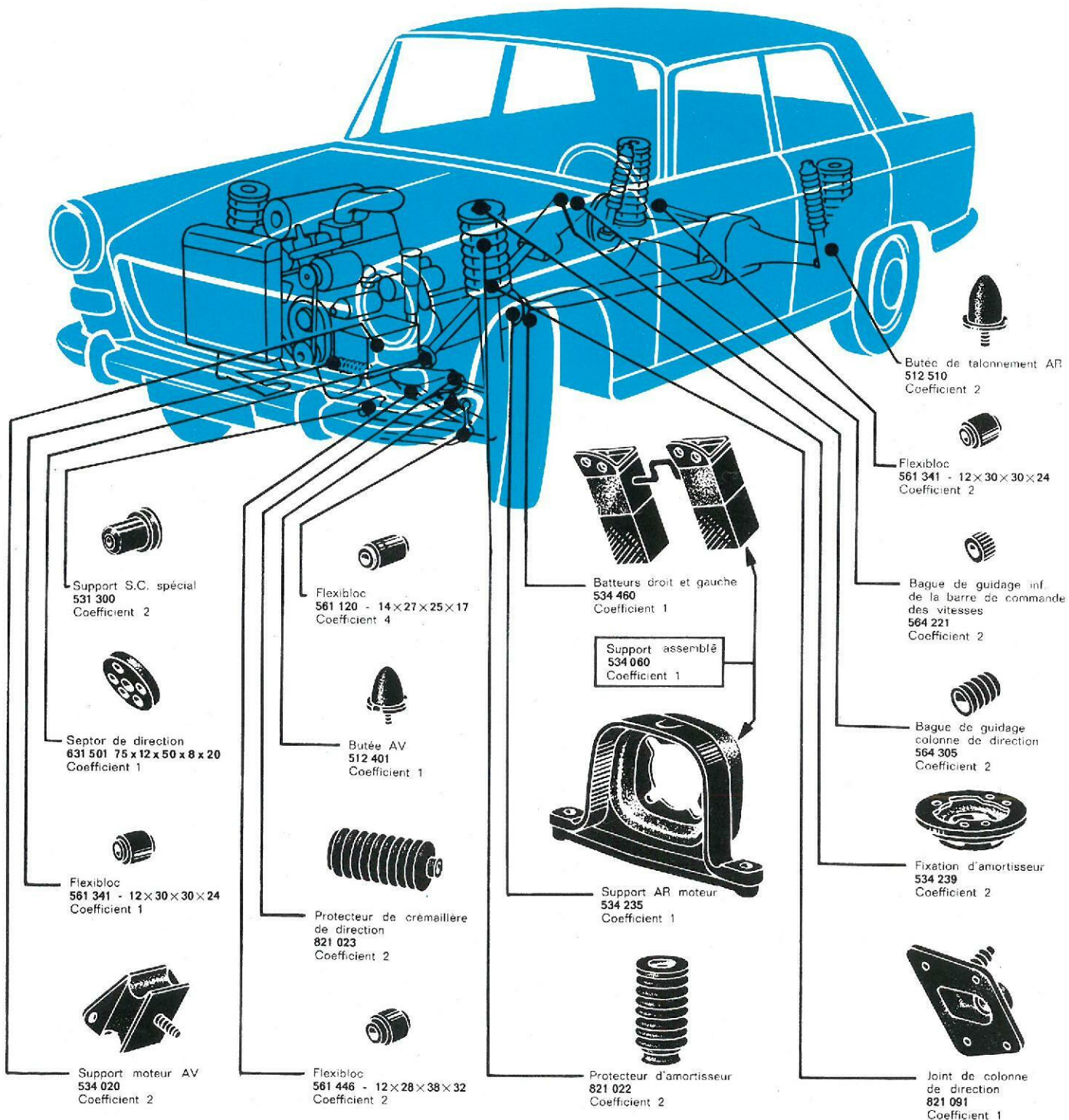
Joint de pare-brise N° de réf. : 747 082 * Coefficient 1

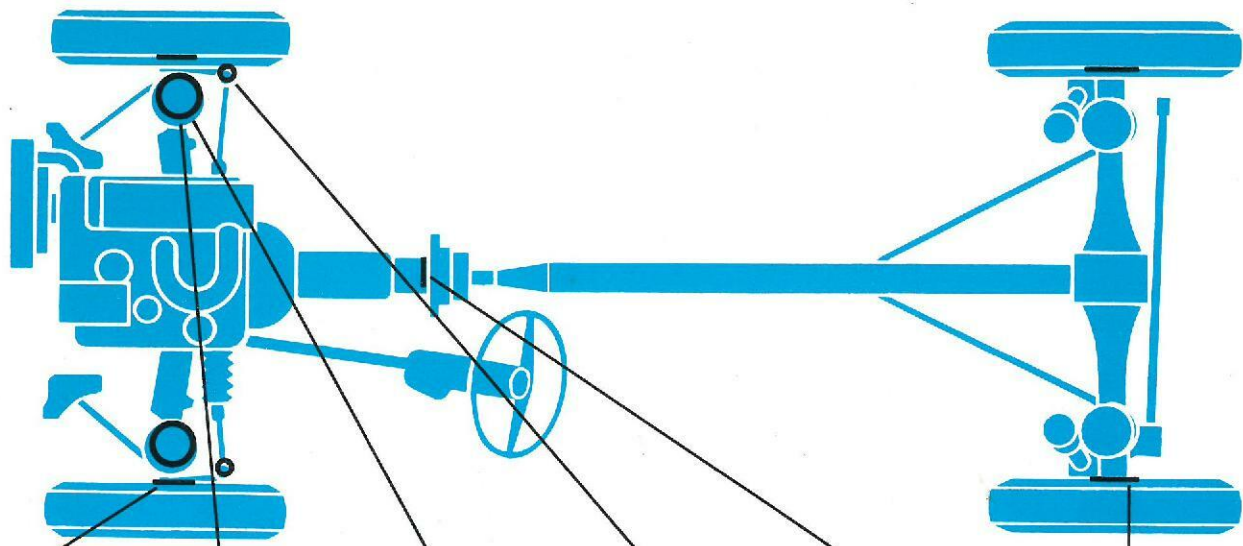
Joint de lunette AR N° de réf. : 748 014 * Coefficient 1

Date	Modifications

* Nous consulter

PEUGEOT 404





Joint sur fusée AV
722 057
IE : 42x61,96x10
Coefficient 2

Joint de butée
726 125
IOS : 80x95x6,5x6
Coefficient 2

Joint de rotule de fusée
727 022
Coefficient 2

Joint de rotule
de connexion
727 023
Coefficient 2

Joint de sortie de B.V.
722 493 - IE : 35x62x12
Coefficient 1

Joint moyeux roues AR
722 504 - IE : 45x62x12
Coefficient 2

Amortisseur AR type X 30 N° de réf. : 912 015

Joint de pare-brisa N° de réf. : 747 009 * C.1

Joint de couvre culbuteurs N° de réf. 739 028 * C.1

Raccord coudé "Thermafex" supérieur de radiateur
N° de réf. : 824 001 Coefficient 1

Raccord coudé "Thermafex" inférieur de radiateur
N° de réf. : 824 004 Coefficient 1

Raccord coudé "Thermafex" renifard
N° de réf. : 825 005 Coefficient 1

* Nous consulter

Date	Modifications

Table des Matières

	Page
CITROEN 2 CV	1
CITROEN AMI 6	3
CITROEN ID - DS 19 - DS 21	5
PANHARD 24	7
RENAULT 4	9
RENAULT 8 -	11
RENAULT 10	13
RENAULT 16	15
SIMCA 1000	17
SIMCA 1300 - 1500	19
PEUGEOT 204	21
PEUGEOT 404	23

UN VÉHICULE CONFORTABLE ET SÛR

PAULSTRA

Destree

APPLICATIONS MÉCANIQUES DU CAOUTCHOUC



Paulstra poursuit ses recherches pour améliorer le confort et la sécurité mécanique des véhicules automobiles de tous types. Les supports antivibratoires filtrent les vibrations de toutes natures et vous assurent une suspension agréable.

- Les articulations (Silentbloc, Flexibloc, etc.) suppriment les jeux et frottements tout en réduisant l'usure et le bruit.
- Les amortisseurs Repousseau augmentent la tenue de route et le confort.
- Les joints Paulstra assurent une étanchéité absolue et résistent à l'action des matières corrosives.
- Les raccords coudés « Thermaflex » garantissent par leurs qualités la sécurité des circuits de refroidissement.