

SPECIFIKATIONER

1986 - MODELLER

BENZIN

- 19) Stelnummer på højre længdedrage i motorrum  
 20) 2. trin 19 Nm - Tilspændingsrækkefølge fig. 6  
 21) Baghjul: Camber  $0^{\circ} \pm 30'$  - Toe-in  $0 \pm 4,0$  mm  
 22) Stelnummer, motorrum højre inderskærm - Største tilladte påhængskøretøj med/uden bremser: 750/425 kg  
 23) Måles ved vippearm og ventil - Topstykket må kun afpudsnes, men reparationstoppakning  $+0,2$  mm findes - Foringens kant over blok  $0,11-0,18$  mm  
 24) Eller Eyqume C62LJS  
 25) Strømfordeler Ducellier 525 376B - Bosch 0237 009 019  
 26) Cyl. 1 nærmest svinghjul - Strømfordelerens rotationsretning, med uret  
 27) 1. mærke =  $0^{\circ}$  - 2. mærke =  $5^{\circ}$ , fig. 8  
 28) Eller SEV Marchall E44910.312 - Marelli BZR20GA - Femsa B 1121270  
 Primær modstand ohm: 1,5 1,35  $\pm$  4% 1,2-1,35  
 Formodstand ohm: 1,1-1,2 0,8  $\pm$  10% 0,6  
 29) Justering af svømmerhøjde: Øverste del af svømmerhuset afmonteres og vendes om, Anbring læren 71644012 på den øverste del af svømmerhusets flange (incl. pakning). Svømmeren skal være i kontakt med læren. Hvis højden ikke er korrekt, skal svømmeren udskiftes (fig.9)  
 30) Tilspændingsrækkefølge fig. 10  
 31) Baghjul: Camber  $1^{\circ} 30' \pm 30'$  - Toe-in  $2,0 \pm 2,0 - 1,0$  mm  
 32) Ventilator ind/udkobling:  $86^{\circ}/81^{\circ}$   
 33) Frihøjde: For  $200 \pm 10$  mm, fra ramme til plan gulv - Bag  $306 \pm 10$  mm, fra bærearmskonsol til plan gulv

36) Citroen 2CV6 Club & Charleston:

Pedalskraft	delt	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. aksel delt	40	80	120							
	2. aksel delt	10	25	40	50	60	70				
Med forstærkning	1. aksel delt										
	2. aksel delt										

37) Citroen Visa 11RE:

Pedalskraft	delt	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. aksel delt		35	80	120	160	190	250			
	2. aksel delt		20	40	60	80	100	125			
Med forstærkning	1. aksel delt		70	135	200						
	2. aksel delt		20	65	110	120	130				

	CITROEN cv6 Club & Charleston	CITROEN VISA 11 RE
<b>MOTOR</b> Type 3	A06/635 19)	109/5FW7 22)
Slagvolumen cm <sup>3</sup> (boring/slaglængde)	602 (74/70)	1124 (72/69)
Kompressionsforhold	8,5:1	9,7:1
Max. ydelse kW/omdr.	21/5750	36/5500
Drejningsmoment Nm/omdr.	38/3500	83/2500
Kompressionstryk bar		
Olietryk bar	5,5-6,5/6000 o/m	3,0/4000 o/m
Takthjul/mærker	Fig. 4	Fig. 7
Ventilspillerum inds. mm	0,20 k	0,10-0,15 k 23)
Ventilspillerum udst. mm	0,20 k	0,20-0,30 k 23)
KOBLING, frigang målt ved pedal mm	20,0-25,0	
<b>TÆNDINGSSYSTEM</b> Tændrør	Eyp VEM 755	Champion S281YC 24)
Elektrodeafstand mm	0,6	0,6-0,7
Tilspændingsmoment tændrør Nm	20-25	10-13
Kontakt afstand mm	0,4	Kontaktløs 25)
Tændingsrækkefølge		1-3-4-2 26)
Kamvinkel, grader	109 + 3	Elektr. variabel
Fortænding, grader F.T. ved o/m	8	6/700 u/vac.
Tændingsmærke	Hul i svinghjul	Svinghjul 27)
Tomgangshastighed o/m	800 + 50	700 + 5 - 0
Tændspole	Ducellier	Ducellier 2777 28)
Primær modstand kl.1(-)-15, ohm		1,32 ± 5% 28)
Spænding klemme 15 volt	12	12
Formodstand ohm		0,68 ± 0,02 28)
<b>CENTRIFUGALAVANCERING</b>		
Krumtapgrader/krumtap omdr. beg		6/1000
		14/2200
		27/4000
<b>VACUUMAVANCERING</b>		
Krumtapgrader mm Hg beg.		0/35
- max.		8/225
<b>BRÆNDSTOFSYSTEM</b> Karburator	Solex 26/35 CSIC225	Solex 32PBISA12/341
Svømmerhøjde mm (Svømmervægt g)	Solex lære	29) (5,7 g)
Hoveddyse (Nål)	1,15/1,30	120
Luftdyse		170
Tomgangsdyse / Tomgangsluftdyse	39 /	44 / 250
Tomgangsvacuum mm Hg		
Gasspjæld-åbning		0,75 mm
Choker spjældåbning		
Venturi 1 1/2' port mm	18,0 / 26,0	24,0
CO-Indhold % (Oktantal)	0,8-1,6 (97)(Fig.5)	0,8-1,2 (97)(Fig.9)
Benzinpumpe bar	0,20	0,245
<b>TILSPÆNDINGSMOMENTER</b>		
Topstykkebolte Nm	1.trin 10 20)	75-77 30)
Vippearmskonsol Nm		
Hovedlejerbolte Nm	35-45	50-55
Krumtaphjul / Knastakselhjul Nm		130-150 / 70-80
Plejlstangsbolte Nm		35-40
Svinghjul / Remskive Nm	42-45 /	65-70 /
Fornavsmøtrik/Drivakselmøtrik Nm	/ 350-400	/ 230-260
Bagakselmøtrik Nm	350-400	Konisk leje
<b>STRETØJ</b>		
Caster	15°	Frihøjde 33)
Camber	1° + 45' - 25' 21)	1° 33' + 30'
Toe-in mm	1,0-3,0 21)	0° 34' + 30' 31)
King-pin		0-3,0 31)
Toe-out indiv./udv. grader		
<b>BREMSER</b> Skiver - Tromler		
FOR standard/min. bearbejdet mm	7,0 /	9,0 /
FOR slidgrænse mm	4,0	7,0
FOR max sidekast mm	0,07	0,07
BAG standard/min. bearbejdet mm	180,0 /	180,0 /
BAG slidgrænse mm	182,0	181,0
BAG max. sidekast mm		
Trykbegrænsere til baghjul, type	36)	ALB 37)
<b>HJUL OG DÆK</b> Tilspændingsmoment	45-60	60-80
Standard fælgstørrelse	4Jx15	4,5 B13FH
Dækstørrelse	135SR15 / 125SR15	145SR13
Dæktryk for/bag bar	1,4 / 1,8	1,8-2,0
<b>SPECIAL FÆLGSTØRRELSE</b>		
Dækstørrelse		
Dæktryk for/bag, bar		
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>		
Starters strømforbrug Amp. blok.	330-360 (rot.30-40)	350-400 (afmont.50)
Spændingsrelæ volt v/Amp.	13,6-14,2/2800 o/m	13,8-14,5/3000 o/m
Generator max. Amp.	28/4450 motoromdr.	38/4000 motoromdr.
Batterispænding og kapacitet	12v 30 Ah / 45 Ah	12v 45 Ah
<b>KAPACITETER</b> Motor ltr./type	2,4	4,5/15W40
Motor incl. filter ltr.	2,7	5,0(5-gear 5,5/6,0)
Kølersystem med varme ltr.		7,5
Kølerdæksel (åbningstryk) bar		0,8
Termostat temp. °C		32)
Gearkasse ltr./type	0,9/SAE 80W/85W	
Differentiale ltr./type		
Brændstoftank ltr.	25,0	40,0

FIG. 4 TAKTHJUL (2CV 6)

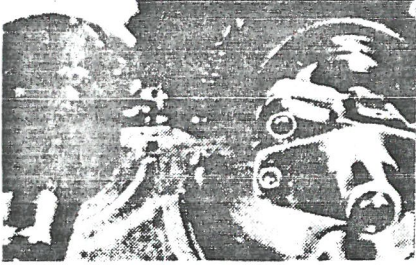
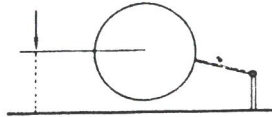


FIG. 5 SOLEX 26/35 CSIC 225



Højden måles mellem svømmers centrum og dæksel incl. pakning. Afvigelse mellem de 2 svømmere = 1,0 mm

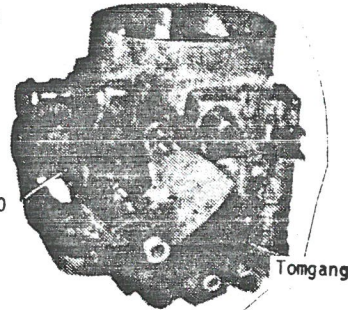


FIG. 6 TILSPÆNDINGSRÆKKEFØLGE (2CV 6)

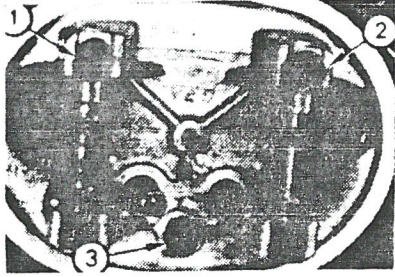


FIG. 7 TAKTHJUL (Visa)



FIG. 8 TÆNDINGSMÆRKE (Visa)

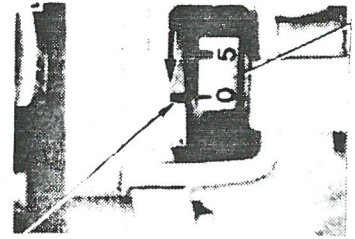


FIG. 9 SOLEX 32 PBISA 12/341

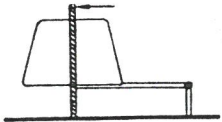
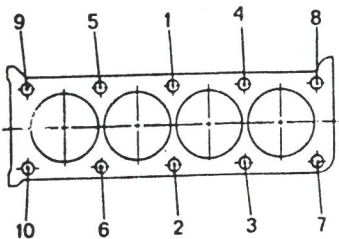


FIG. 10 TILSPÆNDINGSRÆKKEFØLGE (Visa)





	CITROEN VISA 14 TRS	CITROEN VISA GTI	CITROEN BX Type XA	CITROEN BX 14E & 14RE
<b>MOTOR</b> Type 3 Slagvolumen cm (boring/slaglængde) Kompressionsforhold Max. ydelse kW/omdr. Drejningsmoment Nm/omdr. Kompressionstryk bar Olietryk bar Takthjul/mærker Ventilspillerum inds. mm Ventilspillerum udst. mm KOBLING, frigang målt ved pedal mm	150 D 1) 1360 (75/77) 9.3:1 43.5/5000 105/2500 min. 3.0/4000 o/m Fig. 1 0.10-0.15 k 2) 0.20-0.30 k 2)	180A Type XU5J 11) 1580 (83/73) 9.8:1 76/6250 132/4000 min. 3.5/4000 o/m Fig. 5 0.15-0.25 k 12) 0.35-0.45 k 12) Flydende	150A 11) 1360 (75/77) 9.3:1 44.6/5500 108/2500 3.0/4000 o/m (80°) Fig. 1 0.10-0.15 k 19) 0.20-0.30 k 19)	150C 27) 1360 (75/77) 9.3:1 51.8/5750 108/ 3.0/4000 o/m (80°) Fig. 1 0.10-0.15 k 19) 0.20-0.30 k 19)
<b>TÆNDINGSSYSTEM</b> Tændrør Elektrodeafstand mm Tilspændingsmoment tændrør Nm Kontaktafstand mm Tændingsrækkefølge Kamvinkel, grader Fortænding, grader F.T. ved o/m Tændingsmærke Tomgangshastighed o/m Tændspole Primær modstand kl. 1(-)-15. ohm Spænding klemme 15 volt Formodstand ohm <b>CENTRIFUGALAVANCERING</b> Krumtapgrader/krumtap omdr. beg max.	Champion S281YC 0.6-0.7 10-13 Kontaktløs 3) 1-3-4-2 4) Elektr. variabel 8/700 u/vac. Svinghjul 5) 700 + 50 - 0 Ducellier 521007 6) 0.78-0.86 6)	Bosch H6DC 13) 0.6-0.7 Kontaktløs 3) 1-3-4-2 4) Elektr. variabel 30/3000 u/vac. Svinghjul (Fig. 6) 850-900 Ducellier / Bosch	Champion S281YC 20) 0.6-0.7 10-13 Elektronisk 3) 1-3-4-2 4) Elektr. variabel 10/850 u/vac. Svinghjul 5) 700 + 50 - 0 Ducellier 520 015A 0.8 ± 5%	Champion S281YC 20) 0.6-0.7 10-13 Elektronisk 3) 1-3-4-2 4) Elektr. variabel 10/850 u/vac. Svinghjul 5) 800 + 50 - 0 Ducell. 520015A 28) 0.8 ± 5%
<b>VACUUMAVANCERING</b> Krumtapgrader mm Hg beg. - max.	8/1000 22/3000 28/5400	10/1000 26/2400 36/3500	10/800 28/3000 36/5400	10/1000 24/3000 32/4800
<b>BRÆNDSTOFFSYSTEM</b> Karburator Svømmerhøjde mm (Svømmervægt g) Hoveddyse (Nål) Luftdyse Tomgangsdyse / Tomgangsluftdyse Tomgangsvacuum mm Hg Gasspjæld-åbning Choker spjældåbning Venturi 1 1/2' port mm CO-Indhold % (Oktantal) Benzinpumpe bar	Solex 34 PBISA 12/ Lære 350 130 45 / 160 0.75 mm 26.0 0.8-1.2 (98) (Fig. 3) 0.245	LE-Jetronic   (Fig. 7) 1.0-2.0 (98) (Fig. 7) 2.9-3.1	Solex 30-30 Z2 CIT 33.0 29) 329 112.5/125 40/50 / 0.90 mm 3.2 ± 0.3 mm 24.0/25.0 0.8-1.5 (97) (Fig. 8) 0.25	Solex 32-34 Z2CIT348 33.0 29) 112/122 37/50 0.75 30) 3.7 ± 0.3 mm 31) 24.0/25.0 0.8-1.5 (97) (Fig. 8) 0.25
<b>TILSPÆNDINGSMOMENTER</b> Topstykkebolte Nm Vippearmskonsol Nm Hovedlejerbolte Nm Krumtaphjul / Knastakselhjul Nm Plejlstangbolte Nm Svinghjul / Remskive Nm Fornavsmøtrik/Drivakselmøtrik Nm Bagakselmøtrik Nm	75-77 7) 50-55 130-150 / 70-80 35-40 65-70 / / 230-260 Konisk leje		1. trin 50 21) 37.5 - 2. trin 52.5 140 / 75 37.5 68 / 140 / 270 275	1. trin 50 21) 37.5 - 2. trin 52.5 140 / 75 37.5 68 / 140 / 270 275
<b>STYRETOJ</b> Caster Camber Toe-in mm King-pin Toe-out indiv./udv. grader	2° 29' ± 30' 0° 22' ± 30' 8) 1.0 ± 2.0-1.0 8)	0° 14' ± 30' 2° 22' ± 30' 14) 1.0 ± 1.0 14) 9° 20' ± 40'	Frihøjde 22) 2° ± 35' 0° ± 30' 23) 0-3.0 42° / 33.7°	Frihøjde 22) 2° ± 35' 0° ± 30' 23) 0-3.0 42° / 33.7°
<b>BREMSER</b> Skiver - Tromler FOR standard/min. bearbejdet mm FOR slidgrænse mm FOR max sidekast mm BAG standard/min. bearbejdet mm BAG slidgrænse mm BAG max. sidekast mm Trykbe grænser til baghjul, type	9.0 / 7.0 0.07 180.0 / 181.0 ALB 33)	20.0 / 18.0 180 / 181.0 ALB 34)	10.0 / 8.0 0.2 7.0 / 5.0 0.2 ALB 25)	10.0 / 8.0 0.2 7.0 / 5.0 0.2 ALB 35)
<b>RJUL OG DÆK</b> Tilspændingsmoment Standard fælgstørrelse Dækstørrelse Dæktryk for/bag bar SPECIAL FÆLGSTØRRELSE Dækstørrelse Dæktryk for/bag, bar	60-80 4.50 B13 155/70R13 1.9 / 1.9 Reservehj. 450B13FH 133SR13	60-80 5.5J13 CH 4.24 Alu. 185/60R13 MXV 2.0 / 2.0 Reservehjul 15) 145SR13 MX 2.0 / 2.0	60-80 4.5B14 FH4.30 24) 145SR14 24) 1.8-2.0 / 1.8-2.1	60-80 4.5B14 FH4.50 24) 145SR14 24) 1.8-2.0 / 1.8-2.1
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b> Starters strømforbrug Amp. blok. Spændingsrelæ volt v/Amp. Generator max. Amp. Batterispænding og kapacitet	350-370 (afmont. 50) 13.8-14.5/3000 o/m 38 12v 35 Ah	350 13.8-14.5/1640 50 12v 29 Ah	350 25) 12v 225/45 Ah	350 25) 12v 225/45 Ah
<b>KAPACITETER</b> Motor ltr./type Motor incl. filter ltr. Kølersystem med varme ltr. Kølerdæksel (åbningstryk) bar Termostat temp. °C Gearkasse ltr./type Differentiale ltr./type Brændstoftank ltr.	4.25 (5-gear 5.0) 4.5 (5-gear 5.0) 9) 6.5 1.0 beg. 82 10) Incl. motor 40.0	5.0/ 16) 5.5 9) 6.6 1.0 82 17) 1.8/ 18) 43.0	4.5/15W40 4.75 6.5 1.02 82 + 0 - 3 26) Incl. motor 44.0	5.0/15W40 5.25 6.5 1.02 82 + 0 - 3 26) Incl. motor 44.0

Fodnoter 1) 2) 3) o.s.v. SE BAGSIDEN

- 1) Stelnummer på højre længdedrager i motorrum
- 2) Måles mellem vippearm og ventil - Topstykke må kun afpudses, men reparationstoppakning +0.2 mm findes - Foringens kant over blok 0.11-0.18 mm
- 3) Strømfordeler: Ducellier 525490 - Bosch 0237 009 043 - (GTI: Bosch 0237009047) - (BX: Ducellier 525 354 A/Bosch 95494 826) - (BX 14: Ducellier 525 388 B)
- 4) Cyl. 1 nærmest svinghjul - Strømfordelerens rotationsretning, med uret
- 5) 1. mærke = 0° - 2. mærke = 5°, fig. 2
- 6) Eller Bosch 0221 122 317 - Primær modstand 0.70-0.94 ohm
- 7) Tilspændingsrækkefølge fig. 4
- 8) Baghjul: Camber 1° + 30' - Toe-in 2.0 ± 2.0 mm
- 9) Olieskift ved hver 10.000 km - Filterskift ved 1.000 km og 10.000 km, derefter ved hver 20.000 km
- 10) Hel åben 94° - Ventilator ind/udkobling: 86°/81°
- 11) Stelnummer under motorhjælm på højre inderskærm
- 12) Måles mellem løfter og knast - Justering, når knast vender modsat løfter
- 13) Eller Champion S279YC
- 14) Baghjul: Camber 1° + 30' - Toe-in 4.0 ± 1.0 mm
- 15) 4.50B13 FH 4.35
- 16) Olietype: Total GTS Plus 10W40
- 17) Ventilator ind/udkobling: 1.hastighed 86°-90° - 2.hastighed 90°-94°
- 18) Olietype: Total transmission BV 75W80
- 19) Måles ved ventilstamme, vippearm - Foringens kant over blok 0.10-0.17 mm - niveauforskel mellem 2 foringer max. 0,05 mm
- 20) Eller Bosch H7DC
- 21) 2. trin 77,5 Nm - Tilspændingsrækkefølge fig. 4
- 22) Frihøjde: For 160 ± 8 mm mellem forbrotraversens underkant og plan gulv - Bag 214 ± 8 mm mellem nederste del af bagbrorøret og plan gulv - For alle mål gælder kørestilling og motor i tomgang
- 23) Baghjul: Camber -9° + 20' - Toe-in 0-4,0 mm
- 24) Eller 120TR365 CH 4.30, dæk 170/65R 365TR - Eller fælg 500B14 FH 4.25, dæk 165/70R14 MXL
- 25) Roterende 220 A/1200 o/m
- 26) Ventilator indkobling: 84°-89°
- 27) Stelnummer under motorhjælm på højre hjulkasse - Motornr. nærmest kobling - Største tilladte påhængskøretøj med/uden brems: 900/450 kg
- 28) Eller Bosch 0227 100 111 - Primær modstand 0,82 ohm ± 10% - Sekundær modstand 8250 ohm ± 10% - Ducellier sekundær modstand 6000 ohm ± 5%
- 29) Dækslet vendes, målet tages mellem svømmerens overflade og pakningsflade (incl. pakning)
- 30) 1. spjælds positive åbning, lukket chokerklap 0,75 mm
- 31) Åbning ved 350 mbar tryk
- 32) Frihøjde: For 200 ± 10 mm, fra ramme til plan gulv - Bag 306 ± 10 mm, fra bærearmskonsol til plan gulv
- 33) Visa 14TRS, S 4479:

Pedalkraft	dæk	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. aksel dæk	15	60	100	140						
	2. aksel dæk	10	25	40	50	60	80	90	90	90	100
Med forstærkning	1. aksel dæk	30									
	2. aksel dæk	40	70	80	80	80	90	100	110	110	110

Pedalkraft	dæk	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. aksel dæk	20	30	70	100	130	170				
	2. aksel dæk				30	30	40	40	40	50	
Med forstærkning	1. aksel dæk	110									
	2. aksel dæk	30	40	40	40	50	50	50	50	50	60

35) BX 14E & RE, S 4386:

Pedalkraft	dæk	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. aksel dæk	120									
	2. aksel dæk	30	60	70	80	90	100	110			
Med forstærkning	1. aksel dæk										
	2. aksel dæk										

FIG. 3 Solex 34 PBISA 12/350

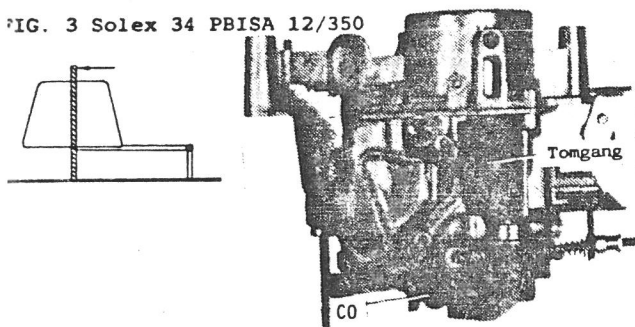


FIG. 5 TAKTHJUL, Visa GTI

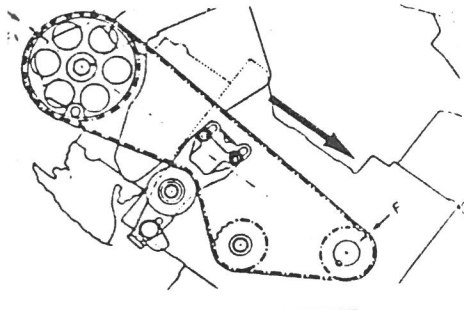


FIG. 6 TÆNDINGSMÆRKE, Visa GTI

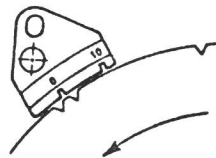


FIG. 1 TAKTHJUL



FIG. 2 TÆNDINGSMÆRKE

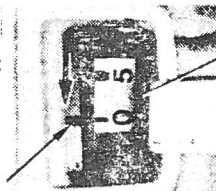


FIG. 4 TILSPÆNDINGSRÆKKEFØLGE

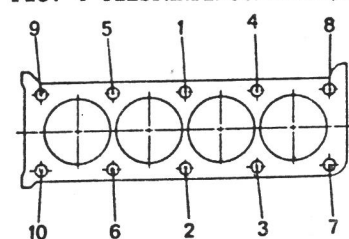


FIG. 7 LE-Jetronic

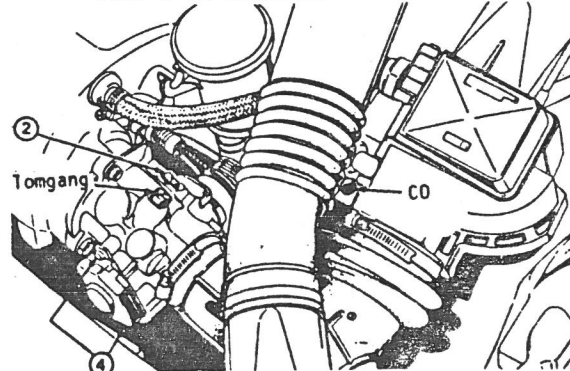
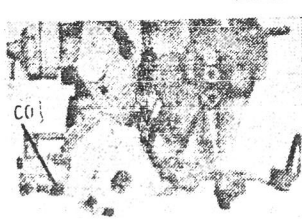
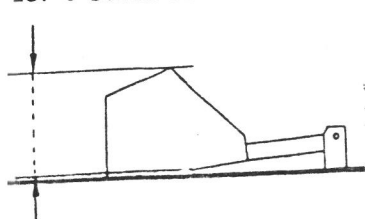


FIG. 8 Solex 32-34 Z2 CIT 348



Tomgang

	CITROEN BX16RS. TRS & WE.	CITROEN BX19 GT. TRS WE.& DIGIT	CITROEN BX SPORT - Type XJ	CITROEN CX22 TRS - Type NR
<b>MOTOR</b> Type 3	171C 1)	159A 1)	159B 1)	J6T A500
Slagvolumen cm <sup>3</sup> (boring/slaglængde)	1580 (83/73)	1905 (83/88)	1905 (83/88)	2165 (88/89)
Kompressionsforhold	9,5:1	9,3:1	9,5:1	9,8:1
Max. ydelse kW/omdr.	66/6000	75/5600	93,1/5800	83/5600
Drejningsmoment Nm/omdr.	135/3250	159/3000	170/4200	177/3250
Kompressionstryk bar				
Olietryk bar	3,5/4000 o/m (80°)	3,5/4000 o/m (80°)	3,5/4000 o/m (80°)	1,4/800 - 4,45/3000
Takthjul/marker	Fig. 1	Fig. 1	Fig. 1	18)
Ventilspillerum inds. mm	0,15-0,25 k 2)	0,15-0,25 k 2)	0,15-0,25 k 2)	0,10 v
Ventilspillerum udst. mm	0,35-0,45 k 2)	0,35-0,45 k 2)	0,35-0,45 k 2)	0,25 v
KOBLING, frigang målt ved pedal mm			8,0	
<b>TÆNDINGSSYSTEM</b> Tændrør	Champion S279YC 3)	Champion S279YC 3)	Champion S279YC 15)	Champion S279YC
Elektrodeafstand mm	0,6-0,7	0,6-0,7	0,6-0,7	0,6-0,7
Tilspændingsmoment tændrør Nm	10-13	10-13	10-13	10-13
Kontaktafstand mm	Elektronisk 4)	Elektronisk 4)	Elektronisk 4)	Elektronisk 4)
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2 5)	1-3-4-2 5)	1-3-4-2 5)	1-3-4-2 5)
Kamvinkel, grader	Elektr.variabel	Elektr.variabel	Elektr.variabel	Elektr.variabel
Fortænding, grader F.T. ved o/m	10/850 u/vac.	10/850 u/vac.	11/700 u/vac.	10/800 ± 50 u/vac.
Tændingsmærke	Svinghjul (Fig.2)	Svinghjul (Fig.2)	Svinghjul (Fig.2)	Svinghjul
Tomgangshastighed o/m	650 ± 50	650 ± 100 - 0	850-900	800 ± 50 19)
Tændspole	Ducell.520015A 6)	Ducell.520015A 6)	Ducell.520015A 6)	Ducellier 2777
Primær modstand kl.1(-)-15, ohm	0,8 ± 5% 6)	0,8 ± 5% 6)	0,8 ± 5%	1,32 ± 5%
Spænding klemme 15 volt				12
Formodstand ohm				0,68 ± 0,02
<b>CENTRIFUGALAVANCERING</b>				
Krumtapgrader/krumtap omdr. beg	10/1000	10/1000	11/1000	10/1000
	25/3000	24/3000	29/3000	22/3000
max.	36/5200	29/5000	33/4000	32/5000
<b>VACUUMAVANCERING</b>				
Krumtapgrader mm Hg beg.	0/80	0/75	0/75	0/75
- max.	12/340	7,5/535	11/340	10/420
<b>BRÆNDSTOFSYSTEM</b> Karburator	Weber 32-34 DTRC 2/	Solex	Solex C40 ADDHE	Weber 34 DMTR 110/
Type	100 W128-50	CISAC 34-34 Z1/381	Type 49-1 og 49-2	100W 145-50
Svømmehøjde mm (Svømmervægt g)	7,5 7)	33,0		7,0 ± 0,25
Hoveddyse (Nål) / Luftdyse	107/112 /	115/125 /	117,5	115/97
Tomgangsdyse / Tomgangsluftdyse	45/50 /	43/90 / 145/145	190	52/50 / 170/70
Tomgangsvacuum mm Hg				
Gasspjæld-åbning				
Choker spjældåbning	Automatisk			1,15-1,25
Venturi 1 1/2' port mm	24,0/26,0	25,0/27,0		24,0/26,0
CO-Indhold % (Oktantal)	0,8-1,5 (97)(Fig.3)	1,0-2,0 (98)(Fig.5)	1,0-3,0 (98)	1,5-2,5 (98)
Benzinpumpe bar	0,27	0,27		325 mbar
<b>TILSPÆNDINGSMOMENTER</b>				
Topstykkebolte Nm	1. trin 60 8)	1. trin 60 8)	1. trin 60 16)	1. trin 50 20)
Vippearmskonsol Nm				
Hovedlejerbolte Nm	52,5	52,5	52,5	92,5 ± 5
Krumtaphjul / Knastakselhjul Nm	/ 80 - leje 15	/ 80 -leje 15	/ 80 - leje 15	
Plejlstangbolte Nm	50	50	50	45-50
Svinghjul / Remskive Nm	50 / 110	50 / 110	50 / 110	60-65 / 80 ± 5
Fornavsmøtrik / Drivakselmøtrik N	/ 270	/ 270	/ 270	350-400 / 350-400
Bagakselmøtrik Nm	275	275	275	350-400
<b>STYREUDJ</b>				
Caster	Frihøjde 9)	Frihøjde 9)	Frihøjde 9)	Frihøjde 21)
	2° + 35'	2° + 35'	2° + 35'	-0° 50' ± 25' 22)
Camber	0° + 30' 10)	0° + 30' 10)	0° + 30' 10)	0° + 13' - 29' 23)
Toe-in mm	0 - -3,0 10)	0 - -3,0 10)	0 - -3,0 10)	1,0-4,0 23)
King-pin				
Toe-out indv./udv. grader	42° / 33,7°	42° / 33,7°	40° / 33°	v.43°30' +/- -1° 24)
<b>BREMSER</b> Skiver - Tromler				
FOR standard/min. bearbejdet mm	10,0 /	10,0 /	10,0 /	20,0 /
FOR slidgrænse mm	8,0	8,0	8,0	19,0
FOR max. sidekast mm	0,2	0,2	0,2	
BAG standard/min. bearbejdet mm	7,0 /	7,0 /	7,0 /	7,0 /
BAG slidgrænse mm	5,0	5,0	5,0	5,0
BAG max. sidekast mm	0,2	0,2	0,2	
Trykgrænser til baghjul, type	ALB 29)	ALB 29)		Lastafh.
<b>HJUL OG DÆK</b> Tilspændingsmoment	60-80	60-80	60-80	70-90
Standard fælgstørrelse	4.5B14 FH4.30 11)	5.00B14 FH4.25	5.5J14 FH4.20	5.5Jx14
Dækstørrelse	145SR14 11)	165/70R MXV	185/60R14 MXV	25)
Dæktryk for/bag bar	1,8-2,0 / 1,8-2,1	2,0 / 2,2	2,2 / 2,2	2,1 / 2,1
SPECIAL FÆLGSTØRRELSE		5.00B14 CH4.25 Alu.	5.5J14 FH4.24 17)	
Dækstørrelse		165/70R MXV	165/70R14 MXL 17)	
Dæktryk for/bag, bar		2,0 / 2,2	2,4	
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>				
Starters strømforbrug Amp. blok.	350 12)	350 12)	350 12)	440 26)
Spændingsrelæ volt v/Amp.				
Generator max. Amp.	50	50	50	Motorola CL7: 70
Batterispænding og kapacitet	12v 225/45 Ah	12v 225/45 Ah	12v 200/33 Ah	12v 40 Ah
<b>KAPACITETER</b> Motor ltr./type	5,0/15W40	5,0/15W40	4,5/15W40	5,0/15W40
Motor incl. filter ltr.	5,25	5,25	4,75	5,25
Kølersystem med varme ltr.	7,0	7,0	7,0	12,3
Kølerdæksel (åbningstryk) bar	1,02	1,02	1,02	1,0
Termostat temp. °C	82 + 0 - 3 13)	82 + 0 - 3 13)	82 + 0 - 3 13)	84 27)
Gearkasse ltr./type	1,8/EP 80/85W 14)	1,8/EP 80/85W 14)	1,8/EP 80/85W	1,75 28)
Differentiale ltr./type				
Brændstoftank ltr.	52,0	52,0	52,0	68,0

- 1) Stelnummer under motorhjælm på højre hjulkasse - Motornr. placeret nærmest koblingshus - Største tilladte påhængskøretøj med/uden bremser: BX16 = 950/475 kg - BX19 = 1050/500 kg.
- 2) Måles ved løfter og knastaksel - Ventilspillerum måles når knasten står modsat løfter - Ventilhøjde i topstykke bearbejdet min. 10,4 mm - Foringens kant over blok 0,08-0,15 mm
- 3) Eller Bosch H6DC
- 4) Strømfordeler Ducellier 525 327 A - Bosch 0237 009 013 - (CX22=Ducellier 525 541)
- 5) Cyl. 1 nærmest ?
- 6) Eller Bosch 0221 122 317 - Primær modstand  $0,82 \pm 10\%$  - Sekundær modstand 8250 ohm  $\pm 10\%$  - Ducellier sekundær modstand 6000 ohm  $\pm 5\%$
- 7) Justering af svømmerhøjde: Anbring dækslet lodret (uden at kuglebelastningen aktiveres). Mål afstanden 'a' (fig.3) mellem dækslets pakningsflade (pakningen skal være på plads) og svømmeren. Justering foretages ved læben (fig.3)
- 8) Løsn og spænd 20 Nm + 120° - Tilspændingsrækkefølge fig. 4
- 9) Frihøjde: For 160  $\pm 8$  mm (WE. 166 $\pm 8$  mm) mellem forbrotraversens underkant og plan gulv - Bag 214  $\pm 8$  mm (WE. 223 $\pm 8$  mm) mellem nederste del af bagbrorøret og plan gulv - For alle mål gælder kørestilling og motor i tomgang
- 10) Baghjul: Camber -9' + 20' - Toe-in 0-4,0 mm
- 11) Eller 120TR365 CH4.30 - dæk 170/65R 365TR - eller fælg 500B14 FH4.25 - dæk 165/70R14 MXL
- 12) Roterende 220/1200 o/m
- 13) Ventilator ind/udkobling: 1. hastighed 86-90° - 2. hastighed 90-94°
- 14) Aut. total/skift: 6,5/2,5 ltr. Total Dexron D 20356 - Kontrol af oliestand, med stoppet motor - Skiftetider km/t: Skift: 1-2 2-3 3-4 4-3 3-2 2-1 / Skift: 1-2 2-1 3-4 4-3 3-2  
Let gas: 20 44 60 53 35 12 / Fuld gas kick-down: 56 97 131 105 50
- 15) Eller Eyquem C62LJS
- 16) 2. trin løsn og spænd 20 Nm - 3. trin + 120° - Tilspændingsrækkefølge fig. 4
- 17) Reservehjul
- 18) Stil krumtappens kilenot (1) vandret, mærket 'c' skal pege 5° op - Indstil mærkerne 'a' og 'b' (se fig) - Sammentryk remstrammerens fjeder og spænd remstrammerens skruer - Sæt remmen på (undgå enhver kontakt med olie og lign.). Pilen på remskiven angiver motorens omdrejningsretning (med uret set fra tandremssiden). Hvert mærke på remmen svarer til hvert mærke på de tre hjul med tænder ('a', 'b', 'c'). - Løsn den aut. remstrammers skrue (lad fjederen presse). - Drej krumtappen 180° i den normale omdrejningsretning (med uret set fra tandremssiden) Drej ALDRIG den modsatte vej - Spænd remstrammerens to skrue idet der begyndes med den øverste skrue (2). - Drej krumtappen to omgange - Løsn remstrammerens skrue (lad fjederen presse), spænd derefter idet der begyndes med den øverste skrue (2) - Hvis tandremmen efter spænding kan høres når motoren er varm, foretages efterspændingen på ny ved denne motortemperatur. (Fig.6)
- 19) Med klimaanlæg, hurtig tomgang 1400  $\pm 100$  o/m
- 20) 2. trin 80 Nm - 3. trin 87,5-97,5 Nm - Tilspændingsrækkefølge spiralformet udefter
- 21) Frihøjde: For 165  $\pm 8$  mm - Bag 215  $\pm 5$  mm (Break 210  $\pm 8$  mm) - Vogne med TRX-dæk: For 155  $\pm 8$  mm - Bag 205 $\pm 8$  mm - For alle mål gælder kørestilling og motoren i tomgang
- 22) Max. forskel h/v side 25'
- 23) Baghjul: Camber 0° + 0' - 29' - Toe-in 2,5  $\pm 1,0$  mm
- 24) Toe-out indv. h. side 39°30'  $\pm 1^\circ$  / Toe-out udv. v. side 33°30'  $\pm 1^\circ$  - h. side 31°30'  $\pm 1^\circ$
- 25) Dækstørrelse: For 195/70R14 MXL - Bag 185/70R14 MXL - Reservehjul 5,5x14 EC45 - Dæk 185x70 MXL - Dæktryk 2,8 bar
- 26) Uden belastning 150-170 Amp.
- 27) Ventilator ind/udkobling: 95-100° / 95-90°
- 28) Converter ialt/skift: 4,5/2,0-3,0 ltr.
- 29) BX 16TR - 16TRS - 19 GT, S 4386:

Pedalkraft	dækt	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. akse/dækt										
	2. akse/dækt										
Med forstærkning	1. akse/dækt	85	135	260							
	2. akse/dækt	20	35	55	75	110	120				

FIG. 1 TAKTHJUL

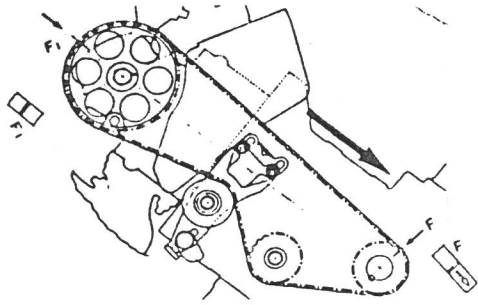


FIG. 2 TÆNDINGSMÆRKE

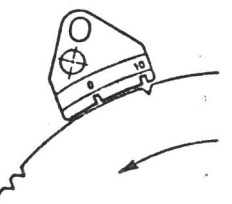


FIG. 3 WEBER 32-34 DTRC 2/100 W128-50

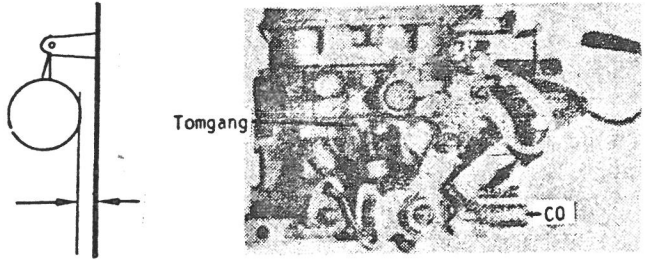


FIG. 4 TILSPÆNDINGSRÆKKEFØLGE

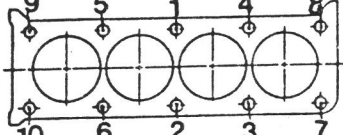


FIG. 5 SOLEX CISAC 34-34 Z1/381

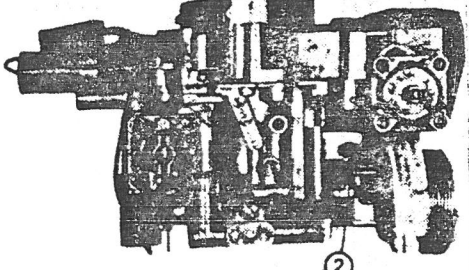
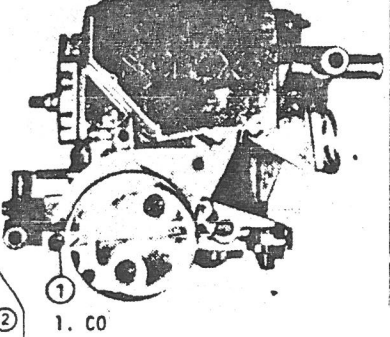
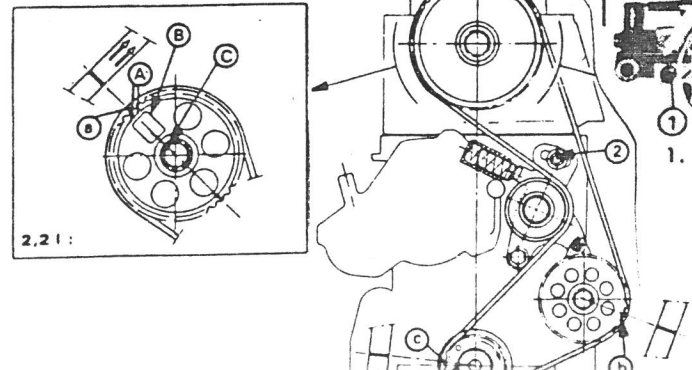


FIG. 6 TAKTHJUL (CX 22TRS)





	CITROEN CX 25 GTI & Prestige	CITROEN CX 25 GTI, Prestige Turbo
<b>MOTOR</b> Type 3 Slagvolumen cm <sup>3</sup> (boring/slaglængde) Kompressionsforhold Max. ydelse kW/omdr. Drejningsmoment Nm/omdr. Kompressionstryk bar Olietryk bar Takthjul/mærker Ventilspillerum inds. mm Ventilspillerum udst. mm KOBLING, frigang målt ved pedal mm	M25/659 1) 2500 (93/92) 8,75:1 100/5000 206/4000  3,0/2000 o/m 2) Fig. 1 0,15 k 3) 0,20 k 3)	M25/662 1) 2500 (93/92) 7,75:1 122/5000 290/3250  min.3,0/2000 o/m 2) Fig. 1 0,15 k 0,20 k
<b>TÆNDINGSYSTEM</b> Tændrør Elektrodeafstand mm Tilspændingsmoment tændrør Nm Kontakt afstand mm Tændingsrækkefølge Kamvinkel, grader Fortænding, grader F.T. ved o/m Tændingsmærke Tomgangshastighed o/m Tændspole Primær modstand kl.1(-)-15, ohm Spænding klemme 15 volt Formodstand ohm <b>CENTRIFUGALAVANCERING</b> Krumtapgrader/krumtap omdr. beg  max.  <b>VACUUMAVANCERING</b> Krumtapgrader mm Hg beg. - max.	Eyquem 755SX 4) 0,8-0,9  Elektronisk 1-3-4-2 5) Elektr.variabel 10/900 u/vac. 6) Svinghjul 850-900 7) AC Delco 210-3516 0,48-0,61 12	Eyquem 755X 4) 0,8-0,9  Elektronisk 1-3-4-2 5) Elektr.variabel Min.10/tomgang 6) Svinghjul 800-850 16)
<b>BRENDSTOFSYSTEM</b> Karburator Type Svømmerhøjde mm (Svømmervægt g) Hoveddyse (Nål) / Luftdyse Tomgangsdyse / Tomgangsluftdyse Tomgangsvacuum mm Hg Gasspjæld-åbning Choker spjældåbning Venturi 1'/2' port mm CO-Indhold % (Oktantal) Benzinpumpe bar	Bosch Type 0280 150 254         4,5 (98) 335 mbar = 4,7 psi	Bosch 0280 000 224         4,5 (98) 335 mbar = 4,7 psi
<b>TILSPÆNDINGSMOMENTER</b> Topstykkebolte Nm Vippearmskonsol Nm Hovedlejerbolte Nm Krumtaphjul / Knastakselhjul Nm Plejlstangsbolte Nm Svinghjul / Remskive Nm Fornavsmøtrik / Drivakselmøtrik N Bagakselmøtrik Nm	1. trin 40 8) 21-28 95  92 80-90 / 80 350-400 / 350-400 350-400 /	1. trin 40 8) 21-28 95  92 80-90 / 80 350-400 / 350-400 350-400
<b>STYRETOJ</b> Caster Camber Toe-in mm King-pin Toe-out indv./udv. grader	Frihøjde 9) -0°50'+25' 10) 0°+13'-29' 11) 1,0-4,0 11) King-pin v.43°30'+-1° 12)/	Frihøjde 9) -0°50'+25' 10) 0°+13'-29' 11) 1,0-4,0 11) King-pin 39°30'+-1° / 12)
<b>BREMSER</b> Skiver - Tromler FOR standard/min. bearbejdet mm FOR slidgrænse mm FOR max sidekast mm BAG standard/min. bearbejdet mm BAG slidgrænse mm BAG max. sidekast mm Trykbegrænser til baghjul, type	20,0 / 18,0  7,0 / 5,0  Lastafhængig 28)	20,0 / 18,0  7,0 / 9,0  ABS
<b>HJUL OG DÆK</b> Tilspændingsmoment Standard fælgstørrelse Dækstørrelse Dæktryk for/bag bar SPECIAL FÆLGSTØRRELSE Dækstørrelse Dæktryk for/bag, bar	70-90 150TR FH45 190/65HR 390 TRX 2,3 / 1,5 5 1/2 Jx14 FH549 175HR14xV5 2,4	70-90 150TR FH45 190/65HR 390 TRX 2,3 / 1,5 5 1/2 Jx14 FH549 175HR14xV5 2,4
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b> Starters strømforbrug Amp. blok. Spændingsrelæ volt v/Amp. Generator max. Amp. Batterispænding og kapacitet	440 13) 13,8-14,5/2750 o/m 80 12v 70 Ah	13,8-14,5/2750 o/m 80 12v 70 Ah
<b>KAPACITETER</b> Motor ltr./type Motor incl. filter ltr. Kølersystem med varme ltr. Kølerdæksel (åbningstryk) bar Termostat temp. °C Gearkasse ltr./type Differentiale ltr./type Brændstoftank ltr.	4,6 / 10/40 5,3 12,3 1,0 86 14) 1,75/EP80 15) 68,0	4,6 / 10/40 5,4 13,0 1,0 86 14) 1,75/EP80 15) 68,0

- 1) Stelnr. højre hjulkasse - Største tilladte påhængskøretøj med/uden brems: 1300/700 kg
- 2) 4,0-5,0 bar/4000 o/m
- 3) Måles ved vippearms/ventil - Ventilhøjde inds.  $6.63 \pm 0.02$  mm - Udst.  $6.14 \pm 0.02$  mm, topstykke må ikke bearbejdes - Foringens kant over blok 0,08-0,15 mm
- 4) Eller Champion L82Y / Turbo L82
- 5) Cyl. 1 nærmest ?
- 6) Eller  $25 \pm 1^\circ/2500$  o/m uden vacuum / Turbo  $23.5^\circ$  fra og med 2000 o/m
- 7) 1000-1050 o/m med klimaanlæg, kompressor startet
- 8) 2. trin  $100^\circ$  - 3. trin  $100^\circ$ , opvarmes indtil motorventilator starter - Stop motoren og lad den afkøle ca. 3 timer +  $45^\circ$  vinkelspænding - Tilspændingsrækkefølge fig. 2
- 9) For  $165.0 \pm 8.0$  mm - Bag  $215.0 \pm 5.0$  mm (Break  $210 \pm 8.0$  mm) - Vogne med TRX-dæk: For  $155.0 \pm 8.0$  mm - Bag  $205.0 \pm 5.0$  mm - For alle mål gælder kørestilling og motoren i tomgang
- 10) Max. forskel h/v side 25'
- 11) Baghjul: Camber  $0^\circ + 0^\circ - 29^\circ$  - Toe-in  $2.5 \pm 1.0$  mm
- 12) Toe-out indv. grader højre  $39^\circ 30' \pm 1^\circ$  - Toe-out udv. grader venstre  $33^\circ 30' \pm 1^\circ$  - højre  $31^\circ 30' \pm 1^\circ$  (Turbo: udv. grader højre og venstre  $31^\circ 30' \pm 1^\circ$ )
- 13) Uden belastning 150-170 A
- 14) Ventilator ind/udkobling:  $91-96^\circ/91-86^\circ$  / Turbo  $90-94^\circ/85-89^\circ$
- 15) Aut. total/skift: 6.5/2.5 ltr. - Kontrol oliestand, med gående motor, gearvælger i P, efter gentagne skift i alle gearvælgerens positioner, efter 1 min. funktion af motoren
- 16) Acceleret tomgang 1000-1050 o/m turbolader tilkoblet

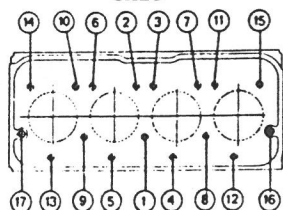
18) CX 25:

Prøvekraft	daN	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forlærkning	1. akse daN	170	300								
	2. akse daN	20	40	60	65	65	70	80	80	80	80
Med forlærkning	1. akse daN										
	2. akse daN										

FIG. 1 TAKTHJUL, CX25



FIG. 2 TILSPÆNDINGSRÆKKEFØLGE  
CX25



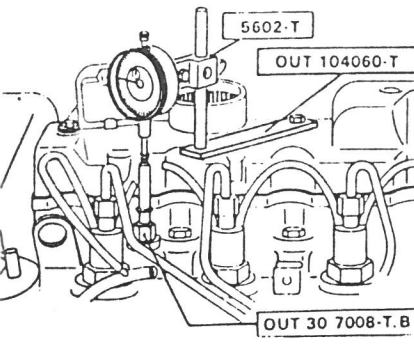
SPECIFIKATIONER

1986 - MODELLER

DIESEL

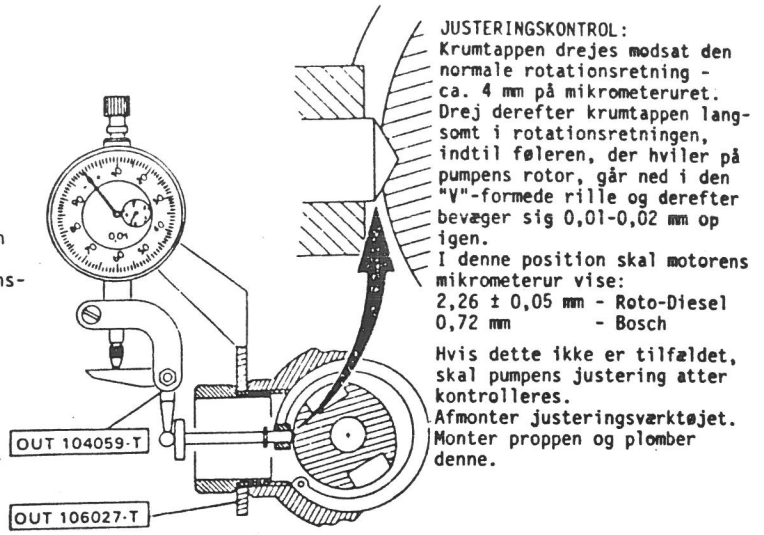


FIG. 5 INDSPRØJTNINGSTIDSPUNKT, Citroën Visa & BX 19



**MOTOR:**  
 Afmonter proppen på topstykket, således at dornen OUT 30 7008-T.B kan placeres. Anbring holderen OUT 10 4060-T på ventildækslet. Mikrometeruret monteres v.h.j.af holderen 5602-T. Find ØD: Drej motoren mod højre og mod venstre, indtil dornes maksimale løftehøjde findes. Indstil mikrometeruret på 0. Drej motoren nogle mm modsat den normale rotationsretning. Drej motoren i den normale rotationsretning og anbring mikrometerurets nål ved:  
 2,26 mm før ØD - Roto-Diesel  
 0,72 mm før ØD - Bosch

**INDSPRØJTNINGSPUMPE:**  
 Afmonter proppen og anbring det nødvendige værktøj. Indstil pumpen på cyl. 1's indsprøjtningstidspunkt, føleren skal være i bund i den "V"-formede rille. Indstil mikrometeruret på 0. - Drej pumpen væk fra motoren. Drej tilbage til justeringspunktet (dvs. mikrometerurets nål skal stå ud for 0), idet pumpen drejes tilbage mod motoren (modsat pumpens normale rotationsretning).  
 Stram møtrikkerne. Under tilspændingen må nålen ikke bevæge sig.



**JUSTERINGSKONTROL:**  
 Krumtappen drejes modsat den normale rotationsretning - ca. 4 mm på mikrometeruret. Drej derefter krumtappen langsomt i rotationsretningen, indtil føleren, der hviler på pumpens rotor, går ned i den "V"-formede rille og derefter bevæger sig 0,01-0,02 mm op igen.  
 I denne position skal motorens mikrometerur vise:  
 2,26 ± 0,05 mm - Roto-Diesel  
 0,72 mm - Bosch  
 Hvis dette ikke er tilfældet, skal pumpens justering atter kontrolleres.  
 Afmonter justeringsværktøjet. Monter proppen og plomber denne.

FIG. 6 TILSPÆNDINGSRÆKKEFØLGE Visa & BX 19

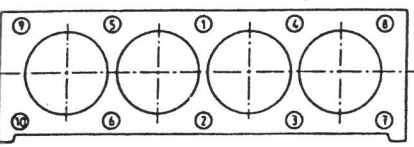
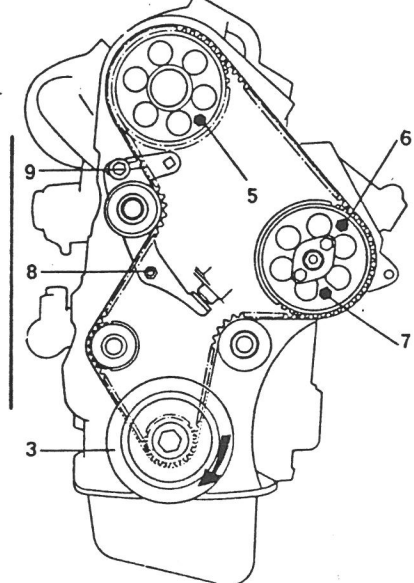


FIG. 7 TAKTHJUL, Visa & BX 19



**AFMONTERING:** Vognen anbringes i øverste kørestilling, højre forhjul løftes. Afmonter beskyttelsespladen i hjulkassen, generator remmen samt dækslerne. - Afmonter remskiven (3) (svingningsdæmper) (stram håndbremsen, sæt vognen i 4. eller 5. gear og bloker krumtappen ved startkransen). - Anbring dornen (5) - skrues Ø 8x125 - på knastakselhjulet og dornene (6) og (7) - skrues Ø 8x125 - på indsprøjtningpumpehjulet. - Løsn møtrikkerne (8) og (9) på remstrammeren. Fjederen sammenpresses v.h.j.af den firkantede del af en skraldenøgle-forlænger på 9,52 mm. Stram møtrikken (9). - Løft motoren en smule og afmonter motorophænget. Afmonter tandremmen.  
**MONTERING:** Kontroller motorens ØD på svinghjulet v.h.j.af dorn (Ø=8 mm). - Anbring tandremmen på krumtaphjulet. Tandremmen skubbes halvt ind over indsprøjtningpumpehjulet. - Hold remstrammerens fjeder sammenpresset og sæt tandremmen på knastakselhjulet, remstrammeren og vandpumpehjulet. - Afmonter dornene. Drej krumtappen 2 omgange.  
 Løsn møtrikken (9), således at remstrammeren automatisk spænder remmen op og stram møtrikkerne (9) og (8).  
 Kontrol: De fire dorne (5)(6)(7) og svinghjulet skal kunne monteres. - Monter motorophænget. - Monter remskiven (svingningsdæmper) på krumtappen. Påsmør 3 dråber Loctite Frenbloc på skrues gevind - Tilspænding 15 m.daN.  
 Monter generatorremmen, div. dæksler m.m.

FIG. 8 TAKTHJUL, CX25

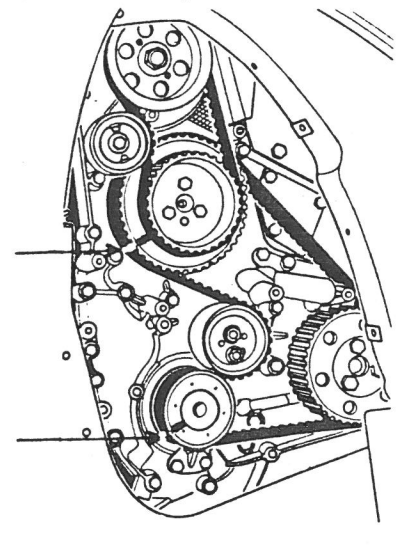


FIG. 10 TILSPÆNDINGSRÆKKEFØLGE, CX 25

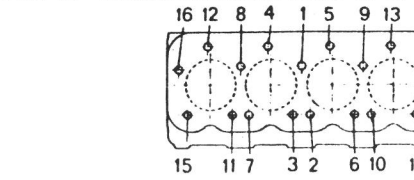
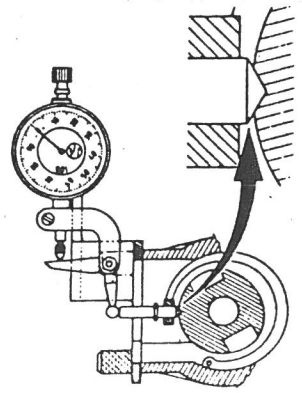


FIG. 9 INDSPRØJTNINGSTIDSPUNKT, CX25

**Indstilling:** Cylinder nr 1's ventiler kan iagttages gennem hullet til oliepåfyldning. For at placere cylinder nr. 1's stempel korrekt i indsprøjtningstidspunktet, skal motoren drejes indtil cylinderens ventiloverlapning næs, herefter drejes motoren 1 omgang. - Mærket R på svinghjulet skal stå ud for mærket R1 på proppen på motorblokken.

**KONTROL:** Kontrolværktøjet monteres på pumpen. Drej krumtappen (i motorens rotationsretning) således at stemplet i cylinder nr. 1 drejes mod ØD, ventiloverlapning. Drej svinghjul ca. 3/4 omg. Kontroller mikrometerurets vippepunkt. I denne position skal mærket "R" på svinghjulet og mærket "R1" på proppen på motorblokken stå ud for hinanden. Hvis dette ikke er tilfældet, skal indstillingen af pumpen gentages.



	CITROEN VISA 17D	CITROEN BX19 D & 19 TRD
<b>MOTOR</b>		
Motortype	161-A 17)	162 17)
Slagvolumen cm <sup>3</sup>	1769	1905
Boring/Slaglængde mm	80,0 / 88,0	83,0 / 88,0
Kompressionsforhold	23,0:1	23,5:1
Max. ydelse kW-o/m	43,5/4600	47/4600
Drejningsmoment Nm-o/m	114/2000	122/2000
Kompressionstryk bar	19-27/starteromdr.	25-30/starteromdr.
Olietryk bar	3,8-5,0/4000 o/m	3,8-5,0/4000 o/m
Takthjul/mærker	Fig. 7 side 58b	Fig. 7 side 58b
Ventilspillerum inds. mm	0,15 k 18)	0,07-0,23 k 18)
Ventilspillerum udst. mm	0,30 k 18)	0,22-0,38 k 18)
Ventilhøjde/topstykke bearbejdet		
Ventilsædevinkel inds./udst.		
Ventilvinkel inds./udst.		
Foringens kant over blok mm	27)	27)
KOBLING, frigang målt ved pedal mm		
<b>INDSPRØJTNINGSSYSTEM</b>		
Indsprøjtningpumpe	Roto-Diesel 19)	Roto-Diesel
Type	DCP R844 3261 19)	DPC R844 3261C
Dyser	Roto-Diesel 19)20)	Roto-Diesel 20)
Type	RDNO SDC 6850 19)	RDNO SDC 6850
Dysers tilspændingsmoment Nm	90	90
Indsprøjtningstryk bar	115 ± 5	115 ± 5
Fødepumpetryk bar		
Indsprøjtningssækkefølge	1-3-4-2	1-3-4-2 21)
Indsprøjtningstidspunkt	16°/2,26 mm før ØD	2,26 mm før ØD 28)
Indsprøjtningmærke	Fig. 5 side 58b	Fig. 5 side 58b
Tomgangshastighed o/m	750+50-0 19)	750 + 50 - 0
Omdrejningstal max. ubelastet o/m	4600+-150	4600+-150
<b>TILSPÆNDINGSMOMENTER</b>		
Topstykkebolte Nm	Olie.1.trin 30 22)	Olie.1.trin 30 22)
Vippearmskonsol Nm		
Hovedlejerbolte Nm	70	70
Krumtaphjul Nm		
Knastakselhjul Nm	35 - leje 18	35 - leje 18
Plejlstangsbolte Nm	50	50
Svinghjul Nm	50	50
Remskive Nm	40 + 60°	40 + 60°
Fornavsmøtrik/Drivakselmøtrik Nm	/ 270	/ 270
Bagakselmøtrik Nm	170-200	275
<b>STYRETØJ</b>		
Caster	Vognhøjde 30)	Vognhøjde 31)
Camber	1°20' + 30'ej justb.	2° + 35'ej justerbar
Toe-in mm	0°16' + 30'ej justb.	0° + 30'ej justerbar
King-pin	1,0-3,01,0	0-3,0
Toe-out indv. grader	9°16' + 40'	12°
Toe-out udv. grader	38°18'	42°
BAGHJUL Camber	31°30'	33,7°
BAGHJUL Toe-in mm	1° + 30'	-9° + 20'
	2,0 + 2,0 - 1,0	0-5,0
<b>BREMSER</b>		
FOR standard / min. bearbejdet mm	10,0 /	10,0 /
FOR slidgrænse mm	8,0	8,0
FOR max. sidekast mm		0,2
BAG standard / min. bearbejdet mm	180,0 /	7,0 /
BAG slidgrænse mm	181,0	5,0
BAG max. sidekast mm		
Trykbegrænser til baghjul, type	ALB 34)	35)
<b>HJUL &amp; DÆK</b>		
Tilspændingsmoment bolte Nm		
Standard fælgstørrelse	4.5B13	5.00B14
Dækstørrelse	145SR13	165/70R14 MXL
Dæktryk for/bag bar	2,2 / 2,0	2,1 / 2,1
SPECIAL FÆLGSTØRRELSE	300B14FH Reserve	120TR365 letmetal
Dækstørrelse	95/110R14 Reserve	170/65R 365TRX AS
Dæktryk for/bag bar	6,0 Reserverhjul	2,1 / 2,1
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>		
Starters strømforbrug Amp. blok.	600	600
Spændingsrelæ volt v/Amp.	13,8-14,5 / 5-42 A	13,8-14,5 / 5-42 A
Generator max. Amp.	50	50
Batterispænding og kapacitet	12v 42 Ah	12v 500/83 Ah
<b>KAPACITETER</b>		
Motor ltr./type	4,25/ 23)	4,25/ 23)
Motor incl. filter ltr.	4,5 24)	4,5 24)
Kølersystem med varme ltr.	8,0	7,0
Kølerdæksel (åbningstryk) bar	1,0	1,0
Termostat temp. °C	82 + 0 - 3 25)	82+0-3 25)
Gearkasse ltr./type	1,8 26)	1,8/ 29)
Gearkasse aut. total/skift ltr.		
Differentiale ltr./type		
Brændstoftank ltr.	43,0	52,0
FODNOTER 1) 2) 3) o.s.v		

- 17) Stelnr. motorrum højre inderskærm - Største tilladte påhængskøretøj med/uden bremses: 750/450 kg - BX19: 975/500 kg
- 18) Måles ved løfter/knastaksel - Justering, når knast vender modsat løfter
- 19) Eller Bosch 523 VER 171 - Dyser DNOSD 256 - Åbningstryk  $130 \pm 5$  bar (nye) - Indsprøjtningstidspunkt  $9^\circ$  eller  $0,72$  mm før ØD for et stempelopslag på  $0,30$  mm - Tomgangshastighed  $750 \pm 50$  o/m
- 20) Brændstoffilter skiftes ved hver 30.000 km
- 21) Cyl. 1 nærmest svinghjul, rotationsretning mod uret set fra svinghjulssiden
- 22) Boltene monteres med nye rundskiver (den hvælvede side skal vende opad) - 2. trin 60 Nm - Løsn boltene  $1/4$  omg. og tilspænd igen 60 Nm - Lad motoren køre 10 min./3000 o/m - afkøles  $3 \frac{1}{2}$  time (med åben motorhjelme). Afmonter dækslet på ekspansionsbeholderen, så trykket fjernes. Bolt for bolt i tilspændingsrækkefølgen løsnes  $1/4$  omg. og tilspændes 65 Nm - Der skal straks foretages endnu en tilspænding som ovennævnte - Tilspændingsrækkefølge fig. 6 side ?
- 23) Total Super Diesel 15W40 - Olieskift ved 7.500 km
- 24) Filterskift ved 1.000 km og 7.500 km, derfeter ved hver 15.000 km
- 25) Ventilator ind/udkobling: 1. hastighed 86- $90^\circ$  - 2. hastighed 90- $94^\circ$
- 26) Total transmission TM Multigrade - total EP 80/85W
- 27) Stemplets kant over blok:  $0,54-0,65$  mm -  $0,65-0,77$  mm -  $0,77-0,82$  mm - 3 klodser
- 28) Dynamisk  $17^\circ/800$  o/m
- 29) Castrol HyPoy G728
- 30) Vognhøjde: Visa for  $176 \pm 10$  mm fra gulv til kant på forbro - Bag  $288 \pm 10$  mm fra gulv til bunden ved bagbro
- 31) Vognhøjde: BX19, for  $160 \pm 8$  mm fra gulv til forbros underside - Bag  $214 \pm 8$  mm fra gulv til forbrorør

34) Citroen Visa 17D, S 4530:

Pedalkraft	dæll	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. aksel dæll	20	40	70	120	150	180				
	2. aksel dæll	10	20	30	30	40	40	50	50	60	70
Med forstærkning	1. aksel dæll	110	180								
	2. aksel dæll	30	40	50	50	60	60	70	70	80	

35) Citroen BX 19D & TRD, S 4386:

Pedalkraft	dæll	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. aksel dæll	130									
	2. aksel dæll	30	50	70	80	90	100	110			
Med forstærkning	1. aksel dæll										
	2. aksel dæll										

	CITROEN CX 25 Familiale	CITROEN CX 25 Turbo
<b>MOTOR</b>		
Motortype	M25/660 1)	M25/648 10)
Slagvolumen cm <sup>3</sup>	2500	2500
Boring/Slaglængde mm	93,0 / 92,0	93,0 / 92,0
Kompressionsforhold	22,25:1	21,0:1
Max. ydelse kW-o/m	54/4250	70/3700
Drejningsmoment Nm-o/m	147/2000	216/2200
Kompressionstryk bar		
Olietryk bar	1,0/1000 o/m 2)	1,0/1000 o/m 2)
Takthjul/mærker	Fig. 8 side 58b	Fig. 8 side 58b
Ventilspillerum inds. mm	0,30 k 11)	0,30 k 11)
Ventilspillerum udst. mm	0,20 k 11)	0,20 k 11)
Ventilhøjde/topstykke bearbejdet		6,83 ± 0,02 mm
Ventilsædevinkel inds./udst.		45 / 45
Ventilvinkel inds./udst.		45 / 45
Foringens kant over blok mm	0	0
KOBLING, frigang målt ved pedal mm	0	0
<b>INDSPRØJTNINGSSYSTEM</b>		
Indsprøjtningpumpe	Roto-Diesel	Roto-Diesel
Type	DPA MA 300	DPC MAS 100
Dyser	Roto-Diesel	Roto-Diesel
Type	RDN OSDC 6577	RDN OSDC 6751
Dysers tilspændingsmoment Nm		65
Indsprøjtningstryk bar	122+5/Brugte 112+5	137+5/Brugte 127+5
Fødepumpetryk bar		
Indsprøjtningstrækfølge	1-3-4-2 3)	1-3-4-2 3)
Indsprøjtningstidspunkt	22° / 4,32 mm før ØD	19° / 3,24 mm før ØD
Indsprøjtningmærke	Fig. 9 side 58b	
Tomgangshastighed o/m	800 ± 25	800 ± 25
Omdrejningstal max. ubelastet o/m	4625±-125	4350-4740
<b>TILSPÆNDINGSMOMENTER</b>		
Topstykkebolte Nm	Olief.1.trin 40 4)	Olief.1.trin 40 4)
Vippearmskonsol Nm	21-28	21-28
Hovedlejerbolte Nm	90-100	90-100
Krumtaphjul Nm		
Knastakselhjul Nm		
Plejlstangsbolte Nm	72-80	72-80
Svinghjul Nm	90	80-90
Remskive Nm	90-100	80
Fornavsmøtrik/Drivakselmøtrik Nm	350-400 /	350-400 /
Bagakselmøtrik Nm	350-400	350-400
<b>STYRETOJ</b>		
Caster	Vognhøjde 5)	Vognhøjde 5)
Camber	-0° 50' + 25' 6)	0° 50' + 25'
Toe-in mm	0° +13' -29'	0° +13' -29'
King-pin	1,0-4,0	1,0-4,0
Toe-out indiv. grader	v. 43° 30' + 1° 7)	v. 43° 30' + 1° 7)
Toe-out udv. grader	v. 33° 30' + 1° 7)	v. 33° 30' + 1° 7)
BAGHJUL Camber	1° 30' + 30'	0° - 0° 24'
BAGHJUL Toe-in mm	2,5±-1,0	1,0-4,0
<b>BREMSER</b>		
FOR standard / min. bearbejdet mm	20,0 /	20,0 /
FOR slidgrænse mm	18,0	18,0
FOR max. sidekast mm	0,2	0,2
BAG standard / min. bearbejdet mm	18,0 /	18,0 /
BAG slidgrænse mm	16,0	16,0
BAG max. sidekast mm		
Trykgrænser til baghjul, type	ALB 28)	Lastafhængig 29)
<b>HJUL &amp; DÆK</b>		
Tilspændingsmoment bolte Nm	70-90	70-90
Standard fælgstørrelse	5 1/2 Jx14	150TR FH45
Dækstørrelse	185DR14	190/65HR 390 TRX
Dæktryk for/bag bar	2,1 / 2,1	
SPECIAL FÆLGSTØRRELSE		5 1/2 Jx14 FH549
Dækstørrelse		175HR14 XVS
Dæktryk for/bag bar		2,4 / 2,0
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>		
Starters strømforbrug Amp. blok.		
Spændingsrelæ volt v/Amp.	13,0-14,2/2750 o/m	13,0-14,2/2750 o/m
Generator max. Amp.		
Batterispænding og kapacitet	12v 88 Ah	12v 88 Ah
<b>KAPACITETER</b>		
Motor ltr./type	4,6/	5,0/ 12)
Motor incl. filter ltr.	5,3	5,6
Kølersystem med varme ltr.	12,3	12,3
Kølerdæksel (åbningstryk) bar	1,0	
Termostat temp. °C	86 8)	86 13)
Gearkasse ltr./type	1,6/5-gear 1,75 9)	1,75/TM Multigrade
Gearkasse aut. total/skift ltr.		
Differentiale ltr./type		
Brændstoftank ltr.	68,0	68,0

FODNOTER 1) 2) 3) o.s.v. SE BAGSIDEN

- 1) Stelnr. motorrum højre inderskærm - Største tilladte påhængskøretøj med/uden bremses: 1300/725 kg
- 2) 3,7-4,5 bar/3500 o/m - varm motor 95
- 3) Cyl. 1 ved svinghjul
- 4) Nye bolte - 2. trin  $100^{\circ} \pm 5^{\circ}$  - Samtlige bolte tilspændes endnu engang med  $100^{\circ}$  - Lad motoren køre i 15 min. ved 1500-2000 o/m. afkøl i 3 timer - Uden at løsne boltene foretages i tilspændingsrækkefølge endnu en tilspænding på  $45^{\circ} \pm 5^{\circ}$  - Tilspændingsrækkefølge, fig. 1
- 5) Vognhøjde: For  $165 \pm 8$  mm - Bag  $215 \pm 5$  mm (Break  $210 \pm 8$  mm) - Med TRX-dæk: For  $155 \pm 8$  mm - Bag  $205 \pm 5$  mm (For, målt under længdedrage foran hjulcenter - bag, målt under længdedrage bag hjulcenter)
- 6) Max. forskel h/v side 25'
- 7) Indv. grader højre side  $39^{\circ}30' \pm 1^{\circ}$  / Udv. grader højre side  $31^{\circ}30' \pm 1^{\circ}$
- 8) Ventilator ind/udkobling: 87-91<sup>o</sup>/87-82<sup>o</sup>
- 9) Converter total/skift: 4,5/2,0-3,0 ltr.
- 10) Stelnr. på højre hjulkasse under motorhjelms
- 11) Måles ved vippearm/ventil
- 12) Super Diesel 15W40
- 13) 1. ventilator 88-83<sup>o</sup> - 2. ventilator 92-87<sup>o</sup>

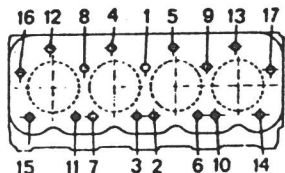
28) Citroen CX 25 Familiale, S 4159:

Pedalskraft	delt	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. aksel delt	90	180	300							
	2. aksel delt	85	120	155	180	190					
Med forstærkning	1. aksel delt										
	2. aksel delt										

29) Citroen CX 25 Turbo, S 4039:

Pedalskraft	delt	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70
Uden forstærkning	1. aksel delt	210									
	2. aksel delt	50	70	80	90	100	110	110	110	110	120
Med forstærkning	1. aksel delt										
	2. aksel delt										

FIG. 1 TILSPÆNDINGSRÆKKEFØLGE, Citroen CX 25





Til vore aut. forhandlere  
og værksteder

**CITROËN**  
**Automobiles Citroën A/S**  
Bådehavnsvej 38  
DK 2450 København SV  
01-30 87 22

INDGAET PR. POST  
4 DEC. 1986

**SERVICENYTT NR.:** 85

København, den 1. december 1986  
KC/bb

I forbindelse med distriktschefernes fællesbesøg i ugerne 49,50 og 51 udleveres 1 stk. ringbind samt 8 sider Citroën-specifikationer ( udarbejdet i samarbejde med "JOBA" ).

Pris : 45,00 kr.

Med venlig hilsen  
AUTOMOBILES CITROËN A/S

Beit Bregnskov  
f/ Karin la Cour