

Xantia

XANTIA

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES
	GENERALITES	DESCRIPTION		3
		GAMME VEH. COMM.		4
		CARACT. GENERALES		5
	MECANIQUE	MOTEUR	Caractéristiques moteur LFZ	10
			Caractéristiques moteur RFX	10
			Caractéristiques moteur RFY	11
		TRANSMISSION	Embrayage	11
			Boîte vitesses mécanique	12
			Boîte vitesses automatique	13
			Transmissions	14
			Roues et pneumatiques	14
		SUSP. DIRECT. FREINS	Suspension	15
			Train avant	17
			Train arrière	17
			Direction	18
			Freins	19
		HYDRAULIQUE	Pompe haute-pression	20
			Conjoncteur-disjoncteur	21
			Accumulateur principal	21
			Vanne de sécurité	22
			Répartiteur de débit	23
			Implantations des éléments hydrauliques	23
	ELECTRICITE	ALIMENTATION ELECT.	Batterie	25
			Démarreur	25
			Alternateur	26
			Tableaux des fusibles	26
		CONNECTIQUE		27
		AUTODIAGNOSTIC		28
	CARROSSERIE	GENERALITES		29
		CAISSE NUE		29
	INGREDIENTS	INGR. PRECONISES	Produits de nettoyage	3
	PRECONISES	EN MECANIQUE	Pâtes d'étanchéité	3
			Dégrippants	4
			Lubrifiants	5
		INGR. PRECONISES		6
		EN ELECTRICITE		6
		INGR. PRECONISES	Mastics extrudables	7
		EN CARROSSERIE	Mastics préformés - Plaques d'insonorisation	7
			Colles	8
			Graisses	8
			Produits de protection	9
			Produits de nettoyage	9
			Réparation matériaux composites (SMC)	10
		LISTE FOURNISSEURS		11
BRE 0003 F DOCUMENTATION	DOCUMENTATION	Nelle PRESENTATION	Nouveau concept documentation XANTIA	-

BRE 0001 F
PRESENTATIONBRE 0002 F
INGREDIENTS
PRECONISES

SOMMAIRE

XANTIA

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES
BRE 0012 F RECOMMANDATIONS PRECAUTIONS	RECOMMANDATIONS	CALAGE : VEHICULE	<i>Outillage nécessaire*</i>	3
	PRECAUTIONS	EN EXPOSITION	<i>Mise en place des cales*</i>	3
		POSE :	Avant	4
		PLAQUE POLICE	Arrière	5
		LEVAGE-CALAGE	Outillage préconisé	6
		VEHICULE	Avant	6
			Arrière	8
		REMORQUAGE : VEH.	Avant	9
		BOITE VITESSES	Arrière	9
		MECANIQUE		
		REMORQUAGE : VEH. BOITE VITESSES AUTOMATIQUE		10
BRE 0012 F RECOMMANDATIONS PRECAUTIONS ADDITIF N° 1	RECOMMANDATIONS	CALAGE : VEHICULE	Outillage nécessaire	2
	PRECAUTIONS	EN EXPOSITION	Mise en place des cales	2
BRE 0022 F PREPARATION ENTRETIEN	PREPARATION	PREP. TECHNIQUE		
	ENTRETIEN	VEHICULE NEUF		3
		TRAVAUX	Liste des opérations	5
		1 ^{ère} REVISION	Capacités	6
			Temps facturables	6
		SERVICE ESSENCE	Liste des opérations	7
		10.000 KM	Temps facturables	7
		ENTRETIEN	Liste des opérations	8
		ESSENCE 20.000 KM	Temps facturables	8
		SERVICE ESSENCE	Liste des opérations	9
		15.000 KM	Temps facturables	9
		ENTRETIEN ESSENCE	Liste des opérations	10
		15.0000 KM	Temps facturables	10
		INGREDIENTS	Qualité	11
		Ingrédients	11	
BRE 0030 F PRESENTATION AM 94	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRES. GAMME AM 94	Gamme CITROËN Xantia	3
			Tableau des options (France)	5
			Equipements spécifiques versions européennes	6
		EVOLUTIONS	Motorisation Essence 1580 cm ³ (XU5JP/Z)	7
		TECHNIQUES :	Motorisation Ess. avec dépollution CEE 96 (L3) (Allemagne)	7
		GAMME AM 94	Motorisation Diesel Europe.	7
			Boîte vitesses mécanique	7
			Boîte vitesses automatique, versions 1.8i	8
			Suspension	8
			Carrosserie	8
			Equipements	8
			Electricité	8
		PEINTURE	TEINTES CARROSSERIE :	
			GAMME AM 94	9
		ENTRETIEN	ENTRETIEN : GAMME AM 94	10

Nota : * se reporter à l'additif n° 1

XANTIA

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES		
BRE 0068 F PRESENTATION AM 95	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRES. GAMME AM 95	Pays de distribution	3		
			Xantia 1.6i (1580 cm ³) BVM	3		
			Xantia 1.8i (1761 cm ³) BVM	3		
			Xantia 1.8i (1761 cm ³) BVA	4		
			Xantia 2.0i (1998 cm ³) BVM	4		
			Xantia 2.0i (1998 cm ³) BVA	5		
			Xantia 16v (1998 cm ³) BVM	5		
			Xantia 1.9D (1905 cm ³) BVM	5		
			Xantia 1.9D (1905 cm ³) BVA	6		
			Xantia Turbo D (1905 cm ³) BVM	6		
			EVOLUTION MECA. :	Moteur	7	
			GAMME AM 95	Transmission	10	
				Antiblocage de roues	11	
			EVOLUTION CARRO. :	Face avant	12	
			GAMME AM 95	Planche de bord/console	12	
				Protections et sécurités	13	
			EVOLUTION ELECT.	Antidémarrage codé	16	
			GAMME AM 95	Diagnostic	17	
				Vitesse véhicule	18	
				Régime moteur	18	
			PEINTURE	TEINTES CARROSSERIE :	Teintes nouvelles	19
					Teintes maintenues	19
					Teintes annulées	19
ENTRETIEN	ENTRETIEN :	Première visite 1500/2500 km	20			
		Plan de maintenance	20			
		Conditions d'utilisation sévère	20			
BRE 0068 F PRESENTATION AM 95 ADDITIF N°1	ALIMENTATION	EVOL. COUPURE	Interrupteur à inertie	3		
	SURALIMENTATION	ALIMENT. CARBURANT	Clapet anti-retour	5		
	PETITS MECANISMES	EVOL. : PANIER DE ROUE DE SECOURS		6		
	PROTECTIONS ANTICORROSION	ENVOL. : FILM ANTIGRAVILLONNAGE		7		
BRE 0068 F PRESENTATION AM 95 ADDITIF N°2	TRAIN ARRIERE	EVOLUTION : CALAGE BRAS ARRIERE		2		
BRE 0068 F PRESENTATION AM 95 ADDITIF N°3	EVOLUTION : CITROËN XANTIA ACTIVA AM 95	CARACTERISTIQUES GENERALES	Moteur	2		
			Transmission	2		
			Suspension direct. freins	2		
			Blocs pneumatiques	3		
			Hydraulique	3		
			Electricité	3		
BRE 0068 F PRESENTATION AM 95 ADDITIF N°4	EVOLUTION : PREP. VEH. NEUF AM 95	CARACTERISTIQUES GENERALES	Description	2		
			Préparation véhicule neuf	3		
				3		
				3		

XANTIA

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES	
BRE 0068 F PRESENTATION AM 95 ADDITIF N°5	EVOLUTION : PREP. VEH. NEUF AM 95	CARACTERISTIQUES GENERALES	Boîte fusibles dans compartiment habitacle	2	
			Boîte fusibles dans compartiment moteur (rappel)	2	
BRE 0107 F PRESENTATION AM 96	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION : GAMME AM 96 EUROPE EVOLUTIONS MECANIQUES : GAMME AM 96 EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME AM 96 EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME AM 96 PEINTURE ENTRETIEN	Légende	3	
			Gamme commerciale CITROËN Xantia "Berline"	3	
			Gamme commerciale CITROËN Xantia "Break"	6	
			Nouvelles motorisations "16 soupapes"	7	
			Nouvelles motorisations "moteur Turbo compressé"	7	
			Nouvelles motorisations 1.9 Turbo D "XUD9BTF"	8	
			Moteur	9	
			Transmission	13	
			Suspension direction freins	14	
			Sièges avant	16	
			Appui-tête	16	
			Climatisation	16	
			Structure caisse	16	
			Crochet remorquage avant	16	
			Aile avant	16	
			Pare-chocs avant	16	
			Volant de direction	16	
			Combiné	17	
			Taximètre	17	
			Commutateur essuie-vitre avant	17	
			Anti-démarrage codé (ADC)	17	
			Faisceau électrique	17	
			Boîte fusibles dans compartiment habitacle	17	
			Boîtier servitudes	18	
			Attelage remorque	18	
			TEINTES CARROSSERIE :	Légende	19
			GAMME AM 96	Teintes nouvelles	19
				Teintes reconduites	19
				Teintes supprimées	19
				Moteurs Diesel	20
				Moteurs Essence	20
				Préparation véhicule neuf	20
BRE 0107 F PRESENTATION AM 96 ADDITIF N° 1	PREPARATION VEHICULE NEUF	EVOLUTION : FAISCEAU D'INJECTION XANTIA "TURBO CT"	Description	2	
			Interchangeabilité	2	
			Disposition des fusibles	2	
			Intervention	2	
BRE 0107 F PRESENTATION AM 96 ADDITIF N° 2	EQUIPEMENT ELECTRIQUE	EVOLUTION : SYSTEME AUDIO 4030 (AVEC OU SANS COMPACT DISQUES)	Description	2	
			Identification	3	
			Réparation	3	
BRE 0139 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION : XANTIA VERSION "BREAK"	Motorisation du véhicule	4	
			Légende	5	
			Gamme commerciale CITROËN Xantia "Break"	5	

XANTIA

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES	
BRE 0139 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	CARACT. GENERALES :	Dimensions	7	
			XANTIA "BREAK"	Masse (kg)	9
				Capacités (litres)	9
				Performances	10
				Consommation (litres au 100 km)	10
			CARACT. MECANIQUE :	Moteur	11
		XANTIA "BREAK"		Transmission	14
				Suspension direction freins	16
			CARACT. CARROSSERIE :	Contrôle	19
		XANTIA "BREAK"		Equipements spécifiques	21
			CARACT. ELECTRICITE :	Fusibles	23
		XANTIA "BREAK"		Batterie	23
				Démarrreur	24
				Alternateur	24
				Feux éclairage et signalisation	24
				Equipement autoradio	25
		PEINTURE	TEINTES CARROSSERIE :		
		XANTIA "BREAK"		26	
BRE 0225 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION	Légende	1	
		GAMME ANNEE	Gamme commerciale CITROËN XANTIA version "berline"	1	
		MODELE EUROPE 1997	Gamme commerciale CITROËN XANTIA version "break"	3	
			Gamme commerciale CITROËN XANTIA autres versions	4	
		EVOLUTIONS	Nouvelles versions	5	
		MECANIQUES :	Caractéristiques générales	5	
		GAMME ANNEE	Nouvelles motorisation XUD9SD	6	
		MODELE 1997	Système d'injection	8	
			Dépollution	9	
			Répartiteur d'admission	10	
			Suspension	11	
		EVOLUTIONS	Equipements	12	
		CARROSSERIE :	Toit ouvrant	12	
		GAMME ANNEE	Vitre de volet arrière	12	
		MODELE 1997	Panier de roue de secours	12	
			Climatisation	12	
		EVOLUTIONS	Equipements électrique	13	
		ELECTRICITE :	Alarme antivol PSA 3	13	
		GAMME ANNEE	Contacteur tournant	15	
		MODELE 1997	Feux de brouillard	15	
			Lève - vitre conducteur.	15	
			Combiné planche de bord	15	
			Climatisation	15	
		PEINTURE	TEINTES	XANTIA berline	16
			CARROSSERIE :	XANTIA break	16
			GAMME ANNEE		
			MODELE 1997		

SOMMAIRE

XANTIA

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES		
BRE 0225 F PRESENTATION ADDITIF N° 1	PREPARATION DES VEHICULES NEUFS	EVOLUTION : DISPOSITION FUSIBLES POUR LA PREPARATION DES VEHICULES NEUFS (PVN)	Description	2		
			Disposition des fusibles	2		
			Intervention	2		
BRE 0293 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION : XANTIA 1.9 SD	Présentation	1		
			But de la suralimentation douce	1		
			Gamme commerciale EUROPE	1		
		CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA 1.9 SD	Performances	2		
			Consommation UTAC	2		
			Masse (kg)	2		
		CARACTERISTIQUES : MECANIQUE	Caractéristiques moteur	3		
			Autres caractéristiques	4		
			Transmission	5		
		CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES : XANTIA 1.9 SD			6	
		BRE 0294 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION : XANTIA V6	Présentation	1
					Légende	1
Gamme commerciale EUROPE	1					
CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA V6	Performances			2		
	Consommation UTAC			2		
	Masse (kg)			2		
CARACTERISTIQUES : ELEMENTS	Moteur			3		
	Transmissions			14		
	Suspension direction freins			15		
MECANIQUES XANTIA V6	Hydraulique			15		
	CARACTERISTIQUES : CARROSSERIE			16		
CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES	Démarrage/génération de courant			17		
	Équipement d'information, diagnostic	17				
RECOMMANDATIONS - PRECAUTION	REPARATION : ENTRETIEN	Préparation véhicule neuf	18			
		Entretien	18			
		Opérations autorisées pendant la période de garantie	18			
		Pièces de rechange	18			
		Outils	19			
		Contrôle avant intervention	19			
		Réinitialisation du calculateur	20			
		Auto adaptivité calculateur	20			
		Echange d'un moteur complet, échange du calculateur	20			
		Garantie	20			
		Remontée d'informations techniques	20			
		Demande d'accord d'échange moteur complet	21			
Pour la partie ci-dessous ne remplir que les rubriques concernées		22				

XANTIA

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES
	CHARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION DU VEHICULE :	Présentation Description	1 1
		VEHICULE XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL		
		GAMME	Légende	2
		COMMERCIALE :	Gamme commerciale	2
		VEHICULE XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL		
		CHARACTERISTIQUES GENERALES :	Dimensions Consommation (litres aux 100km)	3 3
BRE 0331 F PRESENTATION		VEHICULE XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL	Masse (kilogramme)	3
		CHARACTERISTIQUES :	Moteur XU7JP4	4
		ELEMENTS MECANIQUES	Culasse	5
		CHARACTERISTIQUES GENERALES :	Présentation Phase liquide du circuit de G.P.L.	6 7
		VEHICULE XANTIA BICARBURATION	Phase gazeuse du circuit de G.P.L. Injecteurs	12 13
		ESSENCE/GPL	Equipement électrique	14
	RECOMMANDATION - PRECAUTIONS	ENTRETIEN - REPARATION :	Habilitation du personnel Entretien	16 16
		VEHICULE XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL	Outillage nécessaire Pièces de rechange Préparation	16 16 16
BRE 0331 F PRESENTATION ADDITIF N° 1	ALIMENTATION - SURALIMENTATION	EVOLUTION CALCULATEUR DE CONTROLE MOTEUR	Application Désignation des pièces nouvelles Pièces de rechange	2 2 2
	CHARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Légende	1
		GAMME ANNEE MODELE 1998	Gamme commerciale CITROËN XANTIA version « berline » Gamme commerciale CITROËN XANTIA version « break »	1 3
		EUROPE	Gamme commerciale CITROËN XANTIA autres versions	4
		EVOLUTIONS	Nouvelles versions	5
BRE 0358 F PRESENTATION		MECANIQUES :	Caractéristiques générales	6
		GAMME ANNEE MODELE 1998	Moteur Transmission	9 15
			Suspension direction freins Hydraulique : conjoncteur - disjoncteur	19 21
		EVOLUTIONS	Equipement	22
		CARROSSERIE :	Étanchéité	23
		GAMME ANNEE MODELE 1998		

SOMMAIRE

XANTIA

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES	
BRE 0379 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION	Présentation	1	
		DU VEHICULE :	Description	2	
		XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)	Particularités	2	
		CARACTERISTIQUES GENERALES :	Performances	3	
		XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)	Consommations UTAC	3	
		XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)	Masse (kilogramme)	4	
		GAMME COMMERCIALE :	Légende	5	
		XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)	Gamme commerciale	5	
		EVOLUTION	Moteur	6	
		MECANIQUES :	Transmission	7	
		GENERALES :	Suspension/direction/frein	10	
		XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)			
		EVOLUTIONS	Combiné	11	
		ELECTRIQUES :	Prise diagnostic	12	
		XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)			
BRE 0379 F PRESENTATION ADDITIF N°1	ALIMENTATION - SURALIMENTATION	EVOLUTION	Description	2	
		SUPPRESSION DU MANOCONTACT DE DIRECTION ASSISTEE	Désignation des pièces nouvelles Suppression du manocontact de direction assistée Réparation	2 3 3	
		CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION	Restylage extérieur	1
		DU VEHICULE :	Restylage intérieur	2	
BRE 0381 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	RESTYLAGE XANTIA			
		PRESENTATION :	Légende	3	
		GAMME ANNEE MODELE 1998	Gamme commerciale CITROËN XANTIA version « berline » Gamme commerciale CITROËN XANTIA version « break »	3 5	
		EUROPE	Gamme commerciale CITROËN XANTIA autres versions	6	
		CARACTERISTIQUES GENERALES	Plaque constructeur véhicule	7	
		RESTYLAGE XANTIA	Dimensions extérieures	8	
			Performances	9	
			Consommation	10	
		EVOLUTIONS	Nouvelles versions	11	
		MECANIQUES :	Moteurs XU7JP4 et XU10J4R	11	
		RESTYLAGE XANTIA	Transmissions	15	
			Suspension direction freins	18	
			Hydraulique	20	

XANTIA

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES			
BRE 0381 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	EVOLUTIONS ELECTRICITE : RESTYLAGE XANTIA	Eclairage signalisation	21			
			Eclairage intérieur	21			
			Combiné	22			
			Montre numérique	24			
			Système audio	24			
			Faisceau électrique	24			
			Fils accessoires	24			
			Fusibles : côté compartiment moteur	25			
			Fusibles : côté habitacle	27			
			Préparation véhicule neuf	29			
			Prise diagnostic centralisée 16 voies (C001)	30			
			BRE 0452 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Présentation du véhicule	1
						XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)	Principales évolutions
GAMME COMMERCIALE :	XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)				2		
		CARACTERISTIQUES GENERALES :			Performances	3	
XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)	Consommations (litres aux 100 km)	3					
	Masse (kilogramme)	3					
EVOLUTION	MECANIQUES :	Moteur			4		
		Injection			4		
		Culasse			8		
		Couvre-culasses			8		
		Distribution			9		
		Ligne d'échappement			11		
		EVOLUTIONS			Combiné	12	
		ELECTRIQUES :			Prise diagnostic	12	
		XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)			Fusibles	12	
					Faisceaux	12	
PRESENTATION :	GAMME ANNEE MODELE 1999 (EUROPE)	Version supprimées			1		
		Nouvelles versions			1		
		Entretien			1		
		Gamme commerciale EUROPE			2		
		Gamme commerciale CITROËN XANTIA version « break »			4		
		Gamme commerciale CITROËN XANTIA autres versions	5				
		EVOLUTIONS	Moteur	6			
MECANIQUES :	GAMME ANNEE MODELE 1999	Transmissions	10				
		Suspension	13				
EVOLUTIONS	ELECTRICITE :	Direction	13				
		Connectique	14				
EVOLUTIONS	CARROSSERIE :	Véhicule concerné	15				
		Application	15				
GAMME ANNEE MODELE 1999							

XANTIA

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES
BRE 0469 F PRESENTATION ADDITIF N°1	PREPARATION VEHICULE NEUF	EVOLUTION	Description	2
		DISPOSITION FUSIBLES POUR LA PREPARATION DES VEHICULES NEUFS	Configuration de la boîte fusibles des véhicules « habitacle »	2
BRE 0490 F PRESENTATION	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Présentation	1
		XANTIA 2.0 HDI	Gamme commerciale Europe	1
		CARACTERISTIQUES GENERALES :	Performances	2
		XANTIA 2.0 HDI	Consommations (litres aux 100 km)	2
		(DEPOLLUTION L3)	Masse (kilogramme)	2
		CARACTERISTIQUES	Consignes de sécurité	2
		ELEMENTS	Moteur	3
		MECANIQUES :	Transmissions	3
		XANTIA 2.0 HDI	Suspension/direction/frein	8
		CARACTERISTIQUES	Hydraulique	8
		ELEMENTS DU CIRCUIT ELECTRIQUE	Faisceaux électriques	9
			Fusibles	9
			Boîte à relais	9
			Boîte à calculateurs	9
			Structure caisse	10
			Equipements	10
		BRE 0583 F PRESENTATION OPR : 8211 →	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :
GAMME ANNEE	Nouvelles versions			1
MODELE 2000 (EUROPE)	PVN			1
	Entretien			1
	Masses remorquables			2
	Gammes commerciales Europe			2
EVOLUTIONS	Moteur			7
MECANIQUES :	Boîte de vitesses			15
GAMME ANNEE	Régulateurs de suspension			15
MODELE 2000	Transmission			15
	Hydraulique			18
EVOLUTIONS	Génération de courant			19
ELECTRICITE :	Connectique			19
GAMME ANNEE	Equipements électriques			19
MODELE 2000				
EVOLUTIONS	Médailon de tablier avant			20
CARROSSERIE :	Equipements			20
GAMME ANNEE				
MODELE 2000				
BRE 0667 F PRESENTATION OPR : 8421 →	CARACTERISTIQUES GENERALES	PRESENTATION :	Versions	1
		GAMME ANNEE	Garantie anticorrosion	1
		MODELE 2000 1/2 (EUROPE)		
		EVOLUTION	Ligne d'échappement	2
		MECANIQUE :	Calculateur d'injection	2
		GAMME ANNEE	Boîte de vitesses	3
MODELE 2000 1/2				

XANTIA

CLASSEUR GENERALITES

BROCHURES	GAMMES	CHAPITRES	S/CHAPITRES	PAGES
BRE 0667 F PRESENTATION OPR : 8421 →	CARACTERISTIQUES GENERALES	EVOLUTIONS	Protection	4
		ELECTRICITE :	Faisceaux électriques	4
		GAMME ANNEE MODELE 2000 1/2		
		EVOLUTIONS	Ceinture de sécurité	9
		EQUIPEMENTS :	Coussin gonflable passager	9
		GAMME ANNEE MODELE 2000 1/2	Pare-brise et lunette arrière	9
		PRESENTATION :	Versions supprimées	1
		GAMME ANNEE	Nouvelles versions	1
		MODELE 2001 (EUROPE)	Masses remorquables	1
			Gamme commerciale EUROPE	2
BRE 0769 F PRESENTATION OPR : 8576 →	CARACTERISTIQUES GENERALES	EVOLUTION	Moteur	5
		MECANIQUE :	Remplissage du réservoir à carburant	5
		GAMME ANNEE	Boîte de vitesses	6
		MODELE 2001	Transmissions	6
			Freins	6
		EVOLUTIONS	Protection	7
		ELECTRICITE :	Faisceaux	8
		GAMME ANNEE MODELE 2001	Batterie	9
		EVOLUTIONS	Serrures	10
		CARROSSERIE :	Verrous	10
		GAMME ANNEE MODELE 2001	Equipements	10

Xantia

MARS 1993

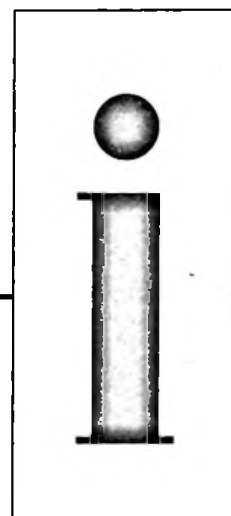
RÉF.

BRE 0001 F

PRESENTATION



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



SOMMAIRE

	Page
GÉNÉRALITÉS	
1 – DESCRIPTION	3
2 – GAMME DES VÉHICULES COMMERCIALISÉS	4
3 – CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	5
MÉCANIQUE	
1 – MOTEUR	10
1.1 – Caractéristiques moteur LFZ	10
1.2 – Caractéristiques moteur RFX	10
1.3 – Caractéristiques moteur RFY	11
2 - TRANSMISSION	11
2.1 – Embrayage	11
2.2 – Boîte de vitesses mécanique	12
2.3 – Boîte de vitesses automatique	13
2.4 – Transmissions	14
2.5 – Roues et pneumatiques	14
3 – SUSPENSION - DIRECTION - FREINS	15
3.1 – Suspension	15
3.2 – Train avant	17
3.3 – Train arrière	17
3.4 – Direction	18
3.5 – Freins	19
4 – HYDRAULIQUE	20
4.1 – Pompe haute pression	20
4.2 – Conjoncteur-disjoncteur	21
4.3 – Accumulateur principal	21
4.4 – Vanne de sécurité	22
4.5 – Répartiteur de débit	23
4.6 – Implantations des éléments hydrauliques	23
ÉLECTRICITÉ	
1 – ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	25
1.1 – Batterie	25
1.2 – Démarreur	25
1.3 – Alternateur	26
1.4 – Tableaux des fusibles	26
2 – CONNECTIQUE	27
3 – AUTODIAGNOSTIC	28
CARROSSERIE	
1 – GÉNÉRALITÉS	29
2 – CAISSE NUE	29

Cette nouvelle gamme de véhicules est commercialisée depuis **MARS 1993**.

1 – DESCRIPTION

- Berline bi-corps, cinq portes, cinq places.
- Roues avant motrices et directrices.
- Motorisations essence à quatre cylindres, disposées transversalement.
- Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports avant synchronisés et une marche arrière (type BE3/5).
- Boîte de vitesses automatique à 4 rapports avant et une marche arrière (type 4 HP14).
- Suspension de type oléopneumatique, avec possibilité de commande à 2 états, pilotée par un calculateur électronique.
- Direction : deux possibilités :
 - direction mécanique à crémaillère,
 - direction à crémaillère, assistée hydrauliquement.
- Freins à disque sur les quatre roues, à commande hydraulique assistée. Possibilité d'un système anti-bloqueur de freinage.
- Caisse autoporteuse monobloc, en acier.



2 - GAMME DES VÉHICULES COMMERCIALISÉS

APPELLATION COMMERCIALE	NIVEAU DE FINITION	SYMB. MINES	PUIS. FISC. FRANCE (CV)	MOTEUR			BOITES DE VITESSES			PAYS DE DISTRIBUTION													
				TYPE	Cyl. (cm ³)	puis. (DIN)	Nb. Rap.	TYPE BVM.	TYPE BVA.	F	D	A	B	DK	E	SF	GB	I	N	NL	S	CH	P
BERLINE ESSENCE	1.8 i	X 1.7 A	7	LFZ	XU 7 JP/Z	1 761	103	5	20 CL 48		●												
		X 1.1 A	9	LFZ	XU 7 JP/Z	1 761	103	5	20 CL 47		●												
		X 1.4 A	11	RFX	XU 10 J2C/Z	1 998	123	5	20 CL 49		●												
	2.0 i	X 1.4 A	11	RFX	XU 10 J2C/Z	1 998	123	5	20 CL 49		●												
		X 1.7 B	10	RFX	XU 10 J2C/Z	1 998	123	4		2 GZ 68	●												
		X 1.7 B	10	RFX	XU 10 J2C/Z	1 998	123	4		2 GZ 68	●												
	16 V	X 1.5 A	11	RFY	XU 10 J4D/Z	1 998	155	5	20 CL 73		●												

GÉNÉRALITÉS

3 – CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

APPELLATION COMMERCIALE		CITROËN XANTIA 1,8 i	
TYPE MINES Carrosserie Puissance administrative FRANCE		X1-7A Berline 7 cv	
DIMENSIONS (mètres)		POIDS (kg)	
Longueur hors-tout	4,444	Poids à vide, en ordre de marche	1 176
Largeur hors-tout	1,755	sur l'essieu avant	717
Hauteur hors-tout	1,387	sur l'essieu arrière	459
Porte-à-faux avant	0,931	Poids total autorisé en charge	1 720
Porte-à-faux arrière	0,773	sur l'essieu avant	960
Empattement	2,740	sur l'essieu arrière	850
Voie avant	1,482	Poids total roulant autorisé	2 870
Voie arrière	1,442	Poids maximum remorquable (sans frein)	585
Garde au sol (ou PTC)	0,161	Poids maximum remorquable (avec frein)	1 200
VOLUMES (dm ³)		Poids maximum sur la flèche	50
Volume du coffre	480	Poids maximum sur la galerie	75
Volume du coffre (banquette rabattue)	878	SURFACE (m ²)	
		Surface vitrée totale	3,57
MOTEUR	Type Cylindrée Puissance maximum CEE (DIN) Couple maximum CEE (DIN)	LFZ - XU7JP/Z 1 761 cm ³ 74 kW à 6 000 tr/min (103 ch) 153 mN à 3 000 tr/min (15,6 mkg)	
PNEUMATIQUES	Type Développement sous charge	175/70 R 14 MXT (84T) 1,850 m	
BOITE DE VITESSES	Mécanique à 5 rapports, type Vitesse en km/h, à 1 000 tr/min : 1 ^{re} 2 ^{de} 3 ^{de} 4 ^{de} 5 ^{de} M. AR	BE 3/5 longue 8,42 15,73 22,73 30,04 38,45 8,73	
PERFORMANCES	Vitesse maximum CX - CXS Pente limite au démarrage (au PTR) 0 à 400 m, départ arrêté (DIN) 0 à 1 000 m, départ arrêté (DIN) 0 à 100 km/h (DIN)	188 km/h 0,32 - 0,64 12 % 18,5 s 34,3 s 12,5 s	
CONSOMMATION DE CARBURANT (UTAC)	à 90 km/h (l/100 km) à 120 km/h (l/100 km) en parcours de type urbain (l/100 km) capacité du réservoir (l)	5,5 7,1 10,3 65	

GÉNÉRALITÉS

APPELLATION COMMERCIALE		CITROËN XANTIA 1,8 i	
TYPE MINES Carrosserie Puissance administrative FRANCE		X1-1A Berline 9 cv	
DIMENSIONS (mètres)		POIDS (kg)	
Longueur hors-tout	4,444	Poids à vide, en ordre de marche	1 176
Largeur hors-tout	1,755	sur l'essieu avant	717
Hauteur hors-tout	1,387	sur l'essieu arrière	459
Porte-à-faux avant	0,931	Poids total autorisé en charge	1 720
Porte-à-faux arrière	0,773	sur l'essieu avant	960
Empattement	2,740	sur l'essieu arrière	850
Voie avant	1,482	Poids total roulant autorisé	2 870
Voie arrière	1,442	Poids maximum remorquable (sans frein)	585
Garde au sol (ou PTC)	0,161	Poids maximum remorquable (avec frein)	1 200
		Poids maximum sur la flèche	50
		Poids maximum sur la galerie	75
VOLUMES (dm ³)		SURFACE (m ²)	
Volume du coffre	480	Surface vitrée totale	3,57
Volume du coffre (banquette rabattue)	878		
MOTEUR	Type Cylindrée Puissance maximum CEE (DIN) Couple maximum CEE (DIN)	LFZ - XU7JP/Z 1 761 cm ³ 74 kW à 6 000 tr/min (103 ch) 153 mN à 3 000 tr/min (15,6 mkg)	
PNEUMATIQUES	Type Développement sous charge	175/70 R 14 MXT (84T) 1,850 m	
BOITE DE VITESSES	Mécanique à 5 rapports, type Vitesse en km/h, à 1 000 tr/min : 1 ^o 2 ^o 3 ^o 4 ^o 5 ^o M. AR	BE 3/5 7,67 14,32 19,48 24,79 33,13 7,95	
PERFORMANCES	Vitesse maximum CX - CXS Pente limite au démarrage (au PTR) 0 à 400 m, départ arrêté (DIN) 0 à 1 000 m, départ arrêté (DIN) 0 à 100 km/h (DIN)	187 km/h 0,32 - 0,64 12 % 18,5 s 34,3 s 12,5 s	
CONSOMMATION DE CARBURANT (UTAC)	à 90 km/h (l/100 km) à 120 km/h (l/100 km) en parcours de type urbain (l/100 km) capacité du réservoir (l)	6,1 7,6 10,9 65	

GÉNÉRALITÉS

APPELLATION COMMERCIALE		CITROËN XANTIA 2.0 i	
TYPE MINES Carrosserie Puissance administrative FRANCE		X1-4A Berline 11 cv	
DIMENSIONS (mètres)		POIDS (kg)	
Longueur hors-tout	4,444	Poids à vide, en ordre de marche	1 238
Largeur hors-tout	1,755	sur l'essieu avant	759
Hauteur hors-tout	1,387	sur l'essieu arrière	479
Porte-à-faux avant	0,931	Poids total autorisé en charge	1 800
Porte-à-faux arrière	0,773	sur l'essieu avant	1 000
Empattement	2,740	sur l'essieu arrière	850
Voie avant	1,482	Poids total roulant autorisé	2 950
Voie arrière	1,442	Poids maximum remorquable (sans frein)	615
Garde au sol (ou PTC)	0,152	Poids maximum remorquable (avec frein)	1 200
VOLUMES (dm ³)		Poids maximum sur la flèche	50
Volume du coffre	480	Poids maximum sur la galerie	75
Volume du coffre (banquette rabattue)	878	SURFACE (m ²)	
		Surface vitrée totale	3,57
MOTEUR	Type Cylindrée Puissance maximum CEE (DIN) Couple maximum CEE (DIN)	RFX - XU10J2C/Z 1 998 cm ³ 89 kW à 5 750 tr/min (123 ch) 176 mN à 2 750 tr/min (18,3 mkg)	
PNEUMATIQUES	Type Développement sous charge	185/65 R 14 MXV3 (86H) 1,815 m	
BOITE DE VITESSES	Mécanique à 5 rapports, type Vitesse en km/h, à 1 000 tr/min : 1 ^{re} 2 ^e 3 ^e 4 ^e 5 ^e M. AR	BE 3/5 7,75 14,48 19,70 25,06 33,50 8,04	
PERFORMANCES	Vitesse maximum CX - CXS Pente limite au démarrage (au PTR) 0 à 400 m, départ arrêté (DIN) 0 à 1 000 m, départ arrêté (DIN) 0 à 100 km/h (DIN)	198 km/h 0,32 - 0,65 12 % 17,9 s 33,3 s 11,5 s	
CONSOMMATION DE CARBURANT (UTAC)	à 90 km/h (l/100 km) à 120 km/h (l/100 km) en parcours de type urbain (l/100 km) capacité du réservoir (l)	6,2 7,9 11,8 65	

GÉNÉRALITÉS

APPELLATION COMMERCIALE		CITROËN XANTIA 2.0 i	
TYPE MINES Carrosserie Puissance administrative FRANCE		X1-7B Berline 10 cv	
DIMENSIONS (mètres)		POIDS (kg)	
Longueur hors-tout	4,444	Poids à vide, en ordre de marche	1 260
Largeur hors-tout	1,755	sur l'essieu avant	782
Hauteur hors-tout	1,387	sur l'essieu arrière	478
Porte-à-faux avant	0,931	Poids total autorisé en charge	1 820
Porte-à-faux arrière	0,773	sur l'essieu avant	1 000
Empattement	2,740	sur l'essieu arrière	850
Voie avant	1,482	Poids total roulant autorisé	2 970
Voie arrière	1,442	Poids maximum remorquable (sans frein)	630
Garde au sol (ou PTC)	0,152	Poids maximum remorquable (avec frein)	1 200
VOLUMES (dm ³)		Poids maximum sur la flèche	50
Volume du coffre	480	Poids maximum sur la galerie	75
Volume du coffre (banquette rabattue)	878	SURFACE (m ²)	
		Surface vitrée totale	3,57
MOTEUR	Type Cylindrée Puissance maximum CEE (DIN) Couple maximum CEE (DIN)	RFX - XU10J2C/Z 1 998 cm ³ 89 kW à 5 750 tr/min (123 ch) 176 mN à 2 750 tr/min (18,3 mkg)	
PNEUMATIQUES	Type Développement sous charge	185/65 R 14 MXV3 (86H) 1,815 m	
BOITE DE VITESSES	Automatique à 4 rapports, type Vitesse en km/h, à 1 000 tr/min : 1 ^{re} 2 ^e 3 ^e 4 ^e M. AR	4 HP 14 11,34 19,98 27,35 37,03 9,67	
PERFORMANCES	Vitesse maximum CX - CXS Pente limite au démarrage (au PTR) 0 à 400 m, départ arrêté (DIN) 0 à 1 000 m, départ arrêté (DIN) 0 à 100 km/h (DIN)	195 km/h 0,32 - 0,65 12 % 19,1 s 34,9 s 13,6 s	
CONSOMMATION DE CARBURANT (UTAC)	à 90 km/h (l/100 km) à 120 km/h (l/100 km) en parcours de type urbain (l/100 km) capacité du réservoir (l)	6,6 8,3 12,5 65	

GÉNÉRALITÉS

APPELLATION COMMERCIALE		CITROËN XANTIA 16 V	
TYPE MINES Carrosserie Puissance administrative FRANCE		X1-5A Berline 11 cv	
DIMENSIONS (mètres)		POIDS (kg)	
Longueur hors-tout	4,444	Poids à vide, en ordre de marche	1 325
Largeur hors-tout	1,755	sur l'essieu avant	822
Hauteur hors-tout	1,387	sur l'essieu arrière	503
Porte-à-faux avant	0,931	Poids total autorisé en charge	1 835
Porte-à-faux arrière	0,773	sur l'essieu avant	1 000
Empattement	2,740	sur l'essieu arrière	850
Voie avant	1,482	Poids total roulant autorisé	2 995
Voie arrière	1,442	Poids maximum remorquable (sans frein)	660
Garde au sol (ou PTC)	0,159	Poids maximum remorquable (avec frein)	1 200
VOLUMES (dm ³)		Poids maximum sur la flèche	40
Volume du coffre	480	Poids maximum sur la galerie	75
Volume du coffre (banquette rabattue)	878	SURFACE (m ²)	
		Surface vitrée totale	3,57
MOTEUR	Type Cylindrée Puissance maximum CEE (DIN) Couple maximum CEE (DIN)	RFY - XU10J4D/Z 1 998 cm ³ 111,6 kW à 6 500 tr/min (155 ch) 182,5 mN à 3 500 tr/min (19 mkg)	
PNEUMATIQUES	Type Développement sous charge	205/55 R 15 MXV3 (87V) 1,850 m	
BOITE DE VITESSES	Mécanique à 5 rapports, type Vitesse en km/h, à 1 000 tr/min : 1 ^{re} 2 ^e 3 ^e 4 ^e 5 ^e M. AR	BE 3/5 8,89 14,05 19,12 24,32 32,50 7,80	
PERFORMANCES	Vitesse maximum CX - CXS Pente limite au démarrage (au PTR) 0 à 400 m, départ arrêté (DIN) 0 à 1 000 m, départ arrêté (DIN) 0 à 100 km/h (DIN)	213 km/h 0,32 - 0,67 12 % 17,4 s 32,1 s 10,6 s	
CONSOMMATION DE CARBURANT (UTAC)	à 90 km/h (l/100 km) à 120 km/h (l/100 km) en parcours de type urbain (l/100 km) capacité du réservoir (l)	6,4 8,2 12,2 65	

1 – MOTEUR

Moteurs essence à 4 cylindres en ligne, de la famille XU.

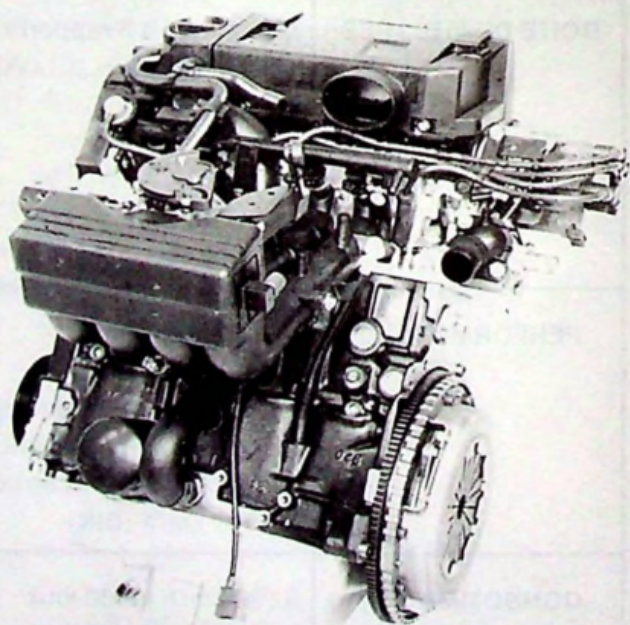
1.1 – CARACTÉRISTIQUES MOTEUR LFZ

Code moteur	XU7JP/Z
Type réglementaire	LFZ
Cylindrée (cm ³)	1 761
Alésage × course (mm)	83 × 81,4
Rapport volumétrique	9,25/1
Puissance maxi (C.E.E.)	74 kW
Régime correspondant	6 000 tr/min
Couple maxi (C.E.E.)	15,3 m.daN
Régime correspondant	3 000 tr/min
Norme de dépollution	US83
Carburant	Super sans plomb 95 et 98 RON
Pot catalytique	Oui
Système d'injection	Multipoint
Fournisseur	BOSCH
Type	MP5.1



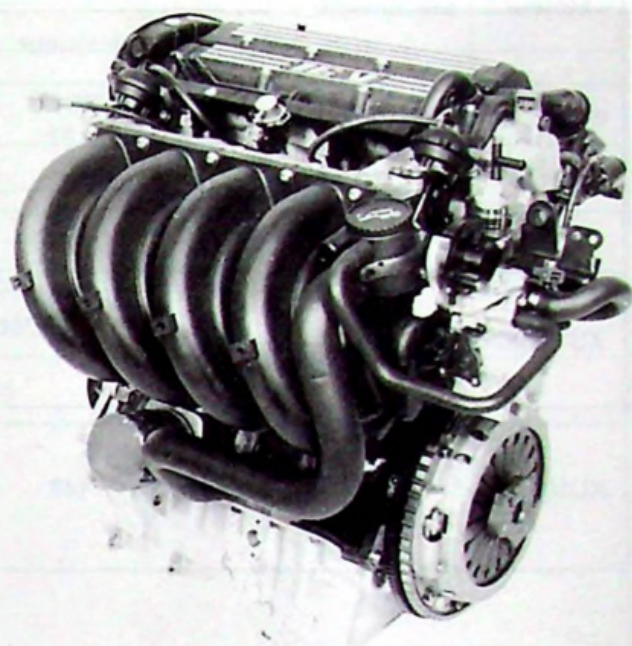
1.2 – CARACTÉRISTIQUES MOTEUR RFX

Code moteur	XU10J2C/Z
Type réglementaire	RFX
Cylindrée (cm ³)	1 998
Alésage × course (mm)	86 × 86
Rapport volumétrique	9,5/1
Puissance maxi (C.E.E.)	89 kW
Régime correspondant	5 750 tr/min
Couple maxi (C.E.E.)	17,6 m.daN
Régime correspondant	2 750 tr/min
Norme de dépollution	US83
Carburant	Super sans plomb 95 et 98 RON
Pot catalytique	Oui
Système d'injection	Multipoint
Fournisseur	MMDCM
Type	8P



1.3 – CARACTÉRISTIQUES MOTEUR RFY

Code moteur	XU10J4D/Z
Type réglementaire	RFY
Cylindrée (cm ³)	1 998
Alésage × course (mm)	86 × 86
Rapport volumétrique	10,4/1
Puissance maxi (C.E.E.)	111,6 kW
Régime correspondant	6 500 tr/min
Couple maxi (C.E.E.)	18,2 m.daN
Régime correspondant	3 500 tr/min
Norme de dépollution	US83
Carburant	Super sans plomb 95 et 98 RON
Pot catalytique	Oui
Système d'injection	Multipoint
Fournisseur	BOSCH
Type	MP3.2



2 – TRANSMISSION

2.1 – EMBRAYAGE

Il existe deux types d'embrayages suivant la motorisation du véhicule :

- embrayage type « POUSSE » : Moteurs type XU7 - XU10J2
- embrayage type « TIRE » : Moteur type XU10J4D

EMBRAYAGE « POUSSE »

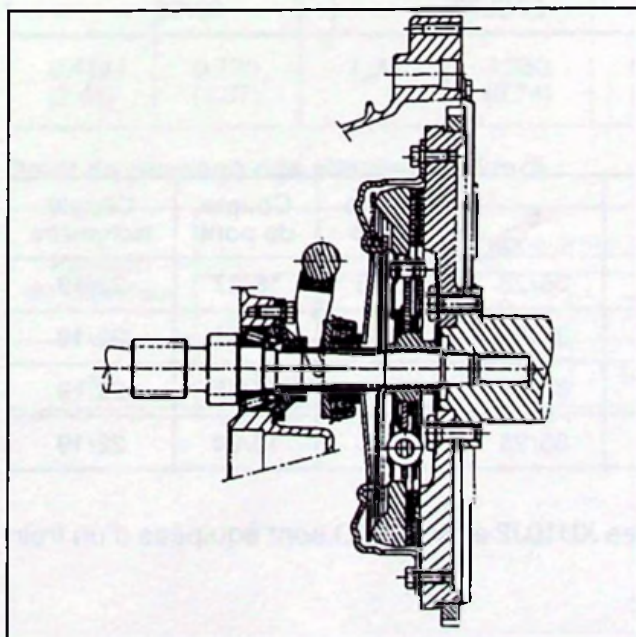


Fig. : B2BP001C

EMBRAYAGE « TIRE »

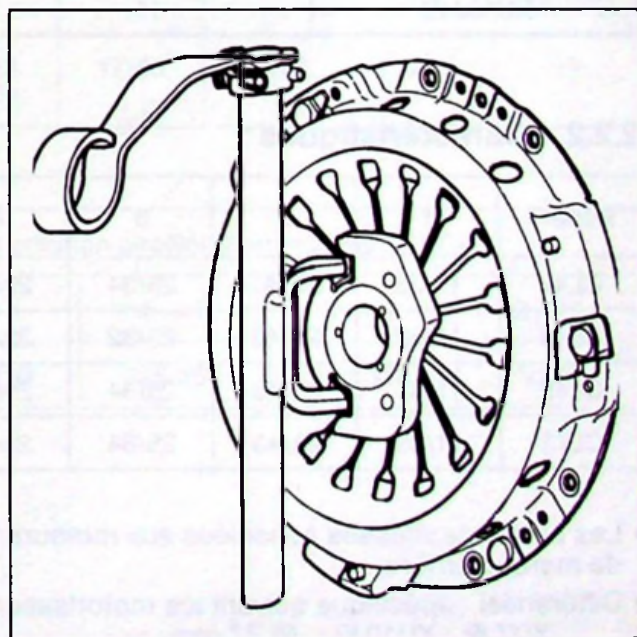


Fig. : B2BP002C

MÉCANIQUE

Caractéristiques :

Moteur	Mécanisme	Disque					
		Diamètre (mm)		Type de moyeu	Ressorts	Nombre de cannelures	Garniture
		Extérieur	Intérieur		Nombre, couleurs		
XU7JP	VALÉO 200 CP 4250	200	137	B33AX	2 jaune 2 vert 2 violet	18	F202
	LUK T200-4400	200	134		4	18	T361
XU10J2C	VALÉO 215 CP 4400	215	147	F(D93)22BX	2 brun + (2 rouge + 2 jaune)	18	F202
XU10J4D	VALÉO 215 DT 5250 Butée intégrée	215	147	F(D93)22BX	(2 brun + 2 orange) + (2 jaune + 2 rouge)	18	F202

2.2 – BOITE DE VITESSES MÉCANIQUE

Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports, type BE 3/5.

2.2.1 – Affectation :

Type moteur	Puissance fiscale	Repère	Validité
XU7JP	7	20CL48	03/93 →
XU7JP	9	20CL47	03/93 →
XU10J2C	11	20CL49	03/93 →
XU10J4D	11	20CL73	03/93 →

2.2.2 – Caractéristiques :

Repère	1	2	3	4	5	Marche arrière	Couple de pont	Couple tachymètre
CL47	11/38	23/43	25/34	29/31	35/28	12/40	16/67	22/19
CL48	11/38	23/43	25/32	32/31	37/28	12/40	16/61	22/19
CL49	11/38	23/43	25/34	29/31	35/28	12/40	16/65	22/19
CL73	11/38	23/43	25/34	29/31	35/28	12/40	15/64	22/19

- Les boîtes de vitesses associées aux moteurs types XU10J2 et XU10J4D sont équipées d'un frein de marche arrière.
- Différentiel : spécifique suivant les motorisations :
 XU7JP - XU10J2 : Ø 77 mm
 XU10J4D : Ø 84 mm

2.3 – BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

La motorisation XU10J2 peut être équipée d'une boîte de vitesses automatique ZF type 4HP14.

Identification : 2 GZ 68 - 1036 000 182

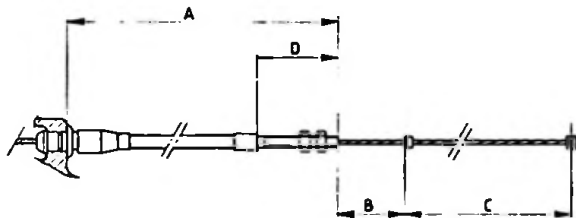
Convertisseur de couple :

Diamètre	Repère	Régime de calage	Coefficient de multiplication du couple
230 mm	D12	2 200 tr/min	2,13

Bloc hydraulique :

Repère	Validité début	Validité fin
1036 126 115	03/93	

Câble de correction de charge :



Y 33-18

A	B	C	D
680 ± 2 mm	$41 \begin{matrix} + 1 \\ 0 \end{matrix}$ mm	91 ± 5 mm	$35 \begin{matrix} + 0,5 \\ 0 \end{matrix}$ mm

Caractéristiques :

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	Marche arrière	Couple de pont	Couple de descente	Couple tachymètre	
							Vis	Pignon
0,414 (2,41)	0,730 (1,37)	1,00	1,353 (0,74)	0,353 (2,83)	17/65	49/51	22	19

Point de passage des vitesses en km/h :

Position du sélecteur	Pédale d'accélérateur en position accélération maximum (KD)					
	1 → 2	2 → 3	3 → 4	4 → 3	3 → 2	2 → 1
D	55-60	105-115	140-160	125-150	100-110	50-60

2.4 – TRANSMISSIONS

Variet selon l'ensemble moteur / BV et le système de freinage.

Transmissions homocinétiques avec :

- joints à galets montés sur roulement à billes, côté BV ;
- joints à billes type RZEPPA, côté roue ;
- soufflet, côté roue, équipé de 2 anneaux anti-centrifugation.

Type moteur		Repère		Arbre de roue	Côté roue	Côté BV
		Côté gauche	Côté droit			
XU7JP	sans ABS	8HN80	8HN81	Ø 29,5 mm, plein	Billes : Ø 17,5 mm	Différentiel : Ø 77 mm
XU10J2C	ABS	8HN84	8HN85			Différentiel : Ø 77 mm
XU10J4D	ABS	8HN86	8HN87			Différentiel : Ø 84 mm

2.5 – ROUES ET PNEUMATIQUES

Type moteur	ROUE PRINCIPALE				Roue de secours			Pression en bars		
	Pneumatique (développement)		Roue		Pneumatique	Roue		AV	AR	RS
XU7JP	S	175/70 R14 MXT (1,850 m)	A	5 1/2 J14FH4.18	165/70 R14 MXL	A	5 1/2 J14 FH4.18	2,3	2,1	2,9
	O	185/65 R14 MXV3 (1,815 m)	B	5 1/2 J14 CH4.18						
XU10J2C	S	185/65 R14 MXV3 (1,815 m)	A	5 1/2 J14 FH4.18	165/70 R14 MXL	A	5 1/2 J14 FH4.18	2,3	2,1	2,9
	O	195/55 R15 MXV3 (1,815 m)	B	6J 15CH 4.18						
XU10J4D	S	205/55 R15 MXV3 (1,850m)	A	6J15 H2 4.18	185/65 R15 MXL	A	6J15 H2 4.18	2,3	2,1	2,5
	O	205/55 A15 MXV3 (1,850m)	B	6J15 CH4.18						

S : monte série
O : monte optionnelle

A : Roue tôle
B : Roue alliage léger

3 – SUSPENSION - DIRECTION - FREINS

3.1 – SUSPENSION

Suspension oléopneumatique, à roues indépendantes.

Commande manuelle de hauteur à quatre positions.

Il existe deux types de suspension : « standard » ou « hydractive ».

Caractéristiques suspension avant :

Moteur	Ø piston de suspension (mm)	Ø barre antidévers (mm)	Suspension hydractive		Repère élément porteur		Butée hydraulique
			Sans	Avec	Direction mécanique Chasse 1°	Direction assistée Chasse 3°	
XU7JP	40	22	X		--LC01	--LC08	Sans
XU10J2C			X			--LC02	Avec
XU10J4D		23		X		--LC03	

Caractéristiques suspension arrière :

Moteur	Ø piston de suspension (mm)	Ø barre antidévers (mm)	Suspension hydractive	
			Sans	Avec
XU7JP	35	21	X	
XU10J2C			X	
XU10J4D		22		X

Contrôle des hauteurs avant :

Les hauteurs avant sont contrôlées entre le sol et le berceau, dans l'axe des transmissions.

Moteur	Dimension pneumatiques	Hauteur (mm)
XU7JP	175/70 R14	155 (+ 7 ; - 10)
XU10J2C	185/65 R14	155 (+ 7 ; - 10)
	195/55 R15	
XU10J4D	205/55 R15	160 (+ 7 ; - 10)

MÉCANIQUE

Contrôle des hauteurs arrière :

Les hauteurs arrière sont contrôlées entre le sol et le plan d'appui du silent-bloc arrière, sur la caisse.

Moteur	Dimension pneumatiques	hauteur (mm)
XU7JP	175/70 R14	420 (+ 7 ; - 10)
XU10J2C	185/65 R14	420 (+ 7 ; - 10)
	195/55 R15	
XU10J4D	205/55 R15	425 (+ 7 ; - 10)

Blocs pneumatiques (suspension « standard ») :

Avant :

Moteur	N° bloc pneumatique	Volume (cm ³)	Pression (bars)	Ø trou amortisseur (mm)
XU7JP	96 169 316	400	70 (+ 5 ; - 25)	1,65
XU10J2C	96 178 589		55 (+ 5 ; - 20)	1,5

Arrière :

Moteur	N° bloc pneumatique	Volume (cm ³)	Pression (bars)	Ø trou amortisseur (mm)
XU7JP	96 169 314	400	40 (+ 5 ; - 15)	1
XU10J2C	96 178 590		30 (+ 5 ; - 10)	1,1

Blocs pneumatiques (suspension « hydractive ») :

Régulateur de raideur :

- blocs pneumatiques avec membrane UREPAN
- amortisseur intégré dans le régulateur

Avant :

Moteur	N° bloc pneumatique		Volume (cm ³)	Pression (bars)	Ø trou amortisseur (mm)
	Élément porteur	Régulateur de raideur			
XU10J2C	96 169 312		400	50 (+ 5 ; - 20)	0,6
XU10J4D		75 520 295	500	70 (+ 5 ; - 25)	1,1

Arrière :

Moteur	N° bloc pneumatique		Volume (cm ³)	Pression (bars)	Ø trou amortisseur (mm)
	Élément porteur	Régulateur de raideur			
XU10J2C	96 154 593		400	30 (+ 5 ; - 10)	0,5
XU10J4D		96 045 530		50 (+ 5 ; - 20)	1,1

3.2 – TRAIN AVANT

A roues indépendantes du type pseudo-« MAC PHERSON » à suspension oléopneumatique, avec correction automatique de la hauteur de caisse.

Caractéristiques :

Direction	Pincement (parallélisme) Réglable	Chasse Non réglable	Carrossage Non réglable	Inclinaison du pivot Non réglable
Mécanique	0 à - 3 mm	1°	0°00' ± 30'	13°20'
Assistée	0°00' à - 0°25'	3°		

Pincement négatif (-) = ouverture.

Pincement positif (+) = fermeture.

L'angle de chasse est défini par le sens de montage du support du bloc pneumatique.

**Chasse 1° : R2 vers l'arrière
du véhicule**

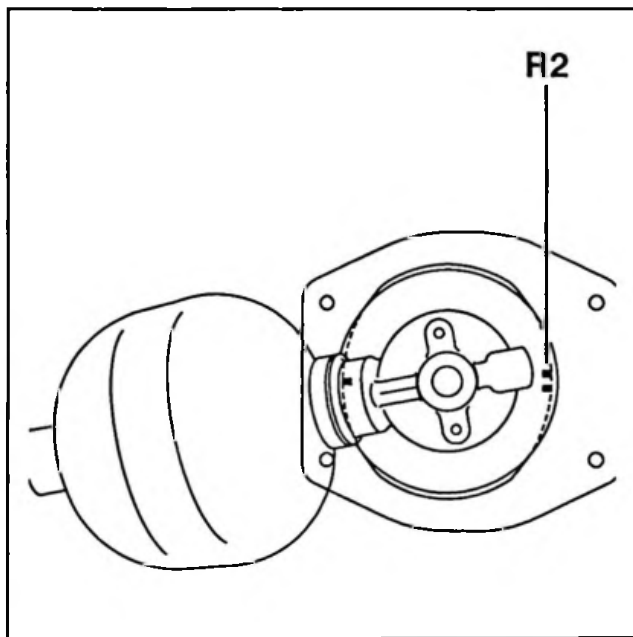


Fig. : B3BP 00YC

**Chasse 3° : R1 vers l'arrière
du véhicule**

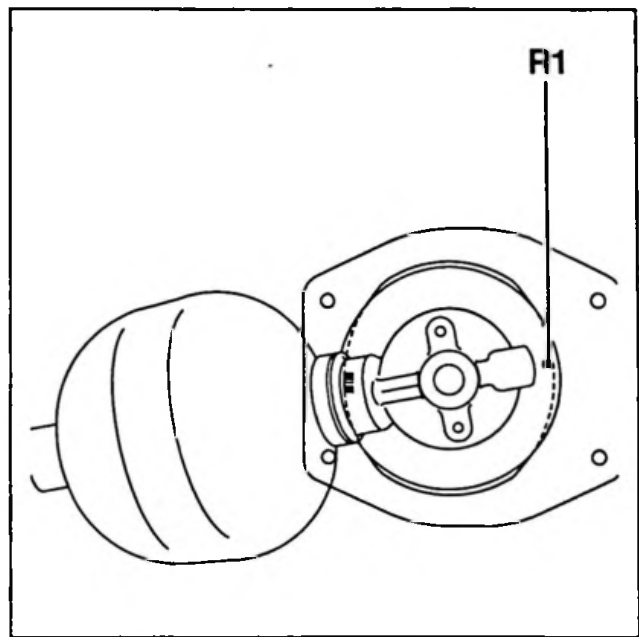


Fig. : B3BP 00ZC

3.3 – TRAIN ARRIÈRE

Caractéristiques :

Pincement (parallélisme) Non réglable	Carrossage Non réglable
+ 1 mm à + 6 mm + 0°10' à + 0°50'	- 1°15' ± 20'

Pincement négatif (-) = ouverture

Pincement positif (+) = fermeture

3.4 – DIRECTION

Il existe deux types de direction : mécanique ou assistée.

Direction mécanique :

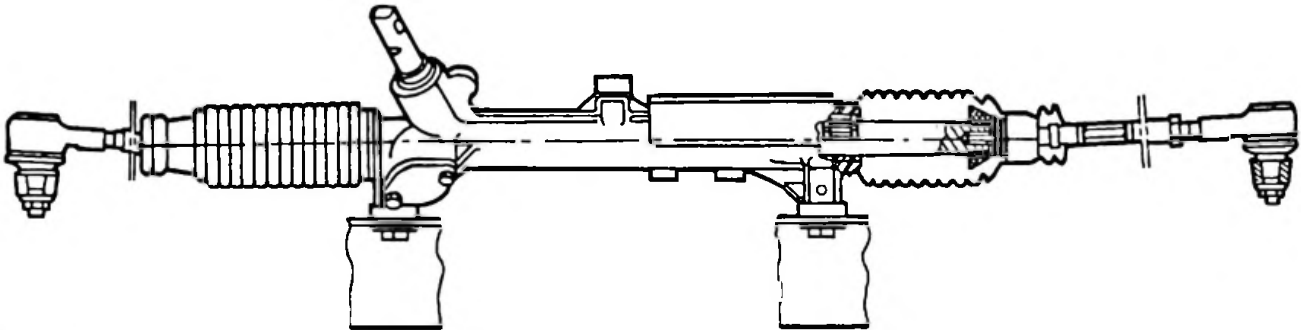


Fig. : B3EPOOMD

Direction assistée :

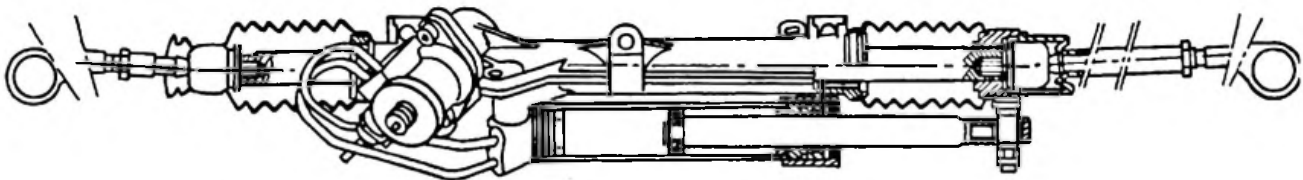


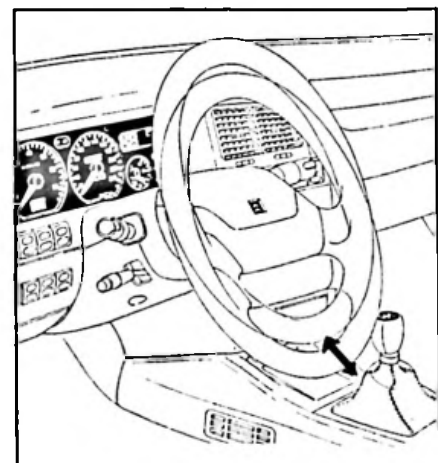
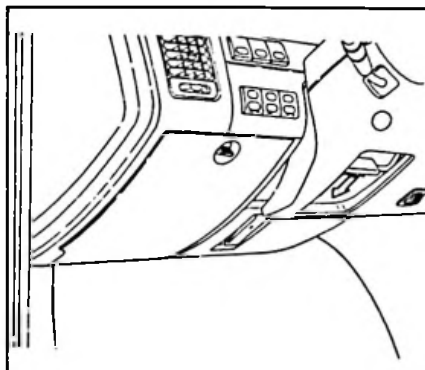
Fig. : B3EPOOLD

Caractéristiques :

Moteur	Direction	Course crémaillère (mm)	Nombre de dents		Nombre de tours de volants	Rapport de démultiplication	Angle de braquage		Pincement (parallélisme) Réglable
			Pignon	Crémaillère			Intérieur	Extérieur	
XU7JP	Mécanique	81,3	6	34	4,6	24,5/1	39°05'	34°20'	0 à - 3 mm
XU10J2C	Assistée	80,5	8	34	3,2	17/1	38°45'	34°30'	
XU10J4D		74,3							

Réglage du volant de direction :

Le volant peut être réglé en hauteur après déverrouillage de la commande (vers l'avant).



3.5 – FREINS

Freins à disque sur les quatre roues, avec assistance hydraulique haute pression.
Circuits avant et arrière séparés.

3.5.1 – Freins avant

Plaquettes de freins :

Moteur	Garnitures de freins				Surface de chaque plaquette
	Marque Qualité	Hauteur	Épaisseur		
			Maxi	Mini	
XU7JP	ABEX 949 Sans amiante	43 mm	12 mm	3 mm	41 cm ²
XU10J2C					
XU10J4D		52 mm	11 mm	2 mm	48 cm ²

Disque de frein :

Disques de frein ventilés.

Moteur	Diamètre	Épaisseur		Voile maxi	Différence d'épaisseur Maxi
		Maxi	Mini		
XU7JP	266 mm	20,4 mm	18,5 mm	0,05 mm	0,1 mm
XU10J2C					
XU10J4D	283 mm	22 mm	20 mm		

Étrier de frein :

Étriers flottants BENDIX Série 5G équipés d'un piston Ø 54 mm.

3.5.2 – Freins arrière

Plaquettes de frein :

Garnitures de frein			
Marque Qualité	Épaisseur		Surface de chaque plaquette Maxi
	Maxi	Mini	
ABEX Sans amiante	11,4 mm	2 mm	17 cm ²

Disque de frein :

Disques de frein pleins.

Diamètre	Épaisseur		Voile maxi	Différence d'épaisseur Maxi
	Maxi	Mini		
224 mm	9 mm	7 mm	0,05 mm	0,1 mm

Étrier de frein

Étriers fixes CITROËN équipés de deux pistons Ø 33 mm.

3.5.3 – Frein de parking

Le frein de parking agit sur les freins avant par l'intermédiaire de trois câbles.

Les étriers de frein avant sont munis d'un mécanisme de rattrapage automatique de course de frein de parking.

3.5.4 – Antibloqueur de frein

Le véhicule peut être équipé d'un système antibloqueur de frein.

Fournisseur : TEVES.

Ce dispositif est composé de :

- quatre capteurs de roues (inductifs),
- quatre roues dentées (roues phoniques) ;
- un ensemble compact intégrant le calculateur électronique et un bloc hydraulique à 6 électrovannes (3 admission - 3 échappement) ;
- un relais de sécurité ;
- un voyant de contrôle ;
- un dispositif d'autodiagnostic relié à la prise centralisée.

4 – HYDRAULIQUE

Liquide hydraulique : TOTAL LHM PLUS.

Capacité du circuit : 5,4 litres.

4.1 – POMPE HAUTE PRESSION

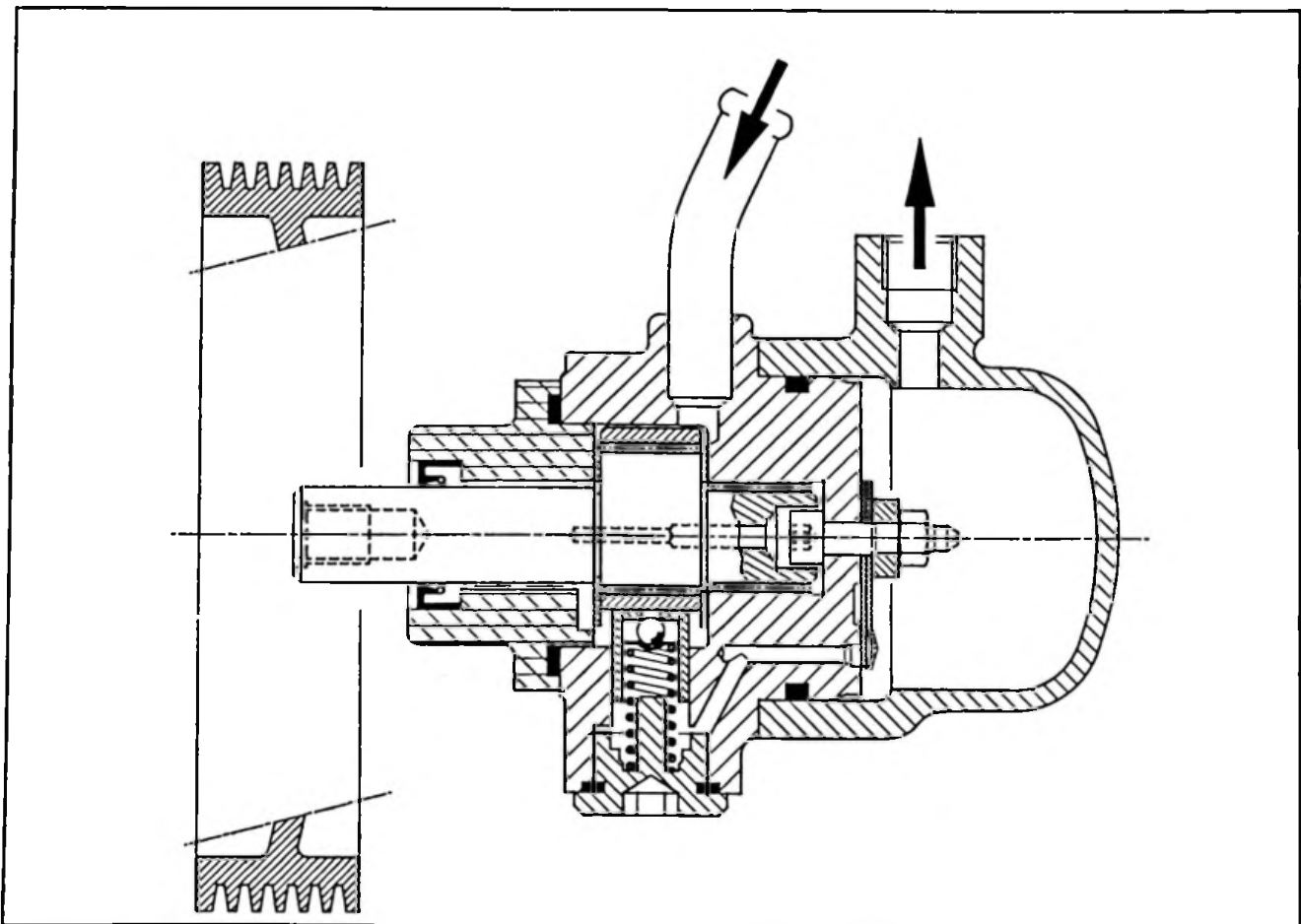


Fig. : B4BP002D

Montage d'une nouvelle pompe haute pression volumétrique à 6 pistons.
Débit : $3,3 \text{ cm}^3$ par tour de pompe.

4.2 – CONJONCTEUR - DISJONCTEUR

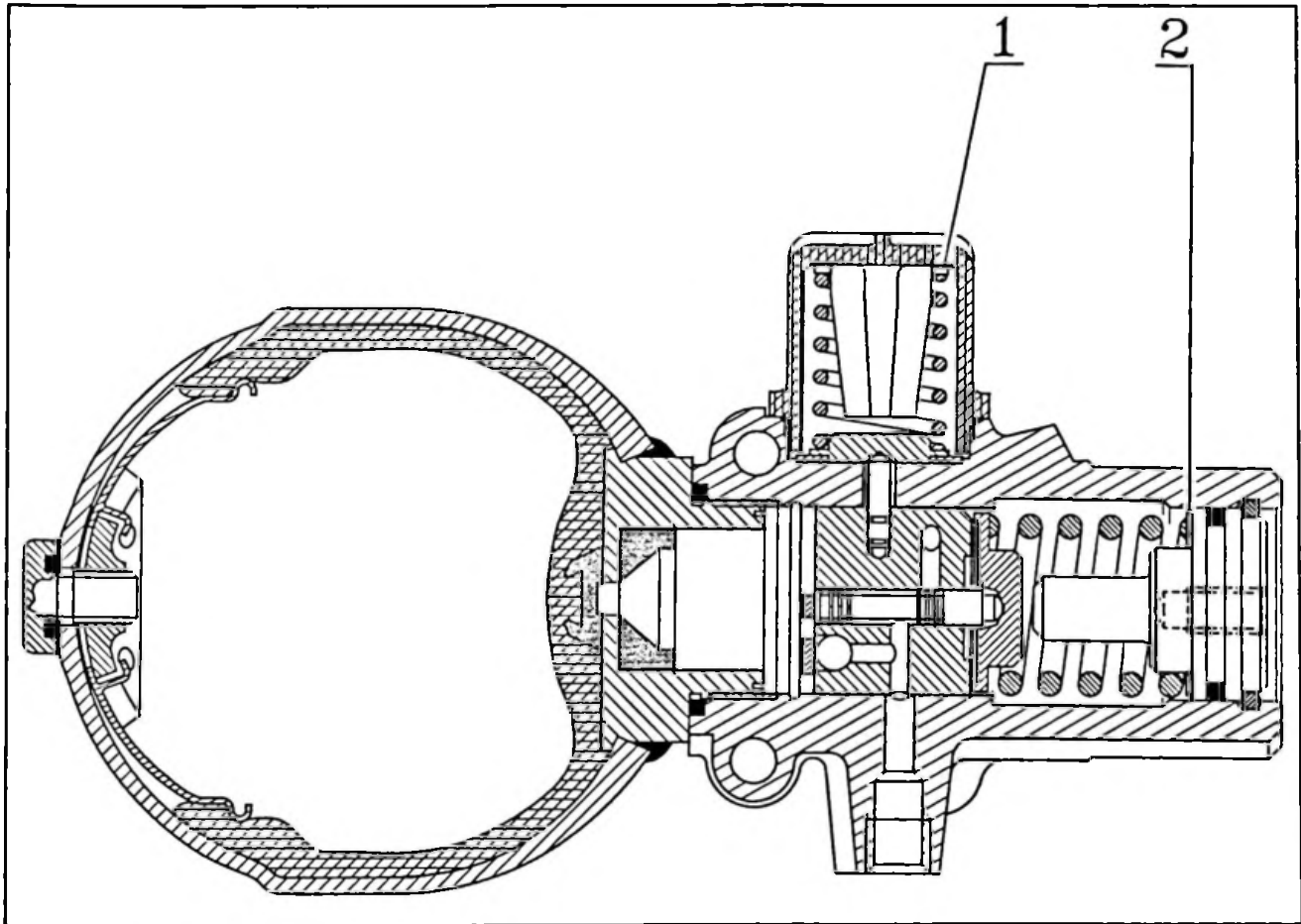


Fig. : B3BP003D

Pression de disjonction = 170 ± 5 bars.
Pression de conjonction = 145 ± 5 bars.
Épaisseur des cales de réglage de disjonction
(1) = 0,3 mm.
Épaisseur des cales de réglage de conjonction
(2) = 0,3 et 0,7 mm.

Une cale de 0,3 mm fait varier la pression de
3 bars environ.

Une cale de 0,7 mm fait varier la pression de
7 bars environ.

4.3 – ACCUMULATEUR PRINCIPAL

Capacité = 400 cm^3 .

Pression de tarage = $62 \begin{matrix} + 2 \\ - 32 \end{matrix}$ bars

4.4 – VANNE DE SÉCURITÉ

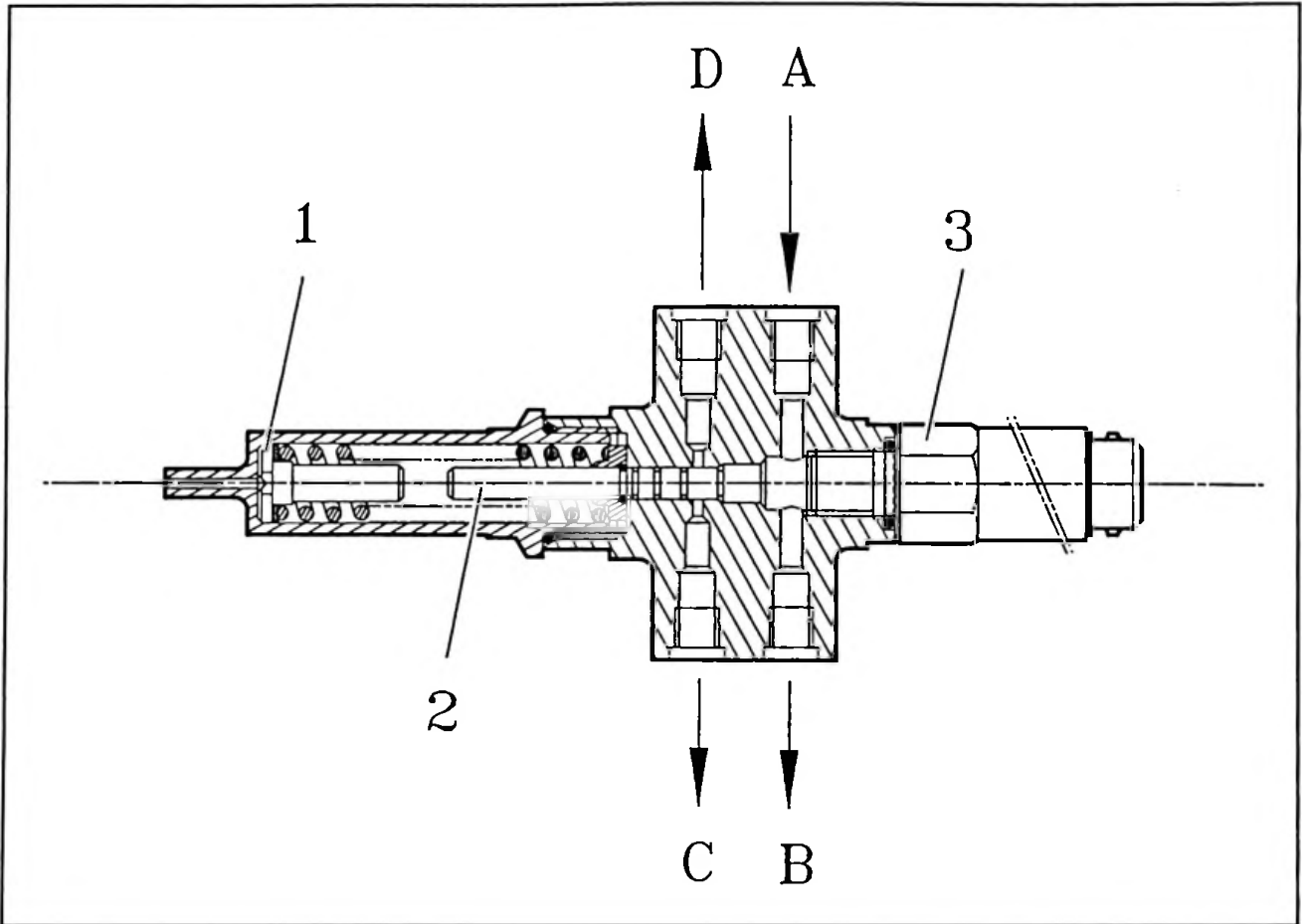


Fig. : B4BP004D

Légende :

- A : arrivée haute pression
- B : alimentation – doseur de freins
- C : alimentation – correcteur de hauteur arrière
- D : alimentation – correcteur de hauteur avant
- 1 : cale de réglage – épaisseur : 0,9 mm
- 2 : tiroir
- 3 : mano-contact

Tableau des pressions :

Pression d'alimentation de la suspension	80 à 100 bars	Écoulement en C et D
Pression d'isolement	80 bars mini	Pas d'alimentation en C et D
Tarage du mano-contact	80 à 100 bars	Extinction du témoin au tableau de bord

4.5 – RÉPARTITEUR DE DÉBIT

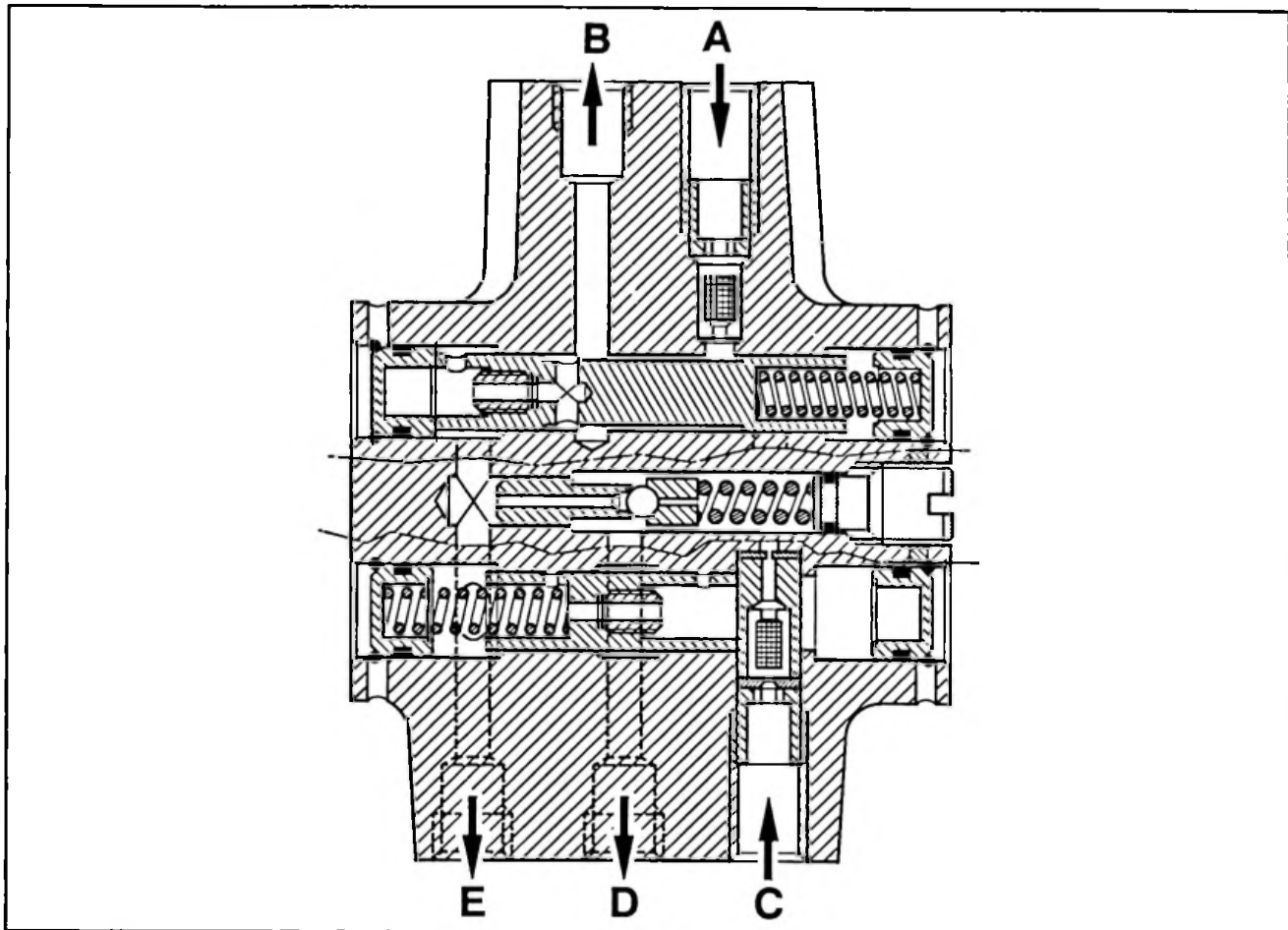


Fig. : B4BP005D

Légende :

- A : arrivée haute pression
- B : alimentation conjoncteur-disjoncteur
- C : arrivée conjoncteur-disjoncteur
- D : retour au réservoir
- E : alimentation-direction

4.6 – IMPLANTATION DES ÉLÉMENTS HYDRAULIQUES

Source / réserve de pression :

- 1 : Réservoir
- 2 : pompe haute pression
- 3 : conjoncteur-disjoncteur
- 4 : vanne de sécurité

Direction assistée :

- 10 : répartiteur de débit
- 11 : valve d'assistance de direction
- 12 : vérin de direction

Suspension hydraulique :

- 20 : correcteur de hauteur avant
- 21 : correcteur de hauteur arrière
- 22 : cylindre de suspension AVD
- 23 : cylindre de suspension AVG
- 24 : cylindre de suspension ARD
- 25 : cylindre de suspension ARG

Suspension hydractive :

- 30 : régulateur de suspension AV
- 31 : régulateur de suspension AR
- 32 : raccord 3 voies + manocontact

Freins :

- 41 : doseurs de frein
- 42 : étrier de frein AVD
- 43 : étrier de frein AVG
- 44 : étrier de frein ARD
- 45 : étrier de frein ARG
- 46 : bloc hydraulique ABS

■ : raccod souple

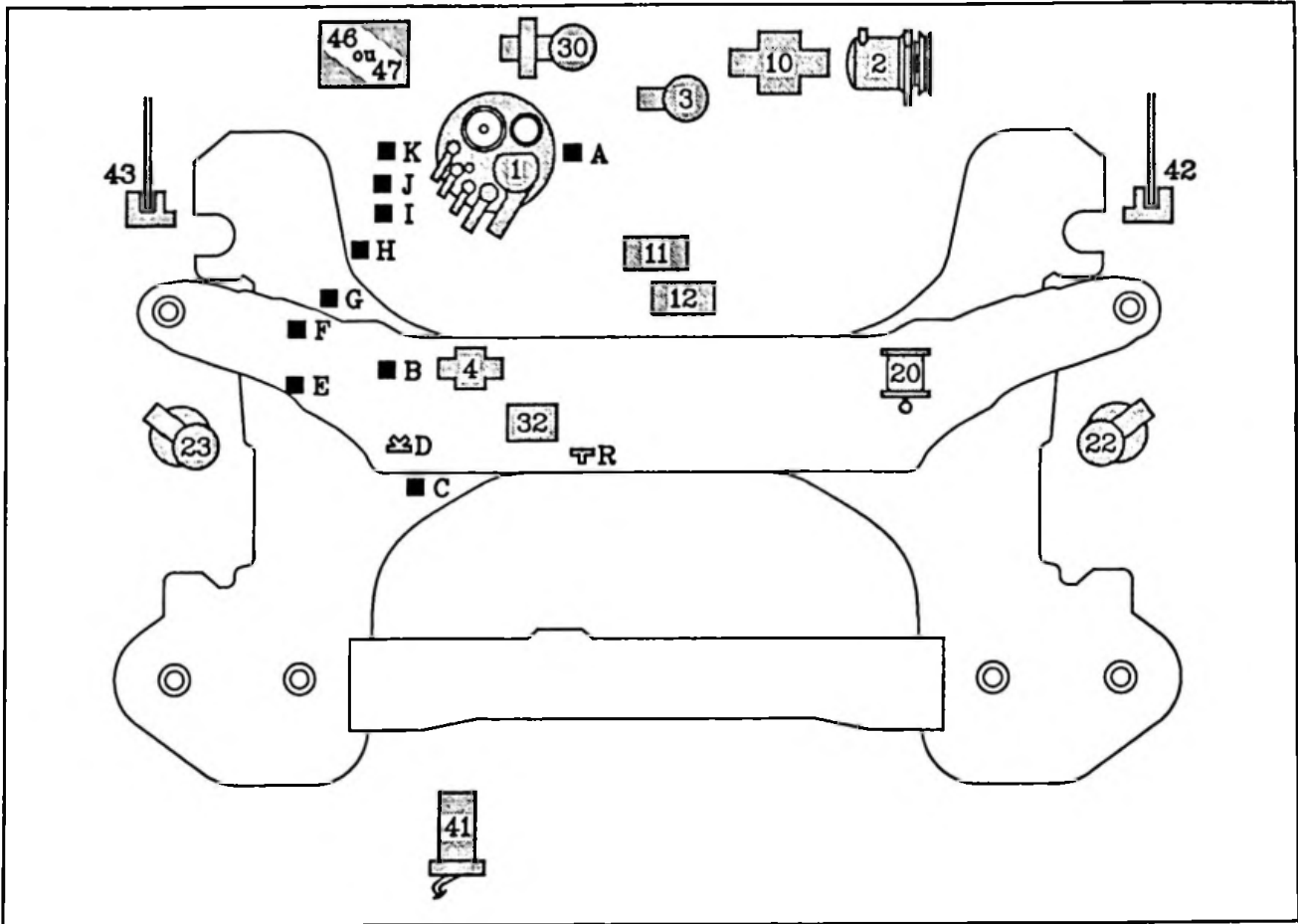


Fig. : B4CP001D

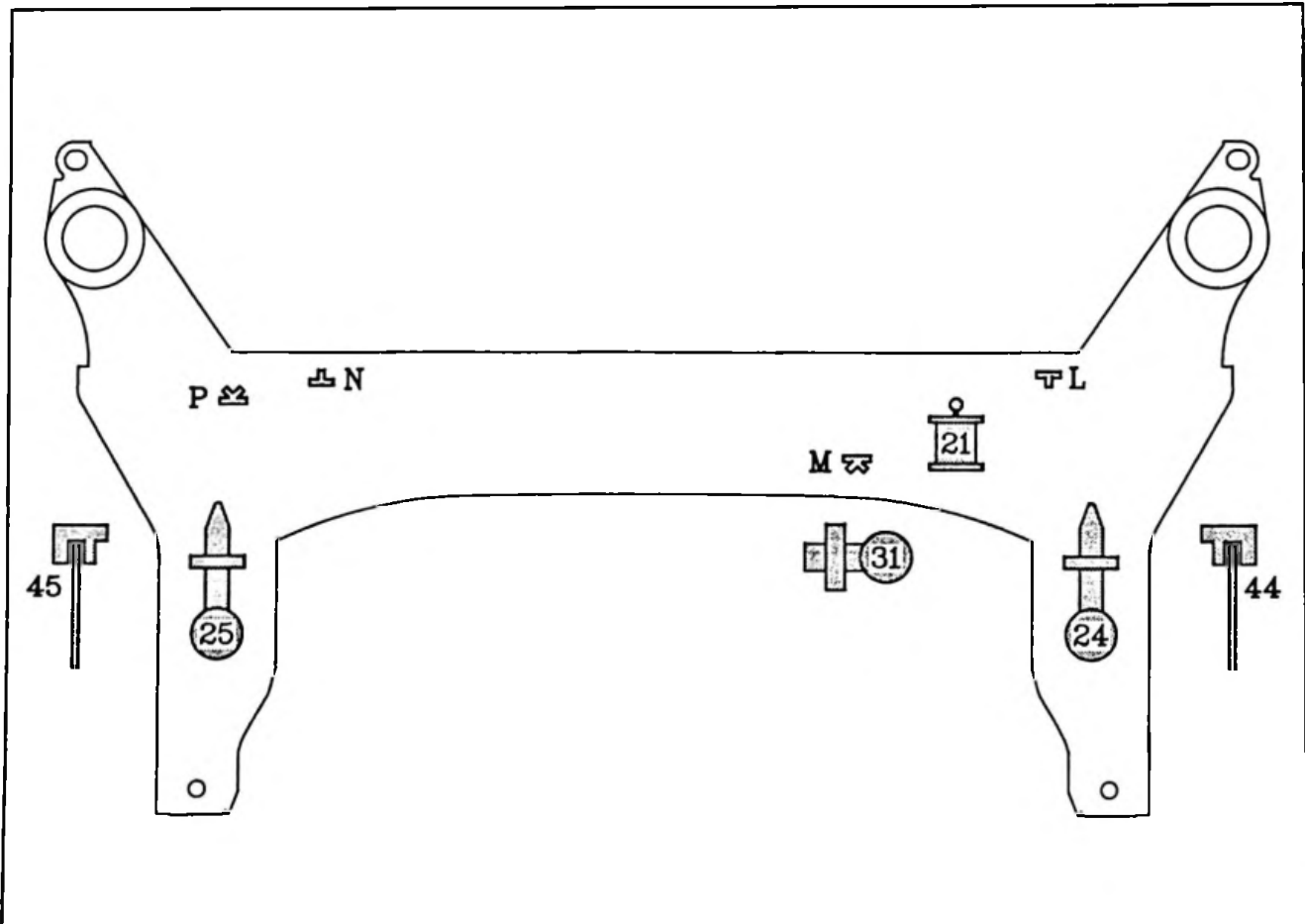


Fig. : B4CP002D

1 – ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

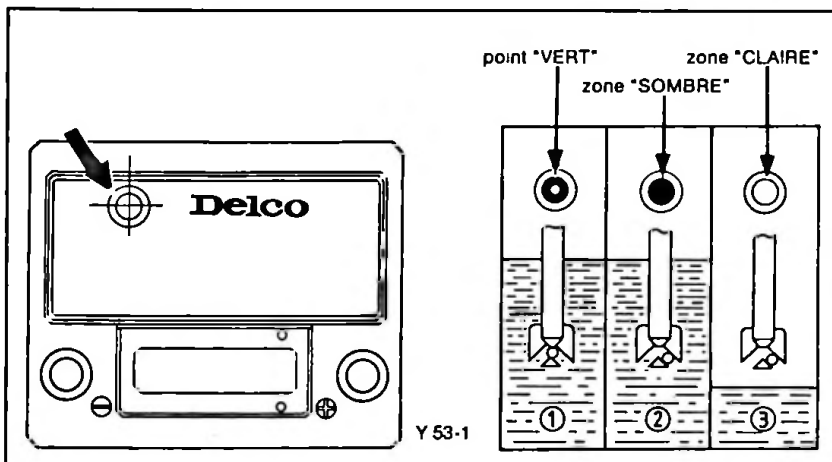
1.1 – BATTERIE

Batteries allégées au plomb, 12 volts.

	XU7JP sans alarme	XU7JP avec alarme	XU10J2	XU10J4
Type batterie	L1 250 A		L2 300 A	

Batteries DELCO :

Ces batteries possèdent un hydromètre incorporé (➡), permettant d'en connaître l'état.



- ① Point "VERT" : batterie suffisamment chargée.
- ② Zone "SOMBRE" : batterie insuffisamment chargée.
- ③ Zone "CLAIRE" : niveau d'électrolyte trop bas.

Précautions concernant ces batteries :

- Vérifier la propreté des bornes et des cosses. Si elles sulfatent, les desserrer et les nettoyer.
- Ne débrancher les cosses que si le contact est coupé.
- Ne pas recharger la batterie sans avoir débranché les deux cosses.
- Vérifier périodiquement le niveau d'électrolyte par le témoin visuel sur les batteries scellées.
- Si la batterie est munie de bouchons démontables, le niveau d'électrolyte doit toujours couvrir les éléments. Au besoin, rétablir le niveau avec de l'eau déminéralisée.
- En cas de légères remontées d'acide, poser un cordon de graisse au pied de la borne de batterie.

Le débranchement de la batterie entraîne :

- l'annulation d'éventuel(s) incident(s) mémorisé(s) dans les calculateurs.
- Le retour aux réglages initiaux dans le calculateur d'injection.
- La protection de l'autoradio (le code devra être rentré pour une nouvelle utilisation).

1.2 – DÉMARREUR

	XU7JP - XU10J2	XU10J4
Classe	3	
Intensité maxi	250 ampères	
Marque + Référence	BOSCH - 0 001 107 019	
Marque + Référence	VALÉO - D6RA 66	VALÉO - D6RA 51

ÉLECTRICITÉ

1.3 – ALTERNATEUR

Classe	BVM		BVA
	sans réfri	réfri	
Classe	8	9	
Débit mini à 1 850 tr/min moteur	75 Ampères	92 Ampères	
Marque + Référence	MELCO A002T37691A	MELCO A004T02891A	
Marque + Référence		VALÉO 2541665 A13VI71	

1.4 – TABLEAUX DES FUSIBLES

1.4.1 – Boîtier 30 fusibles (sous planche de bord)

Repère	Amp	Fonctions
F1	10A Rouge	Radio Compact disque
F2	5A Marron	Rhéostat d'éclairage Combiné Bruiteur oubli éclairage
F3	10A Rouge	Contact feu recul Boîtier température eau Prise diagnostic
F4	5A Marron	Projecteur gauche Feu arrière droit sur caisse Oubli éclairage
F5		(Libre)
F6	10A Rouge	Calculateur ABS Boîtier protection ABS
F7	20A Jaune	Relais avertisseur compresseur Avertisseur
F8	30A Vert	Shunt
F9	5A Marron	Projecteur droit Combiné Feu arrière gauche sur caisse
F10	30A Vert	Lève-vitre arrière
F11	30A Vert	Toit ouvrant
F12	10A Rouge	Interrupteur réfrigération Capteur vitesse Interrupteur régulation vitesse Calculateur vitesse Capteur débattement de caisse Boîtier alarme-sirène Combiné
F13	10A Rouge	Attelage remorque
F14	30A Vert	Sièges électriques
F15	20A Jaune	Relais sièges chauffants Plip Relais-LED alarme Éclairage plafonnier + coffre

Repère	Amp.	Fonctions
F16	20A Jaune	Allume-cigare
F17	15A Bleu	Alarme
F18	10A Rouge	Feu de brouillard arrière
F19	5A Marron	Borne équipotentielle + lanterne
F20	30A Vert	Pulseur climatisation
F21	30A Vert	Boîtier condamnation centralisée
F22	20A Jaune	Essuie-vitre arrière Lave-vitre arrière
F23	10A Rouge	Sièges chauffants Interrupteur lunette arrière
F24	30A Vert	Essuie-vitre avant Éclairage BVA
F25	5A Marron	Mémoire radio Montre Prise diagnostic Interface compact disque
F26	15A Bleu	Interrupteur de détresse
F27	30A Vert	Lunette arrière Rétroviseurs chauffants
F28	15A Bleu	Relais toit ouvrant Inter-condamnation issues arrière Combiné Contacteur de stop Calculateur ABS Régulateur de vitesse
F29	30A Vert	Lève-vitre avant
F30	15A Bleu	Miroir courtoisie Temporisateur plafonnier Sièges électriques Interrupteur rétroviseurs Relais lève-vitre avant Relais condamnation issues AR Téléphone

1.4.2 – Boîtes 15 fusibles (compartiment moteur)

Repère	Ampère	Fonction
F1	20A Jaune	Boîtier protection ABS
F2	10A Rouge	Téléphone
F3	30A Vert 40A Vert	Groupe motoventilateur
F4		(Libre)
F5	5A Marron	Groupe motoventilateur
F6	30A Vert	Temporisateur lave-phare Relais brouillard avant
F7	5A Marron	Calculateur injection
F8	20A Jaune	Calculateur injection

Repère	Ampère	Fonction
F9	10A Rouge	Relais pompe à carburant
F10	5A Marron	Commande temporisateur lave-projecteur
F11	5A Marron	Sonde lambda
F12	10A Rouge	Feu de route (gauche)
F13	10A Rouge	Feu de route (droit)
F14	10A Rouge	Feu de croisement (gauche)
F15	10A Rouge	Feu de croisement (droit)

2 – CONNECTIQUE

Nouvelle connectique modulaire.

Cette connectique est principalement utilisée en jonction inter-faisceaux.

Le connecteur est composé d'une partie fixe et d'une partie mobile, équipées chacune de :

- un porte-modules,
- modules (petits connecteurs) de 2 ou 3 voies venant se clipper dans les alvéoles des porte-modules,
- fiches (languettes ou clips) venant se clipper dans les modules.

Pour les connecteurs implantés sous le capot moteur, une étanchéité est réalisée à l'arrière des porte-modules, les rendant ainsi indémontables.

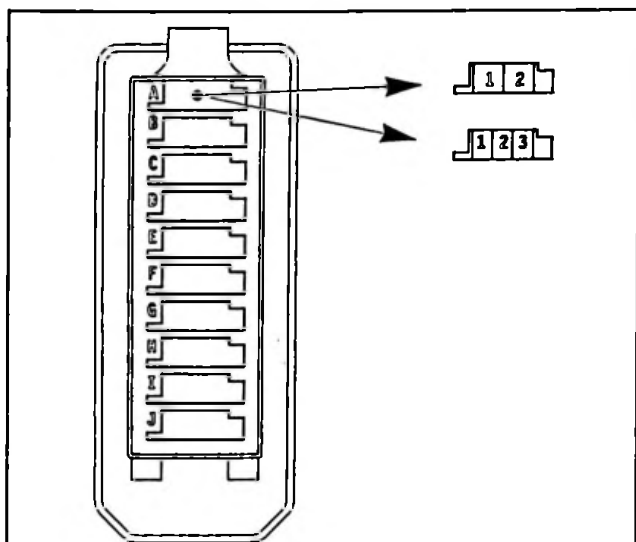


Fig. : BX 51-189

PORTE-MODULES FIXE (vue côté fiches)

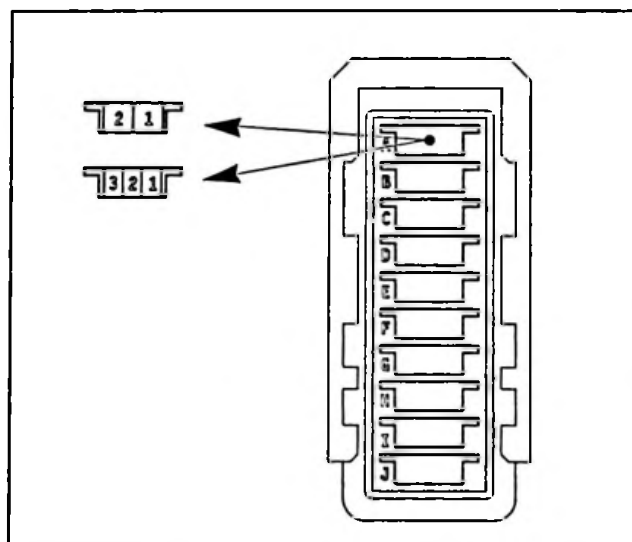


Fig. : BX 51-189

PORTE-MODULES MOBILE (vue côté fiches)

Les modules sont repérés par les lettres A, B, C...

Les voies d'un module sont repérées par les chiffres 1, 2 et 3.

Montage :

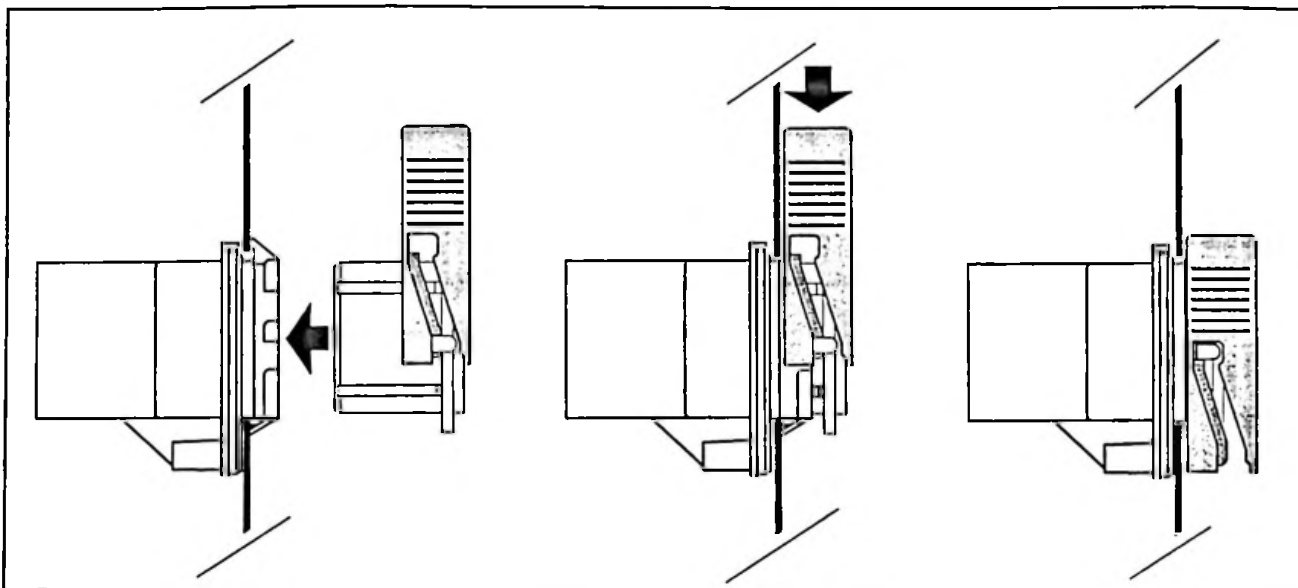


Fig. : BX 51-188

- Le porte-modules fixe est dans un support.
- Engager le porte-modules mobile dans le porte-modules fixe.
- Les phases « fin connexion » et « verrouillage » sont réalisées par la clé.

REMARQUE : Décomposer méthodiquement les opérations pour assurer un bon montage.

3 – AUTODIAGNOSTIC

Les fonctions Moteur, Suspension, Frein et Confort pilotées électroniquement sont munies d'un autodiagnostic intégré dans le calculateur.

L'interrogation des différents calculateurs électroniques s'effectue à partir d'une prise centralisée, implantée sous la planche de bord, à côté du boîtier 30 fusibles.

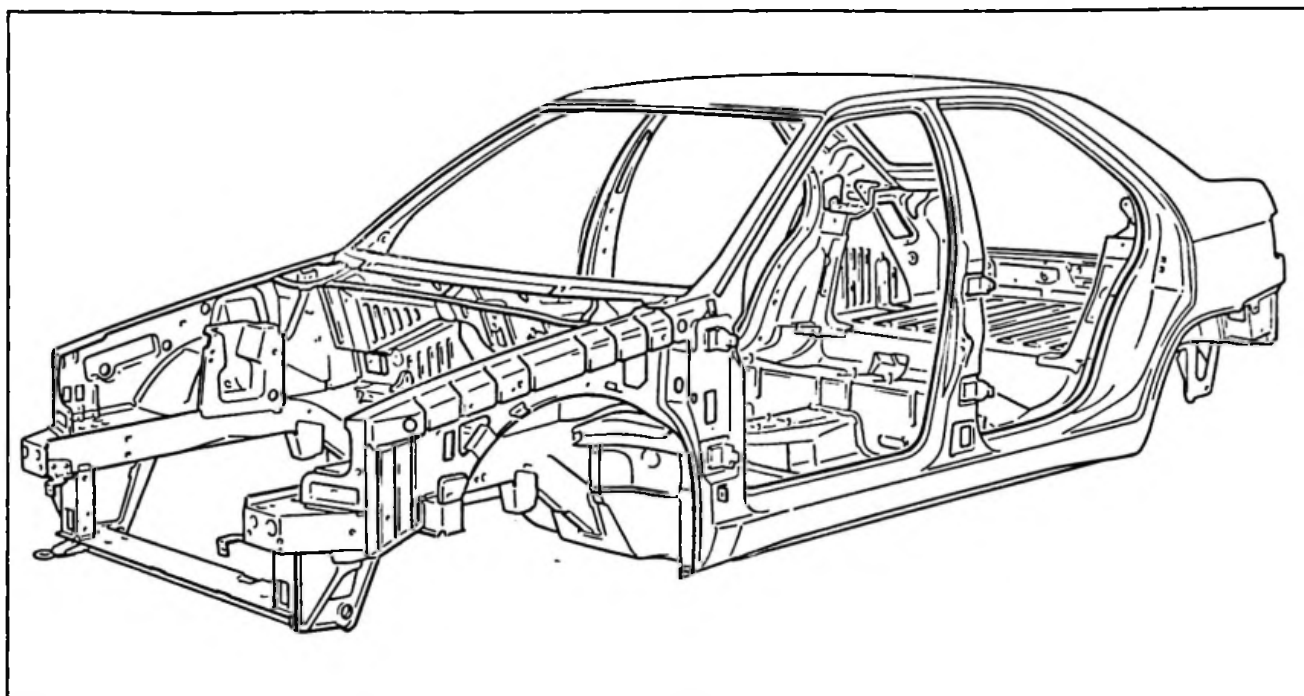


Fig. : X 80-4

1 – GÉNÉRALITÉS

Berline 5 places, 5 portes.

Protection anti-corrosion assurée par l'utilisation de tôles électrozinguées ou galvanisées.

Capot moteur en tôle.

Volet arrière en matériau composite.

Portes latérales équipées de tubes renfort.

Pare-brise et lunette arrière collés.

Ailes avant vissées.

2 – CAISSE NUE

Caisse autoporteuse en acier, avec traitement anti-corrosion par cataphorèse.

Ailes arrière soudées.

Pièces de rechange :

Quatre types de caisse sont commercialisés :

- 1 caisse direction à gauche,
- 1 caisse direction à gauche, avec toit ouvrant,
- 1 caisse direction à droite,
- 1 caisse direction à droite, avec toit ouvrant.

Xantia

MARS 199

RÉF.

BRE 0002 F

INGREDIENTS PRECONISES



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



SOMMAIRE

Page

INGREDIENTS PRÉCONISÉS

1 – INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS EN MÉCANIQUE	3
1.1 – Produits de nettoyage	3
1.2 – Pâtes d'étanchéité	3
1.3 – Dégrippants	4
1.4 – Lubrifiants	5
2 – INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS EN ÉLECTRICITÉ	6
3 – INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS EN CARROSSERIE	7
3.1 – Mastics extrudables	7
3.2 – Mastics préformés – Plaques d'insonorisation	7
3.3 – Colles	8
3.4 – Graisses	8
3.5 – Produits de protection	9
3.6 – Produits de nettoyage	9
3.7 – Réparation matériaux composites (SMC)	10
4 – LISTE DES FOURNISSEURS	11

1 – INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS EN MÉCANIQUE

1.1 – PRODUITS DE NETTOYAGE

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR
– Dégraissant à froid des ensembles mécaniques spécialement étudiés pour être utilisés dans les bacs de nettoyage.	SOLVANT P.L. ZC 9865832 U	D1	P.R.C.
– Liquide gélatineux destiné au décapage des plans de joints et des joints non métalliques.	DECAPLOC	D2	FRAMET
– Bombe aérosol destinée au décollage et au décapage des plans de joints et des joints non métalliques.	DECAPJOINT ZC 9875077 U		P.R.C.
– Nettoyage des carburateurs Produit à utiliser pur.	NETTOYANT CARBURATEUR ZC 9862011 U	D3	P.R.C.

1.2 – PÂTES D'ÉTANCHÉITÉ

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR
– Bombe aérosol pour préparation des surfaces avant application des produits LOCTITE (solvant de dégraissage).	SUPERCLEAN	E0	FRAMET
– Étanchéité des plans de joints, vis et écrous. Nettoyer à l'alcool.	CURTYLON	E1	CURTY
– Résiste aux hydrocarbures.	LOWAC	E2	S.E.B.I.S.
– Freinage et étanchéité des assemblages filetés devant rester démontables.	FRENETANCH ZC 9865034 U	E3	P.R.C.

INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR	
- Étanchéité des raccords et plans de joints.	FORMETANCH ZC 9865036 U	E4	P.R.C.	
- Fixation des roulements, bagues, douilles, chemises, inserts, poulies. - Renforcement des emmanchements cannelés et clavetés.	SCELBLOC ZC 9865035 U	E5		
- Freinage et étanchéité des goujons, vis, écrous avec un maximum d'efficacité.	FRENBLOC ZC 9865033 U	E6		
- Étanchéité des plans de joints en remplacement des joints traditionnels.	FORMAJOINT ZC 9865037 U	E7		
- Étanchéité des porosités de carter : à base d'aluminium.	POXY.MATIC ALU ZC 9865565 U	E8		
- à base de métaux	POXY.MATIC ACIER	E9		FRAMET
- Étanchéité des plans de joints soumis à de fortes pressions et vibrations. Reste souple après séchage.	AUTO JOINT OR ZC 9875744 U	E10		
- Étanchéité des plans de joints. Reste souple après séchage.	AUTO JOINT BLEU ZC 9865557 U	E10		P.R.C.
- Étanchéité des raccords d'échappement (sauf rotules).	ECHAPNET ZC 9875800 U	E11		
- Renforcement d'assemblage fixe et étanchéité.	AUTO FORM 549	E12		FRAMET
- Joint souple résistant aux agents atmosphériques.	AUTO JOINT CLAIR ZC 9865558 U	E13		P.R.C.
- Freinage fort des filetages. Collage de bouchons sur carter et culasse.	LOCTITE 275 ZCP 830 355 A	E14		P.R.C.

1.3 – DÉGRIPPANTS

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR
- Pièces oxydées ou corrodées et assemblages grippés (en aérosol).	DÉGRIPPANT ZC 9865303 U	F1	P.R.C.
- Dégrissant lubrifiant multifonctions. - Produit à base de bisulfure de molybdène.	M.O.	F2	TEROSON

INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS

1.4 – LUBRIFIANTS

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR
Graisse à haute adhésivité – Destinée principalement aux transmissions. – Utilisable pour les mécanismes soumis aux fortes pressions et aux projections d'eau.	95615129	G1	P.R.C.
	GRAISSE 1495		MOLYDAL
	MOLYKOTE LONGTERM 2		CEPAC
Graisse résistant à la température – Destinée aux rotules des collecteurs d'échappement.	GRIPCOTT AF	G2	MOLYDAL
Lubrifiant pour conditions difficiles – Destiné aux mécanismes soumis aux projections d'eau, aux pressions élevées, à la température.	HI LUB-HTC	G3	FRAMET
Graisse résistant à la température – Destinée aux pièces filetées montées sur la culasse (bougies).	NO-BIND	G4	CURTY
Graisse multifonctions – Destinée aux travaux courants.	TOTAL MULTIS	G6	TOTAL C.F.R.
Graisse spécifique – Destinée aux paliers des barres anti-devers.	PROBA 270 ALTEMPS 79.01973.067	G7	P.R.C.
Graisse animale – Suif.		G8	
Graisse spécifique – Destinée au montage des capteurs du système de freinage ABS.	ESSO NORVA 275	G9	C.E.P.A.C.
Graisse Molykote G. Rapid plus – Destinée au montage des vis de culasse.	15 gr. ZCP 830200 A	G10	P.R.C.
	300 ml ZCP 830201 A		

INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS

2 – INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS EN ÉLECTRICITÉ

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR
- Graisse pour connecteur.	ZCP 830.086	L1	P.R.C.
Pâte thermoconductrice pour module d'allumage.	ZCP 830.354 A	L2	P.R.C.
- Colle conductrice pour la réparation de la sérigraphie de la lunette chauffante.	ZC.9.875.405 U	L3	P.R.C.
- Colle pour la languette sur la sérigraphie.	ZC.9.865.561 U	L4	P.R.C.

3 – INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS EN CARROSSERIE

3.1 – MASTICS EXTRUDABLES

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
- Étanchéité des liaisons de tôles après soudage : Produit séchant à l'air et pouvant être peint.		A1	TEROSON
- Étanchéité des liaisons de tôle avant soudage par points. - Étanchéité des glaces avec scellement en caoutchouc. Produit ne séchant pas. Ne peut être peint.		A2	
Collage des glaces GURIT : Nécessaire complet bicomposant Nécessaire complet monocomposant Cartouche avec buse TOGOCOLL : Nécessaire complet monocomposant Cartouche avec buse	ZCP 830.185 A ZC 9867511 U ZC 9867447 U ZCP 830.194 A ZCP 830.195 A	A3	P.R.C.
- Étanchéité des sertissages (Mastic en cartouche couleurs : blanc). Laisser sécher avant peinture environ 1 h à 20 °C.		A4	TEROSON

3.2 – MASTICS PRÉFORMÉS - PLAQUES D'INSONORISATION

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
- Mastic de bourrage assurant l'étanchéité entre éléments vissés (ailes...) : appliquer sur tôles protégées d'apprêts ou peinture.			
- Section ronde.	ZCP 830.118 A ZCP 830.119 A ZCP 830.120 A	H1 (Ø = 6 mm) H2 (Ø = 13 mm) H3 (Ø = 20 mm)	C.E.P.A.C.
- Section rectangulaire.	TEROSTAT 7 8573 Prestik S.S.	H4 (2 × 18)	TEROSON 3M FRANCE BOSTIK
- Plaques d'insonorisation (auto-adhésives). Appliquer sur tôles protégées (peinture ou apprêts).		H5 250 × 500	C.E.P.A.C.

INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS

3.3 – COLLES

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
- Collage verre-métal (rétroviseur, bas de glaces de portes).	ZC 9865561 U ou ZC 9856689 U	B1	P.R.C.
- Collage des garnitures intérieures (tissus, moquette, feutre...).	N 66	B2	TEROSON
- Nécessaire de collage panneau de porte.	ZC 9867672 U	B3	P.R.C.
- Collage matériaux composites SMC et BMC sur métal ou sur eux-mêmes (colle époxy bi-composant CIBA)	Boîte 250 ml Cartouche 500 ml ZCP 830.009 ZCP 830.129 A	B4	P.R.C.
- Collage du plastique (enjoliveur de rétroviseur extérieur).	ZC 9865105 U	B5	P.R.C.
- Collage monogramme, baguette... Adhésif double-face	ZCP 830.026	B6	P.R.C.
- Collage des garnitures de pavillon thermoformées.	ZC 9867447 U ou ZCP 830.195 A	B7	P.R.C.
- Collage structural tôle sur tôle. Permet le soudage par points avant séchage. Colle bicomposant CIBA	Boîte Cartouche ZCP 830.009 ZCP 830.129 A	B8	P.R.C.
- Mastic pour surfacage après collage des tôles avec produit « indice B8 ».	ZCP 830.130 A	B9	P.R.C.

3.4 – GRAISSES

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
- Lubrifiant multifonctions à base de bysulfure de molybdène.	M.O.	G5	TEROSON
- Graisse multifonctionnelle.	TOTAL MULTIS M.S.	G6	TOTAL C.F.R.

INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS

3.5 – PRODUITS DE PROTECTION

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
- Protection interne des lignes de soudure par points : Impression conductrice appliquée sur face interne des tôles, avant leur soudage.	METAL SPRAY ZINC	C7	CEPAC
- Protection anticorrosion des dessous de caisse. Revêtement à appliquer sur tôles prérevêtues d'apprêt ou cataphorèse.	ZCP 830.029 ZCP 830.189 A	C1	P.R.C.
- Protection des sertis de portes et des encadrements de volets arrière. Appliquer sur tôles prérevêtues.	ZC 9867264 U	C2	P.R.C.
- Apprêt antigravillonnage.		C3	
- Protection antigravillonnage. Revêtement à appliquer sur tôles prérevêtues de cataphorèse ou d'apprêt. Peut être peint après séchage 1/2 h à 20 °C.	ZCP 830.031 (Blanc) ZCP 830.191 A	C4	P.R.C.
- Protection des corps creux : A pulvériser dans corps creux par les orifices prévus à cet effet.	ZCP 830.030 ZCP 830.190 A	C5	P.R.C.
- Mousse polyuréthane pour corps creux (cartouche).	ZCP 830.192 A	C6	P.R.C.
- Rezingage des tôles (s'utilise avec l'unité de rezingage 9008-T).	Solution zingage N ZCP 830.181 A	C8	P.R.C.

3.6 – PRODUITS DE NETTOYAGE

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
- Nettoyage des surfaces avant collage.	SUPERCLEAN	J1	FRAMET

INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS

3.7 – RÉPARATION MATÉRIAUX COMPOSITES (SMC)

EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES	PRODUITS ET N° P.R.	INDICE	FOURNISSEUR (éventuel)
- Réparation des cassures légères rayures, couche d'adhérence (Mastic polyester chargé de fibre de verre « V.11 »).	ZCP 830.004		P.R.C.
- Restructuration des surfaces cassées. (Trousse réparation).	ZCP 830.006		P.R.C.
- Mat de verre à 225 g/m ² .	ZCP 830.007		P.R.C.
- Mat de verre à 25 g/m ² .	ZCP 830.008		P.R.C.

4 – LISTE DES FOURNISSEURS

FOURNISSEUR	ADRESSE	TÉLÉPHONE
CURTY	25, rue Aristide-Briand 69800 SAINT-PRIEST	78.20.81.24
C.F.R. (TOTAL)	11, rue du Docteur-Lancereaux 75381 PARIS CEDEX 08	(1) 42.67.15.00
FRAMET	10, avenue Eugène-Gazeau - Z.I. 60304 SENLIS CEDEX	44.21.66.00
MOLYDAL	60, rue des Orteaux 75020 PARIS	(1) 43.70.75.50
SEBIS	3 à 5, rue de Metz 75010 PARIS	(1) 47.70.13.08
TEROSON	Tour OBJECTIF 2, rue Louis-Armand 92607 ASNIÈRES	(1) 47.99.66.66
C.E.P.A.C.	33, rue Jules-Auffret 93130 NOISY-LE-SEC	(1) 48.40.69.68

Xantia

MARS 1993

RÉF.

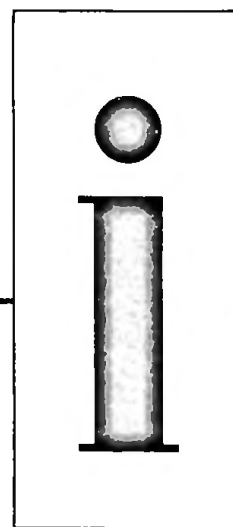
BRE 0003 F

DOCUMENTATION

NOUVELLE PRÉSENTATION



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



NOUVEAU CONCEPT

DOCUMENTATION XANTIA

Pour ce nouveau véhicule, la documentation technique mise à votre disposition subit des évolutions importantes par rapport à la documentation déjà existante.

SA PRESENTATION

La documentation Xantia se compose d'une collection de brochures à répartir dans six classeurs, en fonction des thèmes suivants :

- GENERALITES (Informations)
- MECANIQUE
- CARROSSERIE
- ELECTRICITE
- INFO-RAPID

Ces classeurs passe-partout dont le dos sera muni d'une pochette cristal, seront répertoriés par des étiquettes de couleur bleue dont les domaines (Généralités, Mécanique, Carrosserie, Electricité...) seront identifiés par des logos, ceux que vous connaissez déjà pour être utilisés sur les manuels des véhicules existants.

CONTENU DES BROCHURES

Chaque brochure contient des informations techniques localisables à partir du sommaire en tête de brochure. Chaque information se compose d'illustrations et textes s'y rapportant, positionnés à la suite les uns les autres sur 1 ou 2 colonnes.

LES AVANTAGES

Facilité de recherche :

Identification en clair de(s) l'organe(s), pièce(s), ou fonction(s) concerné(s) sur la couverture de la brochure.

Facilité de consultation :

A partir du sommaire, localisation de la page où commence l'information recherchée.

Facilité de compréhension :

Les illustrations et textes se suivent afin d'améliorer la compréhension.

Facilité de classement :

Identification visuelle par une couleur unique des brochures du véhicule concerné.

Identification sur la couverture de la brochure par le logo du classeur dans lequel doit se ranger cette brochure.

Facilité de mise à jour :

Temporairement et afin d'éviter une rediffusion systématique de toutes les brochures, les évolutions et/ou informations techniques nouvelles ; seront diffusées par des brochures additives « **INFO PLUS** ».

La mise à jour de la documentation, se fera par diffusion d'une nouvelle brochure intégrant, la brochure initiale et les **INFO-PLUS** s'y rapportant (annule et remplace).

INFO-RAPID

Le principe des Info-rapid est conservé.

Xantia

MARS 1993

RÉF.

BRE 0012 F

RECOMMANDATIONS PRECAUTIONS



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



RECOMMANDATIONS – PRECAUTIONS

CALAGE : VEHICULE EN EXPOSITION 3

POSE : PLAQUE DE POLICE 4

LEVAGE – CALAGE : VEHICULE 6

REMORQUAGE : VEHICULE AVEC BOITE DE VITESSES MECANIQUE 9

REMORQUAGE : VEHICULE AVEC BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE 10

CALAGE : VEHICULE EN EXPOSITION

1 – OUTILLAGE NECESSAIRE

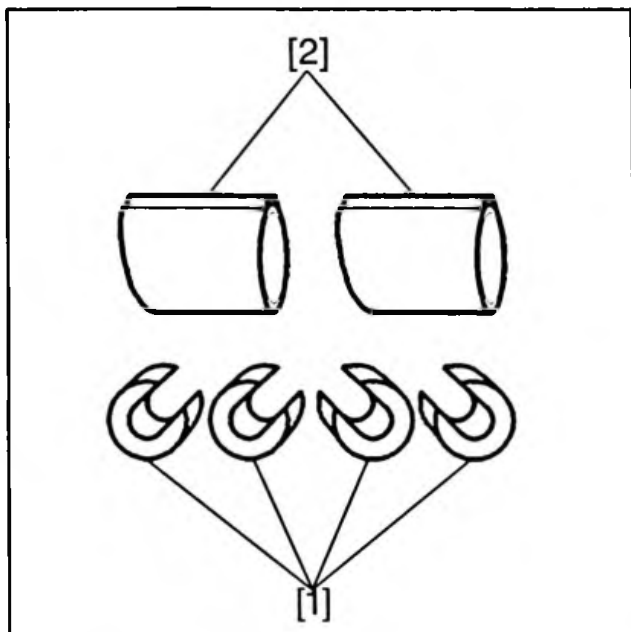


Fig : E2-P003C

[1] cale avant (8001-T.A).

[2] cale arrière (8001-T.B).

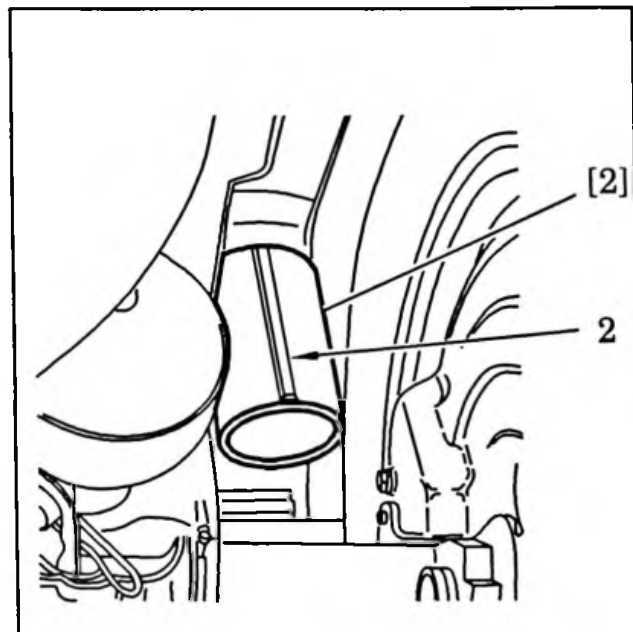


Fig : E2-P005C

Poser les outils [2], l'index (2) vers l'arrière du véhicule.

Mettre le véhicule en position route.

2 – MISE EN PLACE DES CALES

Mettre le véhicule en position haute.

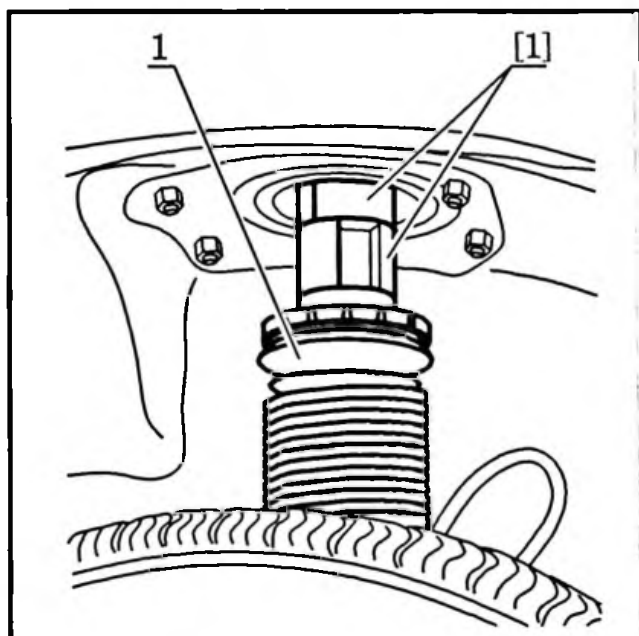


Fig : E2-P004C

Baisser le protecteur caoutchouc (1).

Poser les outils [1].

POSE : PLAQUE DE POLICE

1 – AVANT

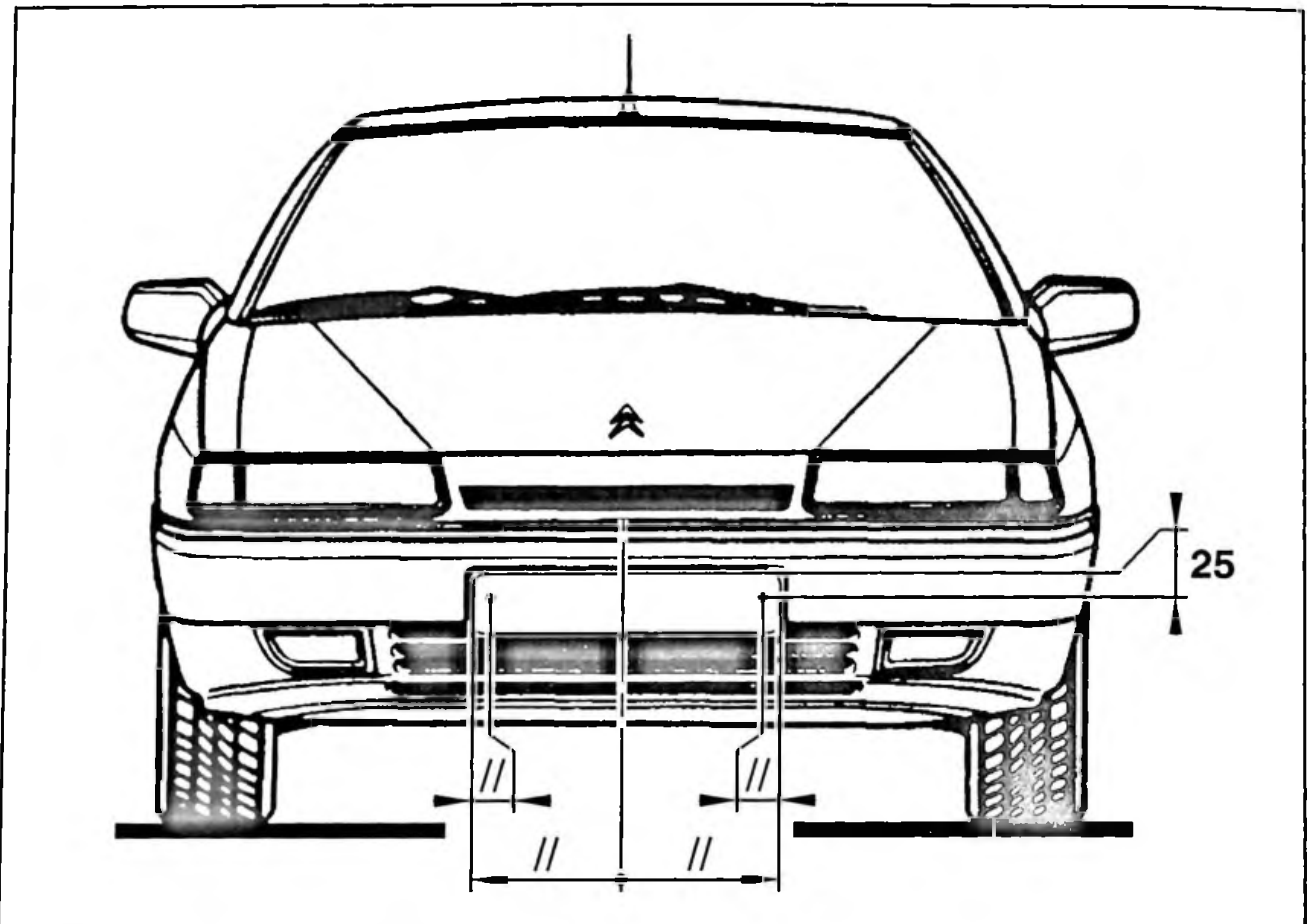


Fig : E2-P00HD

Dimensions = 455 x 100 mm.

Références :

- ZC 9 866 216 U
- ZC 9 866 221 U

Fixation : utiliser les rivets référence ZC 9 866 209 U.

2 - ARRIERE

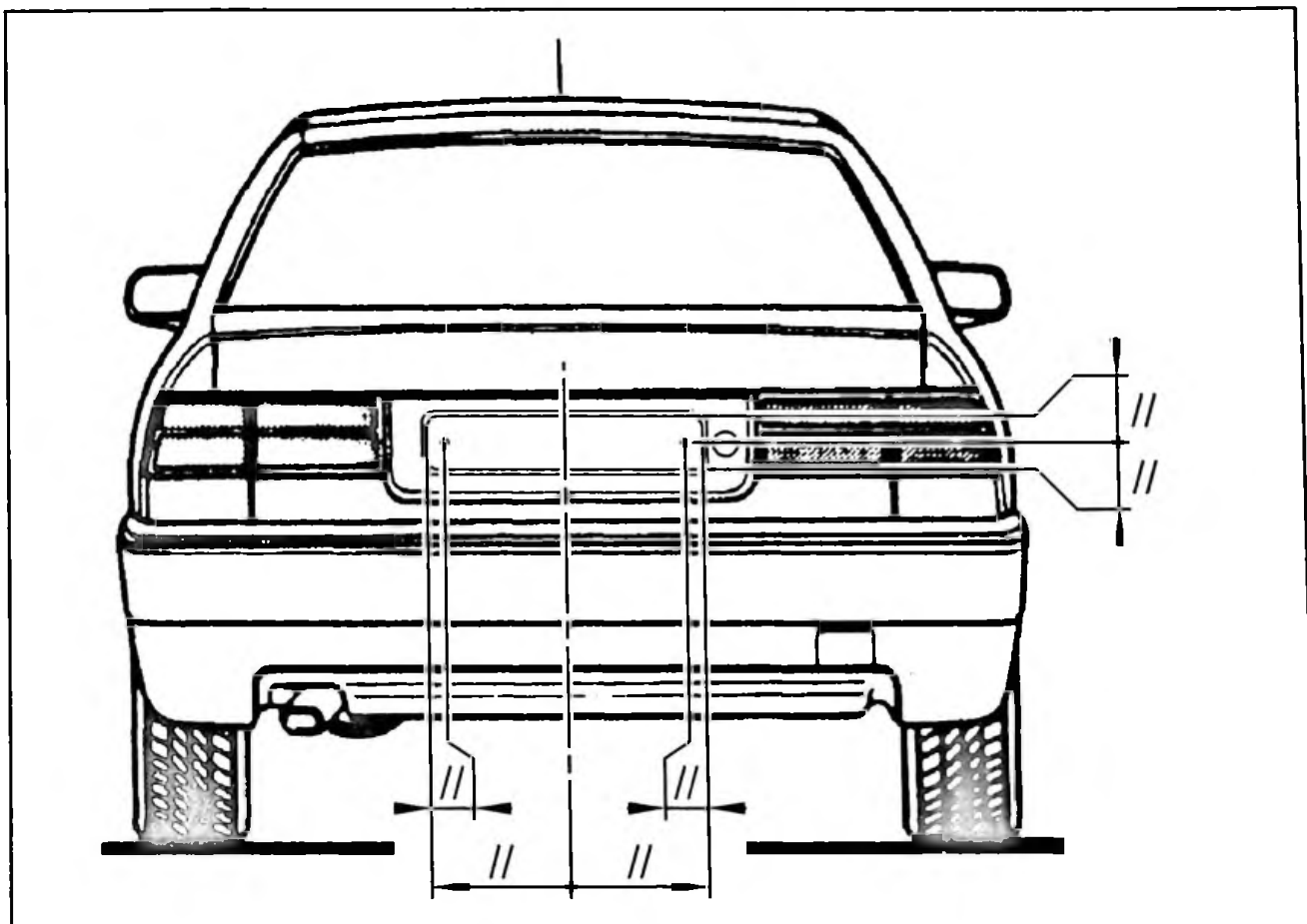


Fig : E2-P001D

Dimensions = 520 x 110 mm.

Références :

- ZC 9 866 217 U
- ZC 9 866 222 U

Fixation : utiliser les rivets référence ZC 9 866 209 U.

LEVAGE – CALAGE : VEHICULE

1 – OUTILLAGE PRECONISE

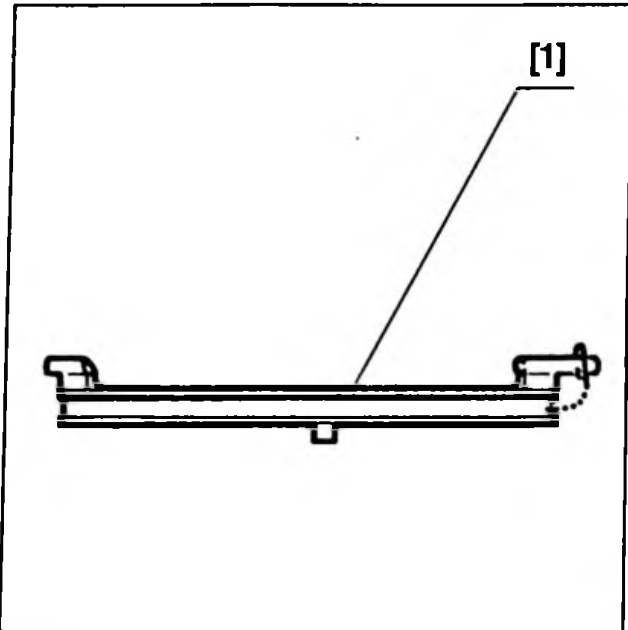


Fig : E2-P006C

[1] barre de levage arrière 8002-T.

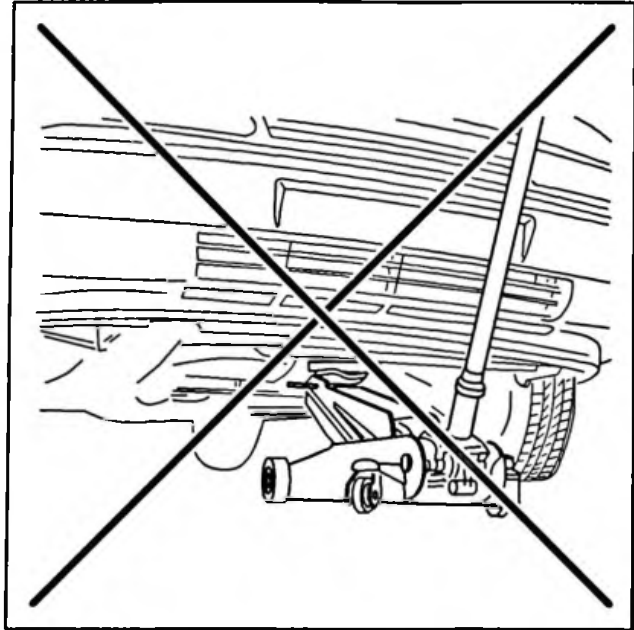


Fig : E2-P008C

IMPERATIF : Ne jamais prendre appui sous la traverse de radiateur.

2 – AVANT

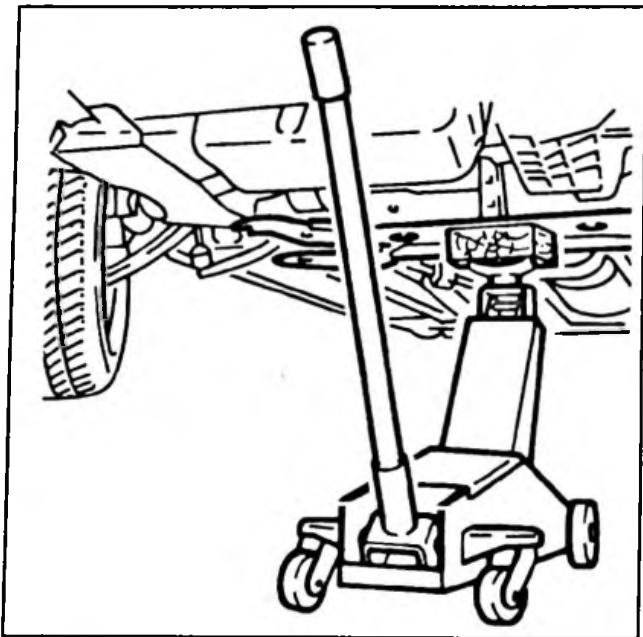


Fig : E2-P007C

Prendre appui au centre de la traverse du berceau avant.

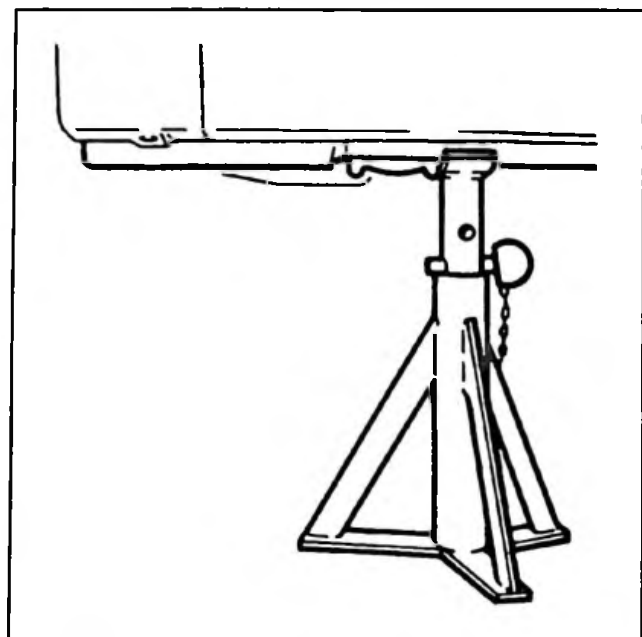


Fig : E2-P009C

RECOMMANDATIONS – PRECAUTIONS

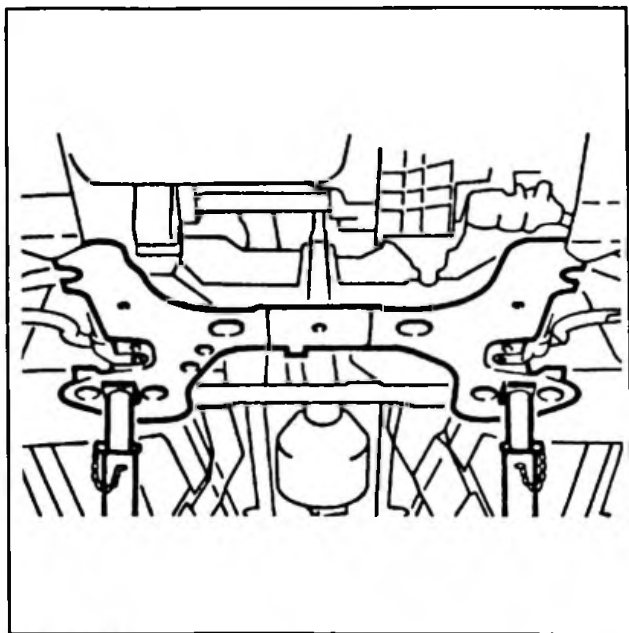


Fig : E2-P00AC

Mise en place des chandelles.

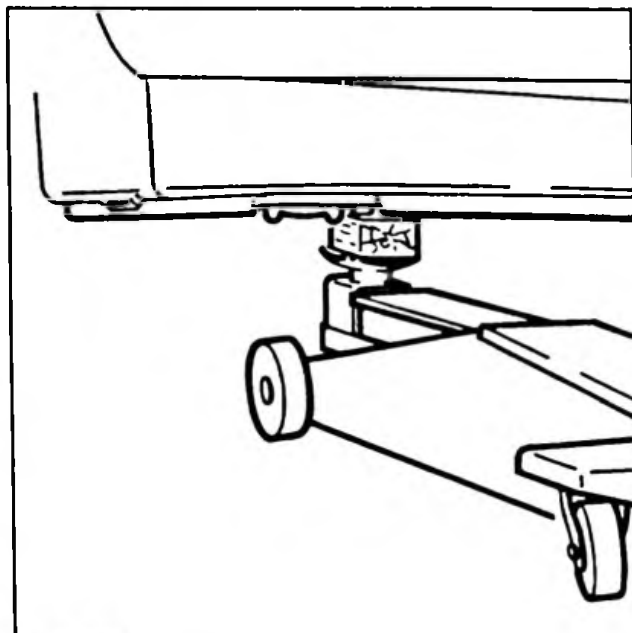


Fig : E2-P00CC

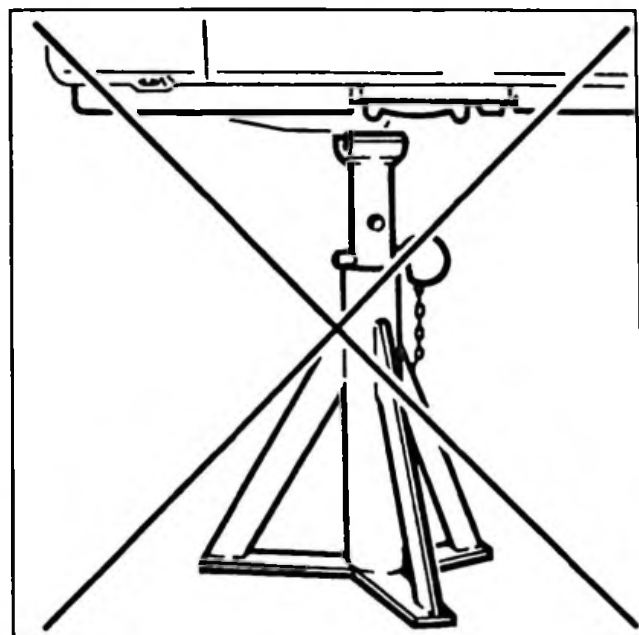


Fig : E2-P00BC

IMPERATIF : Ne pas placer les chandelles sur les oreilles d'appui de cric.

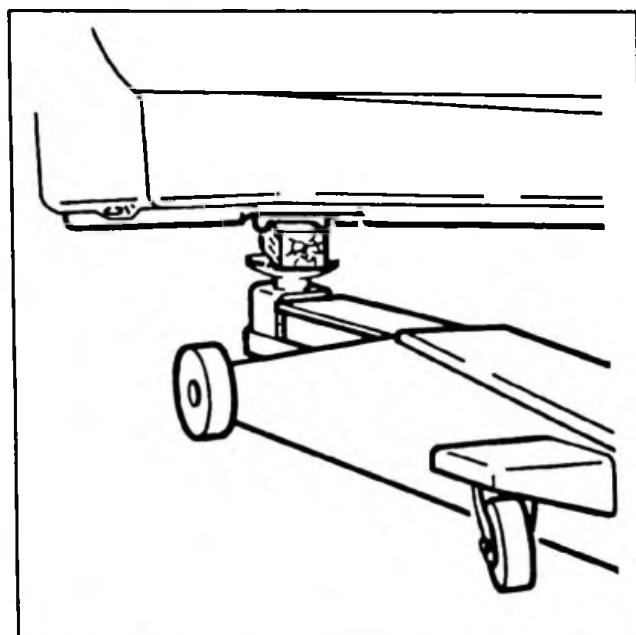


Fig : E2-P00DC

Placer une cale de bois entre le cric et l'appui de cric.

3 – ARRIERE

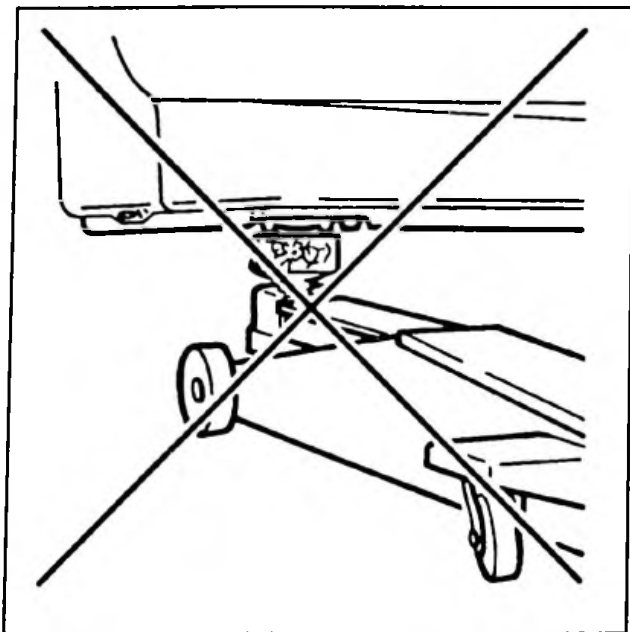


Fig : E2-P00EC

IMPERATIF : Ne pas prendre appui sur les oreilles d'appui de cric.

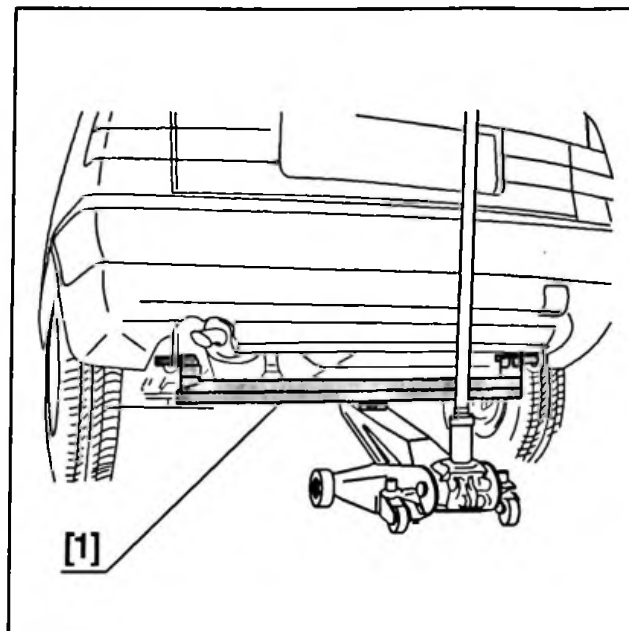


Fig : E2-P00GC

Mettre en place l'outil [1].

ATTENTION : Ne pas oublier d'engager la goupille de l'outil [1].

Lever le véhicule.

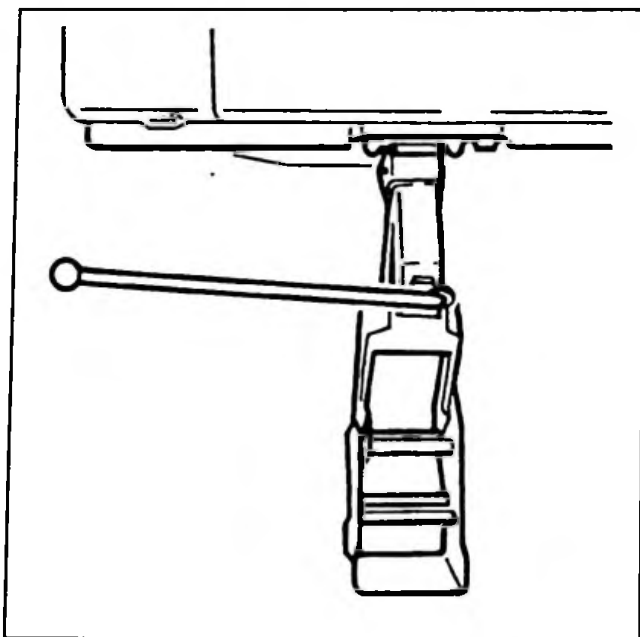


Fig : E2-P00FC

Mise en place du cric client.

REMORQUAGE : VEHICULE AVEC BOITE DE VITESSES MECANIQUE

1 – AVANT

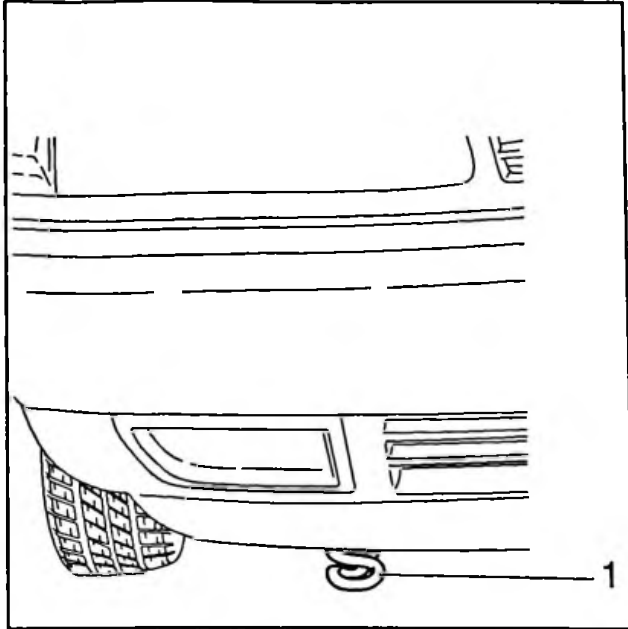


Fig : E2-P001C

Accrochage à l'anneau de remorquage (1).

2 – ARRIERE

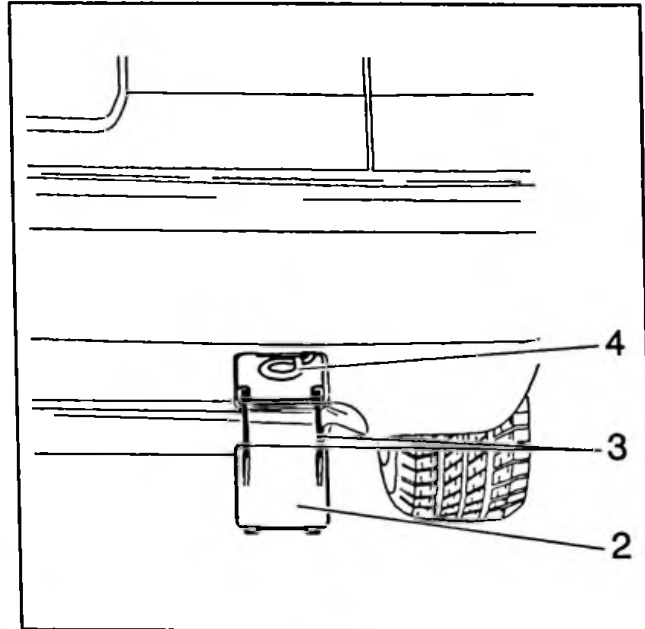


Fig : E2-P002C

Ouvrir la trappe (2) en appuyant depuis l'intérieur du pare-chocs sur les languettes (3).
Accrochage à l'anneau de remorquage (4).

REMORQUAGE : VEHICULE AVEC BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

ATTENTION : Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, tracter avec l'avant soulevé.

Si cela est impossible, le remorquage roues au sol peut être exceptionnellement effectué à condition :

- d'ajouter 1 litre d'huile supplémentaire dans la boîte de vitesses
- de limiter le parcours à 50 km et de rouler à une vitesse inférieure à 50 km/h
- levier de sélection en position N
- de rétablir, après remorquage, le niveau dans la boîte de vitesses

Xantia

JANVIER 1995

RÉF.

BRE 0012 F

ADDITIF N° 1

RECOMMANDATIONS PRECAUTIONS



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



CALAGE : VEHICULE EN EXPOSITION

1 – OUTILLAGE NECESSAIRE

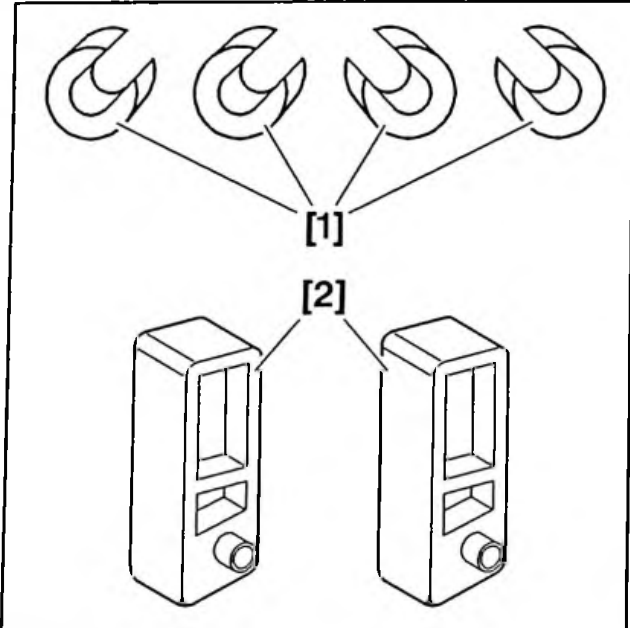


Fig : E5-P08AC

[1] cale avant (8007-T.A).

[2] cale arrière (8007-T.B).

2 – MISE EN PLACE DES CALES

Mettre le véhicule en position haute.

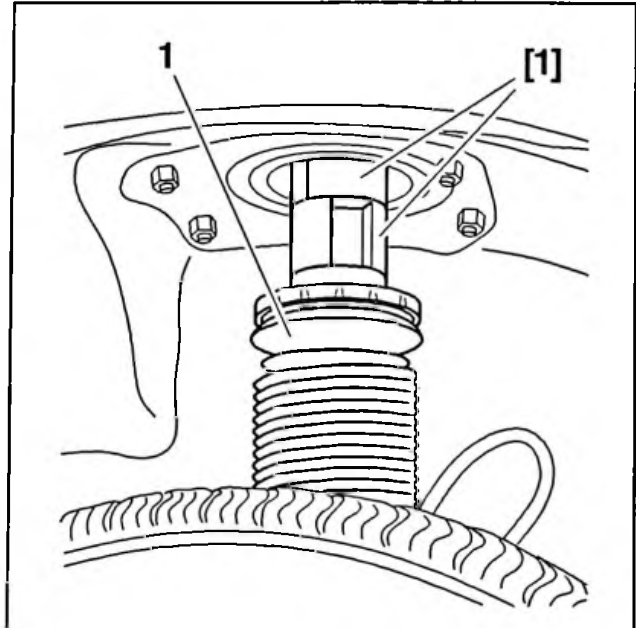


Fig : E2-P004C

Baisser le protecteur caoutchouc (1).

Poser les outils [1] (2 cales par élément porteur).

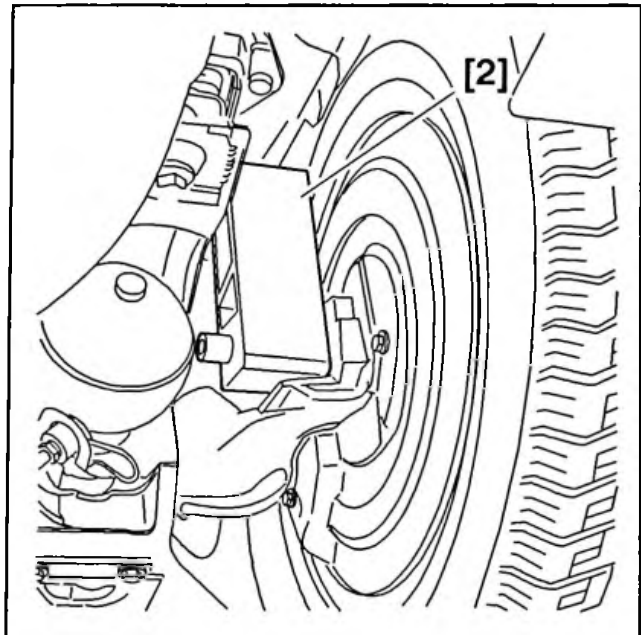


Fig : E2-P010C

Poser les outils [2], présenter un des tétons dans l'axe de fusée du bras de suspension arrière.

Mettre le véhicule en position route.

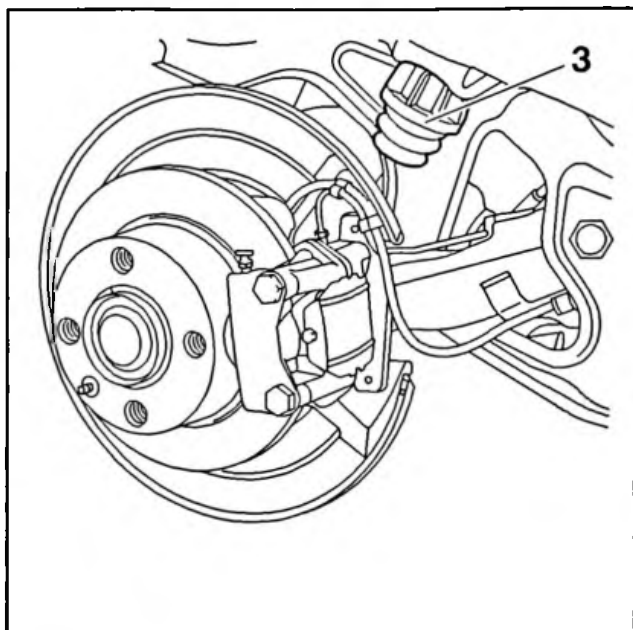


Fig : E2-P002C

IMPERATIF : Les anciennes cales 8001-T.B ne doivent en aucun cas être montées sur les véhicules équipés des nouvelles butées de débattement arrière (3).

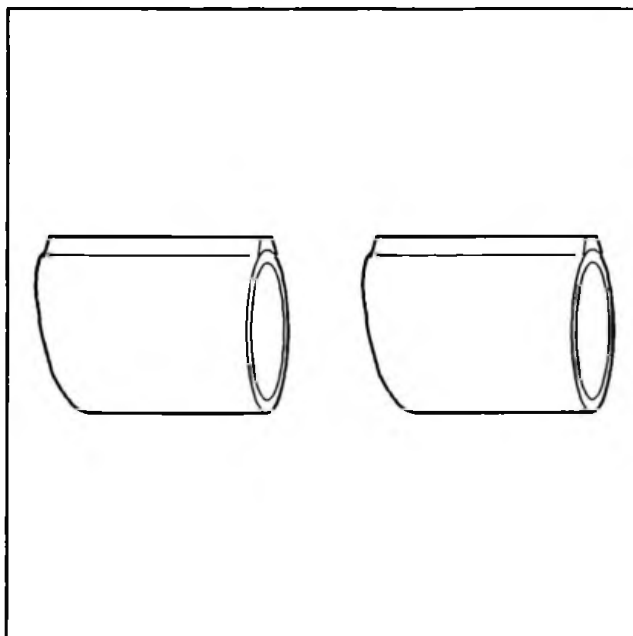


Fig : E5-P08BC

Anciennes cales 8001-T.B.

Xantia

MARS 1993

REF.

BRE 0019 F

ENTRETIEN



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

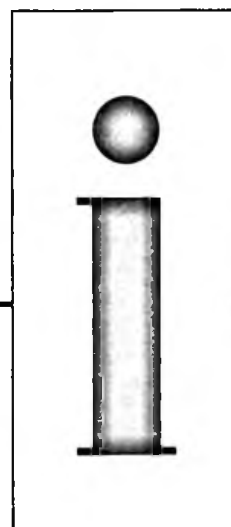


TABLE DES MATIÈRES

	Page
ENTRETIEN	
<hr/>	
1 – TRAVAUX A EXECUTER A LA PREMIERE REVISION	3
1.1 – Liste des opérations	3
1.2 – Capacités	4
1.3 – Temps facturables	4
2 – SERVICE ESSENCE	5
2.1 – Liste des opérations	5
2.2 – Temps facturables	5
3 – ENTRETIEN ESSENCE	6
3.1 – Liste des opérations	6
3.2 – Temps facturables	6
4 – INGRÉDIENTS	7
4.1 – Qualité	7
4.2 – Ingrédients	7

ENTRETIEN

PREMIÈRE RÉVISION

Cette intervention doit être effectuée gratuitement entre **1 500 et 2 500 km**

Seules les fournitures d'huile moteur et de boîte de vitesses, de filtre à huile moteur, et de complément de liquide de lave-glace seront facturées au client.

SERVICE

Périodicité : tous les **10 000 km**.

ENTRETIEN

Périodicité : tous les **20 000 km**.

1 – TRAVAUX A EXECUTER A LA PREMIERE REVISION

1.1 – LISTE DES OPERATIONS

OPERATIONS	INJECTION MULTIPOINT
STATION SERVICE	
Vidanger l'huile moteur Remplacer le filtre à huile Capacité (en litres)	• LS 468 A (voir chapitre 1.2)
Vidanger l'huile de boîte de vitesses automatiques – Capacité (en litres) – Contrôler le niveau d'huile, à chaud	(•) 2 •
Contrôler : – La tension des courroies d'accessoires – L'étanchéité, état des tuyauteries et carters – L'état des gaines de direction, rotules et transmissions	• • •
Contrôler les niveaux : – Liquide de refroidissement – Liquide LHM – Rétablir le niveau du lave-glace	• • •
Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique	•
Contrôler la pression des pneumatiques	•
ATELIER	
Contrôler : – Le régime de ralenti – L'antipollution	• •
Contrôler les mémoires des différents calculateurs	•
(•) : Selon équipement	

ENTRETIEN

1.2 – CAPACITÉS

	1.8 l	2.0 l	16 V
Carter tôle, sans échange filtre à huile	5 l	4,7 l	4,7 l
Carter tôle, avec échange filtre à huile	5,5 l	5,2 l	5,2 l
Carter aluminium, sans échange filtre à huile	5,2 l	4,7 l	4 l
Carter aluminium, avec échange filtre à huile	5,7 l	5,2 l	4,5 l

1.3 – TEMPS FACTURABLES

		1,8/2,0 B.V.M. 1,8/2,0 B.V.A. 16 Valves	1,8/2,0 B.V.M. 1,8/2,0 B.V.A. 16 Valves
		NON CLIMAT	CLIMAT
VÉHICULE NEUF			
	Mécanique	1,00	0,90
	Service	0,40	0,40
	Antipollution et Essai	0,60	0,60
0010 0010	OPÉRATIONS GROUPÉES	2,00	
0010 0070	OPÉRATIONS GROUPÉES		1,90
1901 2716	B.V. Automatique Vidange, plein	+ 0,70	
MOTEUR NEUF			
	Mécanique	0,50	
	Service	0,40	
	Antipollution et Essai	0,60	
0011 0010	OPÉRATIONS GROUPÉES	1,50	

2 – SERVICE ESSENCE

2.1 – LISTE DES OPÉRATIONS

Tranches kilométriques		Essence	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Vidange Plein	Moteur	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Boîte de vitesses automatique	<input type="checkbox"/>				X				X				X			
Niveau	Boîte de vitesses	<input type="checkbox"/>						X						X			
	Boîte de vitesses automatique	<input type="checkbox"/>		X				X				X				X	
	Circuit de refroidissement	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Lave-vitre(s) L.H.M.	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rempl. Nettoyage ou Rempl. Nettoyage	Cartouche filtre à huile	<input type="checkbox"/>	X		X		X		X		X		X		X		X
	Cartouche filtre à air Filtres retour hydraulique	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			X			X			X			X			X
Contrôle	Étanchéité, état tuyauteries et carters	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	État gaines d'étanchéité :	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	- rotules pivots et direction,	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	- transmissions et crémaillère	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	État, mise à pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Feux éclairage, signalisation	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graissage	Tirants et charnières de portes	<input type="checkbox"/>			X			X			X			X			X
Lavage	Carrosserie	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2.2 – TEMPS FACTURABLES

(en heures et centièmes d'heure)

Km	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Code	95030000	95060000	95090000	95120000	95140000	95170000	95210000	95230000	95270000	95300000	95320000	95350000	95380000	95410000	95430000
1,8/2,0 16 Valves B.V.M.	0.60	0.50	0.90	0.50	0.60	0.90	0.60	0.50	0.90	0.50	0.60	0.90	0.60	0.50	0.90
Code	97030000	97060000	97090000	97120000	97140000	97170000	97210000	97230000	97270000	97300000	97320000	97350000	97380000	97410000	97430000
2,0 B.V.A.	0.60	0.60	0.90	1.00	0.60	0.90	0.60	1.00	0.90	0.60	0.60	1.30	0.60	0.60	0.90

ENTRETIEN

3 – ENTRETIEN ESSENCE

3.1 – LISTE DES OPÉRATIONS

Tranches kilométriques		ESSENCE	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000
Contrôle Réglage ou Rempl.	Bougies (1)	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	Hauteur pédale embrayage (garde nulle)	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	Usure plaquettes freins arrière	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	État, tension courroie(s) d'accessoires	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
Rempl.	État branchement des tuyauteries anti-pollution	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	Filtre à essence sur canalisation (moteur à injection)	<input type="checkbox"/>				X			
	Filtre à pollen (air conditionné)	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	LHM (Liquide Hydraulique Minéral)	<input type="checkbox"/>			X			X	
Graissage	Courroie de distribution	<input type="checkbox"/>						X	
Essai Contrôle	Articulations commande embrayage	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	Véhicule A chaud : niveau B.V. automatique	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
Anti-pollution	Contrôle	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X
	Suivant les normes en vigueur CO, CO 2, HC	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X	X

(1) Suède, Danemark : tous les 30 000 km
Suisse : tous les ans

3.2 – TEMPS FACTURABLES

(en heures et en centièmes d'heure)

Km	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000
Code	9562 0000	9566 0000	9569 0000	9573 0000	9575 0000	9579 0000	9582 0000
1,8/2,0 B.V.M.	0.75	1.20	1.10	1.25	0.75	1.45*	0.75
Code	9562 0010	9566 0010	9569 0010	9573 0010	9575 0010	9579 0010	9582 0010
1,8/2,0 B.V.M. Climat	0.95	1.35	1.30	1.40	0.90	1.70*	0.90
Code	9762 0000	9766 0000	9769 0000	9773 0000	9775 0000	9779 0000	9782 0000
2,0 B.V.A.	0.75	0.75	1.10	1.25	0.75	1.45*	0.75
Code	9762 0010	9766 0010	9769 0010	9773 0010	9775 0010	9779 0010	9782 0010
2,0 B.V.A. Climat	0.90	1.30	1.25	1.35	0.90	1.65*	0.90
Code	9562 0000	9566 0000	9569 0000	9573 0000	9575 0000	9579 0000	9582 0000
16 Valves B.V.M.	0.85	1.25	1.20	1.35	0.85	1.55*	0.85
Code	9562 0010	9566 0010	9569 0010	9573 0010	9575 0010	9579 0010	9582 0010
16 Valves B.V.M. Climat	1.00	1.45	1.40	1.55	1.00	1.80*	1.00

* + Supplément à 120 000 km
Courroie Distribution

1,8/2,0
16 Valves

Rempl.

Code
0181 0911

Temps
2.00
1.90

Taux
2
2

4 – INGRÉDIENTS

4.1 – QUALITÉ

Les ingrédients utilisés doivent respecter les niveaux de qualité minimum suivants :

HUILES	NORMES API	NORMES CCMC
Moteur essence Boîte de vitesses mécanique	S G GL 5	G 4-G 5 -
Boîte de vitesses automatique	DEXRON-II	
LIQUIDE HYDRAULIQUE MINERAL	ISO 7308-7309	
GRAISSE	NLGI 2	

API : American Petroleum Institute
 CCMC : Comité des Constructeurs du Marché Commun
 NLGI : National Lubricating Grease Institute

4.2 – INGRÉDIENTS

4.2.1 – Huile moteur essence

EUROPE			
FRANCE	Toutes saisons	TOTAL ACTIVA 9000 TOTAL ACTIVA 7000 TOTAL ACTIVA 5000	10 W-50 10 W-40 15 W-40
ALLEMAGNE AUTRICHE SUISSE	Toutes saisons	TOTAL QUARTZ 9000 TOTAL QUARTZ TOTAL GTE	5 W-40 10 W-40 15 W-40
BELGIQUE DANEMARK HOLLANDE HONGRIE ITALIE NORVÈGE POLOGNE SUÈDE TCHÉCOSLOVAQUIE	Toutes saisons	TOTAL QUARTZ TOTAL GTE	10 W-40 15 W-40
	Régions très froides (à partir de - 10 °C)	TOTAL QUARTZ	10 W-40
ESPAGNE PORTUGAL	Toutes saisons	TOTAL QUARTZ TOTAL GTE	15 W-50 15 W-40
GRÈCE	Toutes saisons	TOTAL QUARTZ TOTAL GTS PLUS	15 W-50 15 W-50
GRANDE-BRETAGNE	Toutes saisons	TOTAL QUARTZ TOTAL GOLD	10 W-40 15 W-50
TURQUIE	Toutes saisons	TOTAL QUARTZ TOTAL GTS PLUS	15 W-50 20 W-50
DOM-TOM		TOTAL ACTIVA 9000 TOTAL ACTIVA 7000 TOTAL ACTIVA 5000	10 W-50 15 W-50 20 W-50

ENTRETIEN

4.2.2 – Huile de boîte de vitesses mécanique

EUROPE DOM-TOM	Toutes saisons	TOTAL TRANSMISSION BV	75 W-80 W
-------------------	----------------	-----------------------	-----------

4.2.3 – Huile de boîte de vitesses automatique

TOUS PAYS	Toutes saisons	TOTAL FLUIDE ATX (TOTAL DEXRON-II)	
-----------	----------------	---------------------------------------	--

4.2.4 – Liquide hydraulique minéral

TOUS PAYS	Toutes saisons	TOTAL LHM PLUS	
-----------	----------------	----------------	--

4.2.5 – Liquide de refroidissement moteur

PROCOR 3000	Protection : - 35 °C	2 L	ZC 9 866 232 U
		5 L	ZC 9 866 233 U
		20 L	ZC 9 866 234 U
		210 L	ZC 9 866 235 U

4.2.6 – Liquide lave-glace

Liquide CITROËN	Prêt à l'emploi	1 L	ZC 9 875 279 U
		1/2 L	ZC 9 875 280 U

Xantia

JUILLET 1994

RÉF.

BRE 0068 F

PRESENTATION

- ANNEE - MODELE 1995



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRES VENTE

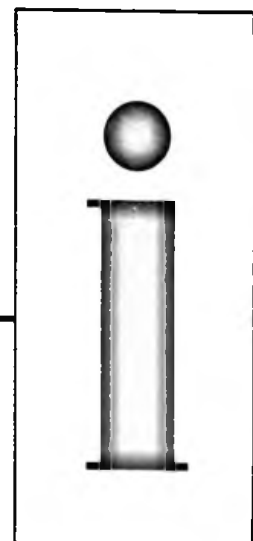


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE-MODELE 1995	3
EVOLUTION MECANIQUE : GAMME ANNEE-MODELE 1995	7
EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1995	12
EVOLUTION ELECTRIQUE : GAMME ANNEE MODELE 1995	16

PEINTURE

TEINTES CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1995	19
---	----

ENTRETIEN

ENTRETIEN : GAMME ANNEE-MODELE 1995	20
---	----

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE-MODELE 1995

1 - PAYS DE DISTRIBUTION

F = France.
 D = Allemagne.
 A = Autriche.
 B = Belgique.
 DK = Danemark.
 E = Espagne.
 SF = Finlande.
 I = Italie.

NL = Pays-Bas.
 P = Portugal.
 N = Norvège.
 GB = Grande-Bretagne.
 GR = Grèce.
 S = Suède.
 CH = Suisse.

2 - XANTIA 1,6 i (1580 CM³) BVM

VÉHICULE		MOTEUR		BOITE DE VITESSES : type et séquence	PAYS DE DISTRIBUTION															
Niveau	Type mines	Plaque et type (c)	Puis-sance en kW (en ch.)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH	
X	X1-2B	BFZ XU5JP/Z	65 (90)	BE3 20CL52	X (7)		X	X	X	X		X	X			X				
		BFZ XU5JP/L3				X														
BFZ XU5JP/Z														X		X	X			
BFZ XU5JP/L3					X															

(a) = puissance fiscale en CV.

(c) = les derniers caractères du type moteur définissent la dépollution : L3 = CEE96 ; Z = US83.

3 - XANTIA 1,8 i (1761 CM³) BVM

VÉHICULE		MOTEUR		BOITE DE VITESSES : type et séquence	PAYS DE DISTRIBUTION														
Niveau	Type mines	Plaque et type (c)	Puis-sance en kW (en ch.)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
X	X1-1A	LFZ XU7JP/Z	74 (103)	BE3 20CL47	X (9)			X	X	X	X		X		X	X			X
	X1-7A	LFZ XU7JP/Z		BE3 (b) 20CL48	X (7)									X		X	X		
	X1-1A	LFZ XU7JP/L3		BE3 20CL47		X													
SX	X1-1A	LFZ XU7JP/Z		BE3 20CL47	X (9)			X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
	X1-7A	LFZ XU7JP/Z		BE3 (b) 20CL48	X (7)		X												
	X1-1A	LFZ XU7JP/L3		BE3 20CL47		X													

(a) = puissance fiscale en CV.

(b) = boîte longue.

(c) = les derniers caractères du type moteur définissent la dépollution : L3 = CEE96 ; Z = US83.

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 – XANTIA 1,8 i (1761 CM³) BVA

VÉHICULE		MOTEUR		BOITE DE VITESSES : type et séquence	PAYS DE DISTRIBUTION														
Niveau	Type mines	Plaque et type (c)	Puis-sance en kW (en ch.)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
X	X1-9B	LFZ XU7JP/Z	74 (103)	4HP14 20GZ67				X	X						X	X			X
SX					X (9)			X	X	X	X	X	X	X				X	X

(a) = puissance fiscale en CV.

(c) = les derniers caractères du type moteur définissent la dépollution : Z = US83.

5 – XANTIA 2,0 i (1998 CM³) BVM

VÉHICULE		MOTEUR		BOITE DE VITESSES : type et séquence	PAYS DE DISTRIBUTION														
Niveau	Type mines	Plaque et type (c)	Puis-sance en kW (en ch.)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
SX	X1-4A	RFX XU10J2C/Z	89 (123)	BE3 20CL49	X (11)		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X
	X1-4C	RFX XU10J2C/Z		BE3 (b) 20CM27	X (9)														
	X1-4A	RFX XU10J2C/L3		BE3 20CL49		X													
VSX	X1-4A	RFX XU10J2C/Z		BE3 20CL49	X (11)		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
	X1-4C	RFX XU10J2C/Z		BE3 (b) 20CM27	X (9)														
	X1-4A	RFX XU10J2C/L3		BE3 20CL49		X													

(a) = puissance fiscale en CV.

(b) = boîte longue.

(c) = les derniers caractères du type moteur définissent la dépollution : L3 = CEE96 ; Z = US83.

CARACTERISTIQUES GENERALES

6 - XANTIA 2,0 i (1998 CM3) BVA

VÉHICULE		MOTEUR		BOITE DE VITESSES : type et séquence	PAYS DE DISTRIBUTION																
Niveau	Type mines	Plaque et type (c)	Puis-sance en kW (en ch.)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH		
SX	X1-7B	RFX XU10J2C/Z	89 (123)	4HP14 20GZ68	X (10)		X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X		
		RFX XU10J2C/L3				X															
RFX XU10J2C/Z		X (10)				X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X
BFZ XU10J2C/L3					X																

(a) = puissance fiscale en CV.

(c) = les derniers caractères du type moteur définissent la dépollution : L3 = CEE96 ; Z = US83.

7 - XANTIA 16V (1998 CM3) BVM

VÉHICULE		MOTEUR		BOITE DE VITESSES : type et séquence	PAYS DE DISTRIBUTION															
Niveau	Type mines	Plaque et type (c)	Puis-sance en kW (en ch.)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH	
VSX	X1-5F	RFT XU10J4D/Z	110 (153)	BE3 20CL73	X (11)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		RFT XU10J4D/L3				X														

(a) = puissance fiscale en CV.

(c) = les derniers caractères du type moteur définissent la dépollution : L3 = CEE96 ; Z = US83.

8 - XANTIA 1,9 D (1905 CM3) BVM

VÉHICULE		MOTEUR		BOITE DE VITESSES : type et séquence	PAYS DE DISTRIBUTION															
Niveau	Type mines	Plaque et type (c)	Puis-sance en kW (en ch.)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH	
X	X1-6A	D9B XUD9A/L	51 (71)	BE3 20CL51	X (7)			X		X		X	X	X		X	X			
	X1-5B	DJY XUD9A/Y	50 (71)			X	X													
SX	X1-6A	D9B XUD9A/L	51 (71)		X (7)			X					X			X				

(a) = puissance fiscale en CV.

(c) = les derniers caractères du type moteur définissent la dépollution : L = CEE93 ; Z = US87.

CARACTERISTIQUES GENERALES

9 – XANTIA 1,9 D (1905 CM³) BVA

VÉHICULE		MOTEUR		BOITE DE VITESSES : type et séquence	PAYS DE DISTRIBUTION													
Niveau	Type mines	Plaque et type (c)	Puissance en kW (en ch.)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S
X	X1-3C	D9B XUD9A/L	51 (71)	4HP14 20GZ80	X (6)	X		X				X			X			
SX					X (6)			X						X			X	

(a) = puissance fiscale en CV.

(c) = les derniers caractères du type moteur définissent la dépollution : L = CEE93.

10 – XANTIA TURBO D (1905 CM³) BVM

VÉHICULE		MOTEUR		BOITE DE VITESSES : type et séquence	PAYS DE DISTRIBUTION														
Niveau	Type mines	Plaque et type (c)	Puissance en kW (en ch.)		F (a)	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
X	X1-8A	D8B XUD9TF/L	67,5 (94)	BE3 20CL68	X (6)			X							X				
	X1-4B	DHX XUD9TF/Y	66 (90)											X					
SX	X1-8A	D8B XUD9TF/L	67,5 (94)		X (6)			X		X		X	X			X	X		
	X1-4B	DHX XUD9TF/Y	66 (90)			X	X		X		X							X	X
VSX	X1-8A	D8B XUD9TF/L	67,5 (94)		X (6)			X		X		X		X		X			
	X1-4B	DHX XUD9TF/Y	66 (90)				X												X

(a) = puissance fiscale en CV.

(c) = les derniers caractères du type moteur définissent la dépollution : L = CEE93 ; Y = US87.

EVOLUTION MECANIQUE : GAMME ANNEE-MODELE 1995

1 – MOTEUR

- moteur diésel (D9B-XUD9A/L) équipé de l'injection BOSCH
- moteur 16V (RTF-XU10J4D) puissance 110 kW (au lieu de 111,6 kW)

1.1 – Evolutions moteurs

Les principales évolutions moteur, liées à l'année modèle 1995, sont les suivantes :

- moteur diésel (DJY-XUD9A/Y) avec dépollution "US87"

1.1.1 – Caractéristiques moteur DJY (XUD9A/Y)

Code moteur	XUD9A/Y
Type réglementaire	DJY
Cylindrée (cm ³)	1905
Alésage x Course (mm)	83x88
Rapport volumétrique	23/1
Puissance maxi (C.E.E)	50kW
Régime correspondant	4600 tr/min
Couple maxi (C.E.E.)	120 mN
Régime correspondant	2000 tr/min
Norme de dépollution	US87
Carburant	Gazole
Pot catalytique	Oui
Fournisseur système d'injection	BOSCH
Type pompe d'injection	XUD211

Courbes de puissance et de couple.

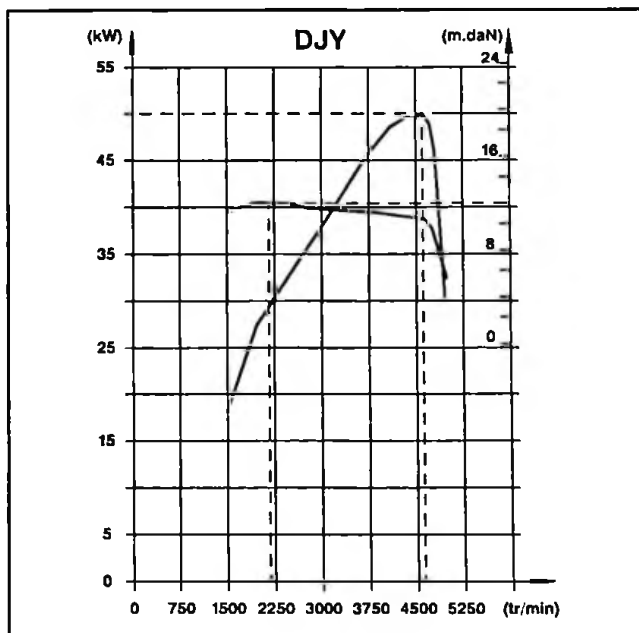


Fig. : E1-R007C

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.1.2 – Caractéristiques moteur D9B (XUD9A/L) Injection BOSCH

Code moteur	XUD9A/L
Type réglementaire	D9B
Cylindrée (cm ³)	1905
Alésage x Course (mm)	83x88
Rapport volumétrique	23/1
Puissance maxi (C.E.E)	51kW
Régime correspondant	4600 tr/min
Couple maxi (C.E.E.)	120 mN
Régime correspondant	2000 tr/min
Norme de dépollution	CEE93
Carburant	Gazole
Pot catalytique	Non
Fournisseur système d'injection	BOSCH
Type pompe d'injection	XUD101

NOTA : les courbes de puissance et de couple sont identiques au moteur XUD9A/L (D9B) avec injection "LUCAS-DIESEL".

1.1.3 – Caractéristiques moteur RTF (XU10J4D)

Code moteur	XUD10J4D
Type réglementaire	RTF
Cylindrée (cm ³)	1998
Alésage x Course (mm)	86x86
Rapport volumétrique	10,4/1
Puissance maxi (C.E.E)	110kW
Régime correspondant	6500 tr/min
Couple maxi (C.E.E.)	182,5 mN
Régime correspondant	3500 tr/min
Norme de dépollution	US83 ou CEE96
Carburant	Sans plomb RON95 ou RON98
Pot catalytique	Oui
Fournisseur système d'injection	BOSCH
Type pompe d'injection	Multipoints
Type calculateur	MP 3.2

CARACTERISTIQUES GENERALES

Courbes de puissance et de couple.

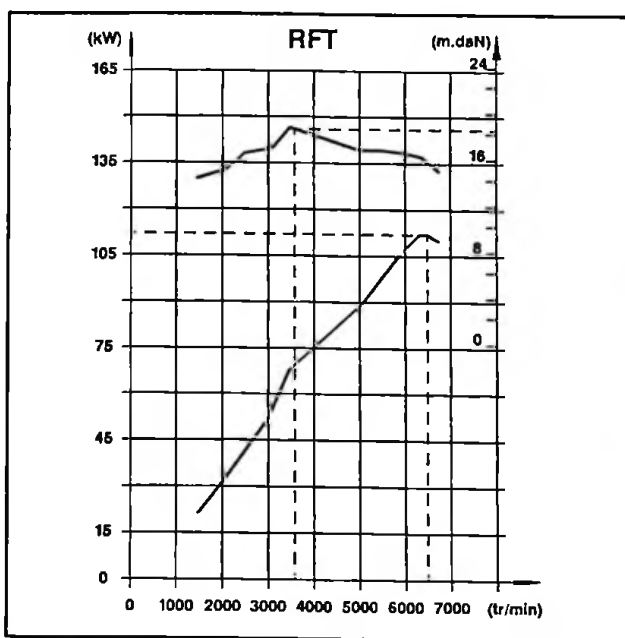


Fig. : E1-R008C

1.2 – Refroidissement

Pour les véhicules tractant une caravane :

- le montage d'un second motoventilateur n'est pas nécessaire (pour les véhicules non équipés)
- déposer l'obturateur d'entrée d'air (1), lorsqu'il existe

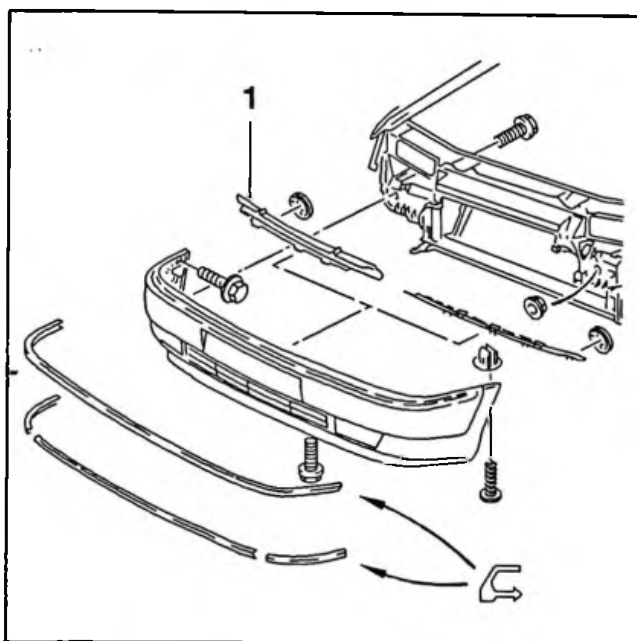


Fig. : E1-R009C

1.3 – Antipollution

1.3.1 – Recyclage des vapeurs d'huile

Les motorisations "ESSENCE" Grand Froid (Suède, Norvège, Finlande), sont équipées d'un Té chauffant sur le circuit de réaspiration des vapeurs d'huile.

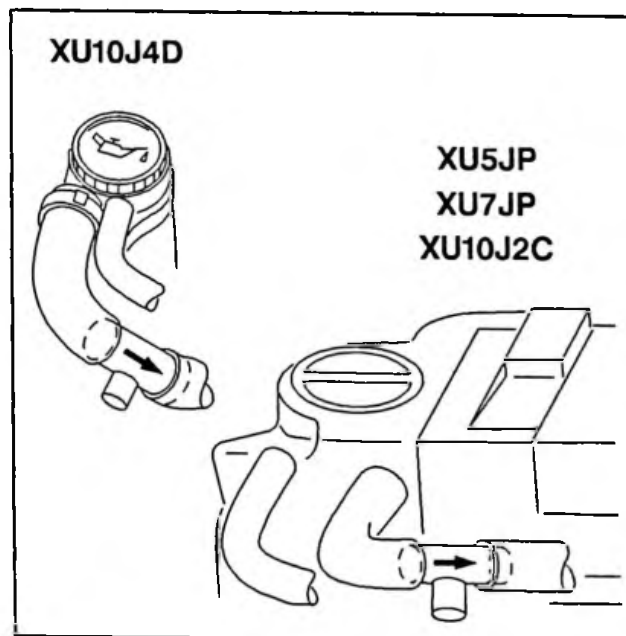


Fig. : E1-R00AC

La flèche, sur le Té, spécifie le sens de montage sur le véhicule.

Puissance du Té = 15 watts.

1.3.2 – Recyclage des gaz d'échappement

Les moteurs DJY (XUD9A/Y) sont équipés d'un dispositif de recyclage des gaz d'échappement "EGR".

Le dispositif "EGR" consiste à recycler une partie des gaz d'échappement dans le conduit d'admission.

Schéma de principe du dispositif "EGR".

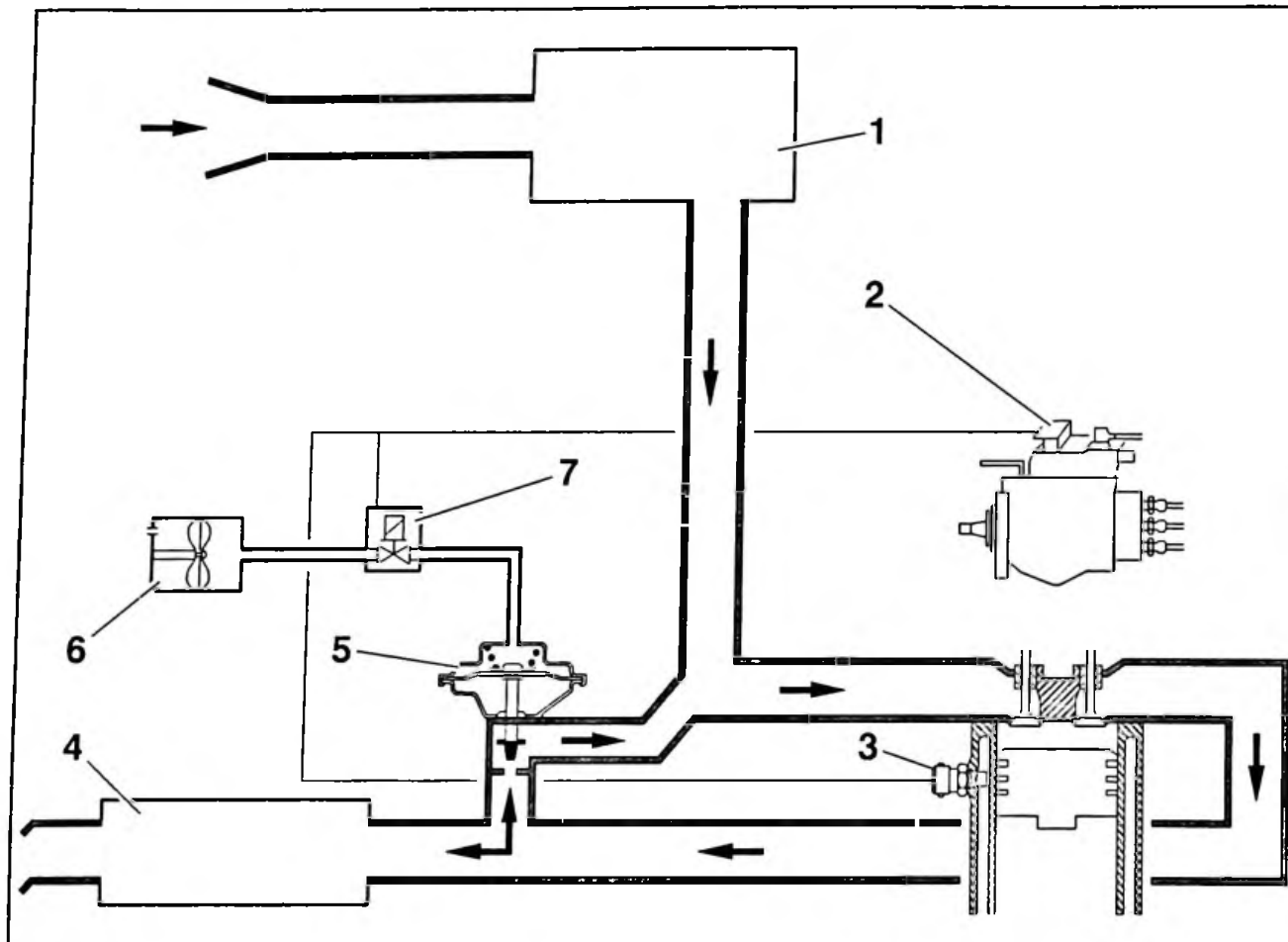


Fig. : B1HP07VD

Composition du dispositif "EGR" :

- 1 = filtre à air
- 2 = contacteur de charge (micro-switch) pour le pilotage de l'électrovanne "EGR", situé sur pompe injection
- 3 = thermocontact 60°C, situé sur le boîtier de sortie d'eau (connecteur 2 voies vert)
- 4 = échappement
- 5 = vanne "EGR", implantée sur le collecteur d'échappement
- 6 = pompe à vide, en bout d'arbre à cames
- 7 = électrovanne "EGR" située sur le support de filtre à air

Le dispositif "EGR" est activé lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- le moteur fonctionne
- la température du moteur est supérieure à 60°C
- la charge moteur est inférieure à la limite donnée par le contacteur de charge (2)

2 – TRANSMISSION

2.1 – Boîte de vitesse

Les véhicules XANTIA DIESEL (D9B-XUD9A/L) peuvent être équipés d'une boîte de vitesses automatique ZF, de type 4HP14.

Identification du fournisseur : 1036000195.

Plaque d'identification : 20GZ80.

2.2 – Transmission

Depuis l'année modèle 1995, l'information vitesse roue des roues avant est donnée par une couronne phonique de diamètre 99 mm (au lieu de 90).

CARACTERISTIQUES GENERALES

Les transmissions, associées à ces nouvelles couronnes phoniques, évoluent.

Nouvelle transmission, côté bol (la couronne phonique est rapportée sur le bol).

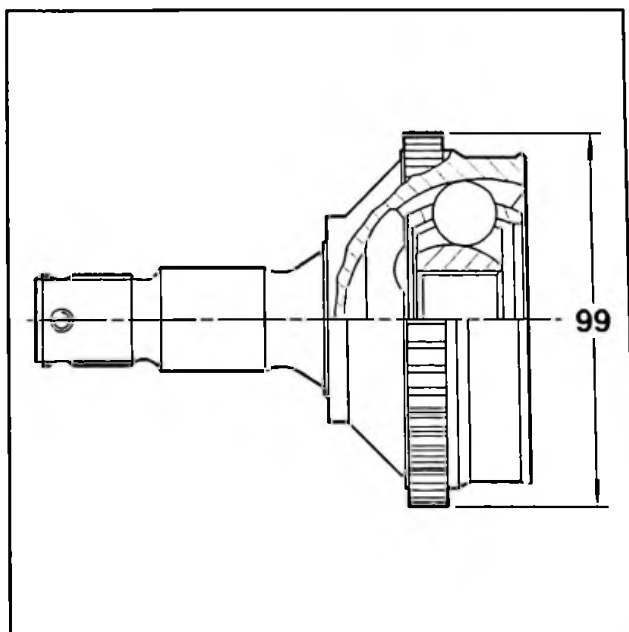


Fig. : E1-R00BC

Ancienne transmission, côté bol (la couronne phonique est taillée dans le bol).

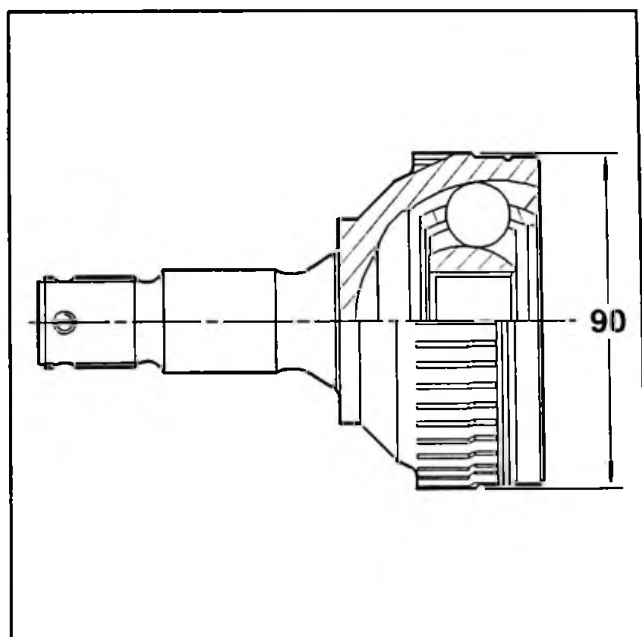


Fig. : E1-R00CC

Les deux transmissions ne sont pas interchangeables.

3 - ANTIBLOCAGE DE ROUES

Depuis l'année modèle 1995, l'information vitesse roue des roues avant est donnée par une couronne phonique de diamètre 99mm (au lieu de 90).

Les capteurs de roues, associés à ces nouvelles couronnes phoniques, évoluent.

Identification des capteurs de roues.

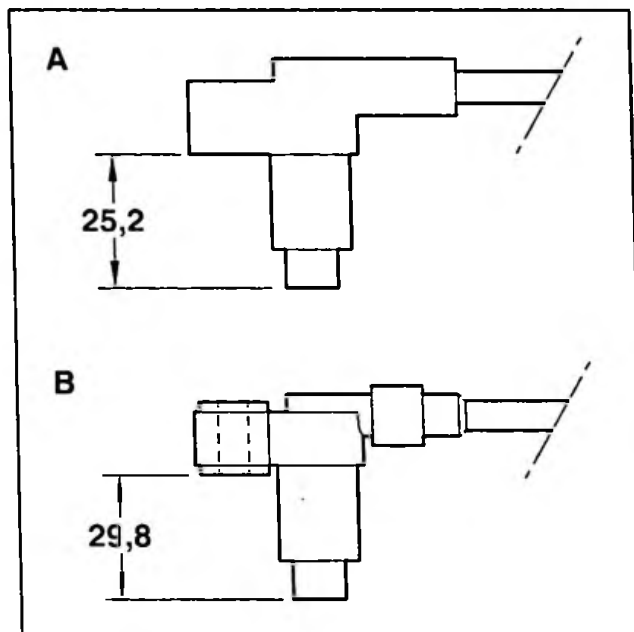


Fig. : E1-R00DC

A = nouveau capteur.

B = ancien capteur.

Les deux capteurs ne sont pas interchangeables.

EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1995

1 – FACE AVANT

Depuis l'année modèle 95, les chevrons sont intégrés dans la calandre.

Depuis le n° OPR6295, les façades avant ont évolué pour accepter le montage de la nouvelle calandre.

Nouvelle calandre.

Ancienne calandre.

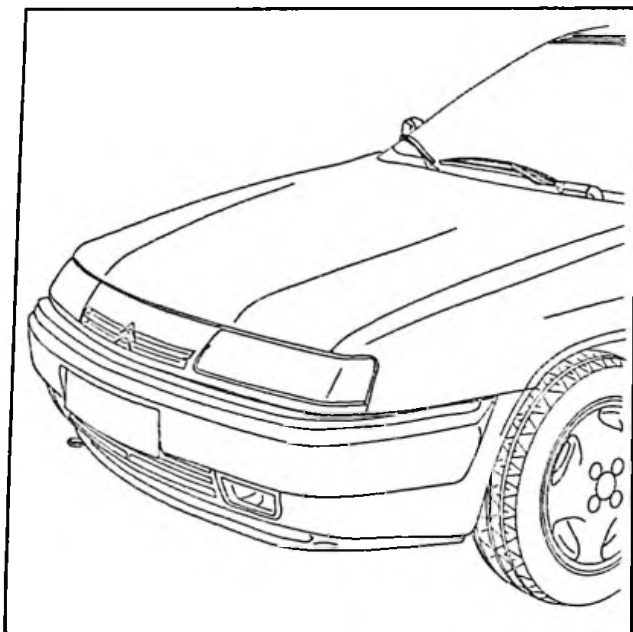


Fig. : E1-R00FC

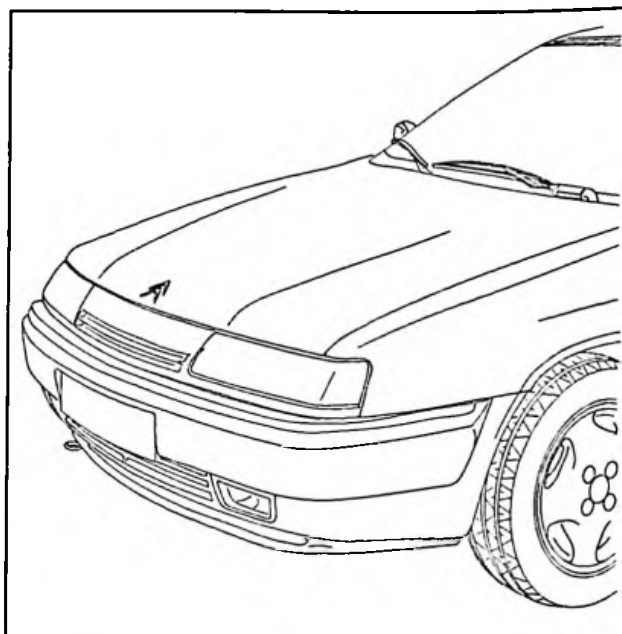


Fig. : E1-R00GC

En réparation, les associations "calandre/façade" sont les suivantes :

	Façade	
	Jusqu'au n° OPR6294	A partir du n° OPR6295
Ancienne calandre (sans chevrons)	Oui	Oui (1)
Nouvelle calandre (avec chevrons)	Non	Oui (1)

(1) = suivant la date de sortie du véhicule, il faudra éventuellement ajouter ou supprimer les chevrons sur le capot.

2 – PLANCHE DE BORD/CONSOLE

2.1 – Volant de direction

Depuis l'année modèle 95, les véhicules XANTIA de finition VSX et sans l'équipement AIRBAG sont équipés, de série, d'un volant 3 branches cuir.

Volant 3 branches cuir.

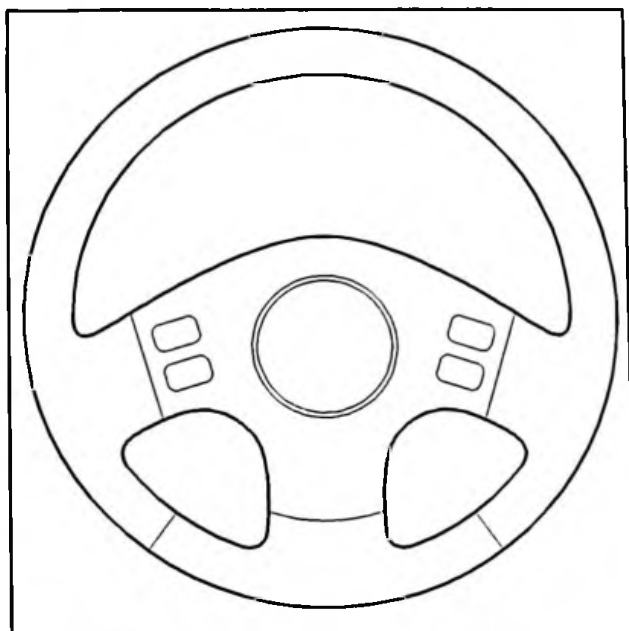


Fig. : E1-R00HC

Tous les véhicules XANTIA, avec l'équipement AIRBAG, sont équipés d'un volant 4 branches.

NOTA : les véhicules de niveaux X ou SX, et sans l'équipement AIRBAG, sont équipés d'un volant 2 branches.

2.2 – Console centrale

Suite au montage des ceintures pyrotechniques sur

les véhicules XANTIA année modèle 95, les consoles centrales ont évoluées.

La modification consiste au resserrement des flasques latéraux, au niveau des brins fixes des ceintures de sécurité avant.

La nouvelle console remplace l'ancienne.

2.3 – Climatisation

Depuis l'année modèle 95, l'équipement climatiseur non régulé n'est plus disponible.

Seul, l'équipement climatiseur régulé est conservé.

3 – PROTECTIONS ET SECURITES

3.1 – Prétensionneurs pyrotechniques

Depuis l'année modèle 1995, les véhicules XANTIA sont équipés de ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs pyrotechniques.

Le prétensionneur pyrotechnique est un dispositif de traction de la ceinture de sécurité qui s'active en cas de choc.

La traction des ceintures de sécurité est réalisée par la mise à feu d'une cartouche explosive.

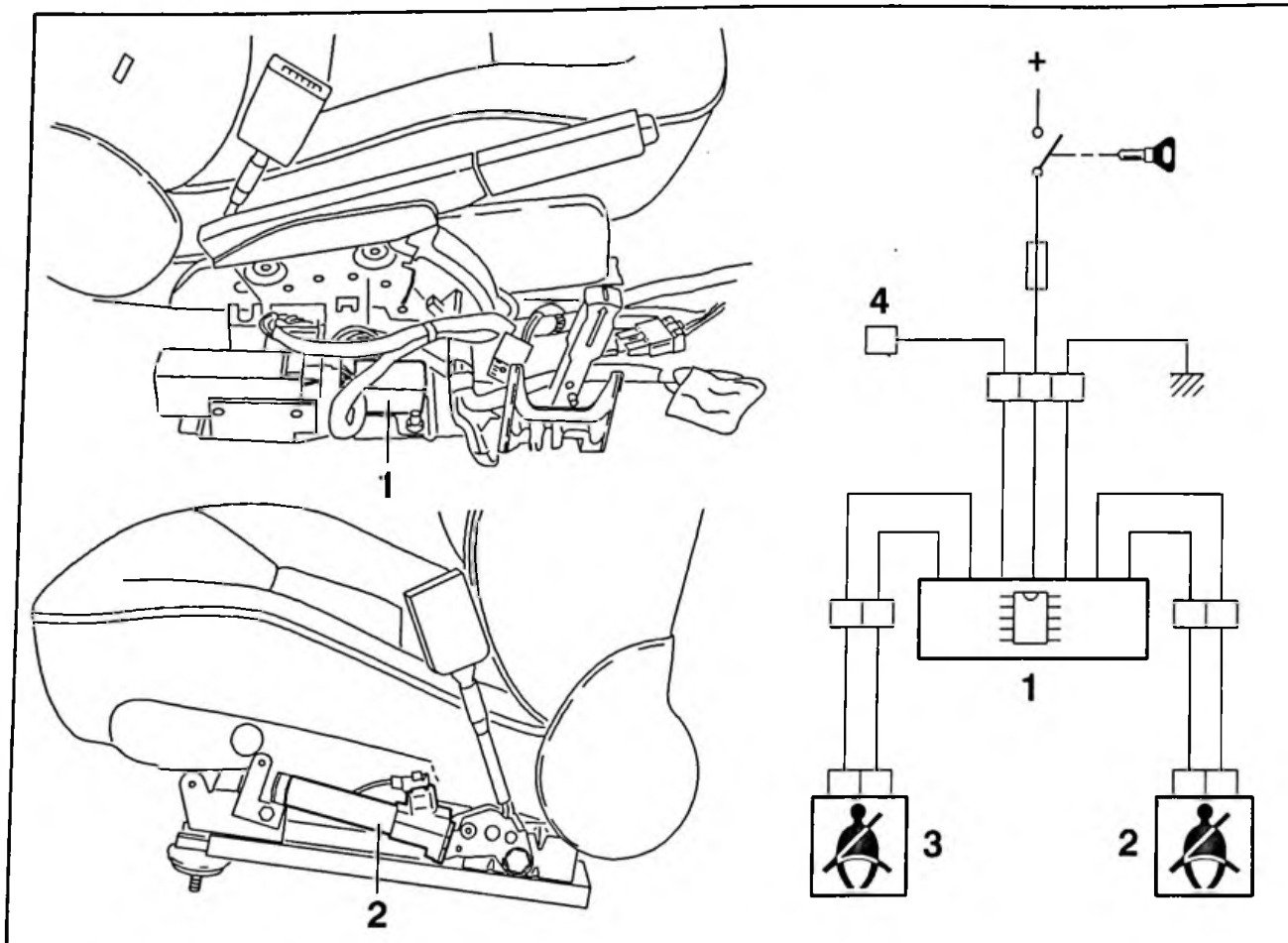


Fig. : E1-R00JD

Le dispositif est composé de :

- 1 : boîtier électronique de commande des deux prétensionneurs pyrotechniques
- 2 : élément de mise à feu du prétensionneur pyrotechnique droit
- 3 : élément de mise à feu du prétensionneur pyrotechnique gauche
- 4 : prise diagnostic (située à côté de la boîte fusibles)

Les éléments de mise à feu, activés pyrotechniquement, sont liés au boîtier électronique qui assure les fonctions suivantes :

- détection du choc
- stockage de l'énergie nécessaire ; afin d'être en mesure de commander les mises à feu, même s'il y a rupture de l'alimentation électrique au moment du choc
- commande de la mise à feu des éléments
- diagnostic

En cas de choc, les allumeurs des prétensionneurs de ceinture de sécurité avant droit et gauche sont mis à feu simultanément.

Réparation :

- le diagnostic de la fonction est réalisé par l'intermédiaire du boîtier "ELIT" ou de la station "SOURIAU"

- le prétensionneur pyrotechnique comporte un explosif, prendre les dispositions nécessaires en cas d'intervention (débrancher la batterie, débrancher les éléments de mise à feu, éviter les chocs et l'élévation de température...)
- changer les éléments de mise à feu après la date de péremption (tous les 10 ans)
- ne jamais jeter un élément de mise à feu actif ; pour le détruire volontairement, réaliser l'opération sur véhicule en utilisant l'outil CITROEN

3.2 - "airbag" conducteur

Depuis l'année modèle 1995, les véhicules XANTIA peuvent être équipés d'origine d'un système "AIRBAG" conducteur.

Le système "AIRBAG" est un dispositif de sécurité passive, complémentaire à la ceinture de sécurité ; le port de celle-ci reste donc obligatoire.

Lors d'un choc frontal violent, le sac gonflable se déploie instantanément; il s'interpose entre le conducteur et le volant, évitant ainsi l'impact de la tête et du thorax sur le volant.

Le sac se dégonfle après l'impact.

CARACTERISTIQUES GENERALES

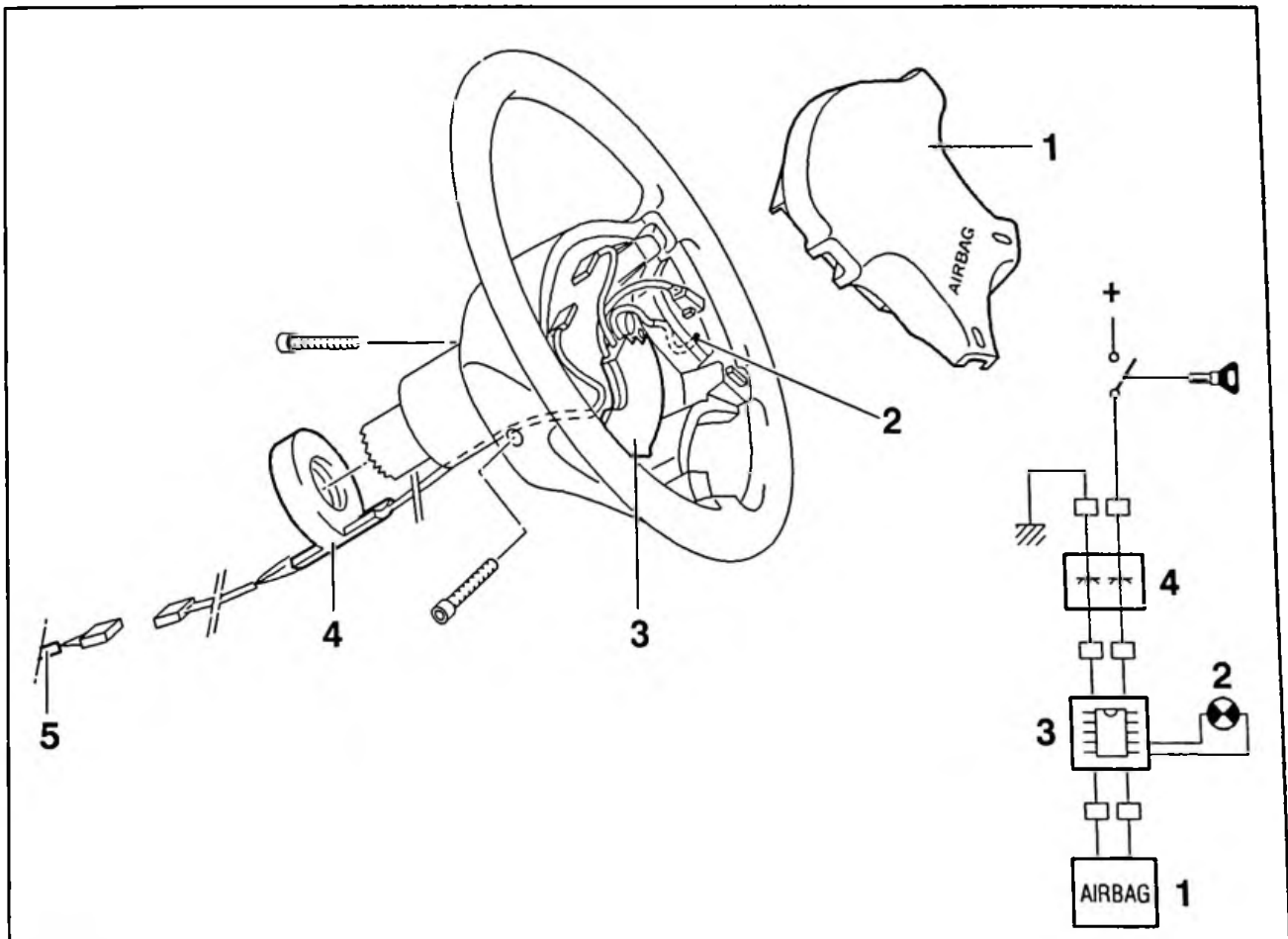


Fig. : C5JR00JD

Le dispositif est composé de :

- 1 : coussin, comprenant le sac gonflable et l'élément de mise à feu
- 2 : voyant diagnostic
- 3 : boîtier électronique de commande de l'élément de mise à feu
- 4 : contacteur tournant
- 5 : faisceau véhicule

L'élément de mise à feu, activé pyrotechniquement, est lié au boîtier électronique qui assure les fonctions suivantes :

- détection du choc
- stockage de l'énergie nécessaire ; afin d'être en mesure de commander la mise à feu, même s'il y a rupture de l'alimentation électrique au moment du choc
- commande de la mise à feu de l'élément

- diagnostic par l'intermédiaire du voyant situé sur le coussin

Réparation :

- le diagnostic de la fonction est réalisé par l'intermédiaire du voyant
- le système "AIRBAG" comporte un explosif, prendre les dispositions nécessaires en cas d'intervention (débrancher la batterie, éviter les chocs et l'élévation de température...)
- changer l'élément de mise à feu après la date de péremption inscrite sur le pied milieu, côté conducteur
- ne jamais jeter un coussin de volant actif ; pour le détruire volontairement, réaliser l'opération sur véhicule en utilisant l'outil CITROEN
- le calculateur est indissociable du volant

EVOLUTION ELECTRIQUE : GAMME ANNEE MODELE 1995

1 – ANTIDEMARRAGE CODE

A partir de l'année modèle 1995, les véhicules commercialisés dans certains pays sont équipés d'un antidémarrage codé sans possibilité de neutralisation ni de verrouillage différé.

Le clavier se distingue par la disparition des marques des touches "0" et "D/N" (remplacés par un tiret).

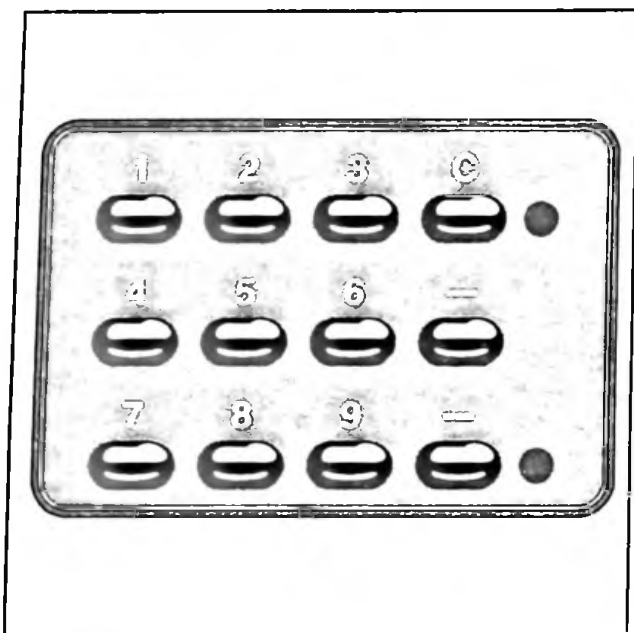


Fig. : E1-R00KC

1.1 – Evolutions liées au nouveau boîtier

Le verrouillage différé d'une heure, par une action sur la touche "D/N", est impossible.

La neutralisation du clavier (mode neutre ou garage) par une action sur la touche "D/N" ou l'entrée du code "0000" est impossible.

Le nouveau code "initialisation" est "1111" au lieu de "0001".

Les deux touches marquées d'un tiret sont inactives.

1.2 – Réparation

1.2.1 – Echange du calculateur d'injection

Lors d'un échange du calculateur d'injection, le code "initialisation" sera "0001" ou "1111".

Procédure d'initialisation et d'introduction du premier code "utilisateur" (avec le nouveau clavier) :

	NOUVEAU CALCULATEUR INJECTION	ANCIEN CALCULATEUR INJECTION
1	La Led rouge clignote	
2	Mettre le contact	
3	La Led rouge s'allume	
4	Introduire le code "1111"	
5	La Led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores	La Led rouge reste allumée
6		Se procurer et connecter un clavier avec les touches "0" et "D/N"
7		Introduire le code "0001"
8		La Led rouge clignote 4 fois avec 4 bips sonores
9		Appuyer sur la touche "C"
10		Introduire le code "1111"
11		Appuyer sur la touche "C"
12		La Led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores
13		Remonter le clavier d'origine
14	Poursuivre la procédure d'initialisation	

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.2.2 - Echange du clavier antidémarrage codé

Les deux versions de clavier sont disponibles aux Pièces de Rechange.

Remonter un clavier correspondant à la définition d'origine.

2 - DIAGNOSTIC

Depuis l'année modèle 1995, la prise diagnostic comporte les fonctions complémentaires suivantes :

- motoventilateurs de refroidissement moteur
- prétentionneurs des ceintures de sécurité avant

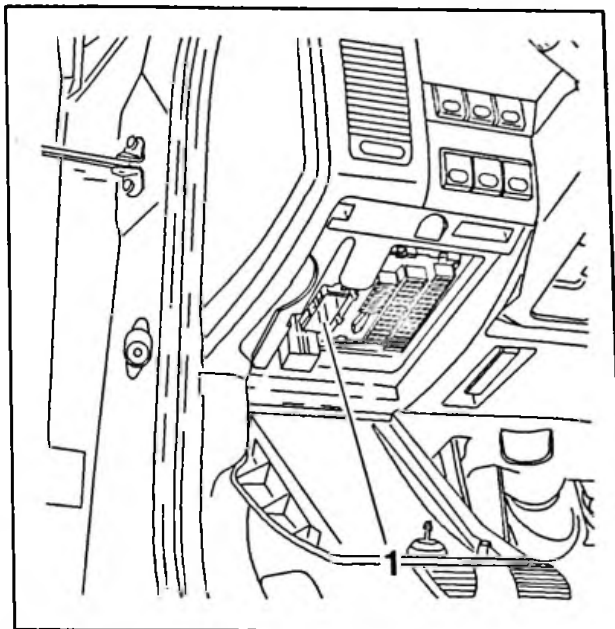


Fig. : E1-R00LC
(1) = prise diagnostic.

Affectation des voies de la prise diagnostic (suivant équipement) :

N° de voie	Affectation	Observation
A1	"+" permanent	
A2	"+" après contact	
A3	"-" masse moteur	
B1	Capteur Point Mort Haut (diesel)	
B2	Blindage capteur PMH (diesel)	
B3	Signal compte-tours ou "+" capteur PMH (diesel)	
C1	Contrôle moteur voie "c" (ligne K bus ISO)	
C2	Contrôle moteur voie "a" (ligne L bus ISO)	
C3	Contrôle moteur voie "b" (sortie voyant)	
D1	Motoventilateurs de refroidissement moteur ou boîtier de température d'eau	Disponible à l'année modèle 1995
D2	Prétensionneurs des ceintures de sécurité	Disponible à l'année modèle 1995
D3	Libre	
E1	Auto-diagnostic antiblocage de roues	
E2	Auto-diagnostic suspension variable	
E3	Libre	
F1	Auto-diagnostic climatisation	
F2	Libre	
F3	Libre	
G1	Libre	
G2	Libre	
G3	Libre	

CARACTERISTIQUES GENERALES

H1	Libre	
H2	Libre	
H3	Auto-diagnostic supercondamnation	
I1	Auto-diagnostic commande rétroviseur	
I2	Auto-diagnostic alarme	
I3	Antidémarrage codé	
J1	Libre	
J2	Libre	
J3	Libre	

3 – VITESSE VEHICULE

Depuis l'année modèle 1995, l'information vitesse véhicule des modèles avec la DIRECTION A DROITE est réalisée électriquement.

3.1 – Evolution du capteur vitesse véhicule

L'information vitesse véhicule est réalisée par un capteur à effet HALL.

Le capteur est placé en sortie de boîte et génère un signal dont la fréquence est proportionnelle à la vitesse du véhicule.

Caractéristiques électriques :

- voie n° 1 = alimentation
- voie n° 2 = masse
- voie n° 3 = signal vitesse véhicule

3.2 – Evolution du combiné

Le combiné est équipé d'un compteur de vitesse électrique.

L'information vitesse véhicule est transmise par la voie n° 5 du connecteur 15 voies rouge.

3.3 – Réparation

Remonter les pièces correspondant à la définition d'origine.

4 – REGIME MOTEUR

Depuis l'année modèle 1995, les véhicules DIESEL

sont équipés d'un capteur Point Mort Haut (PMH) du type à "AIMANT PERMANENT" au lieu de "passif".

4.1 – Evolution du capteur PMH

Le capteur PMH est utilisé pour :

- mesurer le régime du moteur, pour une utilisation compte-tours et diagnostic
- détecter le PMH, pour une utilisation diagnostic

Le capteur est constitué d'une bobine et d'un aimant, permettant de détecter le passage des deux cibles du volant moteur.

Affectation des voies du connecteur du capteur PMH :

- voie n° 1 = bobine du capteur
- voie n° 2 = bobine du capteur
- voie n° 3 = blindage

La tension délivrée par le capteur est de forme sinusoïdale, et varie de 0 à 5 volts (alternatif) suivant le régime moteur.

4.2 – Evolution combiné

Le combiné est équipé d'un nouveau compte-tours. L'information régime moteur est transmise par les voies n° 12 et 13 du connecteur 15 voies vert.

4.3 – Réparation

Remonter les pièces correspondant à la définition d'origine.

TEINTES CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1995

Le code couleur est inscrit dans le compartiment moteur, sur le collecteur d'auvent droit.

- O = opaque
- OV = opaque vernie

Types de peinture :

- M = métallisée vernie
- N = nacrée vernie

1 - TEINTES NOUVELLES

TEINTE CARROSSERIE		CODE COULEUR
Bleu Amiral	OV	KNCCR
Rouge Griotte	N	KKSCR
Vert Poséidon	M	ESYCR

2 - TEINTES MAINTENUES

TEINTE CARROSSERIE		CODE COULEUR
Blanc Banquise	O	EWPCS
Bleu Mondial	M	KLSCR
Bleu Stratos	N	EPGCR
Gris Crépuscule	M	ETKCR
Gris Gabion	M	ERZCR
Gris Quartz	M	EYCCR
Noir	OV	EXYCR
Rouge Furio	OV	EJXCR
Sable Phénicien	M	ECZCR
Vert Véga	N	ERYCR

3 - TEINTES ANNULEES

TEINTE CARROSSERIE		CODE COULEUR
Bleu Saphir	OV	ENUCR
Gris Silex	M	ETWCR
Rouge Cerise	N	EKLCR
Rouge Opéra	OV	EKVCR

ENTRETIEN : GAMME ANNEE-MODELE 1995

Depuis juillet 1994, le plan de maintenance des véhicules CITROEN est modifié comme suit.

1 – PREMIERE VISITE 1 500/2 500 KM

Véhicules Essence T.T	Première visite technique (plus de vidange d'huile moteur) La première visite technique 1 500/2 500 km est entièrement gratuite (main-d'œuvre, fournitures et lubrifiants)
-----------------------	---

Véhicules Diesel T.T	Première visite d'entretien (vidange d'huile moteur maintenue) La main-d'œuvre de la première visite technique 1 500/2 500 km est gratuite Seuls les fournitures et lubrifiants restent à la charge du client
----------------------	---

2 – PLAN DE MAINTENANCE

Type véhicule	Conditions d'utilisation	Plan de maintenance	
		Service	Entretien
Véhicule particulier Essence	Normale	15 000	60 000
	Sévère	10 000	40 000
Véhicule utilitaire Essence	Normale	10 000	60 000
	Sévère	7 500	30 000
Véhicule particulier Diesel	Normale	10 000	60 000
	Sévère	7 500	30 000
Véhicule utilitaire Diesel	Normale	10 000	60 000
	Sévère	7 500	30 000

3 – CONDITIONS D'UTILISATION SEVERE

Essentiellement urbaine (porte à porte).
Pays très chauds de Grande Exportation.
Atmosphère très poussiéreuse (chantiers).
Petits parcours permanents (moteur froid).

Xantia

JANVIER 1995

RÉF.

BRE 0068 F

ADDITIF N° 1

PRESENTATION

ANNEE - MODELE 1995

- ALIMENTATION - SURALIMENTATION
- PETITS MECANISMES
- PROTECTIONS ANTICORROSION



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRES VENTE

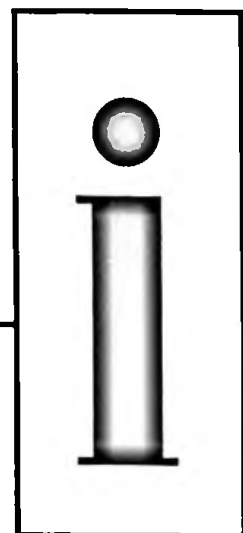


TABLE DES MATIERES

ALIMENTATION – SURALIMENTATION

EVOLUTION : COUPURE ALIMENTATION CARBURANT 3

PETITS MECANISMES

EVOLUTION : PANIER DE ROUE DE SECOURS 6

PROTECTIONS ANTICORROSION

EVOLUTION : FILM ANTIGRAVILLONNAGE 7

EVOLUTION : COUPURE ALIMENTATION CARBURANT

Depuis décembre 1994, tous les véhicules XANTIA sont équipés d'un dispositif de coupure d'alimentation du carburant.

Ce dispositif permet, lors d'un choc, d'empêcher les pertes de carburant.

La coupure alimentation carburant est constituée de :

- un interrupteur à inertie (réarmable) pour les véhicules essence et diesel
- un clapet anti-retour pour les véhicules essence

1 – INTERRUPTEUR A INERTIE

1.1 – Présentation

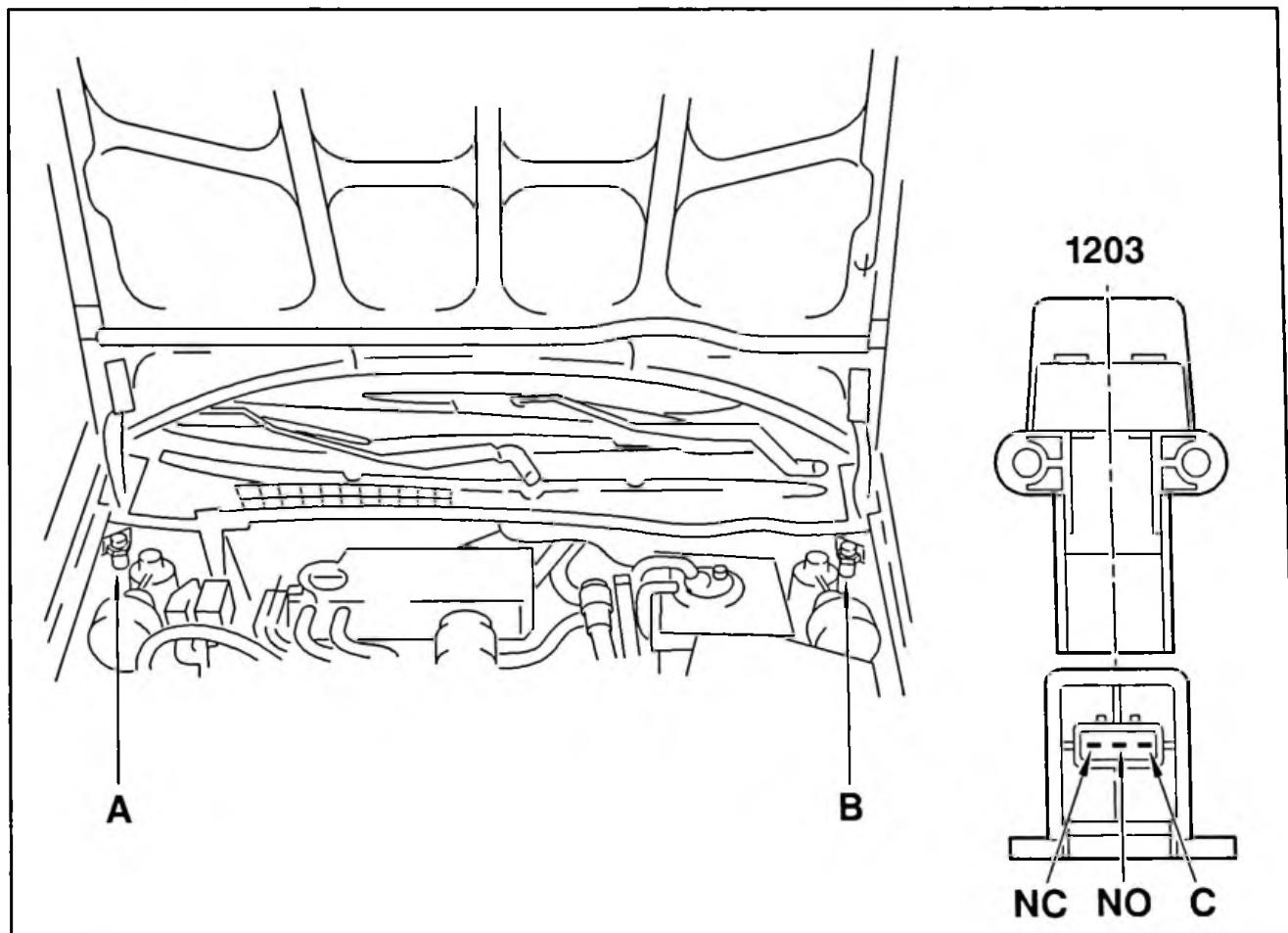


Fig. : B1HR006D

1203 = interrupteur à inertie.

(A) = position de l'interrupteur à inertie pour les véhicules équipés d'un calculateur injection (1.6i, 1.8i, 2.0i, 16V).

(B) = position de l'interrupteur à inertie pour les véhicules non équipés d'un calculateur injection (1.9D et turbo D).

L'interrupteur à inertie est constitué d'une bille en acier montée dans un logement conique normalement bloquée par la force d'attraction d'un aimant.

Suite à un choc :

- la bille se libère de son blocage magnétique
- la liaison électrique "NC – C", interne à l'interrupteur, est rompue

L'interrupteur à inertie permet de couper l'alimentation électrique de l'injection lors d'une décélération supérieure à 8 g (équivalent à un choc au mur de 25 km/h environ).

1.2 – Principe de fonctionnement

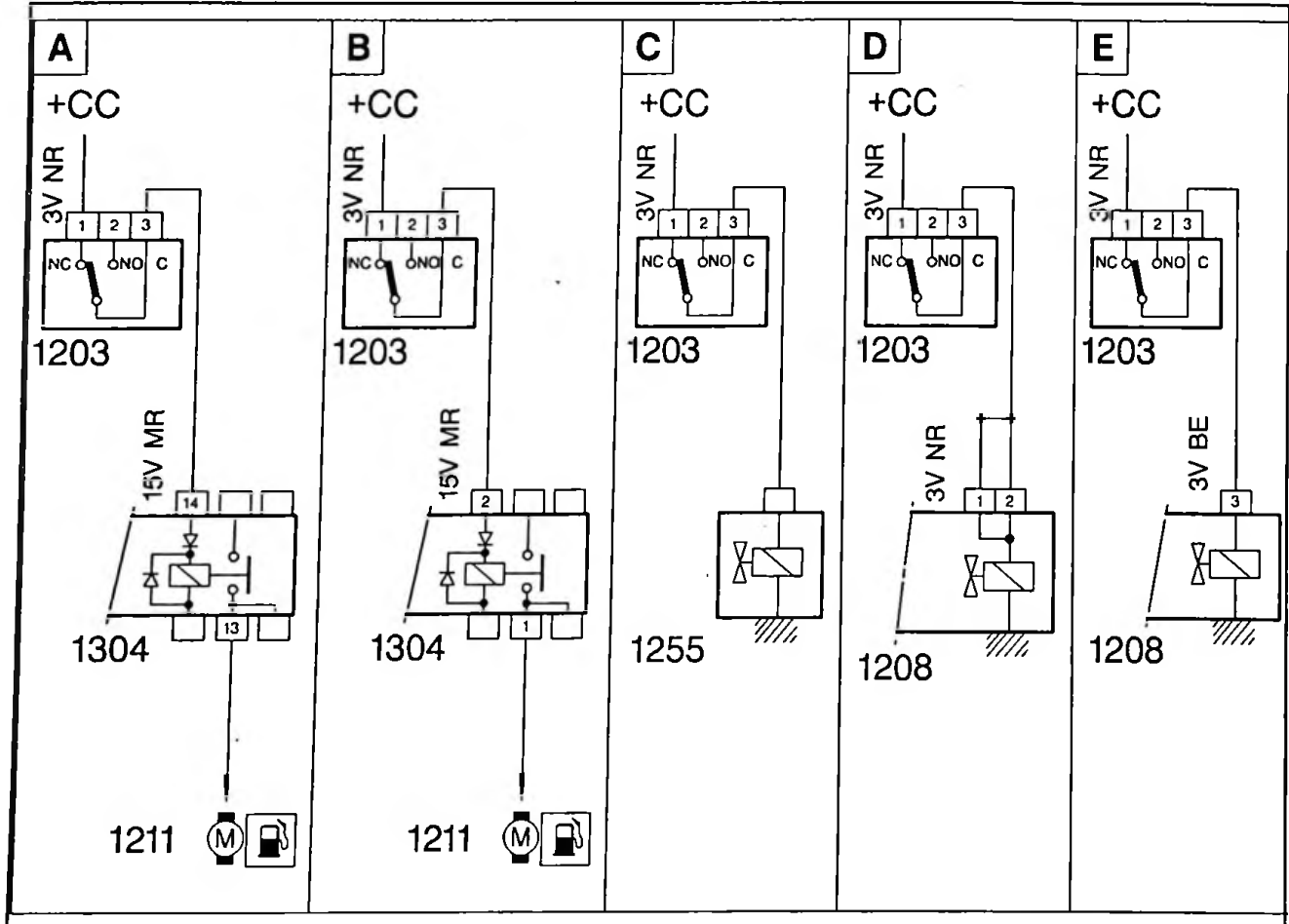


Fig. : B1HR007D

- (A) = véhicule 1.6i et 2.0i (injection MMDCM).
 - (B) = véhicule 1.8i et 16V (injection BOSCH).
 - (C) = véhicule 1.9D sans pot catalytique (XUD9A/L).
 - (D) = véhicule Turbo D (XUD9TF).
 - (E) = véhicule 1.9D avec pot catalytique (XUD9A/Y et L3).
- +CC = alimentation après contact.

- 1203 = interrupteur à inertie.
- 1208 = pompe injection diesel (partie stop électrique).
- 1211 = pompe carburant.
- 1255 = stop électrique d'arrêt de pompe.
- 1304 = relais double injection.

Pour les véhicules 1.6i, 1.8i, 2.0i et 16V, l'interrupteur à inertie permet de couper l'alimentation du relais double injection, et par conséquent, la pompe à carburant. Pour les véhicules 1.9D et Turbo D, l'interrupteur à inertie permet de couper l'alimentation du stop électrique de la pompe injection.

1.3 – Réparation

Lors d'un choc, l'interrupteur à inertie se déclenche. Le réarmement de l'interrupteur à inertie s'effectue en agissant sur le bouton poussoir, situé à sa partie supérieure.

2 – CLAPET ANTI-RETOUR

Le clapet anti-retour est monté sur le tuyau de retour carburant, au niveau du réservoir.

Il permet d'empêcher les remontées de carburant par le tuyau de retour.

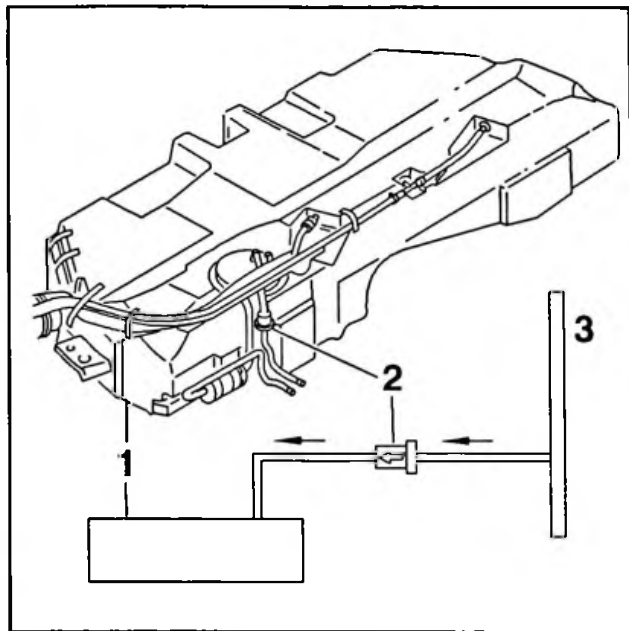


Fig. : B1HR008C

1 = réservoir carburant.

2 = clapet anti-retour.

3 = rampe d'injection.

EVOLUTION : PANIER DE ROUE DE SECOURS

Depuis le n° OPR 6504, le volume du panier de roue de secours est augmenté.

Cette disposition entraîne l'évolution des pièces suivantes :

- panier de roue de secours (1)

- traverse arrière avec déplacement de 3 mm des supports coudés (2)
- entretoise de fixation (3) adaptée au nouveau panier
- butées de calage (4) de la roue de secours adaptées au nouveau panier

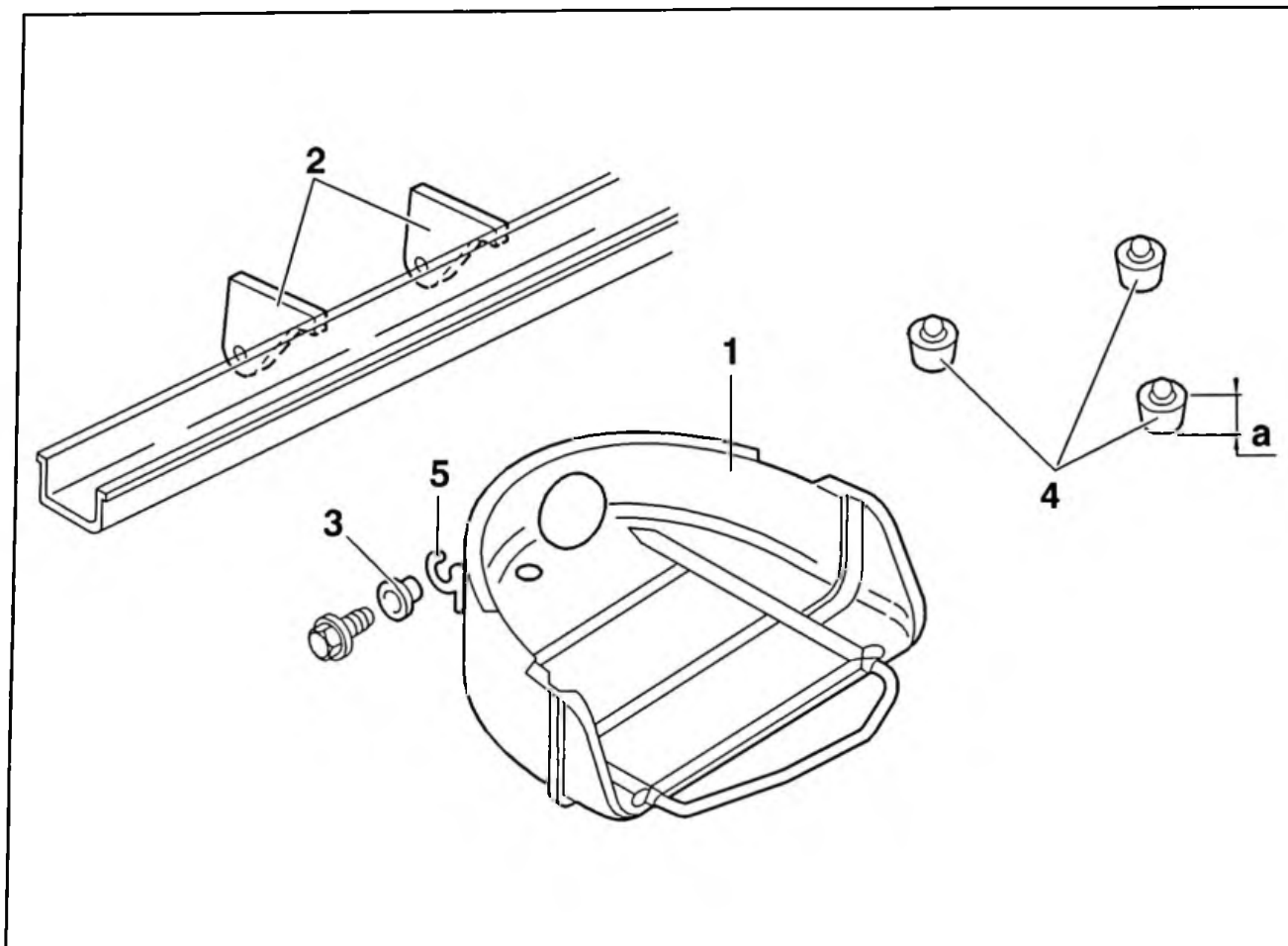


Fig. : C5DR001D

A épuisement des stocks, le nouveau panier et la nouvelle traverse remplaceront les anciennes pièces.

Lors de l'échange d'un ancien panier par un nouveau, il faut également changer :

- l'entretoise (3)
- les trois butées (4)

L'identification du panier (1) est possible en mesurant le diamètre du fil d'accrochage (5) :

- $\varnothing = 8 \text{ mm}$ → ancien panier de roue de secours
- $\varnothing = 10 \text{ mm}$ → nouveau panier de roue de secours

Hauteur des butées (4) associées au nouveau panier en fonction de la largeur du pneumatique de la roue de secours :

Largeur du pneumatique (de la roue de secours)	Hauteur des butées avant (sur traverse arrière)	Hauteur de la butée arrière (sur caisse)
165	(a) = 34 mm	(a) = 34 mm
185	(a) = 21 mm	(a) = 27 mm
195	(a) = 11 mm	(a) = 15 mm
205	Sans butée	Sans butée

EVOLUTION : FILM ANTIGRAVILLONNAGE

Depuis novembre 1994, un revêtement antigravillonnage est monté sur les bas d'ailes arrière des véhicules XANTIA.

Ce revêtement se présente sous la forme de films

polyuréthane autocollants, placés sur la peinture.

Lors d'une intervention Après Vente, il est possible d'adapter ce produit sur le véhicule.

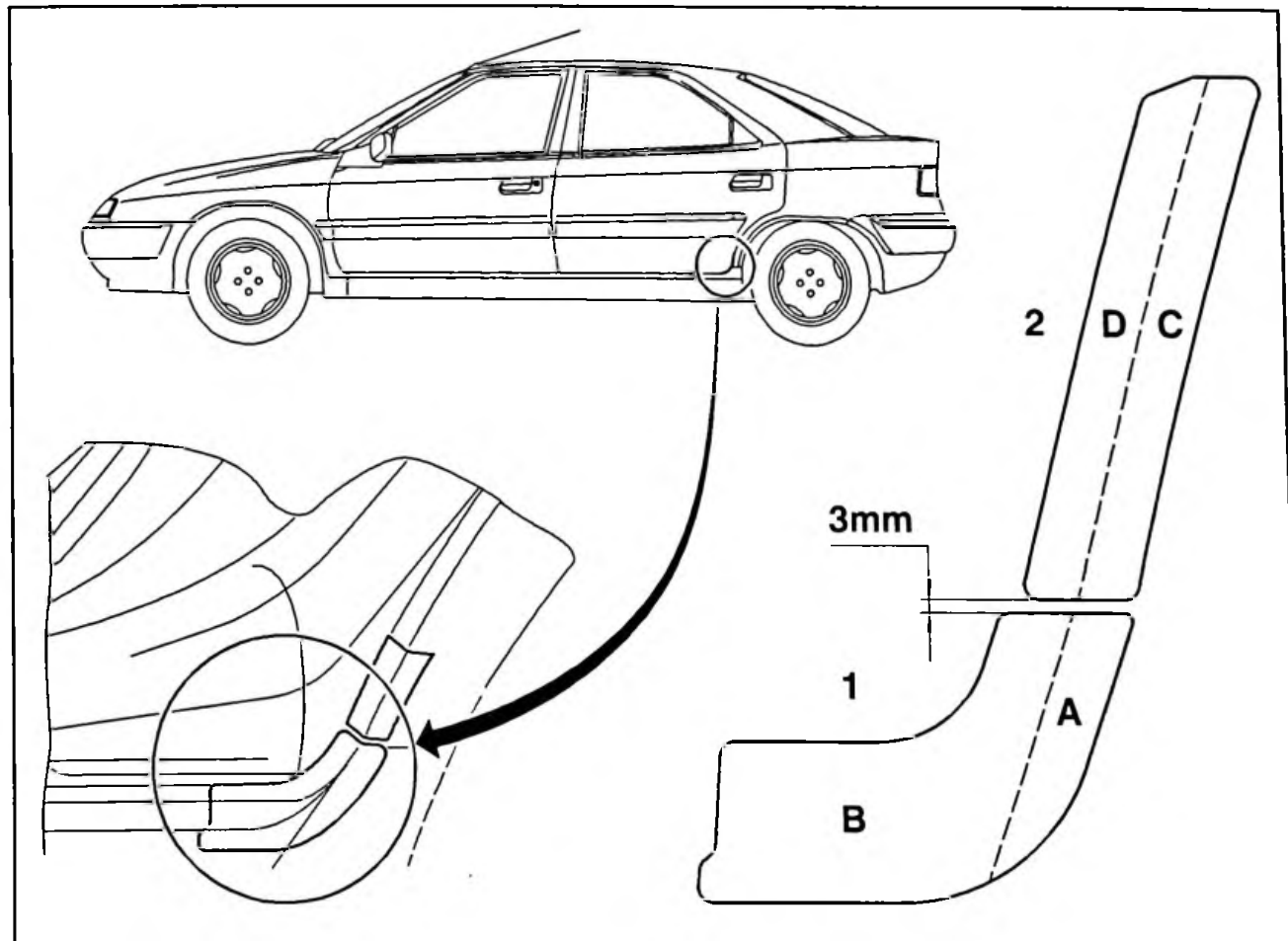


Fig. : C6AR001D

Procédure de montage des films antigravillonnage :

- nettoyer et dégraisser la zone d'application
- décoller la protection (A) du film (1)
- coller la zone (A) du film (1) en suivant la ligne de lumière
- décoller la protection (B) du film (1)
- coller la zone (B) du film (1) en poussant avec le doigt
- décoller la protection (C) du film (2)

- coller la zone (C) du film (2) en s'alignant par rapport au film (1) et en suivant la ligne de lumière
- décoller la protection (D) du film (2)
- coller la zone (D) du film (2) en poussant avec le doigt

ATTENTION : lors du collage, bien lisser avec le doigt pour éviter les bulles d'air.

Xantia

JANVIER 1995

RÉF.

BRE 0068 F

ADDITIF N° 2

PRESENTATION

ANNEE - MODELE 1995

● TRAIN ARRIERE



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



EVOLUTION : CALAGE BRAS ARRIERE

Lors de la pose d'un bras arrière, il est nécessaire de le caler pour limiter le jeu entre l'entretoise (2) et le rebord (3) du berceau arrière.

La cale (1) existe en trois épaisseurs :

- 0,5 mm
- 1 mm
- 1,5 mm

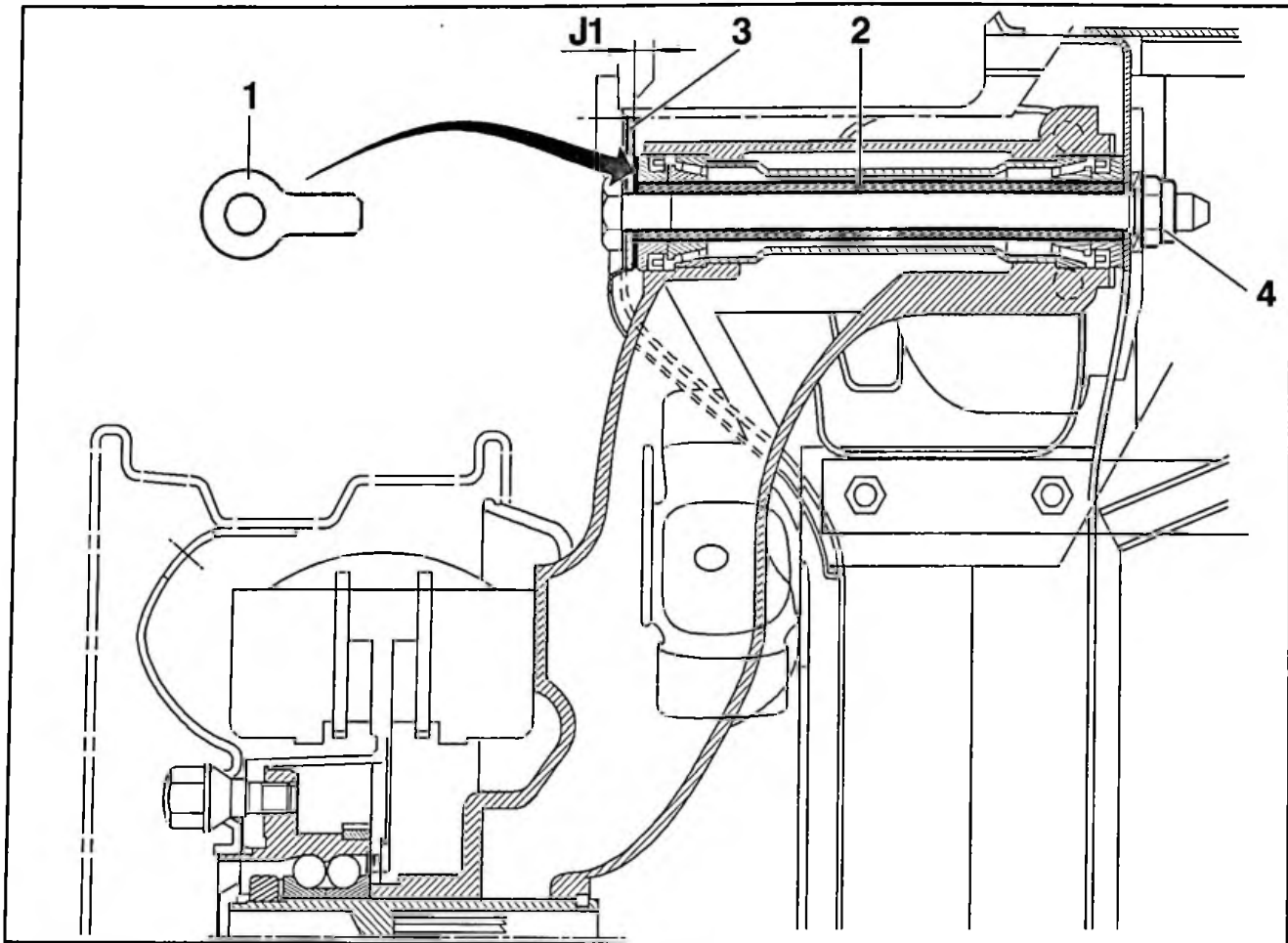


Fig. : B3DR003D

J1 = jeu entre entretoise (2) et rebord (3) du berceau.

La cale doit être orientée languette vers le sol.

Avant serrage de l'écrou (4), mesurer le jeu J1 :

- si J1 est inférieur à 0,5 mm, pas de cale
- si J1 est compris entre 0,5 et 1 mm, mettre une cale de 0,5 mm
- si J1 est compris entre 1 et 1,5 mm, mettre une cale de 1 mm
- si J1 est supérieur à 1,5 mm, mettre une cale de 1,5 mm

Lorsque le calage est réalisé, serrer l'écrou (4) à 13 m.daN (changer l'écrou NYLSTOP à chaque intervention).

NOTA : pour réaliser le calage d'un bras arrière, n'utiliser qu'une seule cale au maximum.

Xantia

JUILLET 1995

RÉF.

BRE 0107 F

PRESENTATION

● ANNEE - MODELE 1996



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1996 EUROPE	3
EVOLUTIONS MECANQUES : GAMME ANNEE MODELE 1996	7
EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1996	16
EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME ANNEE MODELE 1996	17

PEINTURE

TEINTES CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1996	19
---	----

ENTRETIEN

ENTRETIEN : GAMME ANNEE MODELE 1996	20
---	----

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1996 EUROPE

1 - LEGENDE

Pays de distribution :

F = France	DK = Danemark	NL = Pays Bas	GR = Grèce
D = Allemagne	SP = Espagne	P = Portugal	S = Suède
A = Autriche	FIN = Finlande	N = Norvège	CH = Suisse
B = Belgique	I = Italie	GB = Grande Bretagne	

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(d) = norme de dépollution : L = CEE 93
(m) = boîte de vitesses mécanique	L3 = CEE96
(l) = boîte de vitesses "longue"	Y = US 87
(f) = puissance fiscale en "CV"	Z = US 83

2 - GAMME COMMERCIALE CITROEN XANTIA VERSION "BERLINE"

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 1.6i (1580 cm³) :

X1.2B	X	BFZ(Z/L) XU5JP	65 (90)	20CH91 BE3 (m)	X			X		X		X	X			X	X				
	SX														X			X			
	X	BFZ(Z/L3) XU5JP					X	X		X											
	SX						X														

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X1.9B	X	LFZ(Z/L) XU7JP	74 (103)	20GZ67 4HP14 (a)												X					
	SX						X		X		X	X					X	X			
	X	LFZ(Z/L3) XU7JP							X							X					
	SX						X		X	X										X	X

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 1.8i 16V (1761 cm3) :

X1.6C	X	LFY(L) XU7JP4	81 (112)	20CM92 BE3 (m)	X			X		X			X			X					
	SX				X		X		X		X	X	X		X	X					
	X	LFY(Z/L3) XU7JP4						X		X		X					X				X
	SX							X		X		X									X
X1.5C	X	LFY(L) XU7JP4	20CM93 (l) BE3 (m)	X																	
	SX			X																	
	SX	LFY(Z/L3) XU7JP4					X														

XANTIA 2.0i (1998 cm3) :

X1.7B	SX	RFX(Z/L) XU10J2	89 (123)	20GZ68 4HP14 (a)	X			X		X			X			X	X				
	VSX				X		X		X		X	X	X		X	X					
	EXCLUS- SIVE				X		X									X					
	SX	RFX(Z/L3) XU10J2					X	X		X		X				X				X	X
	VSX						X	X		X		X				X					X
	EXCLUS- SIVE																				

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm3) :

X1.9C	SX	RFV(L) XU10J4R	97 (135)	20CM87 BE3 (m)	X			X		X						X	X				
	VSX				X		X		X	X	X		X								
	EXCLUS- SIVE				X		X														
	SX	RFV(Z/L3) XU10J4R					X	X		X		X				X				X	X
	VSX						X	X				X	X								X
	EXCLUS- SIVE																				
X1.9E	ACTIVA	RFV(L) XU10J4R			X		X		X												
		RFV(Z/L3) XU10J4R			X		X		X					X					X		

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA Turbo C.T (1998 cm3) :

X1.6D	VSX	RGX(L) XU10J2TE	108 (150)	20LE06 ML5T (m)	X (9)			X												
		RGX(Z/L3) XU10J2TE				X														
X1.1F	ACTIVA	RGX(L) XU10J2TE			X (9)			X		X		X	X	X		X	X			
		RGX(Z/L3) XU10J2TE			X	X	X	X		X					X					

XANTIA 1.9 D (1905 cm3) :

X1.6A	X	D9B(L) XUD9A	51 (71)	20CH92 BE3 (m)	X (6)			X		X		X	X	X		X	X			
	SX				X (6)			X				X				X				
X1.3C	X			20GZ80 4HP14 (a)	X (6)	X		X				X	X			X				
	SX				X (6)			X				X				X				
X1.5B	X	DJY(Y/L) XUD9A	50 (71)	20CH92 BE3 (m)		X	X													

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm3) :

X1.8A	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CH93 BE3 (m)	X (6)			X		X				X		X					
	SX				X (6)			X		X		X	X			X	X				
	VSX				X (6)			X		X		X		X			X				
X1.4B	X	DHX(Y/L) XUD9TF	66 (90)			X	X														
	SX					X	X		X												X
	VSX					X															
X1.8E	X	DHX(Y/L3) XUD9BTF		20CM89 BE3 (m)		X	X									X					
	SX					X	X		X		X										X
	VSX					X															

XANTIA 2.1 Turbo D (2088 cm3) :

X1.1G	SX	P8C(L) XUD11BTE	80 (110)	20LE00 ML5T (m)	X (6)			X						X							
	VSX				X (6)			X		X		X									
	EXCLUSIVE				X (6)																
X1.8D	SX	P8C(Y/L3) XUD11BTE				X										X					
	VSX					X	X														

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - GAMME COMMERCIALE CITROEN XANTIA VERSION "BREAK"

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 1.8i (1761 cm3) :

X1.1E	X	LFZ(L) XU7JP	74 (103)	20CM90(l) BE3 (m)	X															
	SX				X															
X1.2E	X	LFZ(Z/L3) XU7JP	74 (103)	20CM91 BE3 (m)	X			X		X			X			X				
	SX				X					X	X	X		X	X					
	X						X	X			X								X	
	SX						X													X

XANTIA 2.0i (1998 cm3) :

X1.5E	SX	RFX(L) XU10J2	89 (123)	20GZ68 4HP14 (a)	X			X					X			X					
	VSX				X				X				X								
	SX	RFX(Z/L3) XU10J2						X	X		X						X			X	X
	VSX							X													X

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm3) :

X1.3E	SX	RFV(L) XU10J4R	97 (135)	20CM87 BE3 (m)	X			X		X			X			X					
	VSX				X					X											
	SX	RFV(Z/L3) XU10J4R						X	X		X						X			X	X
	VSX							X													X

XANTIA Turbo C.T (1998 cm3) :

X1.6E	VSX	RGX(L) XU10J2TE	108 (150)	20LE06 ML5T (m)	X			X		X		X	X	X		X				
		RGX(Z/L3) XU10J2TE						X	X											

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm3) :

X1.7F	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CM89 BE3 (m)	X			X					X			X					
	SX				X			X		X	X	X		X							
	VSX				X			X				X							X		
X1.7E	X	DHX(Y/L3) XUD9BTF	66 (90)	20CM89 BE3 (m)		X	X		X										X	X	
	SX					X	X						X								
	VSX						X														

EVOLUTIONS MECANIQUES : GAMME ANNEE MODELE 1996

1 – NOUVELLES MOTORISATIONS "16 SOUPAPES"

Les nouveaux véhicules se caractérisent par les nouvelles motorisations "16 soupapes".

Ces motorisations offrent :

- un meilleur agrément d'utilisation à tous les régimes
- un gain en consommation
- un gain en niveau sonore

Principales caractéristiques :

- inclinaison de 30° : vers l'arrière
- nouveau collecteur d'admission et d'échappement
- nouvelle culasse 16 soupapes en aluminium
- deux arbres à cames en tête qui attaquent directement les soupapes par poussoir mécaniques interposés ; arbre à cames d'admission (avant) – arbre à cames d'échappement (arrière)
- vilebrequin en fonte équilibré par 8 contrepoids
- carter cylindres en alliage d'aluminium : avec chemises rattachées pour le 1.8i 16V
- carter cylindres en fonte à parois minces : avec chemises intégrées pour le 2.0i 16V
- fonction calculateur injection-allumage BOSCH MP5.1.1 (au lieu de MP5.1)

Ces motorisations sont disponibles en boîte de vitesses mécaniques.

1.1 – Moteur 1.8 i 16 V "XU7JP4" : 112 ch

Nouvelle motorisation : moteur XU7JP4. La nouvelle motorisation remplace la motorisation : moteur XU7JP (1.8i) – boîte de vitesses mécanique – norme de dépollution : L, Z/L3.

Le moteur est disponible dans les finitions : X SX – boîte de vitesses mécanique.

1.2 – Moteur 2.0 i 16 V "XU10J4R" : 135 ch

Nouvelle motorisation : moteur XU10J4R. La nouvelle motorisation remplace la motorisation : moteur XU10J2 (2.0i) – boîte de vitesses mécanique – norme de dépollution : L, Z/L3.

Le moteur est disponible dans les finitions : SX VSX ACTIVA EXCLUSIVE – boîte de vitesses mécanique.

ACTIVA --> SC.CAR : Système Citroën de Contrôle Actif de Roulis.

2 – NOUVELLES MOTORISATIONS : MOTEUR TURBOCOMPRESSE

Ces 2 moteurs turbocompressés sont issus de la gamme XM :

- moteur XU10J2TE : Xantia Turbo CT
- moteur XUD11BTE : 2.1 Turbo D

Nouvelles motorisations --> nouvelle boîte de vitesses mécanique "ML" – création d'une caisse spécifique "FM" :

- nouveau bouclier avant avec entrée d'air augmentée
- nouvelle aile avant – voie avant élargie
- pneumatiques 205.60 R 15

2.1 – Moteur Turbo CT "XUD10J2TE" : 150 ch

Nouvelle motorisation : moteur XU10J2TE. La nouvelle motorisation remplace la motorisation : moteur XU10J4D (2.0i 16V) – boîte de vitesses mécanique – norme de dépollution : L, Z/L3.

Principales caractéristiques :

- culasse en aluminium
- carter cylindres en fonte à parois minces
- arbre à cames en tête qui attaquent directement les soupapes par poussoir mécaniques intégrés
- carter inférieur renforcé pour rigidifier la liaison moteur boîte de vitesses
- entraînement d'accessoires par serpentine : pompe haute-pression – alternateur – climatiseur
- calculateur injection allumage (BOSCH MP3.2)

Le moteur est disponible dans les finitions : VSX ACTIVA – nouvelle boîte de vitesses mécanique "ML".

ACTIVA --> SC.CAR : Système Citroën de Contrôle Actif de Roulis.

2.2 – Moteur 2.1 Turbo D "XUD11BTE" : 110 ch

Le moteur XUD11BTE vient en complément de l'offre turbo diesel existante.

Principales caractéristiques :

- culasse en aluminium
- la partie supérieure de la culasse porte l'arbre à cames
- la partie inférieure de la culasse porte les soupapes et les conduits
- arbre à cames en tête en fonte commandant les 12 soupapes
- préchambre de combustion et 3 soupapes par cylindre dont 2 pour l'admission
- carter cylindres en fonte à parois minces : avec fûts intégrés et lames d'eau les refroidissant
- vilebrequin 5 paliers portant un moyeu amortisseur de torsion
- pistons aluminium avec tête renforcée par anodisation

CARACTERISTIQUES GENERALES

- entraînement d'accessoires par serpentine (mise en tension par galet tendeur automatique) : pompe haute-pression - alternateur - climatiseur
- recyclage des gaz d'échappement (système dépollué)

Ce moteur reçoit le nouveau système d'injection électronique LUCAS EPIC de la XM.

Le système EPIC est un dispositif d'injection électronique diesel gérant l'avance et le débit de gazole (à l'aide d'un calculateur et de capteurs spécifiques).

3 - NOUVELLES MOTORISATIONS : 1.9 TURBO D "XUD9BTF"

Le moteur XUD9BTF constitue la version dépolluée "L3" de la motorisation XUD9TF/Y existante, et vient en complément.

Le moteur reçoit un nouveau système d'injection semi électronique diesel BOSCH VP20.

Le dispositif VP20 comprend une pompe d'injection à avance commandée électroniquement (à l'aide d'un calculateur et de capteurs spécifiques).

4 - PERFORMANCES

Type		Dépollution	Boîte de vitesses	Performances (charge DIN)				Consommation UTAC		
Véhicule	Moteur			Vitesse maxi	400 m	1000 m	0 à 100 m	90 km/h	120 km/h	Cycle urbain
1.6i	XU5JP	L/Z/L3	BVM	175	19,7	36,4	15,2	5,8	7,3	10,7
1.8i	XU7JP	L/Z/L3	BVA	179	20,1	37,2	16	6,0	7,7	11,3
1.8i 16V	XU7JP4	L/Z/L3	BVM	194	18,1	33,4	11,9	5,9	7,3	10,4
1.8i 16V	XU7JP4	L/Z/L3	BVM L	192	18,2	33,6	12	5,4	6,9	10,1
2.0i	XU10J2	L/Z/L3	BVA	195	19,1	34,9	13,6	6,6	8,3	12,5
2.0i 16V	XU10J4R	L/Z/L3	BVM	203	17,3	32,2	11	6,1	7,7	11,3
Turbo CT	XU10J2TE	L/Z/L3	BVM	213	17,2	31,6	10,4	6,9	8,4	12,5
1.9D	XUD9A	L	BVM	160	21,1	39,7	19,9	4,8	6,5	7,4
1.9D	XUD9A	L	BVA	154	23,5	42,9	25,7	5,1	6,7	8,3
1.9D	XUD9A	Y	BVM	158	21,4	40,2	20,5	5,1	7,0	7,6
Turbo D	XUD9TF	L	BVM	180	19,0	35,5	13,9	5,0	6,8	7,6
Turbo D	XUD9TF	Y	BVM	177	19,1	35,7	14,1	5,2	7,1	7,8
Turbo D	XUD9BTF	L3	BVM	177	19,1	35,7	14,1	4,8	6,5	7,6
2.1 Turbo D	XUD11BTE	L/L3	BVM	190	18,3	34,3	12,5	4,9	6,5	7,8

BVM = boîte de vitesses mécanique : BVM L = boîte de vitesses "longue" : BVA = boîte de vitesses automatique.

CARACTERISTIQUES GENERALES

5 - MOTEUR

5.1 - Puissance maxi - couple maxi

Type		Dépollution	Puissance maxi			Couple maxi		
Véhicule	Moteur		(kW CEE)	(chevaux DIN)	(tr/min)	(m.N CEE)	(m.kg DIN)	(tr/min)
1.6i	XU5JP	L/Z/L3	65	90	6000	130	13,5	2600
1.8i	XU7JP	L/Z/L3	74	103	6000	153	15,6	3000
1.8i 16V	XU7JP4	L/Z/L3	81	112	5500	155	16,1	4250
2.0i	XU10J2	L/Z/L3	89	123	5750	176	18,3	2750
2.0i 16V	XU10J4R	L/Z/L3	97,4	135	5500	180	18,7	4200
Turbo CT	XU10J2TE	L/Z/L3	108	150	5300	235	24,5	2500
1.9D	XUD9A	L	51	71	4600	120	12,5	2000
1.9D	XUD9A	Y	50	71	4600	120	12,5	2000
Turbo D	XUD9TF	L	67,5	92	4000	196	20,5	2250
Turbo D	XUD9TF	Y	66	90	4000	196	20,5	2250
Turbo D	XUD9BTF	L3	66	90	4000	196	20,5	2250
2.1 Turbo D	XUD11BTE	L/L3	80	110	4300	250	26	2000

5.2 - Moteurs à injection d'essence

Véhicule	Boîtes de vitesses	Antidémarrage codé	Injection	Calculateur		
			Fournisseur - type	Références PSA - fournisseur	Version logiciel - indice	Possibilité d'intervention
1.6i	BVM	Avec ou sans	MMDCM 8 P 13	9624537980 16240134	3F70090900 OD 03	Echange "EPROM"
1.8i	BVA	Avec ou sans	MMDCM 8 P 10	9624538280 16238134	3F6E091502 OD 03	Echange "EPROM"
1.8i 16V	BVM	Avec	BOSCH MP5.1.1	9624518380 0261204063	2227355983 26FM0182	Echange "EPROM"
1.8i 16V	BVM	Sans	BOSCH MP5.1.1	9616546480 0261203795	2227355906 26FM0172	Echange "EPROM"
2.0i	BVA	Avec ou sans	MMDCM 8 P 20	9624538480 16221144	3F5D091503 OD 04	Echange "EPROM"
2.0i 16V	BVM	Avec	BOSCH MP5.1.1	9625255880 0261203798	2227355925 26FM0174	Echange "EPROM"
2.0i 16V	BVM	Sans	BOSCH MP5.1.1	9625255780 0261203797	2227355924 26FM0174	Echange "EPROM"
Turbo CT	BVM	Avec ou sans	BOSCH MP3.2	9624518580 0261200809	2227355632 26FM0000	Téléchargement

BVM = boîte de vitesses mécanique : BVA = boîte de vitesses automatique.

Les calculateurs injection des véhicules (1.6i - 1.8i - 2.0i) évoluent suite au montage de l'antidémarrage codé non débrayable (voir note tous types "ADC").

Turbo CT : calculateur d'injection équipé d'une nouvelle génération de mémoire "FLASH-EPROM" qui remplace les mémoires type "EPROM".

La mémoire peut être téléchargée par une procédure de "TELECHARGEMENT" à partir d'un outil de diagnostic : boîtier "ELIT".

CARACTERISTIQUES GENERALES

5.2.1 – Injection : moteurs 1.8i 16V et 2.0i 16V

Le calculateur (BOSCH MONOTRONIC MP5.1.1) gère à la fois l'injection et l'allumage.

Le calculateur définit :

- quantité d'air entrant dans le moteur ; le calculateur prend en compte sa pression et sa température relevées sur le boîtier papillon
- la quantité d'essence à injecter (quantité corrigée en fonction de paramètres complémentaires)

Régime de ralenti :

- moteur 1.8i 16V : 850 tr/mn
- moteur 2.0i 16V : 800 tr/mn

L'allumage du type "commandé" à distribution jumeau statique, comprend une bobine pour deux cylindres – 1 bobine pour cylindres 1 et 4 ; 1 bobine pour cylindres 2 et 3.

Les bobines sont solidaires d'un boîtier compact logé et fixé sur la culasse ; ce boîtier coiffe les bougies.

Bougies :

- EYQUEM : RFC 42 LS2E
- BOSCH : FR8 LDC

Fréquence de remplacement : tous les 60000 km.

5.2.2 – Injection : moteur Turbo CT

Le calculateur (BOSCH MONOTRONIC MP3.2) gère à la fois l'injection et l'allumage.

La mesure de la pression dans la tubulure d'admission permet au calculateur de définir la quantité d'air entrant dans le moteur afin de doser la quantité d'essence.

Le calculateur gère : pilotage du recyclage des vapeurs d'essence stockées dans le canister --> dépollution.

L'avance à allumage programmée pour chaque condition de fonctionnement du moteur est mise en mémoire.

Un capteur de cliquetis optimise les performances du moteur.

L'allumage du type "commandé" à distribution jumeau statique, comprend une bobine pour deux cylindres – 1 bobine pour cylindres 1 et 4 ; 1 bobine pour cylindres 2 et 3.

Régime de ralenti : 800 tr/mn ; le régime est régulé électroniquement par actuateur.

Bougies :

- EYQUEM : RFC 58 LS2E
- BOSCH : FR6 LDC

Fréquence de remplacement : tous les 60000 km.

5.3 – Injection diesel

Véhicule	Boîte de vitesses	Antidémarrage codé	Injection			
			Fournisseur - type	Références PSA - fournisseur	Version logiciel - indice	Possibilité d'intervention
Turbo D type mines : X1.8E "XUD9BTF"	BVM	Avec ou sans	BOSCH VP20, AS3.1 XUDBC02	9624519580 0281001262	B71C OB 02	Sans
2.1 Turbo D	BVM	Avec ou sans	LUCAS DIESEL EPIC XUDLC01	9624626380 R04010011B	41500968 OB	Sans

BVM = boîte de vitesses mécanique.

Tous les moteurs peuvent être équipés d'une pompe d'injection avec antidémarrage codé.

5.3.1 – Pompe d'injection : véhicule diesel (1905 cm³) – type mines sauf X1.8E (moteur XUD9BTF)

Les pompes d'injection mécanique évoluent avec l'apparition de l'antidémarrage codé (voir note tous types "ADC").

Avec la version antidémarrage codé, le stop électrique de pompe est commandé par le clavier ADC, par l'intermédiaire d'un module électronique.

Evolutions pompe :

- version BOSCH : un module électronique chapeaute le stop électrique de pompe à injection. Le module est fixé par 2 vis (vis à têtes autocassables)
- version LUCAS DIESEL : le stop électrique et le module électronique sont protégés par un capotage fixé par 6 vis sur la pompe (vis à têtes autocassables)

5.3.2 – Pompe d'injection : véhicule Turbo D – type mines sauf X1.8E (moteur XUD9BTF)

Le calculateur du système VP20 gère :

- régulation de l'avance à l'injection ; le débit est géré mécaniquement
- électrovanne de commande de la vanne de recyclage des gaz d'échappement
- relais de pré-postchauffage
- stratégie de secours
- correction altimétrique
- réglage du ralenti accéléré
- signal coupure réfrigération
- signal de régime moteur
- le diagnostic avec mémorisation des défauts : lecture défauts – boîtier ELIT ; station SOURIAU 26A

La pompe d'injection BOSCH type VP20 est dérivée de la pompe BOSCH type VE.

La pompe contient principalement : une électrovanne de contrôle de l'avance à injection.

Version antidémarrage codé : un module électronique chapeaute le stop électrique de pompe à injection. Le module est fixé par 2 vis (vis à têtes autocassables).

Le stop électrique est commandé par :

- version sans antidémarrage codé : le +APC
- version antidémarrage codé : un clavier antidémarrage codé

5.3.3 – Pompe d'injection : véhicule 2.1 Turbo D

Le calculateur du système LUCAS DIESEL EPIC gère :

- la pompe à injection, par le contrôle du débit et de l'avance à l'injection
- électrovanne de commande de la vanne de recyclage des gaz d'échappement : dépollution L3
- coupure postchauffage
- la fonction antidémarrage codé
- stratégie de secours
- le diagnostic avec mémorisation des défauts : lecture défauts – boîtier ELIT ; station SOURIAU 26A
- signal de régime moteur
- signal coupure réfrigération

La pompe à injection LUCAS DIESEL intègre :

- des électrovannes de contrôle de débit gazole
- une électrovanne de contrôle de l'avance à injection
- électrovanne de stop électrique (indémontable)
- différents capteurs (température pompe, position rotor, position came, ...)

Un des injecteurs muni d'un capteur à levée d'aiguille, permet une correction dynamique de l'avance.

Le système antidémarrage diesel est un dispositif antivol interdisant l'alimentation en gazole de la pompe d'injection mécanique.

5.4 – Pré-post chauffage

Sur moteur 1.9D, montage :

- boîtier de pré-postchauffage court
- sonde température eau. Le pré-postchauffage est piloté par un capteur de température monté sur le boîtier de sortie d'eau

2.1 Turbo D, montage : boîtier de pré-postchauffage.

5.5 – Lubrification

5.5.1 – Carter d'huile

Véhicules concernés : 2.0i 16V + Turbo CT.

Les carters d'huile sont équipés de 2 renforts nervurés permettant de rigidifier la liaison entre le moteur et la boîte de vitesses.

Cette disposition nécessite un nouvel outil pour bloquer le volant moteur : l'arrêteur (valable pour tous les types de véhicule XANTIA).

Référence 9044-T.

5.5.2 – Recyclage des vapeurs d'huile

Véhicules concernés : équipements pays grand froid.

Le circuit de recyclage des vapeurs d'huile des véhicules 16V est équipé de 2 tés chauffants (2x30W).

CARACTERISTIQUES GENERALES

5.5.3 – Capacité d'huile

Véhicule	Réfrigération	Capacité d'huile : avec échange cartouche	Capacité entre mini et maxi de la jauge	Vidange par aspiration
1.6i	Avec ou sans	4,75 litres	1,3 litre	Non
1.8i				
1.6i 16V	Avec	4,25 litres	1 litre	Oui (canule diamètre 14 mm)
	Sans	4,75 litres		
2.0i	Avec	4,50 litres	1,2 litre	Non
	Sans	4,75 litres	1,4 litre	
2.0i 16V	Avec ou sans	4,25 litres	1 litre	Oui (canule diamètre 14 mm)
Turbo CT	Avec	4,50 litres	1,2 litre	Non
	Sans	4,75 litres	1,4 litre	
1.9D	Avec	4 litres	1,5 litre	
	Sans	4,25 litres		
Turbo D	Avec	4 litres		
	Sans	4,25 litres		
2.1 Turbo D	Avec	4 litres		
	Sans	4,25 litres		

Contrôler systématiquement le niveau d'huile à l'aide de la jauge de niveau manuelle.

5.6 – Refroidissement

Evolution : boîtier de température d'eau (fixation du connecteur par étrier). Le boîtier se situe sous le projecteur gauche.

Le circuit d'eau moteur : le nouveau bouchon de remplissage permet :

- une amélioration du serrage
- une amélioration des informations de remplissage sur le bouchon

Spécificités du moteur : Turbo CT :

- la fonction de refroidissement est dotée d'une "post-ventilation"
- temps d'activation des motoventilateurs : 10 minutes (maximum)
- température de fonctionnement : supérieure à 105° C
- refroidissement du turbocompresseur par une dérivation du circuit d'air
- un échangeur huile-eau (MODINE) assure le refroidissement de l'huile moteur

5.7 – Alimentation

Tous véhicules, sauf 1.6i, 1.8i, 2.0i – nouveaux :

- filtre à air
- support

Le filtre à air est fixé à l'extrémité droite du support batterie.

Le canister : véhicules essence :

- situé derrière le clignotant avant gauche
- l'électrovanne est associée au canister

5.7.1 – Alimentation : moteurs 1.8i 16V et 2.0i 16V

Le circuit d'alimentation d'air du moteur est équipé d'un filtre à air à élément sec.

Périodicité d'échange : filtre à air – tous les 60000 km.

Répartiteur d'admission en aluminium avec capteur de pression d'air intégré.

Résonateur en matériau composite.

Boîtier papillon :

- diamètre : 14 mm
- potentiomètre papillon (BOSCH) (contacts dorés)
- moteur pas à pas – actuateur de ralenti

5.7.2 – Alimentation : moteur turbocompressé – Turbo CT

Echangeur air-air du turbocompresseur situé en façade.

Turbocompresseur Garet T2.

La pression de suralimentation est réglée électroniquement par le calculateur de gestion du moteur par l'intermédiaire d'une électrovanne.

L'électrovanne est située au dessus de la biellette anticouple supérieure droite.

Pression de suralimentation : 0,7 bar (maximum).

5.7.3 – Alimentation : moteur turbocompressé – 2.1 Turbo D

Echangeur air-air du turbocompresseur situé en façade.

Turbocompresseur Garet T2 avec soupape de décharge.

Pression de suralimentation : 0,8 bar (maximum).

6 – TRANSMISSION

6.1 – Embrayage

6.1.1 – Embrayage : tous types sauf : Turbo CT, 2.1 Turbo D

Embrayage "poussé" : véhicules 1.6i, 1.8i, 1.8i 16V, 1.9D.

Embrayage "tiré" : véhicules 2.0i, 2.0i 16V, 1.9D Turbo D.

6.1.2 – Embrayage : Turbo CT, 2.1 Turbo D

Embrayage "tiré".

Commande hydraulique d'embrayage : type XM.

Pré-remplie d'un liquide hydraulique, ce type de commande, étanche et sans entretien, permet le rattrapage automatique de la course de la pédale d'embrayage.

La course de pédale n'est pas réglable.

La commande d'embrayage est composée de :

- réservoir hydraulique – sur le tablier (côté moteur). Le réservoir fournit le liquide nécessaire au fonctionnement de la commande
- un cylindre émetteur commandé par la pédale d'embrayage
- un cylindre récepteur, fixé sur le carter d'embrayage, permettant le déplacement de la fourchette
- une liaison émetteur-récepteur assurée par une canalisation hydraulique

En cas de défaillance, il est impératif de changer la commande d'embrayage complète.

ATTENTION : La commande hydraulique d'embrayage se compose de 2 parties. Il est impératif de limiter les démontages-remontages pour : éviter toute introduction d'impuretés dans le circuit hydraulique.

6.2 – Boîte de vitesses

6.2.1 – Boîte de vitesses BE3

Véhicules concernés : tous types sauf : Turbo CT, 2.1 Turbo D.

Toutes les boîtes BE3 ont évoluées suite aux nouveaux rapports.

Véhicules 2.0i 16V : 6 points de fixation sur le moteur (au lieu de 4).

6.2.2 – Boîte de vitesses ML

Véhicules concernés : Turbo CT, 2.1 Turbo D.

Nouvelle boîte de vitesses mécanique "ML" (commande par câble).

Caractéristiques :

- carter aluminium : découpage type ME ; carter d'embrayage, demi carter pont, carter arbres 1ère et 2ème, couvercle en tôle
- 7 points de fixation sur le moteur
- arbres primaire et secondaire : types MG
- différentiel ME sans réglage des roulements
- cône synchroniseur entraîné par 3 tocs à double surface de frottement
- nouvelle commande interne de vitesse
- lubrification assurée par barbotage

Entretien :

- le bouchon de vidange est situé sous le carter différentiel
- le bouchon de remplissage sert également pour la mise à niveau. Le bouchon est situé sur le carter différentiel (côté prise tachymétrique)
- contrôle des niveaux : tous les 60000 km
- boîte de vitesses : "graissage à vie"
- qualité d'huile : 75 W 80
- capacité d'huile : 1,8 litre

La boîte ML comporte 3 réglages :

- les planétaires
- l'arbre primaire
- la fourchette de 5ème

CARACTERISTIQUES GENERALES

6.2.3 – Boîte de vitesses automatique

Nouvelle jauge manuelle de contrôle de niveau d'huile (voir note évolution BRE 0017, additif n°2).

La jauge de niveau d'huile comporte 3 repères pour satisfaire aux contrôles à froid en fabrication.

Le contrôle du niveau d'huile de la boîte de vitesses doit s'effectuer à chaud (en après-vente), moteur tournant. Utiliser les 2 repères supérieur de la jauge ; capacité (sans modification).

6.3 – Transmissions

Tous véhicules : transmissions tubulaires :

- diamètre 40x33 : Turbo CT + 2.1 Turbo D + version ACTIVA
- diamètre 36x30 : autres versions

La section des bras de suspension avant évolue pour améliorer la garantie avec les transmissions tubulaires.

7 – SUSPENSION DIRECTION FREINS

7.1 – Calculateur suspension

Création : calculateur suspension – repère 9624247180 ; véhicules concernés : Turbo CT, 2.1 Turbo D.

Par la suite, le calculateur repère 9624217180 sera valable pour tout types de véhicules : XANTIA, XM.

Les calculateurs des Pièces de Rechange doivent être télécodés au moyen d'un outil de diagnostic : ELIT ou 26A. Référence 9624217180 ; (voir note évolution BRE 0085, additif n°2).

7.2 – Élément de suspension arrière

Cylindres de suspension : 37 mm (au lieu de 35 mn).

Identification : saignée sur diamètre extérieur brut.

Intervention :

- remonter les pièces correspondant à la définition d'origine
- le panachage des anciennes et nouvelles pièces est prohibé

7.3 – Butée d'attaque : arrière

Les butées d'attaque arrière ont évolué : motorisations : XU10 – XUD11 – XUD9TF DAD.

Véhicule en exposition : le calage arrière s'effectuera avec les outils développés pour le véhicule ACTIVA (8007-TB).

Ce nouvel outil est utilisable sur les anciens véhicules.

ATTENTION : Les anciennes cales ne doivent en aucun cas être utilisées avec les nouvelles butées (voir brochure "Recommandations Précautions", additif n°1 du classeur "I").

7.4 – Hauteur : véhicule

Contrôle des hauteurs avant :

- $H1 = R1 - L1$
- H1 = hauteur avant (+7 à -10 mm)
- R1 = rayon de la roue (avant) (mm)
- L1 = voir le tableau ci-dessous

Contrôle des hauteurs arrière :

- $H2 = R2 + L2$
- H2 = hauteur arrière (+7 à -10 mm)
- R2 = rayon de la roue (arrière) (mm)
- L2 = voir le tableau ci-dessous

Véhicule	L1	L2
1.6i		
1.8i		
1.8i 16V		
2.0i	121	136
1.9D		
Turbo D (direction à gauche, type mines : X1.8A et X1.4B)		
2.0i 16V : sauf ACTIVA		
Turbo CT		
Turbo D (sauf direction à gauche, type mines : X1.8A et X1.4B)	114	144
2.1 Turbo D		
2.0i 16V ACTIVA	141	116

7.5 – Train avant

Véhicules concernés : 2.0i 16V, Turbo CT, 2.1 Turbo D : moyeu spécifique, décale la face d'appui du disque de frein vers l'extérieur de 6 mm pour le montage des roues de 15 pouces.

Véhicules concernés : Turbo CT, 2.1 Turbo D : berceau agrandi de 14 mm.

Véhicule	Voie avant
1.6i, 1.8i, 1.8i 16V, 2.0i, 1.9D, Turbo D	1482 mm
2.0i 16V	1488 mm
Turbo CT, 2.1 Turbo D	1502 mm

CARACTERISTIQUES GENERALES

7.6 - Essieux

Véhicule	Pincement (parallélisme) (*)		Chasse	Carrossage		Inclinaison du pivot
	Avant	Arrière		Avant	Arrière	
Tous types sauf 2.0i 16V ACTIVA	0 à -3 mm ou 0° à 0°25'	+1 à +6 mm ou 0°10' à 0°50'	3° ± 30'	0° ± 30'	-1°15' ± 20'	13°15' ± 35'
2.0i 16V ACTIVA			3°20' ± 30'			13°50' ± 30'

(*) : pincement négatif (-) = ouverture ; pincement positif (+) = fermeture.

Réglage du pincement : avant (uniquement).

7.7 - Essieu arrière

Nouvelles liaisons élastiques (voir note évolution BRE 0085, additif n°4) :

- liaisons élastiques avant orientées à 18° (au lieu de 0°)
- les rondelles sous les liaisons avant comportent un embouti (au lieu d'être planes)
- hauteur des nouvelles liaisons élastiques arrière 38,5 mm (au lieu de 34,5 mm)

Une nouvelle liaison élastique peut remplacer une ancienne à condition d'utiliser toutes les nouvelles pièces.

Comme pour l'avant, la voie des véhicules équipés de roues 15 pouces augmente de 6 mm.

7.8 - Antiblocage

Remplacement du calculateur MOTOROLA par un calculateur ALCATEL.

Le fonctionnement des 2 calculateurs est rigoureusement identique.

Interchangeabilité : les nouvelles pièces se montent en lieu et place des anciennes.

EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1996

1 – SIEGES AVANT

Evolutions :

- réglage lombaire (nouveau)
- longueur de l'assise augmentée de 30 mm

2 – APPUI-TETE

Le verrouillage est positif, appuyer sur les poussoirs pour déverrouiller les axes des appuis-tête.

Interchangeabilité : remonter les pièces correspondant à la définition d'origine.

3 – CLIMATISATION

Les véhicules climatisés peuvent être équipés d'un compresseur à cylindrée fixe, au lieu de variable.

Spécificité du calculateur : l'étiquette précise, "ATTENTION calculateur adapté pour compresseur à cylindrée fixe".

Caractéristiques – identifications :

Compresseur à cylindrée fixe	Repère SD 7 H15
Référence huile	SP 20
Charge en réfrigérant	775 ±25 grammes
Calculateur climatisation	Evolution des seuils de sonde évaporateur. Repère par étiquette

Interchangeabilité : remonter les pièces correspondant à la définition d'origine.

4 – STRUCTURE CAISSE

Les caisses des véhicules suivants sont spécifiques :

- Turbo CT
- 2.1 Turbo D

Les caisses des véhicules suivants ont évolué : tous types sauf (Turbo CT ; 2.1 Turbo D).

Remise en état, anciens véhicules : utiliser les nouvelles pièces (*).

(*) voir note "EVOLUTION STRUCTURE".

NOTA : Pour le mode opérationnel, se reporter au manuel de réparation.

5 – CROCHET DE REMORQUAGE AVANT

Véhicules concernés :

- Turbo CT
- 2.1 Turbo D

Le crochet de remorquage est amovible :

- position rangée : fixé sous le capot
- position d'utilisation : vissé à l'avant droit du berceau

6 – AILE AVANT

Véhicules concernés :

- Turbo CT
- 2.1 Turbo D

Nouvelle aile avant (voie élargie).

Interchangeabilité : remonter les pièces correspondant à la définition d'origine.

7 – PARE-CHOCS AVANT

Véhicules concernés :

- Turbo CT
- 2.1 Turbo D

Nouveau pare-chocs avant (voie élargie).

Interchangeabilité : remonter les pièces correspondant à la définition d'origine.

8 – VOLANT DE DIRECTION

Véhicules concernés : véhicules sans airbag.

Volant 4 branches (nouveau).

Interchangeabilité : les nouvelles pièces se montent en lieu et place des anciennes.

EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME ANNEE MODELE 1996

1 – COMBINE

Suppression du voyant : feux de position.

Fonctionnement :

- à la mise du contact, le combiné ne s'éclaire pas
- lorsque les feux de position sont allumés, le combiné s'éclaire

Compteur de vitesses électrique ; l'information vitesse est délivrée par un capteur à effet "Hall".

2 – TAXIMETRE

L'information vitesse est délivrée par un capteur à effet "Hall".

La sortie mécanique du capteur à effet "Hall" est obturée.

Branchement d'un taximètre :

- il peut être nécessaire de disposer d'une information mécanique de la vitesse du véhicule
- utiliser un ancien capteur tachymétrique ; référence P.R 6160 24

NOTA : Le pignon tachymétrique n'est pas vendu avec le capteur, le récupérer sur le véhicule.

3 – COMMUTATEUR D'ESSUIE-VITRE AVANT

Concerne : niveau de finition, VSX.

Le commutateur d'essuyage intègre :

- temporisateur d'essui-vitre avant
- essui-vitre arrière
- lave-vitre (arrière)

4 – ANTIDEMARRAGE CODE (ADC)

Nouveau clavier "ADC" (voir note tous types "ADC") :

- apparition de la touche S : mode service
- disparition de la touche D /N ou --

Mode service : permet de confier le véhicule à une tierce personne tout en gardant la confidentialité du code utilisateur.

Le clavier "ADC" possède un autodiagnostic, relié à la prise diagnostic.

Procédure d'utilisation, mode service :

Mettre le contact
Introduire le code de l'utilisateur (code à 4 chiffres)
Appuyer sur la touche S : bip sonore (1)
Introduire le code service (code à 4 chiffres)
Appuyer sur la touche S : la led verte clignote 6 fois avec 6 bips sonores (2)
Couper le contact : la led rouge reste allumée accompagnée de 4 bips sonores (pendant 10 secondes) (3)
Annulation du mode service : mettre le contact. Introduire le code de l'utilisateur

NOTA : (1).

Pas de bip sonore :

- le mode service n'est pas autorisé
- pour passer en mode service, le code utilisateur doit avoir été utilisé au moins 2 fois
- fermer le véhicule
- recommencer la procédure

NOTA : (2).

Bip sonore long :

- le mode service n'est pas autorisé
- introduire le code C 0 C la led verte clignote 4 fois avec 4 bips sonores
- couper le contact
- recommencer la procédure

NOTA : (3) se produit à chaque coupure du contact tant que le mode service est activé.

5 – FAISCEAU ELECTRIQUE

Les fils électrique des principaux faisceaux sont marqués en suivant la logique spécifié dans la brochure "ELECTRICITE".

6 – BOITE FUSIBLES, DANS LE COMPARTIMENT HABITACLE

Le nouveau boîtier à fusibles permet de modifier l'alimentation des consommateurs permanents :

- alimentation des consommateurs permanents en "+" batterie : disposition "client"
- alimentation des consommateurs permanents en "+" après contact : disposition "usine"

NOTA : Voir note évolution ; "Préparation des Véhicules Neufs".

CARACTERISTIQUES GENERALES

7 – BOITIER SERVITUDES

Implantation : sur le passage de roue avant gauche.

Evolutions :

- maxi fusibles (consommateurs de forte intensité)
- relais fonction moteur
- liaisons au faisceau avant

7.1 – Maxi fusibles A à D

Concerne : véhicules tous types.

Tableau d'affectation :

Repère : boîte fusibles	Calibre	Alimentation électrique	Fonctions protégées
A	60 A	+ batterie	Antivol : + après contact ; + accessoires ; + démarreur
B	40 A	+ batterie	Antivol : + après contact coupé
C	80 A	+ batterie	Boîte fusibles, dans le compartiment habitacle : voie N° 2, du connecteur 2 voies noir ; fiche noir
D	60 A	+ batterie	Boîte fusibles, dans le compartiment habitacle : voie N° 1, du connecteur 2 voies noir. Commutateur d'éclairage

7.2 – Maxi fusibles E à H

Concerne :

- véhicule avec réfrigération
- véhicule avec boîte de vitesses automatique
- Turbo CT
- 2.1 Turbo D
- Turbo D

Tableau d'affectation :

Repère : boîte fusibles	Calibre	Alimentation électrique	Fonctions protégées
E	40 A	+ batterie	Groupe motoventilateur
F	40 A	+ batterie	Groupe motoventilateur – ou – libre
G	-	-	Libre
H	-	-	Libre

8 – BOITIER SERVITUDES

Nouveau boîtier servitudes recevant des micro relais (suivant option).

Fonctions :

- régulateur de vitesse
- lave-phare

Implantation :

- véhicules direction à gauche : dans passage de roue avant gauche
- véhicules direction à droite : dans passage de roue avant droit

Accessibilité : déposer le pare-boue.

9 – ATTELAGE REMORQUE

Application depuis le numéro d'OPR : 6690.

Le faisceau attelage remorque se branche sur un connecteur 4 voies, placé derrière le feu arrière droit.

Lors du branchement sur le connecteur 4 voies : couper puis isoler le fil reliant les voies 1 et 3 du connecteur côté véhicule.

NOTA : Si l'attelage remorque et son faisceau doivent être démontés ; rétablir la liaison entre les voies 1 et 3 du connecteur côté véhicule.

TEINTES CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1996

1 - LEGENDE

M : peinture métallisée.

N : peinture nacrée.

O : peinture opaque.

OV : peinture opaque vernie.

2 - TEINTES NOUVELLES

Teinte	Qualité	Code couleur
Bleu Buckingham	M	KMV
Bleu Mauritius	N	KPK
Rouge Hermes	OV	KJG

3 - TEINTES RECONDUITES

Teinte	Qualité	Code couleur
Blanc Banquise	O	EWP
Bleu Amiral	OV	KNC
Gris Crépuscule	M	ETK
Gris Gabion	M	ERZ
Gris Quartz	M	EYC
Noir Verni	OV	EXY
Rouge d'Enfer	N	KJA
Rouge Griotte	N	KKS
Sable Phénicien	M	ECZ
Vert Poséidon	M	ESY
Vert Véga	N	ERY

4 - TEINTES SUPPRIMEES

Teinte	Qualité	Code couleur
Bleu Mondial	M	KLS
Rouge Furio	OV	EJX
Bleu Stratos	N	EPG

ENTRETIEN : GAMME ANNEE MODELE 1996

1 – MOTEURS DIESEL

Compte tenu des améliorations suivantes :

- qualité des moteurs
- nouvelle génération de filtre à huile
- huile spécifique en première monte

Suppression de la vidange d'huile moteur lors de la première visite technique des 1500/2500 kilomètres.

(disposition déjà appliquée aux motorisations essence AM 1995).

2 – MOTEURS ESSENCE

Bougies d'allumage : périodicité de remplacement ; tous les 60 000 km (au lieu de 30 000 km).

3 – PREPARATION VEHICULE NEUF

3.1 – Boîtier fusible, dans le compartiment habitacle

Disposition spécifique des fusibles, afin de conserver un état de charge correct de la batterie.

Le nouveau boîtier à fusibles permet de modifier l'alimentation des consommateurs permanents.

Disposition des fusibles sur boîte à fusibles :

- disposition "usine" : alimentation des consommateurs permanents en "+" après contact
- disposition "client" : alimentation des consommateurs permanents en "+" batterie

3.2 – Opération à effectuer

3.2.1 – Boîte fusibles, dans le compartiment habitacle

Déplacer le fusible calibre 30 ampères, de l'emplacement F8 à un emplacement de rechange libre.

Placer le shunt (SH) entre les emplacements F8 et F23.

Placer un fusible de calibre 30 ampères dans l'emplacement F21.

Placer un fusible de calibre 15 ampères dans l'emplacement F17 (véhicules équipés de l'option alarme).

3.2.2 – Boîte fusibles, dans le compartiment habitacle

ATTENTION : Disposition temporaire pour le véhicule ; Xantia Turbo CT. Application depuis le numéro d'OPR : 6778.

Laisser le shunt (SH) ; entre les emplacements F8 et F23.

Placer un fusible de calibre 10 ampères dans l'emplacement F15.

Placer un fusible de calibre 15 ampères dans l'emplacement F17 (véhicules équipés de l'option alarme).

Placer un fusible de calibre 30 ampères dans l'emplacement F21.

Placer un fusible de calibre 2 ampères dans l'emplacement F25.

3.2.3 – Boîte fusibles, à l'intérieur du compartiment moteur (rappel)

Véhicule équipé d'une suspension hydropneumatique : placer un fusible de calibre 20 ampères dans l'emplacement F8.

Xantia

JANVIER 1996

RÉF.

BRE 0107 F

ADDITIF N° 1



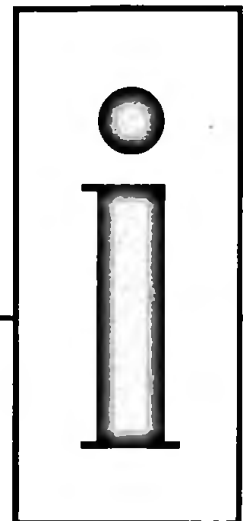
PRESENTATION

ANNEE - MODELE 1996

- EVOLUTION : FAISCEAU D'INJECTION
XANTIA TURBO CT



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



EVOLUTION : FAISCEAU D'INJECTION ; XANTIA TURBO CT

Véhicule concerné : Xantia Turbo CT (berline et break).

Application depuis le numéro d'OPR : 6916.

1 - DESCRIPTION

Evolution du faisceau injection pour unifier l'intervention "PVN" sur les fusibles.

La voie N° 18 du calculateur d'injection est alimentée comme suit :

- ancien montage : alimentation par le fusible F14 du boîtier fusibles habitacle
- nouveau montage : alimentation par le fusible F7 du boîtier fusibles moteur ; via la voie A2 de l'interconnexion IC05 (connecteur 30 voies sur doublure d'aile avant droite)

Ce nouveau faisceau injection entraîne une évolution des dispositions fusibles.

Points particuliers des dispositions :

	Disposition					Spécificités
	Usine			Client		
	Sauf Turbo CT	Turbo CT	Tous types	Tous types		
	(jusqu'au N° OPR 6915)		(à partir du N° OPR 6916)			
Boîte fusibles habitacle	F8	30 A	--	30 A	--	
	Entre F8 et F23	--	Shunt	--	Shunt	
	F15	10 A	--	10 A	10 A	
	F17	--	--	--	15 A	Si alarme
	F21	--	--	--	30 A	Si verrouillage centralisé
	F25	2 A	--	2 A	2 A	
Boîte fusibles moteur	F8	--	--	--	20 A	Si suspension hydractive

A = ampères.

Disposition usine = disposition des fusibles avant la "PVN" permettant une utilisation partielle des équipements pour éviter les consommations de courant sur parc.

Disposition client = disposition des fusibles permettant une utilisation de tous les équipements du véhicule.

2 - INTERCHANGEABILITE

A épuisement des stocks, seules les nouvelles pièces seront disponibles.

La remise en état des véhicules anciens se fera en utilisant les nouvelles pièces.

3 - DISPOSITION DES FUSIBLES

PVN = Préparation des Véhicules Neufs.

Les dispositions des fusibles sont identiques en XANTIA berline et break.

4 - INTERVENTION

Opération à réaliser à la "PVN" : déplacer le shunt et les fusibles nécessaires pour se trouver dans la configuration "disposition client" du tableau ci-dessus.

NOTA : Le shunt se situe dans un emplacement libre de la boîte fusibles habitacle, les fusibles complémentaires se situent dans le vide poches de la porte conducteur.

Xantia

JANVIER 1996

RÉF.

BRE 0107 F

ADDITIF N° 2



PRESENTATION

ANNEE - MODELE 1996

- **EVOLUTION: SYSTEME AUDIO 4030
(AVEC OU SANS COMPACT DISQUES)**



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

EVOLUTION : SYSTEME AUDIO 4030 (AVEC OU SANS COMPACT DISQUES)

Application :

- avec compact disques (à partir du N° OPR 6804)
- sans compact disques (à partir du N° OPR 6912)

CD = compact disques.

1 - DESCRIPTION

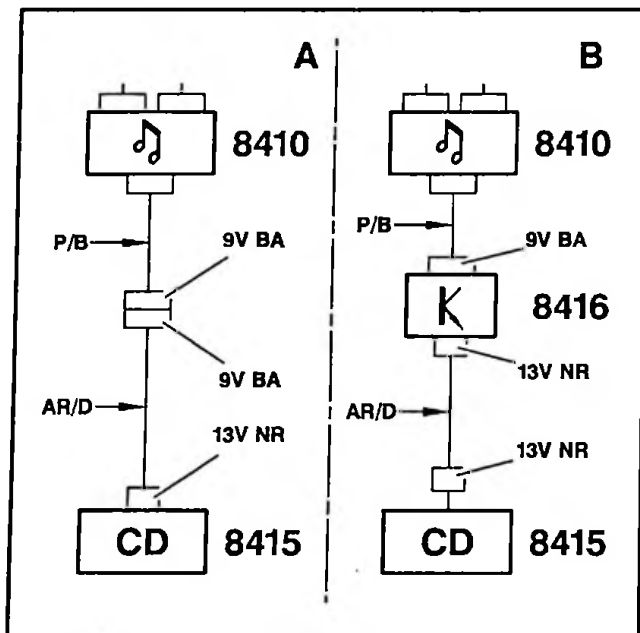


Fig : D6-P067C

A : nouveau montage.

B : ancien montage.

(8410) autoradio.

(8415) compact disques (CD).

(8416) interface compact disques, située sous le siège avant droit.

(P/B) faisceau planche de bord.

(AR/D) faisceau arrière droit, intégrant le coaxial de liaison au CD.

La fonction interface CD est intégré au CD, ce qui nécessite l'évolution de l'autoradio et du faisceau arrière droit.

En version sans CD, l'autoradio à suivi la même évolution qu'en version avec CD.

Pièces supprimées :

- interface compact disques, située sous le siège avant droit
- support interface compact disques

Pièces modifiées :

- autoradio (avec ou sans compact disques)
- chargeur compact disques
- support chargeur compact disques
- finitions chargeur compact disques
- coaxial du chargeur compact disques (intégré au faisceau arrière droit)

2 – IDENTIFICATION

	Nouveau montage	Ancien montage
Autoradio	N° inscrit sur le poste : 96 264 240 80	N° inscrit sur le poste : 96 133 458 80
Compact disques		
Longueur	280 mm	300 mm
Hauteur	180 mm	200 mm
Largeur	75 mm	100 mm
	Connecteur intégré au compact disques	Brin entre le compact disques et le connecteur
Support compact disques	Adapté aux dimensions du compact disques	
Coaxial du chargeur compact disques (intégré au faisceau arrière droit)	Connecteur rond côté compact disques (13 voies noir)	Connecteur rond aux 2 extrémités (2 X 13 voies noir)
	Connecteur rectangulaire côté faisceau planche de bord (9 voies blanc) (sous le siège avant droit)	

NOTA : Le faisceau planche de bord n'évolue pas.

3 – REPARATION

3.1 – Autoradio

Le nouvel autoradio peut remplacer l'ancien sans modification des liaisons.

3.2 – Chargeur compact disques

L'ancien CD n'est plus disponible au Service des Pièces de Rechange.

Remplacement d'un ancien CD par un nouveau (voir note d'information "DOC FLASH" N° DF 95/06) :

- l'autoradio (ancienne version) doit être remis à niveau par le fournisseur
- monter les pièces nécessaires à l'installation du nouveau CD
- remplacer le coaxial du faisceau arrière droit
- l'interface CD n'est plus nécessaire

EVOLUTION : SYSTEME AUDIO 4030 (AVEC OU SANS COMPACT DISQUES)

Application :

- avec compact disques (à partir du N° OPR 6804)
 - sans compact disques (à partir du N° OPR 6912)
- CD = compact disques.

1 - DESCRIPTION

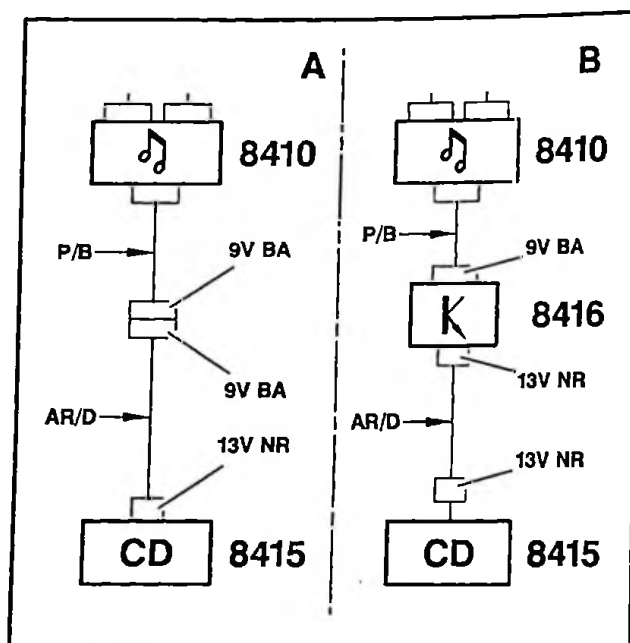


Fig : D8-P067C

A : nouveau montage.

B : ancien montage.

(8410) autoradio.

(8415) compact disques (CD).

(8416) interface compact disques, située sous le siège avant droit.

(P/B) faisceau planche de bord.

(AR/D) faisceau arrière droit, intégrant le coaxial de liaison au CD.

La fonction interface CD est intégré au CD, ce qui nécessite l'évolution de l'autoradio et du faisceau arrière droit.

En version sans CD, l'autoradio à suivi la même évolution qu'en version avec CD.

Pièces supprimées :

- interface compact disques, située sous le siège avant droit
- support interface compact disques

Pièces modifiées :

- autoradio (avec ou sans compact disques)
- chargeur compact disques
- support chargeur compact disques
- finitions chargeur compact disques
- coaxial du chargeur compact disques (intégré au faisceau arrière droit)

2 - IDENTIFICATION

	Nouveau montage	Ancien montage
Autoradio	N° inscrit sur le poste : 96 264 240 80	N° inscrit sur le poste : 96 133 458 80
Compact disques		
Longueur	280 mm	300 mm
Hauteur	180 mm	200 mm
Largeur	75 mm	100 mm
	Connecteur intégré au compact disques	Brin entre le compact disques et le connecteur
Support compact disques	Adapté aux dimensions du compact disques	
Coaxial du chargeur compact disques (intégré au faisceau arrière droit)	Connecteur rond côté compact disques (13 voies noir)	Connecteur rond aux 2 extrémités (2 X 13 voies noir)
	Connecteur rectangulaire côté faisceau planche de bord (9 voies blanc) (sous le siège avant droit)	

NOTA : Le faisceau planche de bord n'évolue pas.

3 - REPARATION

3.1 - Autoradio

Le nouvel autoradio peut remplacer l'ancien sans modification des liaisons.

3.2 - Chargeur compact disques

L'ancien CD n'est plus disponible au Service des Pièces de Rechange.

Remplacement d'un ancien CD par un nouveau (voir note d'information "DOC FLASH" N° DF 95/06) :

- l'autoradio (ancienne version) doit être remis à niveau par le fournisseur
- monter les pièces nécessaires à l'installation du nouveau CD
- remplacer le coaxial du faisceau arrière droit
- l'interface CD n'est plus nécessaire

Xantia

NOVEMBRE 1995

RÉF.

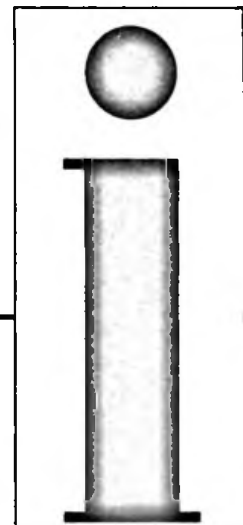
BRE 0139 F

PRESENTATION

● VERSION BREAK



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : XANTIA, VERSION "BREAK" 3

CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA, VERSION "BREAK" 7

CARACTERISTIQUES MECANIQUE : XANTIA, VERSION "BREAK" 11

CARACTERISTIQUES - CARROSSERIE : XANTIA, VERSION "BREAK" 19

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES : XANTIA, VERSION "BREAK" 23

PEINTURE

TEINTES CARROSSERIE : XANTIA ; VERSION "BREAK" 26

PRESENTATION : XANTIA, VERSION "BREAK"

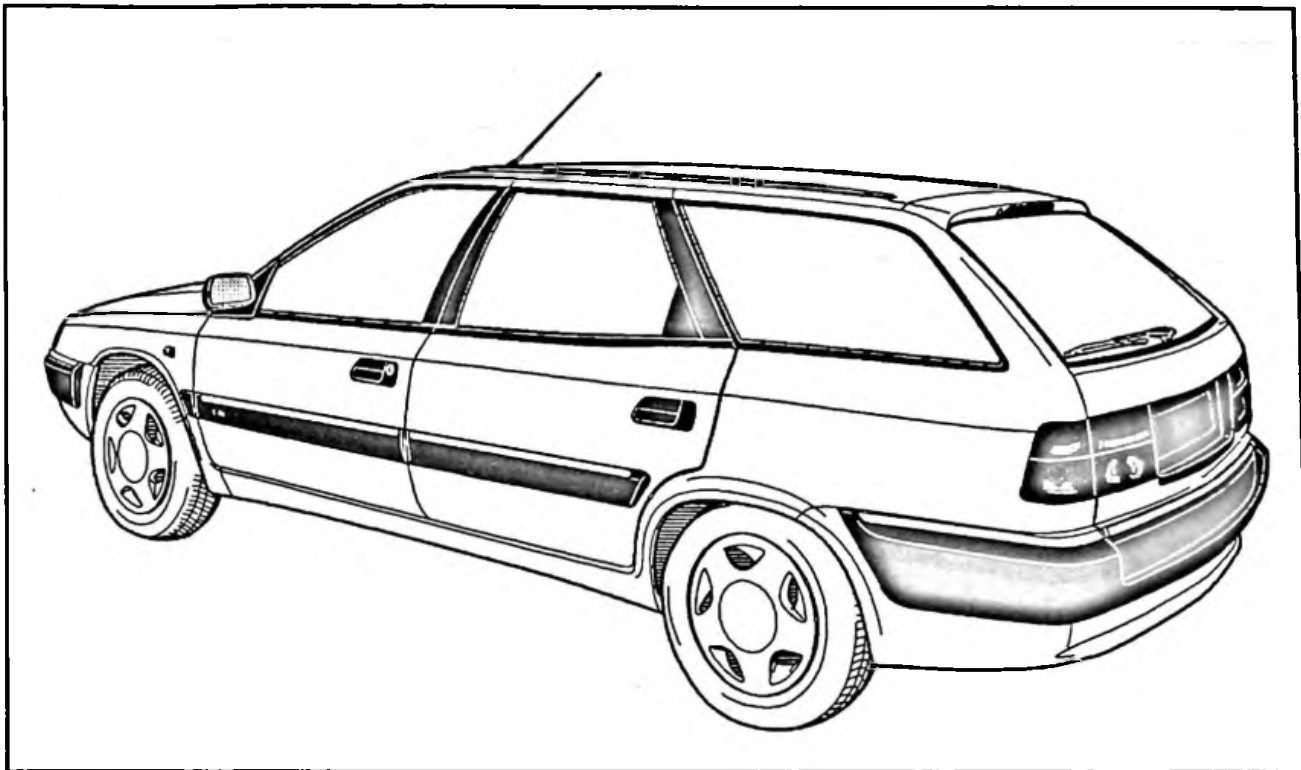


Fig : E1-P019D

La version "break" est dérivée de la version "berline" par allongement de 216 mm du porte-à-faux arrière.

La partie avant de la version "break" est identique à la version "berline" (jusqu'au pied milieu).

Les portières arrière reprennent les mécanismes et les garnissages intérieur de la version "berline".

Les portières arrière disposent des éléments spécifiques suivants :

- peau extérieure
- vitre de porte
- encadrement de vitre

L'essieu arrière est renforcé pour pallier à l'augmentation du poids total en charge.

CARACTERISTIQUES GENERALES

1 - MOTORISATION DU VEHICULE

Véhicule	Cylindrée (cm3)	Moteur	Boîte de vitesses	Dépollution
1.8i	1761	XU7JP	BVM (C/L)	L/L3
2.0i	1998	XU10J2	BVA	L/L3
2.0i 16V	1998	XU10J4R	BVM	L/L3
Turbo CT	1998	XU10J2TE	BVM	L/L3
Turbo D	1905	XUD9TF	BVM	L
Turbo D	1905	XUD9BTF	BVM	L3

BVA = boîte de vitesses automatique.

BVM = boîte de vitesses mécanique ; nombre de rapports : 5.

C = boîte de vitesses "courte".

L = boîte de vitesses "longue".

Ce véhicule est commercialisé dans 3 niveaux de finition différents : X; SX; VSX.

Différences d'équipement par rapport à la version "berline" :

- rails de barres de toit ; série tous types
- roues de 15 pouces
- troisième feu de stop, intégré dans le haut du volet arrière
- banquette arrière spécifique, monobloc ou fractionnée
- 3 ceintures de sécurité arrière à enrouleurs, à 3 points d'ancrage
- emplacement pour 3 appuis-tête, sur banquette monobloc
- 4 poignées de maintien au pavillon
- 2 spots de lecture
- plafonnier supplémentaire à l'arrière du pavillon
- tablette arrière en deux parties (élément rigide et tendelet à enrouleur)
- rangements fermés en arrière des passages de roue arrière
- 6 anneaux d'arrimage
- filet de protection "choc-bagage" (en option)
- accoudoir central sans trappe à skis, sur banquette fractionnée
- pas de rideau pare-soleil arrière
- pas d'option changeur "compact-disques"
- pas d'option "garnissage cuir"
- une seule harmonie intérieure : grise

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 - LEGENDE

Pays de distribution :

F = France	DK = Danemark	NL = Pays Bas	GR = Grèce
D = Allemagne	SP = Espagne	P = Portugal	S = Suède
A = Autriche	FIN = Finlande	N = Norvège	CH = Suisse
B = Belgique	I = Italie	GB = Grande Bretagne	

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(d) = norme de dépollution : L = CEE 93
(m) = boîte de vitesses mécanique	L3 = CEE96
(l) = boîte de vitesses "longue"	Y = US 87
(f) = puissance fiscale en "CV"	Z = US 83

3 - GAMME COMMERCIALE CITROEN XANTIA VERSION "BREAK"

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d)	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
		Type		Type	(f)														

XANTIA 1.8i (1761 cm3) :

X1.1E	X	LFZ(L) XU7JP	74 (103)	20CH89 (remplace 20CM90(l)) BE3 (m)	X														
	SX				X														
X1.2E	X	LFZ(Z/L3) XU7JP		20CH90 (remplace 20CM91) BE3 (m)	X			X		X			X			X			
	SX				X					X	X	X		X	X				
	X					X	X		X				X			X			
	SX				X												X		

XANTIA 2.0i (1998 cm3) :

X1.5E	SX	RFX(L) XU10J2	89 (123)	20GZ68 4HP14 (a)	X			X					X			X			
	VSX				X			X			X			X					
	SX	RFX(Z/L3) XU10J2				X	X		X						X			X	X
	VSX					X											X		

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm3) :

X1.3E	SX	RFV(L) XU10J4R	97 (135)	20CH94 (remplace 20CM87) BE3 (m)	X			X		X			X			X			
	VSX				X						X								
	SX	RFV(Z/L3) XU10J4R				X	X		X		X				X			X	X
	VSX					X											X		

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA Turbo CT (1998 cm3) :

X1.6E	VSX	RGX(L) XU10J2TE	108 (150)	20LE15 (remplace 20LE06) ML5T (m)	X (9)			X		X		X	X	X		X			
		RGX(Z/L3) XU10J2TE				X	X												

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm3) :

X1.7F	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CH97 (remplace 20CM89) BE3 (m)	X (6)			X					X			X				
	SX				X (6)			X		X		X	X		X					
	VSX				X (6)			X				X				X				
X1.7E	X	DHX(Y/L3) XUD9BTF	66 (90)			X	X		X											
	SX					X	X								X			X	X	
	VSX						X													

CARACTERISTIQUES GENERALES

CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA, VERSION "BREAK"

1 - DIMENSIONS

1.1 - Dimensions extérieures

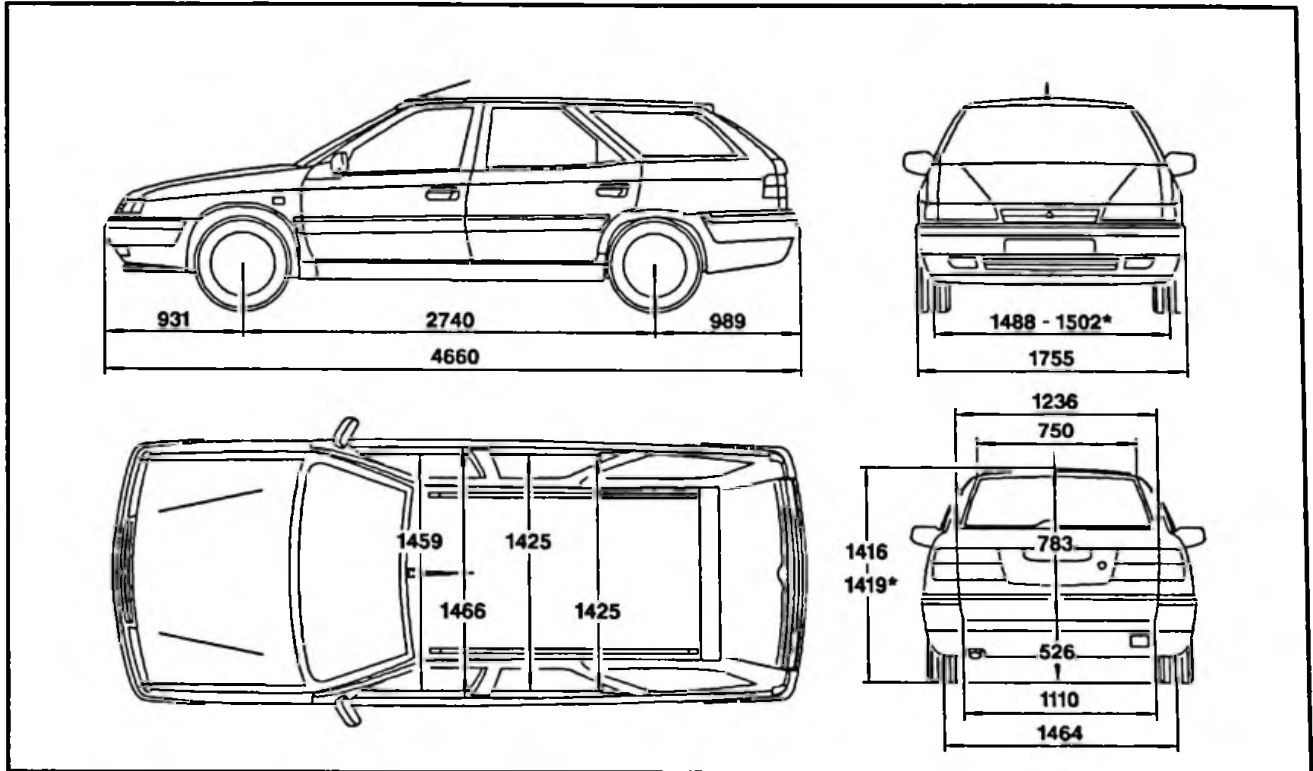


Fig : E1-P01LD

(*) Turbo CT.

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.2 - Dimensions intérieures

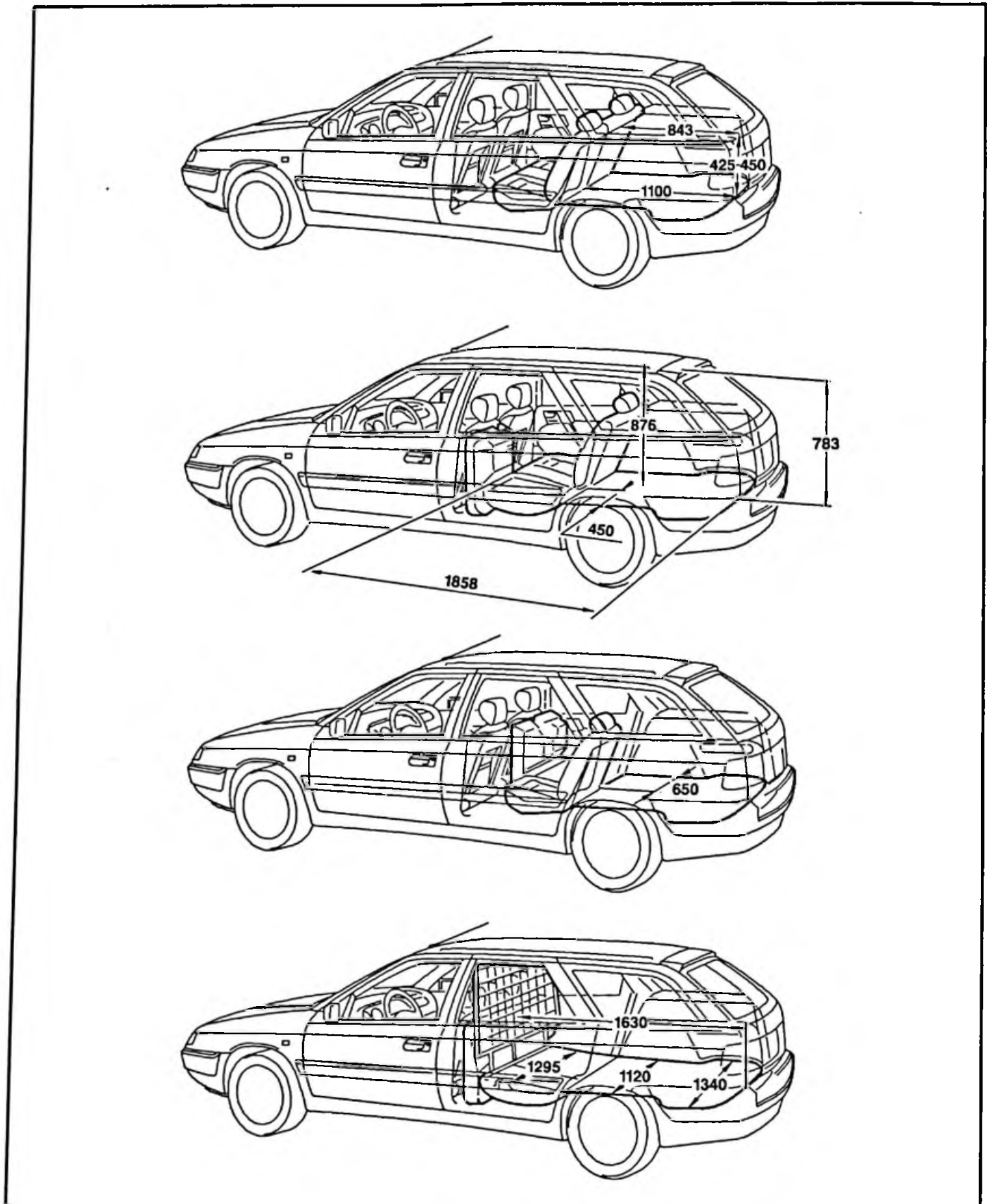


Fig : E1-P01KP

Volume du coffre :

- sous tablette : 512 dm³
- sans tablette : 618 dm³
- sous tablette, sièges arrière rabattus : 1144 dm³
- au pavillon, sièges arrière rabattus : 1690 dm³

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 – MASSE (KILOGRAMME)

Caractéristiques	1.8i	2.0i	2.0i 16V	Turbo CT	Turbo D
Poids à vide en ordre de marche	1285	1348	1352	1421	1353
Répartition avant-arrière	731-554	820-528	805-547	867-554	819-534
Poids total autorisé en charge (P.T.A.C)	1870	1960	1960	1980	1965
Charge utile (kg)	585	612	608	559	612
Poids sur l'essieu avant	940	1050	1040	1060	1050
Poids sur l'essieu arrière	940	930	930	930	930
Poids maximum remorquable					
Sans frein	640	670	675	710	675
Avec frein	1200	1200	1200	1200	1200
Poids maximum sur la flèche	85	85	85	85	85
Poids maximum sur la galerie	75	75	75	75	75

3 – CAPACITES (LITRE)

Caractéristiques	1.8i	2.0i	2.0i 16V	Turbo CT	Turbo D
Réservoir à carburant	65	65	65	65	65
Huile moteur ; après vidange et échange de cartouche	4 3/4	NR : 4 3/4 R : 4 1/2	4 1/4	NR : 4 3/4 R : 4 1/2	NR : 4 1/4 R : 4
Huile boîte de vitesses ; après vidange	1,9	2,4	1,9	1,8	1,9
Circuit de refroidissement	7	7	7,5	10	9
Circuit hydraulique	5,4	5,4	5,4	5,8	5,4

NR = véhicule sans réfrigération.

R = véhicule avec réfrigération.

NOTA : Contrôler systématiquement le niveau d'huile à l'aide de la jauge de niveau manuelle.

Périodicité des vidanges :

- huile moteur essence : 15000 km
- huile moteur diesel : 10000 km

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 - PERFORMANCES

Caractéristiques	1.8i (BVL)	1.8i (BVC)	2.0i	2.0i 16V	Turbo CT	Turbo D
Vitesse maxi	178 km/h	178 km/h	193 km/h	198 km/h	205 km/h	174 km/h
0 à 400 m, départ arrêté (DIN)	19,4 s	19,3 s	19,6 s	17,8 s	17,5 s	19,6 s
0 à 1000 m, départ arrêté (DIN)	35,9 s	35,7 s	35,9 s	32,9 s	32,3 s	36,6 s
0 à 100 km/h	14,4 s	14,2 s	14,8 s	11,4 s	10,8 s	15,1 s

BVL = boîte de vitesses "longue" ; BVC = boîte de vitesses "courte".

5 - CONSOMMATION (LITRES AUX 100 KM)

Caractéristiques	1.8i (BVL)	1.8i (BVC)	2.0i	2.0i 16V	Turbo CT	Turbo D
A 90 km/h	5,7 l	6,2 l	6,8 l	6,3 l	7 l	5,1 l
A 120 km/h	7,4 l	7,9 l	8,6 l	7,9 l	8,6 l	7 l
Cycle urbain	10,4 l	11 l	12,7 l	11,5 l	12,7 l	7,7 l

CARACTERISTIQUES GENERALES

CARACTERISTIQUES MECANIQUE : XANTIA, VERSION "BREAK"

1 - MOTEUR

1.1 - Caractéristiques

		Version essence				Version diesel	
		1.8i XU7JP	2.0i XU10J2C	2.0i 16V XU10J4R	Turbo CT XU10J2CTE	Turbo D XUD9TF XUD9BTF	
Nombre de cylindres		4	4	4	4	4	
Nombre de soupapes		8	8	16	8	8	
Alésage x course (mm)		83x81,4	86x86	86x86	86x86	83x88	
Cylindrée (cm ³)		1761	1998	1998	1998	1905	
Rapport volumétrique		9,25/1	9,5/1	10,4/1	8,0/1	21,8/1	
Puissance maxi (C.E.E.)	(kW)	74	89	97,4	108	67,5	66
	(tr/mn)	6000	5750	5500	5300	4000	
Puissance maxi (DIN)	(ch)	103	123	135	150	92	90
	(tr/mn)	6000	5750	5500	5300	4000	
Couple maxi (C.E.E.)	(m.daN)	15,3	17,6	18,0	23,5	19,6	
	(tr/mn)	3000	2750	4200	2500	2250	
Couple maxi (DIN)	(m.kg)	16,0	18,3	18,7	24,5	20,5	
	(tr/mn)	3000	2750	4200	2500	2250	
Pot catalytique		Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui
Turbocompresseur		Non	Non	Non	Oui	Oui	
Carburant		Super sans plomb RON 95 ou RON 98				Gazole	

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.2 – Moteur à injection d'essence

Véhicule	Boîte de vitesses	Antidémarrage codé	Injection		Calculateur d'injection	
			Fournisseur type	Références PSA fournisseur	Version logiciel (indice logiciel)	Possibilité d'intervention
1.8i	BVM	Avec ou sans	MMDCM. 8 P 10	9624538180. 16239124	3F6F091506 (OD 02)	Echange "EPROM"
2.0i	BVA	Avec ou sans	MMDCM. 8 P 20	9624538480. 16221144	3F5D091503 (OD 04)	Echange "EPROM"
2.0i 16V	BVM	Avec	BOSCH. MP5.1.1	9624518180. 0261204066	2227355986 (26FM0000)	Echange "EPROM"
2.0i 16V	BVM	Sans	BOSCH. MP5.1.1	9625255780. 0261203797	2227355924 (26FM0174)	Echange "EPROM"
Turbo CT	BVM	Avec ou sans	BOSCH. MP3.2	9624518580. 0261200809	2227355632 (26FM0000)	Téléchargement

BVM = boîte de vitesses mécanique ; BVA = boîte de vitesses automatique.

Turbo CT : calculateur d'injection équipé d'une nouvelle génération de mémoire "FLASH-EPROM" qui remplace les mémoires type "EPROM".

La mémoire peut être téléchargée par une procédure de "TELECHARGEMENT" à partir d'un outil de diagnostic : boîtier "ELIT".

1.3 – Injection diesel

Véhicule	Boîte de vitesses	Antidémarrage codé	Injection		Calculateur d'injection	
			Fournisseur type	Références PSA fournisseur	Version logiciel (indice logiciel)	Possibilité d'intervention
Turbo D ; type mines : X1.7E (XUD9BTF)	BVM	Avec ou sans	BOSCH VP 20, AS3.1. XUDBC02	9624519580. 0281001262	B71C (OB 02)	Sans

BVM = boîte de vitesses mécanique.

Tous les moteurs peuvent être équipés d'une pompe d'injection avec antidémarrage codé (option usine).

1.4 – Dispositif de préchauffage

Boîtier de préchauffage et postchauffage	Turbo D		
	XUD9TF		XUD9BTF
Fournisseur	BOSCH	VALEO	VALEO
Référence fournisseur	0281003005	73507202	73506802
Repère boîtier	Point jaune	Marquage : jaune	Marquage : bleu
Préchauffage à 20 C°	6 secondes		Piloté par le calculateur d'injection
Temps de postchauffage postchauffage	3 minutes		
Connectique	5 voies (connecteur noir)		5 voies (connecteur vert)

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.5 – Refroidissement

Implantation boîtier de température d'eau : sous la façade avant, au niveau du projecteur gauche.

Boîtier de température d'eau :

	1.8i	1.8i (DAD)	2.0i	2.0i 16V	2.0i 16V (DAD)	Turbo CT	Turbo CT	1.9D	Turbo D	Turbo D (DAD)
	BVM	BVM	BVA	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM
	R	NR	R; NR	R	NR	R	NR	R	R	NR
Repère couleur	Gris	Marron	Noir	Noir	Rose	Noir	Rose	Noir	Noir	Rose
Petite vitesse groupe motoventilateur	96 °C	96 °C	90 °C	90 °C	90 °C	90 °C	90 °C	90 °C	90 °C	90 °C
Grande vitesse groupe motoventilateur	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C	101 °C
Moteur chaud (autorisation réfrigération)	48 °C	--	48 °C	48 °C	--	48 °C	--	48 °C	48 °C	--
Coupure réfrigération	112 °C	--	112 °C	112 °C	--	112 °C	--	112 °C	112 °C	--
Pré-alerte	115 °C	--	115 °C	115 °C	--	115 °C	--	115 °C	115 °C	--
Alerte	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C	118 °C
Post-refroidissement (température et temporisation)										
Température	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C	105 °C
Temps	6 minutes	6 minutes	6 minutes	6 minutes	6 minutes	6 minutes	6 minutes	6 minutes	6 minutes	6 minutes

DAD = direction à droite.

BVM = boîte de vitesses mécanique.

BVA = boîte de vitesses automatique.

R = véhicule avec réfrigération.

NR = véhicule sans réfrigération.

Pour les véhicules tractants une caravane, il n'est pas nécessaire de monter un deuxième motoventilateur (pour les versions non équipées) ; déposer l'obturateur d'entrée d'air, lorsqu'il existe.

1.6 – Ligne d'échappement

Le silencieux arrière est adapté par allongement de la canule de sortie d'échappement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 – TRANSMISSION

2.1 – Boîte de vitesses

Véhicule	1.8i	1.8i	2.0i	2.0i 16V	Turbo CT	Turbo D	
Type	BE3/5N (BVL)	BE3/5V (BVC)	4HP14 (BVA)	BE3/5V (BVM)	ML 5B (BVM)	BE3/5L (BVM)	
Plaque d'identification	20CH89 remplace (20CM90)	20CH90 remplace (20CM91)	20GZ68	20CH94 remplace (20CM87)	20LE15 remplace (20LE06)	20CH97 remplace (20CM89)	
Nombre de rapports ; marche avant	5	5	4	5	5	5	
Couple réducteur	19x75	19x79	17x65	19x79	15x67	15x64	
Vitesses en km/h à 1000 tr/mn	1ère	8,33	7,91	11,84	7,91	7,94	7,71
	2ème	15,40	14,62	20,86	14,62	14,47	14,25
	3ème	22,49	20,10	28,56	20,10	21,61	23,20
	4ème	30,27	26,00	38,65	26,00	29,48	32,39
	5ème	38,66	34,36	----	34,36	63,73	40,38
	M.AR	8,64	8,20	10,10	8,20	8,18	7,99
Couple tachymétrique	22x18	22x18	22x35	22x18	25x20	22x18	
Frein de marche arrière	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	

M.AR = marche arrière.

BVL = boîte de vitesses "longue".

BVC = boîte de vitesses "courte".

BVM = boîte de vitesses mécanique.

BVA = boîte de vitesses automatique.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.2 – Roues et pneumatiques

		Pneumatiques (développement)	Roue	Roue de secours		Pression (bars)		
				Pneumatiques	Roue	AV	AR	RS
1.8i	T	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	51/2JX 15 H2 4.15	185/65 R15 MXV3	51/2JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
	A	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	6JX 15 CH 4.15	185/65 R15 MXV3	6JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
2.0i	T	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	51/2JX 15 H2 4.15	185/65 R15 MXV3	51/2JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
	A	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	6JX 15 CH 4.15	185/65 R15 MXV3	6JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
2.1 16V	T	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	51/2JX 15 H2 4.15	185/65 R15 MXV3	51/2JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
	A	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	6JX 15 CH 4.15	185/65 R15 MXV3	6JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
Turbo CT	A	205/60 R15 MXV3 (1,920m)	6JX 15 CH 4.15	205/60 R15 MXV3	6JX 15 H2 4.15	2,4	2,2	2,8
Turbo D	T	185/65 R15 MXT (1,895m)	51/2JX 15 H2 4.15	185/65 R15 MXT	51/2JX 15 H2 4.15	2,3	2,1	2,8
	A	185/65 R15 MXV3 (1,895m)	6JX 15 CH 4.15	185/65 R15 MXV3	6JX 15 H2 4.15	2,4	2,2	2,8

T = monte principale ; jante tôle.

A = monte principale ; jante alliage.

AV = roue avant.

AR = roue arrière.

RS = roue de secours.

MXV3 = pneumatiques "vert".

Roues en alliage : fixation par vis à portées planes.

Roues en tôle : fixation par vis à embase conique.

Toutes les roues de secours sont en tôle.

Roue de secours pour monte principale en aluminium : des inserts sont soudés sur la roue de secours pour permettre la fixation par vis à portées planes.

3 - SUSPENSION DIRECTION FREINS

3.1 - Calculateur suspension

Véhicule	Calculateur suspension			
	Fournisseur	Références	Version	Connecteur
Version "break"	VALEO	9624217180 73811712	H4.3S2J2G	(15 voies blanc) (15 voies vert)

Liste des véhicules équipés d'un calculateur
9626217180 :

- XANTIA : berlines tous types ; sauf ACTIVA
- XANTIA : version "break"
- XM

Les calculateurs des Pièces de Rechange doivent être télécodés au moyen d'un outil de diagnostic ; station SOURIAU 26A ou boîtier ELIT.

3.2 - Hauteurs du véhicule

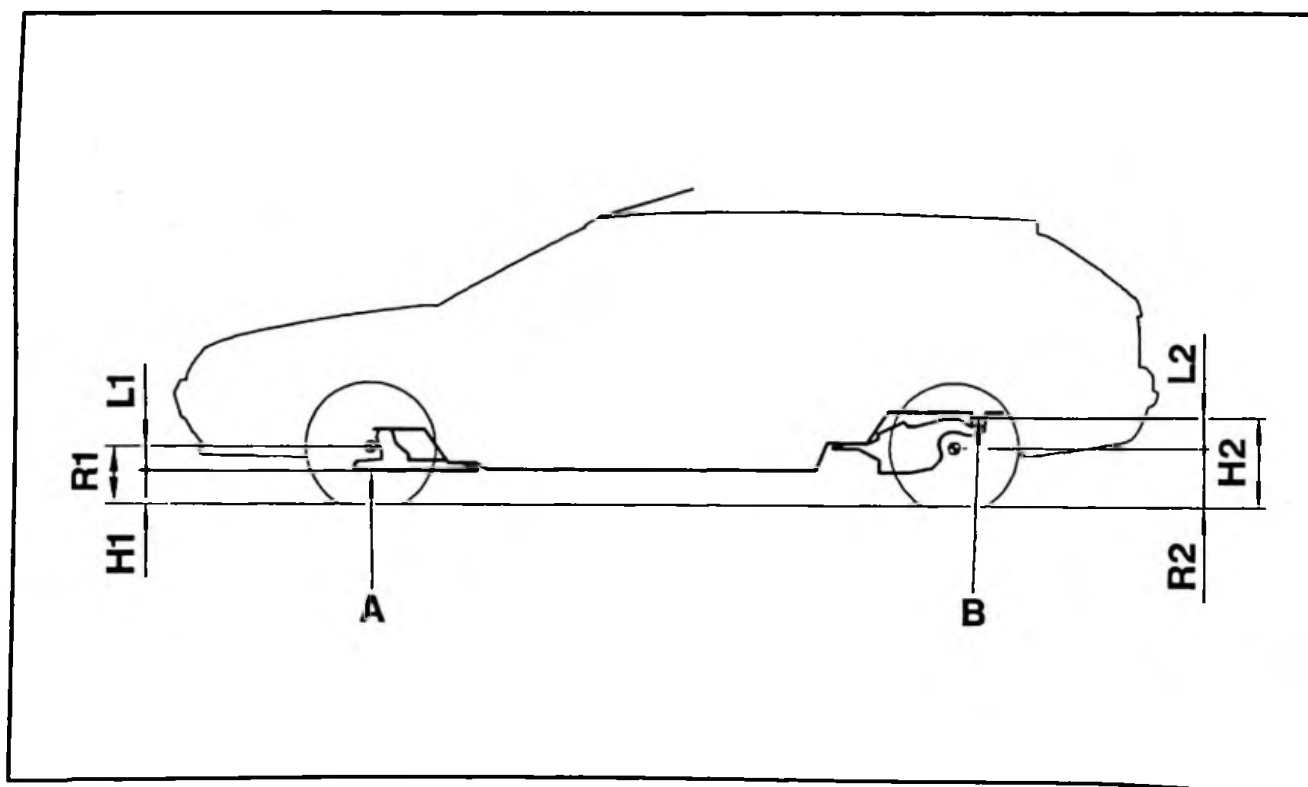


Fig : E1-P01MD

A = dessous du berceau dans l'axe des transmissions.

B = plan d'appui du silenbloc arrière sur caisse.

Contrôle des hauteurs avant :

- $H1 = R1 + L1$
- $H1 =$ hauteur avant (+7 à -10 mm)
- $R1 =$ rayon de la roue (mm)
- $L1 = 114$ mm

Contrôle des hauteurs arrière :

- $H2 = R2 + L2$
- $H2 =$ hauteur arrière (+7 à -10 mm)
- $R2 =$ rayon de la roue (mm)
- $L2 = 144$ mm

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.3 – Caractéristiques de la géométrie des essieux

Véhicule	Pincement (parallélisme)		Chasse	Carrossage		Inclinaison du pivot
	Avant	Arrière		Avant	Arrière	
Version "break"	0 à -3 mm ou 0° à 0°-25'	+1 à +6 mm ou 0°10' à 0°50'	3°± 30'	0°± 30'	-1°15' ± 20'	13°15' ± 35'

Pincement négatif (-) = ouverture.

Pincement positif (+) = fermeture.

Seul le pincement de l'essieu avant est réglable.

3.4 – Essieu arrière

Spécificités du berceau arrière :

- augmentation de la voie de 16 mm
- renforcement de la partie arrière par une traverse soudée
- évolutions divers sur les renforts

Orientation des liaisons élastiques avant de berceau arrière : 18° (berline et break).

Ø barre antidévers : 23 mm.

Cylindres de suspension : Ø 40 mm.

Pièces spécifiques :

- bras de suspension
- butée d'attaque

3.5 – Freins

Le véhicule est équipé de quatre disques de frein dont les deux avant sont ventilés.

	Disques de frein avant		Disques de frein arrière	
	Diamètre	Epaisseur	Diamètre	Epaisseur
1.8i sans ABS	266 mm	20,4 mm	251 mm	12 mm
1.8i avec ABS	283 mm	22 mm		
2.0i				
2.0i 16V				
Turbo D	283 mm	26 mm		
Turbo CT				

Evolution du frein de parking avec extension sur tous types Xantia berline.

Pièces modifiées :

- fixation du levier frein de parking : les 3 points de fixation sont reculés de 3 cm
- levier de frein de parking
- palonnier de frein de parking
- console centrale

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.6 – Antiblocage de roues

Véhicule	Antiblocage de roues	Calculateur ABS	Bloc hydraulique "ABS"
	Fournisseur	Références	Références
Version "break"	TEVES (Ate)	9624491880	10.0202.0228.4
Version "berline", Turbo CT		10.0943.0205.6	Ecriture blanche sur fond noir
Version "berline", 2.1 Turbo D			

CARACTERISTIQUES – CARROSSERIE : XANTIA, VERSION "BREAK"

1 – CONTROLE

Véhicule de base = 1.6i, 1.8i, 1.8i 16V, 2.0i, 2.0i 16V, Turbo D.

Véhicule FM (forte motorisation) = Turbo CT, 2.1 Turbo D.

Liste des points de contrôle sur banc, évoluant par rapport à la version "berline".

		Version "berline"	Version "break"	
		Véhicule de base	Véhicule de base	Véhicule FM
CAROLINER	Caisse nue	Voir la brochure : XANTIA, contrôle carrosserie	12	1, 2, 12
	Mécanique en place		(*)	1, 2
Banc positif "CELETTE"	Caisse nue		23, 24, 25	1, 2, 3, 23, 24, 25
	Mécanique en place		23, 24	23, 24
Banc dimensionnel "CELETTE"	Caisse nue		12	1, 2, 3, 12
	Mécanique en place		(*)	1

(*) sans changement par rapport à la version "berline".

1.1 – Structure caisse

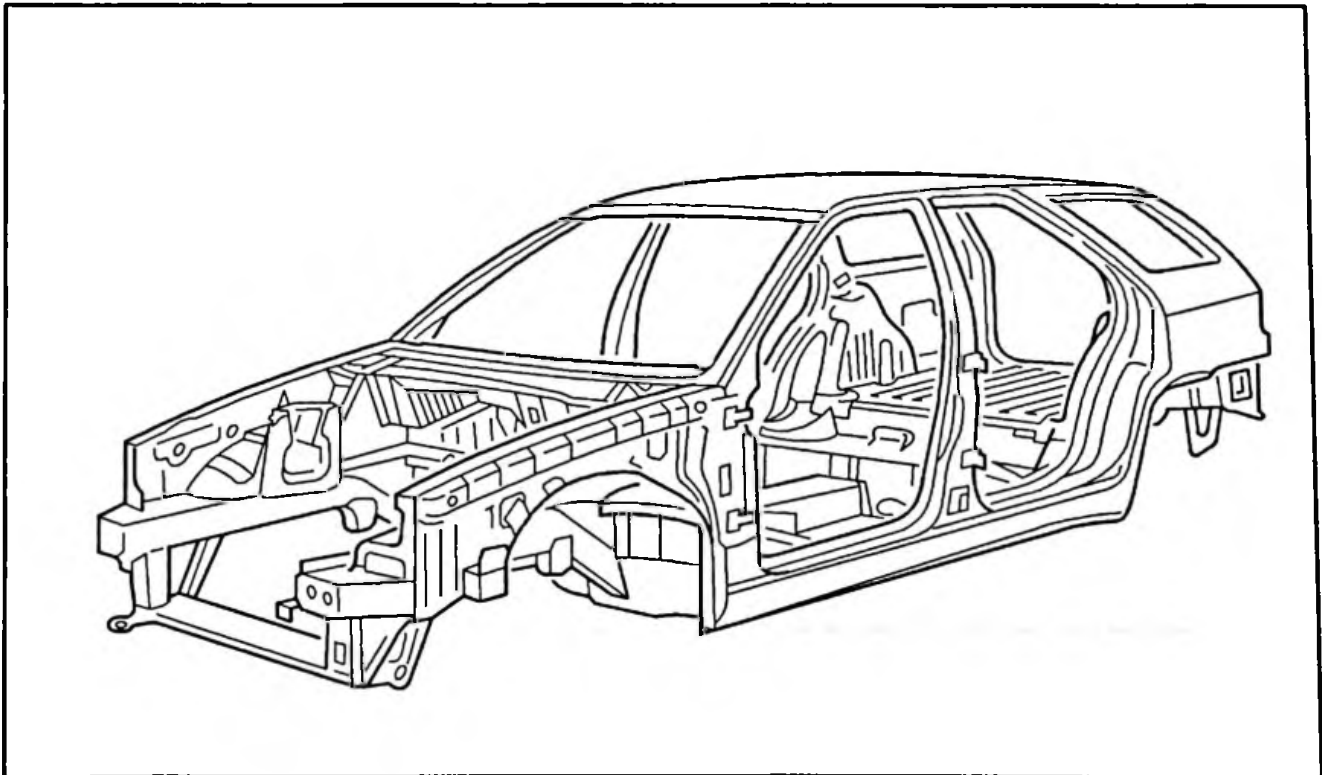


Fig : C4EP078D

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.2 - Pièces structure break

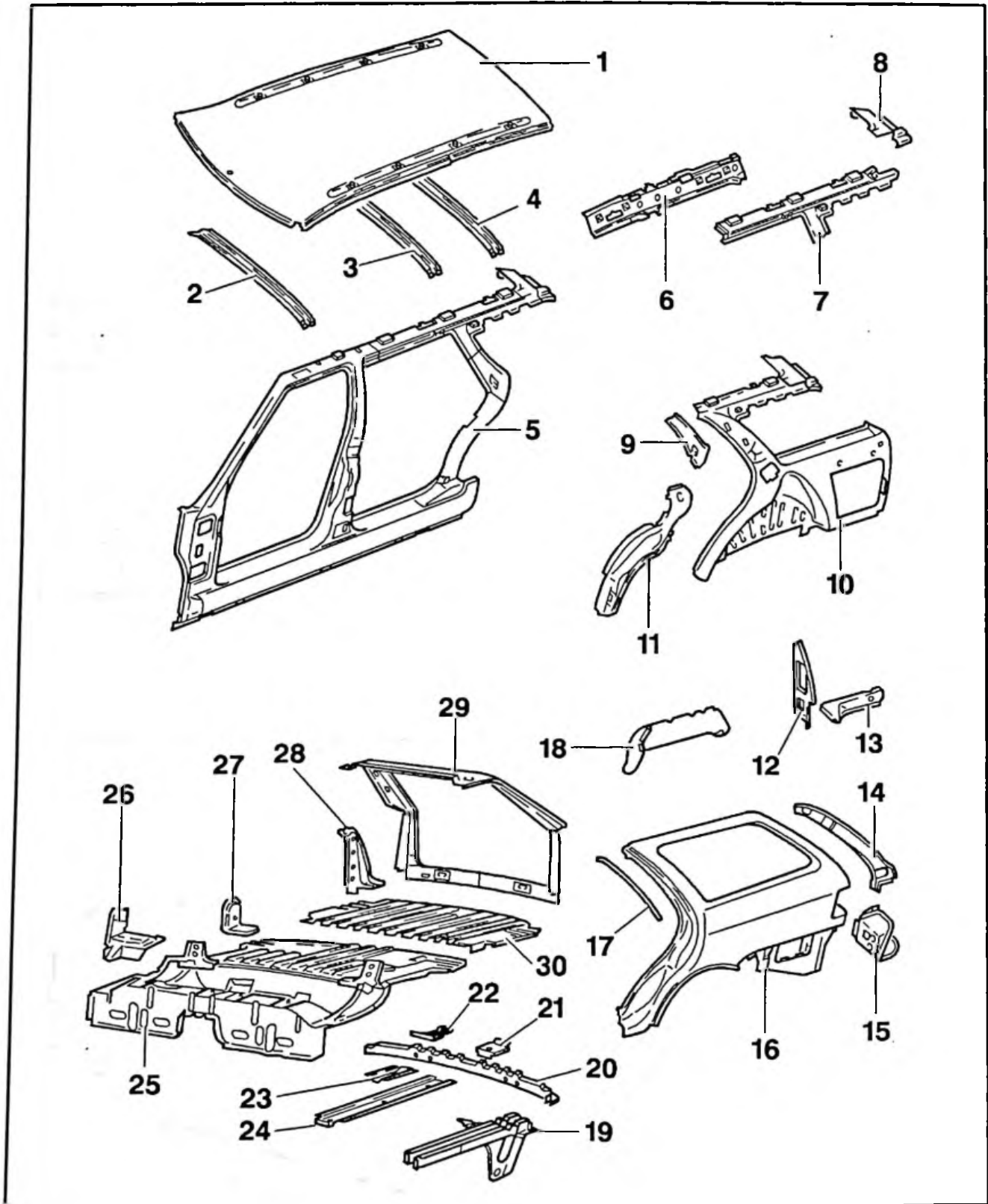


Fig : C4EP07TP

Repère (1) pavillon.
Repère (2) arceau de pavillon (avant).
Repère (3) arceau de pavillon (central).
Repère (4) arceau de pavillon (arrière).
Repère (5) panneau de côté.
Repère (6) doublure.
Repère (7) doublure arc de pavillon.
Repère (8) renfort.
Repère (9) montants de baie.
Repère (10) doublure d'aile arrière.
Repère (11) renfort pied arrière.
Repère (12) passage de roue arrière.
Repère (13) fermeture arrière.
Repère (14) fermeture supérieure arrière.
Repère (15) tôle support de feu arrière.
Repère (16) aile arrière.

1.2.1 – Plancher avant

Fixation du levier frein de parking : les 3 points de fixation sont reculés de 3 cm.

Extension sur véhicules : berlines tous types.

NOTA : Voir note évolution : structure (10/1995).

1.2.2 – Plancher arrière

Adjonction de la rallonge de plancher.

1.2.3 – Pavillon

Il comporte les éléments suivants :

- 3 arceaux (sans toit ouvrant)
- 2 arceaux (spécifique toit ouvrant)
- 4 renforcements pour fixations d'un filet de protection
- 2 glissières pour recevoir les barres de toit

1.2.4 – Eléments ouvrants

Portes avant (*).

Capot moteur (*).

(*) sans changement par rapport à la version "berline".

Portes arrière, spécifique à la version "break".

Eléments spécifiques :

- vitre de porte
- encadrement de porte
- encadrement horizontal supérieur allongé de 140 mm

Volet arrière en matériaux composite ; troisième feu de stop, intégré dans le haut du volet arrière.

Repère (17) gouttière supérieure de porte arrière.
Repère (18) renfort passage de roue arrière.
Repère (19) longeronnet arrière.
Repère (20) traverse arrière.
Repère (21) renfort fixation de gâche.
Repère (22) anneau de remorquage.
Repère (23) renfort de fixation du berceau roue de secours.
Repère (24) longeronnet arrière (central).
Repère (25) plancher arrière.
Repère (26) renfort plancher arrière.
Repère (27) tôle arrière.
Repère (28) doublure de panneau arrière.
Repère (29) anneau arrière.
Repère (30) plancher arrière partiel.

2 – EQUIPEMENTS SPECIFIQUES

2.1 – Vitrages

Les vitres de volet arrière et de custode sont surmoulées et peuvent être déposées.

NOTA : Voir la brochure : équipement ; spécificités break.

2.1.1 – Sièges arrière, version monobloc

Le dossier monobloc est équipé de deux ressorts de compensation pour le relevage de celui-ci.

ATTENTION : Pour effectuer l'opération de dépose-pose des sièges arrière, en toute sécurité, suivre les instructions ci-dessous.

Dépose :

- rabattre le dossier en position horizontale
- engager un axe de 6 mm de diamètre dans les trous existants sur les deux chapes d'articulation du dossier
- soulever le tapis de sol pour dévisser les 4 vis de fixation

Repose :

- placer le dossier dans le véhicule, en position horizontale
- poser les vis de fixation et les serrer
- dégager les axes des chapes d'articulation du dossier

2.1.2 – Ceintures de sécurité arrière

3 ceintures de sécurité arrière à enrouleurs, à 3 points d'ancrage.

L'enrouleur de la place centrale est fixé à l'intérieur du dossier.

Tous les sièges arrière peuvent être rabattus.

Les dossiers arrière sont équipés d'un bouton témoin d'ancrage de couleur rouge, situé à proximité des mécanismes d'ancrage :

- mauvais ancrage = bouton témoin apparent
- ancrage correct = bouton témoin rentré

ATTENTION : La vérification de l'ancrage est importante car les dossiers de sièges arrière supportent l'un des points fixe de la ceinture de sécurité centrale.

2.2 – Barres de toit

Les extrémités des glissières de toit sont équipées d'obturateurs articulés.

Les supports des barres de toit s'introduisent par les extrémités des glissières.

2.3 – Filet de protection "choc-bagage"

Le filet de protection peut se placer :

- à l'arrière des sièges avant
- à l'arrière des sièges arrière

2.4 – Attelage remorque

Spécifique à la version "break".

2.5 – Toit ouvrant

Les toits ouvrants, série et accessoire, sont identiques à ceux de la version "berline".

CARACTERISTIQUES GENERALES

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES : XANTIA, VERSION "BREAK"

1 - FUSIBLES

Disposition des fusibles sur boîte à fusibles : sans changement par rapport à la version "berline".

Disposition spécifique des fusibles :

Boîtier fusibles	Emplacement des fusibles	Disposition "usine"		Disposition "client" PVN	Spécificités
		Tous types sauf : Turbo CT	Turbo CT	XANTIA (berline et break)	
Dans le compartiment habitacle	F8	30A	--	--	
	Entre les emplacements F8 et F23	--	Shunt	Shunt	
	F15	10A	--	10A	
	F17	--	--	15A	Option alarme
	F21	--	--	15A	Verrouillage centralisé
	F23	--	--	--	
	F25	2A	--	2A	
Côté compartiment moteur	F8	--	--	20A	Suspension hydraactive

PVN = préparation véhicule neuf.

2 - BATTERIE

Véhicule	Pays grand chaud 45 °C	Pays chaud 37 °C	Pays tempéré -18 °C	Pays froid -25 °C	Pays grand froid -30 °C
	Type de batterie				
1.8i	L1 250	L1 250	L1 250	L2 300	L2 300
2.0i	L2 300	L2 300	L2 300	L2 400	L2 400
2.0i 16V	L2 300	L2 300	L2 300	L2 300	L2 400
Turbo CT	L2 300	L2 300	L2 300	L2 300	L2 400
Turbo D	L2 300	L2 300	L2 300	L3 400	L3 450

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 – DEMARREUR

Véhicule	Pays grand chaud 45 °C	Pays chaud 37 °C	Pays tempéré -18 °C	Pays froid -25 °C	Pays grand froid -30 °C
	Classe des démarreurs				
1.8i	3	3	3	3	4
2.0i	3	3	3	3	4
2.0i 16V	3	3	3	3	4
Turbo CT	3	3	3	3	4
Turbo D	5	5	5	6	6

4 – ALTERNATEUR

Véhicule	Pays grand chaud 45 °C		Pays chaud 37 °C		Pays tempéré -18 °C		Pays froid -25 °C		Pays grand froid -30 °C	
	R	NR	R	NR	R	NR	R	NR	R	NR
	Classe des alternateurs									
1.8i	12	8	9	7	9	8	9	9	9	9
2.0i	12	9	12	8	12	9	9	9	9	9
2.0i 16V	12	8	9	7	9	8	9	9	9	9
Turbo CT	12	7	9	7	9	8	9	8	9	9
Turbo D	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

R = véhicule avec réfrigération.

NR = véhicule sans réfrigération.

5 – FEUX ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

5.1 – Eclairage avant

Sans changement par rapport à la version "berline".

5.2 – Eclairage arrière

Eclairage sur caisse :

- feux de position
- feux clignotants
- feux stop inférieur

Eclairage sur volet arrière :

- feux de position
- feux de brouillard arrière
- feux de recul
- éclairage des plaques d'immatriculation arrière
- troisième feu de stop

Le troisième feu de stop est équipé de 16 diodes électroluminescentes indémontables.

Le troisième feu de stop est fixé par 2 vis accessibles après ouverture du volet arrière.

5.3 – Eclairage intérieur

2 plafonniers à l'avant.

2 spots de lecture.

Plafonnier supplémentaire à l'arrière du pavillon.

Eclaireur coffre ; sur le passage de roue droit.

CARACTERISTIQUES GENERALES

6 – EQUIPEMENT AUTORADIO

Sans changement par rapport à la version "berline".

NOTA : Pas d'option "compact-disques".

Prééquipement radio :

- antenne de toit
- faisceau pour 6 haut-parleurs
- volet d'occultation de l'emplacement de l'autoradio

Système audio (pré-équipement en option) :

- antenne de toit
- faisceau pour 6 haut-parleurs
- 4 haut-parleurs avant
- 2 haut-parleurs arrière (à partir de la finition SX)
- logement autoradio sans volet d'occultation ni vide poches
- commandes de l'autoradio au volant

NOTA : Le prééquipement système audio est prévu pour recevoir un système audio 2030,3030 ou 4030.

Système audio :

Type	Référence	Puissance nominale	Spécificités
2030	96 133 456 80	2 x 10 W	--
2030	96 133 460 80	2 x 10 W	ARI
3030	96 133 457 80	4 x 3,5 W	RDS
4030	96 133 458 80	4 x 10 W	RDS
4030 (*)	96 260 240 80	4 x 10 W	RDS

(*) : date d'application 11/95.

ARI = système de suivi d'informations routières destiné aux pays suivants :

- Allemagne
- Autriche
- Danemark
- Suisse
- Suède
- Norvège
- Finlande

RDS = système de suivi d'émetteur et d'informations routières.

TEINTES CARROSSERIE : XANTIA ; VERSION "BREAK"

Le code couleur est inscrit dans le compartiment moteur, sur le collecteur d'auvent droit.

Légende :

- M : peinture métallisée
- N : peinture nacrée
- O : peinture opaque
- OV : peinture opaque vernie

Teinte	Qualité	Code couleur
Blanc Banquise	O	EWP
Bleu Amiral	OV	KNC
Bleu Stratos	N	EPG
Brun Quad	N	EEB
Gris Quartz	M	EYC
Reine Verte	N	KQZ
Rouge Griotte	N	KKS
Vert Poséidon	M	ESY
Vert Véga	N	ERY

Xantia

JUILLET 1996

OPR : 7114

RÉF.

BRE 0225 F

PRÉSENTATION

● ANNÉE-MODÈLE 1997



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

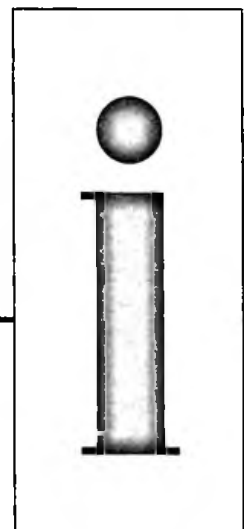


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1997 EUROPE	1
1 - Légende	1
2 - Gamme commerciale CITROEN XANTIA version "berline"	-
3 - Gamme commerciale CITROEN XANTIA version "break"	3
4 - Gamme commerciale CITROEN XANTIA autres versions	4
EVOLUTIONS MECANIKES : GAMME ANNEE MODELE 1997	5
1 - Nouvelles versions	5
2 - Caractéristiques générales	-
3 - Nouvelle motorisation XUD9SD	6
4 - Système d'injection	8
5 - Dépollution	9
6 - Répartiteur d'admission	10
7 - Suspension	11
EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1997	12
1 - Equipements	12
2 - Toit ouvrant	-
3 - Vitre de volet arrière	-
4 - Panier de roue de secours	-
5 - Climatisation	-
EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME ANNEE MODELE 1997	13
1 - Equipements électriques	13
2 - Alarme antivol PSA 3	-
3 - Contacteur tournant	15
4 - Feux de brouillard	-
5 - Lève-vitre conducteur	-
6 - Combiné planche de bord	-
7 - Climatisation	-
PEINTURE	
TEINTES CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1997	16
1 - XANTIA berline	16
2 - XANTIA break	-

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1997 EUROPE

1 - LEGENDE

Pays de distribution :

F = France	DK = Danemark	NL = Pays Bas	GR = Grèce
D = Allemagne	SP = Espagne	P = Portugal	S = Suède
A = Autriche	FIN = Finlande	N = Norvège	CH = Suisse
B = Belgique	I = Italie	GB = Grande Bretagne	

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(d) = normes de dépollution
(m) = boîte de vitesses mécanique	L = CEE 93
(l) = boîte de vitesses "longue"	L3 = CEE96
(f) = puissance fiscale en "CV"	

2 - GAMME COMMERCIALE CITROEN XANTIA VERSION "BERLINE"

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puis- sance en kW (en ch)	Séquence Type	F (f)	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 1.6i (1580 cm³) :

X1.2B	X	BFZ(L3) XU5JP	65 (90)	20CH91 BE3 (m)	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		
	SX					X							X			X			

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X1.9B	SX	LFZ(L3) XU7JP	74 (103)	20GZ67 4HP14 (a)	X (9)	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X		X
-------	----	------------------	-------------	---------------------	----------	---	--	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	--	---

XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :

X1.6C	X	LFY(L3) XU7JP4	81 (112)	20CH96 BE3 (m)	X (9)	X			X	X	X		X		X	X			
	SX				X (9)	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
X1.5C	X			20CH95 (l) BE3 (m)	X (7)														
	SX				X (7)		X												

XANTIA 2.0i (1998 cm³) :

X1.7B	SX	RFX(L3) XU10J2C	89 (123)	20GZ68 4HP14 (a)	X (9)	X			X	X	X		X		X	X		X	X
	VSX				X (9)	X	X	X	X		X			X					
	EXCLU- SIVE				X (9)														

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X1.9C	SX	RFV(L3) XU10J4R	97 (135)	20CH94 BE3 (m)	X (10)	X		X	X	X	X	X	X		X	X		X	X		
	VSX				X (10)	X		X		X						X					X
	EXCLUSIVE				X (10)																
X1.9E	ACTIVA				X (10)	X	X	X	X	X	X				X				X		

Xantia Turbo CT (1998 cm³) :

X1.6D	VSX	RGX(L3) XU10J2TE	108 (150)	20LE15 ML (m)	X (9)															X
X1.1F	ACTIVA				X (9)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

XANTIA 1.9 D (1905 cm³) :

X1.6A	X	D9B(L) XUD9A	51 (71)	20CH92 BE3 (m)	X (7)			X		X		X	X	X		X				
	SX				X (7)			X					X							
X1.3C	X			20GZ7F 4HP14 (a)	X (6)								X	X		X				
	SX				X (6)			X					X							

XANTIA 1.9 SD (1905 cm³) :

X1.2D	X	DHW(L3) XUD9SD	55 (75)	20CH92 BE3 (m)		X	X													
-------	---	-------------------	------------	-------------------	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X1.8A	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CH93 BE3 (m)	X (6)			X		X				X		X					
	SX				X (6)			X		X		X	X		X						
	VSX				X (6)			X		X					X		X				
X1.8E	X	DHX(L3) XUD9BTF	66 (90)	20CH97 BE3 (m)		X	X									X					
	SX					X	X		X												X
	VSX					X															

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH
					(f)														

XANTIA 2.1 Turbo D (2088 cm³) :

X1.1G	SX	P8C(L) XUD11BTE	80 (110)	20LE14 ML (m)	X (6)			X					X							
	VSX				X (6)			X		X		X								
	EXCLUSIVE				X (6)															
X1.4G	ACTIVA				X (6)			X		X		X								
X1.8D	SX	P8C(L3) XUD11BTE				X									X			X		
	VSX					X	X													X
X1.3G	ACTIVA					X	X												X	

3 - GAMME COMMERCIALE CITROEN XANTIA VERSION "BREAK"

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X1.1E	X	LFZ(L3) XU7JP	74 (103)	20CH89(l) BE3 (m)	X (7)														
	SX				X (7)														
X1.2E	X			20CH90 BE3 (m)	X (9)	X		X	X	X	X		X		X	X		X	
	SX				X (9)	X	X						X	X	X			X	

XANTIA 2.0i (1998 cm³) :

X1.5E	SX	RFX(L3) XU10J2C	89 (123)	20GZ68 4HP14 (a)	X (9)	X	X	X	X	X	X		X		X	X		X	X
	VSX				X (9)	X	X	X				X				X			

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X1.3E	SX	RFV(L3) XU10J4R	97 (135)	20CH94 BE3 (m)	X (10)	X		X	X	X	X		X		X	X		X	X
	VSX				X (10)	X						X							

Xantia Turbo CT (1998 cm³) :

X1.6E	VSX	RGX(L3) XU10J2TE	108 (150)	20LE15 ML (m)	X (9)	X	X	X	X	X		X	X			X		X	X
-------	-----	---------------------	--------------	------------------	----------	---	---	---	---	---	--	---	---	--	--	---	--	---	---

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X1.7F	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CH97 BE3 (m)	X (6)			X		X			X			X				
	SX				X (6)					X	X	X		X						
	VSX				X (6)					X						X				
X1.7E	X	DHX(L3) XUD9BTF	66 (90)			X	X		X											
	SX					X	X			X				X						X
	VSX					X	X													

XANTIA 2.1 Turbo D (2088 cm³) :

X1.2G	SX	P8C(L) XUD11BTE	80 (110)	20LE14 ML (m)	X (6)			X					X						
	VSX				X (6)				X		X		X						
X1.5G	SX	P8C(L3) XUD11BTE				X													X
	VSX					X	X												

4 - GAMME COMMERCIALE CITROEN XANTIA AUTRES VERSIONS

XANTIA berline : ambulanciable :

X1.6A	X	D9B(L) XUD9A	51 (71)	20CH92 BE3 (m)	X (7)														
X1.8A	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CH93 BE3 (m)	X (6)														

XANTIA break Entreprise :

X1.7F/ T	X	D8B(L) XUD9TF	68 (92)	20CH97 BE3 (m)	X (8)														
-------------	---	------------------	------------	-------------------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

EVOLUTIONS MECANQUES : GAMME ANNEE MODELE 1997

1 – NOUVELLES VERSIONS

Création de 2 versions berline ambulanciable finition X (France uniquement) :

- motorisation diesel : XUD9A/L ; boîte de vitesses mécanique 5 rapports
- motorisation diesel : XUD9TF/L ; boîte de vitesses mécanique 5 rapports

Création d'une version diesel berline 1.9 SD ; dépollution L3 (Allemagne et Belgique uniquement). Motorisation diesel : XUD9SD ; boîte de vitesses mécanique 5 rapports.

Création d'une version break diesel 2.1 Turbo D.

2 – CARACTERISTIQUES GENERALES

2.1 – Performances : version diesel berline 1.9 SD

0 à 400 m, départ arrêté (charge DIN)	21,10 s
0 à 1000 m, départ arrêté (charge DIN)	39,70 s
0 à 100 km/h (charge DIN)	19,90 s
Vitesse maxi	162 km/h

2.2 – Consommation UTAC : version diesel berline 1.9 SD

A 90 km/h	4,90 l/100km
A 120 km/h	6,70 l/100km
Cycle urbain	7,60 l/100km

2.3 – Masse (kilogramme)

Véhicules concernés : XANTIA break.

Application : année modèle 1997.

Le poids total roulant autorisé et le poids maximum remorquable sont augmentés.

Versions commercialisées	Poids total roulant autorisé (PTR)	Poids maximum remorquable
Turbo CT	3395 kg au lieu de 3095 kg	1500 kg au lieu de 1200 kg
2.1 Turbo D	3455 kg au lieu de 3155 kg	1500 kg au lieu de 1200 kg
2.0i 16V	3175 kg au lieu de 3075 kg	1500 kg au lieu de 1200 kg
2.0i (BVA)	3075 kg (sans modification)	1500 kg au lieu de 1200 kg
1.9 Turbo D	3080 kg (sans modification)	1500 kg au lieu de 1200 kg

BVA = boîte de vitesses automatique.

2.4 – Numéro Début d'Application de Modification (DAM)

2.4.1 – Préambule

Le numéro d'Organisation Pièces de Rechange (OPR), évolue et devient le numéro Début d'Application de Modification (DAM).

2.4.2 – Présentation

Au 4 chiffres constituant le numéro d'OPR, s'ajoutent 2 caractères indiquant l'usine de fabrication du véhicule concerné (voir note tous types "N° 96-226 TT").

Le code "DAM" est inscrit dans le compartiment moteur, sur le collecteur d'auvent droit.

3 – NOUVELLE MOTORISATION XUD9SD

Application : année modèle 1997 (Allemagne et Belgique uniquement).

Afin de satisfaire à la norme de dépollution L3, la nouvelle motorisation XUD9SD "Suralimentation Douce" remplace la motorisation XUD9A.

Fonctions principales :

- améliorer la dépollution à la source (réduction des fumées visibles et des particules)
- obtenir un couple plus élevé à bas régime et une augmentation de puissance

Principales caractéristiques :

- turbocompresseur de petit diamètre à forte perméabilité (faible taux de suralimentation 600 mbar)
- sans échangeur thermique
- pompe d'injection mécanique avec blindage métallique pour l'antidémarrage codé
- recyclage des gaz d'échappement
- catalyseur conventionnel

3.1 – Caractéristiques moteur XUD9SD

Code moteur	XUD9SD
Puissance maxi (C.E.E.)	55 kW
Puissance maxi (DIN)	75 ch
Régime correspondant	4600 tr/mn
Couple maxi (C.E.E.)	13,5 m.daN
Couple maxi C.E.E. (DIN)	13,8 m.kg
Régime correspondant	2250 tr/mn

3.2 – Identification de la culasse

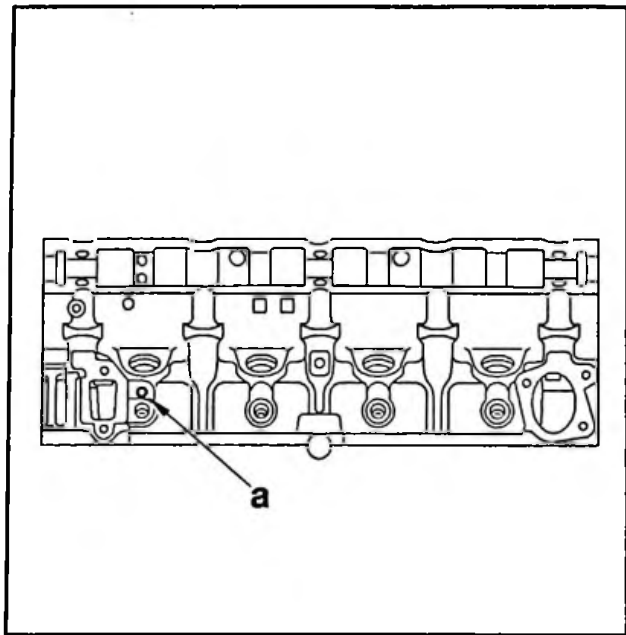


Fig : E1-P03KC

Culasse XUD9SD : un trou Ø 9 mm percé en "a" (cylindre n°4).

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.3 – Pompe d'injection diesel : LUCAS

Type de pompe	XUDLP06	
Référence	Avec antidémarrage codé : 8444B711B (*)	Sans antidémarrage codé : 8444B791B (*)
Régime ralenti (tr/mn)	750 à 800 : véhicule sans réfrigération	800 à 850 : véhicule avec réfrigération
Ralenti accéléré (tr/mn)	950 ± 125	
Régime maxi à vide (tr/mn)	5150 ± 125	
Calage statique de la pompe d'injection	Valeur lue sur pompe	

NOTA : (*) référence inscrite sur la pompe d'injection.

3.4 – Refroidissement moteur

Motoventilateur :

- véhicule sans réfrigération : 1 motoventilateur de 120 watts commandé par 1 thermocontact simple
- véhicule avec réfrigération : 2 motoventilateurs de 200 watts commandés par 1 boîtier de température d'eau

Implantation boîtier de température d'eau : sous la façade avant, au niveau du projecteur gauche.

NOTA : Sur les véhicules sans réfrigération, un second motoventilateur de refroidissement moteur de 120 watts est nécessaire pour tracter plus de 450 kg.

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 - SYSTEME D'INJECTION

4.1 - Injection essence

Tableau récapitulatif des calculateurs d'injection (année modèle 1997) :

Véhicule	Boîte de vitesses	Antidémarrage codé	Système d'injection	Calculateur		
			Référence fournisseur. Type	Références PSA. Fournisseur	Version logiciel (indice logiciel)	Possibilité d'intervention
1.6i	BVM	Avec ou sans	MMDCM . 8 P 13	9626314580 . 16240144	3F70090901 (OD 04)	Echange "EPROM"
1.8i	BVA	Avec ou sans	MMDCM . 8 P 10	9624538280 . 16238134	3F6E091502 (OD 03)	Echange "EPROM"
1.8i	BVM	Avec ou sans	MMDCM . 8 P 10	9624538180 . 16239124	3F6F091506 (OD 02)	Echange "EPROM"
1.8i 16V	BVM	Avec	BOSCH . MP5.1.1	9624518380 . 0261204063	1037355117 (26FM0269)	Echange "EPROM"
1.8i 16V	BVM	Sans	BOSCH . MP5.1.1	9616546480 . 0261203795	1037355115 (26FM0268)	Echange "EPROM"
2.0i	BVA	Avec ou sans	MMDCM . 8 P 20	9624538480 . 16221144	3F5D091503 (OD 04)	Echange "EPROM"
2.0i 16V	BVM	Avec	BOSCH . MP5.1.1	9624518180 . 0261204066	1037355290 (26FM0261)	Echange "EPROM"
2.0i 16V	BVM	Sans	BOSCH . MP5.1.1	9625255780 . 0261203797	1037355289 (26FM0260)	Echange "EPROM"
Turbo CT	BVM	Avec ou sans	BOSCH . MP3.2	9624518580 . 0261200809	1037355295 (26FM0249)	Télécharge- ment

4.2 - Injection diesel

Tableau récapitulatif des calculateurs d'injection (année modèle 1997) :

Véhicule	Boîte de vitesses	Antidémarrage codé	Système d'injection	Calculateur		
			Référence fournisseur. Type	Références PSA. Fournisseur	Version logiciel (indice logiciel)	Possibilité d'intervention
1.9 D	BVM ou BVA	Avec ou sans	BOSCH . XUD201	---	---	---
1.9 D	BVM	Avec ou sans	LUCAS DIESEL . XUD101	---	---	---
1.9 SD	BVM	Avec ou sans	LUCAS DIESEL . XUDLP06	---	---	---
Turbo D (XUD9TF)	BVM	Avec ou sans	BOSCH . XUD213	---	---	---
Turbo D (XUD9BTF)	BVM	Avec ou sans	BOSCH . VP20; AS3.1; XUDBC02	9624519580 . 0281001262	B730 (OC 03)	Sans
2.1 Turbo D	BVM	Avec ou sans	LUCAS DIESEL EPIC 864; XUDLC01	9627453880 . R04010011B	41501705 (OA)	Sans

BVM = boîte de vitesses mécanique.
BVA = boîte de vitesses automatique.

CARACTERISTIQUES GENERALES

5 - DEPOLLUTION

5.1 - Motorisations essence

Le niveau de dépollution L3 remplace les niveaux L et Z.

Pour satisfaire le niveau de dépollution L3, l'imprégnation en métaux précieux du catalyseur est augmentée.

5.2 - Motorisations diesel

Le niveau de dépollution Y est arrêté à l'année modèle 1997.

Le niveau de dépollution L sera arrêté à la fin de l'année 1996.

La norme de dépollution L3 a été appliquée progressivement pour quelques motorisations dans certains pays.

A partir de fin de l'année 1996, toutes les motorisations diesel répondront à la norme de dépollution L3.

Tableau récapitulatif des évolutions de la gamme diesel :

Véhicule	Moteur Plaque type	Normes de dépollution	Date de commercialisation		Véhicule de remplacement	Observations
			Date d'arrêt	Date de début		
1.9 D (BVM)	D9B XUD9A	L	Fin d'année 1996		1.9 SD	
1.9 D (BVA)	D9B XUD9A	L	Fin d'année 1996		Non remplacé	
1.9 D (BVM)	DJY XUD9A	Y/L	07/1996		1.9 SD	
1.9 SD (BVM)	DHW XUD9SD	L3		07/1996		Petit turbo ; pot catalytique ; EGR ; sans échangeur thermique
Turbo D (BVM)	D8B XUD9TF	L	Fin d'année 1996		Turbo D (XUD9BTF)	
Turbo D (BVM)	DHX XUD9TF	Y/L	07/1996		Turbo D (XUD9BTF)	
Turbo D (BVM)	DHX XUD9BTF	L3		07/1995		Turbocompresseur ; pot catalytique ; EGR ; échangeur thermique
2.1 Turbo D (BVM)	P8C XUD11BTE	L	Fin d'année 1996		2.1 Turbo D. Dépollution L3	
2.1 Turbo D (BVM)	P8C XUD11BTE	L3		07/1995		Turbocompresseur ; pot catalytique ; EGR ; échangeur thermique

NOTA : BVM = boîte de vitesses mécanique.

BVA = boîte de vitesses automatique.

EGR : dispositif de recyclage des gaz d'échappement.

5.3 – Recyclage des vapeurs d'huile

Concerne : moteurs XU5JP et XU7JP pays grand froid (1.6i et 1.8i).

Application : à partir du N° OPR 7053.

Changement de position du réchauffeur gaz carter.

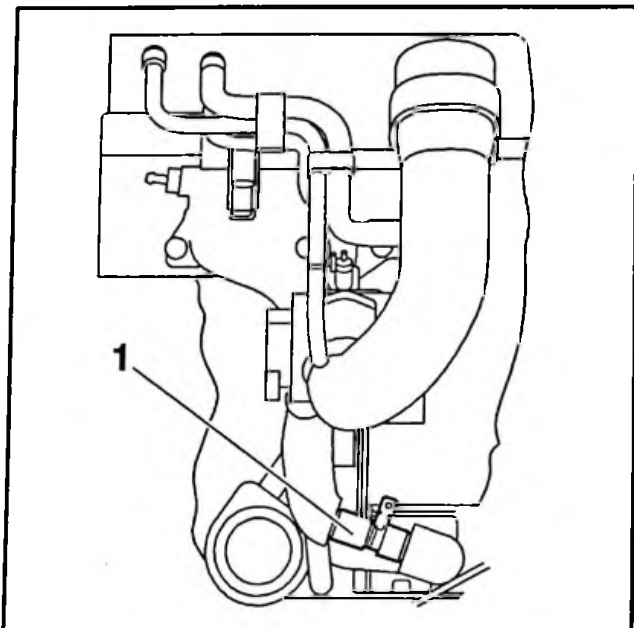


Fig : E1-P03LC

(1) réchauffeur gaz carter.

Cette nouvelle configuration est applicable aux anciens véhicules (1.6i et 1.8i).

6 – REPARTITEUR D'ADMISSION

Concerne : moteur XU7JP4 (1.8i 16V).

Evolution du répartiteur d'admission plastique : nouveau positionnement du joint pour revenir à une culasse avec conduits d'admission Ø 40 mm.

NOTA : Depuis le numéro OPR 6938 : les conduits du répartiteur d'admission et de la culasse avaient un diamètre de 37 mm : le répartiteur d'admission est en plastique noir au lieu d'être en aluminium.

Remise en état moteur

(conduits d'admission Ø 37 mm) :

- échange culasse : monter une culasse avec conduits Ø 37 mm
- échange répartiteur d'admission : monter un répartiteur avec conduits Ø 37 ou 40 mm

Remise en état moteur

(conduits d'admission Ø 40 mm) :

- échange culasse : monter une culasse avec conduits Ø 40 mm
- échange répartiteur d'admission : monter un répartiteur avec conduits Ø 40 mm

NOTA : L'échange d'un répartiteur d'admission en plastique noir par un répartiteur d'admission en aluminium nécessite une adaptation particulière (voir note évolution BRE 0104, additif n°1).

7 - SUSPENSION

7.1 - Nouvelles versions

La version ACTIVA est disponible sur XANTIA berline
2.1 Turbo D.

7.2 - Calculateur hydractive H5 S2J2G

Véhicules concernés : XANTIA hydractive.

Application depuis le numéro d'OPR : 7043.

Le calculateur hydractive H5 S2J2G remplace les calculateurs hydractive avec indice logiciel H4 S2J2G.

Tableau récapitulatif des calculateurs de suspension (année modèle 1997) :

Véhicule	Calculateur			
	Fournisseur	Références	Version	Connecteurs
XANTIA hydractive	VALEO	9624217180 73811302	H5 S2J2G	15 voies blanc. 15 voies noir
XANTIA ACTIVA	VALEO	9624217480 73811402	H5 S1D2G	15 voies blanc. 15 voies vert

NOTA : Les calculateurs des Pièces de Rechange doivent être télécodés au moyen d'un outil de diagnostic : station SOURIAU 26A ou boîtier ELIT.

Sur les anciens véhicules : le calculateur hydractive H5 S2J2G peut remplacer les calculateurs hydractive avec indice logiciel H4 S2J2G.

EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1997

1 - EQUIPEMENTS

Application : année modèle 1997.

Suppression des équipements suivants :

- prééquipement radio-téléphone
- alarme avec supercondamnation (sauf Grande Bretagne)

Vue suivant section A-A :

- ancienne position
- le cordon de collage (3) est situé à côté du surmoulage (2)

Vue suivant section B-B :

- nouvelle position
- le cordon de collage (4) est situé à 20 mm minimum du surmoulage (2)

2 - TOIT OUVRANT

Application : année modèle 1997.

Suppression de la manivelle de secours de toit ouvrant.

3.2 - Dépose vitre de volet arrière, nouvelle position

Outillage préconisé (au choix) :

- corde à piano
- couteau électrique FEIN avec lame droite de 70 mm N° 125, et lame à butée réglable N°143 (réglée à 35 mm)

3 - VITRE DE VOLET ARRIERE

Concerne : XANTIA berline.

Application : à partir du N° OPR 7120.

Nouvelle définition de la zone de collage de la vitre de volet pour éviter de détériorer le surmoulage en cas de dépose de celle-ci.

4 - PANIER DE ROUE DE SECOURS

Application : à partir du N° OPR 7049.

Modification de la hauteur des fixations du panier de roue de secours sur traverse arrière, afin de pouvoir intégrer une roue de secours de 205/60 R15.

Incidence sur le montage des butées de roue de secours :

- avec une roue de secours de 205/60 R15 : pas de butée (sans modification)
- avec une roue de secours de 185/65 R15 : butée hauteur 27 mm (sans modification)
- avec une roue de secours de 165/70 R14 : butée hauteur 55 mm (nouvelle)

3.1 - Description

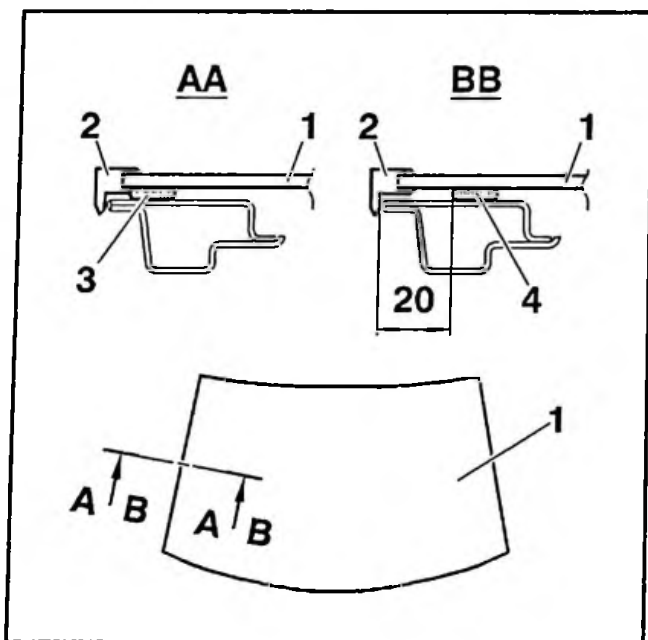


Fig : E1-P03MC

- (1) vitre de volet arrière.
- (2) surmoulage de vitre.
- (3) cordon de collage.
- (4) cordon de collage.

5 - CLIMATISATION

Application : à partir du N° OPR 7066.

Suppression du voyant hygrométrique du réservoir filtrant déshydrateur.

EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME ANNEE MODELE 1997

1 – EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Application : année modèle 1997.

Suppression des équipements suivants :

- prééquipement radio-téléphone
- alarme avec supercondamnation (sauf Grande Bretagne)
- antidémarrage codé en version 1.9 D (boîte de vitesses automatique)

2 – ALARME ANTIVOL PSA 3

Concerne : XANTIA – Grande Bretagne.

Application : année modèle 1997.

L'alarme antivol type PSA 3 remplace l'alarme antivol type PSA 2.

2.1 – Particularités

Nouveau boîtier alarme.

Nouvelle sirène compactée sans clé déportée pour neutralisation.

La neutralisation de la sirène est possible à partir d'une procédure spécifique depuis l'habitacle.

Le nouveau boîtier alarme est implanté sur le groupe de chauffage (accessible après dépose de la boîte à gants).

Nouvelle implantation de la sirène dans le passage de roue droit, au dessus du bidon de lave-vitre.

L'interrupteur d'alarme permet d'effectuer les opérations suivantes :

- mise hors service de la protection volumétrique
- arrêt en urgence de l'alarme
- neutralisation de la sirène

NOTA : La led et l'interrupteur d'alarme sont implantés sur la planche de bord, sous les aérateurs centraux.

2.2 – Neutralisation de la sirène

Procédure de neutralisation (contact mis) :

- appuyer sur l'interrupteur d'alarme et le maintenir enfoncé jusqu'au clignotement de la led rouge d'alarme (clignotement rapide pendant 5 secondes puis extinction)
- relâcher l'interrupteur d'alarme

ATTENTION : La neutralisation de la sirène est supprimée dès la première décondamnation (mise hors veille de l'alarme).

2.3 – Arrêt en urgence de l'alarme

En cas de déverrouillage des portes avec la clé, la sirène d'alarme se déclenche.

Procédure d'arrêt d'urgence de la sirène :

- mettre le contact
- appuyer sur l'interrupteur d'alarme pendant un minimum de 2 secondes

ATTENTION : Un arrêt en urgence de la sirène n'est possible que lorsque celle-ci est déclenchée depuis moins de 10 secondes et que l'enclenchement de l'interrupteur d'alarme s'effectue au maximum 2 secondes après la mise du contact.

NOTA : Lorsque la procédure n'est pas respectée, la sirène fonctionne pendant 3 cycles de 30 secondes espacés de 5 secondes, puis s'arrête.

2.4 – Débranchement/rebranchement de la batterie

2.4.1 – Débranchement de la batterie

Le débranchement de la batterie en Après-Vente, ne nécessite pas d'opération particulière (alarme hors veille).

2.4.2 – Rebranchement de la batterie

ATTENTION : Un rebranchement de la batterie remet l'alarme en veille.

Pour éviter la mise en marche intempestive de l'alarme, effectuer les opérations suivantes :

- rebrancher la batterie (led rouge clignotante)
- arrêter l'alarme avec la télécommande (bouton de condamnation/décondamnation)

2.5 – Rappel du fonctionnement

L'alarme anti-effraction assure 2 types de protections :

- une protection périmétrique (capot, portes, volet arrière)
- une protection volumétrique de l'habitacle

NOTA : La protection volumétrique de l'habitacle est opérationnelle 45 secondes après la mise en veille de l'alarme (temps nécessaire à la stabilisation du volume d'air à l'intérieur du véhicule).

2.5.1 – Conditions de déclenchement de l'alarme

Le déclenchement de l'alarme s'effectue immédiatement dans les cas suivants (alarme en veille) :

- ouverture ou fermeture d'un ou plusieurs ouvrants
- bris d'une vitre
- tentative de neutralisation de l'alarme
- apparition du "+" après contact

Le déclenchement de l'alarme entraîne les actions suivantes :

- fonctionnement de la sirène en son modulé (pendant 30 secondes)
- clignotement des feux de croisement, une fois par seconde (pendant 30 secondes)
- mémorisation du déclenchement de l'alarme
- clignotement rapide de la led (5 fois par seconde) jusqu'à la mise du contact

Après déclenchement, l'alarme fonctionne pendant 30 secondes puis passe en veille.

2.5.2 – Neutralisation de la protection volumétrique

Il peut être nécessaire de neutraliser la protection volumétrique dans les cas suivants :

- vitres ouvertes
- présence d'un animal dans le véhicule

Procédure de neutralisation :

- couper le contact
- appuyer sur l'interrupteur d'alarme et le maintenir enfoncé pendant au moins 2 secondes (la led rouge d'alarme s'allume en fixe)

NOTA : La protection périmétrique est toujours active.

2.5.3 – Mise en veille de l'alarme

ATTENTION : La fermeture d'un véhicule avec la clé ne met pas l'alarme en veille.

Véhicule avec condamnation centralisée :

- appuyer sur le bouton de condamnation de la télécommande
- les feux indicateurs de direction s'allument (pendant 2 secondes)
- la led rouge d'alarme clignote à la fréquence d'une fois par seconde

Véhicule avec supercondamnation :

- appuyer sur le bouton de condamnation/décondamnation de la télécommande
- appuyer sur le bouton de supercondamnation de la télécommande
- les feux indicateurs de direction s'allument (pendant 2 secondes)
- la led rouge d'alarme clignote à la fréquence d'une fois par seconde

2.5.4 – Mise hors veille de l'alarme

ATTENTION : L'ouverture d'un véhicule avec la clé provoque le déclenchement de la sirène.

Appuyer sur le bouton de condamnation/décondamnation de la télécommande :

- les portes se décondamnent
- les feux indicateurs de direction clignotent rapidement (pendant 2 secondes)

2.5.5 – Spécificité version Suisse

La sirène d'alarme se déclenche 7 secondes après l'effraction.

Les feux de croisement ne clignotent pas après déclenchement de l'alarme.

La sirène d'alarme émet un son à fréquence fixe au lieu d'une fréquence variable.

La sirène d'alarme et l'avertisseur du véhicule fonctionnent simultanément.

Le relais de l'alarme est utilisé pour commander l'avertisseur du véhicule au lieu des feux de croisement.

2.6 – Diagnostic

Si la led s'allume en fixe à la mise du contact, il y a détection d'un défaut de liaison entre le boîtier alarme et la sirène.

Le diagnostic de la fonction est réalisé par l'intermédiaire du boîtier "ELIT" ou de la station "SOURIAU 26A" (à partir de la prise autodiagnostic).

ATTENTION : Le boîtier alarme ne mémorise pas les défauts.

3 – CONTACTEUR TOURNANT

Application : à partir du N° OPR 7055.

Le doigt de verrouillage du contacteur tournant est remplacé par une goupille.

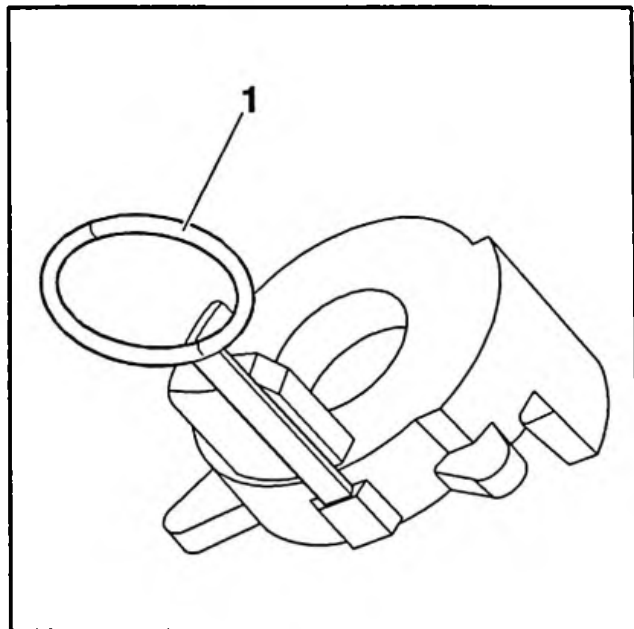


Fig : E1-P03NC

(1) goupille.

Montage du contacteur tournant :

- placer les roues du véhicule en ligne droite
- vérifier que les 2 indexages du contacteur tournant soient en vis à vis
- monter le contacteur tournant, puis déposer la goupille

Un contacteur tournant avec goupille peut remplacer un contacteur tournant avec doigt de verrouillage.

NOTA : Le contacteur tournant avec doigt de verrouillage a été installé en même temps que l'airbag à commande centralisée (12/1995).

4 – FEUX DE BROUILLARD

Application : année modèle 1997.

La commande des feux de brouillard arrière ou avant/arrière sur commodo gauche remplace la commande actuelle sur planche de bord.

Les voyants de fonctionnement des feux de brouillard sont intégrés dans le combiné.

5 – LEVE-VITRE CONDUCTEUR

Application : année modèle 1997.

Fonctionnement de la commande séquentielle de lève-vitre :

- une impulsion déclenche la montée ou la descente de la vitre le temps de l'impulsion
- un appui prolongé déclenche la montée ou la descente complète de la vitre

6 – COMBINE PLANCHE DE BORD

Application : année modèle 1997.

Suppression du témoin de présence d'eau dans le gazole (sur les versions diesel).

Les voyants de fonctionnement des feux de brouillard sont intégrés dans le combiné.

ATTENTION : La purge du filtre à gazole doit être réalisée à chaque vidange moteur.

7 – CLIMATISATION

Application : année modèle 1997.

Implantation de la commande de climatisation sur la barrette centrale de planche de bord en lieu et place de l'interrupteur des feux de brouillard arrière.

L'interrupteur de commande de climatisation est nouveau pour s'intégrer sur la barrette centrale de planche de bord.

TEINTES CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1997

Le code couleur est inscrit dans le compartiment moteur, sur le collecteur d'auvent droit.

Légende :

- M : peinture métallisée
- N : peinture nacrée
- O : peinture opaque
- OV : peinture opaque vernie

1 - XANTIA BERLINE

1.1 - Teintes nouvelles

Teinte	Qualité	Code couleur
Gris Graphite	M	ETW
Sable d'Eté	M	EDQ

1.2 - Teintes reconduites

Teinte	Qualité	Code couleur
Blanc Banquise	O	EWP
Bleu Buckingham	M	KMV
Bleu Mauritius	N	KPK
Gris Gabion	M	ERZ
Gris Quartz	M	EYC
Noir Verni	OV	EXY
Rouge d'Enfer	N	KJA
Rouge Griotte	N	KKS
Rouge Hermes	OV	KJG
Vert Poséidon	M	ESY
Vert Véga	N	ERY

1.3 - Teintes supprimées

Teinte	Qualité	Code couleur
Bleu Amiral	OV	KNC
Gris Crépuscule	M	ETK
Sable Phénicien	M	ECZ

2 - XANTIA BREAK

2.1 - Teintes reconduites

Teinte	Qualité	Code couleur
Bleu Amiral	OV	KNC
Bleu Stratos	N	EPG
Reine Verte	N	KQZ
Blanc Banquise	O	EWP
Gris Quartz	M	EYC
Vert Poséidon	M	ESY
Vert Véga	N	ERY
Rouge Griotte	N	KKS

2.2 - Teintes supprimées

Teinte	Qualité	Code couleur
Brun Quad	N	EEB

Xantia

JUILLET 1996

OPR:7114 →

RÉF.

BRE 0225 F

ADDITIF N° 1



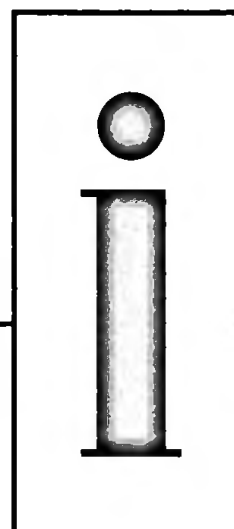
PRESENTATION

ANNEE - MODELE 1997

- EVOLUTION : DISPOSITION FUSIBLES
POUR LA PREPARATION DES
VEHICULES NEUFS



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRES VENTE



EVOLUTION : DISPOSITION FUSIBLES POUR LA PREPARATION DES VEHICULES NEUFS (PVN)

Véhicule concerné : XANTIA berline et break tous types.

Application depuis le numéro d'OPR : 7114 (année modèle 97).

1 - DESCRIPTION

Evolution de la PVN suite au changement d'affectation des fusibles 21 et 27 de la boîte fusibles habitacle :

- "F21" protège les lève-vitres avant (au lieu du verrouillage centralisé)
- "F27" protège le verrouillage centralisé (au lieu des lève-vitres avant)

2 - DISPOSITION DES FUSIBLES

		A partir du N° OPR 6917 jusqu'au N° OPR 7113		A partir du N° OPR 7114	
		Disposition		Disposition	
		Usine	Client	Usine	Client
Boîte fusibles habitacle	F8	30A	---	30A	---
	Entre F8 et F23	---	Shunt	---	Shunt
	F17	---	15A (1)	---	15A (1)
	F21	---	30A (2)	30A (4)	30A (4)
Boîte fusibles moteur	F8	---	20A (3)	---	20A (3)

(1) si alarme.

(2) si verrouillage centralisé.

(3) si suspension hydraulique.

(4) si lève-vitres avant électrique.

Disposition usine = disposition des fusibles avant la "PVN" permettant une utilisation partielle des équipements pour éviter les consommations de courant sur parc.

Disposition client = disposition des fusibles permettant une utilisation de tous les équipements du véhicule.

3 - INTERVENTION

Opération à réaliser à la "PVN" : déplacer le shunt et les fusibles nécessaires pour se trouver dans la configuration "disposition client" du tableau ci-dessus.

NOTA : Le shunt se situe dans un emplacement libre de la boîte fusibles habitacle, les fusibles complémentaires se situent dans le vide poches de la porte conducteur.

Xantia

AVRIL 1997

OPR : 7114 →

RÉF.

BRE 0293 F

PRESENTATION

- XANTIA 1,9 SD
- CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : XANTIA 1.9 SD	1
1 - Présentation	1
2 - But de la suralimentation douce	-
3 - Gamme commerciale EUROPE	-
CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA 1.9 SD	2
1 - Performances	2
2 - Consommation UTAC	-
3 - Masse (kg)	-
CARACTERISTIQUES : MECANIQUE	3
1 - Caractéristiques moteur	3
2 - Autres caractéristiques	4
3 - Transmission	5
CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES : XANTIA 1.9 SD	6

PRESENTATION : XANTIA 1.9 SD

1 - PRESENTATION

Le niveau de dépollution L3 (directive 94/12) est obligatoire sur tous types VP en Europe depuis le 01/97.

Par conséquent :
XANTIA 1.9 SD berline remplace
XANTIA 1.9 D berline.

Application depuis le numéro d'OPR :
7114 (suivant pays).

La XANTIA 1.9 SD est disponible en version BVM uniquement.

NOTA : Les versions 1.9 D BVA ne sont plus disponibles depuis le 01/97.

VP : Véhicule Particulier.

SD : Suralimentation Douce.

BVM : boîte de vitesses mécanique.

BVA : boîte de vitesses automatique.

2 - BUT DE LA SURALIMENTATION DOUCE

La nouvelle motorisation 1.9 SD, suralimentée par un petit turbocompresseur sans échangeur a pour objectifs :

- améliorer la dépollution à la source (réduction des fumées visibles et des particules)
- obtenir un couple plus élevé à bas régime et une augmentation de puissance

Pays de distribution :

F = France	DK = Danemark	NL = Pays Bas	GR = Grèce
D = Allemagne	SP = Espagne	P = Portugal	S = Suède
A = Autriche	FIN = Finlande	N = Norvège	CH = Suisse
B = Belgique	I = Italie	GB = Grande Bretagne	

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(d) = norme de dépollution : L = CEE 93
(m) = boîte de vitesses mécanique	L3 = CEE 96
(f) = puissance fiscale en "CV"	Y = US 87
	Z = US 83

3 - GAMME COMMERCIALE EUROPE

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type (d)	Puis- sance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 1.9 SD berline :

X1.2D	X	DHW (L3) XUD9SD	55 (75)	20CH92 BE3(m)	X	X	X	X		X		X	X	X		X			
	SX				X			X											

CARACTERISTIQUES GENERALES

CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA 1.9 SD

1 - PERFORMANCES

	XANTIA 1.9 SD	XANTIA 1.9 D
0 à 400 m, départ arrêté (charge DIN)	20,5 s	21,1 s
0 à 1000 m, départ arrêté (charge DIN)	38,2 s	39,7 s
0 à 100 km/h (charge DIN)	17,6 s	19,9 s
Vitesse maxi	162 km/h	160 km/h

2 - CONSOMMATION UTAC

	XANTIA 1.9 SD	XANTIA 1.9 D
A 90 km/h	4,9 l/100km	4,8 l/100km
A 120 km/h	6,7 l/100km	6,5 l/100km
Cycle urbain	7,6 l/100km	7,4 l/100km

3 - MASSE (KG)

	XANTIA 1.9 SD	XANTIA 1.9 D
Poids à vide en ordre de marche	1273	1210
Poids total autorisé en charge	1855	1745
Poids total roulant autorisé	2970	2895
Poids maximum remorquable		
Sans frein	635	605
Avec frein	1200	1200
Poids maximum sur la flèche	85	50
Poids maximum sur la galerie	75	75

CARACTERISTIQUES : MECANIQUE

1 - CARACTERISTIQUES MOTEUR

Code moteur	XUD9SD	XUD9A	
Type réglementaire	DHW	D9B	
Cylindrée (cm ³)	1905	1905	
Alésage x course (mm)	83 x 88	98 x 88	
Rapport volumétrique	21,1 / 1	23 / 1	
Puissance maxi (C.E.E.)	55 kW	51 kW	
Puissance maxi (DIN)	75 ch	71 ch	
Régime correspondant	4680 tr/mn	4600 tr/mn	
Couple maxi (C.E.E.)	13,5 m.daN	12 m.daN	
Régime correspondant	2250 tr/mn	2000 tr/mn	
Norme de dépollution	L3 (CEE 96)	L	
Carburant	Gazole	Gazole	
Pot catalytique	Oui	Non	
Système d'injection	Mécanique	Mécanique	
Fournisseur	LUCAS DIESEL	LUCAS DIESEL	BOSCH
Type	XUDLP06	XUD101	XUD201

Turbocompresseur de petit diamètre à forte perméabilité (faible taux de suralimentation 600 mbar).

Sans échangeur thermique.

Pompe d'injection mécanique avec blindage métallique pour l'antidémarrage codé.

Recyclage des gaz d'échappement.

Catalyseur conventionnel.

2 – AUTRES CARACTERISTIQUES

Carter cylindres du moteur XUD9SD
(identique au moteur XUD9TF).

2.1 – Attelage mobile

Vilebrequin moteur XUD9SD
(identique au moteur XUD9A).

Bielles du moteur XUD9SD
(identique au moteur XUD9A).

Les pistons du moteur XUD9SD sont spécifiques ; ils comportent un dégagement sur la jupe pour permettre le passage du gicleur de fond de piston.

Segmentation du moteur XUD9SD
(identique au moteur XUD9A).

2.2 – Culasse

La culasse du moteur XUD9SD ne diffère de celle du moteur XUD9A que par l'augmentation du volume de la préchambre de combustion.

Le joint de culasse du moteur XUD9SD est spécifique.

Le serrage de la culasse est identique à celui du moteur XUD9A.

2.3 – Distribution

Distribution du moteur XUD9SD
(identique au moteur XUD9A).

Arbres à cames court du type XUD7TE.

Entraînement d'accessoires identique à celui du moteur XUD9A.

2.4 – Lubrification

Le circuit d'huile du moteur est spécifique par l'implantation des gicleurs de fonds de pistons.

Capacité d'huile (véhicules avec réfrigération) :
4 litres.

Capacité d'huile (véhicule sans réfrigération) :
4,25 litres.

Cartouche de filtre à huile : PURFLUX LS 867 B.

Pression d'huile : 4 bars minimum à 4000 tr/mn.

2.5 – Refroidissement

Circuit de refroidissement du moteur XUD9SD
(identique au moteur XUD9A).

Pressurisation : 1,4 bar.

Refroidissement (véhicules avec réfrigération) :

- boîtier de température d'eau
- post-ventilation
- la façade avant est équipée d'un panneau bi-trou comportant 2 motoventilateurs de 200 watts

Véhicule sans réfrigération : la façade avant est équipée d'un panneau bi-trou comportant 1 motoventilateur de 120 watts.

ATTENTION : En version non réfrigéré et pour tracter plus de 450 kg il est nécessaire d'équiper le véhicule d'un second motoventilateur de 120 watts.

2.6 – Système d'injection

Pompe d'injection mécanique nouvelle LUCAS DIESEL de type DPC (Pompe Distributrice Compact) sans correcteur de débit.

La pompe est équipée d'un micro contact utilisé pour la vanne de recyclage des gaz d'échappement, la coupure réfrigération et le post chauffage.

Type de pompe : XUDLP06.

Version antidémarrage codé : un dispositif de blindage rapporté sur la pompe protège l'électrovanne d'arrêt et le module ADC, empêchant leur démontage rapide.

Injecteurs spécifiques :

RDN12SDC6895 repère marron.

Porte-injecteur : LCR67352.

2.7 – Pré-post chauffage

Préchauffage : 6 secondes.

Postchauffage : 3 minutes.

Bougies de préchauffage : BOSCH ou BERU.

Alimentation carburant : le détecteur de présence d'eau dans le filtre à gazole est supprimé.

2.8 – Circuit d'alimentation d'air

Turbocompresseur KKK :

pression de suralimentation : 0,3 à 0,4 bars à l'entrée du collecteur d'admission.

Echappement : ligne d'échappement entièrement nouvelle avec catalyseur d'oxydation.

2.9 – Conditions permettant le recyclage des gaz d'échappement

Moteur tournant.

Charge moteur inférieure à la limite donnée par le contacteur de charge de la pompe d'injection.

Moteur chaud, température d'eau supérieure à 60 °C.

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 – TRANSMISSION

3.1 – Embrayage

Mécanisme : LUK.

Diamètre du disque 200 mm.

3.2 – Boîte de vitesses

		XANTIA 1.9 SD	XANTIA 1.9 D
Rapport de boîte de vitesses	1ère	11/38	11/38
	2ème	23/43	23/43
	3ème	25/32	25/32
	4ème	41/39	41/39
	5ème	47/35	47/35
	Marche arrière	12/40	12/40
Couple de pont		19/79	19/79
Couple tachymétrique		22/19	22/19
Vitesse en km/h pour 1000 tr/mn moteur	1ère	7,59	7,72
	2ème	14,03	14,27
	3ème	20,50	20,85
	4ème	27,58	28,06
	5ème	35,23	35,84
	Marche arrière	7,87	8,00

3.3 – Roues

		XANTIA 1.9 SD	XANTIA 1.9 D
Roues principales (tôle ou alliage)		185/65 R14	175/70 R14
Roue de secours		165/70 R14	165/70 R14
Pression de gonflage (en bar)	Avant	2,3	
	Arrière	2,1	
	Roue de secours	2,9	

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES : XANTIA 1.9 SD

Faisceau moteur spécifique pour l'alimentation du micro-contact de pompe d'injection et le pilotage de l'électrovanne de recyclage des gaz d'échappement.

Xantia

AVRIL 1997

OPR : 7267

RÉF.

BRE 0294 F

PRÉSENTATION

- XANTIA V6 ACTIVA
- CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
- RECOMMANDATIONS - PRÉCAUTIONS



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

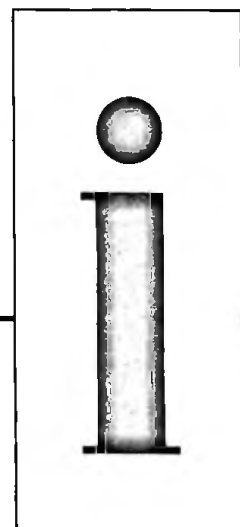


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : XANTIA V6	1
1 - Présentation	1
2 - Légende	-
3 - Gamme commerciale EUROPE	-
CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA V6	2
1 - Performances	2
2 - Consommation UTAC	-
3 - Masse (kg)	-
CARACTERISTIQUES ELEMENTS MECANQUES : XANTIA V6	3
1 - Moteur	3
2 - Transmissions	14
3 - Suspension direction freins	15
4 - Hydraulique	-
CARACTERISTIQUES : CARROSSERIE	16
CARACTERISTIQUES : ELECTRICITE	17
1 - Démarrage / génération de courant	17
2 - Equipement d'information, diagnostic	-

RECOMMANDATIONS - PRECAUTIONS

REPARATION : ENTRETIEN	18
1 - Préparation véhicule neuf	18
2 - Entretien	-
3 - Opérations autorisées pendant la période de garantie	-
4 - Pièces de rechange	-
5 - Outillage	19
6 - Contrôles avant intervention	-
7 - Réinitialisation du calculateur	20
8 - Auto adaptativité calculateur	-
9 - Echange d'un moteur complet, échange du calculateur	-
10 - Garantie	-
11 - Remontée d'informations techniques	-
12 - Demande d'accord d'échange moteur complet	21
13 - Pour la partie ci-dessous ne remplir que les rubriques concernées	22

PRESENTATION : XANTIA V6

1 - PRESENTATION

Véhicules concernés : XANTIA berline.

Application depuis le numéro d'OPR : 7267.

Le véhicule XANTIA berline peut être équipé d'une nouvelle motorisation essence 6 cylindres 24 soupapes de 3 litres de cylindrée.

Le moteur est en alliage léger, disposé transversalement et incliné à 0°.

Appellation commerciale : XANTIA V6 ACTIVA.

Equipements de série :

- boîte de vitesses de type ML
- suspension hydraactive avec contrôle actif de roulis (ACTIVA)
- climatisation

ATTENTION : Le régime de ralenti du moteur augmente lors des manoeuvres de parking et lorsque la batterie est déchargée.

2 - LEGENDE

Pays de distribution :

F = France	DK = Danemark	NL = Pays Bas	GR = Grèce
D = Allemagne	SP = Espagne	P = Portugal	S = Suède
A = Autriche	FIN = Finlande	N = Norvège	CH = Suisse
B = Belgique	I = Italie	GB = Grande Bretagne	

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(m) = boîte de vitesses mécanique	(d) = norme de dépollution
(f) = puissance fiscale en "CV"	L3 = CEE 96

3 - GAMME COMMERCIALE EUROPE

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses	Pays de distribution														
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance en kW (en ch)	Séquence Type	F	D	A	B	DK	SP	FIN	I	NL	P	N	GB	GR	S	CH

XANTIA 1.9 SD berline :

X1.4D	ACTIVA	XFZ (L3) ES9J4	140 (194)	20LE30 ML(m)	X (16)	X	X	X		X			X							X
-------	--------	-------------------	--------------	-----------------	-----------	---	---	---	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---

CARACTERISTIQUES GENERALES

CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA V6

1 - PERFORMANCES

	XANTIA V6
0 à 400 m, départ arrêté (charge DIN)	15,9 s
0 à 1000 m, départ arrêté (charge DIN)	29,1 s
0 à 100 km/h (charge DIN)	8,2 s
Vitesse maxi	230 km/h

2 - CONSOMMATION UTAC

	XANTIA V6
Cycle urbain	15,9 l/100km
Extra-urbain	8 l/100km
Mixte	10,9 l/100km

3 - MASSE (KG)

		XANTIA V6
Poids à vide en ordre de marche		1451
Poids total autorisé en charge		2020
Poids total roulant autorisé		3435
Poids maximum remorquable	Sans frein	725
	Avec frein	1500
Poids maximum sur la flèche		85
Poids maximum sur la galerie		75

CARACTERISTIQUES ELEMENTS MECANQUES : XANTIA V6

1 – MOTEUR

1.1 – Caractéristiques

Code moteur	ES9J4
Type réglementaire	XFZ
Cylindrée (cm ³)	2946
Nombre de cylindres	6 en V à 60 °
Alésage x course (mm)	87 x 82,6
Rapport volumétrique	10,5/1
Puissance maxi (C.E.E.)	140 kW à 5500 tr/mn
Puissance maxi	194 ch à 5500 tr/mn
Couple maxi (C.E.E.)	26,7 m.daN à 4000 tr/mn
Couple maxi (DIN)	27,8 m.kg à 4000 tr/mn
Norme de dépollution	L3 (EURO 96)
Carburant	Super sans plomb 95 et 98 RON
Pot catalytique	Oui
Système d'injection	Injection multipoint (semi-séquentielle)
Fournisseur	BOSCH
Type	MP7.0

1.2 – Courbes de puissance et de couple

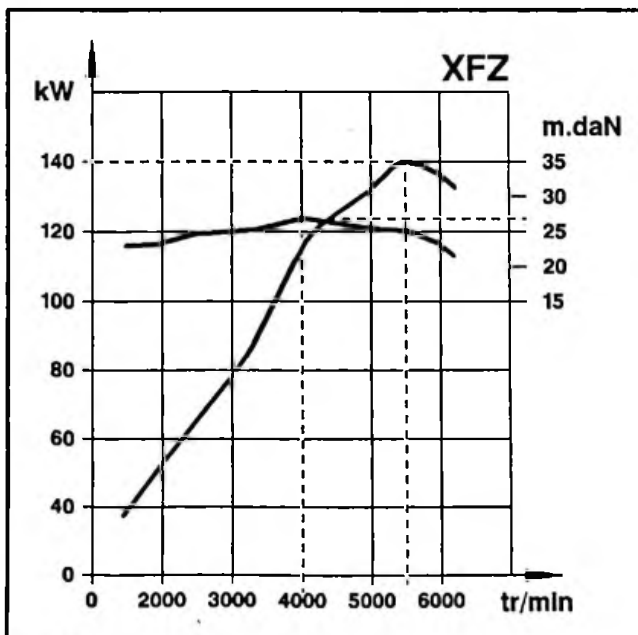


Fig : E1AP046C

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.3 - Architecture principale du moteur ES9J4

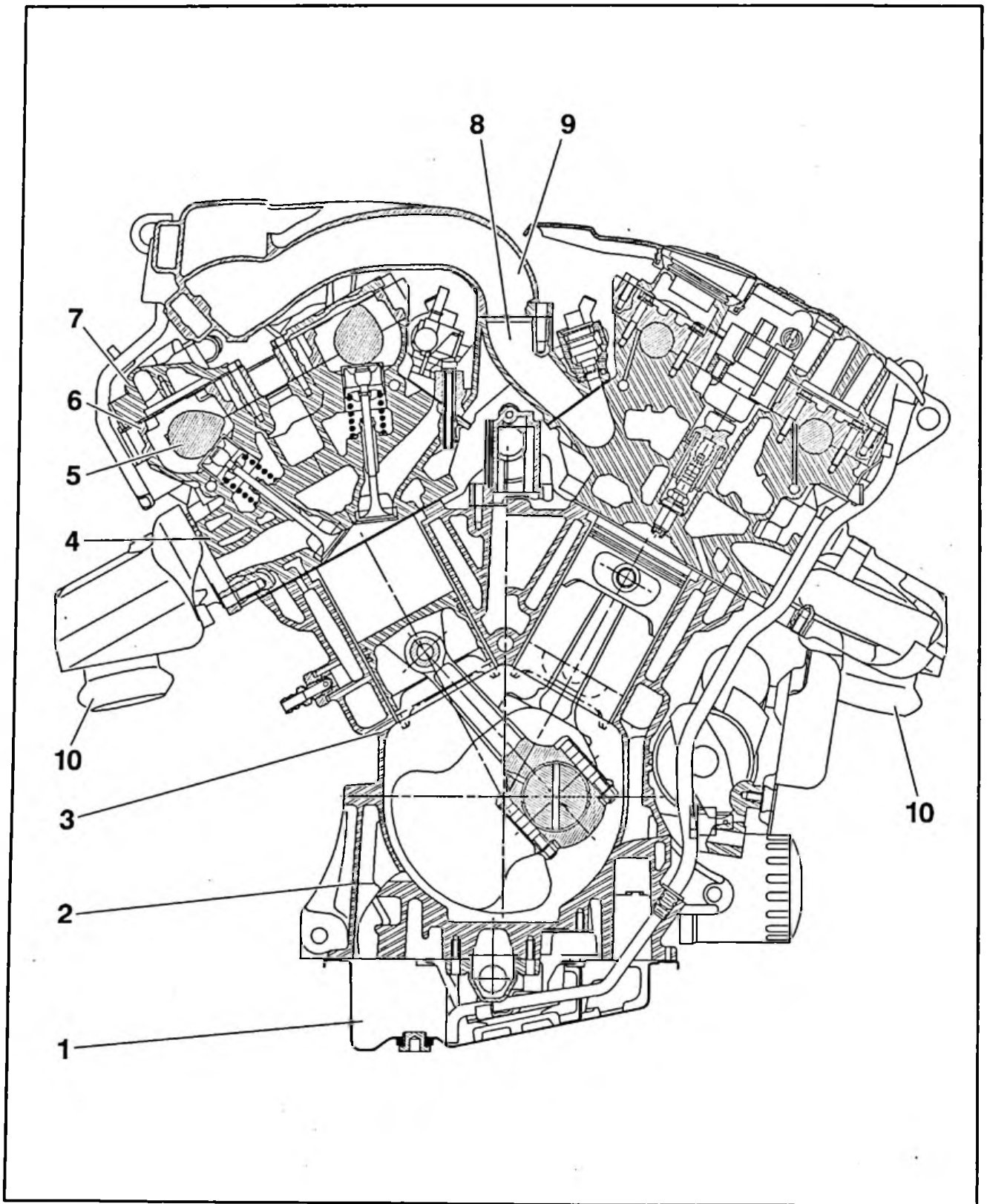


Fig : E1AP047P

- (1) le carter d'huile (en tôle).
- (2) carter chapeaux de paliers de vilebrequin en alliage d'aluminium avec paliers en fonte insérés à la coulée.
- (3) carter cylindres en alliage d'aluminium avec chemises en fonte insérées à chaud au montage.
- (4) les 2 culasses en alliage d'aluminium intègrent :
 - les chambres de combustion
 - la soupapierie, avec rattrapage du jeu par poussoirs hydrauliques
 - les bougies d'allumage
 - les conduits d'admission d'air
 - les conduits de circulation d'eau
 - les demi-paliers inférieurs de fixations des 4 arbres à cames
- (5) 2 arbres à cames en fonte par culasse.
- (6) 4 carters chapeaux en alliage d'aluminium.
- (7) 4 couvercles en alliage d'aluminium.
- (8) tubulure d'admission.
- (9) répartiteur d'admission.
- (10) collecteur d'échappement.

1.4 – Etanchéité moteur

1.4.1 – Etanchéité statique

Joint JPP (Joint Profilé sur Pièce) :

- couvercles arbres à cames
- carter d'huile inférieur
- pompe à huile

Pâte à joint pour les assemblages suivants :

- carter chapeaux de paliers de vilebrequin – carter cylindres
- culasse – carter chapeaux de paliers d'arbre à cames

Joint de culasses multifeuilles métalliques pour étanchéité avec le carter cylindres.

Joint métallique pour les assemblages suivants :

- culasse, tubulure d'admission
- culasse, collecteur d'échappement

Joint papier entre collecteur d'admission et répartiteur d'admission.

Joint toriques :

- crépine d'aspiration d'huile
- pompe à eau
- boîtier d'entrée d'eau

1.4.2 – Etanchéité mobile

Joint à lèvre :

- vilebrequin (à chaque extrémité)
- arbres à cames (côté distribution)

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.5 - Carter cylindres

Carter cylindres en alliage d'aluminium avec chemises en fonte insérées à chaud au montage.

Dépassement des chemises par rapport au carter cylindres : 0,01 mm.

Dépôt électrolytique de nickel composite ELNISIL sur chemises = 50 à 80 microns.

Classes de carters cylindres :

- 3 classes par diamètre d'alésage des chemises ;
chaque cylindre est repéré par une lettre, A, B ou C
- 4 classes par palier de vilebrequin ;
chaque palier est repéré par un chiffre, 1, 2, 3, ou 4

Marquages sur la face avant du carter cylindres avant.

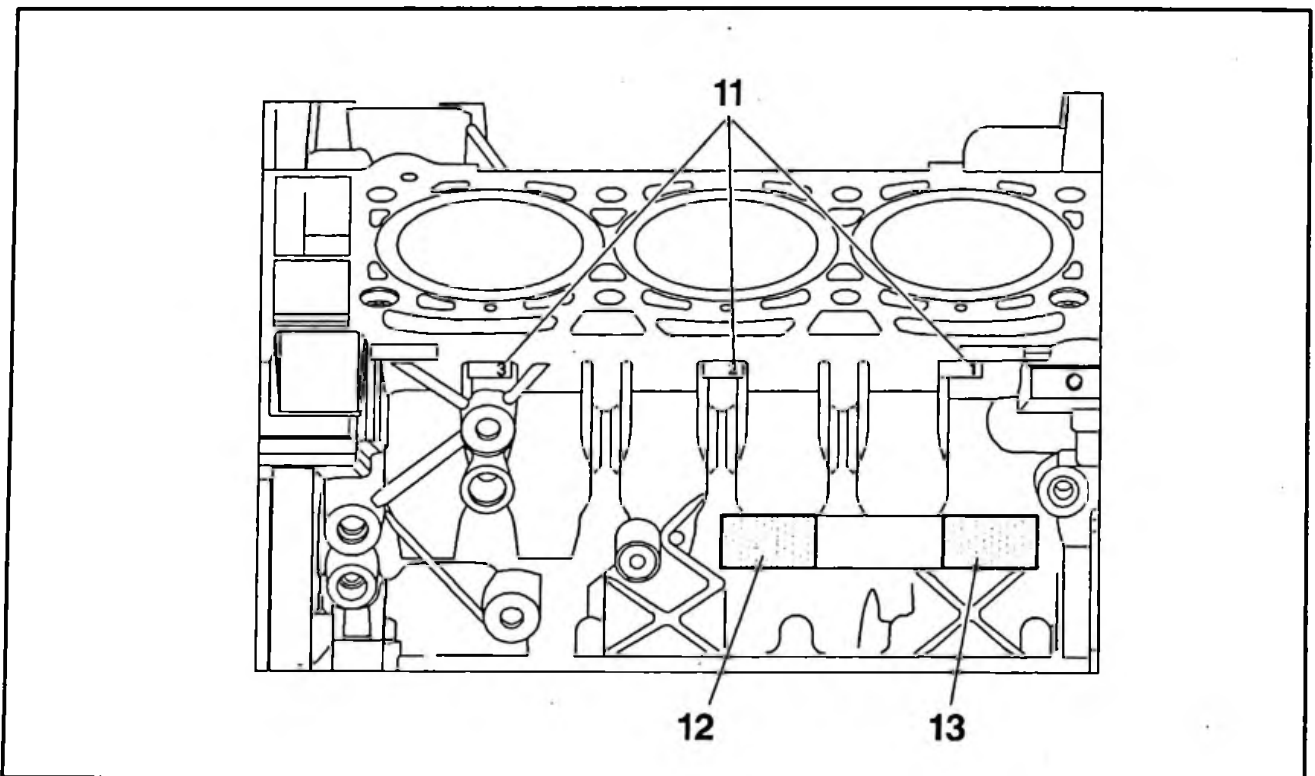


Fig : E1AP048D

(11) repère des cylindres.

(12) zone d'identification : classe chemises.

(13) zone d'identification : classe paliers.

NOTA : Dans les zones d'identification, le signe ">" indique le côté distribution.

1.6 - Attelage mobile

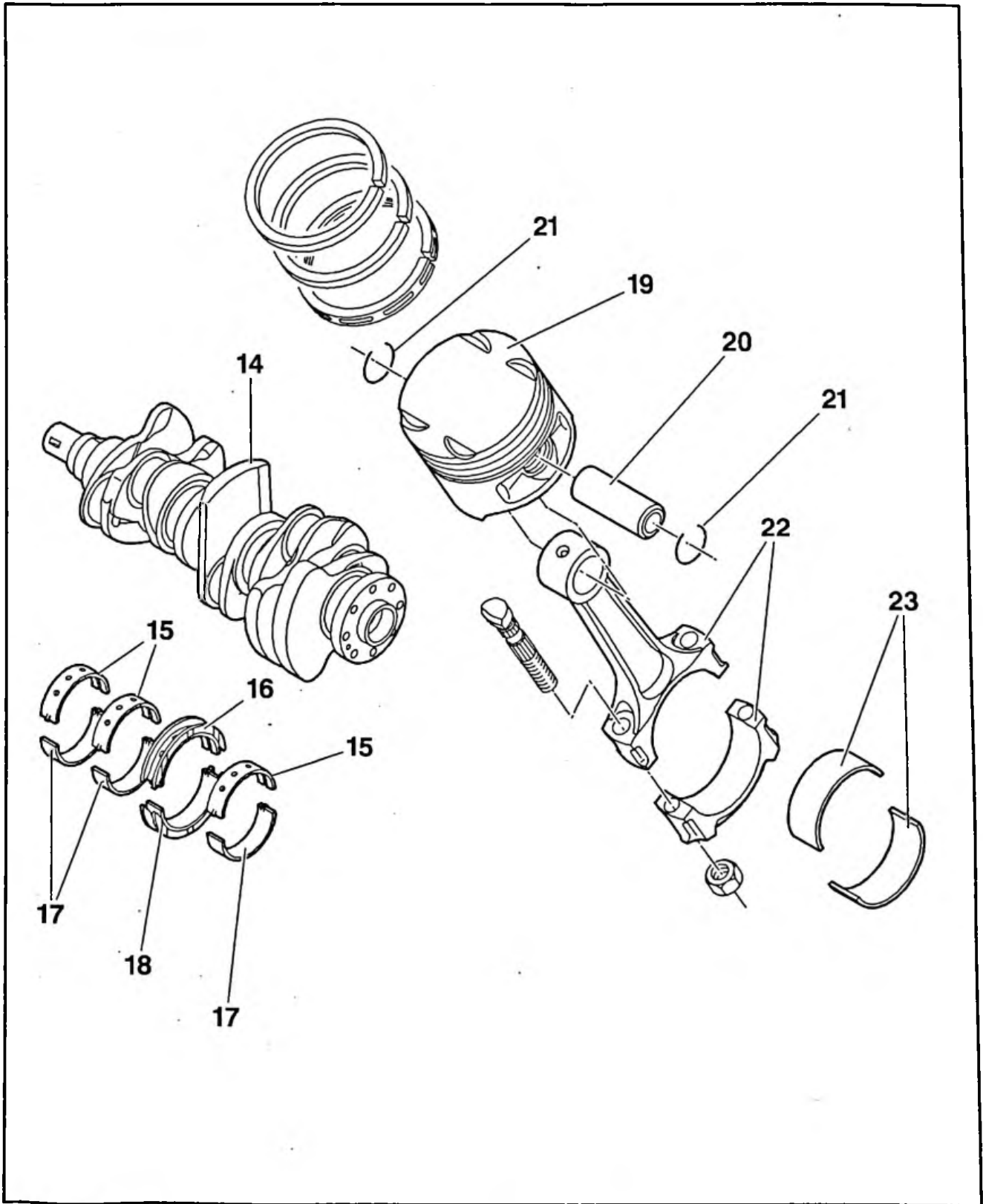


Fig : E1AP049P

- | | |
|--|---|
| (14) vilebrequin. | (19) piston. |
| (15) demi-coussinets supérieurs. | (20) axe de piston. |
| (16) demi-coussinets supérieur du palier N° 2. | (21) jonc d'arrêt. |
| (17) demi-coussinets inférieurs. | (22) bielle. |
| (18) demi-coussinets inférieur du palier N° 2. | (23) demi-coussinets de tête de bielle. |

1.6.1 – Vilebrequin

Vilebrequin en acier forgé à 6 manetons, 4 paliers et 5 contrepois.

Le jeu latéral de vilebrequin se règle par les flasques intégrés aux demi-coussinets du palier n° 2.

Jeu latéral de vilebrequin = 0,1 à 0,3 mm.

Le vilebrequin entraîne, (côté distribution) :

- un amortisseur de vibration en torsion (DAMPERS)
- la pompe à huile

5 classes de vilebrequin sont déterminées par le diamètre des paliers de vilebrequin.

Chaque palier de vilebrequin est repéré par un chiffre, 5, 6, 7, 8, ou 9.

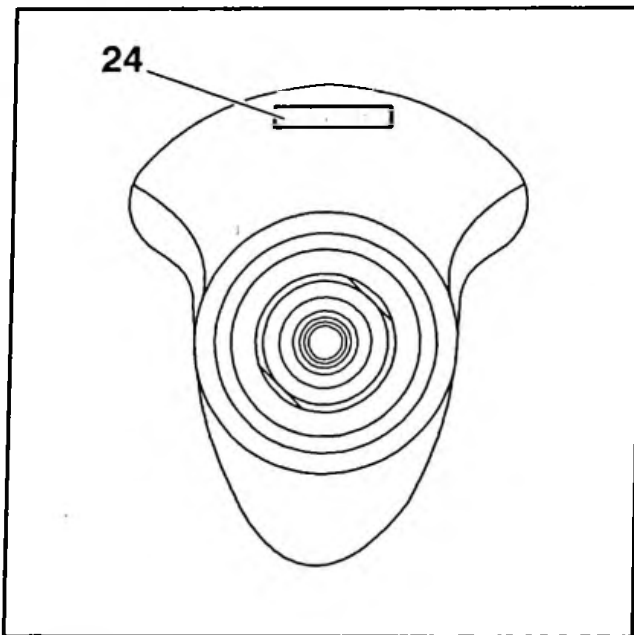


Fig : E1AP04AC

(24) zone d'identification : classe paliers.

NOTA : Dans les zones d'identification, le signe ">" indique le coté distribution.

1.6.2 – Demi-coussinets de vilebrequin

Demi-coussinets lisses (inférieur), côté carter chapeaux de paliers.

Demi-coussinets rainurés (supérieur), (côté carter cylindres).

L'appariage est effectué à l'aide de 4 classes de demi-coussinets lisses (repérés par une touche de peinture), il n'y a qu'une seule classe pour les demi-coussinets supérieurs rainurés.

1.6.3 – Bielles

Les bielles en acier sont percées d'un canal pour lubrifier les chemises.

Les demi-coussinets coussinets de tête de bielles sont lisses.

1.6.4 – Pistons

Les pistons sont à jupe courte et tête plane ; les axes de pistons sont immobilisés en translation par deux joncs d'arrêt.

3 classes de pistons repérées par une lettre, A, B, ou C.

Repère sur la tête du piston.

Pour un même cylindre les repères piston et diamètre d'alésage de la chemise (repère sur le carter cylindre) doivent être identiques, A, B, ou C.

1.7 – Distribution

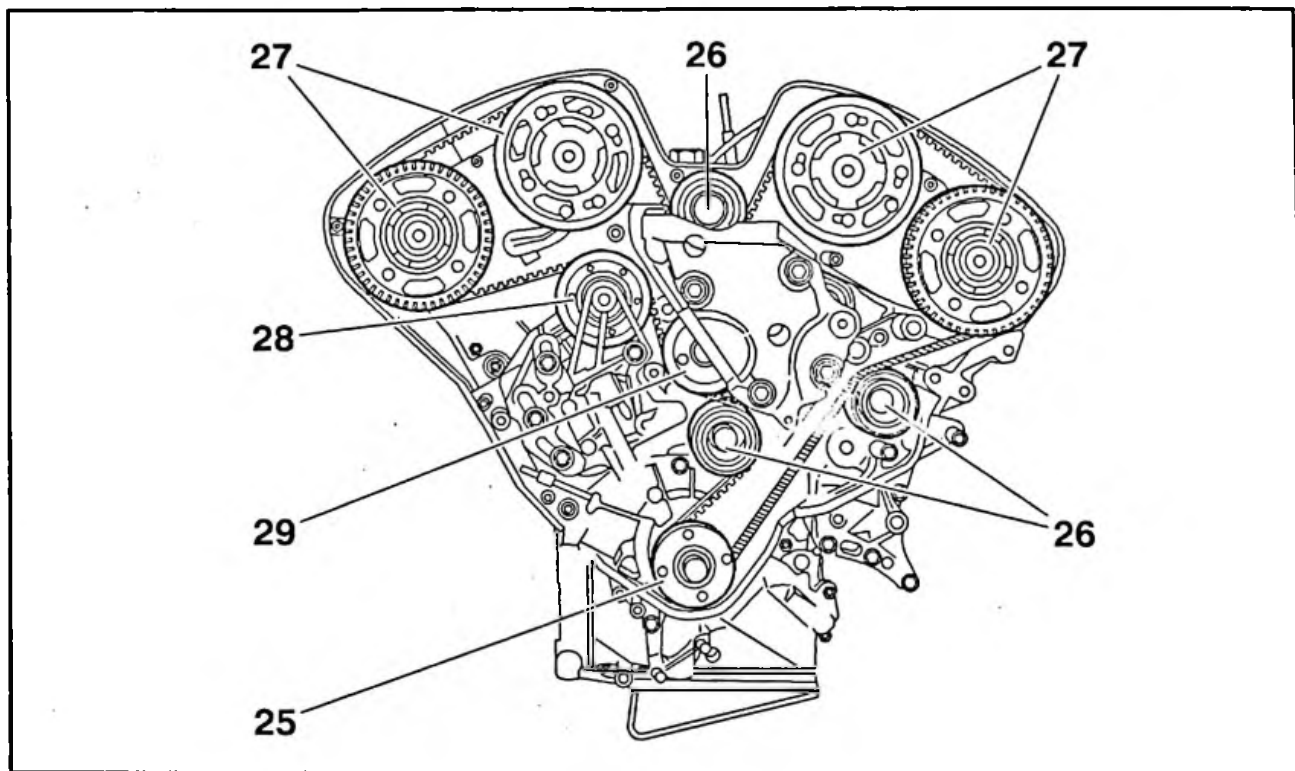


Fig : E1AP04BD

L'entraînement de la distribution, réalisé par une courroie crantée, comprend les 10 axes suivants :

- le vilebrequin (25)
- les 4 arbres à cames (27), les pignons d'arbres à cames sont débrayables (pour dissocier le calage de la tension de la courroie)
- la pompe à eau (29)
- les 3 galets enrouleurs (26)
- le galet tendeur automatique (28)

Les poulies d'arbres à cames (27) sont identiques.

Le galet tendeur automatique est commandé par un tendeur hydraulique.

Courroie de distribution :

- largeur 32 mm
- longueur 2072 mm

1.8 – Entraînement des accessoires

L'entraînement des accessoires, réalisé par une courroie poly V à 6 Vés, comprend les 6 axes suivant :

- vilebrequin
- pompe haute pression
- le compresseur de réfrigération
- alternateur
- galet tendeur dynamique
- galet enrouleur

1.9 – Lubrification

L'extrémité du guide jauge est évasée permettant de raccorder une canule branchée à un appareil de vidange par aspiration (canule diamètre 14 mm).

Il est toujours possible de vidanger les moteurs en retirant le bouchon de vidange du carter d'huile.

Capacité d'huile :

- vidange du moteur avec échange de la cartouche : 5,5 litres
- capacité entre mini et maxi de la jauge : 2 litres

Pression d'huile :

- 2 bars minimum à 900 tr/mn
- 5 bars minimum à 3000 tr/mn

Cartouche de filtre à huile, deuxième monte : PURFLUX LS880.

1.9.1 – Pompe à huile

Le graissage sous pression est assuré par une pompe à huile à engrenages intérieurs de type duocentriques (axe rotor intérieur et axe rotor extérieur).

La pompe à huile est entraînée en bout de vilebrequin côté distribution.

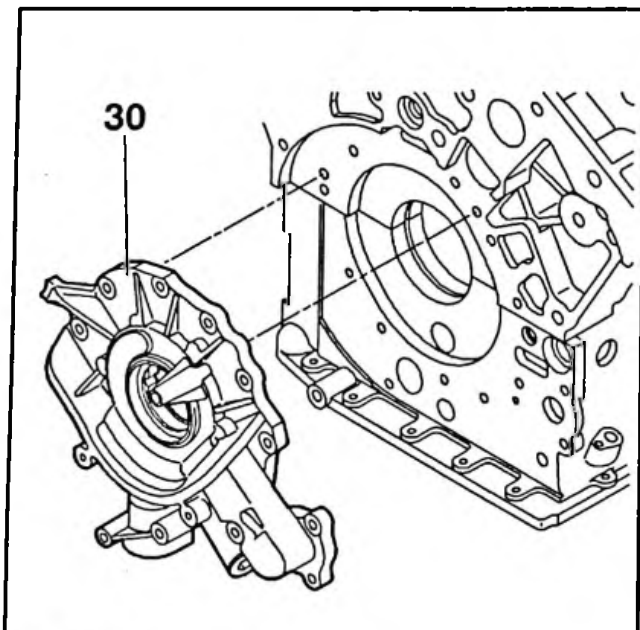


Fig : E1AP04CC

(30) pompe à huile.

1.9.2 – Circulation d'huile

L'huile est aspirée par la pompe au travers d'une crépine munie d'un tamis puis refoulée vers la cartouche d'huile.

Un échangeur huile-eau assure le refroidissement du lubrifiant moteur (situé à l'embase de la cartouche d'huile).

L'huile passe ensuite dans un canal central du carter cylindres d'où elle est distribuée vers :

- la ligne d'arbre (manetons et tourillons) ; les pieds de bielles sont percés pour lubrifier les chemises
- les culasses (pour la lubrification des paliers d'arbres à cames et l'alimentation des poussoirs hydraulique) ; 2 clapets à bille assurent un résiduel d'huile

1.9.3 – Recyclage des vapeurs d'huile

Les vapeurs d'huile convergent vers un boîtier implanté sur le carter cylindres entre les deux culasses puis sont évacuées dans le boîtier papillon.

1.10 – Refroidissement

La pompe à eau, à double volute, est intégrée dans le carter cylindres et entraînée par la courroie de distribution.

Les entrées et sorties d'eau sont regroupées du côté embrayage.

Capacité du circuit d'eau : 12 litres.

Pressurisation du circuit : 1,4 bar.

Le refroidissement est assuré par 2 motoventilateurs de 250 watts commandés par un boîtier de température d'eau (200 watts depuis le N° OPR 8687).

Radiateur de refroidissement :

- cuivre
- surface 25 dm²
- épaisseur 36 mm

Aucune opération spécifique n'est nécessaire pour tracter une caravane.

1.11 – Alimentation carburant

Les rampes d'alimentation sont en matériaux plastique.

Le régulateur de pression et la vanne "SCHRADER" (type valve de roue) sont fixés sur la rampe avant.

L'amortisseur de pulsation est fixé sur la rampe arrière.

Rôle de la vanne "SCHRADER" :

- purger le circuit d'alimentation
- contrôler le débit
- contrôler la pression

1.12 – Circuit d'alimentation d'air

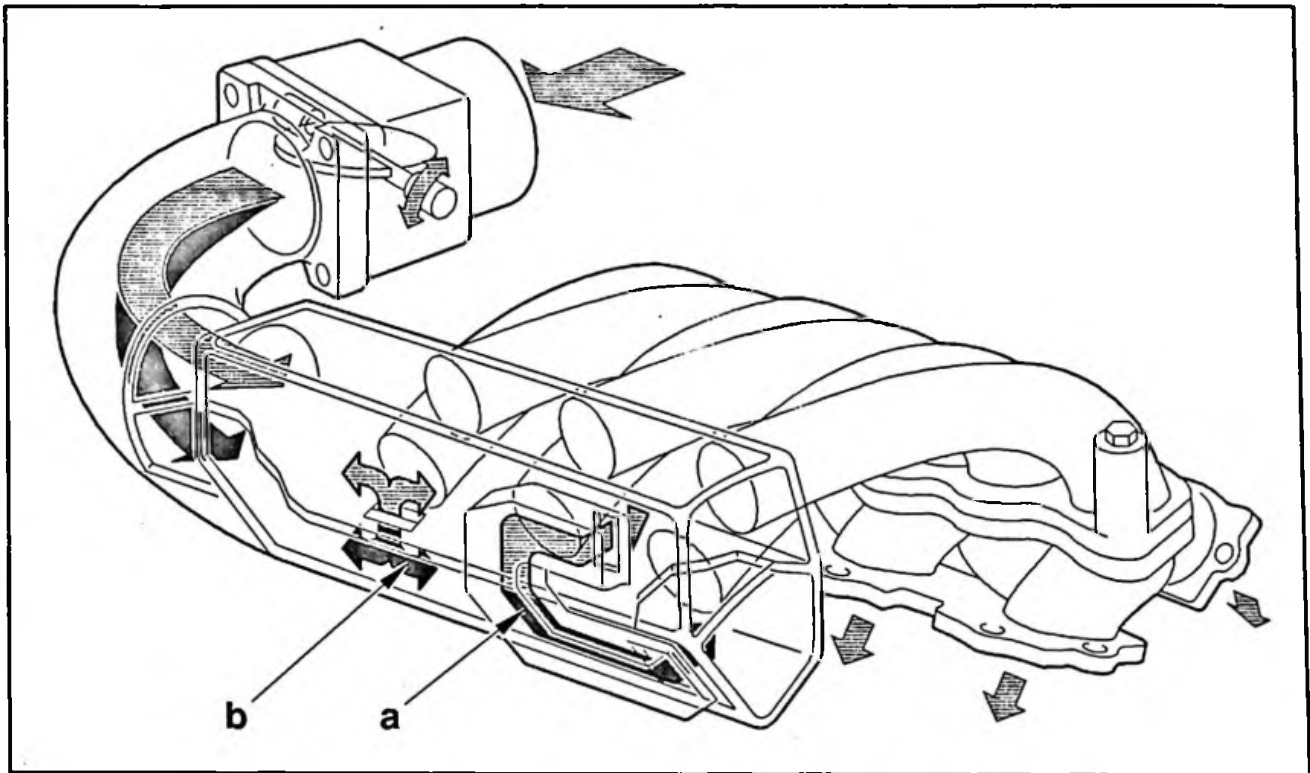


Fig : E1AP04DD

La forme intérieure complexe du collecteur d'admission d'air permet d'obtenir un couple élevé à bas régime et une courbe de couple progressive (un volume pour chaque rangée de cylindres avec communication entre ces 2 volumes par une liaison longue "b" et une liaison courte "a").

Cet admission permet d'augmenter le couple moteur, principalement à bas régime, par un meilleur remplissage des cylindres (la liaison longue favorise le remplissage).

A haut régime, l'admission se comporte comme un volume unique permettant d'obtenir plus de puissance (influence de la liaison courte).

La répartition d'air dans le répartiteur d'air varie en fonction de son débit et de sa vitesse.

1.13 – Contrôle moteur

L'injection et l'allumage sont du type "pression-régime" avec 2 injections et 2 allumages par cycle moteur.

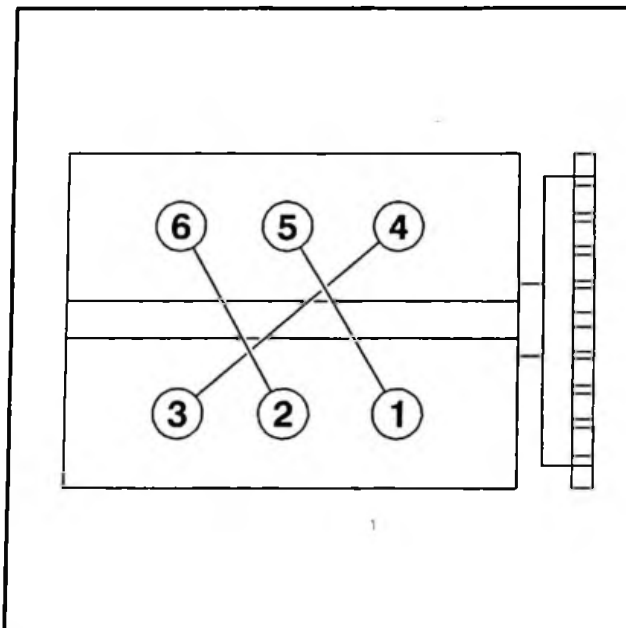


Fig : E1AP04EC

1.13.1 – Allumage

L'allumage jumeau statique SAGEM BBC 3.2 (une étincelle perdue) comprend :

- bloc de trois bobines sur la culasse avant
- cassette distributrice sur la culasse arrière

Ordre d'allumage : 1-6-3-5 - 2 - 4.

Bougies : BOSCH FR7KDC.

1.13.2 – Injection

Injection "semi-séquentielle" : BOSCH MP 7.0 (regroupement des cylindres 2 par 2).

Calculateur :

- référence PSA : 96 255 528 80
- référence fournisseur : 02611204410
- version logiciel : 1037358406
(indice logiciel 26FM0330)

Ce calculateur d'injection allumage, est équipé d'une mémoire "FLASH-EPROM".

Ce type de mémoire permet, dans le cas d'une évolution de calibration, de modifier le contenu de la mémoire du calculateur sans démontage ni échange du calculateur.

Au lieu d'effectuer l'échange du calculateur ou de l'eprom, l'opération consiste à "télécharger" le programme du calculateur dans sa mémoire, à partir d'un outil après vente adéquat, via la prise de diagnostic, station ELIT ou boîtier SOURIAU 26A.

Le calculateur gère également les fonctions suivantes :

- régulation du régime de ralenti
- régulation de cliquetis
- régulation anti-à-coups en fonction de la charge, du régime et du rapport de boîte de vitesses
- régulation du ralenti en fonction de la climatisation de la direction assistée et de la tension batterie
- gestion de l'enclenchement et du déclenchement de la climatisation
- régulation du temps de charge de la bobine
- purge du canister

Régimes de ralenti programmés (non réglable) :

- moteur chaud : 650 tr/mn
- à 0 °C : 1000 tr/mn
- à -30 °C : 1200 tr/mn
- avec climatisation : 700 tr/mn
- batterie déchargée : jusqu'à 1000 tr/mn
- manoeuvre de parking
(vitesse < 4 km/h + assistance de direction) :
720 tr/mn

1.14 - Echappement

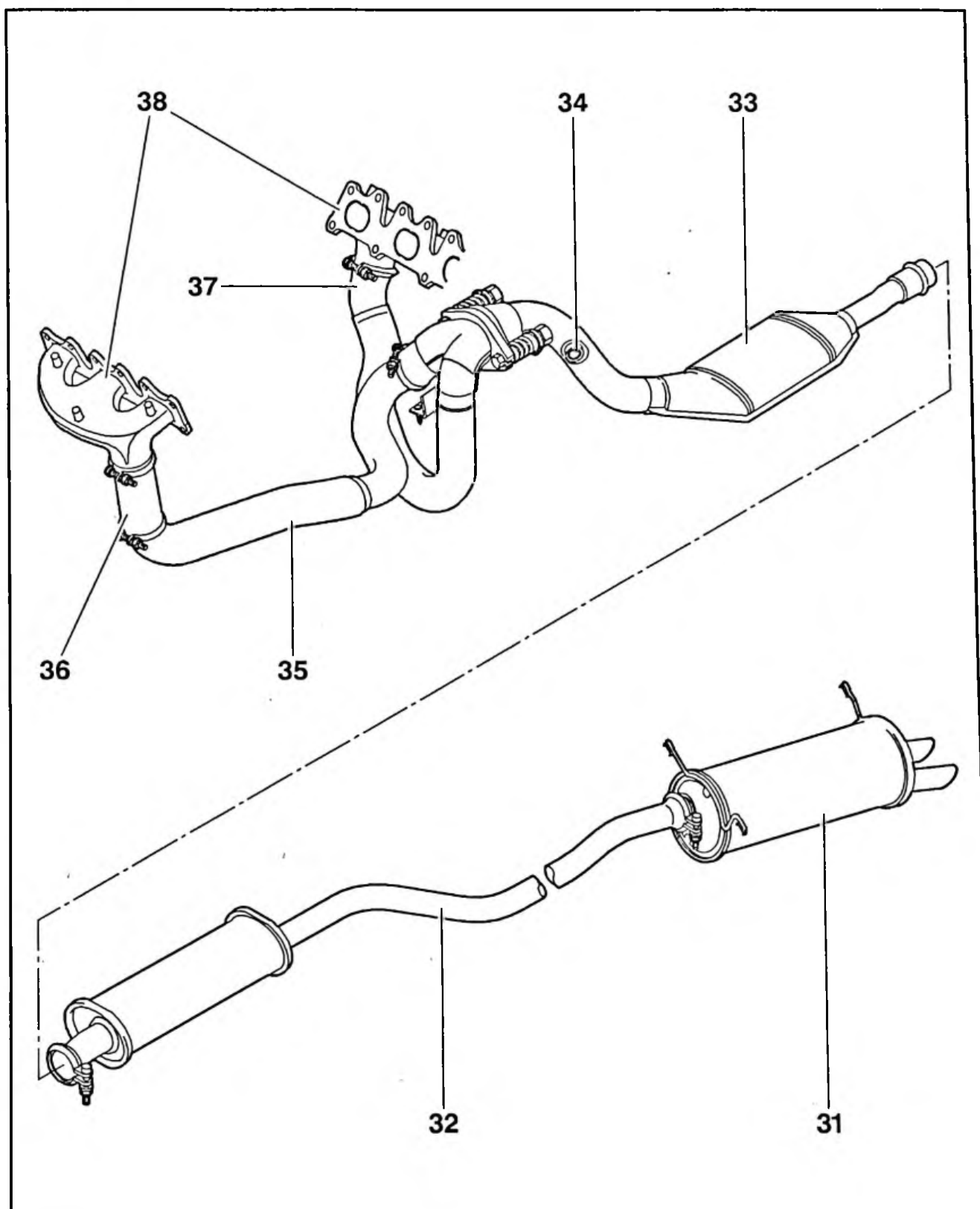


Fig : E1AP04FP

Ligne d'échappement :

- (31) silencieux arrière à double canule, référence PSA : 4121
- (32) tube intermédiaire avec pot de détente, référence PSA : 4120
- (33) tube intermédiaire avec catalyseur, référence PSA : TR PSA K111
- (34) sonde à oxygène
- (35) tube d'échappement sous moteur
- (36) manchon collecteur avant
- (37) manchon collecteur arrière
- (38) collecteurs d'échappement (collecteurs avant et arrière identiques)

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 – TRANSMISSIONS

2.1 – Embrayage

Embrayage "tiré" à commande hydraulique.

Mécanisme VALEO 242 DT 6500 TS.

2.2 – Boîte de vitesses

Type ML5T.

Repère 20LE30.

Caractéristiques :

Couple de pont		16/69	
Vitesses en km/h à 1000 tr/mn. Rapport de boîte de vitesses	1ère	8,22	12/39
	2ème	14,99	23/41
	3ème	22,38	31/37
	4ème	30,53	40/35
	5ème	38,05	47/33
	Marche arrière	8,47	13/41
Couple tachymétrique		25/20	
Frein de marche arrière		Oui	

2.3 – Roues

Roues alliage de série (chaînable).

Fixation par vis à portées planes.

Roue de secours tôle avec inserts.

Pneumatiques 205/60 R15.

Pression de gonflage (en bar) :

- avant : 2,5
- arrière : 2,3
- roue de secours : 2,5

3 - SUSPENSION DIRECTION FREINS

3.1 - Suspension

XANTIA V6 est équipé de série d'une suspension hydraulique avec "SC.CAR".

SC.CAR :

Système Citroën de Contrôle Actif de Roulis.

Référence calculateur : 96 284 900 80.

Le calculateur 96 284 900 80 remplace le calculateur 96 242 174 80 sur toute la gamme XANTIA "SC.CAR".

3.2 - Train avant

Ø barre antidévers : 28 mm.

3.3 - Train arrière

Ø barre antidévers : 25 mm.

3.4 - Direction

3.4.1 - Colonne de direction contractile

La XANTIA V6 est équipée d'une colonne de direction contractile.

La fonction contraction de la colonne de direction est assurée par la partie inférieure de la colonne.

La colonne de direction est composée d'un arbre cannelé dont l'effort d'insertion est calibré.

Lors d'un choc frontal, la partie inférieure de la colonne de direction se contracte et évite ainsi le recul du volant dans l'habitacle.

NOTA : Extension de la colonne de direction contractile sur XANTIA tous types, voir note évolution.

3.4.2 - Manoccontact de direction assistée

Un manoccontact est implantée sur la canalisation hydraulique entre la pompe haute pression et la valve de direction.

Ce manoccontact permet d'augmenter le régime de ralenti à 720 tr/mn lors des manoeuvres de parking.

Le régime normal de ralenti du moteur est de 650 tr/mn.

Conditions d'augmentation du régime de ralenti :

- vitesse du véhicule inférieure à 4 km/h
- manoccontact actionné (assistance de direction)

3.5 - Freins avant

Disques de frein avant :

- diamètre du disque 288 mm
- épaisseur : 28 mm

Etriers de frein adaptés aux disques 288x28 mm.

Garnitures de frein sans amiante avec fils de témoin d'usure et voyant au combiné.

4 - HYDRAULIQUE

4.1 - Pompe haute-pression

Pompe haute pression 6+2 à régime augmenté avec poulie diamètre 128 mm.

La poulie de la pompe haute pression est démontable.

Le limiteur de pression du circuit de direction assistée a été sorti de la pompe pour être implanté sur un raccord situé sur la canalisation hydraulique reliant la pompe à la valve de direction.

Ce raccord reçoit également le manoccontact de direction assistée.

4.2 - Conjoncteur-disjoncteur

Utilisation du nouveau raccord hydraulique CITROEN sur l'alimentation du conjoncteur disjoncteur (voir note évolution spécifique).

ATTENTION : Le filetage est spécifique pour le nouveau raccord hydraulique CITROEN.

CARACTERISTIQUES : CARROSSERIE

Nouveaux monogrammes :

- "V6" sur le volet arrière
- "ACTIVA" sur la baguette avant

Niveau de finition : ACTIVA.

Implantation d'un 3ème feu de stop en partie supérieure du volet.

Protections latérales de caisse peintes couleur caisse.

Pare-chocs arrière découpé pour le passage de l'échappement à double canule.

Anneau de remorquage fixé sur la doublure de capot.

Evolution des appuis de longeronnet par adjonction d'une allonge pour protéger le pot d'échappement contre les chocs trottoir (voir additif N° 4 de la brochure carrosserie BRE 0064).

CARACTERISTIQUES : ELECTRICITE

1 – DEMARRAGE / GENERATION DE COURANT

Batterie : 300, 400 ou 450 A (suivant pays).

Alternateur :

- classe 12 ou 15 (suivant pays)
- ventilation intégrée avec nouveaux paliers avant et arrière, 4 points de fixation

Démarrreur :

- classe 4
- démarreur à réducteur et inducteur bobiné
- 3 points de fixation sur le moteur

2 – EQUIPEMENT D'INFORMATION, DIAGNOSTIC

Fonction	Emetteur		
	Type	Emplacement	Connecteurs
Témoin de pression d'huile moteur	Manocontact	Carter chapeaux de paliers de vilebrequin (face avant)	2 voies noir
Indicateur analogique de température d'huile	Thermocontact, thermistance	Carter chapeaux de paliers de vilebrequin (face avant)	3 voies vert
Témoin de température maxi d'huile			
Témoin de niveau mini d'huile			
Indicateur analogique de température d'eau	Thermistance	Culasse (côté gauche)	2 voies bleu
Boîtier température d'eau : témoin de température maxi d'eau moteur. Déclenchement des motoventilateurs (1ère et 2ème vitesses). Moteur chaud (autorisation réfrigération). Coupure réfrigération. Postventilation	Thermistance	Boîtier de sortie d'eau	2 voies marron
Injection : température eau moteur	Thermocontact	Boîtier de sortie d'eau	2 voies vert
Injection : température d'air	Thermocontact	Filtre à air (sortie vanne de régulation de ralenti)	2 voies gris
Injection : pression d'air	Manocontact	Répartiteur d'admission	3 voies gris
Ralenti : pression direction assistée	Manocontact	Raccord entre pompe et valve d'assistance de direction	2 voies bleu
Régime moteur	Capteur vitesse moteur	Carter d'embrayage	3 voies marron

REPARATION : ENTRETIEN

1 – PREPARATION VEHICULE NEUF

ATTENTION : La préparation d'un véhicule neuf nécessite l'effacement des codes défauts de tous les calculateurs du véhicule.

L'effacement des codes défauts doit être réalisé avec l'un des outils de diagnostic suivant :

- boîtier "ELIT", équipé d'un "CD ROM" N° 10 (minimum)
- station "SOURIAU 26A", équipé de la "MEMORY CARD" année modèle 97 (minimum)

2 – ENTRETIEN

Particularités pour l'entretien du véhicule XANTIA V6 ACTIVA, (boîte de vitesses mécanique) :

- courroie de distribution : tous les 120 000 km
- embrayage à commande hydraulique : sans entretien
- bougies : remplacement, 60 000 km
- vidange du moteur avec échange de la cartouche : tous les 15 000 km (contrôle à la 1ère visite)
- huile boîte de vitesses : graissage à vie, contrôle tous les 60 000 km
- contrôle du liquide de refroidissement à chaque visite et remplacement tous les 120 000 km
- filtre à carburant : remplacement, 60 000 km

3 – OPERATIONS AUTORISEES PENDANT LA PERIODE DE GARANTIE

3.1 – Avant 2500 km

Aucune opération moteur n'est permise si elle nécessite l'ouverture du moteur.

3.2 – Entre 2500 km et la fin de garantie du véhicule

Les opérations d'échanges des pièces moteur sont autorisées à l'exclusion des éléments suivants :

- carter cylindres
- carter chapeaux de paliers de vilebrequin
- vilebrequin
- bielles
- pistons

Les opérations de rénovation moteur sont interdites dans le réseau France pendant la période de garantie.

4 – PIECES DE RECHANGE

4.1 – Moteur (pièces de rechange)

Le moteur livré par le Service des Pièces de Rechange est dépourvu des éléments suivants :

- pompe haute pression et support
- démarreur
- compresseur de réfrigération et supports avant et arrière
- alternateur et supports avant et arrière
- volant moteur
- collecteur d'admission
- répartiteur d'admission
- collecteur d'échappement
- boîtier d'entrée d'eau
- boîtier de sortie d'eau
- manocontact et tous les capteurs
- bobine et faisceau haute tension

Le moteur est livré vidangé.

4.2 – Détails moteur (pièces de rechange)

Le carter cylindres est vendu avec le carter chapeaux de paliers de vilebrequin et les 6 pistons (avec axes et joncs d'arrêt).

La culasse est vendue avec les éléments suivants :

- le carter chapeaux de paliers d'arbre à cames
- les soupapes (sans les poussoirs hydrauliques ni l'arbre à cames)

Le carter d'huile est vendu avec le joint d'étanchéité.

Le vilebrequin est vendu repéré pour déterminer les classes des demi-coussinets inférieurs de vilebrequin.

Les demi-coussinets supérieurs n'ont qu'une seule classe et sont vendus à l'unité.

Les demi-coussinets inférieurs sont vendus à l'unité dans chacune des 4 classes (repère de couleur rouge, jaune, bleu et noir).

RECOMMANDATIONS – PRECAUTIONS

Tableau d'attribution des classes des demi-coussinets inférieurs de palier de vilebrequin :

		Repère d'alésage des paliers de vilebrequin sur le carter cylindres			
		Repère 1	Repère 2	Repère 3	Repère 4
Repère diamètre palier de vilebrequin sur le vilebrequin	Repère 5			Coussinets de vilebrequin : repère rouge	
	Repère 6			Coussinets de vilebrequin : repère couleur jaune	
	Repère 7	Coussinets de vilebrequin : repère bleu			
	Repère 8				
	Repère 9	Coussinets de vilebrequin : repère noir			

Bielles :

- les bielles sont vendues par jeu de 6
- les demi-coussinets de bielles sont vendus par jeu de 12

Les pistons sont vendus à l'unité dans les 3 classes A, B ou C (avec 1 jeu de 3 segments et son axe).

Joint JPP (Joint Profilé sur Pièce) :

- ce joint est utilisé pour : couvercles arbres à cames, carter d'huile inférieur, pompe à eau
- le joint est collé sur la pièce et peut être réutilisé
- si le joint est blessé il peut être reposé partiellement à l'aide de pâte AUTOJOINT OR

NOTA : En cas de destruction du joint, changer la pièce.

5 – OUTILLAGE

Liste des outils spécifiques :

- coffret C.0187, référence PR 9769-X4
- complément (en 2 parties) pour le chevalet support moteur FENWICK

Coffret de remise en état moteur ES9J4 :

- pige calage vilebrequin
- 4 piges de calage arbres à cames
- pige de contrôle du calage de la distribution
- tampon de montage du joint à lèvres d'arbres à cames
- calibre de réglage de tendeur dynamique
- outil d'immobilisation d'arbre à cames
- tampon de montage du joint à lèvres de vilebrequin (côté distribution)
- tampon de montage du joint à lèvres de vilebrequin côté embrayage (tampon + 2 vis + cloche + butée à billes + écrou + tige)
- épingle de maintien de la courroie de distribution
- outil de mise en place des joints de queue de soupape

6 – CONTROLES AVANT INTERVENTION

6.1 – Réception du client

Dialogue avec le client, pour connaître les symptômes de mauvais fonctionnement.

6.2 – Qualité d'huile, niveau d'huile

Pour obtenir les performances et un fonctionnement optimal du moteur, la qualité et le niveau d'huile doivent impérativement être respectés.

Qualité d'huile :

- normes ACEA
- normes de classification : A2-96 ou A3-96

Niveau d'huile :

- 5,5 litres d'huile avec échange de la cartouche
- le niveau d'huile doit être contrôlé avec la jauge manuelle

6.3 – Niveau carburant

Vérifier la présence et la qualité du carburant ainsi que l'état du filtre.

6.4 – Etat batterie

L'état de charge de la batterie a une influence sur le régime de ralenti du moteur.

ATTENTION : Le régime de ralenti moteur peut atteindre 1000 tr/mn pour recharger la batterie.

NOTA : Le régime normal de ralenti du moteur est de 650 tr/mn.

6.5 – Diagnostic

Outils de diagnostic :

- boîtier "ELIT", équipé d'un "CD ROM" N° 10 (minimum)
- station "SOURIAU 26A", équipé de la "MEMORY CARD" année modèle 97 (minimum)

Les outils de diagnostic permettent :

- la lecture des codes défauts
- la lecture des paramètres
- le test des actionneurs
- le "téléchargement" du programme du calculateur

Particularité : pour le moteur ES9J4 l'outil de diagnostic permet la commande des bobines d'allumage.

ATTENTION : Le test de la commande des bobines d'allumage doit être réalisé avant celui de la commande des injecteurs, sinon le moteur risque de démarrer.

7 – REINITIALISATION DU CALCULATEUR

Il est nécessaire de réinitialiser le calculateur à la suite de l'une des opérations suivantes :

- l'effacement des codes défauts
- le téléchargement du calculateur
- coupure du circuit électrique

L'initialisation du calculateur s'effectue automatiquement pendant les 10 secondes qui suivent la mise du contact.

8 – AUTO ADAPTATIVITE CALCULATEUR

Procédure d'auto adaptativité pour la richesse :

- faire chauffer le moteur (enclenchement du motoventilateur)
- couper le contact
- démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti (pendant 5 minutes minimum)
- rouler pendant 5 mn en balayant tous les rapports

9 – ECHANGE D'UN MOTEUR COMPLET, ECHANGE DU CALCULATEUR

9.1 – Echange moteur

IMPERATIF : L'échange du moteur complet, pendant la période de garantie, doit faire l'objet d'un accord préalable.

Cet accord est donné par la Direction Régionale (pour la France), la Filiale ou l'Importateur DEX ou DIC.

Le point de vente remplit la demande d'accord d'échange et envoie cette demande dûment renseignée à la Direction Régionale, la Filiale ou l'Importateur concerné par télécopie.

Après analyse de cette demande, il est proposé au point de vente par retour de télécopie :

- une assistance technique complémentaire pour parfaire le diagnostic
- un accord d'échange

9.2 – Echange du calculateur d'injection

Avant de retourner le calculateur vers le Centre Garantie, il faut le déverrouiller en utilisant le code client (et non le code "service") de l'antidémarrage et noter celui-ci sur le calculateur.

10 – GARANTIE

Pour tout moteur, le circuit de retour vers le Centre Garantie du pays concerné doit être appliqué sans délais.

Conditions à respecter pour l'expédition d'un moteur vers le Centre Garantie :

- utiliser le conditionnement d'origine (socle en bois et enveloppe en carton)
- tous les circuits de fluides doivent être vidangés

NOTA : Tout liquide moteur mis en cause peut être conditionné dans un bidon et placé à côté du moteur.

Un moteur retourné vers le Centre Garantie doit être accompagné de la demande d'accord d'échange renseigné avec le N° d'accord.

11 – REMONTEE D'INFORMATIONS TECHNIQUES

Chaque incident doit faire l'objet d'un CRI (Compte-Rendu d'Incident) dans "AGIR".

12 - DEMANDE D'ACCORD D'ECHANGE MOTEUR COMPLET

DATE :
FICHE REMPLIE PAR :
TEL :
FAX :
VIN :
TYPE MOTEUR :
N° MOTEUR :
KILOMÉTRAGE :
DATE DE VENTE :

Cachet du concessionnaire

RESSENTI CLIENT : _____

Contrôle d'huile

RECOMMANDATIONS - PRECAUTIONS

13 - POUR LA PARTIE CI-DESSOUS NE REMPLIR QUE LES RUBRIQUES CONCERNEES

13.1 - Défaut de comportement

Véhicule immobilisé	Le moteur démarre mal à froid	Le moteur démarre mal à chaud
A-coups moteur	Description	
Régime de ralenti	Véhicule sans réfrigération	Véhicule avec réfrigération
A froid	(tr/mn)	(tr/mn)
A chaud	(tr/mn)	(tr/mn)
Volant de direction braqué	(tr/mn)	(tr/mn)
Régime moteur maximum	(tr/mn)	

13.2 - Bruit moteur

Conditions de contrôle	A l'arrêt	En roulant	En accélération	En décélération
Type de bruit	Métallique	Frottement	Sirènement	Bruit cyclique

13.3 - Fuite

Suintement	Goutte à goutte	Ecoulement	Autres cas
------------	-----------------	------------	------------

13.4 - Description

Fumées	Oui	Non
Commentaires		

13.5 - Réponse DR/FILIALE/IMPORTATEUR

Accord d'échange	N° d'accord d'échange

Xantia

JUILLET 1997

OPR : 7511 →

RÉF.

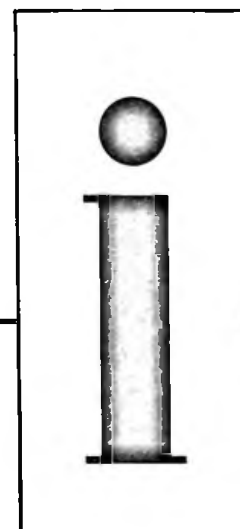
BRE 0331 F

PRÉSENTATION

- XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL
- CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
- RECOMMANDATIONS - PRÉCAUTIONS

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION DU VEHICULE : VEHICULE XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL	1
1 - Présentation	1
2 - Description	-
GAMME COMMERCIALE : VEHICULE XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL	2
1 - Légende	2
2 - Gamme commerciale	-
CARACTERISTIQUES GENERALES : VEHICULE XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL	3
1 - Dimensions	3
2 - Consommations (litres aux 100 km)	-
3 - Masse (kilogramme)	-

CARACTERISTIQUES : ELEMENTS MECANIQUES

1 - Moteur XU7JP4	4
2 - Culasse	5

CARACTERISTIQUES GENERALES : VEHICULE XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL

1 - Présentation	6
2 - Phase liquide du circuit de GPL	7
3 - Phase gazeuse du circuit de GPL	12
4 - Injecteurs	13
5 - Equipement électrique	14

RECOMMANDATIONS - PRECAUTIONS

ENTRETIEN - REPARATION : VEHICULE XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL

1 - Habilitation du personnel	16
2 - Entretien	-
3 - Outillage nécessaire	-
4 - Pièces de rechange	-
5 - Réparation	-

PRESENTATION DU VEHICULE : VEHICULE XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL

1 - PRESENTATION

Date de commercialisation : 06/1997
(à partir du N° OPR 7511).

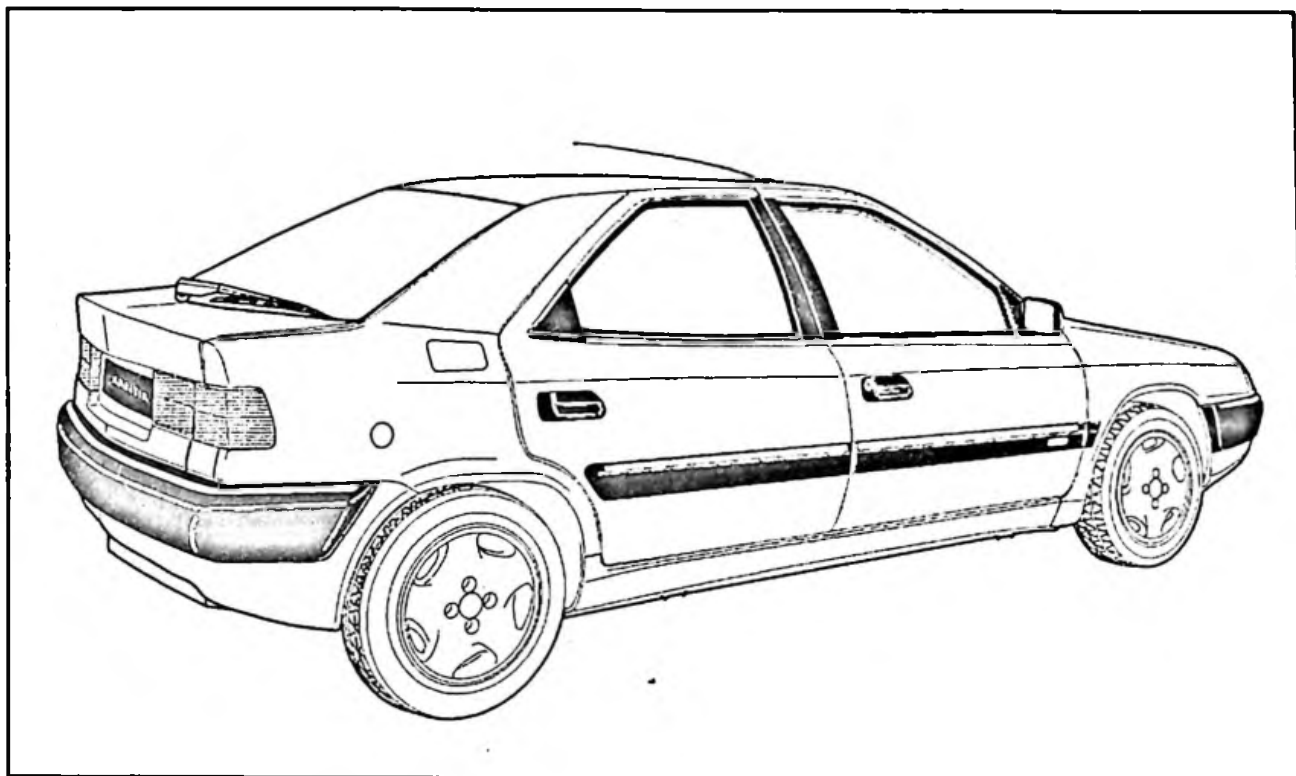


Fig : E1AP05HD

2 - DESCRIPTION

La version bicarburation essence/GPL de ce véhicule est spécialement étudiée et optimisée pour un fonctionnement parfait en mode GPL.

Equipements du véhicule :

- un réservoir GPL de forme cylindrique placé dans le coffre
- un équipement GPL à injection électronique de marque NECAM KOLTEC

NOTA : La capacité du réservoir GPL est de 60 litres.

CARACTERISTIQUES GENERALES

GAMME COMMERCIALE : VEHICULE XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL

1 - LEGENDE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(m) = boîte de vitesses mécanique	(f) = puissance fiscale en "CV" (France)
(l) = boîte de vitesses "longue"	

2 - GAMME COMMERCIALE

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque type	Puissance kW/ch (f)	Séquence type
X1.5C/MODGL	X - SX	LFY XU7JP4	81/112 (essence) 79/109 (GPL) (7)	20CH95 BE3 (l)
X1.6C/MODGL	X - SX	LFY XU7JP4	81/112 (essence) 79/109 (GPL) (9)	20CH96 BE3 (m)

GPL : Gaz de Pétrole Liquéfié.

**CARACTERISTIQUES GENERALES : VEHICULE XANTIA
BICARBURATION ESSENCE/GPL**

1 - DIMENSIONS

1.1 - Dimensions extérieures

Dimensions extérieures inchangées.

1.2 - Dimensions intérieures

Volume du coffre : nouveau.

2 - CONSOMMATIONS (LITRES AUX 100 KM)

Boîte de vitesses "longue" :

Consommation	Essence (normes 93/116)	GPL
Cycle urbain	11,12 l/100km	13,74 l/100km
Extra-urbain	5,92 l/100km	7,34 l/100km
Mixte	7,84 l/100km	9,70 l/100km

3 - MASSE (KILOGRAMME)

Poids à vide en ordre de marche		1325
Répartition avant-arrière		755 - 570
Poids total autorisé en charge		1830
Répartition avant-arrière		990 - 880
Poids total roulant autorisé		2940
Poids maximum remorquable	Sans frein	650
	Avec frein	1100

CARACTERISTIQUES : ELEMENTS MECANIKES

Véhicule concerné : véhicule XANTIA bicarburation essence/GPL.

1 - MOTEUR XU7JP4

Caractéristiques :

Code moteur	XU7JP4
Type réglementaire	LFY
Cylindrée (cm ³)	1761
Alésage x course (mm)	83 x 81,4
Rapport volumétrique	10,4/1
Puissance maxi C.E.E. (DIN)	81 kW (essence)
	79 kW (GPL)
Régime correspondant	5500 tr/mn
Couple maxi (C.E.E.)	15,5 m.daN (essence ou GPL)
Régime correspondant	4250 tr/mn
Norme antipollution	L3
Carburant	Super sans plomb 95 et 98 RON
Pot catalytique	Oui
Système d'injection multipoint SAGEM (essence)	
Système d'injection gaz NECAM KOLTEC (GPL)	

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 - CULASSE

La culasse du moteur de la CITROEN XANTIA GPL est spécifique.

La culasse est équipée de sièges de soupape en acier fritté et de soupapes d'admission stélitées.

Les soupapes échappement sont inchangées.

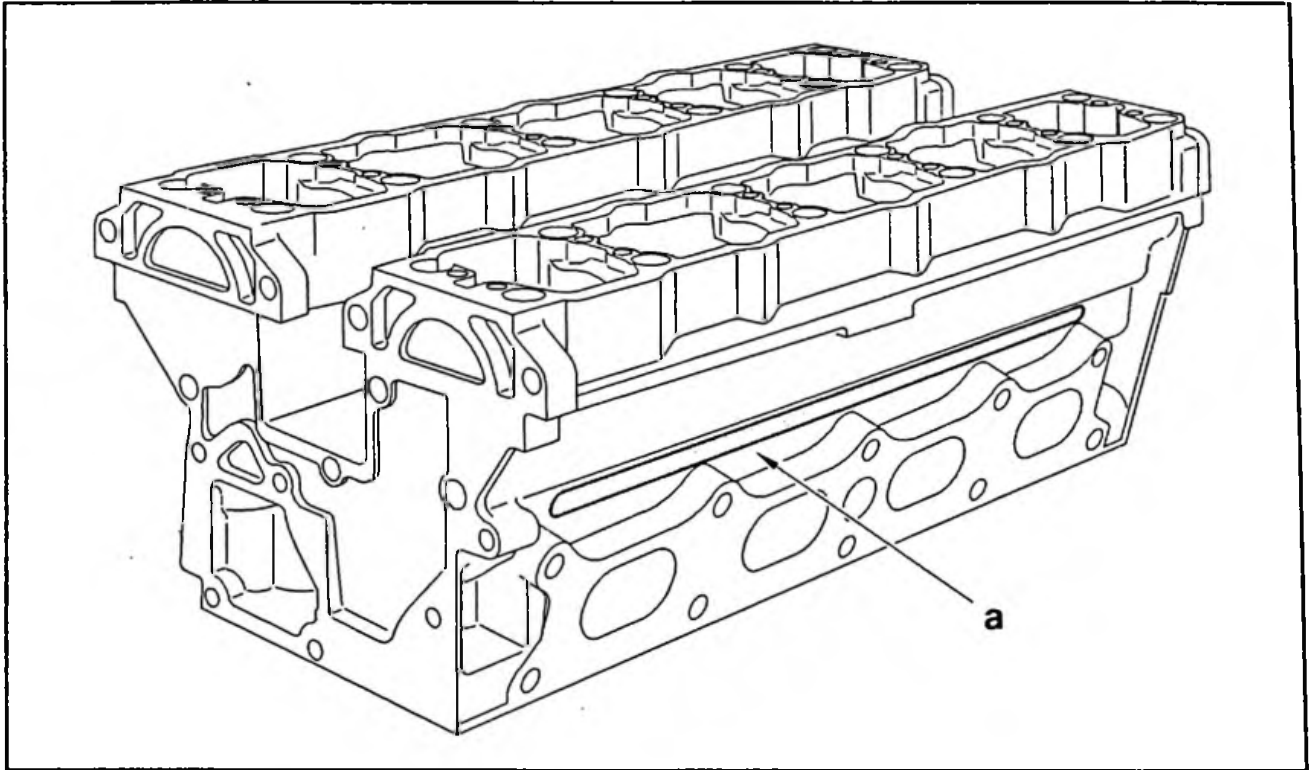


Fig : B1DP11QD

Les culasses sont repérées d'un trait de peinture de couleur jaune déposé sur la face échappement (en "a").

CARACTERISTIQUES GENERALES : VEHICULE XANTIA
BICARBURATION ESSENCE/GPL

1 - PRESENTATION

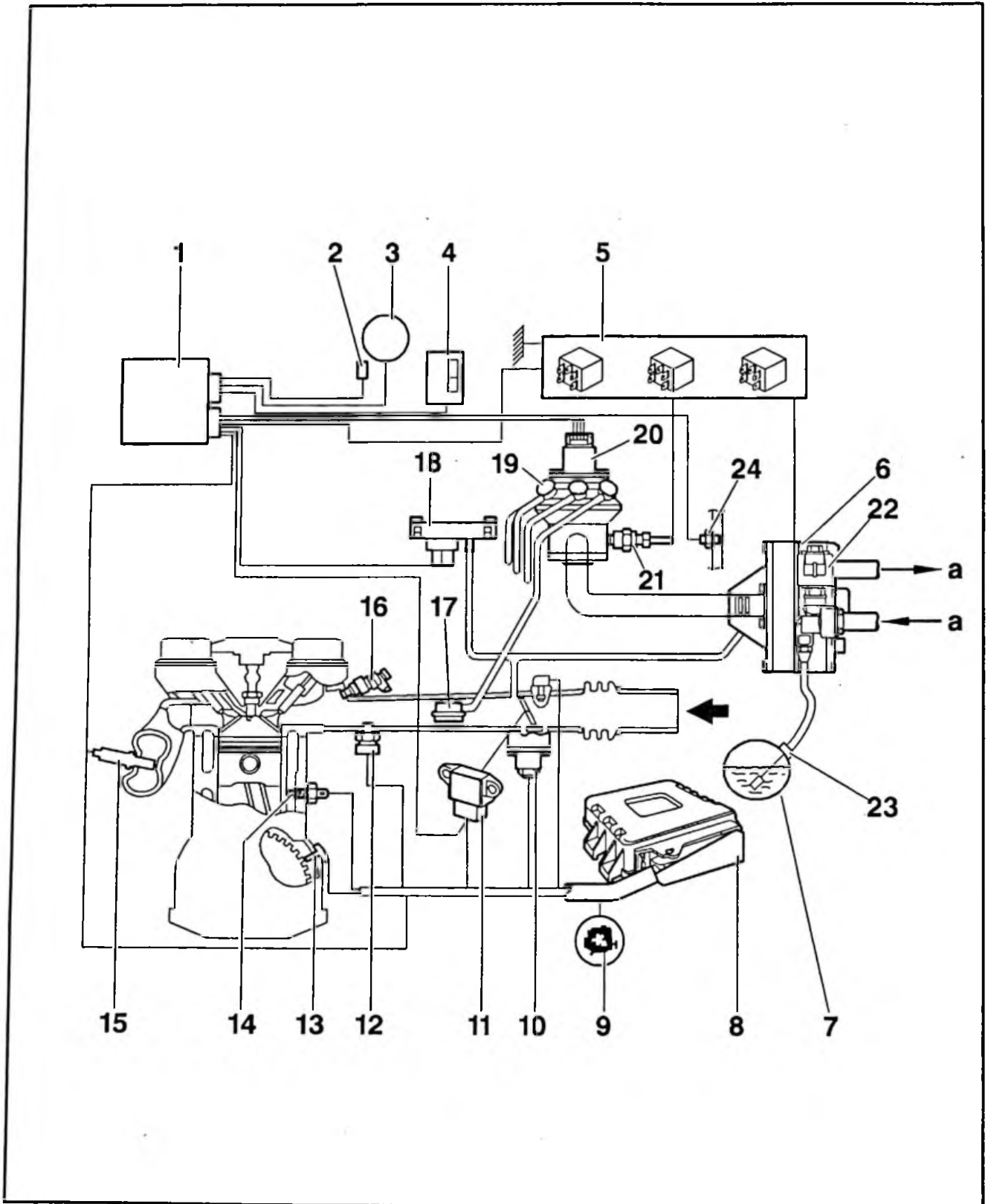


Fig : E1AP05JP

CARACTERISTIQUES GENERALES

- (1) calculateur (*).
 - (2) prise diagnostic (*).
 - (3) voyant diagnostic (*).
 - (4) commutateur essence / GPL (*).
 - (5) relais triple (*).
 - (6) vaporisateur-détendeur (*).
 - (7) réservoir (*).
 - (8) calculateur essence.
 - (9) voyant d'alerte injection-allumage.
 - (10) régulateur de ralenti.
 - (11) potentiomètre papillon.
 - (12) capteur pression tubulure d'admission (essence).
 - (13) capteur régime moteur.
 - (14) sonde de température moteur.
 - (15) sonde à oxygène.
 - (16) injecteurs (essence).
 - (17) injecteurs (*).
 - (18) capteur pression tubulure d'admission (*).
 - (19) distributeur (*).
 - (20) moteur pas à pas (*).
 - (21) électrovanne de distributeur (*).
 - (22) électrovanne d'alimentation (*).
 - (23) polyvanne jauge GPL (*).
 - (24) thermistance eau moteur (+ 15 °C) (*).
- (*). Spécifique GPL.

2 - PHASE LIQUIDE DU CIRCUIT DE GPL

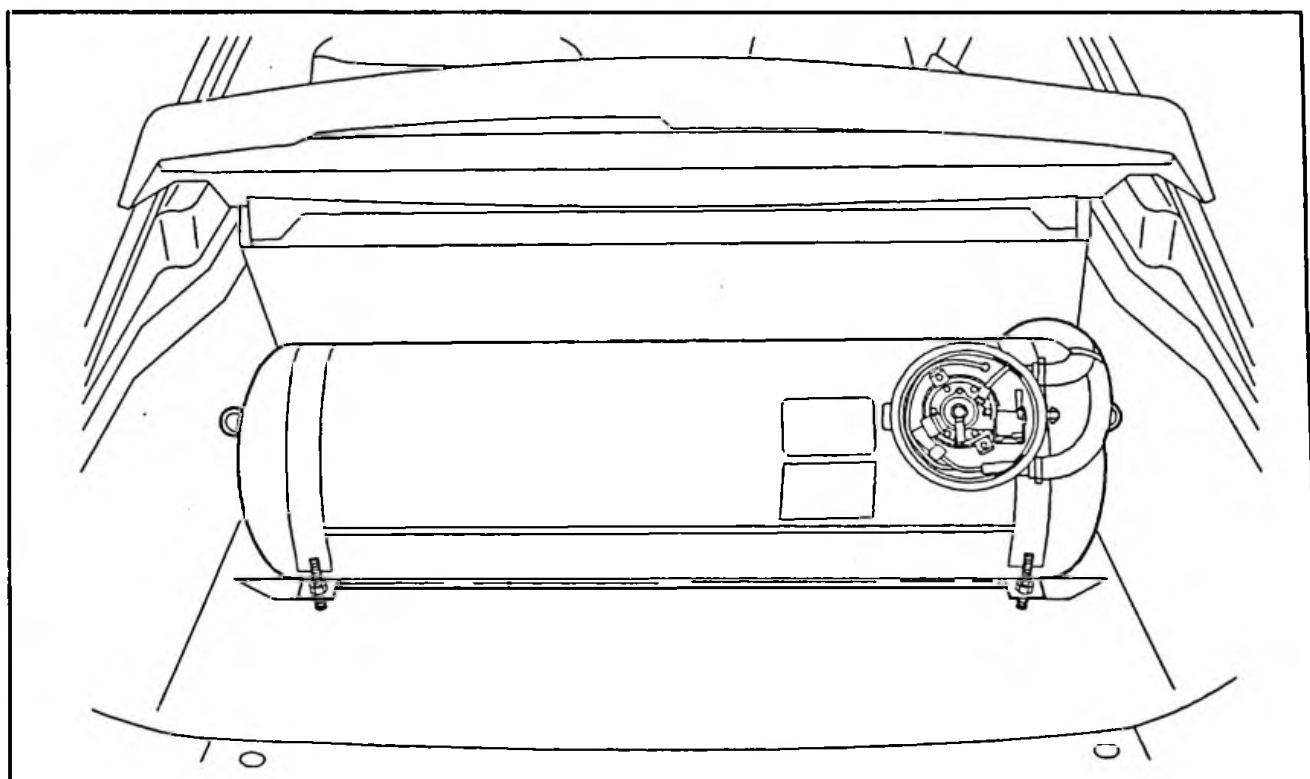


Fig : B1HP0RKC

2.1 - Réservoir

Le réservoir GPL, de forme cylindrique, est disposé transversalement dans le coffre sur un châssis solidement arrimé sur le plancher (6 points de fixation).

Le réservoir est recouvert d'un carénage.

La pression moyenne dans le réservoir GPL varie entre 8 bars l'été et 3 bars l'hiver.

2.1.1 - Caractéristiques

Diamètre : 300 mm.

Longueur (hors tout) : 1102 mm.

Épaisseur 3 mm.

Finition : peinture métallisée.

Poids : 28,5 kg.

Capacité totale : 70 litres.

Remplissage : 60 litres
(limitation du remplissage à 85 %).

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.1.2 – Réglementation

Le réservoir GPL est soumis aux réglementations propre à chaque pays.

En France, la polyvanne jauge limite le remplissage du réservoir à 85% de sa capacité (80% pour les autres pays de la communauté).

La périodicité de mise en épreuve des réservoirs de GPL est variable selon les réglementations des pays.

En France, la réglementation en vigueur impose la mise à l'épreuve des réservoirs de GPL tous les 8 ans, (5 ans en cas de cession du véhicule).

Le réservoir doit résister à une pression de 30 bars. Italie : 45 bars.

La date d'épreuve est gravée sur le réservoir à coté d'un poinçon représentant une tête de cheval.

Certaines réglementations nationales imposent la pose d'une soupape de sécurité : Belgique, Hollande.

2.2 – Polyvanne jauge GPL

La polyvanne jauge est vissée sur la bride circulaire du réservoir et son étanchéité est assurée par un joint.

La polyvanne jauge joue un rôle important dans la sécurité de l'alimentation GPL :

- limitation du remplissage du réservoir
- protection contre les fuites de GPL grâce à un clapet en amont du circuit
- jauge à carburant : l'information de niveau est affichée au combiné après avoir été corrigée par un boîtier d'amortissement. Un cadran gradué sur la polyvanne jauge rappelle la quantité de carburant dans le réservoir
- limitation de débit sur la sortie alimentation moteur grâce à un ajutage calibré
- coupure d'alimentation carburant : au repos l'électrovanne de sécurité n'est pas alimentée, le GPL est isolé dans le réservoir. L'électrovanne est commandée sous l'action du démarreur et lorsque le moteur fonctionne au GPL

ATTENTION : Le bon fonctionnement de la polyvanne jauge n'est garanti que par la bonne inclinaison du réservoir (voir schéma).

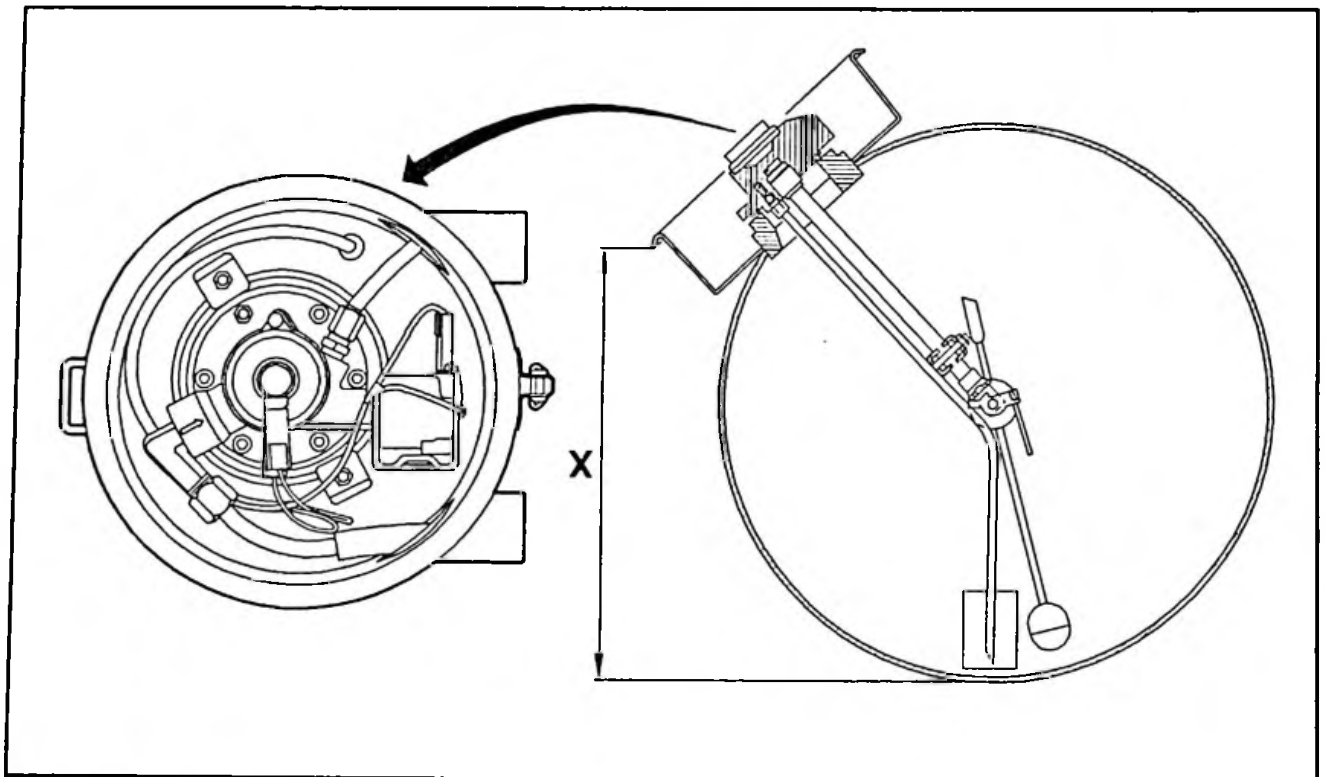


Fig : B1HP0RLD

X = 201 mm ± 1 mm.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.3 – Orifice de remplissage à clapet de sécurité

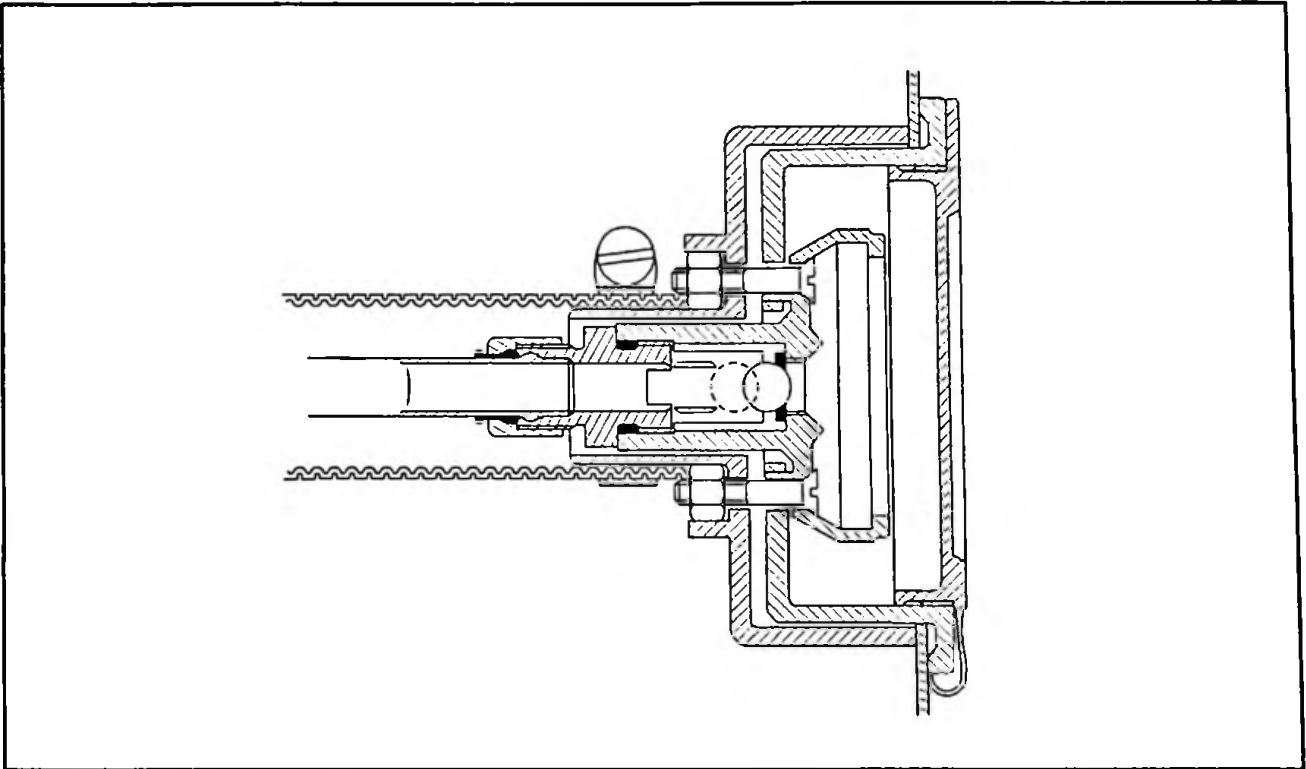


Fig : B1HP0RMD

L'orifice de remplissage est situé à l'extérieur du véhicule et comporte un bouchon vissé, sur l'aile arrière droite.

La forme de l'orifice de remplissage est spécifique à chaque pays de commercialisation.

Les véhicules commercialisés en France sont livrés avec 2 adaptateurs permettant d'effectuer le remplissage du réservoir de GPL en toutes circonstances.

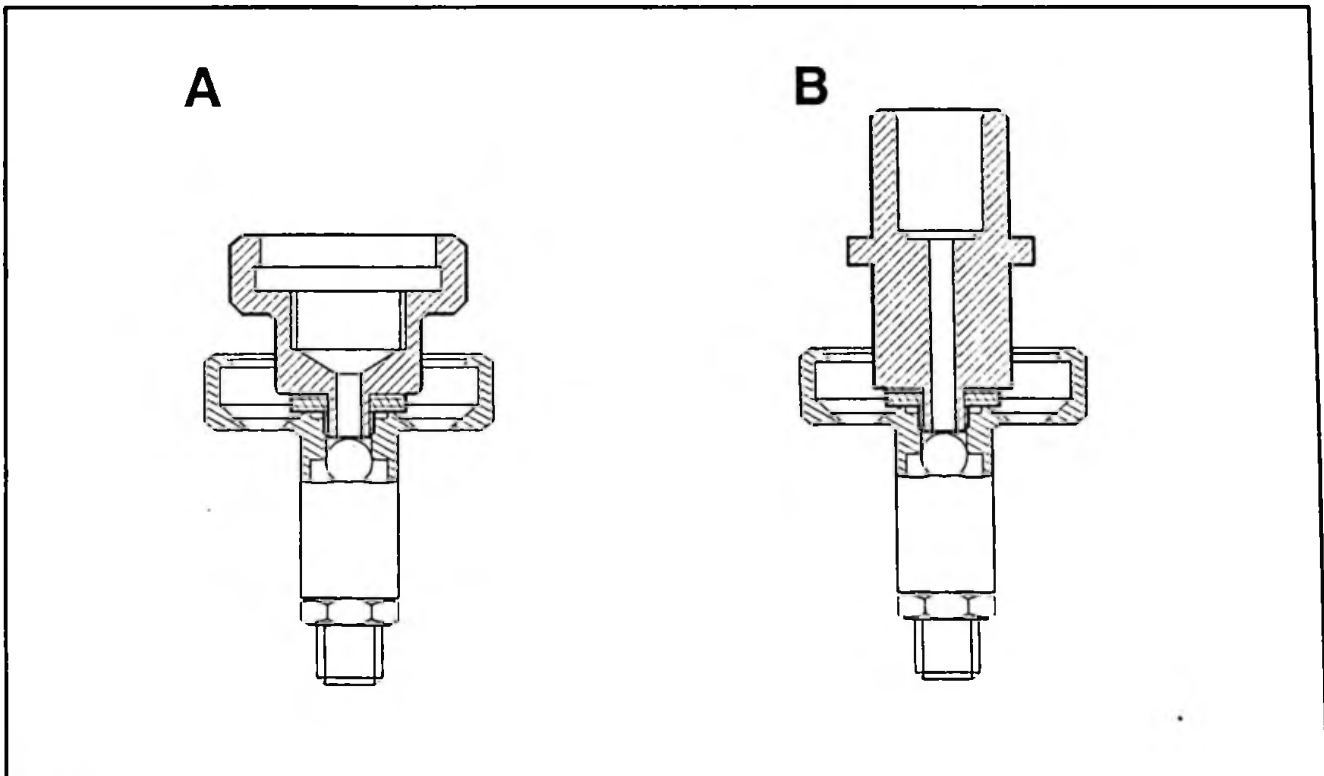


Fig : B1HP0S0D

A : Belgique.

B : Hollande.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.4 - Canalisations

Les canalisations de remplissage et d'alimentation sont en cuivre et recouverte d'une protection plastique.
La canalisation de remplissage comporte un diamètre extérieur de 8 mm.

La canalisation d'alimentation se compose de 2 tubes de \varnothing 6 mm raccordés entre eux sous le plancher arrière du véhicule.

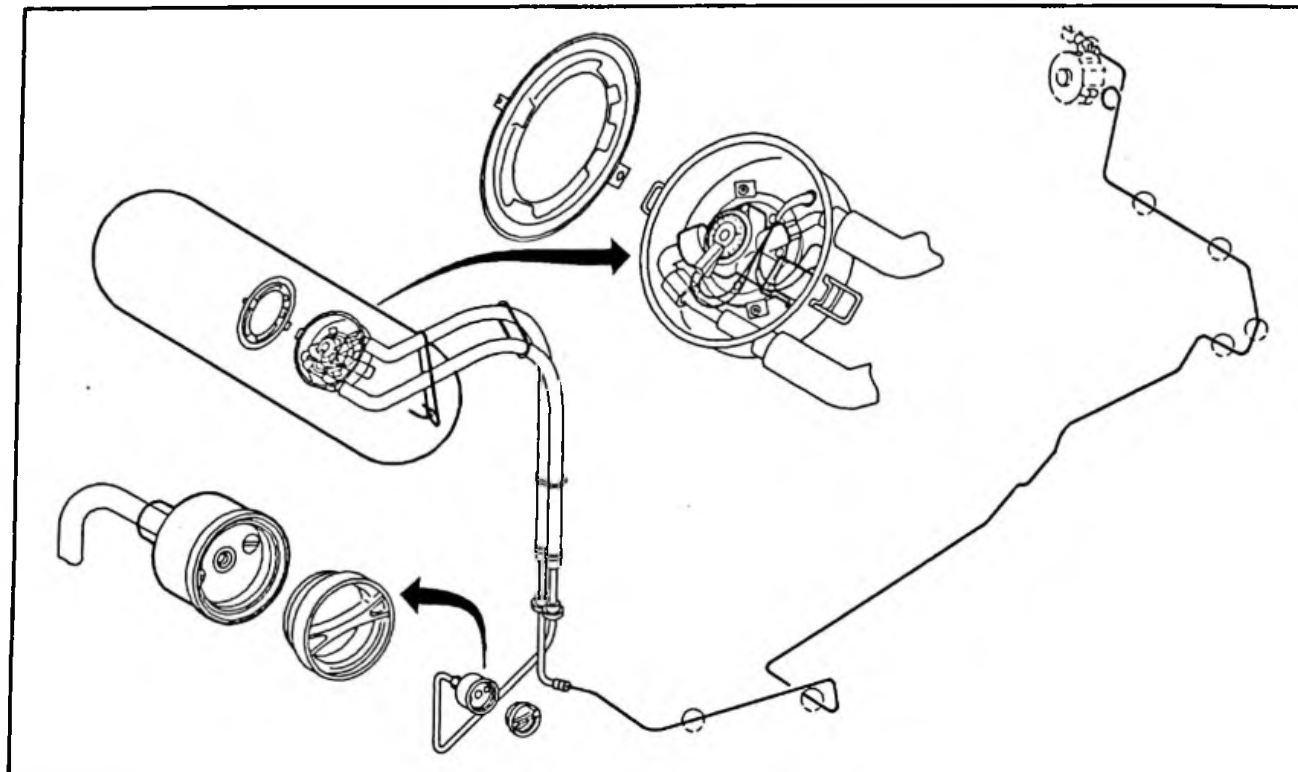


Fig : B1HP0RPO

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.5 – Armoire à accessoires

L'armoire à accessoires évite tout risque d'asphyxie en cas de fuite de GPL.

L'armoire à accessoires est rapportée sur le réservoir et isole la polyvanne jauge de l'habitacle.

La ventilation de l'armoire à accessoires s'effectue grâce à des gaines chaussant les tubes d'alimentation et de remplissage.

La circulation d'air frais s'effectue en permanence grâce à la position de 2 événements placés sur le plancher de la carrosserie.

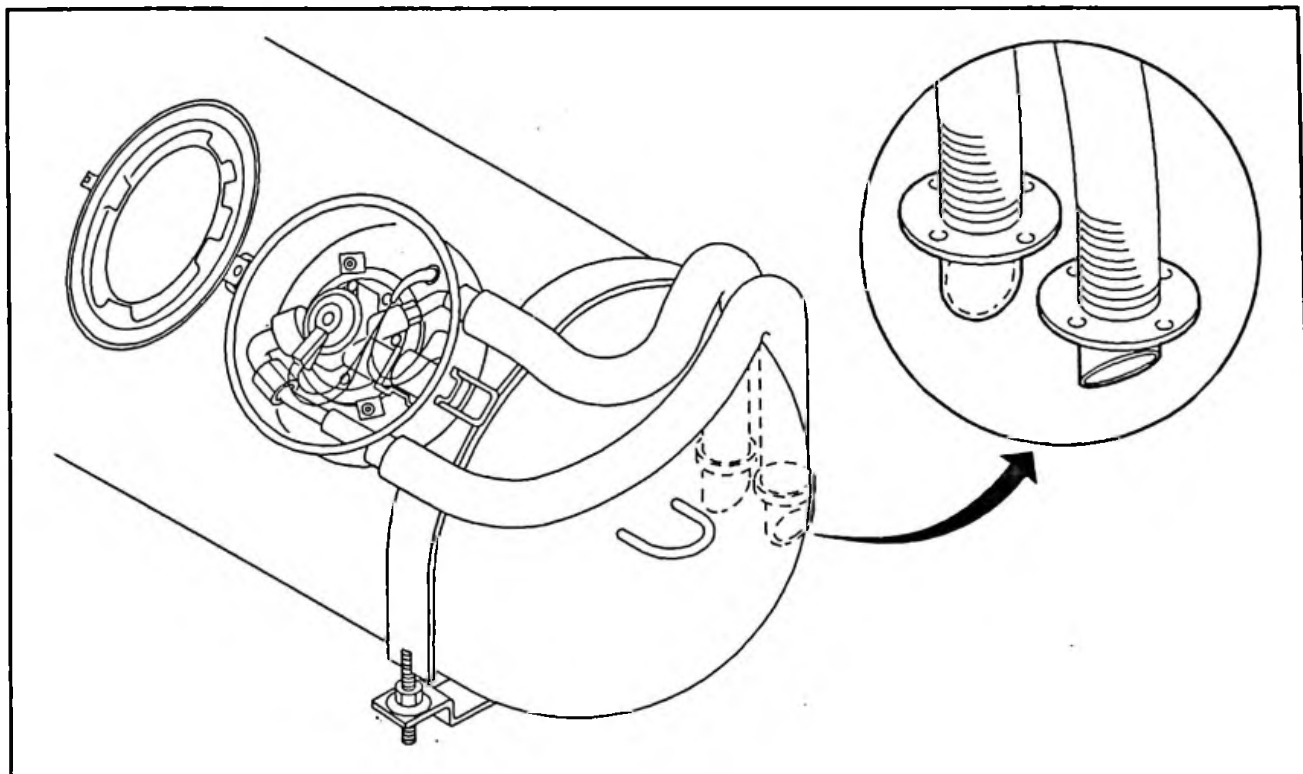


Fig : B1HP0RQD

3 - PHASE GAZEUSE DU CIRCUIT DE GPL

3.1 - Vaporisateur-détendeur

Implantation : dans le compartiment moteur.

L'entrée du vaporisateur détendeur comporte un filtre en papier suivi d'une électrovanne.

Le vaporisateur détendeur transforme le GPL liquide en gaz sous faible pression.

Afin d'éliminer tous risques de givrage, le vaporisateur-détendeur est réchauffé par une dérivation du circuit de refroidissement moteur.

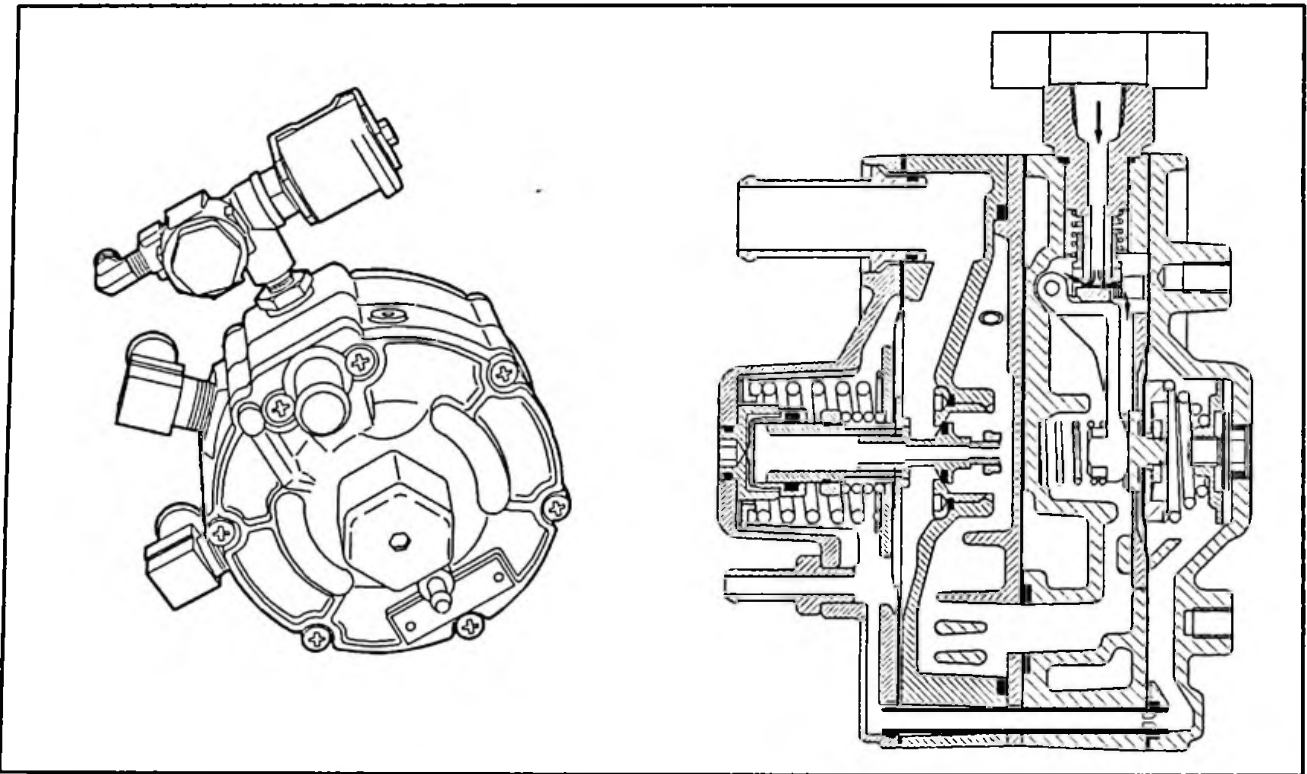


Fig : B1HP0RRD

3.2 - Distributeur

Le distributeur alimente les injecteurs avec une quantité de gaz défini par la position du piston plongeur qui est actionné par le moteur pas à pas.

L'électrovanne d'alimentation coupe l'alimentation en gaz dans les cas suivants :

- lors des décélérations
- lorsque le contact est coupé
- lorsque le moteur fonctionne en mode essence

4 - INJECTEURS

Le corps des injecteurs est en matériaux composite.

Les injecteurs sont fixés sous la tubulure d'admission.

Les injecteurs fonctionnent suivant le principe des régulateurs de pression et ne sont pas pilotés.

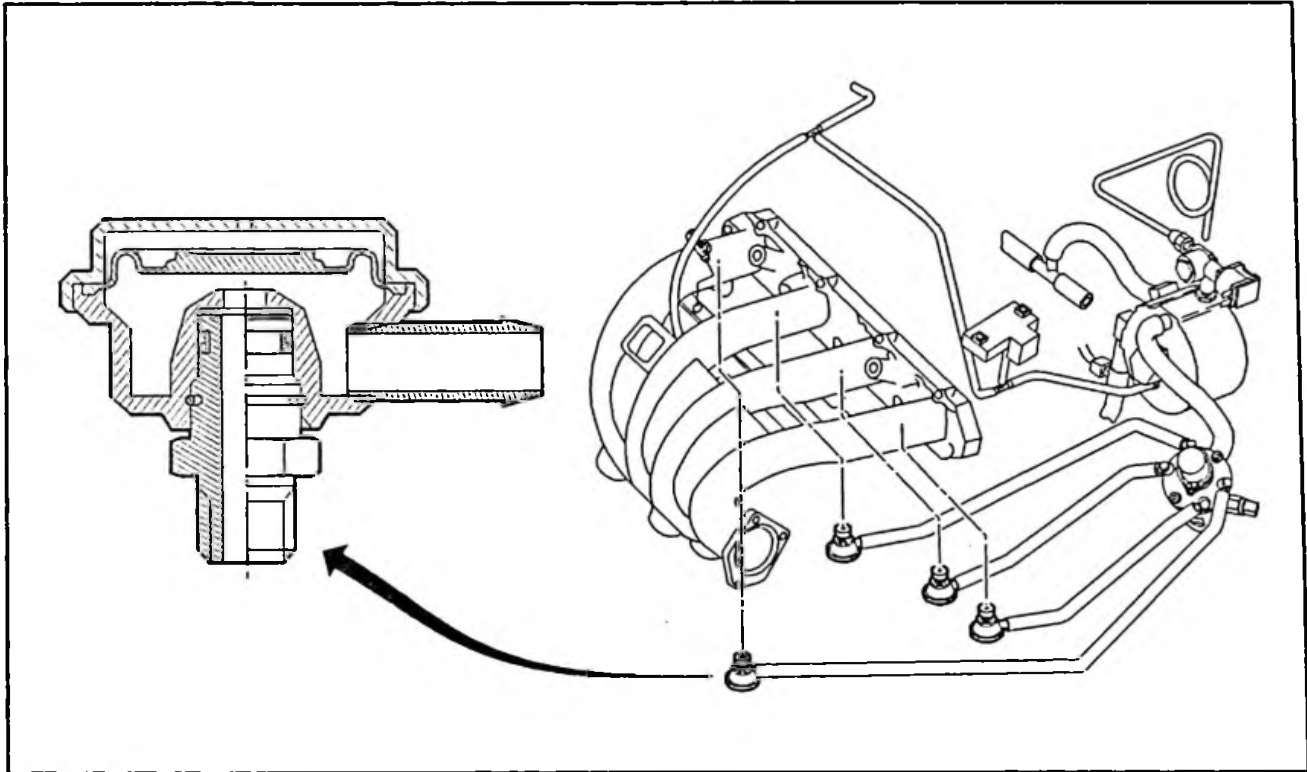


Fig : B1HP0RTD

5 - EQUIPEMENT ELECTRIQUE

5.1 - Calculateur NEKAM KOLTEC

Implantation : sous la moquette, sous le siège avant droit.

En mode GPL : le calculateur GPL est "maître" et asservi le calculateur essence pour commander l'allumage.

Les outils de diagnostic permettent de dialoguer avec le calculateur via la prise diagnostic (2 voies).

5.2 - Calculateur essence

Implantation : dans le compartiment moteur.

Le calculateur essence est spécifique et possède 2 cartographies d'avance à l'allumage :

- une cartographie pour le mode essence
- une cartographie pour le mode GPL

Le calculateur est reprogrammable, à l'aide d'un outil de diagnostic.

Marque	SAGEM
Référence fournisseur	21626048-8
Calibration	060397
Logiciel calculateur	17 01 02
Homologation	SL96-5

5.3 - Capteur de pression

Implantation : à proximité du distributeur.

Le capteur de pression informe le calculateur GPL de l'état de charge du moteur.

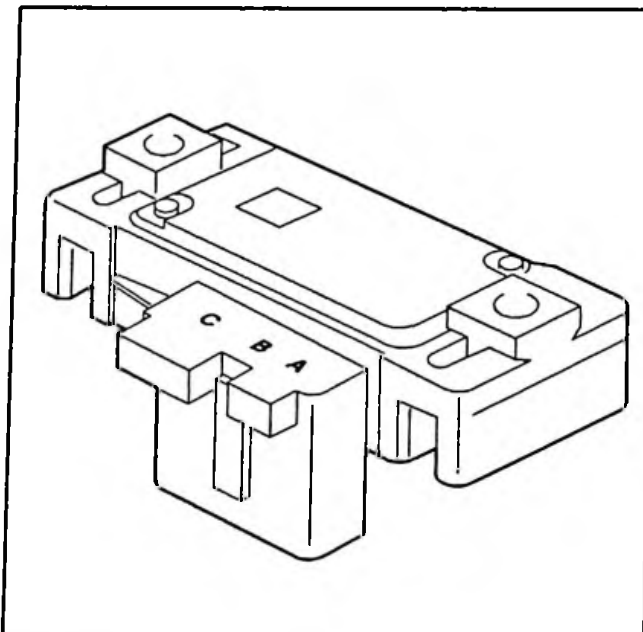


Fig : B1HP0RUC

5.4 – Tableau de bord

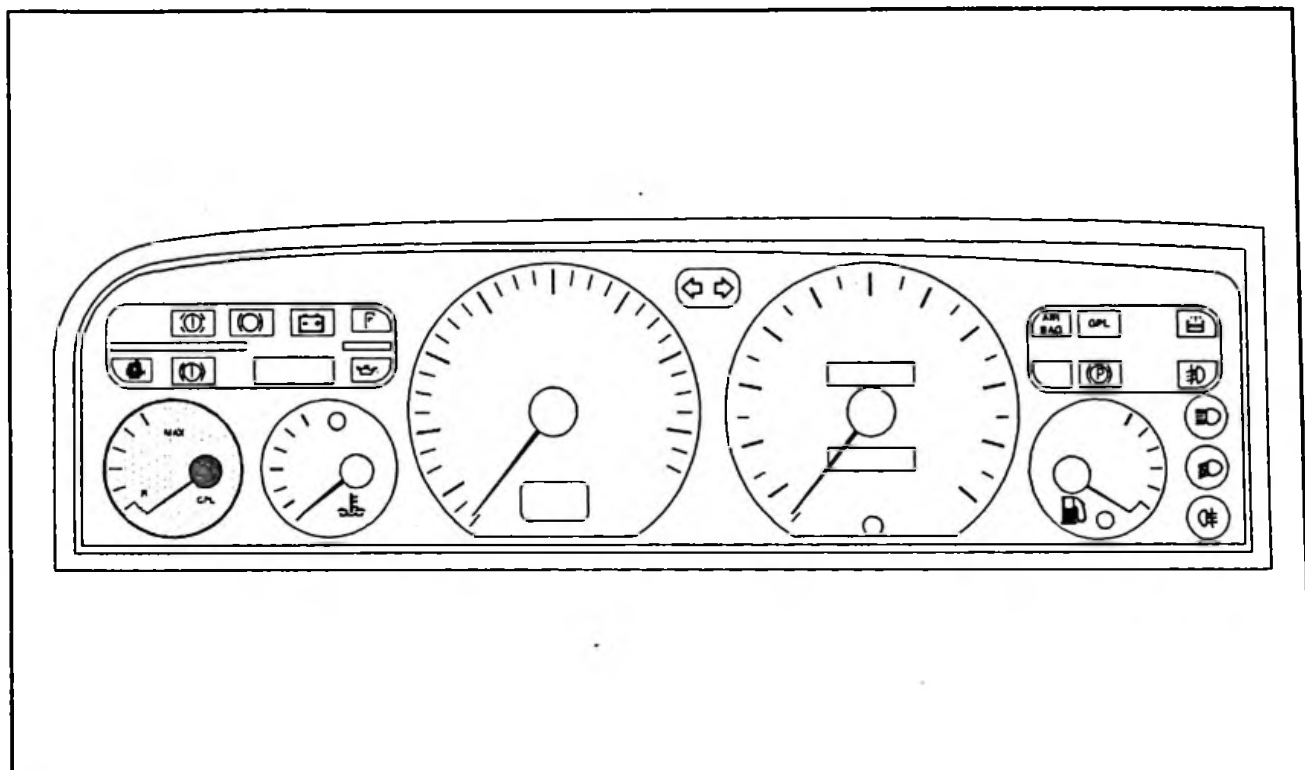


Fig - C5FP040D

Le combiné reçoit l'indicateur de niveau GPL (dont l'information est lissée par le boîtier amortisseur de jauge) et un voyant vert qui clignote lors des changements de carburant.

Le commutateur essence/GPL comporte un voyant vert qui reste allumé en permanence lorsque l'on est en mode GPL (bouton enfoncé).

Le démarrage du moteur s'effectue en mode essence, quelque soit la position du commutateur essence/ GPL.

La commutation en mode GPL n'est possible que lorsque la température du moteur est supérieure à 15 °C, le temps de passage d'un carburant à un autre est de quelques secondes.

Lorsque le réservoir de GPL est vide, la sonde à oxygène informe le calculateur de GPL d'un mélange pauvre, ce qui commande le passage à l'essence.

5.5 – Commutateur essence / GPL

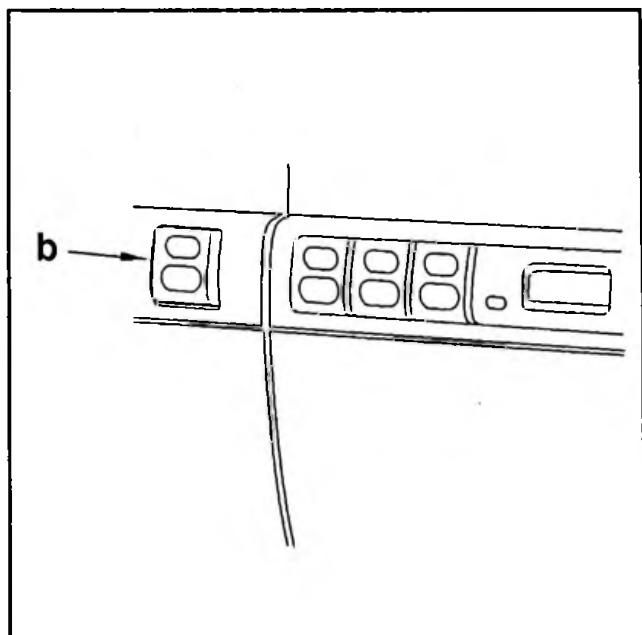


Fig : C5FP041C

Implantation : sur la planche de bord (en "b").

ATTENTION : Par mesure de sécurité au roulage et pour ne pas endommager le circuit d'alimentation, il est impératif de rouler avec un minimum d'essence dans le réservoir.

ENTRETIEN – REPARATION : VEHICULE XANTIA BICARBURATION ESSENCE/GPL

1 – HABILITATION DU PERSONNEL

Seul un personnel ayant suivi une "formation GPL" est habilité à intervenir sur la chaîne gaz (y compris pour déposer le réservoir GPL vide ou contenant du gaz).

Pour déposer une polyvanne jauge, il est impératif de procéder à une purge complète du réservoir GPL.

La purge étant une opération très délicate à effectuer, les consignes de sécurité draconiennes et l'outillage très couteux, nous vous invitons à faire appel à un spécialiste possédant une attestation de qualification "CFBP".

Pour connaître l'adresse d'un spécialiste : tapez 3615 code GPL C.

NOTA : CFBP : Comité Français du Butane et du Propane.

Hors chaîne gaz, les interventions sont autorisées sans formation particulière.

2 – ENTRETIEN

La périodicité et les opérations d'entretien sont identiques à celles des véhicules essence.

Les opérations spécifiques sont les suivantes.

Vérification réglementaire des réservoirs GPL :
8 ans en FRANCE,
5 ans en cas de cession du véhicule.

2.1 – Tous les 15 000 Km ou tous les ans (tous les 10 000 km en cas d'utilisation sévère)

Contrôle de l'étanchéité des raccords GPL.
Contrôle des mémoires autodiagnostic GPL.
Contrôle des pressions du vaporisateur-détendeur.

2.2 – Tous les 60 000 Km ou tous les 4 ans (tous les 40 000 km en cas d'utilisation sévère)

Echange du filtre électrovanne GPL.

3 – OUTILLAGE NECESSAIRE

Il est nécessaire d'utiliser un contrôleur de pression différentiel, pour effectuer le réglage des pressions du vaporisateur-détendeur.

Les Pièces de Rechange commercialise cet outil sous la référence N° PR 9780.04 (outil S.1602).

4 – PIECES DE RECHANGE

Les pièces spécifiques "GPL" sont distribuées par les Pièces de Rechange.

5 – REPARATION

5.1 – Sécurité

Au même titre que pour les autres véhicules, les travaux à chaud sur carrosserie s'effectuent en s'assurant d'un maximum de sécurité.

Aucune flamme ne doit venir en contact avec les tuyauteries et le réservoir GPL.

Précautions à prendre en cas de passage d'un véhicule GPL en cabine de peinture :

- le réservoir GPL ne doit pas contenir plus de 30 % de sa capacité
- l'exposition à la chaleur du réservoir GPL ne doit pas dépasser 30 minutes

ATTENTION : Au-delà des limites ci-dessus, la dépose du réservoir GPL est obligatoire. La température à ne pas dépasser est de 50 °C.

5.2 – Mécanique

Pour assurer l'étanchéité parfaite des raccords de la chaîne gaz en phase liquide, utiliser de la pâte d'étanchéité "LOCTITE RACORETANCH".

Référence PR : 9984 C1.

Le contrôle de l'étanchéité des raccords s'effectue au moyen d'un produit détecteur de fuite de gaz "DF9" commercialisé en bombe aérosol.

Référence PR : 9984 A8.

NOTA : L'opération peut également être réalisée avec de l'eau savonneuse.

Dépose de la polyvanne jauge : la vidange et la purge du réservoir GPL sont obligatoires.

5.3 – Carrosserie

Les Pièces de Rechange fournissent les carrosseries et ses éléments sans trou prévu pour le cheminement des tubes GPL et le montage de l'orifice de remplissage sur l'aile.

Il appartient au réparateur d'effectuer les trous nécessaires lors d'un remplacement.

Xantia

SEPTEMBRE 1997

OPR : 7480 →

RÉF.

BRE 0358 F

PRÉSENTATION

● ANNÉE-MODÈLE 1998

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1998 EUROPE	1
1 - Légende	1
2 - Gamme commerciale CITROEN XANTIA version "berline"	-
3 - Gamme commerciale CITROEN XANTIA version "break"	3
4 - Gamme commerciale CITROEN XANTIA autres versions	4
EVOLUTIONS MECANIQUES : GAMME ANNEE MODELE 1998	5
1 - Nouvelles versions	5
2 - Caractéristiques générales	6
3 - Moteur	9
4 - Transmission	15
5 - Suspension direction freins	19
6 - Hydraulique : conjoncteur-disjoncteur	21
EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1998	22
1 - Equipement	22
2 - Etanchéité	23

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1998 EUROPE

1 - LEGENDE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(f) = puissance fiscale en "CV" (France)
(m) = boîte de vitesses mécanique	(l) = boîte de vitesses "longue"

NOTA : Tous les véhicules respectent la norme de dépollution L3 (CEE 95 L3).

2 - GAMME COMMERCIALE CITROEN XANTIA VERSION "BERLINE"

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA 1.6i (1580 cm³) :

X1.2B	X	BFZ XU5JP	65/90	20CH91 BE3 (m)
	SX			

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X1.2F	X	LFX XU7JB	66/90 (7)	20TA33 BE3 (m)
	SX			
X1.9B	SX	LFZ XU7JP	74/103 (9)	20GZ67 4HP14 (a)

XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :

X1.5C	X	LFY XU7JP4	81/112 (7)	20CH95 BE3 (l) (m)
	SX			
X1.6C	X		81/112 (9)	20CH96 BE3 (m)
	SX			

XANTIA 2.0i (1998 cm³) :

X1.7B	SX	RFX XU10J2C	89/123 (9)	20GZ68 4HP14 (a)
	VSX			
	EXCLUSIVE			

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X1.9C	SX	RFV XU10J4R	97/135 (10)	20CH94 BE3 (m)
	VSX			
	EXCLUSIVE		97/135 (11)	
X1.9E	ACTIVA			

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

Xantia Turbo CT (1998 cm³) :

X1.6D	VSX	RGX XU10J2TE	108/150 (9)	20LE49 ML (m)
X1.1F	ACTIVA			

XANTIA V6 (2946 cm³) :

X1.4D	ACTIVA	XFZ ES9J4	140/194 (16)	20LE47 ML (m)
X1.5D	V6			
	EXCLUSIVE		140/194 (15)	20GZ05 4HP20 (a)

XANTIA 1.9 SD (1905 cm³) :

X1.2D	X	DHW XUD9SD	55/75 (7)	20CH92 BE3 (m)
	SX			

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X1.8E	X	DHX XUD9BTF	66/90 (6)	20CH97 BE3 (m)
	SX			
	VSX			

XANTIA 2.1 Turbo D (2088 cm³) :

X1.8D	SX	P8C XUD11BTE	80/110 (6)	20LE48 ML (m)
	VSX			
	EXCLUSIVE			
X1.3G	ACTIVA			

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - GAMME COMMERCIALE CITROEN XANTIA VERSION "BREAK"

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X1.6G	X	LFX XU7JB	66/90 (7)	20CH89 BE3 (m)
-------	---	--------------	--------------	-------------------

XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :

X1.3H	X	LFY XU7JP4	81/112 (7)	20CH89 BE3 (l) (m)
	SX			
X1.2H	X		81/112 (9)	20CH90 BE3 (m)
	SX			

XANTIA 2.0i (1998 cm³) :

X1.5E	SX	RFX XU10J2C	89/123 (9)	20GZ68 4HP14 (a)
	VSX			

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X1.3C	SX	RFV XU10J4R	97/135 (10)	20CH94 BE3 (m)
	VSX			

Xantia Turbo CT (1998 cm³) :

X1.6E	VSX	RGX XU10J2TE	108/150 (9)	20LE49 ML (m)
-------	-----	-----------------	----------------	------------------

XANTIA 1.9 SD (1905 cm³) :

X1.4H	X	DHW XUD9SD	55/75 (7)	20CH92 BE3 (m)
-------	---	---------------	--------------	-------------------

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X1.7E	X	DHX XUD9BTF	66/90 (6)	20CH97 BE3 (m)
	SX			
	VSX			

XANTIA 2.1 Turbo D (2088 cm³) :

X1.5G	SX	P8C XUD11BTE	80/110 (6)	20LE48 ML (m)
	VSX			

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 - GAMME COMMERCIALE CITROEN XANTIA AUTRES VERSIONS

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA berline ambulanciable (1905 cm³) :

X1.2D	X	DHW XUD9SD	55/75 (7)	20CH92 BE3 (m)
X1.8E	X	DHX XUD9BTF	66/90 (6)	20CH97 BE3 (m)

XANTIA break Entreprise (1905 cm³) :

X1.7E/T	X	DHX XUD9BTF	66/90 (8)	20CH97 BE3 (m)
---------	---	----------------	--------------	-------------------

XANTIA berline 1.8i 16V GPL. Bicarburant (1761 cm³) :

X1.5C/MODGL	X	LFY XU7JP4	Essence : 81/112. GPL : 79/109 (7)	20CH95 BE3 (l) (m)
	SX			
X1.6C/MODGL	X		Essence : 81/112. GPL : 79/109 (9)	20CH96 BE3 (m)
	SX			

GPL : Gaz de Pétrole Liquéfié.

EVOLUTIONS MECANIKES : GAMME ANNEE MODELE 1998

1 – NOUVELLES VERSIONS

BVA : boîte de vitesses automatique.

BVM : boîte de vitesses mécanique.

1.1 – XANTIA 1.8i

Nouvelle motorisation : moteur XU7JB 1761 cm³, "8 soupapes", 90 ch.

La nouvelle motorisation est montée sur : XANTIA berline et break ; boîte de vitesses mécanique "longue".

Le moteur XU7JB remplace le moteur XU5JP, sauf pour les pays suivants où la fiscalité le justifie :

- Espagne
- Grèce
- Portugal
- Norvège
- Finlande

Par rapport au moteur XU5JP, le moteur XU7JB apporte un couple élevé disponible dès les bas régime (amélioration de l'agrément de conduite).

Monogramme de motorisation : 1.8i.

1.2 – XANTIA 1.8i 16V

1.2.1 – Version essence

Véhicule concerné : XANTIA break.

Nouvelle version : moteur XU7JP4 1761 cm³, "16 soupapes", 112 ch.

La nouvelle version remplace la version : moteur XU7JP "8 soupapes" 1761 cm³ 103 ch.

Versions commercialisées :

- boîte de vitesses mécanique "longue"
- boîte de vitesses mécanique "courte"

Monogramme de motorisation : 1.8i 16V.

1.2.2 – Version bicarburation

GPL : Gaz de Pétrole Liquéfié.

Création de la version : XU7JP4 "GPL bicarburation" berline, "16 soupapes" 1761 cm³ 112 ch (essence) 109 ch (GPL).

Versions commercialisées :

- boîte de vitesses mécanique "longue" : France
- boîte de vitesses mécanique "courte" : Belgique, Italie, Espagne

Monogramme de motorisation : 1.8i 16V.

NOTA : Une brochure présente et décrit le véhicule : XANTIA 1.8i 16V GPL.

1.3 – XANTIA V6 boîte de vitesses automatique

Véhicule concerné : XANTIA V6 berline, moteur ES9J4 2946cm³ "24 soupapes", 194 ch.

Versions commercialisées :

- depuis le 01/97 : boîte de vitesses mécanique
- depuis le 06/97 : boîte de vitesses automatique 4HP20

La version boîte de vitesses automatique 4HP20 à commande électronique est disponible en direction à gauche ou à droite, sans le SC.CAR (système CITROEN de contrôle actif du roulis).

Equipement série : climatisation.

Option : régulateur de vitesse.

Monogramme de motorisation : V6.

NOTA : Une brochure décrit le principe de fonctionnement : boîte de vitesses automatique 4HP20.

1.4 – XANTIA 2.1 TD

Versions commercialisées, moteur XUD11BTE (berline et break) :

- à partir de l'année modèle 96 : direction à gauche
- à partir de l'année modèle 98 : direction à droite

Monogramme de motorisation : 2.1 Turbo D.

1.5 – XANTIA 1.9 SD

Versions commercialisées, moteur XUD9SD 1905 cm³, "8 soupapes", 75 ch :

- à partir de l'année modèle 97 : berline
- depuis 98 : break

NOTA : Les versions 1.9 D BVA ne sont plus disponibles depuis le 01/97.

Monogramme de motorisation : 1.9 SD.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2 - CARACTERISTIQUES GENERALES

2.1 - Performances : nouvelles versions

Type		Boîte de vitesses	Performances (charge DIN)			Vitesse maxi (km/h)
Véhicule	Moteur		0 à 400 m	0 à 1000 m	0 à 100 km/h	
1.8i berline	XU7JB	M	19,3	35,9	14,6	180
1.8i break			19,5	36	14,7	177
1.8i 16V berline	XU7JP4	M	18,1 (1)	33,4 (1)	11,9 (1)	194 (1)
			18,4 (2)	33,9 (2)	12,4 (2)	190 (2)
		ML	18,2 (1)	33,6 (1)	12 (1)	192 (1)
			18,5 (2)	34,1 (2)	12,5 (2)	189 (2)
1.8i 16V break	XU7JP4	M	18,4	34,1	12,6	189
		ML	18,6	34,8	12,9	187
V6 berline	ES9J4	M	15,9	29,1	8,2	230
		A	16,9	30,6	9,7	225
1.9 SD break	XUD9SD	M	20,8	38,6	18	160

M = boîte de vitesses mécanique.

ML = boîte de vitesses mécanique "longue".

A = boîte de vitesses automatique.

(1) lorsque le moteur fonctionne en mode essence.

(2) en mode GPL.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.2 – Consommation : nouvelle norme européenne 93/116

Depuis le 01/01/97, pour tous les véhicules particuliers, le mode de calcul des consommations de carburant évolue, en application de la directive européenne (93/116).

Les consommations mesurées par la norme 93/116 sont plus élevées que par l'ancienne norme car le mode de mesure et le cycle d'essais sont modifiés.

La norme 93/116 détermine 3 valeurs de consommation au 100 km en fonction des cycles suivants :

- urbain ECE
- extra-urbain EUDC
- mixte

XANTIA berline :

Type		Boîte de vitesses	Consommations (litres aux 100 km)		
Véhicule	Moteur		Urbain ECE	Extra-urbain EUDC	Mixte
1.6i	XU5JP	M	11,7	6,6	8,5
1.8i	XU7JB	M	11,8	6,4	8,4
	XU7JP	A	13,8	7,3	9,6
1.8i 16V	XU7JP4	M	12,2 (1)	6,7 (1)	8,7 (1)
			11,12 (2)	5,92 (2)	7,84 (2)
			13,74 (3)	7,34 (3)	9,7 (3)
		ML	11,9 (1)	6,4 (1)	8,3 (1)
2.0i	XU10J2	A	14,3	7,2	9,8
2.0i 16V	XU10J4R	M	12,9	6,9	9,1
Turbo CT	XU10J2TE	M	13,9	7,6	9,9
V6	ES9J4	M	15,9	8	10,9
		A	17,2	8,4	11,6
1.9 SD	XUD9SD	M	9,1	5,6	6,9
1.9D Turbo D	XUD9BTF	M	9,3	5,5	6,9
2.1D Turbo D	XUD11BTE	M	9,4	5,5	7

M = boîte de vitesses mécanique.

ML = boîte de vitesses mécanique "longue".

A = boîte de vitesses automatique.

(1) consommation d'essence en version essence.

(2) consommation d'essence en version GPL.

(3) consommation de GPL.

CARACTERISTIQUES GENERALES

XANTIA break :

Type		Boîte de vitesses	Consommations (litres aux 100 km)		
Véhicule	Moteur		Urbain ECE	Extra-urbain EUDC	Mixte
1.8i	XU7JB	M	11,9	6,5	8,5
1.8i 16V	XU7JP4	M	12,4	7	9
		ML	12,1	6,9	8,8
2.0i	XU10J2	A	14,6	7,5	10,3
2.0i 16V	XU10J4R	M	13,2	7,2	9,4
Turbo CT	XU10J2TE	M	14,2	7,7	10,1
1.9 SD	XUD9SD	M	9,3	5,8	7,1
1.9D Turbo D	XUD9BTF	M	9,4	5,6	7
2.1D Turbo D	XUD11BTE	M	9,5	5,7	7,1

M = boîte de vitesses mécanique.

ML = boîte de vitesses mécanique "longue".

A = boîte de vitesses automatique.

2.3 – Poids maximum sur la flèche

Nouvelles versions :

Véhicule	Berline	Break	Poids maximum sur la flèche
1.6i, 1.8i (XU7JP), 2.0i	x		50 Kg
1.8i (XU7JB), 1.8i 16V, 2.0i 16V, 2.0i Turbo CT, V6, 1.9SD, 1.9 Turbo D (XUD9BTF), 2.1 Turbo D	x		85 Kg
Tous types		x	85 Kg

Versions supprimées :

Véhicule	Berline	Break	Poids maximum sur la flèche
1.9D, 1.9 Turbo D (XUD9TF)	x		50 Kg

2.4 – Remorquage

Concerne : véhicule avec boîte de vitesses automatique (4HP20).

Il est nécessaire de soulever l'avant du véhicule, pour le remorquer.

En cas d'impossibilité de soulèvement de l'avant du véhicule :

- mettre impérativement le levier de sélection en position "N"
- ne pas rajouter d'huile
- ne pas dépasser la vitesse de 70 km/h sur un parcours de 100 Km

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - MOTEUR

3.1 - Vis de culasse

Type de moteurs concernés : XU5JP, XU7JP, XU7JB.

Application depuis l'année modèle 98.

Les vis de culasse ne comportent pas de rondelle.

Identification :

- nouvelles vis : embase de vis \varnothing 25,5 mm
- ancienne vis : embase de vis \varnothing 21 mm

Longueur des vis réutilisables :

- nouvelles vis :
 - longueur maxi sous tête des vis = 171,8 mm.
 - Longueur sous tête des vis neuves = 168 mm
- ancienne vis :
 - longueur maxi sous tête des vis = 176,5 mm.
 - Longueur sous tête des vis neuves = 175 mm

Méthode de serrage (dans l'ordre habituel) :

- serrer à 6 m.daN
- desserrer
- serrer à 107 °
- serrer à 100 °
- serrer à 100 °

Les nouvelles vis peuvent remplacer les anciennes.

ATTENTION : L'entretoise de la vis de culasse située à l'arrière droit (au dessus de la pompe à eau) est conservée sur les moteurs suivants (carter cylindres aluminium) : XU5JP, XU7JP, XU7JB, XU7JP4.

3.2 - Moteur XU7JB

Le moteur XU7JB est un moteur XU7JP basse performance : 1761 cm³, "8 soupapes", 90 ch.

L'attelage du moteur XU7JB est identique à celui du moteur XU7JP (mis à part les pistons).

La distribution du moteur XU7JB est identique à celle du moteur XU7JP.

Les vis de culasse ne comportent pas de rondelle.

Courbe de puissance et de couple.

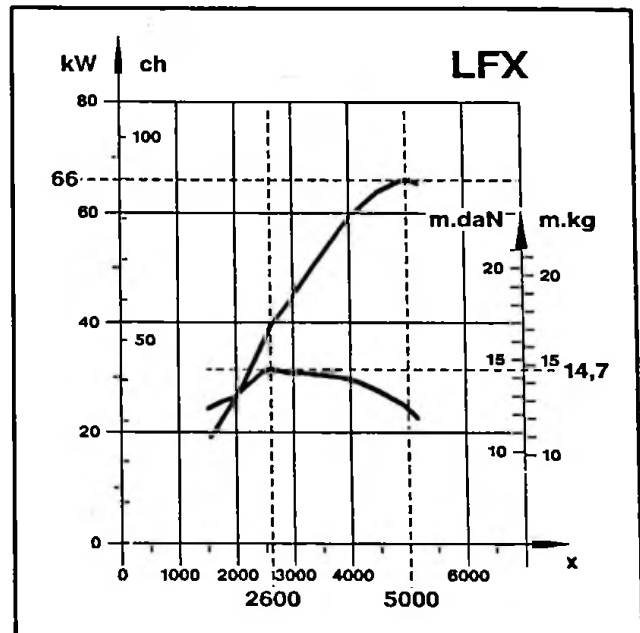


Fig : B1BP1LBC

X = tr/mn.

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.3 – Puissance maxi – couple maxi : nouvelles motorisations

XANTIA berline :

Type	Véhicule	1.8i	1.8i 16V (1)	1.8i 16V (2)	V6
		Moteur	XU7JB	XU7JP4	XU7JP4
Puissance maxi	(kW CEE)	66	81	79	140
	(chevaux DIN)	90	112	109	194
	(tr/mn)	5000	5500	5500	5500
Couple maxi	(m.daN CEE)	14,7	15,5	15,1	26,7
	(m.kg DIN)	15,3	16,1	15,7	27,8
	(tr/mn)	2600	4250	4250	4000

(1) lorsque le moteur fonctionne en mode essence.

(2) en mode GPL.

3.4 – Carter d'huile

3.4.1 – Compresseur réfrigération (fixations avant)

Véhicules concernés : tous types réfrigération.
Application depuis le numéro d'OPR : 7435.

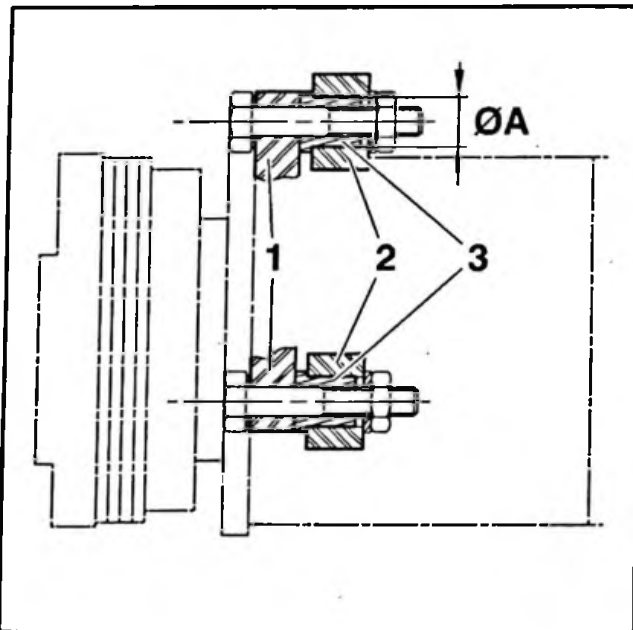


Fig : CSHP08GC

(1) compresseur réfrigération.

(2) carter d'huile : $\text{ØA} = 16 \text{ mm}$ au lieu de 20 mm.

(3) bague de centrage : $\text{ØA} = 16 \text{ mm}$ au lieu de 20 mm.

Rondelles sous écrou : $\text{Ø} = 27 \text{ mm}$ au lieu de 21 mm.

NOTA : Le compresseur de réfrigération n'évolue pas.

ATTENTION : Le panachage des anciennes et nouvelles pièces est prohibé.

3.4.2 – Compresseur réfrigération (fixations arrière)

Véhicules concernés : XANTIA 1.9SD, 1.9TD.
Application depuis le numéro d'OPR : 7435.

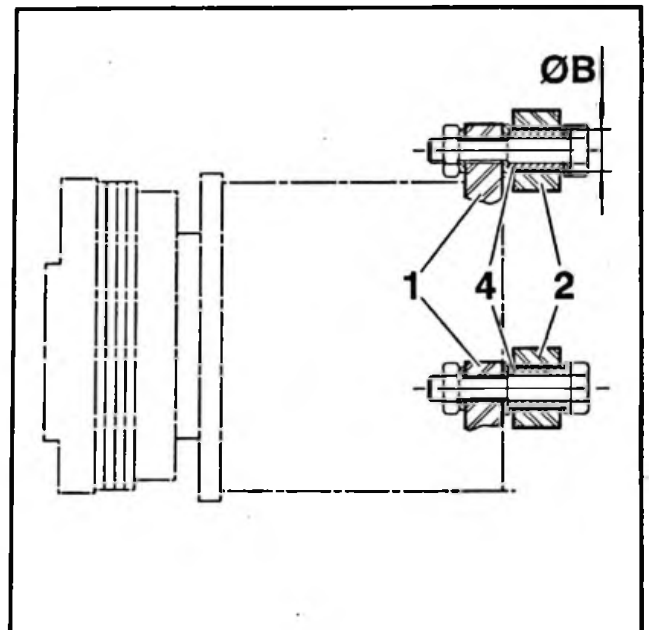


Fig : CSHP08HC

(1) compresseur réfrigération.

(2) carter d'huile : $\text{ØB} = 16 \text{ mm}$ au lieu de 20 mm.

(4) goupille élastique : $\text{ØB} = 16 \text{ mm}$ au lieu de 20 mm.

NOTA : Le compresseur de réfrigération n'évolue pas.

ATTENTION : Le panachage des anciennes et nouvelles pièces est prohibé.

3.5 – Refroidissement

3.5.1 – Circuit de refroidissement

Véhicules concernés : XANTIA V6 boîte de vitesses automatique.

Application depuis le numéro d'OPR : 7483.

Le circuit de refroidissement du véhicule V6 BVA est similaire à celui du véhicule V6 BVM mais comporte en plus un échangeur thermique eau/huile destiné au refroidissement de la boîte de vitesses.

BVM : boîte de vitesses mécanique.

BVA : boîte de vitesses automatique.

NOTA : Lors du remplacement de la boîte de vitesses automatique, il faut monter un échangeur thermique neuf.

3.5.2 – Température eau moteur

Véhicules concernés : XANTIA 2.1 TD.

Application depuis le numéro d'OPR : 7462.

Les voyants "stop" et "température eau moteur" du combiné sont commandés par une sonde bi-fonctions au lieu du boîtier de température d'eau, voir note évolution.

Pièces modifiées :

- combiné
- faisceau avant
- faisceaux moteur
- thermistance remplacée par une sonde bi-fonctions

NOTA : Le boîtier de température d'eau n'évolue pas.

ATTENTION : Le panachage des anciennes et nouvelles pièces est prohibé.

3.5.3 – Pompe à eau

Véhicules concernés : XANTIA 2.1 TD.

Application depuis le numéro d'OPR : 7472.

L'embout de purge de la pompe à eau est supprimé.

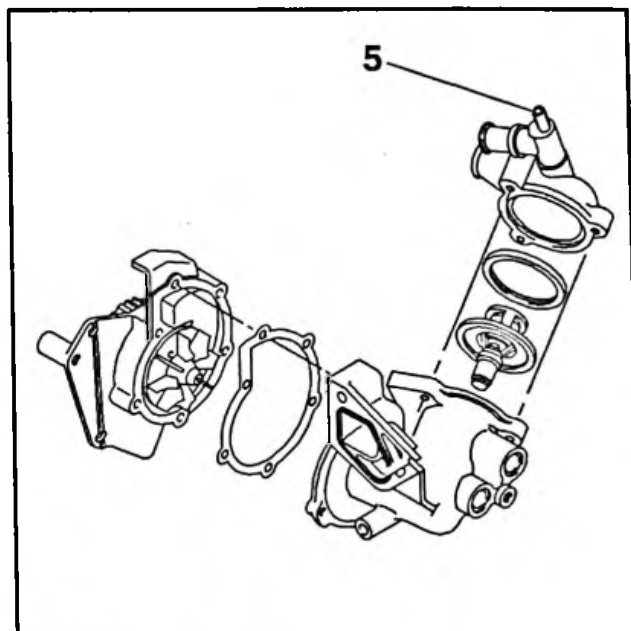


Fig : B1GP05TC

(5) embout de purge.

Purge du circuit de refroidissement : utiliser le cylindre de charge 4520-T.

3.6 – Dépollution

Tous les véhicules respectent la norme de dépollution L3 (CEE95 L3).

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.7 - Moteur à injection d'essence

3.7.1 - Calculateur de contrôle moteur

Type		Boîte de vitesses	Calculateur de contrôle moteur			
Véhicule	Moteur		Fournisseur type	Référence PSA - fournisseur	Version logiciel - indice	Possibilité d'intervention
1.6i	XU5JP	M	MMDCM 8P13	9626314580 16240 144	3F70090901 OE 04	Echange "EPROM"
1.8i. Jusqu'au N° OPR 7503	XU7JB	M	MMDCM 1AP20	9631524180 16206 134	3F4E15A410 OC 03	
1.8i. Depuis le N° OPR 7504	XU7JB	M	MMDCM 1AP20	9632304780 16206 144	3F4E15A412 OC 04	
1.8i	XU7JP	A	MMDCM 8P10	9627788380 16238 154	3F6E100007 OE 04	Téléchargement
1.8i 16V. Jusqu'au N° OPR 7491	XU7JP4	M	SAGEM SL96	9630650880 21623057.3C	10.06.00 240996	
1.8i 16V. Depuis le N° OPR 7492				9632116980 21623057.3D	10.07.03 020497	
1.8i 16V				9630086680 (1) 21626049.8	17.01.02 060397	
2.0i	XU10J2	A	MMDCM 8P20	9624538480 16221 144	3F5D091503 OE 05	Echange "EPROM"
2.0i 16V. Jusqu'au N° OPR 7478	XU10J4R	M	BOSCH MP5.2	9622821780 0261203811	1037358841 26FM0337	Téléchargement
2.0i 16V. Depuis le N° OPR 7479				9629766680 0261204695	1037357773 26FM0404	
Turbo CT. Jusqu'au N° OPR 7493	XU10J2TE	M	BOSCH MP3.2	9630421380 0261200813	1037358926 26FM0343	Téléchargement
Turbo CT. Depuis le N° OPR 7494				9629766780 0261204656	1037357546 26FM0000	
V6. Jusqu'au N° OPR 7524	ES9J4	M	BOSCH MP7.0	9625552880 0261204410	1037358406 26FM0330	Téléchargement
V6. Depuis le N° OPR 7525		M		9625552680 0261204076	1037357269 26FM0361	
V6. Jusqu'au N° OPR 7490		A		9625552980 0261204411	1037357240 26FM0335	
V6. Depuis le N° OPR 7491				9625552780 0261204234	1037357241 26FM0356	

(1) calculateur moteur en version GPL.

M = boîte de vitesses mécanique.

A = boîte de vitesses automatique.

3.7.2 – Calculateur SAGEM SL96

Véhicule concerné : XANTIA 1.8i 16V.

Application depuis le numéro d'OPR : 7252.

Le système d'injection SAGEM SL 96 remplace le système d'injection BOSCH MP 5.1.1.

Ce calculateur d'injection allumage, est équipé d'une mémoire "FLASH-EPROM".

Ce type de mémoire permet, dans le cas d'une évolution de calibration, de modifier le contenu de la mémoire du calculateur sans démontage ni échange du calculateur.

Au lieu d'effectuer l'échange du calculateur ou de l'eprom, l'opération consiste à "télécharger" le programme du calculateur dans sa mémoire, à partir d'un outil après vente adéquat, via la prise de diagnostic.

ATTENTION : Le panachage des anciennes et nouvelles pièces est prohibé.

3.7.3 – Calculateur BOSCH MP 5.2

Véhicule concerné : XANTIA 2.0i 16V.

Application depuis le numéro d'OPR : 7266.

Le système d'injection BOSCH MP 5.2 remplace le système d'injection BOSCH MP 5.1.1.

Principales caractéristiques :

- le branchement du relais d'injection évolue
- ce calculateur d'injection allumage, est équipé d'une mémoire "FLASH-EPROM"

Ce type de mémoire permet, dans le cas d'une évolution de calibration, de modifier le contenu de la mémoire du calculateur sans démontage ni échange du calculateur.

Au lieu d'effectuer l'échange du calculateur ou de l'eprom, l'opération consiste à "télécharger" le programme du calculateur dans sa mémoire, à partir d'un outil après vente adéquat, via la prise de diagnostic.

ATTENTION : Le panachage des anciennes et nouvelles pièces est prohibé.

3.8 – Calculateur GPL

Type		Boîte de vitesses	Calculateurs		
Véhicule	Moteur		Fournisseur type	Référence PSA – fournisseur	Possibilité d'intervention
1.8i 16V	XU7JP4	M	NECAM	9630687480 238 816-013	Non
		ML			

M = boîte de vitesses mécanique.

ML = boîte de vitesses mécanique "longue".

3.9 – Moteur diesel

Type		Boîte de vitesses	Calculateurs			
Véhicule	Moteur		Fournisseur type	Référence PSA – fournisseur	Version logiciel – indice	Possibilité d'intervention
1.9SD	XUD9SD	M	LUCAS DIESEL XUDLP06			
1.9TD	XUD9BTF	M	BOSCH VP20 AS3.1 XUDBC02	9624519580 0281001262	28RTD845 1011	Non
2.1TD jusqu'au N° OPR 7497	XUD1BTE	M	LUCAS DIESEL EPIC 864 XUDLC01	9627453880 R04010019B	41501705 OB	Non
2.1TD depuis le N° OPR 7498				9630509280 R04010020B	41502211 OB	

M = boîte de vitesses mécanique.

3.10 – Alimentation

3.10.1 – Suralimentation

Véhicule concerné : XANTIA 2.1 TD, direction à droite.

Application depuis le numéro d'OPR : 7535.

La suralimentation des véhicules avec direction à droite se différencie de la direction à gauche par :

- sortie turbo coudé
- nouveau raccord entre filtre à air et turbo
- nouvelle patte support raccord d'air sortie turbo
- évolution du graissage du turbo

3.10.2 – Interrupteur à inertie

Véhicule concerné : XANTIA diesel.

Application depuis l'année modèle 98.

Suppression de l'interrupteur à inertie sur les versions diesel.

NOTA : L'interrupteur à inertie est conservé sur les versions essence.

3.11 – Recyclage des gaz d'échappement

Véhicule concerné : XANTIA 2.1 TD.

Application depuis le numéro d'OPR : 7414.

Remplacement de la pompe à vide BARLUK par une pompe à vide PIERBURG.

Le circuit du recyclage des gaz d'échappement comporte un encliquetable sur la pompe à vide (à la place d'une liaison par collier).

Le tuyau reliant la pompe à vide à l'électrovanne de recyclage des gaz d'échappement évolue pour s'adapter à la nouvelle situation.

NOTA : Le nouveau montage peut remplacer l'ancien à condition de changer les pièces : pompe à vide, tuyau, encliquetable.

4 – TRANSMISSION

4.1 – Embrayage

Véhicule concerné : XANTIA, direction à droite, boîte de vitesses mécanique BE3.

Application depuis le numéro d'OPR : 7478.

Le câble d'embrayage comporte un dispositif de rattrapage de jeu automatique, voir documentation principe de fonctionnement.

Evolutions :

- pédale d'embrayage avec démultiplication de 4/1
- agrafe de maintien du câble d'embrayage sur le tablier

ATTENTION : Le panachage des anciennes et nouvelles pièces est prohibé.

4.2 – Boîte de vitesses automatique 4HP20

Véhicule concerné : XANTIA V6.

Application depuis le numéro d'OPR : 7483.

La boîte de vitesses 4HP20 est une boîte de vitesses automatique transversale à 4 rapports avant avec pilotage électronique des passages des vitesses de conception et fabrication ZF.

A proximité du levier de vitesses, 2 commutateurs permettent de choisir un des 3 programmes disponibles :

- sélection du programme normal : selon le type de conduite et de circuit, le calculateur détermine les lois de passage des vitesses. Le programme normal fonctionne en l'absence d'un autre choix
- le programme sport permet une conduite plus dynamique et privilégie performances et reprises
- le programme neige facilite les démarrages et la motricité sur terrain à adhérence réduite

4.2.1 – Particularités

La boîte de vitesses est étanche et n'entraîne plus sa vidange lors de l'échange des transmissions.

Jauge manuelle de contrôle de niveau d'huile.

La boîte de vitesses est graissée à vie, il n'y a pas d'échange de la crépine dans la vie du véhicule.

ATTENTION : La boîte de vitesses utilise une nouvelle huile (synthétique).

4.2.2 - Présentation

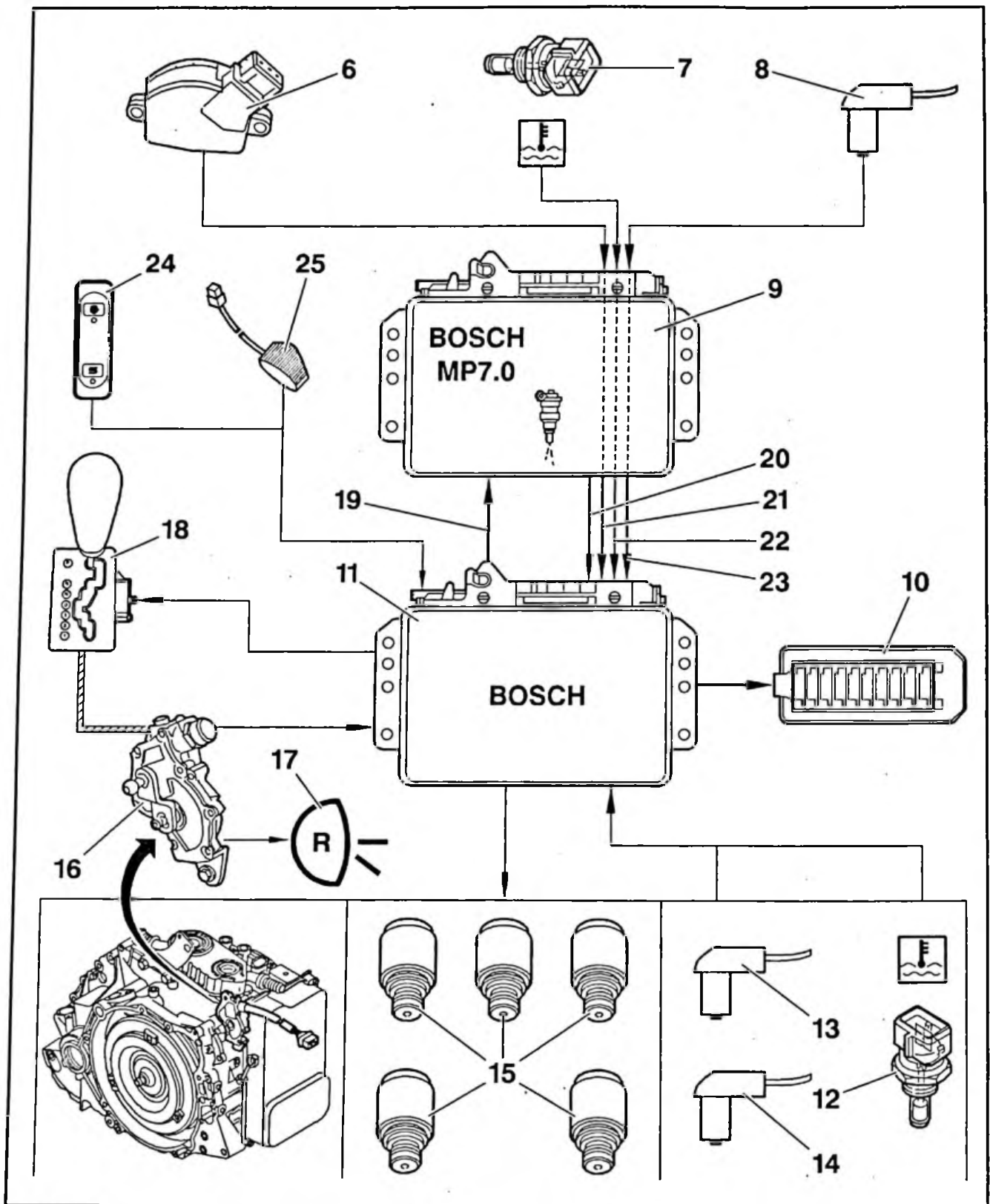


Fig : B2CP28YP

- (6) potentiomètre papillon.
- (7) sonde de température d'eau moteur.
- (8) capteur PMH.
- (9) calculateur de contrôle moteur.
- (10) prise diagnostic.
- (11) calculateur boîte de vitesses automatique.
- (12) sonde de température d'huile de boîte de vitesses.
- (13) capteur de vitesses d'entrée.
- (14) capteur de vitesses de sortie.
- (15) électrovannes – régulateur de pression.
- (16) contacteur de position de levier de sélection.
- (17) feux de recul.
- (18) levier de sélection de vitesses, blocage levier de vitesse "shift lock".
- (19) commande estompage de couple vers calculateur d'injection.
- (20) information couple moteur via le calculateur d'injection (9).
- (21) information position papillon via le calculateur d'injection (9).
- (22) information température moteur (fourni par le calculateur d'injection).
- (23) information régime moteur via le calculateur d'injection (9).
- (24) sélecteur de programme neige, sport, normal.
- (25) pédale de freins (information freinage).

Entrées calculateur (11) :

- calculateur de contrôle moteur
- position du levier de sélection
- freinage
- capteur de vitesses d'entrée
- capteur de vitesses de sortie

Sorties calculateur :

- sécurité démarrage boîte de vitesses automatique : seules les positions "P" ou "N" autorisent le démarrage du moteur
- gestion et autoadaptativité du passage des vitesses et des programmes : neige, sport, normal
- autoadaptativité à la conduite du véhicule, au profil de la route et à la charge du véhicule
- commande estompage de couple vers calculateur d'injection
- rétrogradage des vitesses
- rétrocommande (kickdown)
- pilotage du convertisseur de couple
- autodiagnostic
- mode secours (priorité est donnée à la mobilité du véhicule)

4.2.3 – Sélection des vitesses

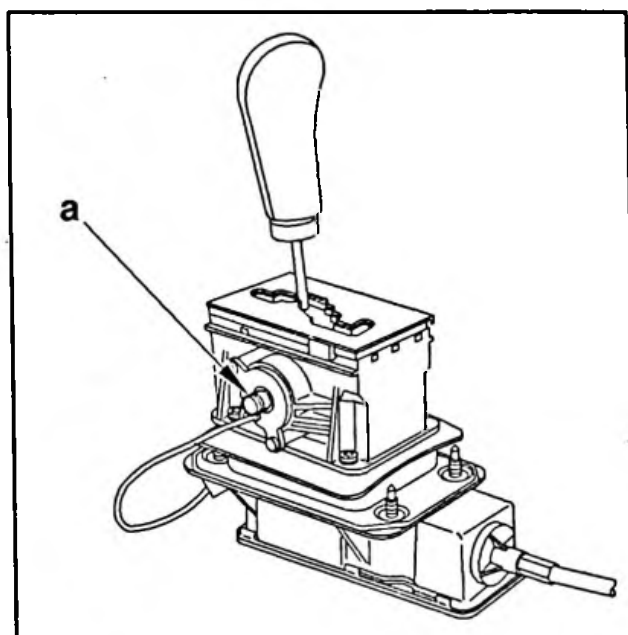


Fig : B2CP28ZC

"a" doigt de verrouillage.

La commande de la boîte de vitesses automatique s'effectue par un câble.

Le levier de sélection des vitesses est guidé par une grille en escalier.

La commande de vitesses comporte 7 positions : P, R, N, D, 3, 2, 1.

Blocage levier de vitesse "shift lock" : le "shift lock" est un système qui verrouille le levier de sélection de vitesses en position "P".

Levier de sélection en position P, N : le démarrage est possible.

Il faut mettre le contact et appuyer sur la pédale de frein pour déverrouiller le levier de sélection de la position "P".

En réparation, il est possible de déverrouiller le shift-lock en appuyant sur le doigt de verrouillage "a", à l'aide d'un tournevis.

4.2.4 – Calculateur boîte de vitesses automatique

Implantation : sous le bac à batterie.

Fournisseur : BOSCH.

Type : GS10.11.0.

Référence PSA : 9631590480.

Version logiciel : PS028C4H.

4.2.5 - Diagnostic

Le clignotement simultané des voyants "sport" et "neige" signal une anomalie de fonctionnement.

ATTENTION : Lors de la présence d'un défaut, un choc à l'engagement peut être ressenti lorsque l'on place le levier de sélection sur "R" ou "N".

Modes de secours du calculateur (selon la nature du défaut) :

- maintien du rapport engagé en roulage
- à la remise du contact, si le défaut est toujours présent, le 3ème rapport est imposé, quelle que soit la position du sélecteur (D, 3, 2, 1)

Modes de secours de la boîte de vitesses (selon la nature du défaut) :

- maintien du 4ème rapport à l'apparition du défaut
- à la remise du contact, si le défaut est toujours présent, le 3ème rapport est imposé, quelle que soit la position du sélecteur (D, 3, 2, 1)

ATTENTION : Les calculateurs moteur et boîte de vitesses dialoguant entre-eux, il est indispensable de lire les mémoires des 2 calculateurs suite à un incident sur l'un des 2 systèmes.

Le calculateur de la boîte de vitesses 4HP20 est équipé d'une mémoire "FLASH-EPROM".

Ce type de mémoire permet, dans le cas d'une évolution de calibration, de modifier le contenu de la mémoire du calculateur sans démontage ni échange du calculateur.

Au lieu d'effectuer l'échange du calculateur ou de l'eprom, l'opération consiste à "télécharger" le programme du calculateur dans sa mémoire, à partir d'un outil après vente adéquat, via la prise de diagnostic.

4.3 - Roues

Véhicule concerné : XANTIA, tous types sauf France.

Application depuis l'année modèle 98.

Le pneumatique de la roue de secours est identique à celui de la monte principale.

5 – SUSPENSION DIRECTION FREINS

5.1 – Calculateur de suspension hydraulique

Véhicule	Calculateur			
	Fournisseur	Référence	Version	Connecteurs
Sans SC.CAR	VALEO	9624217180 73811302	H5 S2J2G	15 voies blanc. 15 voies noir
Avec SC.CAR	VALEO	9628490080 738119902	H5 S1E2G	15 voies blanc. 15 voies vert

SC.CAR : Système Citroën de Contrôle Actif de Roulis.

5.2 – Direction

5.2.1 – Valve de direction : raccord ISO

Véhicules concernés : XANTIA (tous types).

Application depuis le numéro d'OPR : 7506.

Evolution des valves de direction suite au remplacement du raccord CITROEN par un raccord ISO sur l'arrivé haute pression.

Pièces évoluant suite à l'adoption de cette disposition :

- adaptateur
- tube d'alimentation de la valve de direction

ATTENTION : Le panachage des anciennes et nouvelles pièces est prohibé.

Le nouvel adaptateur ISO comporte une gorge pour le différencier de l'ancien.

A épuisement des stocks, le service des pièces de rechange ne vendra que les nouveaux tubes.

Il est possible de remplacer un ancien tube par un nouveau à condition de remplacer également l'adaptateur.

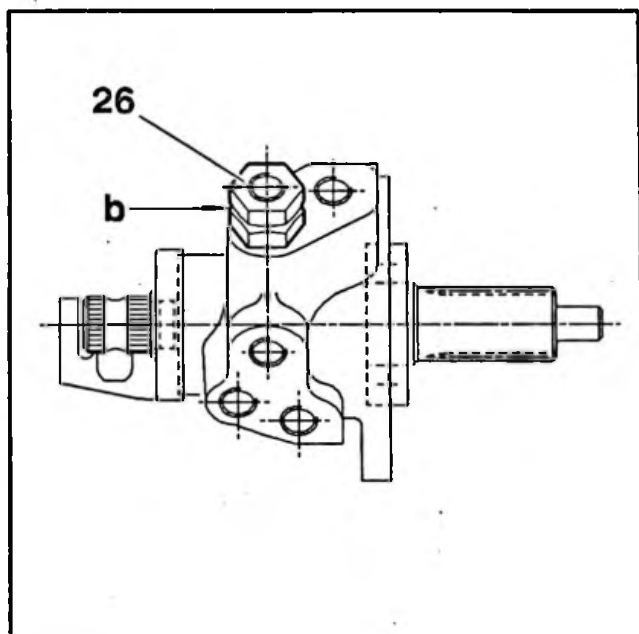


Fig : 63EP096C

(26) adaptateur.

"b" : gorge.

5.2.2 – Valve de direction

Véhicule concerné :

- XANTIA 2.1TD (direction à gauche)
- Turbo CT (direction à gauche)

Application :

- XANTIA 2.1TD (direction à gauche) :
application depuis le numéro d'OPR : 7399
- Turbo CT (direction à gauche) :
application depuis le numéro d'OPR : 7395

A partir de ces numéros d'OPR, le véhicule peut être équipé d'une valve de direction à 12 ou 6 rainures.

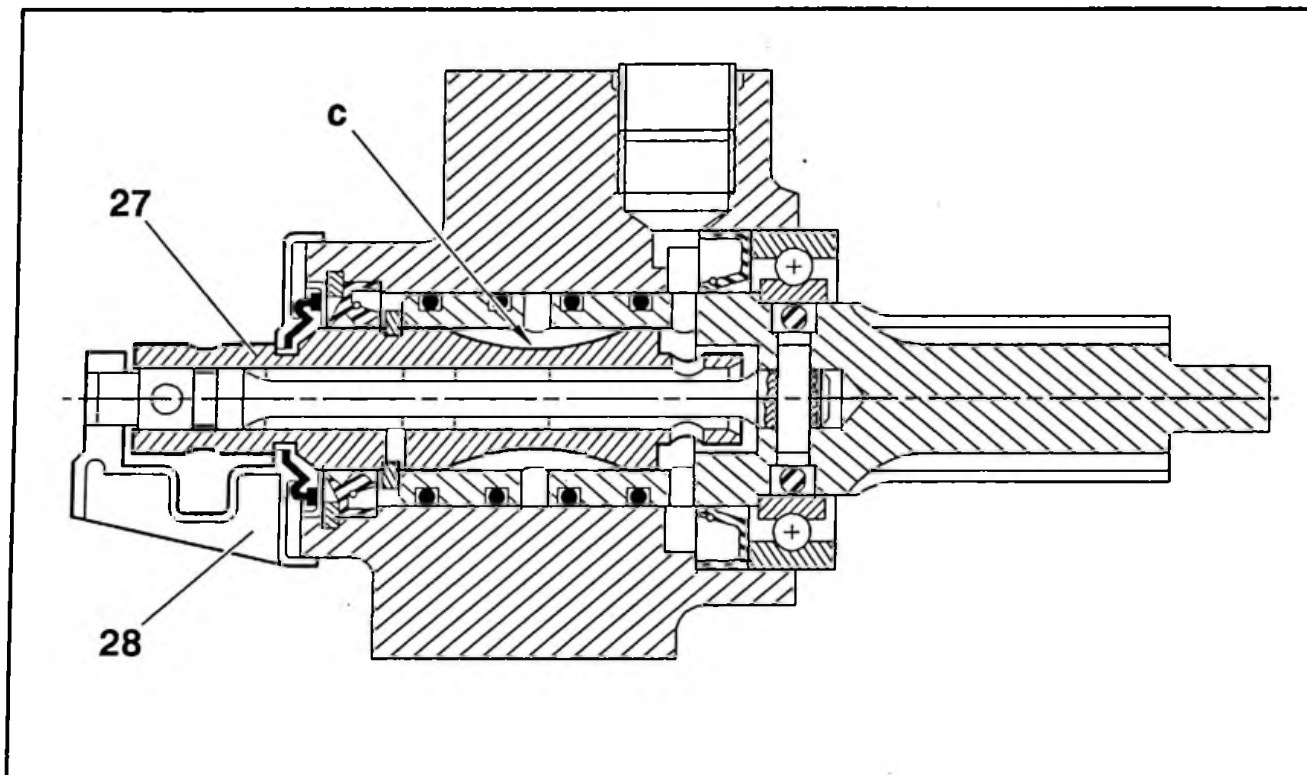


Fig : B3EP097D

(27) rotor.

(28) protecteur.

"c" rainure.

NOTA : Les rainures du rotor de la valve de direction permettent la distribution du liquide hydraulique vers le vérin d'assistance de direction.

Identification :

- protecteur blanc : valve de direction 6 rainures
- protecteur vert : valve de direction 12 rainures

Les pièces sont interchangeables.

5.2.3 – Manoccontact de direction assistée

Véhicule concerné : XANTIA 1.8i, moteur XU7JB.

Application depuis l'année modèle 98.

Un manoccontact est implanté sur la canalisation hydraulique entre la pompe haute pression et la valve de direction.

Le manoccontact de direction permet au calculateur moteur d'augmenter le régime de ralenti moteur lors d'une manoeuvre de parking.

Conditions d'augmentation du régime de ralenti :

- vitesse du véhicule inférieure à 4 km/h
- manoccontact actionné (assistance de direction)

Tarage du manoccontact : 20 bars.

NOTA : Ce montage est déjà utilisé sur XANTIA V6.

CARACTERISTIQUES GENERALES

5.3 – Freins

Application depuis l'année modèle 98.

Le témoin d'usure des plaquettes de frein au combiné est supprimé sur les véhicules ayant des disques de frein avant de 266 mm de diamètre.

Véhicule	Berline	Break	Moteur	Disques de frein avant		Témoin d'usure
				Diamètre	Epaisseur	
1.6i	x		XU5JP	266	20	Non
1.8i	x	x	XU7JB			Non
1.8i (boîte de vitesses automatique)	x		XU7JP			Non
1.8i 16V	x	x	XU7JP4			Non
2.0i 16V (boîte de vitesses automatique)	x		XU10J2			283
		x				
2.0i 16V	x	x	XU10J4R	283	22	Oui
Turbo CT	x	x	XU10J2TE		26	Oui
V6	x		ES9J4	288	28	Oui
1.9SD	x		XUD9SD	266	20	Non
		x				Oui
1.9TD		x	XUD9BTF	283	22	Oui
1.9TD jusqu'au N° OPR 7568	x					Oui
1.9TD depuis le N° OPR 7569	x					266
2.1TD	x	x	XUD11BTE	283	26	Oui

IMPERATIF : Lors de chaque visite d'entretien, contrôler systématiquement l'usure des plaquettes de frein avant.

ATTENTION : Le panachage des anciennes et nouvelles pièces est prohibé.

IMPERATIF : A chaque intervention, il est nécessaire de changer les joints hydrauliques.

6 – HYDRAULIQUE : CONJONCTEUR-DISJONCTEUR

Véhicules concernés : tous types sauf 2.0i boîte de vitesses automatique (voir le classeur MECANIQUE 2 note évolution BRE 0031, additif n°2).

Application progressive depuis le N° OPR 7252.

A partir de l'année modèle 98, utilisation du nouveau raccord hydraulique CITROEN sur l'alimentation du conjoncteur disjoncteur.

Evolutions :

- conjoncteur-disjoncteur
- tube haute pression reliant pompe haute pression et conjoncteur-disjoncteur

EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1998

1 – EQUIPEMENT

1.1 – Anneau de remorquage

Véhicules concernés :

- Xantia Turbo CT
- Xantia V6
- Xantia 2.1 Turbo D

Date d'application : année modèle 1998.

L'anneau de remorquage est implanté dans le boîtier de protection du cric de la roue de secours.

Le boîtier de protection du cric évolue en conséquence.

Ancienne implantation : anneau de remorquage fixé sur la doublure de capot.

1.2 – Réfrigération

1.2.1 – Groupe de chauffage
(véhicules avec réfrigération)

Véhicules concernés : XANTIA (tous types).

Applications :

- véhicules direction à gauche :
depuis le N° OPR 7379
- véhicules direction à droite :
depuis le N° OPR 7381

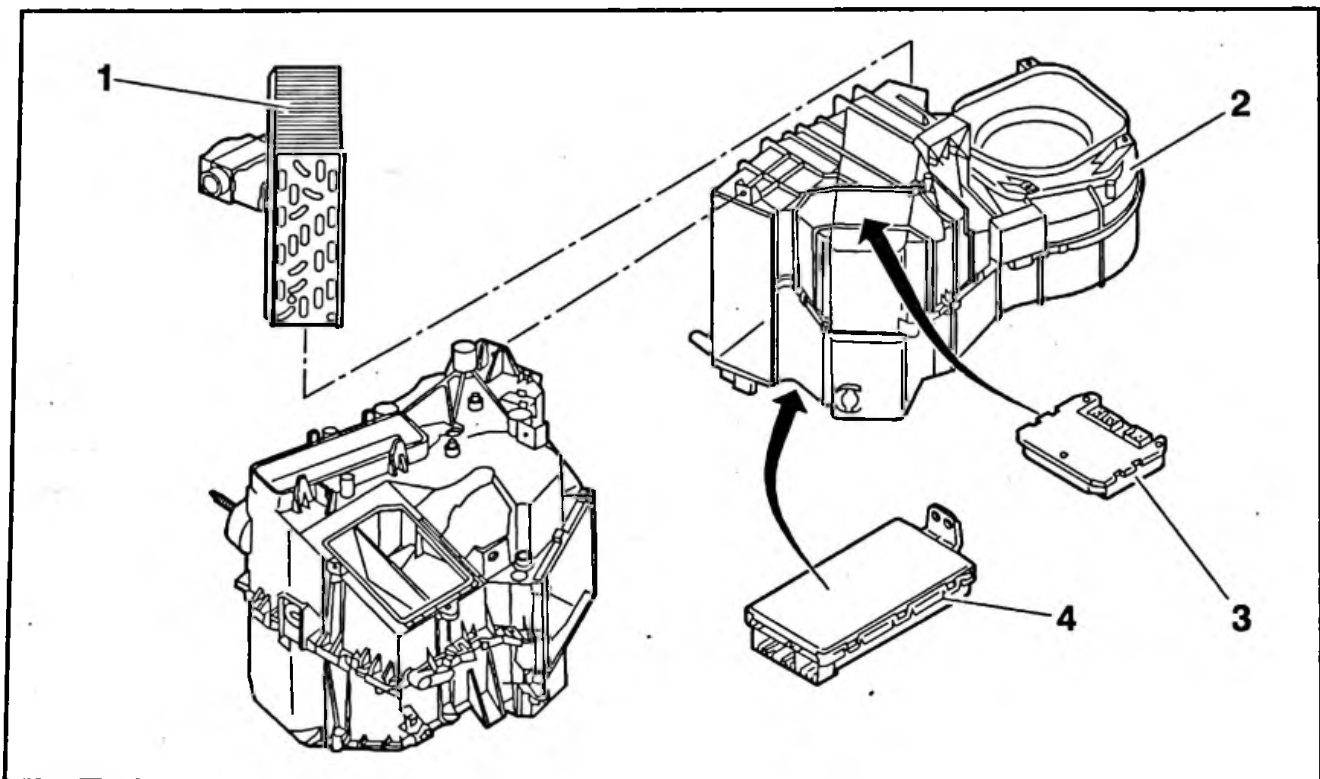


Fig : CSHPO&JD

- (1) évaporateur de climatisation.
- (2) boîtier évaporateur.
- (3) calculateur de réfrigération (ancien).
- (4) calculateur de réfrigération (nouveau).

Evolutions du groupe de chauffage :

- l'évaporateur est d'une technologie nouvelle et est dit «évaporateur à plaques»
- nouveau calculateur de réfrigération, fixé verticalement sur le coté du groupe de chauffage
- boîtier évaporateur adapté aux évolutions de l'évaporateur et du calculateur de réfrigération
- nouveau faisceau électrique

NOTA : Le faisceau planche de bord a évolué à l'année modèle 1997 en prévision de ce nouveau montage (déplacement du boîtier de régulation de vitesses du groupe de chauffage sous le siège avant droit).

L'accès au nouveau calculateur de réfrigération s'effectue après dépose de la garniture sous le groupe de chauffage.

ATTENTION : Le panachage des anciennes et nouvelles pièces est prohibé.

1.2.2 - Compresseur réfrigération

Véhicules concernés : Xantia 2.1 Turbo D.

Date d'application : année modèle 1998.

Montage d'un compresseur à bride "HARRISON".

2 - ETANCHEITE

Véhicules concernés : XANTIA (tous types).

Application depuis le numéro d'OPR : 7484.

Une cale en mousse adhésive est montée sur les bas de marche avant des portes avant pour éviter toute présence d'eau sur le bas de marche.

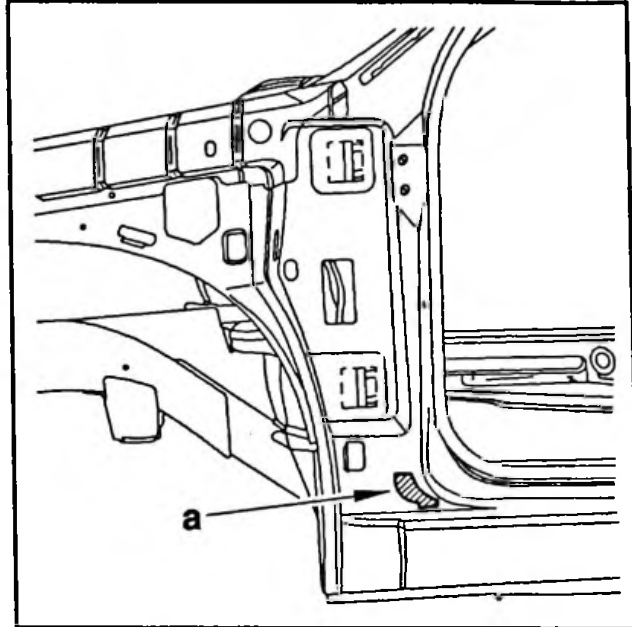


Fig : C4CP0M2C

"a" zone de collage.

Le Service des Pièces de Rechange commercialise ces cales en mousse adhésives qui peuvent être montées sur les anciens véhicules.

Références PR :

- cale en mousse adhésive gauche : 9023CK
- cale en mousse adhésive droite : 9023CL

Xantia

DÉCEMBRE 1997

OPR : 7693 —

OPR : 7728 —

OPR : 7784 —

RÉF.

BRE 0379 F

PRÉSENTATION

- **XANTIA PHASE 2**
(Boîte de Vitesses Automatique type AL4)
- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES**

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION DU VEHICULE : XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)	1
1 - Présentation	1
2 - Description	2
3 - Particularités	-
CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)	3
1 - Performances	3
2 - Consommation UTAC	-
3 - Masse (kilogramme)	4
GAMME COMMERCIALE : XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)	5
1 - Légende	5
2 - Gamme commerciale	-
EVOLUTIONS MECANIQUES : XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)	6
1 - Moteur	6
2 - Transmission	7
3 - Suspension/direction/frein	10
EVOLUTIONS ELECTRIQUES : XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)	11
1 - Combiné	11
2 - Prise diagnostic	12

PRESENTATION DU VEHICULE : XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)

1 – PRESENTATION

Véhicules concernés : XANTIA 1.9 Turbo D, 1.8i 16V, 2.0i 16V.

Application depuis les numéros d'OPR :

- 1.9 Turbo D : 7693
- 1.8i 16V : 7728
- 2.0i 16V : 7784

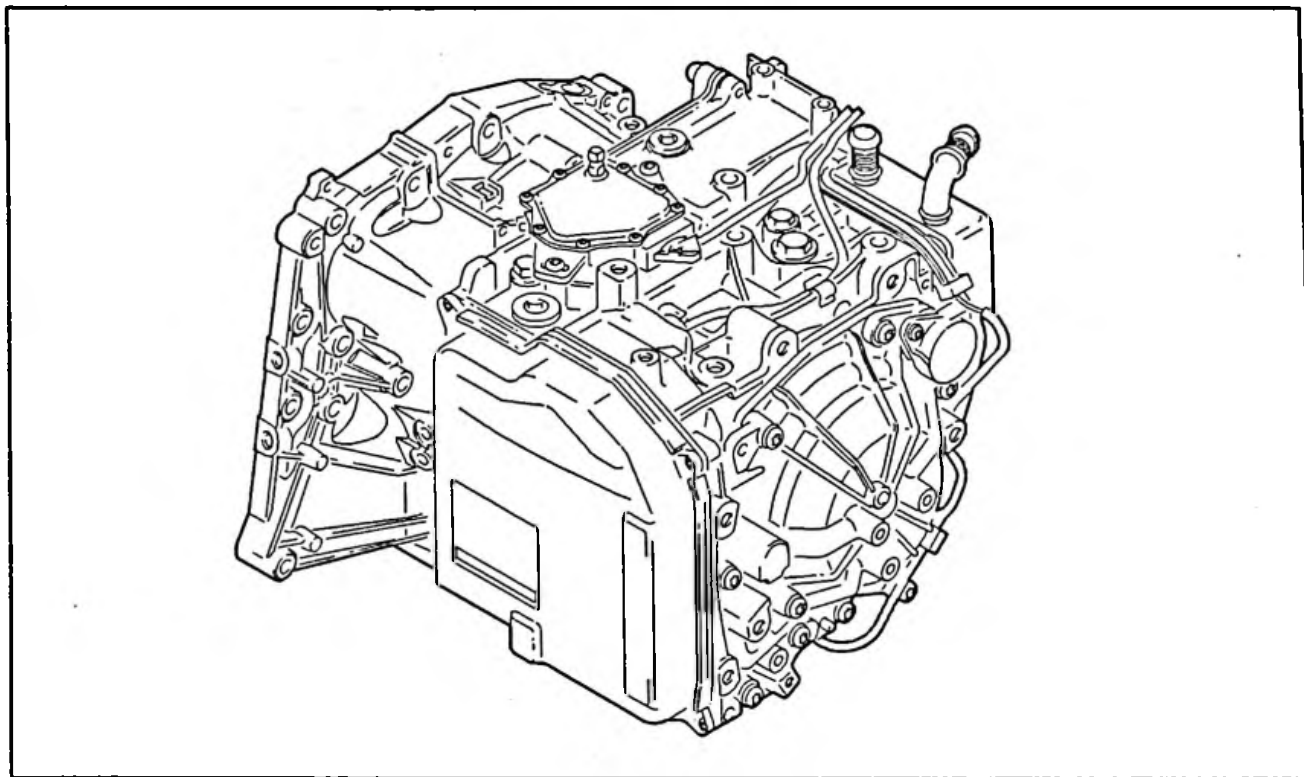


Fig : B2CP31TD

La boîte de vitesses AL4 est une boîte de vitesses automatique transversale à 4 rapports avant avec pilotage électronique des passages des vitesses.

2 - DESCRIPTION

La boîte de vitesses AL4 dispose de 4 rapports avant et d'une marche arrière, avec pilotage par calculateur électronique et dispositif de "lock-up" (verrouillage convertisseur) sur tous les rapports.

2 commutateurs placés près du levier de vitesses permettent au conducteur de choisir l'un des 3 programmes de conduite suivants :

- sélection du programme normal : selon le type de conduite et de circuit, le calculateur détermine les lois de passage des vitesses. Le programme normal fonctionne en l'absence d'un autre choix
- le programme sport permet une conduite plus dynamique et privilégie performances et reprises
- le programme neige facilite les démarrages et la motricité sur terrain à adhérence réduite

Le commutateur complémentaire permet d'imposer la 1ère vitesse lorsque le levier de vitesses est en position "2".

3 - PARTICULARITES

La boîte de vitesses est étanche et n'entraîne plus sa vidange lors de l'échange des transmissions.

La boîte de vitesses est graissée à vie, il n'y a pas d'échange de la crépine dans la vie du véhicule.

ATTENTION : Cette nouvelle boîte de vitesses utilise une huile synthétique (commercialisée au service des Pièces de Rechange) identique à celle utilisée pour la boîte de vitesses 4HP20.

Le remplissage de la boîte de vitesses s'effectue par le bouchon placé près du contacteur multifonctions.

ATTENTION : Le bouchon de vidange situé sous la boîte de vitesses à une double fonction : vidange et mise à niveau d'huile.

Blocage levier de vitesse "shift lock" : le "shift lock" est un système qui verrouille le levier de sélection de vitesses en position "P". En réparation, il est possible de déverrouiller le "shift-lock" en tirant sur le doigt de verrouillage ; à l'aide d'un tournevis.

Comme pour les véhicules équipés de la boîte de vitesses 4HP20, il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'huile lors d'un remorquage.

IMPERATIF : Les calculateurs moteur et boîte de vitesses dialoguant entre-eux, il est indispensable de lire les mémoires des 2 calculateurs suite à un incident sur l'un des 2 systèmes.

Version essence : un manocontact de direction permet au calculateur moteur d'augmenter le régime de ralenti moteur lors d'une manoeuvre de parking.

CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)

1 - PERFORMANCES

XANTIA berline :

	1.9 Turbo D	1.8i 16V	2.0i 16V
0 à 400 m, départ arrêté (charge DIN) (secondes)	20	19,8	18,9
0 à 1000 m, départ arrêté (charge DIN) (secondes)	36,9	36	34,6
0 à 100 km/h	15,8	14,7	12,9
Vitesse maxi (km/h)	175	186	195

XANTIA break :

	1.9 Turbo D	2.0i 16V
0 à 400 m, départ arrêté (charge DIN) (secondes)	20,3	19,1
0 à 1000 m, départ arrêté (charge DIN) (secondes)	37,5	35
0 à 100 km/h	16,6	13,3
Vitesse maxi (km/h)	173	193

2 - CONSOMMATION UTAC

XANTIA berline :

Consommation ECE 93/116	1.9 Turbo D	1.8i 16V	2.0i 16V
Urbain	11,6	13,5	14,3
Extra urbain	6,1	6,7	7,1
Mixte	8,1	9,2	9,7
CO2	223	225	237

XANTIA break :

Consommation ECE 93/116	1.9 Turbo D	2.0i 16V
Urbain	11,7	14,3
Extra urbain	6,2	7,1
Mixte	8,2	9,7
CO2	225	237

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - MASSE (KILOGRAMME)

XANTIA berline :

		1.9 Turbo D	1.8i 16V	2.0i 16V
Poids à vide en ordre de marche		1411	1361	1415
Poids total autorisé en charge		1870	1810	1850
Poids total par essieu avant / arrière		828 / 1042	981 / 829	1017 / 833
Poids total roulant autorisé		2750	2980	3150
Poids maximum remorquable	Sans frein	705	680	705
	Avec frein	900	1200	1300
Poids maximum sur la flèche		85	85	85
Poids maximum sur la galerie		75	75	75

XANTIA break :

		1.9 Turbo D	2.0i 16V
Poids à vide en ordre de marche		1464	1463
Poids total autorisé en charge		1980	1910
Poids total par essieu avant / arrière		928 / 1052	894 / 1016
Poids total roulant autorisé		2800	3210
Poids maximum remorquable	Sans frein	730	730
	Avec frein	900	1300
Poids maximum sur la flèche		85	85
Poids maximum sur la galerie		75	75

GAMME COMMERCIALE : XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)

1 - LEGENDE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

- (a) = boîte de vitesses automatique
- (f) = puissance fiscale en "CV" (France)

NOTA : Tous les véhicules respectent la norme de dépollution L3 (CEE95 L3).

2 - GAMME COMMERCIALE

XANTIA berline :

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque - type	Puissance kW/ch (f)	Séquence - type
X1DHX M	SX	DHX - XUD9BTF	66 / 90 (5)	20TP04 - AL4 (a)
	EXCLUSIVE			
X1LFY M	SX	LFY - XU7JP4	81 / 112 (8)	20TP06 - AL4 (a)
	EXCLUSIVE			
X1RFV M	SX	RFV - XU10J4R	97 / 135 (10)	20TP05 - AL4 (a)
	EXCLUSIVE			

XANTIA break :

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque - type	Puissance kW/ch (f)	Séquence - type
X2DHX M	SX	DHX - XUD9BTF	66 / 90 (5)	20TP04 - AL4 (a)
	EXCLUSIVE			
X2RFV M	SX	RFV - XU10J4R	97 / 135 (10)	20TP05 - AL4 (a)
	EXCLUSIVE			

EVOLUTIONS MECANIKES : XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)

1 - MOTEUR

1.1 - Caractéristiques moteur

Code moteur	XUD9BTF	XU7JP4	XU10J4R
Type réglementaire	DHX	LFY	RFV
Cylindrée (cm ³)	1905	1761	1998
Alésage x course (mm)	83 x 88	83 x 81,4	86 x 86
Rapport volumétrique	21,8 / 1	10,4 / 1	10,4 / 1
Puissance maxi (C.E.E.)	66 kW	81 kW	97,4 kW
Puissance maxi (DIN)	90 ch	112 ch	135 ch
Régime correspondant	4000 tr/mn	5500 tr/mn	5500 tr/mn
Couple maxi (C.E.E.)	19,6 m.daN	15,5 m.daN	18 m.daN
Régime correspondant	2250 tr/mn	4250 tr/mn	4200 tr/mn
Norme de dépollution	CEE 95 L3		
Carburant	Gazole	Super sans plomb 95 et 98 RON	
Pot catalytique	Oui		
Système d'injection	Semi électronique	Multipoint	
Fournisseur	BOSCH	SAGEM	BOSCH
Type	VP20 - AS 3.1	SL 96	MP 5.2

1.2 - Refroidissement

1.2.1 - Echangeur thermique

Un échangeur thermique eau/huile (relié au circuit de refroidissement moteur) permet la régulation de la température de la boîte de vitesses :

- débit d'huile : 13 litres/minutes
- débit d'eau : 25 litres/minutes

1.2.2 - Ventilateur

Le refroidissement est assuré par 2 motoventilateurs (avec et sans réfrigération) commandés par un boîtier de température d'eau.

1.3 - Alimentation

1.3.1 - Injection diesel

Pompe d'injection :

- référence BOSCH : 0 460 494 446
- type : VE 4/9 F 2250 R 601-3

Calculateur :

- référence BOSCH : 0281001669
- référence PSA : 9623736180

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.3.2 – Injection essence

Véhicule	Boîte de vitesses	Système d'injection	Calculateur		
		Référence fournisseur Type	Références PSA Fournisseur	Version logiciel (indice logiciel)	Possibilité d'intervention
1.8i 16V	Automatique	BOSCH MP 5.2	9631917380 0261204832		Téléchargement
2.0i 16V		BOSCH MP 5.2	9632216680 0261204697		

2 – TRANSMISSION

2.1 – Boîte de vitesses automatique AL4

2.1.1 – Caractéristiques

	Véhicule		
	1.9 Turbo D	1.8i 16V	2.0i 16V
Pneumatiques	205/60 R15	185/65 R15	
Couple de pont	25 x 71	23 x 73	
Couple tachymétrique	24 x 20		
Vitesse en km/h pour 1000 tr/mn moteur	1ère	11,55	10,20
	2ème	21,00	18,53
	3ème	31,48	27,79
	4ème	44,30	39,10
	M.AR	12,81	11,31

2.1.2 – Calculateur

Le calculateur AL4 est situé sous le support de la batterie.

Véhicule	Moteur	Type de boîte de vitesses automatique	Calculateur		
			Références PSA Fournisseur	Version logiciel (indice logiciel)	Possibilité d'intervention
1.9 Turbo D	XUD9BTF	AL4	7700103425 S105280909		Téléchargement
1.8i 16V	XU7JP4		7700103423 S105280907		
2.0i 16V	XU10J4R				

2.1.3 – Levier de sélection de vitesses

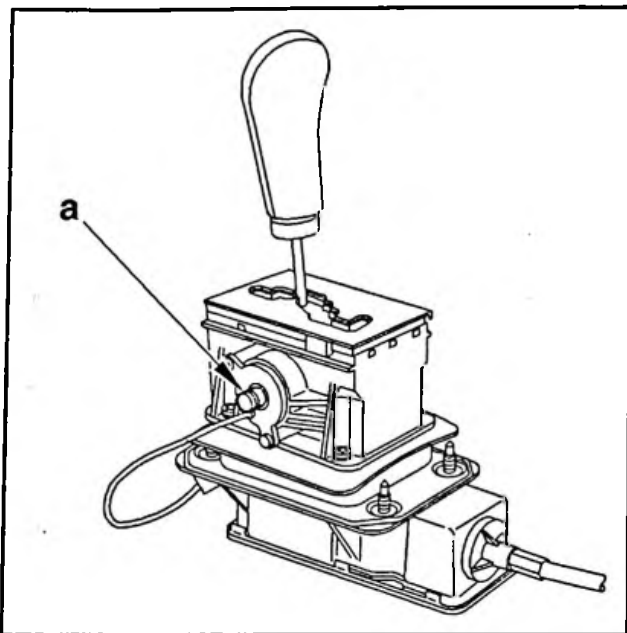


Fig : B2CP28ZC

(a) doigt de verrouillage.

La commande de vitesses est assurée par un levier de sélection, via un câble, situé dans l'habitacle sur la console centrale.

Le levier de sélection des vitesses est guidé par une grille en escalier.

Positions possibles du levier de sélection :

P, R, N, D, 3, 2.

Cette boîte de vitesses automatique est équipée d'un dispositif de verrouillage du levier de sélection en position "P" (shift-lock).

Seules les positions "P" ou "N" autorisent le démarrage du moteur.

Il faut mettre le contact et appuyer sur la pédale de frein pour déverrouiller le levier de sélection de la position "P".

En réparation, il est possible de déverrouiller le "shift-lock" en tirant sur le doigt de verrouillage "a" ; à l'aide d'un tournevis.

2.1.4 – Contacteur multifonctions

Le contacteur "multifonctions" permet d'assurer les fonctions suivantes :

- la coupure de l'alimentation du relais d'excitation du démarreur lorsque le levier de vitesses n'est pas en position "P" ou "N"
- alimentation des feux de recul, levier de sélection de vitesses en position R
- indiquer la position du levier de vitesses au calculateur de boîte de vitesses
- info marche arrière pour rétroviseur indexé

ATTENTION : L'affichage au combiné est commandé par le calculateur boîte de vitesses en fonction de l'information du contacteur "multifonctions".

Le réglage du contacteur "multifonctions" se fait à l'ohmmètre : en position "N", on doit obtenir 0 Ω entre les 2 fiches ressorties du contacteur (le sens de rotation du contacteur n'a pas d'importance).

NOTA : Pour ce réglage, il ne faut pas utiliser de lampe témoin (risque d'endommager le calculateur).

2.1.5 – Commande d'accélérateur

Le câble d'accélérateur comporte un contacteur KD (Kick-Down) sur l'une de ses extrémités.

Pied à fond, le contacteur KD est fermé.

2.2 – Interventions sur la boîte de vitesses AL4

2.2.1 – Téléchargement

Cette opération est à effectuer dans les cas suivants :

- mise à jour du calculateur de la boîte de vitesses
- adaptation du calculateur de la boîte de vitesses à une évolution du calculateur moteur

L'opération de téléchargement doit être suivie par :

- un apprentissage pédale
- un télécodage
- un essai routier

IMPERATIF : Chaque mise à jour du calculateur de la boîte de vitesses automatique doit être accompagnée d'une mise à jour du calculateur moteur.

Pour effectuer un téléchargement, suivre la procédure de l'outil de diagnostic.

2.2.2 – Apprentissage pédale

Cette opération est à effectuer dans les cas suivants :

- échange du calculateur
- échange de la boîte de vitesses
- mise à jour par téléchargement
- réglage du câble d'accélérateur

Pour effectuer l'apprentissage pédale, suivre la procédure de l'outil de diagnostic.

2.2.3 – Télécodage

Cette opération est à effectuer dans les cas suivants :

- échange du calculateur
- téléchargement du calculateur

Un calculateur neuf ou nouvellement téléchargé est toujours configuré avec les trois options suivantes :

- blocage levier de vitesse "shift lock"
- réfrigération
- sortie OBD (norme de dépollution L4)

L'opération de télécodage du calculateur consiste à inhiber le diagnostic des options n'équipant pas le véhicule.

Pour effectuer un télécodage, suivre la procédure de l'outil de diagnostic.

2.2.4 – Mode dégradé

Lors d'un dysfonctionnement de la boîte de vitesses on a 2 configurations possibles selon la gravité du défaut :

- boîte de vitesses en mode dégradé avec un programme de remplacement (les valeurs par défaut sont prises en substitution)
- boîte de vitesses en mode dégradé avec un programme de secours (3ème hydraulique)

ATTENTION : En programme de secours, un choc est ressenti au passage P/N, N/R et N/D.

2.2.5 – Contrôle à l'aide d'un appareil de diagnostic

Effectuer une lecture des codes défauts (moteur et boîte de vitesses).

Absence de codes défauts :

- effectuer une mesure paramètres
- faire le test des actionneurs
- faire un essai routier

Présence de codes défauts :

- effectuer les réparations nécessaires
- effacer les codes défauts
- effectuer un essai routier pour valider la réparation et, si il y a lieu, adapter les paramètres du calculateur boîte de vitesses

2.2.6 – Echange du calculateur

IMPERATIF : L'échange d'un calculateur, pendant la période de garantie, doit faire l'objet d'un accord préalable.

Cet accord est donné par la Direction Régionale (pour la France), la Filiale ou l'Importateur DEX ou DIC.

2.2.7 – Vidange et mise à niveau d'huile

Huile de boîte de vitesses AL4 :

- référence P.R : 9736 22 (2 litres)
- capacité après vidange : environ 3 litres
- périodicités d'entretien : contrôle du niveau tous les 60 000 km

NOTA : Il n'y a pas de contrôle à la PVN et à la première révision.

Le remplissage de la boîte de vitesses s'effectue par le bouchon placé près du contacteur multifonctions.

ATTENTION : Le bouchon de vidange situé sous la boîte de vitesses à une double fonction, vidange et mise à niveau d'huile.

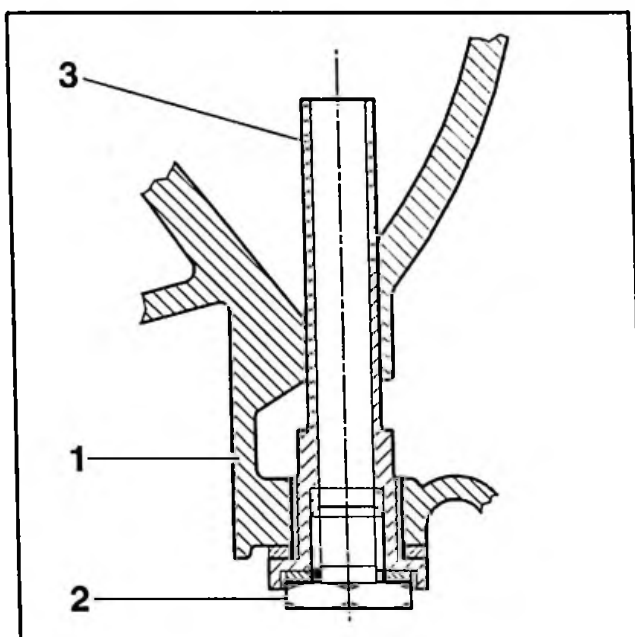


Fig : B2CP31UC

(1) carter de boîte de vitesses.

(2) vis de mise à niveau.

(3) bouchon de vidange.

Contrôle du niveau d'huile : après dépose du bouchon de vidange, le niveau est correct lorsque le filet d'huile devient un "goutte à goutte".

Conditions préalables :

- contrôler l'absence de défaut dans le calculateur (BVA)
- véhicule en position horizontale
- levier de sélection de vitesses en position P
- moteur tournant, au ralenti
- température d'huile BVA = 60°C (-2° ; +8°)
- ajouter 0,5 litre(s) d'huile supplémentaire(s) dans la boîte de vitesses automatique

2.2.8 – Dépose pièces périphériques

La dépose des pièces suivantes ne nécessite pas de vidanger la boîte de vitesses :

- transmissions droite et gauche
- capteur vitesse véhicule
- capteur de pression d'huile (BVA)
- électrovanne de débit dans l'échangeur

2.2.9 – Remorquage

Il est nécessaire de soulever l'avant du véhicule, pour le remorquer.

En cas d'impossibilité de soulèvement de l'avant du véhicule :

- mettre impérativement le levier de sélection en position "N"
- ne pas rajouter d'huile
- ne pas dépasser la vitesse de 50 km/h sur un parcours de 50 Km

3 – SUSPENSION/DIRECTION/FREIN

3.1 – Direction

Concerne : XANTIA 1.8i 16V AL4, 2.0i 16V AL4.

Un manoccontact est implanté sur la canalisation hydraulique entre la pompe haute pression et la valve de direction.

Ce manoccontact de direction permet au calculateur d'injection d'augmenter le régime de ralenti moteur lors d'une manoeuvre de parking.

Conditions à remplir :

- sollicitation du circuit hydraulique "direction"
- vitesse du véhicule inférieure à 4 km/h

Tarage du manoccontact : 20 bars.

Bague de repère violet.

3.2 – Frein

Véhicule	Moteur	Disques de frein avant		Témoin d'usure au combiné
		Diamètre	Epaisseur	
1.9 Turbo D BVA	XUD9BTF	283	26	Oui
1.8i 16V BVA	XU7JP4	266	20	Non
2.0i 16V BVA	XU10J4R	283	22	Oui

IMPERATIF : Lors de chaque visite d'entretien, contrôler systématiquement l'usure des plaquettes de frein avant.

EVOLUTIONS ELECTRIQUES : XANTIA (BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL4)

1 - COMBINE

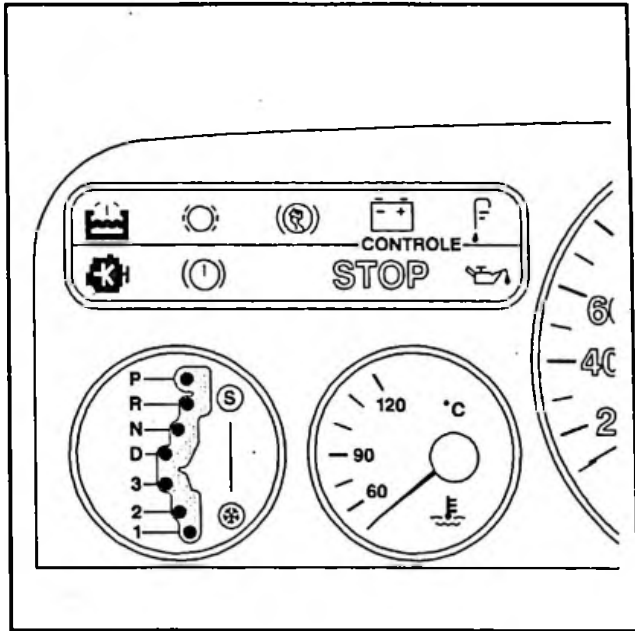


Fig : C5FP04SC

Le combiné intègre les éléments suivants :

- un afficheur rappelle la position du levier de vitesses et le programme sélectionné
- un bruiteur informe que le levier n'est pas sur la position "P" (contact coupé, porte conducteur ouverte)

NOTA : Le bruiteur assure également les fonctions : oubli de l'éclairage, oubli de clé dans l'antivol, survitesse (suivant équipement).

2 - PRISE DIAGNOSTIC

La prise diagnostic est située sur la platine relais du compartiment habitacle.

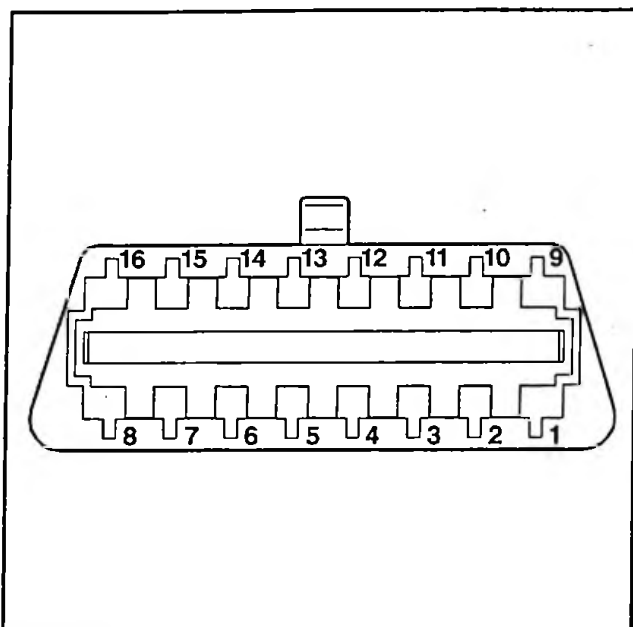


Fig : D3AP00UC

Affectation des voies :

N° de voie	Affectation
1	+ après contact
2	
3	Capteur régime moteur
4	Masse batterie
5	Masse caisse
6	Calculateur de réfrigération. Centrale de protection de l'habitacle (CPH)
7	Contrôle moteur et boîte de vitesses automatique AL4 et 4HP20 (ligne K)
8	Test groupe motoventilateur
9	Information moteur tournant
10	
11	Rétroviseurs extérieurs indexés
12	ABS
13	Prétensionneurs et "airbag(s)"
14	Suspension hydraulique
15	Contrôle moteur et boîte de vitesses automatique AL4 et 4HP20 (ligne L)
16	+ batterie

Xantia

NOVEMBRE 1998

OPR : 7847 →

RÉF.

BRE 0379 F

ADDITIF N° 1



PRESENTATION

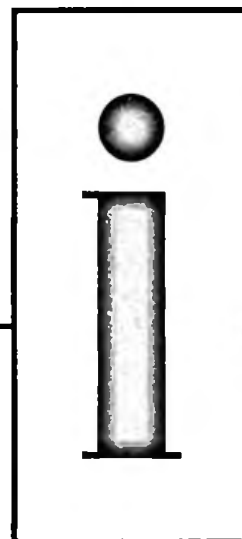
XANTIA PHASE 2

(Boîte de Vitesses Automatique
Autoactive Type AL4)

- **EVOLUTION : SUPPRESSION DU MANOCONTACT DE DIRECTION ASSISTÉE.**

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

EVOLUTION : SUPPRESSION DU MANOCONTACT DE DIRECTION ASSISTEE

Véhicules concernés :

- XANTIA 1.8i 16V – boîte de vitesses automatique autoactive (type AL4)
- XANTIA 2.0i 16V – boîte de vitesses automatique autoactive (type AL4)

Application depuis le numéro d'OPR : 7847.

1 – DESCRIPTION

Vues des pièces dans l'ancienne configuration.

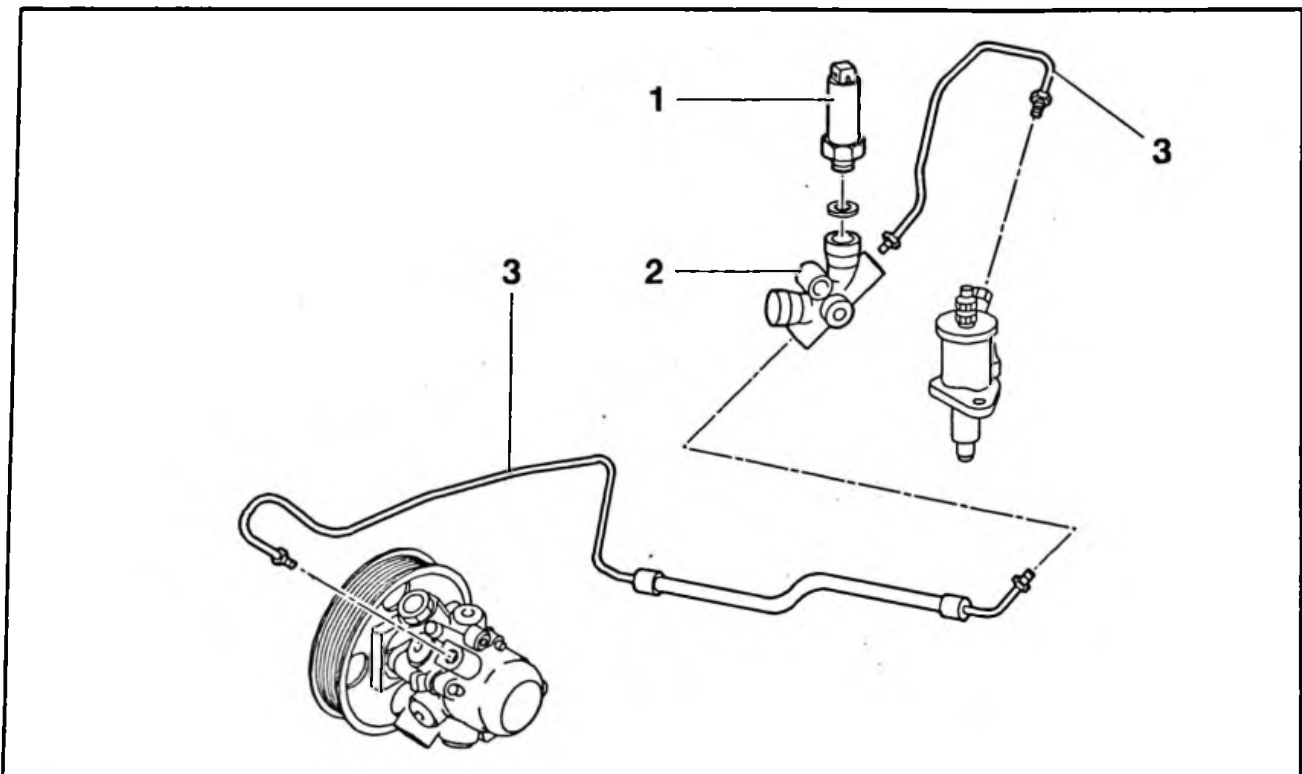


Fig : B4DP002D

- (1) manocontact de direction assistée.
(2) raccord du manocontact de direction assistée.
(3) tubes hydrauliques.

2 – SUPPRESSION DU MANOCONTACT DE DIRECTION ASSISTEE

Première étape :

- à partir du N° OPR 7847
- le manocontact de direction assistée (1) est remplacé par un bouchon

Deuxième étape :

- à partir du N° OPR 8001
- le faisceau électrique principal évolue par la suppression des fils entre le manocontact et le calculateur de contrôle moteur

Troisième étape (application ultérieure) :

- suppression du raccord hydraulique (2)
- remplacement des 2 tubes hydrauliques (3) par un seul

NOTA : Le calculateur de contrôle moteur n'évolue pas.

La suppression du manocontact de direction assistée n'a pas d'influence sur le fonctionnement du véhicule.

3 – REPARATION

3.1 – Pièces de rechange

Pièces disponibles au service des Pièces de Rechange :

- calculateur de contrôle moteur
- manocontact de direction assistée
- raccord du manocontact de direction assistée
- tubes hydrauliques (ancienne et nouvelle configuration)
- faisceau électrique (ancienne et nouvelle configuration)

Le bouchon de remplacement du manocontact de direction assistée n'est pas disponible au service des Pièces de Rechange.

3.2 – Intervention

Véhicules concernés : véhicules fabriqués avant le numéro d'OPR 7847.

Le véhicule peut fonctionner avec ou sans l'information du manocontact de direction assistée.

Pour supprimer l'information du manocontact de direction assistée, débrancher le connecteur et l'immobiliser à l'aide d'un collier.

ERRATUM

● BRE 0379 F (PRESENTATION)

En page 5 lire :

Dans le tableau, Gamme Commerciale.

XANTIA BERLINE : Boîte de vitesses

Séquence - type

20TP15 (au lieu de 20TP04).

20TP17 (au lieu de 20TP06).

20TP19 (au lieu de 20TP05).

● XANTIA BREAK : Boîte de vitesses

Séquence - type

20TP15 (au lieu de 20TP04).

20TP19 (au lieu de 20TP05).

Xantia

DÉCEMBRE 1997

OPR : 7668 →

RÉF.

BRE 0381 F

PRÉSENTATION

- XANTIA PHASE 2
- CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

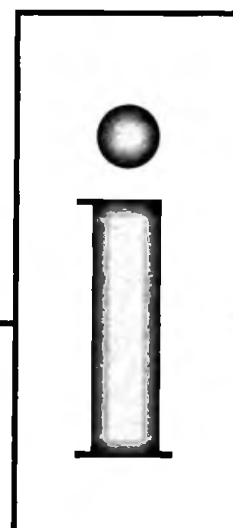


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION DU VEHICULE : RESTYLAGE XANTIA	1
1 - Restylage extérieur	1
2 - Restylage intérieur	2
PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1998 EUROPE	3
1 - Légende	3
2 - Gamme commerciale CITROEN XANTIA version "berline"	-
3 - Gamme commerciale CITROEN XANTIA version "break"	5
4 - Gamme commerciale CITROEN XANTIA autres versions	6
CARACTERISTIQUES GENERALES : RESTYLAGE XANTIA	7
1 - Plaque constructeur véhicule	7
2 - Dimensions extérieures	8
3 - Performances	9
4 - Consommation	10
EVOLUTIONS MECANIQUES : RESTYLAGE XANTIA	11
1 - Nouvelles versions	11
2 - Moteurs XU7JP4 et XU10J4R	-
3 - Transmissions	15
4 - Suspension direction freins	18
5 - Hydraulique	20
EVOLUTIONS ELECTRICITE : RESTYLAGE XANTIA	21
1 - Eclairage signalisation	21
2 - Eclairage intérieur	-
3 - Combiné	22
4 - Montre numérique	24
5 - Système audio	-
6 - Faisceau électrique	-
7 - Fils accessoires	-
8 - Fusibles : côté compartiment moteur	25
9 - Fusibles : côté habitacle	27
10 - Préparation véhicule neuf	29
11 - Prise diagnostic centralisée 16 voies (C001)	30

TABLE DES MATIERES

EVOLUTIONS CARROSSERIE : RESTYLAGE XANTIA	31
1 - Structure	31
2 - Pare-chocs avant	-
3 - Pare-chocs arrière	-
4 - Ailes avant	-
5 - Façade avant	-
6 - Capot	-
7 - Porte avant	32
8 - Pare-brise	-
9 - Plancher arrière	-
10 - Volet arrière	-
11 - Pavillon	-
12 - Serrure de porte	-
13 - Planche de bord	33
14 - Console	34
15 - Sécurité	-
16 - Sacs gonflables frontaux	35
17 - Airbags latéraux : date d'application 02/1998	37
18 - Capteur de pluie	40
19 - Centrale de protection de l'habitacle (CPH)	42
20 - Lève-vitre séquentiel	45

PRESENTATION DU VEHICULE : RESTYLAGE XANTIA

Application depuis le numéro d'OPR : 7668.

1 - RESTYLAGE EXTERIEUR

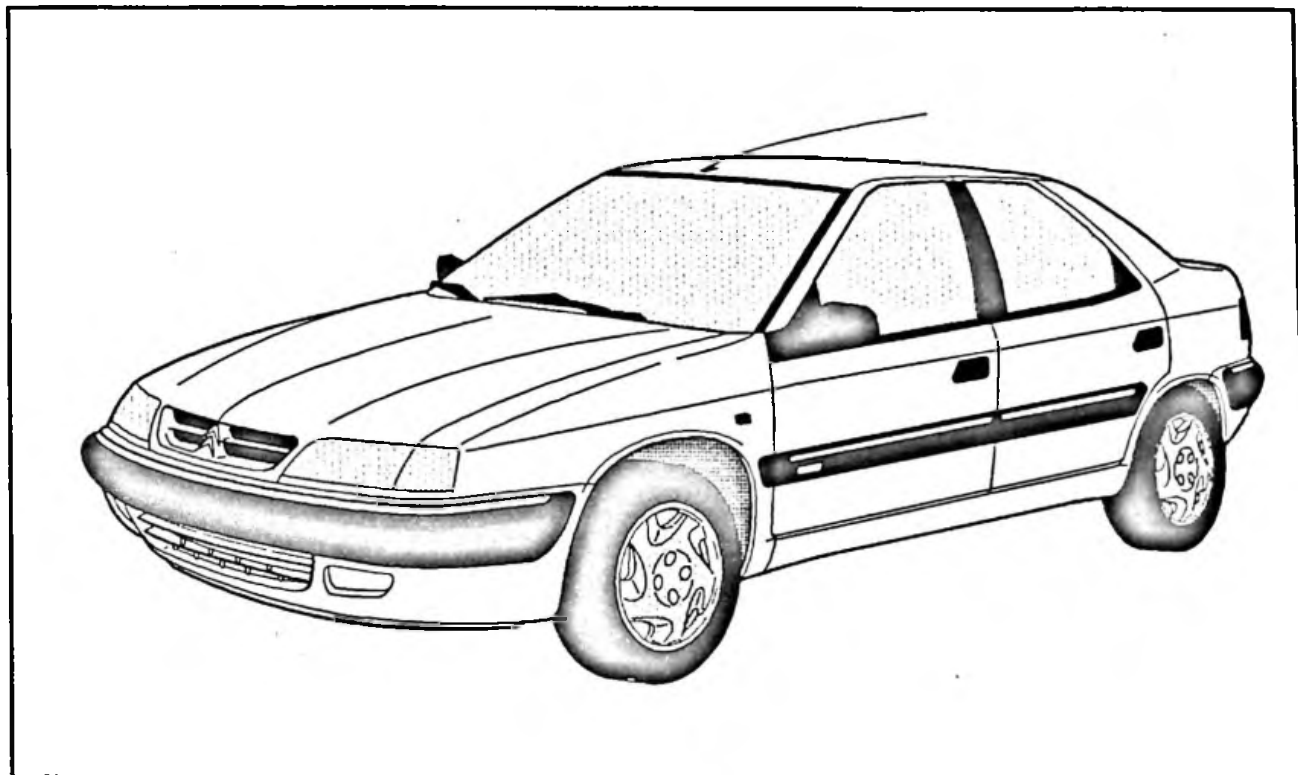


Fig : E1AP05XD

Nouveaux éléments :

- calandre intégrée dans le capot
- projecteurs
- feux clignotants avant
- boucliers (avant et arrière) avec bandeau de contact rapporté en 3 éléments (amélioration de la réparabilité)
- ailes et voie avant élargies (motorisation tous types)
- roues de 15 pouces équipées de pneumatiques "vert" (diminution de la consommation de carburant)
- zone de plaque de police sur volet arrière traitée en peinture couleur caisse
- rétroviseur côté conducteur avec miroir asphérique (supprime l'angle mort)
- la caisse reçoit les renforts de structure (partiellement anticipés avant le restylage) respectant les futures normes européennes de choc latéral

2 - RESTYLAGE INTERIEUR

Nouveaux éléments :

- nouvel équipement de planche de bord : un vide poche inférieur fermant à clé avec un volume augmenté. Un vide poche supérieur supplémentaire avec couvercle (sauf versions avec "airbag passager")
- la barrette sous combiné intègre : des nouveaux boutons, avec éclairage visible jour et nuit. Une montre numérique permettant d'afficher la date et la température extérieure
- l'architecture électronique du combiné apporte les prestations suivantes : voyant porte ouverte. Totalisateur et indicateur de maintenance à affichage par LED. Affichage de la grille de boîte de vitesses automatique (*)
- un transpondeur (remplace le clavier antidémarrage codé)
- équipements du volant de direction : airbag conducteur. Commande d'avertisseur sonore. Commandes de l'autoradio au volant
- portes équipées de "padding" et de vide-poches supplémentaires sous accoudoirs mobiles
- capteur de pluie permettant un fonctionnement automatique des essuies vitres avant
- système anti-pincement sur lève vitre électrique à commande séquentielle (équipement possible sur portes avant et arrière)
- autoradio CITROEN nouvelle génération sans façade détachable
- "pince-ticket" contre la vitre de pare-brise
- équipement "airbag latéral" (à partir de 1998)

NOTA : (*). Boîte de vitesses automatique à commande électronique.

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1998 EUROPE

1 - LEGENDE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(f) = puissance fiscale en "CV" (France)
(m) = boîte de vitesses mécanique	(ml) = boîte de vitesses mécanique "longue"

NOTA : Tous les véhicules respectent la norme de dépollution L3 (CEE 95 L3).

2 - GAMME COMMERCIALE CITROEN XANTIA VERSION "BERLINE"

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA 1.6i (1580 cm³) :

X1.BFZF	SX	BFZ XU5JP	65/90	20TA72 BE3 (m)
---------	----	--------------	-------	-------------------

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X1.LFXF	SX	LFX XU7JB	66/90 (7)	20TB23 BE3 (m)
---------	----	--------------	--------------	-------------------

XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :

X1.LFYC	SX	LFY XU7JP4	81/112 (7)	20TB23 BE3 (ml)
X1.LFYF	SX		81/112 (9)	20TB25 BE3 (m)
X1.LFYM	SX		81/112 (8)	20TP06 AL4 (a)

XANTIA 2.0i (1998 cm³) :

X1.RFXM	SX	RFX XU10J2C	89/123 (9)	20GZ68 4HP14 (a)
	EXCLUSIVE			

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X1.RFVF	SX	RFV XU10J4R	97/135 (10)	20TA58 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			
X7.RFVF	ACTIVA		97/135 (10)	20TA71 BE3 (m)

Xantia Turbo CT (1998 cm³) :

X7.RGXF	ACTIVA	RGX XU10J2TE (L3)	108/150	20LE49 ML (m)
---------	--------	----------------------	---------	------------------

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

Xantia V6 (2946 cm³) :

X7.XFZF	ACTIVA	XFZ ES9J4	140/194 (16)	20LE47 ML (m)
X1.XFZM	EXCLUSIVE		140/194 (15)	20HG05 4HP20 (a)

XANTIA 1.9 SD (1905 cm³) :

X1.DHWF	SX	DHW XUD9SD	55/75 (6)	20TB27 BE3 (m)
---------	----	---------------	--------------	-------------------

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X1.DHXF	SX	DHX XUD9BTF	66/90 (6)	20TA59 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			
X1.DHXM	SX	DHX XUD9BTF	66/90 (5)	20TP04 AL4 (a)
	EXCLUSIVE			

XANTIA 2.1 Turbo D (2088 cm³) :

X1.P8CF	SX	P8C XUD11BTE	80/110 (6)	20LE48 ML (m)
	EXCLUSIVE			
X7.P8CF	ACTIVA			

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - GAMME COMMERCIALE CITROEN XANTIA VERSION "BREAK"

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X2.LFXF	SX	LFX XU7JB	66/90 (7)	20TB23 BE3 (m)
---------	----	--------------	--------------	-------------------

XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :

X2.LFYC	SX	LFY XU7JP4	81/112 (7)	20TB23 BE3 (ml)
X2.LFYF	SX		81/112 (9)	20TB25 BE3 (m)

XANTIA 2.0i (1998 cm³) :

X2.RFXM	SX	RFX XU10J2C	89/123 (9)	20GZ68 4HP14 (a)
	EXCLUSIVE			

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X2.RFVF	SX	RFV XU10J4R	97/135 (10)	20TA58 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			

Xantia Turbo CT (1998 cm³) :

X2.RGXF	EXCLUSIVE	RGX XU10J2TE	108/150	20LE49 ML (m)
---------	-----------	-----------------	---------	------------------

XANTIA 1.9 SD (1905 cm³) :

X2.DHWF	SX	DHW XUD9SD	55/75 (6)	20TB27 BE3 (m)
---------	----	---------------	--------------	-------------------

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X2.DHXF	SX	DHX XUD9BTF	66/90 (6)	20TA59 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			
X2.DHXM	SX		66/90 (5)	20TP04 AL4 (a)
	EXCLUSIVE			

XANTIA 2.1 Turbo D (2088 cm³) :

X2.P8CF	SX	P8C XUD11BTE	80/110 (6)	20LE48 ML (m)
	EXCLUSIVE			

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 - GAMME COMMERCIALE CITROEN XANTIA AUTRES VERSIONS

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA berline ambulanciable (1905 cm³) :

X1.DHWF	SX	DHW XUD9SD	55/75 (6)	20TB27 BE3 (m)
X1.DHXF	SX	DHX XUD9BTF	66/90 (6)	20TA59 BE3 (m)

XANTIA break Entreprise (1905 cm³) :

X2.DHXF/T	X	DHX XUD9BTF	66/90 (8)	20TA59 BE3 (m)
-----------	---	----------------	--------------	-------------------

XANTIA berline 1.8i 16V GPL. Bicarburant (1761 cm³) :

X1.LFYC/GPL	X	LFY XU7JP4	Essence : 81/112 GPL : 79/109 (7)	20TB23 BE3 (ml)
	SX			

XANTIA break 1.8i 16V GPL. Bicarburant (1761 cm³) :

X2.LFYC/GPL	X	LFY XU7JP4	Essence : 81/112 GPL : 79/109 (7)	20TB23 BE3 (ml)
	SX			

NOTA : GPL : Gaz de Pétrole Liquéfié.

CARACTERISTIQUES GENERALES : RESTYLAGE XANTIA

1 - PLAQUE CONSTRUCTEUR VEHICULE

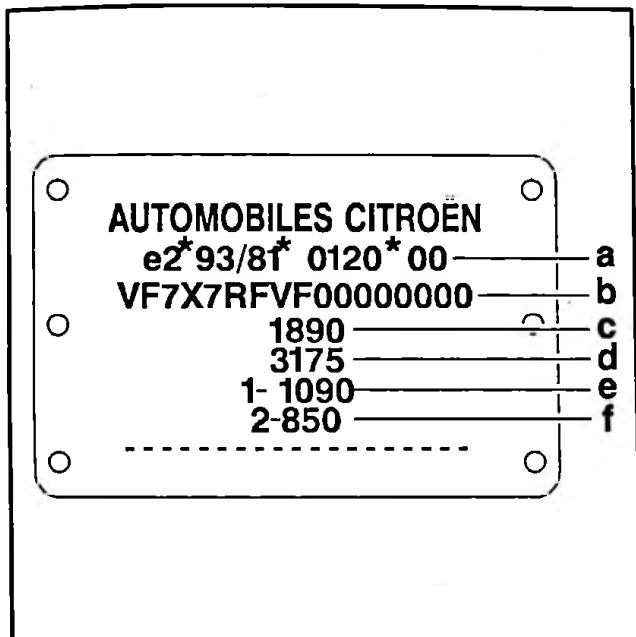


Fig : E1AP062C

La plaque constructeur comporte les indications suivantes :

- a : numéro de réception communautaire (*)
- b : VIN (Numéro d'identification du Véhicule)
- c : poids total autorisé en charge (*)
- d : poids total roulant autorisé (*)
- e : poids maximum sur l'essieu avant (*)
- f : poids maximum sur l'essieu arrière (*)

NOTA : (*). Selon pays de commercialisation.

1.1 - Numéro d'identification du véhicule

Exemple VF7X7RFVF00000000.

Le numéro d'identification "b" se compose des repères suivants :

- identification mondiale : WMI (exemple: VF7)
- type mines : VDS (exemple: X7RFVF)
- numéro dans la série du type :
VIS (exemple: 00000000)

1.2 - Identification mondiale

Exemple VF7 :

Repère	Désignation
V	Zone du constructeur = Europe
F	Pays de construction = France
7	Constructeur = CITROËN

1.3 - Type mines

Exemple X7RFVF :

Repère	
X	Famille
7	Silhouette
RFV	Moteur
F	Version

Famille :

Repère	Famille
X	XANTIA

Silhouette :

Repère	Silhouette
1	Berline 5 portes
2	Break
7	Berline sport 5 portes

Moteur :

Repère	Cylindrée (cm ³)	Type moteur
BFZ	1580	XU5JP/L3
LFX	1761	XU7JB/L3
LFY	1761	XU7JP4/L3
RFX	1998	XU10J2C/L3
RFV	1998	XU10J4R/L3
RGX	1998	XU10J2TE
XFZ	2946	ES9J4/L3
DHW	1905	XUD9SD/L3
DHX	1905	XUD9BTF/L3
P8C	2088	XUD11BTE/L3

CARACTERISTIQUES GENERALES

Version :

Repère	Boîte de vitesses	Dépollution
F	Boîte de vitesses mécanique 5 rapports	94/12 (L3W3)
B		L4
M	Boîte de vitesses automatique 4 rapports	94/12 (L3W3)
C	Rapport de pont et/ou boîte de vitesses différents de la base	94/12 (L3W3)
P		L4

2 - DIMENSIONS EXTERIEURES

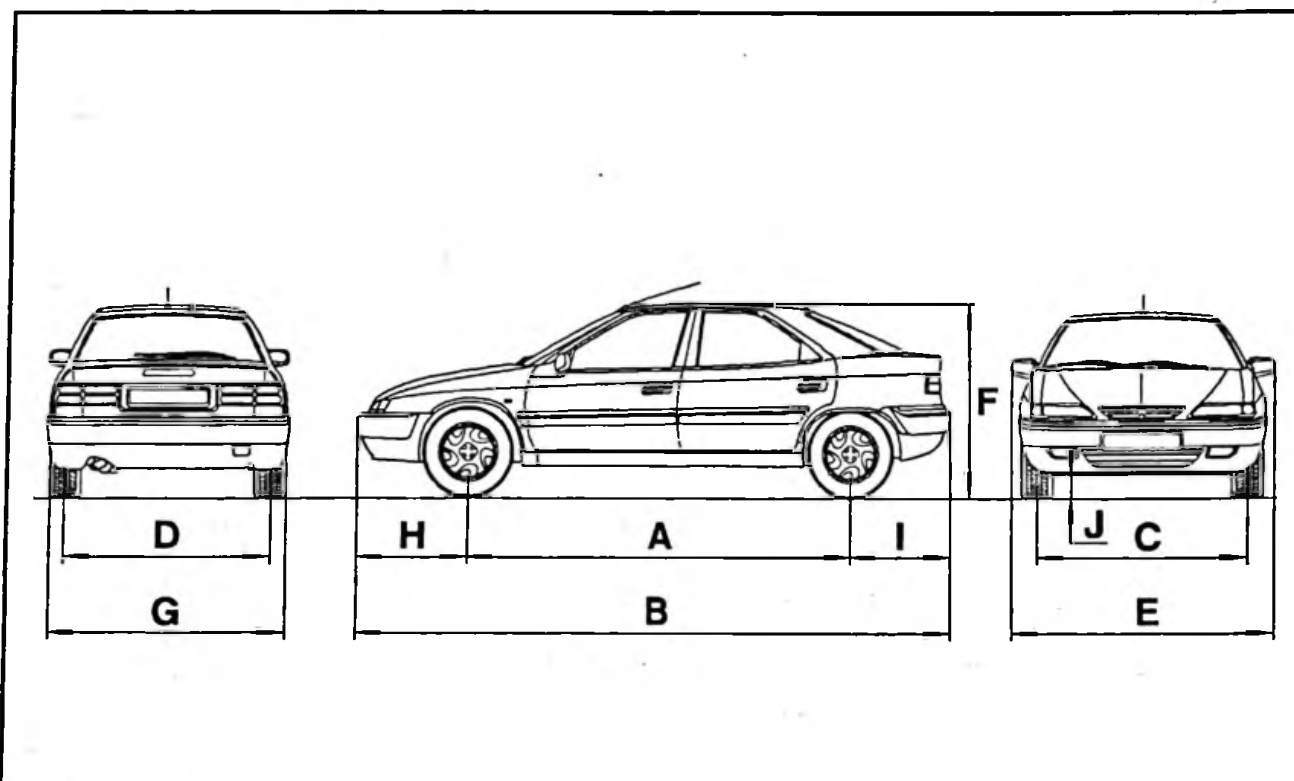


Fig : E1AP063D

Versions commercialisées	XANTIA berline	XANTIA break
A : empattement	2740 mm	2740 mm
B : longueur (hors tout)	4520 mm	4710 mm
C : voie avant	1490 mm	1490 mm
D : voie arrière	1450 mm	1460 mm
E : largeur (hors tout)	1980 mm	1980 mm
F : hauteur (hors tout) (ODM)	1400 mm	1420 mm
G : largeur	1760 mm	1760 mm
H : porte à faux avant	980 mm	980 mm
I : porte à faux arrière	800 mm	990 mm
J : garde au sol (*)	150 mm	150 mm

ODM : véhicule en ordre de marche (véhicule vide, pleins faits).

(*) = véhicule en charge.

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - PERFORMANCES

3.1 - XANTIA berline

Type		Boîte de vitesses	Performances (charge DIN)			Vitesse maxi (km/h)
Véhicule	Moteur		0 à 400 m	0 à 1000 m	0 à 100 km/h	
1.6i	XU5JP	BVM	19,9	36,6	15,5	176
1.8i	XU7JB	BVA	19,20	35,8	14,5	180
1.8i 16V	XU7JP4	BVM	18,1	33,4	11,9	194
1.8i 16V	XU7JP4	BVML	18,2	33,6	12	192
1.8i 16V	XU7JP4	BVA	19,8	36	14,7	186
1.8i 16V GPL	XU7JP4	BVML	18,5	34,1	12,5	189
2.0i	XU10J2	BVA	19,2	35,2	13,9	194
2.0i 16V	XU10J4R	BVM	17,3	32,2	11	201
Turbo CT	XU10J2TE	BVM	17,2	31,6	10,4	213
V6	ES9J4	BVM	15,9	29	8,1	230
V6	ES9J4	BVA	16,9	30,5	9,6	225
1.9 SD	XUD9SD	BVM	20,4	37,9	17,3	165
Turbo D	XUD9BTF	BVM	19,1	35,7	14,1	177
Turbo D	XUD9BTF	BVA	20	36,9	15,8	175
2.1 Turbo D	XUD11BTE	BVM	18,3	34,3	12,5	190

3.2 - XANTIA break

Type		Boîte de vitesses	Performances (charge DIN)			Vitesse maxi (km/h)
Véhicule	Moteur		0 à 400 m	0 à 1000 m	0 à 100 km/h	
1.8i	XU7JB	BVM	19,5	36	14,7	177
1.8i 16V	XU7JP4	BVM	18,4	34,1	12,6	189
1.8i 16V	XU7JP4	BVML	18,6	34,8	12,9	187
2.0i	XU10J2	BVA	19,6	35,9	14,8	193
2.0i 16V	XU10J4R	BVM	17,8	32,9	11,4	198
Turbo CT	XU10J2TE	BVM	17,5	32,3	10,8	205
1.9 SD	XUD9SD	BVM	20,8	38,5	17,8	160
Turbo D	XUD9BTF	BVM	19,7	36,7	15,2	172
Turbo D	XUD9BTF	BVA	20,3	37,5	16,6	173
2.1 Turbo D	XUD11BTE	BVM	18,4	34,6	12,7	185

BVM = boîte de vitesses mécanique.

BVML = boîte de vitesses mécanique "longue".

BVA = boîte de vitesses automatique.

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 - CONSOMMATION

4.1 - XANTIA berline

Type		Boîte de vitesses	Consommations (litres aux 100 km)			Emission de CO2
Véhicule	Moteur		Urbain ECE	Extra-urbain EUDC	Mixte	
1.6i	XU5JP	BVM	11,7	6,6	8,5	204
1.8i	XU7JB	BVA	11,8	6,4	8,4	205
1.8i 16V	XU7JP4	BVM	12,2	6,7	8,7	209
1.8i 16V	XU7JP4	BVML	11,9	6,4	8,3	202
1.8i 16V	XU7JP4	BVA	13,5	6,7	9,2	225
1.8i 16V GPL	XU7JP4	BVML	13,7	7,3	9,7	-
2.0i	XU10J2	BVA	14,3	7,2	9,8	235
2.0i 16V	XU10J4R	BVM	12,9	6,9	9,1	219
Turbo CT	XU10J2TE	BVM	13,9	7,6	9,9	237
V6	ES9J4	BVM	15,9	8	10,9	260
V6	ES9J4	BVA	17,2	8,4	11,6	281
1.9 SD	XUD9SD	BVM	9,1	5,6	6,9	179
Turbo D	XUD9BTF	BVM	9,3	5,5	6,9	181
Turbo D	XUD9BTF	BVA	11,6	6,1	8,1	223
2.1 Turbo D	XUD11BTE	BVM	9,4	5,5	7	183

4.2 - XANTIA break

Type		Boîte de vitesses	Consommations (litres aux 100 km)			Emission de CO2
Véhicule	Moteur		Urbain ECE	Extra-urbain EUDC	Mixte	
1.8i	XU7JB	BVM	11,9	6,5	8,5	207
1.8i 16V	XU7JP4	BVM	12,4	7	9	214
1.8i 16V	XU7JP4	BVML	12,1	6,9	8,8	216
2.0i	XU10J2	BVA	14,6	7,5	10,3	244
2.0i 16V	XU10J4R	BVM	13,2	7,2	9,4	223
Turbo CT	XU10J2TE	BVM	14,2	7,7	10,1	241
1.9 SD	XUD9SD	BVM	9,3	5,8	7,1	185
Turbo D	XUD9BTF	BVM	9,4	5,6	7	183
Turbo D	XUD9BTF	BVA	11,7	6,2	8,2	225
2.1 Turbo D	XUD11BTE	BVM	9,5	5,7	7,1	184

BVM = boîte de vitesses mécanique.

BVML = boîte de vitesses mécanique "longue".

BVA = boîte de vitesses automatique.

EVOLUTIONS MECANQUES : RESTYLAGE XANTIA

1 - NOUVELLES VERSIONS

Les motorisations de l'année modèle 1998 sont reconduites.

Le système d'injection BOSCH MP5.2 est utilisé sur la version : XANTIA 1.8i 16V (boîte de vitesses automatique).

La boîte de vitesses automatique "AL4" à commande électronique est disponible sur les versions suivantes :

- XANTIA 1.9 TD
- XANTIA 1.8i 16V

2 - MOTEURS XU7JP4 ET XU10J4R

2.1 - Couvre-culasses

Evolution : les couvre-culasses sont en plastique au lieu d'être en aluminium.

Cette évolution entraîne les modifications suivantes :

- orientation des piquages déshuileur et nouveaux tuyaux de respiration des gaz
- nombre des vis de serrage des couvre-culasses (augmentation)
- boîtier bobines d'allumage (nouveau)
- nouvelle culasse

ATTENTION : Lors de l'échange de l'un de ces éléments, il est nécessaire de vérifier sa compatibilité avec les autres éléments.

2.2 – Distribution

Evolution : assemblage poulie d'arbre à cames sur arbre à cames.

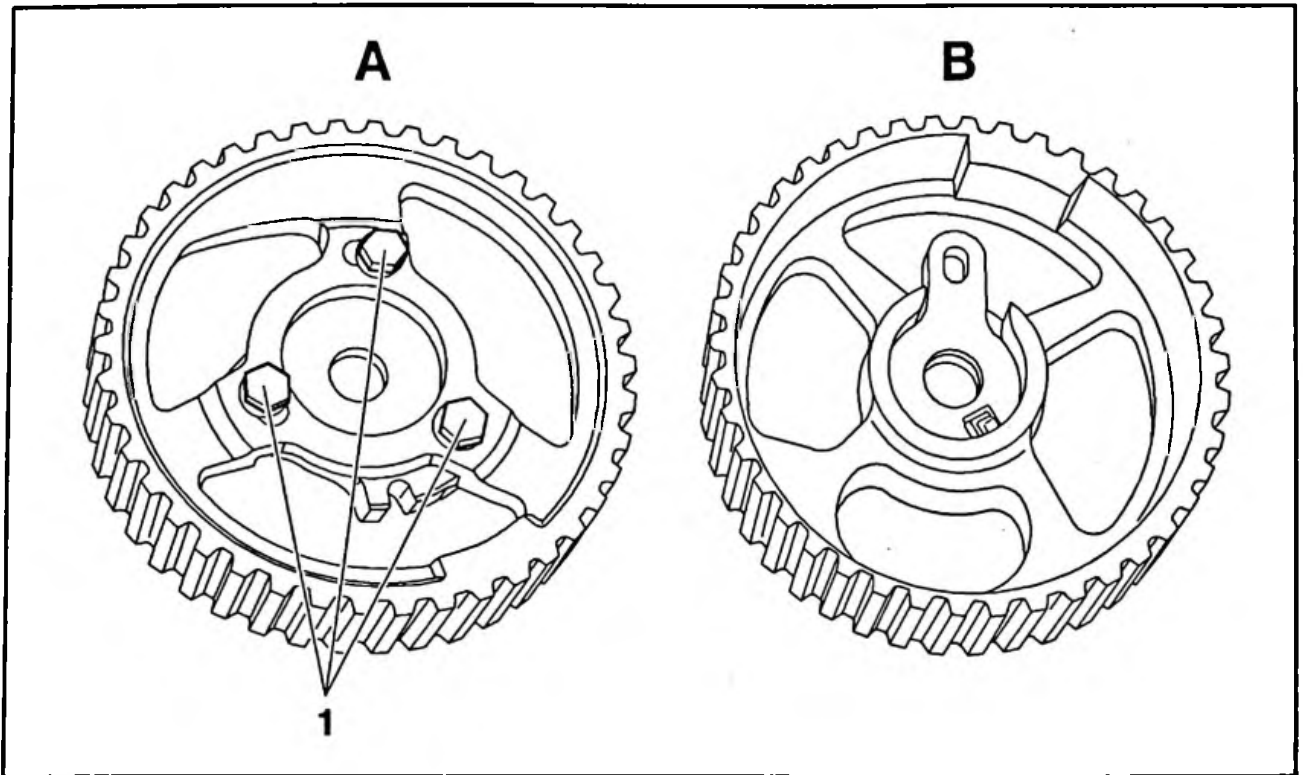


Fig : B1EP10XD

A : ancienne disposition.

B : nouvelle disposition.

(1) vis de fixation (3 vis).

Les 3 vis (1) de fixation de poulie d'arbre à cames sur le moyeu sont supprimées.

La poulie d'arbre à cames et le moyeu sont fixés sur l'arbre à cames par la vis centrale.

La méthode du contrôle du calage de la distribution ne change pas.

La méthode de tension de la courroie de distribution évolue seulement au niveau des assemblages poulies d'arbre à cames sur arbre à cames.

NOTA : Le desserrage de la vis centrale d'arbre à cames s'effectue en immobilisant la poulie d'arbre à cames à l'aide d'un outil spécifique.

ATTENTION : La valeur de tension doit être de 32 unités SEEM (au lieu de 26).

NOTA : La valeur de contrôle de la tension n'a pas évolué : 32 à 40 unités SEEM.

2.3 – Carter de distribution

La languette de verrouillage du carter de distribution est remplacée par des vis.

2.4 – Galet tendeur de courroie de distribution

Le galet ne comporte plus qu'une seule rangée de billes.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.5 – Calculateur de contrôle moteur

2.5.1 – Moteur à injection d'essence

Type		Boîte de vitesses	Calculateur de contrôle moteur			
Véhicule	Moteur		Fournisseur Type	Référence PSA Fournisseur	Version logiciel Indice	Possibilité d'interven- tion
1.6i	XU5JP	BVM	MMDCM 8P13	9629564480 16240 254	3F70991700 OE 05	Echange "EPROM"
1.8i	XU7JB	BVM	MMDCM 1AP20	9632469280 16206 154	3F4E15A413 OC 05	
1.8i 16V	XU7JP4	BVM	SAGEM SL96	9629372880 2162057.3D	10.07.03 020497	Télécharge- ment
1.8i 16V GPL				9632425880 (1) 21650422.0	23.01.00 010997	
1.8i 16V	XU7JP4	BVA	BOSCH MP5.2	9631917380 0261204832	---	Télécharge- ment
2.0i	XU10J2	BVA	MMDCM 8P20	9629565780 16221 284	3F5D991700 OE 06	Echange "EPROM"
2.0i 16V	XU10J4R	BVM	BOSCH MP5.2	9630403280 0261204651	1037358369 26FM0000	Télécharge- ment
Turbo CT	XU10J2TE	BVM	BOSCH MP3.2	9632568980 0261204839	1037358367 26FM0000	
V6	ES9J4	BVM	BOSCH MP7.0	9625552680 0261204076	1037357269 26FM0418	
V6		BVA		9625552780 0261204411	1037357240 26FM0335	

(1) calculateur moteur en version GPL.

BVM = boîte de vitesses mécanique.

BVA = boîte de vitesses automatique.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.5.2 – Calculateur GPL

Type		Boîte de vitesses	Calculateurs		
Véhicule	Moteur		Fournisseur Type	Référence PSA Fournisseur	Possibilité d'intervention
1.8i 16V	XU7JP4	BVM	NECAM	9630687480	Non
		BVML		238 816-013	

BVM = boîte de vitesses mécanique.

BVML = boîte de vitesses mécanique "longue".

2.5.3 – Moteur diesel

Type		Boîte de vitesses	Calculateurs			
Véhicule	Moteur		Fournisseur Type	Référence PSA Fournisseur	Version logiciel Indice	Possibilité d'intervention
1.9SD	XUD9SD	BVM	LUCAS DIESEL XUDLP06			
1.9 Turbo D	XUD9BTF	BVM	BOSCH VP20 AS3.1 XUDBC02	9624519580	28RTD845	Non
1.9 Turbo D	XUD9BTF	BVA		9623736180 0281001669	-	Non
2.1TD	XUD11BTE	BVM	LUCAS DIESEL EPIC 864 XUDLC01	9630509280 R04010020B	41502211 OB	Non

BVM = boîte de vitesses mécanique.

BVA = boîte de vitesses automatique.

3 – TRANSMISSIONS

3.1 – Boîte de vitesses mécanique BE3

3.1.1 – Présentation

Evolution : les boîtes de vitesses sont équipées d'un frein de marche arrière (quelque soit le numéro de séquence).

Le dispositif de freinage de la marche arrière agit sur le synchroniseur de 4ème (au lieu d'un cône de marche arrière).

3.1.2 – Principe de fonctionnement : point mort – freinage

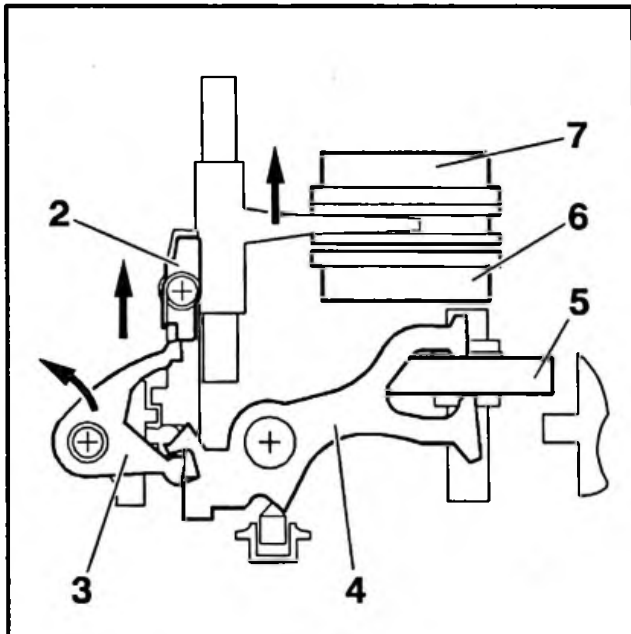


Fig : B2CP30VC

- (2) came de freinage.
- (3) doigt de freinage.
- (4) basculeur de marche arrière.
- (5) pignon baladeur de marche arrière.
- (6) synchroniseur de 3ème/4ème.
- (7) pignon moteur.

Point mort : les éléments de la boîte de vitesses ne sont pas sollicités.

Freinage.

Lors de l'engagement de la marche arrière et dans l'ordre :

- le doigt de freinage (3) pivote autour de son axe sous l'action du levier de passage des vitesses et entraîne la fourchette de 3ème/4ème par l'intermédiaire de la came de freinage (2)
- l'arbre primaire est immobilisé par la synchronisation

3.1.3 – Principe de fonctionnement : crabotage

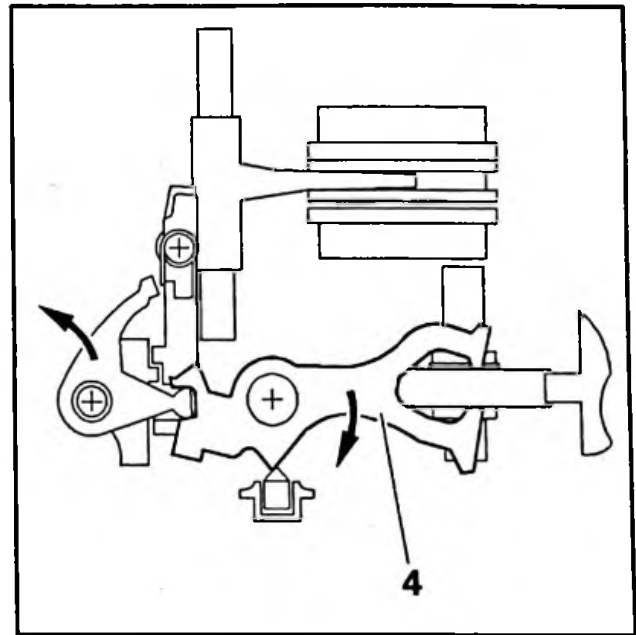


Fig : B2CP30WC

Le levier de passage des vitesses continue sa rotation et libère la fourchette de 3ème/4ème qui reprend sa position initiale.

La marche arrière est engagée par l'intermédiaire du basculeur (4).

3.1.4 – Principe de fonctionnement : retour au point mort

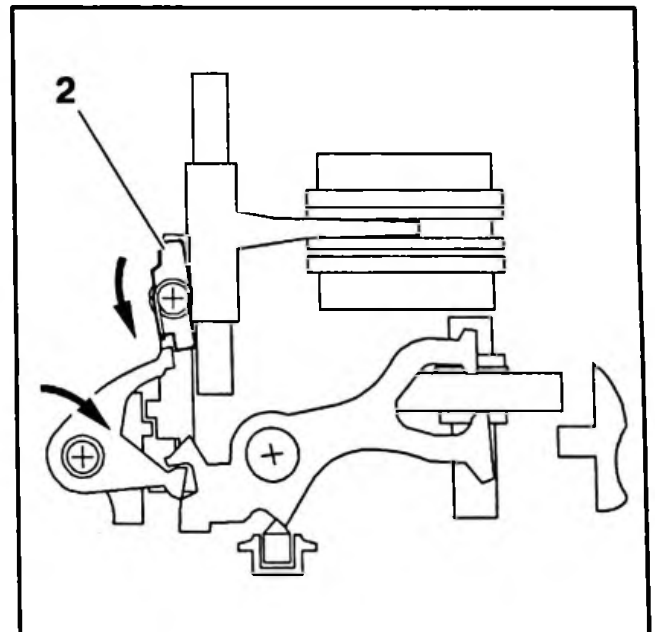


Fig : B2CP30XC

Le levier de passage des vitesses revient à sa position initiale et butte sur la came de freinage (2).

La came de freinage (2) pivote autour de son axe pour permettre au levier de passage des vitesses de continuer sa rotation sans action sur le synchroniseur de 3ème/4ème.

3.2 – Boîte de vitesses automatique AL4

3.2.1 – Principe de fonctionnement

Le principe de fonctionnement est décrit dans le classeur "TOUS TYPES".

La boîte de vitesses AL4 est une boîte de vitesses automatique transversale à 4 rapports avant avec pilotage électronique des passages des vitesses de conception et fabrication Usine de Mécanique de Valenciennes.

Le levier de sélection des vitesses est guidé par une grille en escalier.

2 commutateurs placés près du levier de vitesses permettent au conducteur de choisir l'un des 3 programmes de conduite suivants :

- sélection du programme normal : selon le type de conduite et de circuit, le calculateur détermine les lois de passage des vitesses. Le programme normal fonctionne en l'absence d'un autre choix
- le programme sport permet une conduite plus dynamique et privilégie performances et reprises
- le programme neige facilite les démarrages et la motricité sur terrain à adhérence réduite

Le commutateur complémentaire permet d'imposer la 1ère vitesse lorsque le levier de vitesses est en position "2".

3.2.2 – Particularités

La boîte de vitesses est étanche et n'entraîne plus sa vidange lors de l'échange des transmissions.

La boîte de vitesses est graissée à vie : il n'y a pas d'échange de la crépine dans la vie du véhicule.

ATTENTION : La boîte de vitesses utilise une nouvelle huile (synthétique). (identique à celle utilisée pour la boîte de vitesses 4HP20).

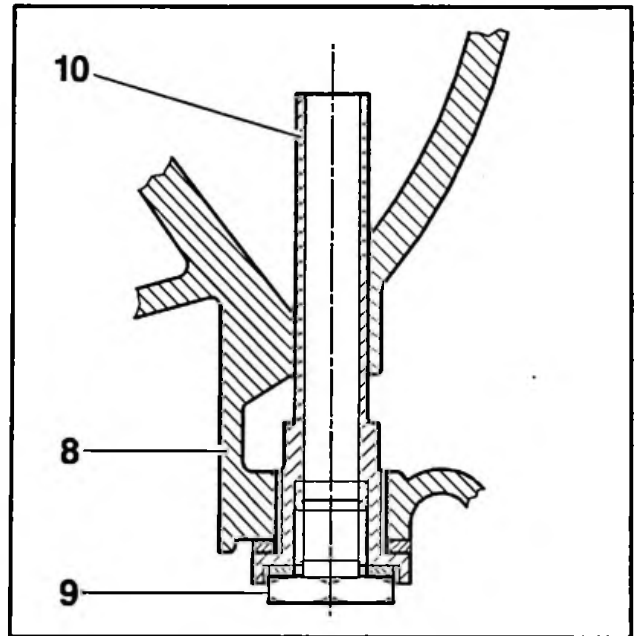


Fig : B2CP30YC

(8) carter de boîte de vitesses.

(9) vis de trop plein.

(10) bouchon de vidange.

Le niveau d'huile s'effectue par une vis de trop plein située dans le bouchon de vidange.

ATTENTION : Le bouchon de vidange situé sous la boîte de vitesses à une double fonction : vidange et mise à niveau d'huile.

Le remplissage de la boîte de vitesses s'effectue par le bouchon placé près du contacteur multifonctions.

3.2.3 – Sélection des vitesses

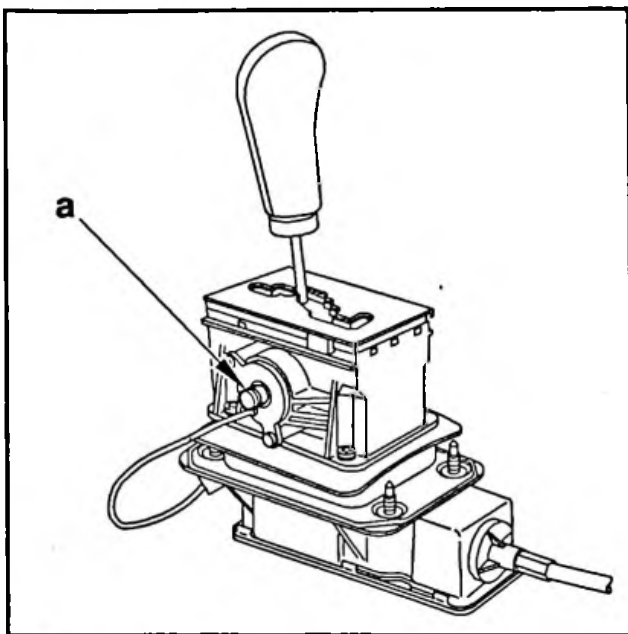


Fig : B2CP2&ZC

"a" doigt de verrouillage.

La commande de la boîte de vitesses automatique s'effectue par un câble.

Le levier de sélection des vitesses est guidé par une grille en escalier.

La commande de vitesses comporte 6 positions : P, R, N, D, 3, 2.

Blocage levier de vitesse "shift lock" : le "shift lock" est un système qui verrouille le levier de sélection de vitesses en position "P".

Levier de sélection en position P, N : le démarrage est possible.

Il faut mettre le contact et appuyer sur la pédale de frein pour déverrouiller le levier de sélection de la position "P".

En réparation : il est possible de déverrouiller le "shift-lock" en tirant sur le doigt de verrouillage "a", à l'aide d'un tournevis.

3.2.4 – Diagnostic

Le clignotement simultané des voyants "sport" et "neige" signale une anomalie de fonctionnement.

ATTENTION : Lors de la présence d'un défaut, un choc à l'engagement peut être ressenti lorsque l'on place le levier de vitesses sur "R" ou "N".

Modes de secours du calculateur (selon la nature du défaut) :

- maintien du rapport engagé en roulage
- à la remise du contact, si le défaut est toujours présent, le 3ème rapport est imposé, quelle que soit la position du sélecteur (D, 3 ou 2)

Modes de secours de la boîte de vitesses (selon la nature du défaut) : à la remise du contact, si le défaut est toujours présent, le 3ème rapport est imposé, quelle que soit la position du sélecteur (D, 3 ou 2).

ATTENTION : Les calculateurs moteur et boîte de vitesses dialoguent entre-eux. Il est indispensable de lire les mémoires des 2 calculateurs suite à un incident sur l'un des 2 systèmes.

Le calculateur de la boîte de vitesses AL4 est équipé d'une mémoire "FLASH-EPROM".

Ce type de mémoire permet, dans le cas d'une évolution de calibration, de modifier le contenu de la mémoire du calculateur sans démontage ni échange du calculateur.

Au lieu d'effectuer l'échange du calculateur ou de l'eprom, l'opération consiste à "télécharger" le programme du calculateur dans sa mémoire, à partir d'un outil après vente adéquat, via la prise de diagnostic.

CARACTERISTIQUES GENERALES

3.3 – Calculateur boîte de vitesses automatique

Type		Boîte de vitesses	Calculateurs		
Véhicule	Moteur		Référence PSA Fournisseur	Version logiciel Indice	Possibilité d'intervention
1.8i 16V	XU7JP4	AL4	7700103423 S105280907		Téléchargement
1.9 Turbo D	XUD9BTF	AL4	7700103425 S105280909		
V6	ES9J4	4HP20	9629314680 0501005826	PS0A8G05 03 01	

3.4 – Roues

Le pneumatique de la roue de secours est identique à celui de la monte principale.

Roues de 15 pouces équipées de pneumatiques "vert".

L'anneau de remorquage est implanté dans le boîtier de protection du cric de la roue de secours : le boîtier de protection du cric évolue en conséquence.

4 – SUSPENSION DIRECTION FREINS

4.1 – Calculateur de suspension hydraulique

Véhicule	Calculateur			
	Fournisseur	Référence	Version	Connecteurs
Sans SC.CAR	VALEO	9628499280 73812102	H5 3A2G	15 voies blanc. 15 voies noir
Avec SC.CAR	VALEO	9628499380 73812201	H5 2A2G	15 voies blanc. 15 voies vert

SC.CAR : Système Citroën de Contrôle Actif de Roulis.

4.2 – Hauteur : restylage XANTIA, tous types

Contrôle des hauteurs avant :

- $H1 = R1 - 121$
- $H1 =$ hauteur avant (sauf SC.CAR : +7, -10) (SC.CAR : $\pm 3,5$)
- $R1 =$ rayon de roue avant (mm)

Contrôle des hauteurs arrière :

- $H2 = R2 + 136$
- $H2 =$ hauteur arrière (sauf SC.CAR : +7, -10) (SC.CAR : $\pm 3,5$)
- $R2 =$ rayon de roue arrière (mm)

SC.CAR : Système Citroën de Contrôle Actif de Roulis.

CARACTERISTIQUES GENERALES

4.3 – Essieux

Véhicule	Pincement (parallélisme) (*)		Chasse	Carrossage		Inclinaison du pivot
	Avant	Arrière		Avant	Arrière	
Restylage XANTIA, tous types	0 à -3 mm ou 0° à 0°25'	+1 à +6 mm ou 0°10' à 0°50'	3° ± 30'	0° ± 30'	-1°15' ± 20'	13°15' ± 35'

(*) : pincement négatif (-) = ouverture.

(*) : pincement positif (+) = fermeture.

Réglage du pincement : avant (uniquement).

4.4 – Manocontact de direction assistée

Véhicule concerné : XANTIA, moteurs XU7JB , XU7JP4 (AL4) et ES9J4.

Application depuis l'année modèle 98.

Un manocontact est implanté sur la canalisation hydraulique entre la pompe haute pression et la valve de direction.

Le manocontact de direction permet au calculateur moteur d'augmenter le régime de ralenti moteur lors d'une manoeuvre de parking.

Conditions d'augmentation du régime de ralenti :

- vitesse du véhicule inférieure à 4 km/h
- manocontact actionné (assistance de direction)

Tarage du manocontact :

Véhicule	Moteur	Boîte de vitesses	Manocontact	
			Tarage en bars	Bague de repère
1.8i	XU7JB	BVM	35	Gris
1.8i 16V	XU7JP4	BVA (AL4)	20	Violet
V6	ES9J4	BVM et BVA		

4.5 – Circuit de freinage avec ABS

Montage d'un dispositif ABS TEVES MK20 (au lieu de TEVES MK4).

Le dispositif ABS TEVES MK20 apporte les améliorations suivantes :

- encombrement réduit grâce à la modification de technologie et à la miniaturisation des électrovannes et du calculateur
- les tubes hydrauliques sont regroupés sur un seul coté du bloc hydraulique ABS
- le calculateur est alimenté par un nouveau connecteur

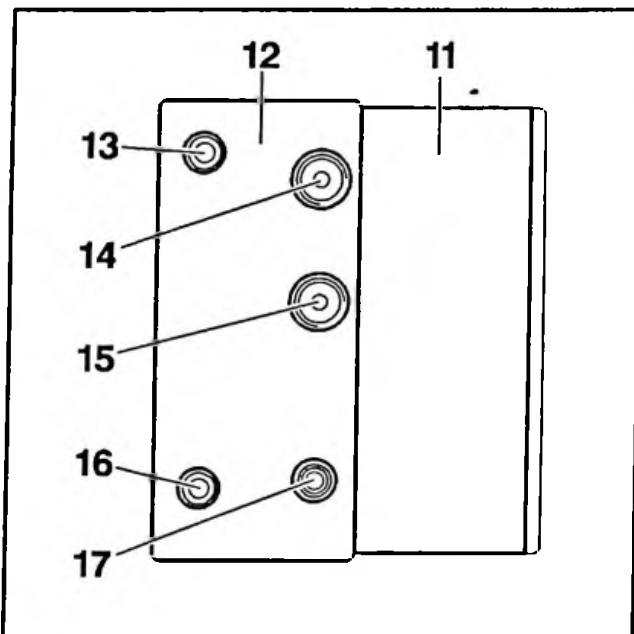


Fig : B3GP01UC

- (11) calculateur ABS.
- (12) bloc hydraulique ABS.
- (13) circuit électrovannes avant (doseur).
- (14) sortie électrovanne avant droit.
- (15) sortie électrovanne avant gauche.
- (16) circuit électrovannes arrière (doseur).
- (17) sortie électrovannes arrière.

5 – HYDRAULIQUE

Concerne : XANTIA, tous types sauf 2,0i BVA.

Utilisation du nouveau raccord hydraulique CITROEN sur l'alimentation du conjoncteur disjoncteur.

Le nouveau raccord hydraulique sur l'orifice d'alimentation du conjoncteur-disjoncteur se compose des éléments suivants :

- vis raccord avec filetage M12 x 100 (au lieu de M12 x 125)
- bague acier avec joint adhésivé (au lieu de garniture caoutchouc)
- tube avec une forme optimale pour satisfaire l'assemblage

IMPERATIF : A chaque intervention, il est nécessaire de changer les joints hydrauliques.

Références garnitures :

- nouvelle garniture : 5280K5
- ancienne garniture : 96085783

Couples de serrage :

Tube	Diamètre	Couple de serrage
Nouveau raccord	6,35 mm	1,2 à 1,4 m.daN
Ancien raccord	6,35 mm	0,9 à 1,1 m.daN

EVOLUTIONS ELECTRICITE : RESTYLAGE XANTIA

1 – ECLAIRAGE SIGNALISATION

A l'avant :

- projecteurs avec glace en verre collée
- projecteurs complémentaires fixé par l'arrière sur le pare-chocs avant

2 – ECLAIRAGE INTERIEUR

L'allumage et l'extinction progressifs du ou des plafonniers sont gérés par la centrale de protection habitacle.

Lors de l'ouverture d'une porte, le plafonnier s'allume progressivement si l'interrupteur est en position automatique (durée 3 secondes).

A l'issue de cet allumage progressif le plafonnier reste allumé en fixe.

L'extinction progressive du plafonnier, après fermeture des portes, intervient dans l'un des cas suivants (durée 3 secondes) :

- mise du contact
- commande de condamnation
- après 10 secondes

Porte ouverte, la centrale de protection habitacle commande l'extinction après 10 minutes.

3 - COMBINE

3.1 - Présentation

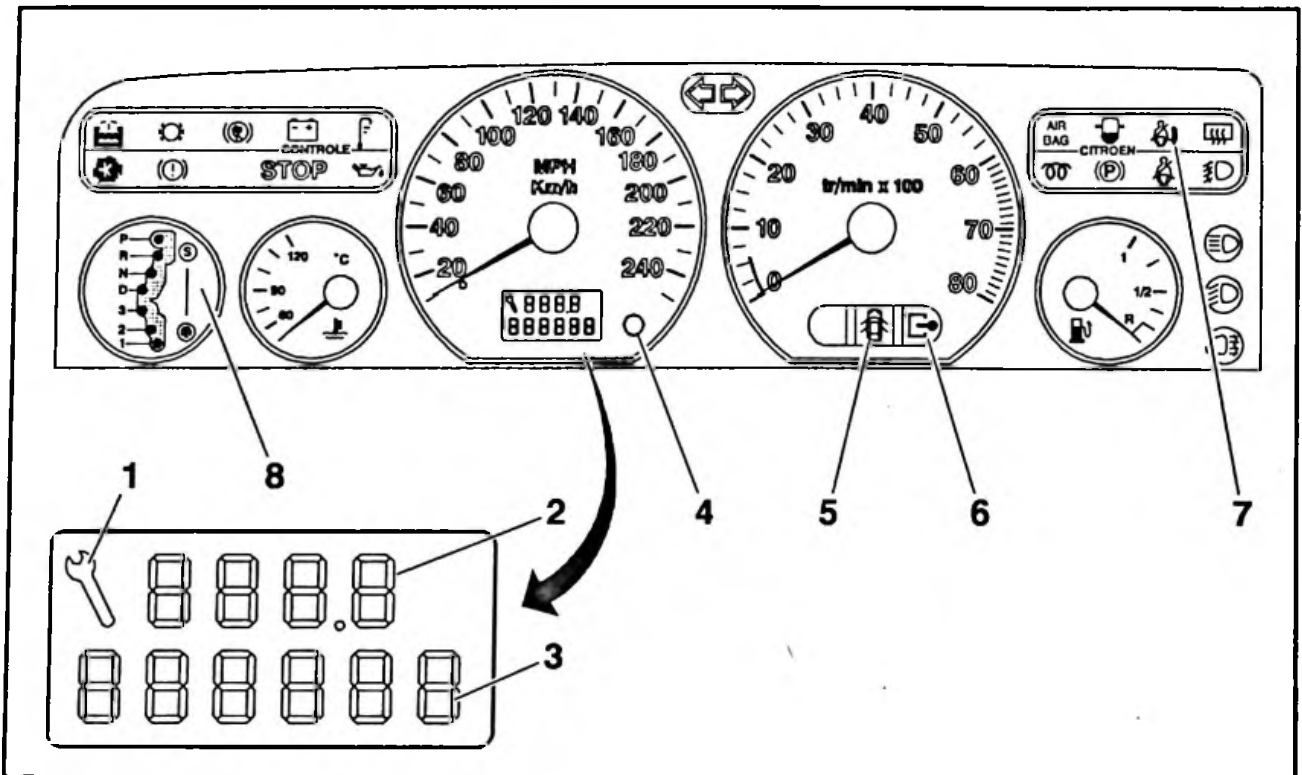


Fig : C5FP04GD

- (1) logo de maintenance.
- (2) compteurs journaliers (I et II).
- (3) double fonctions :
 - compteur indicateur de maintenance
 - totalisateur kilométrique
- (4) bouton de réinitialisation de l'indicateur de maintenance ou de sélection et remise à zéro des compteurs journaliers.
- (5) voyant porte ouverte.
- (6) voyant transpondeur.
- (7) voyant d'alerte "airbag latéral".
- (8) affichage de la grille de boîte de vitesses automatique.

3.2 – Evolutions

3.2.1 – Suppressions

Afficheur température extérieure (cette fonction est intégrée dans la montre).

Pré-alerte de température d'eau moteur : diesel turbocompressé.

3.2.2 – Nouveaux éléments

Affichage de la grille de boîte de vitesses automatique avec diode de mise en service des programmes "neige" et "sport" (*).

Indicateur de maintenance.

Compteur journalier et totalisateur kilométrique numériques.

Bruiteur multifonctions :

- oubli de clé dans l'antivol
- oubli de l'éclairage
- levier de vitesse en position "P" (*)
- survitesse (**)

Voyant de lunette chauffante.

Voyant porte ouverte (sauf coffre).

Voyant transpondeur.

Voyant d'alerte "airbag latéral" (**).

Stratégie du voyant ABS (voyant actif) (**).

NOTA : (*) = boîte de vitesses automatique à commande électronique.

(**) = suivant version.

3.3 – Combiné

Le microprocesseur intégré dans le combiné gère les éléments suivants :

- indicateur de maintenance
- afficheurs
- compte-tours
- compteur kilométrique
- bruiteurs
- jauge à carburant
- voyant ABS
- voyant de température maxi d'huile moteur
- voyant de niveau mini d'huile moteur

Le combiné comporte les 2 connecteurs suivants :

- connecteur 26 voies bleu
- connecteur 26 voies jaune

ATTENTION : Le Service des Pièces de Rechange commercialise un combiné complet (les éléments ne sont pas détaillés).

3.3.1 – Indicateur de maintenance

L'indicateur de maintenance est un compteur kilométrique.

L'indicateur de maintenance signale au conducteur la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine opération d'entretien prévue par le plan d'entretien standard.

Plan d'entretien standard :

- version essence : 15 000 km (10 000 miles)
- version diesel : 10 000 km (6 000 miles)

Voir documentation principe de fonctionnement : indicateur de maintenance.

3.3.2 – Voyant porte ouverte

Lorsque l'une des portes de l'habitacle n'est pas ou mal fermée :

- le voyant s'allume, quelque soit la position de la clé de contact
- le voyant s'éteint après 10 minutes, lorsque la clé de contact n'est pas dans l'antivol (permet de limiter la décharge de la batterie)

Lors d'une action sur la télécommande de verrouillage des portes, le voyant clignote lorsque les piles sont usées.

ATTENTION : Dans le cas de l'échange des piles, il est nécessaire d'effectuer une resynchronisation entre la télécommande et la centrale de protection d'habitacle.

3.3.3 – Voyant ABS

Le combiné est compatible avec ou sans ABS.

A la première mise du contact :

- la réception du signal carré du calculateur ABS MK20 configure le voyant en mode actif
- l'absence de signal configure le voyant en mode neutre (sans ABS)

ATTENTION : La configuration en mode actif est irréversible.

3.3.4 – Bruiteur multifonctions

Le bruiteur est activé dans les cas suivants :

- oubli d'extinction des feux de position (*) : le bruiteur émet un son intermittent
- levier de vitesses en position autre que "P" (*) : le bruiteur émet un son continu
- allumage du voyant transpondeur : le bruiteur émet un son continu (2 tons)

NOTA : (*). Porte ouverte avec clé de contact en position "S" ou non engagée.

En cas de conflit de priorité, les stratégies sont les suivantes :

- la position levier de vitesses en position autre que "P" est prioritaire sur l'oubli des feux de position
- l'entrée extérieure est la moins prioritaire

4 – MONTRE NUMERIQUE

La montre est implantée dans la barrette centrale de la planche de bord.

La montre intègre les fonctions suivantes :

- heure
- date
- température extérieure

5 – SYSTEME AUDIO

Le prééquipement système audio est prévu pour recevoir un système audio 3035 RDS ou 4035 RDS :

- système audio 3035 RDS : avec 6 haut-parleurs
- système audio 4035 RDS : avec 6 haut-parleurs et changeur de 6 CD dans le coffre

5.1 – Code autoradio

L'autoradio est protégé par un code à 4 chiffres.

La saisie du code d'accès doit être effectuée dans les cas suivants :

- première mise en service
- suite au débranchement de l'autoradio
- suite au débranchement de la batterie du véhicule

Saisie du code d'accès :

- mettre le contact
- introduire le code d'accès à l'aide des touches 1 à 6

L'autoradio est déverrouillé lorsque le dernier chiffre du code est validé.

NOTA : En cas d'erreur dans l'introduction du code, l'afficheur indique "----" : appuyer sur la touche BND pendant 5 secondes. Recommencer la procédure.

ATTENTION : Après 4 erreurs consécutives dans l'introduction du code, l'autoradio reste bloqué pendant une heure. L'autoradio doit rester sous tension pendant ce délai avant de saisir le bon code.

5.2 – Post-équipement

Le montage d'un autoradio ancienne génération (2030, 3030 ou 4030) est impossible à cause des nouvelles commandes au volant.

Un nouvel adaptateur d'impédance est monté sous l'embase de l'antenne de l'autoradio.

L'adaptateur d'impédance est alimenté en 12 volts par l'âme du coaxial.

ATTENTION : L'adaptateur d'impédance est indispensable aux systèmes audio 3035 et 4035.

NOTA : L'adaptateur d'impédance ne doit pas être monté sur les véhicules équipés d'un autoradio accessoire.

6 – FAISCEAU ELECTRIQUE

Les faisceaux électriques évoluent suite aux modifications suivantes :

- montage de nouveaux équipements
- utilisation de mini relais
- modification de la connectique

7 – FILS ACCESSOIRES

Le faisceau principal comporte 3 fils en attente pour le branchement d'accessoires.

Les extrémités des fils sont accessibles :

- côté compartiment moteur : sous la boîte à fusibles
- côté habitacle : sous la boîte à fusibles

Exemple d'utilisation : alarme antivol ; feux anti-brouillard avant.

8 – FUSIBLES : COTE COMPARTIMENT MOTEUR

8.1 – Boîtier maxi fusibles

8.1.1 – Boîte fusibles (BMF1)

Affectation des fusibles :

Repère	Calibre de fusibles	Fonctions
A	60A	Contacteur antivol : + accessoires. + après-contact. + démarreur
B	40A	Contacteur antivol : + après contact coupé
C	80A	Boîte fusibles habitacle
D	40A	Commutateur éclairage signalisation Boîte fusibles habitacle

8.1.2 – Boîte fusibles (BMF2)

Affectation des fusibles :

Repère	Calibre de fusibles	Fonctions
E	40A	Groupe motoventilateur
F	40A	Groupe motoventilateur ou libre
G		Libre
H	-	Libre

8.2 – Boîte fusibles (BF01)

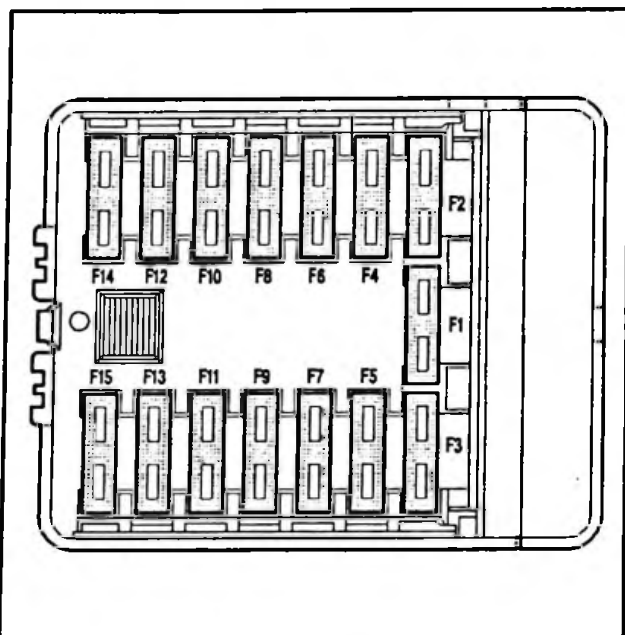


Fig : D4AP00HC

Affectation des fusibles :

Fusible	Calibre	Tension	Fonctions
F1	20A	+ batterie	ABS
F2	40A	+ batterie	Pompe à air (dépollution L4)
F2	25A	+ batterie	Injection (moteurs ES9J4 et XU10J2TE)
F3	30A	+ batterie	Groupe motoventilateur
F4		+ batterie	Libre
F5	5A	+ batterie	Groupe motoventilateur
F6	30A	+ batterie	Feux antibrouillard avant - lave-phare
F7	20A	+ batterie	Injection (sauf ES9J4 et XU10J2TE)
F8	20A	+ batterie	Système de suspension hydraactive
F9	10A		Relais pompe à carburant
F10	5A		Lave-phare
F11	5A		Relais sonde à oxygène ; ou ; régulateur de vitesse
F12	10A		Feu de route (gauche)
F13	10A		Feu de route (droit)
F14	10A		Feu de croisement (gauche)
F15	10A		Feu de croisement (droit)

9 – FUSIBLES : COTE HABITACLE

9.1 – Boîte fusibles (BF00)

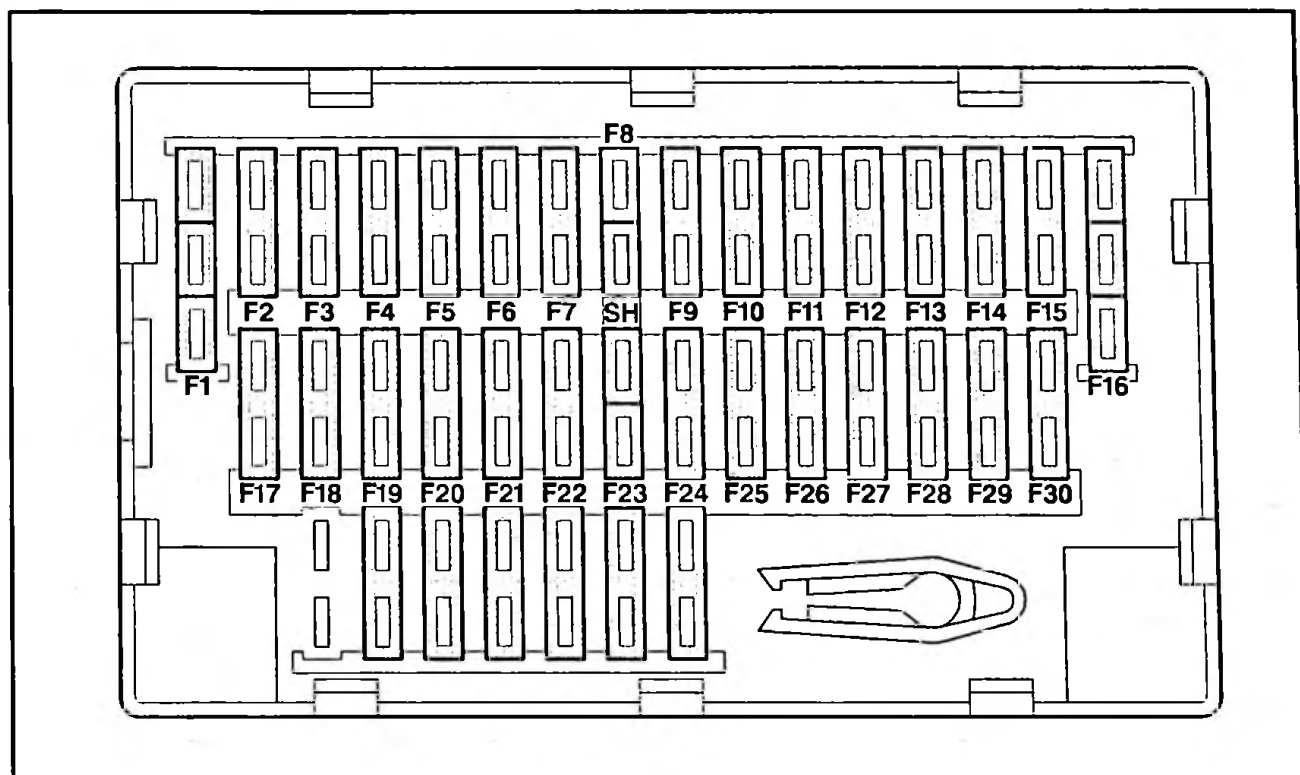


Fig : E1AP00MD

9.2 – Affectation des fusibles

Disposition client :

Fusible	Calibre	Tension	Fonctions
F1	10A	+ accessoires	Autoradio.
F1A		+ batterie	Chargeur compact disques
F2	10A	+ après contact	Boîtier de température d'eau. Prise diagnostic. Centrale de protection de l'habitacle (CPH). Capteur de vitesse. Combiné (bruiteur). Commande groupe motoventilateur
F3	10A	+ après contact	Système de suspension hydractive
F4	5A	+ lanterne	Veilleuses arrière droit et avant gauche
F5	10A	+ après contact coupé	Relais feux diurnes. Relais pulseur d'air habitacle. Relais sièges chauffant. Interrupteur lunette arrière chauffante
F6	10A	+ après contact	ABS. Régulation de vitesse
F7	20A	+ batterie	Avertisseur sonore. Attelage remorque
F8 – F23	Shunt : entre F8 et F23	+ batterie	
F9	5A	+ lanterne	Veilleuses avant droit et arrière gauche

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fusible	Calibre	Tension	Fonctions
F10	30A	+ batterie	Lève-vitre arrière
F11	20A	+ batterie	Toit ouvrant
F12	20A	+ après contact	Contacteur feu de recul. Contacteur stop. Combiné. Climatisation. Embrayage compresseur de réfrigération
F13	20A	+ batterie	Siège chauffant
F14	5A	+ batterie (via shunt)	Calculateur d'injection. Relais coupure réfrigération
F15	30A	+ batterie (via shunt)	Combiné. Prise diagnostic. Centrale de protection de l'habitacle (CPH)
F16	20A	+ batterie	Allume-cigares
F16A		+ accessoires	
F17	10A	+ batterie	Calculateur boîte de vitesses automatique AL4
F18	10A	Commutateur d'éclairage	Feu de brouillard arrière et voyant
F19	5A	+ lanterne	Equipotentiel veilleuses
F20	40A	+ après contact coupé	Sièges à commande électrique
F21	30A	+ batterie	Pulseur d'air habitacle
F22	5A	+ accessoires	Toit ouvrant
F24	20A	+ accessoires	Commutateur d'essuie-vitres avant et arrière. Moteur et pompe d'essuie-vitre avant. Capteur de pluie. Cadenseur d'essuie vitre
F25	10A	+ batterie (via shunt)	Autoradio. Montre numérique. Led alarme. Centrale de protection de l'habitacle (CPH). Combiné. Afficheur température extérieure
F26	15A	+ batterie	Interrupteur de feux de détresse
F27	30A	+ batterie (via shunt)	Lève-vitres avant
F28	15A	+ accessoires	Lecteur de carte. Centrale clignotante. Moteur essuie-vitre arrière. Commande rétroviseurs extérieurs. Eclairage sélecteur boîte de vitesses automatique
F29	30A	+ batterie	Lunette arrière chauffante. Rétroviseurs électriques chauffants
F30	15A	+ accessoires	Afficheur température extérieure. Montre numérique. Combiné. Lève-vitres électriques

10 – PREPARATION VEHICULE NEUF

10.1 – Disposition des fusibles

Disposition usine = disposition des fusibles avant la "PVN" permettant une utilisation partielle des équipements pour éviter les consommations de courant sur parc.

Disposition client = disposition des fusibles permettant une utilisation de tous les équipements du véhicule.

Boîte fusibles		Disposition usine	Disposition client
Boîte fusibles habitacle	F8	30A	---
	F15	---	30A
	Entre F8 et F23	---	Shunt
Boîte fusibles moteur	F8	---	20A (1)

(1) si suspension hydractive.

10.2 – Intervention

Opération à réaliser à la "PVN" : déplacer le shunt et les fusibles nécessaires pour se trouver dans la configuration "disposition client" du tableau ci-dessus.

NOTA : PVN = Préparation des Véhicules Neufs.

11 – PRISE DIAGNOSTIC CENTRALISEE
16 VOIES (C001)

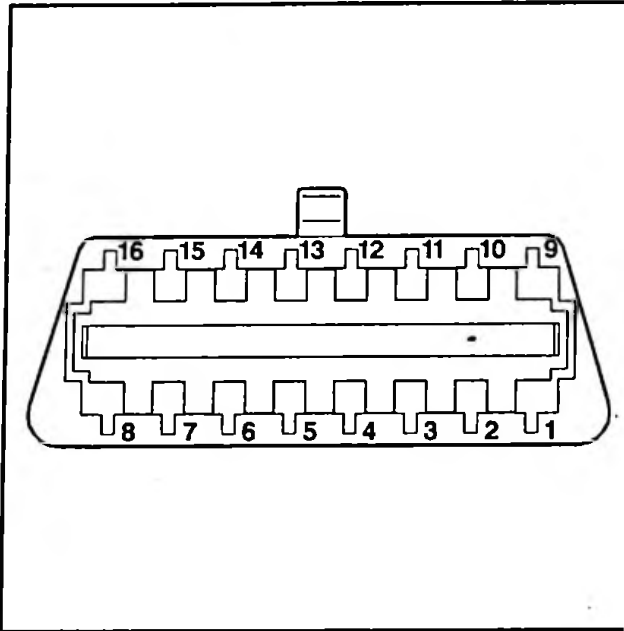


Fig : D3AP00UC

La prise diagnostic 16 voies remplace la prise 30 voies.

Affectation des voies :

N° de voie	Affectation
1	+ après contact
2	
3	Capteur de régime moteur
4	Masse batterie
5	Masse caisse
6	Calculateur de réfrigération. Centrale de protection de l'habitacle (CPH)
7	Contrôle moteur et boîte de vitesses automatique AL4 et 4HP20 (ligne K)
8	Test groupe motoventilateur
9	Information moteur tournant
10	
11	Rétroviseurs extérieurs indexés
12	ABS
13	Prétensionneurs et "airbag(s)"
14	Suspension hydractive
15	Contrôle moteur et boîte de vitesses automatique AL4 et 4HP20 (ligne L)
16	+ batterie

Les outils de diagnostic permettent de dialoguer avec le calculateur via la prise diagnostic.

Les outils de diagnostic permettent :

- la lecture des codes défauts
- la lecture des paramètres
- le test des actionneurs
- le télécodage des calculateurs
- le téléchargement des calculateurs
- les procédures d'apprentissage

NOTA : Des faisceaux interface permettent de brancher les outils de diagnostic sur la prise centralisée de diagnostic.

EVOLUTIONS CARROSSERIE : RESTYLAGE XANTIA

1 - STRUCTURE

La caisse reçoit les renforts de structure (partiellement anticipés avant le restylage) respectant les futures normes européennes de choc latéral.

ATTENTION : Une note spécifique, "EVOLUTION STRUCTURE", traite de ces évolutions dont certaines ont été anticipées avant le restylage.

Récapitulatif des évolutions :

- côté d'habitacle : suppression des contacteurs de feuillures de portes
- renforts et doublures de pied milieu
- pavillon : implantation d'un gicleur de lave-vitre arrière
- garniture de pavillon
- arceau central de pavillon
- embout de brancard (forte motorisation) (*) (véhicules tous types)
- doublure d'arc de pavillon
- traverse supérieure de baie : implantation d'un capteur de pluie
- plancher arrière : évolution de l'obturateur de puits de jauge et du passe gaine du faisceau électrique
- ailes avant : ailes avant élargies (forte motorisation) (*) (véhicules tous types)
- volet arrière : zone de plaque de police traitée en peinture couleur caisse

(*) : "forte motorisation" désigne le type de caisse utilisé pour les moteurs XUD11BTE, XU10J2TE et V6.

2 - PARE-CHOC AVANT

Nouveau pare-chocs avant (identique tous niveaux) :

- absorbeur clippé sur peau
- bandeau de contact rapporté en 3 parties.
Peint couleur caisse (*)
- écrans de fermeture d'entrées d'air (*) (déposer l'écran inférieur pour tracter)
- nouveaux projecteurs additionnels (*) (fixations arrière)
- obturateurs de projecteurs additionnels (*)
- lave-projecteurs ou obturateurs (*)
- trappe anneau de remorquage (anneau de remorquage amovible) (véhicules tous types)

(*) : suivant version.

3 - PARE-CHOC ARRIERE

3.1 - Version "berline"

Nouveau pare-chocs arrière :

- découpe double canule d'échappement pour motorisation V6
- bandeau de contact rapporté en 3 parties.
Peint couleur caisse (*)
- absorbeur intégré à la peau
- trappe anneau de remorquage

(*) : suivant version.

3.2 - Version "break"

Le pare-chocs arrière évolue par la modification des crosses et des bandeaux de contact peints couleur caisse (suivant version).

4 - AILES AVANT

Ailes avant élargies (véhicules tous types).

Adjonction de pattes de fixation de façade.

Ajout de boutonnières pour fixations du pare-chocs.

5 - FAÇADE AVANT

Evolution de la façade avant :

- suppression de nervures en partie supérieure
- deuxième point de fixation des projecteurs
- indexage avec les ailes avant
- cloison antirecyclage

A épuisement du stock, seules les nouvelles pièces seront disponibles au Service des Pièces de Rechange.

Réparation : pour implanter une nouvelle façade sur un ancien véhicule, il faut monter 2 écrous à sertir pour les fixations inférieures des projecteurs.

Référence : écrou à sertir : 7104G6.

NOTA : Sertir les écrous sur la façade avant de remonter le véhicule.

6 - CAPOT

Nouveau capot tôle :

- calandre intégrée dans le capot
- nouvelle doublure et renfort de doublure
- nouveau support et renfort de gache
- nouveau support d'arrêt de gaine de câble de sécurité
- nouvelles charnières

7 – PORTE AVANT

Evolution des portes avant :

- cales de doublure des portes avant
- fixations des panneaux de portes
- fixations des moteurs lève-vitres anti-pincement
- fixations des accoudoirs, des vide-poches , des faisceaux électriques

Epaisseur des renforts de portes :

2,6 mm (marquage spécifique sur la porte).

8 – PARE-BRISE

Nouveau pare-brise par implantation d'un capteur de pluie (suivant version).

9 – PLANCHER ARRIERE

Evolution du plancher arrière :

- augmentation du diamètre du trou de visite de la jauge à carburant suite au montage de la jauge à carburant de type XSARA
- ajout de trous pour la fixation du chargeur compact disques
- berceau de roue de secours simple fil, sans écran de protection et sans crochet de sécurité

10 – VOLET ARRIERE

Concerne : XANTIA berline.

Application depuis le numéro d'OPR : 7695.

10.1 – Noir de style

Le volet arrière évolue par la suppression du noir de style et du "coup de gouge" entourant la plaque de police.

A épuisement du stock, seules les nouvelles pièces seront disponibles au Service des Pièces de Rechange.

Réparation : lors d'un échange de volet, le noir de style peut être réalisé à la demande du client.

10.2 – Verrouillage

Suppression de la serrure du volet arrière :

- version "berline" : le bouton poussoir est conservé pour l'ouverture du volet
- version "break" : le bouton poussoir est supprimé (ouverture du volet par la palette)

11 – PAVILLON

11.1 – Version "berline"

Création d'un trou en partie arrière de pavillon pour le montage du gicleur de lave-vitre arrière.

Adjonction d'un trou de diamètre 12 sur la traverse arrière de pavillon.

Nouvel arceau central de pavillon.

11.2 – Version "break"

Nouvel arceau central de pavillon.

12 – SERRURE DE PORTE

Montage de boîtiers de serrures avec contacteur de porte intégré suite à l'adjonction de témoins de "portes ouvertes" sur tous niveaux.

Les contacteurs de feuilures de portes sont supprimés.

13 - PLANCHE DE BORD

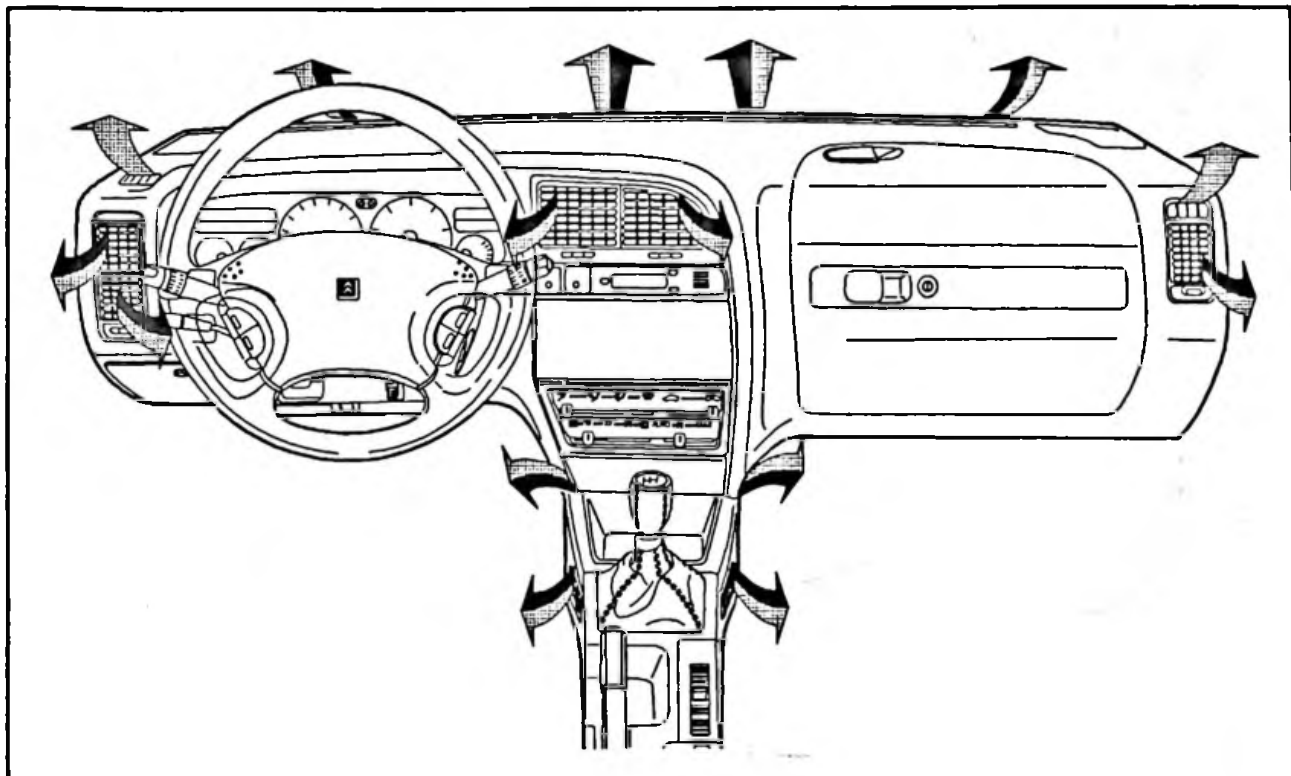


Fig : CSFP04HD

Boîte à gants inférieure à volume augmenté et fermant à clé :

- dépose du couvercle après extraction des deux axes
- le barillet n'est pas démontable

Boîte à gants supérieure supplémentaire avec couvercle (*).

Le module airbag passager est monté dans la planche de bord côté passager (*).

Suppression de la barre de maintien.

Equipements du volant de direction :

- airbag conducteur
- commande d'avertisseur sonore intégrée au centre du volant
- commandes de l'autoradio au volant

Un transpondeur remplace le clavier antidémarrage codé ce qui libère le vide poche sur console.

Suite au montage du transpondeur les demi-gaines, derrière le volant, évoluent et sont plus facilement démontables (évolution de la fixation inférieure).

La barrette sous combiné intègre :

- des nouveaux boutons, avec éclairage visible jour et nuit
- une montre numérique permettant d'afficher la date et la température extérieure

Le combiné intègre les éléments suivants :

- de nouveaux voyants
- indicateur de maintenance
- affichage de la grille de boîte de vitesses automatique (AL4 ou 4HP20 suivant véhicule)
- bruiteur multifonctions

Prise diagnostic centralisée (16 voies au lieu de 30).

(*): suivant version.

14 - CONSOLE

Implantation d'une prise d'accessoires 12 volts sur le flanc de console côté passager (suivant pays).

Le service des Pièces de Rechange livre une console non percée.

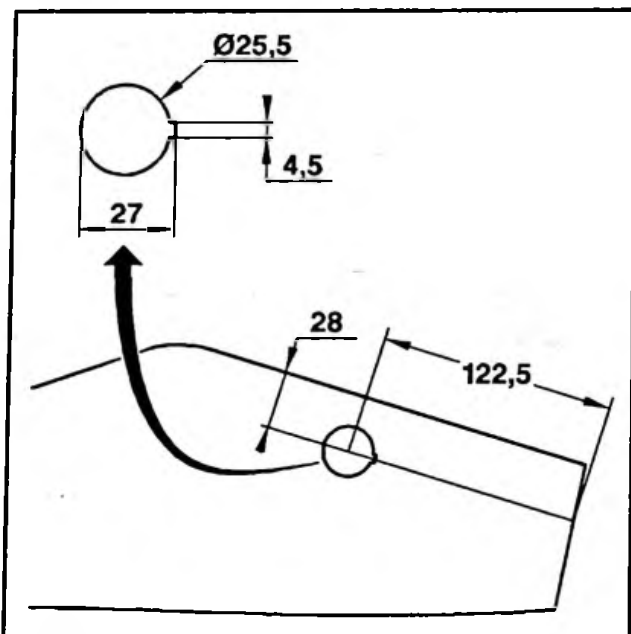


Fig : CSFP04JC

Emplacement de la prise :

- direction à gauche : sur flanc droit de la console
- direction à droite : sur flanc gauche de la console

L'encoche est toujours dirigée vers l'avant.

15 - SECURITE

	Configuration du véhicule		
	I	II	III
Ceintures de sécurité pyrotechniques	x	x	x
Airbag conducteur	x	x	x
Airbag passager		x	x
Airbags latéraux			x

Configuration I, II :

- boîtier électronique centralisé sur tunnel
- diagnostic par la prise centralisée 16 voies

Configuration III :

- boîtier électronique centralisé sur tunnel
- boîtier électronique pour chaque "airbag latéral"
- diagnostic par la prise centralisée 16 voies

16 – SACS GONFLABLES FRONTAUX

16.1 – Présentation

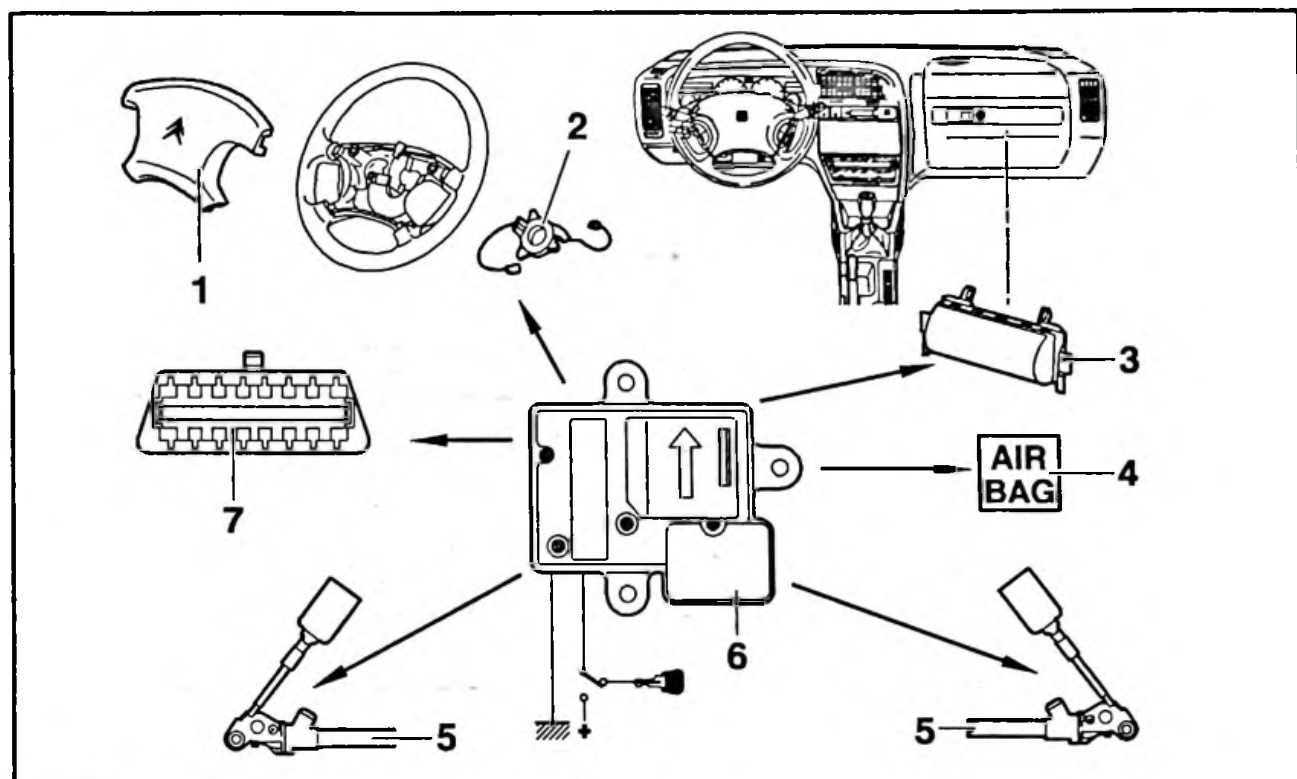


Fig : CSJP06LD

- (1) airbag conducteur.
- (2) contacteur tournant.
- (3) airbag passager.
- (4) voyant d'alerte.
- (5) ceintures de sécurité avec prétensionneurs pyrotechniques.
- (6) boîtier électronique centralisé.
- (7) prise diagnostic centralisée (16 voies).

Module airbag passager démontable après dépose de la boîte à gants inférieure (suivant équipement).

16.2 - Constitution

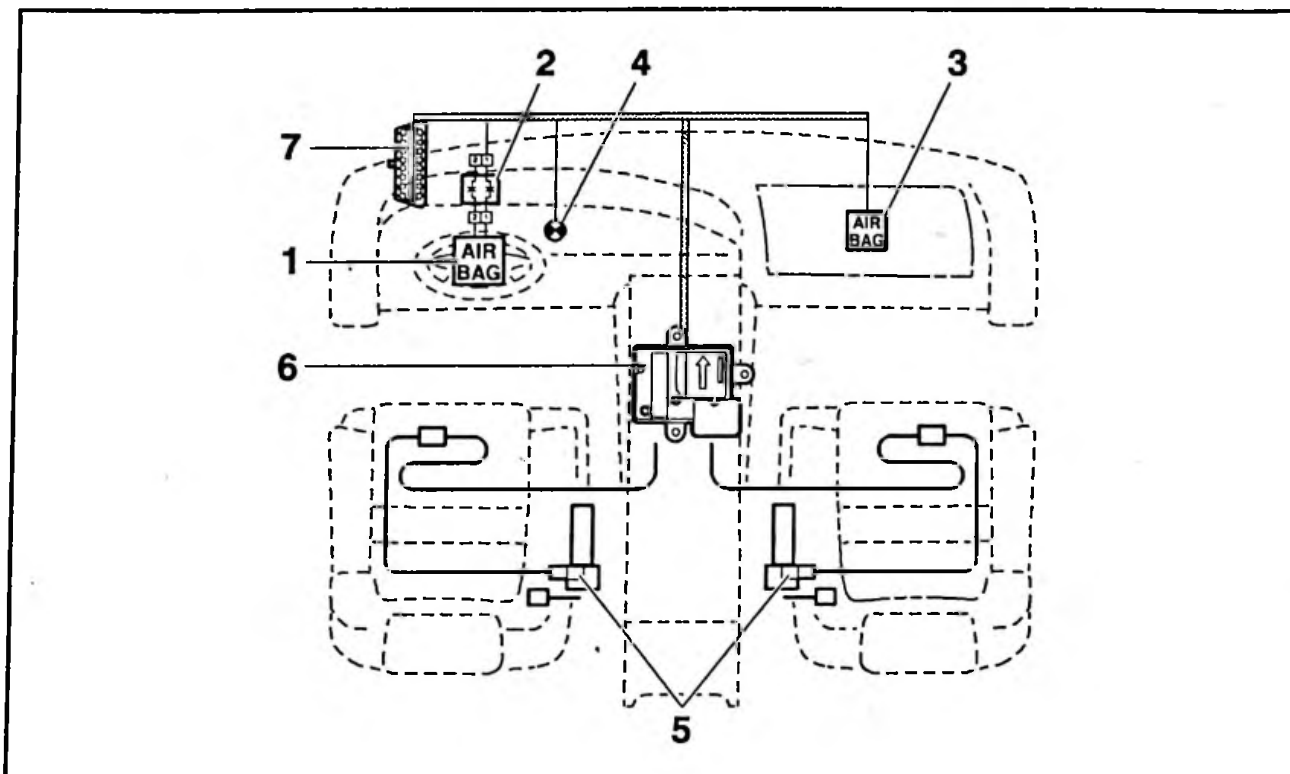


Fig : C5FP045D

- (1) airbag conducteur.
- (2) contacteur tournant.
- (3) airbag passager.
- (4) voyant d'alerte.
- (5) ceintures de sécurité avec prétensionneurs pyrotechniques.
- (6) boîtier électronique centralisé.
- (7) prise diagnostic centralisée (16 voies).

Module airbag passager démontable après dépose de la boîte à gants inférieure (suivant équipement).

17 – AIRBAGS LATERAUX : DATE D'APPLICATION 02/1998

Le sac gonflable latéral vient s'interposer entre l'occupant et le véhicule lors d'un choc latéral.

Le sac gonflable latéral ne se comporte pas comme un bouclier de protection, il écarte l'occupant et lui donne une vitesse latérale initiale qui réduit notablement la gravité des blessures.

Chaque sac gonflable latéral est piloté par un boîtier électronique.

Les boîtiers électroniques sont fixés dans le pied milieu de chaque côté du véhicule et sont indépendant l'un de l'autre.

Le boîtier comprend :

- sa propre ligne de commande
- une alimentation séparée
- sa propre ligne de diagnostic

Le voyant de défaut "airbag latéral" est commun aux différents boîtiers "airbag latéral".

NOTA : Tous les boîtiers "airbag" (latéraux et frontaux) partagent la même ligne de communication série pour le diagnostic.

Réparation : les boîtiers électroniques "airbags latéraux" sont livrés configurés, ils sont identiques et interchangeables.

17.1 – Présentation

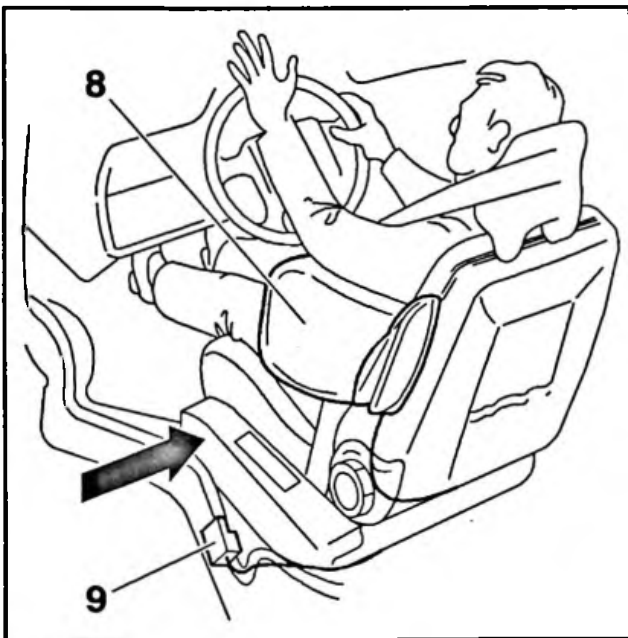


Fig : C5GP04DC

17.2 - Constitution

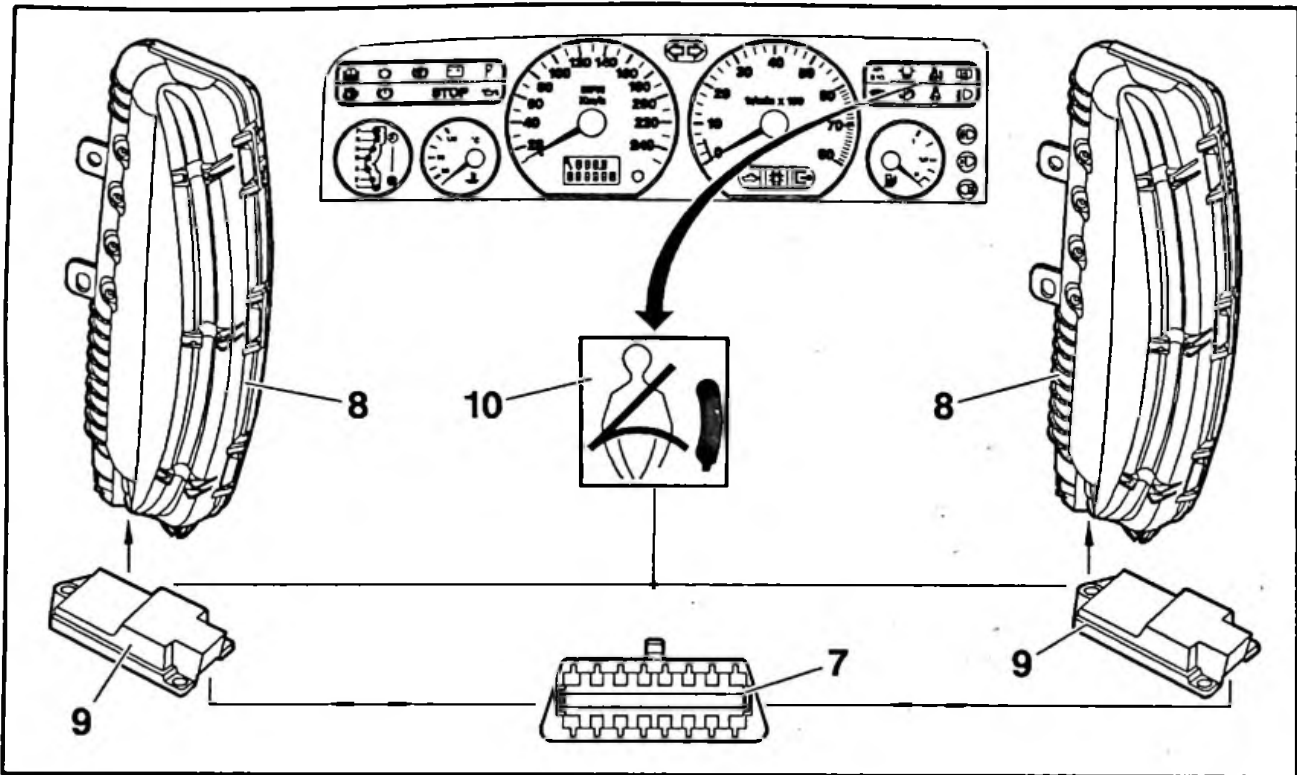


Fig : CSJPO6MD

- (7) prise diagnostic centralisée.
- (8) airbags latéraux.
- (9) boîtiers électroniques (côté gauche et côté droit).
- (10) voyant d'alerte "airbag latéral".

ATTENTION : Ne pas installer de housse sur un siège équipé d'un "airbag latéral". Ne pas poser de toit ouvrant en post-équipement sur les véhicules équipés "airbags latéraux".

17.3 – Limiteur d'effort sur ceintures de sécurité

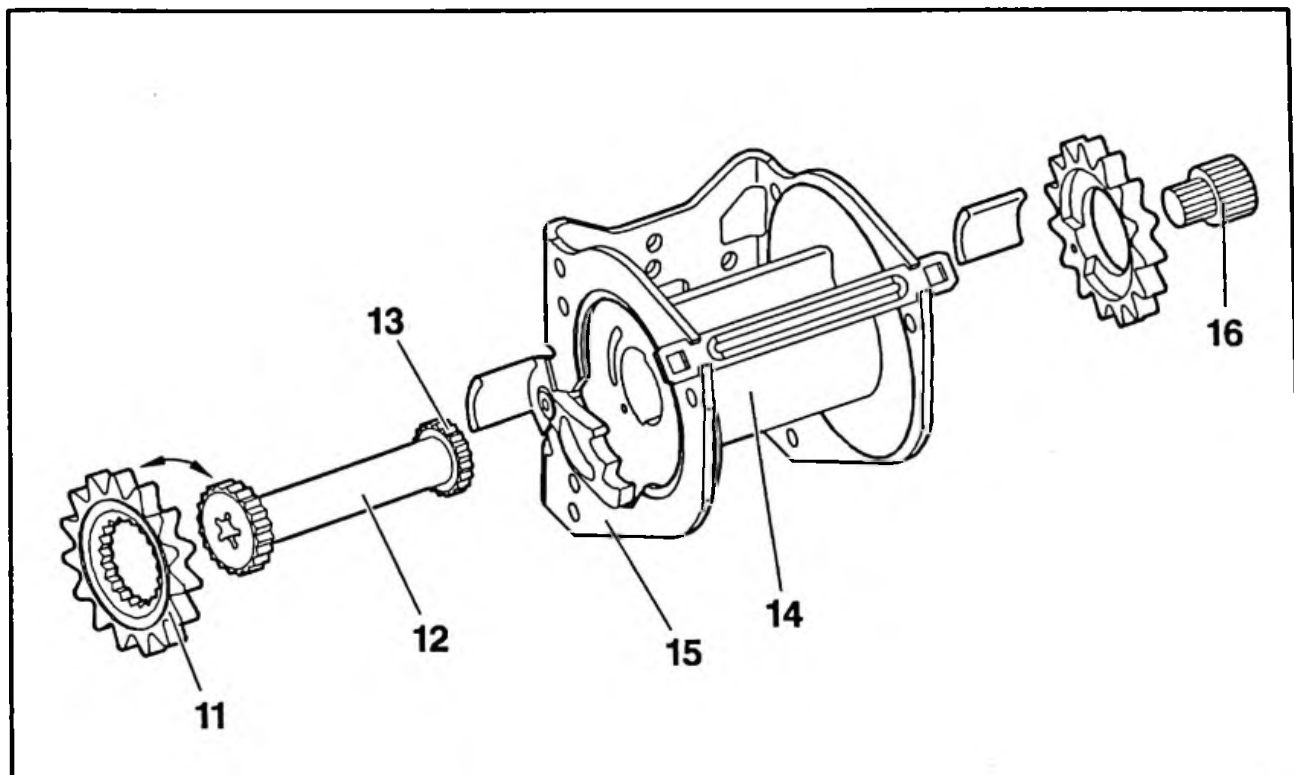


Fig : CSGP04FD

- (11) roue de blocage de la barre de torsion.
- (12) barre de torsion.
- (13) liaison avec le bobineau.
- (14) bobineau.
- (15) étrier de guidage en rotation.
- (16) liaison avec le ressort spiral.

17.4 – Application

La ceinture à prétensionneur pyrotechnique équipée du limiteur d'effort est montée en association avec l'airbag :

- airbag conducteur : seule la ceinture conducteur est équipée du limiteur d'effort
- airbag conducteur et passager : les 2 ceintures avant sont équipées du limiteur d'effort

NOTA : Les ceintures arrière ne sont jamais équipées de limiteur d'effort.

17.5 – But du système

Le limiteur d'effort de ceinture de sécurité a pour but de maîtriser la tension de la sangle de la ceinture de sécurité afin de préserver d'éventuelles lésions sur le thorax de l'occupant du véhicule.

17.6 – Principe de fonctionnement

Lors d'un accident, le déplacement du thorax vers l'avant provoque une montée brutale de l'effort dans la sangle de la ceinture de sécurité.

Un élément élastique (barre de torsion) intercalé dans la liaison caisse/sangle autorise un défilement contrôlé de la sangle afin de maîtriser l'effort dans la ceinture de sécurité.

18 – CAPTEUR DE PLUIE

L'essuie vitre automatique remplace la fonction balayage par intermittence sur les niveaux de finition supérieur (capteur de pluie au lieu de cadenseur).

18.1 – Implantation

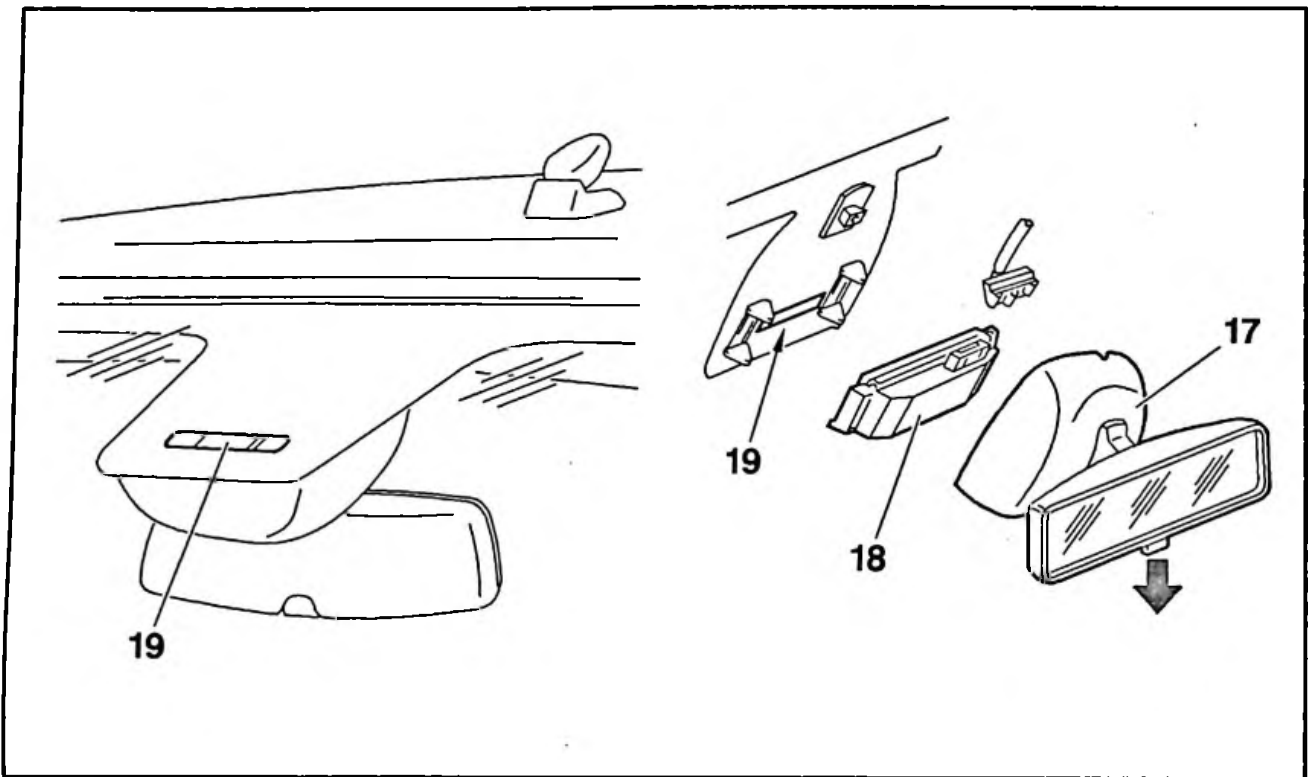


Fig : C5DP03FD

Le système se compose des éléments suivants :

- le boîtier électronique (18) gère l'essuyage et le prolongement d'essuyage après lavage
- le pare-brise est muni d'une sérigraphie sur sa surface interne masquant l'implantation du capteur de pluie, les fixations du capteur de pluie et la fixation de l'embase du rétroviseur
- la fenêtre transparente (19) est intégrée dans la sérigraphie (zone de détection)
- le rétroviseur (17) avec habillage plastique incorporé masque le capteur de pluie
- les 2 relais commandés par le capteur de pluie servent l'un à la commande marche/arrêt, l'autre aux changements petite/grande vitesses

18.2 - Description

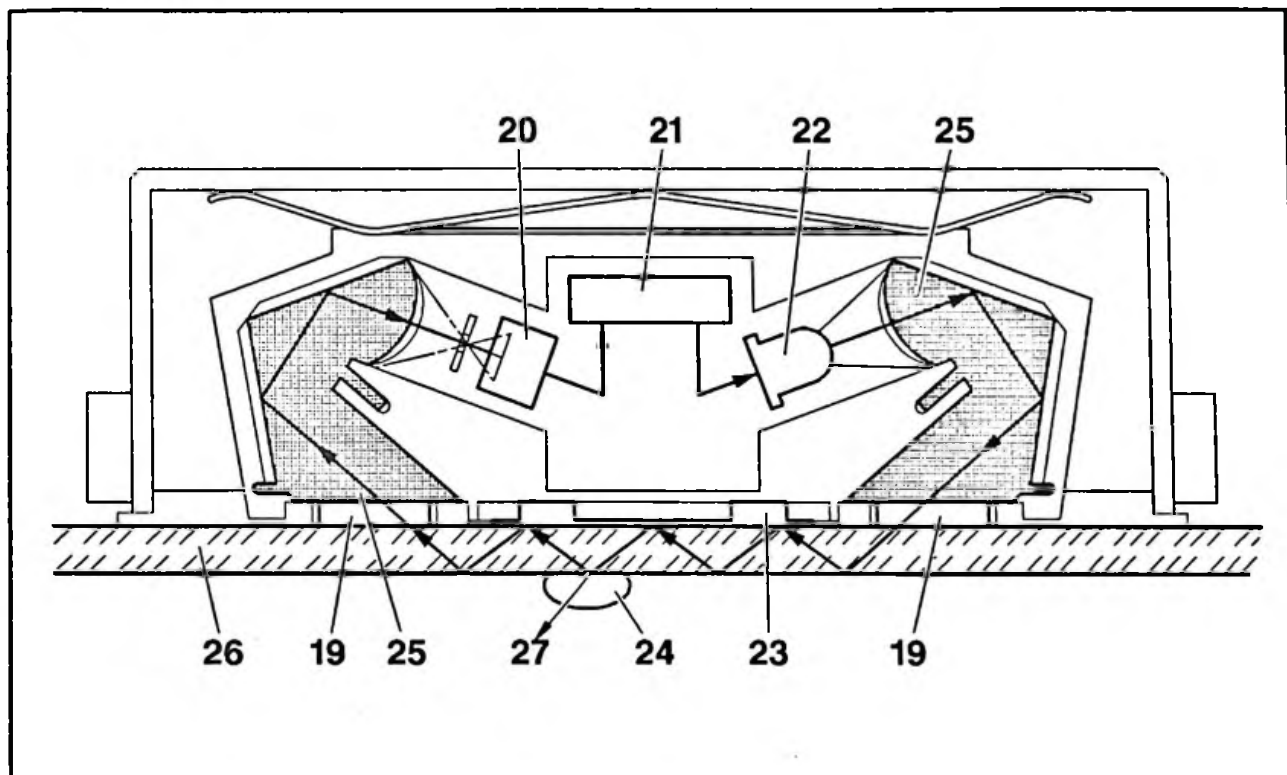


Fig : CSDP03GD

- (19) fenêtres.
- (20) diode réceptrice.
- (21) carte électronique.
- (22) diode émettrice.
- (23) zone de chauffage régulé (antigivre et antibuée).
- (24) zone de détection.
- (25) prismes (guides du faisceau lumineux).
- (26) pare-brise.

18.3 - Principe de fonctionnement

Lorsqu'il n'y a pas d'eau sur la zone de détection du capteur de pluie, la totalité du faisceau émis par la diode (22) est reçu par la diode (20).

Lorsqu'il y a présence d'eau sur la zone de détection sur pare-brise :

- une partie du faisceau lumineux émis par la diode (22) se disperse au travers des gouttes d'eau (24) à l'extérieur du pare-brise (27)
- l'intensité du faisceau lumineux reçu par la diode (20) est inférieure à celle du faisceau lumineux émis par la diode (22)
- la carte électronique (21) traite la différence d'intensité lumineuse et déclenche le balayage du pare-brise

CARACTERISTIQUES GENERALES

19 – CENTRALE DE PROTECTION DE L'HABITACLE (CPH)

La centrale de protection habitacle est un boîtier électronique qui gère l'antidémarrage à transpondeur et regroupe dans le même boîtier l'ensemble des fonctions suivantes (suivant équipement).

Un module ultra-son permet de réaliser la fonction alarme.

	Configuration du véhicule		
	I	II	III
Antidémarrage électronique			
Clé de contact avec transpondeur intégré	x	x	x
Bruiteur d'oubli de clé			
Temporisateur de plafonnier	x	x	x
Témoin lumineux portes mal fermées	x	x	x
Verrouillage centralisé	x	x	x
Télécommande haute fréquence (visualisation par clignotants, visualisation de pile usée)		x	x
Supercondamnation			x
Alarme (visualisation par feux de croisement)			x

La centrale de protection habitacle est située sous la planche de bord, sur le groupe de chauffage.

19.1 – Télécommande haute fréquence

La télécommande haute fréquence (HF) permet d'assurer la commande à distance des serrures du véhicule (condamnation/décondamnation, supercondamnation).

19.1.1 – Resynchronisation télécommande(s) et récepteur haute fréquence

Dans le cas de l'échange des piles, il est nécessaire d'effectuer une resynchronisation entre la télécommande et la centrale de protection d'habitacle.

NOTA : Dans le cas d'appuis répétés sur les boutons de la/les télécommande(s) en dehors de la portée de fonctionnement, il peut se produire une désynchronisation entre télécommande(s) et récepteur haute fréquence.

Procédure de resynchronisation :

- mettre le contact
- attendre l'extinction du témoin antidémarrage (suivant équipement)
- appuyer sur l'un des boutons de la/les télécommande(s) dans un délai de 10 secondes

19.1.2 – Fonction piles usées

Un message complémentaire est envoyé au récepteur HF concernant l'état de charge des piles de la télécommande (lors de chaque appui sur un bouton de la télécommande).

L'état de charge des piles est indiqué par le voyant porte ouverte : lorsque les piles sont usées, le voyant clignote pendant 10 secondes après la mise du contact (remplacer les piles au plus tôt).

19.2 – Antidémarrage à transpondeur

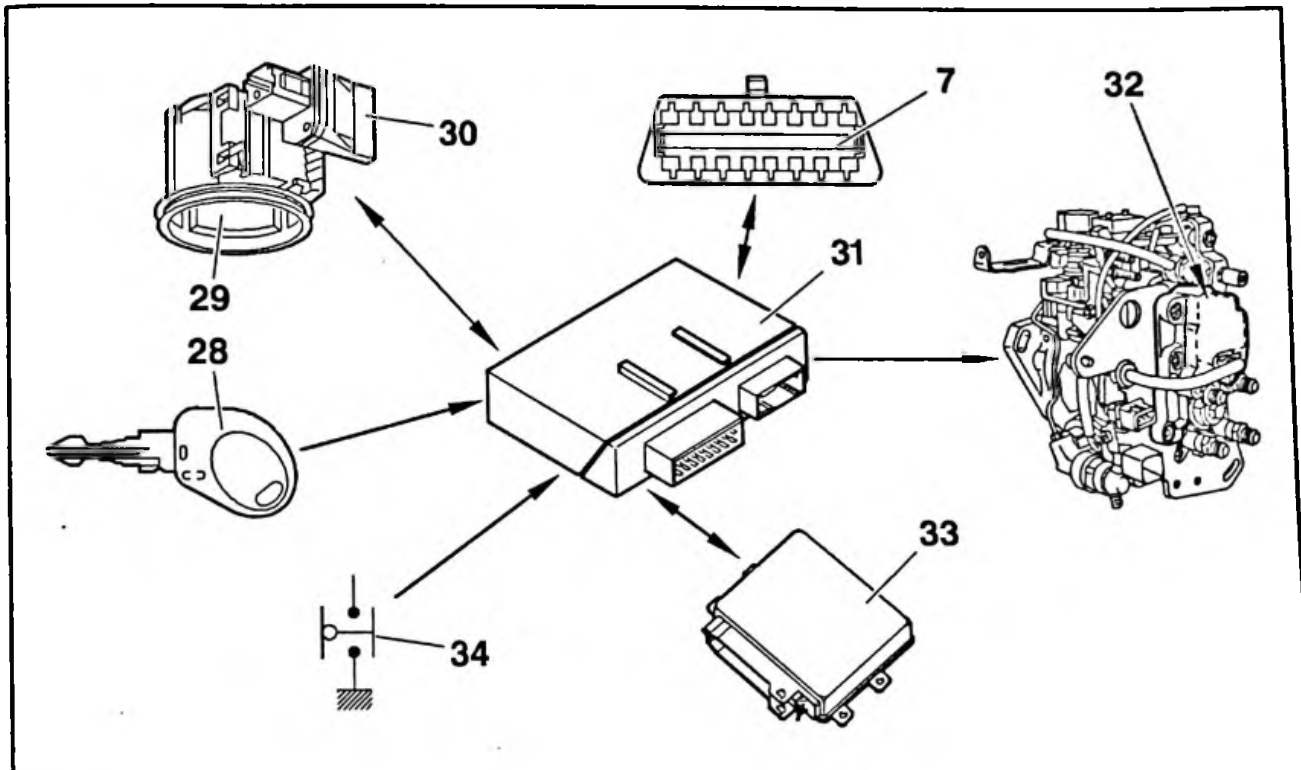


Fig : D4CP005D

- (28) clé de contact avec transpondeur intégré.
- (29) antenne.
- (30) module analogique du transpondeur.
- (31) boîtier électronique (fournisseur "TEXTON").
- (32) module antidémarrage codé (sur pompe d'injection).
- (33) calculateur de contrôle moteur.
- (34) contacteur porte conducteur.

ATTENTION : Les clés comportent une étiquette transpondeur spécifique ; ne pas utiliser la clé destinée à un autre véhicule.

19.3 – Déverrouillage

Lorsque l'utilisateur met le contact, la centrale de protection habitacle (31) alimente le module analogique (30) et dialogue avec la clé (28).

Si la clé est mémorisée dans la centrale de protection habitacle (31), la demande de déverrouillage est envoyée au contrôle moteur (32 ou 33) autorisant ainsi le démarrage du moteur.

19.4 – Verrouillage

Après coupure du contact, la centrale de protection habitacle (31) commande le verrouillage du contrôle moteur (32 ou 33).

19.5 – Particularités

Pour assurer l'inviolabilité, le système est protégé par un code d'accès.

Le code d'accès est indispensable pour réaliser les opérations suivantes, à l'aide d'un outil de diagnostic (LEXIA, PROXIA ou ELIT) :

- apprentissage des clés
- apprentissage des codes des télécommandes "HF"
- initialisation d'un calculateur de contrôle moteur
- initialisation du module antidémarrage codé
- configuration de la centrale de protection habitacle

L'utilisation d'un outil de diagnostic est indispensable pour réaliser les opérations suivantes :

- apprentissage
- initialisation
- configuration (suivre la procédure de l'outil utilisé)

Suivant l'utilisation du véhicule, des défauts peuvent être mémorisés dans la mémoire de la centrale de protection habitacle.

ATTENTION : Se reporter à la brochure diagnostic pour l'interprétation des défauts.

ATTENTION : La centrale de protection habitacle reconnaît uniquement les clés et télécommandes programmées au dernier apprentissage : l'apprentissage d'une nouvelle clé implique l'apprentissage de l'ensemble des clés et télécommandes.

19.6 – Code d'accès

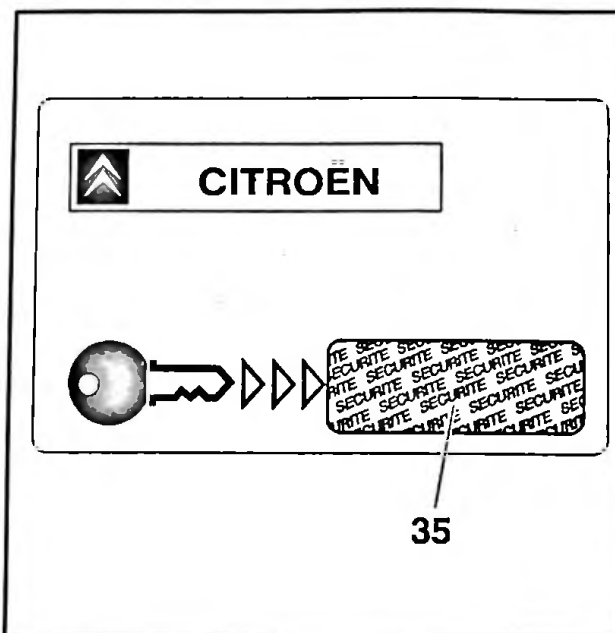


Fig : D4CP006C

(35) code d'accès.

Le code d'accès est masqué sur la carte confidentielle remise au client.

ATTENTION : Le code d'accès est rattaché à un numéro de châssis et géré par le réseau CITROËN comme un code autoradio.

20 – LEVE-VITRE SEQUENTIEL

En complément de la fonction lève-vitre séquentiel, les lève-vitres peuvent être dotés d'un dispositif anti-pincement.

Cet équipement est disponible sur les quatre vitres (suivant version).

Le dispositif anti-pincement permet l'arrêt de la montée de la vitre puis sa descente (jusqu'à la limite inférieure de protection) dans le cas où celle-ci rencontre un obstacle dans une zone de protection prédéfinie.

Pendant le déroulement du cycle de sécurité anti-pincement, toutes les actions sur les contacteurs de commande sont ignorées.

20.1 – Zone de protection

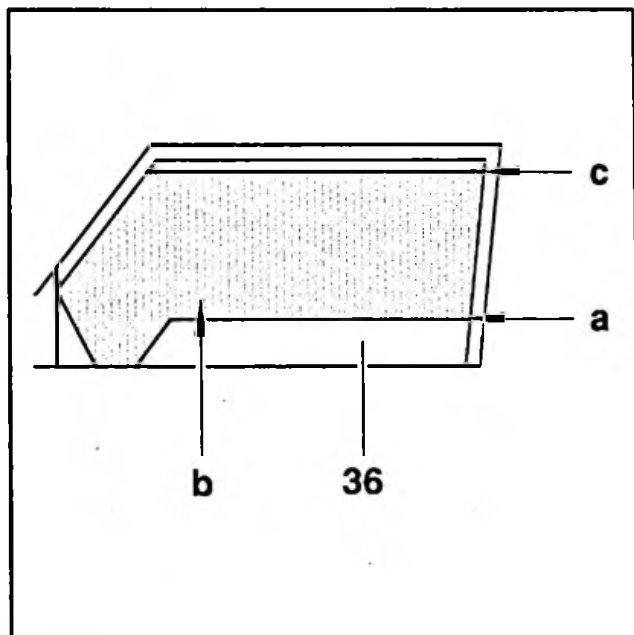


Fig : CSJP06NC

(36) vitre conducteur.

"a" limite inférieure de protection.

"b" zone de détection anti-pincement.

"c" limite supérieure de protection.

La zone de détection est comprise entre les 2 limites suivantes :

- limite inférieure de protection = dépassement de la vitre d'environ 60 mm
- limite supérieure de protection = environ 4 mm avant l'arrivée en fin de course de la vitre (vitre fermée)

NOTA : En dehors de la zone de protection il n'y a pas de sécurité anti-pincement.

20.2 – Initialisation du système

La détection anti-pincement est réalisée par un boîtier électronique intégré au mécanisme de lève-vitre.

Ce boîtier garde en mémoire la valeur de courant nécessaire au bon fonctionnement du lève-vitre.

Si cette valeur est dépassée (surintensité) le système passe en sécurité anti-pincement.

Lors de tout débranchement de l'alimentation électrique (ex: débranchement de la batterie) :

- il y a perte de la mémorisation de la valeur du courant de référence
- il est nécessaire de réinitialiser le système

NOTA : Le système fonctionne en mode dégradé si il n'est pas réinitialisé.

Procédure d'initialisation :

- monter la vitre jusqu'en haut en mode manuel : le mode séquentiel est inhibé (la vitre monte par pas d'environ 45 mm après chaque appui sur le contacteur)
- maintenir l'appui sur le contacteur de montée pendant environ une seconde

A l'issue de cette procédure, le système est initialisé et fonctionne normalement.

NOTA : Pendant cette phase, les commandes de montée et de descente automatiques sont ignorées.

20.3 – Suppression de la sécurité anti-pincement

Dans le cas où la vitre est givrée, la sécurité anti-pincement doit être supprimée car elle peut en empêcher la fermeture (le givre provoquant le passage du système en mode anti-pincement).

Après être passé en cycle de sécurité anti-pincement (vitre en position limite inférieure de protection) :

- appuyer immédiatement sur le contacteur pour faire descendre la vitre complètement et ce jusqu'au claquement du relais
- après claquement du relais, commander immédiatement la montée de la vitre en appuyant sur le contacteur de montée
- ne relâcher le contacteur de montée qu'après arrêt de la vitre en position haute (vitre fermée)

ATTENTION : Pendant cette phase de fonctionnement la sécurité anti-pincement est inopérante.

20.4 – Fonctionnement en modes dégradés

Le système est en mode de fonctionnement dégradé dans les cas suivants :

- absence d'initialisation après coupure de l'alimentation électrique
- défaillance du système anti-pincement

20.4.1 – Absence d'initialisation

La zone de protection peut être décalée.

La position de la vitre après rétablissement de l'alimentation électrique est enregistrée comme limite supérieure de protection par le système. En-dessous de cette limite le fonctionnement du lève-vitre est normal.

Au-dessus de cette nouvelle limite supérieure de protection, le système passe en mode de fonctionnement dégradé :

- la commande de descente manuelle est autorisée
- les commandes impulsionnelles de montée ou de descente de la vitre sont supprimées
- la montée manuelle est limitée au mode de fonctionnement "pas à pas" (la vitre monte par pas d'environ 45 mm après chaque appui sur le contacteur)

ATTENTION : Pendant cette phase de fonctionnement la sécurité anti-pincement est inopérante.

20.4.2 – Défaillance du système anti-pincement

Mode de fonctionnement lorsque le système est défaillant :

- la commande de descente manuelle est autorisée
- les commandes impulsionnelles de montée ou de descente de la vitre sont supprimées
- la montée manuelle est limitée au mode de fonctionnement "pas à pas" (la vitre monte par pas d'environ 45 mm après chaque appui sur le contacteur)

ATTENTION : Pendant cette phase de fonctionnement la sécurité anti-pincement est inopérante.

Xantia

MAI 1998

OPR : 7756 →

RÉF.

BRE 0452 F

PRÉSENTATION

XANTIA PHASE 2 1.8i 16V
(Dépollution L4)

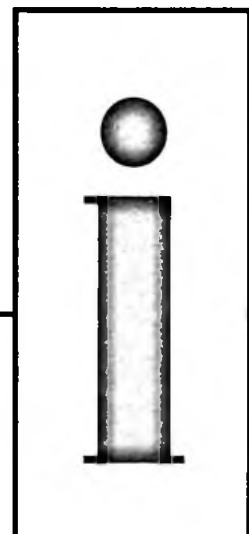
● **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES**

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)	1
1 - Présentation du véhicule	1
2 - Principales évolutions	-
GAMME COMMERCIALE : XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)	2
CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)	3
1 - Performances	3
2 - Consommations (litres aux 100 km)	-
3 - Masse (kilogramme)	-
EVOLUTIONS MECANQUES : XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)	4
1 - Moteur	4
2 - Injection	-
3 - Culasse	8
4 - Couvercle-culasses	-
5 - Distribution	9
6 - Ligne d'échappement	11
EVOLUTIONS ELECTRIQUES : XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)	12
1 - Combiné	12
2 - Prise diagnostic	-
3 - Fusibles	-
4 - Faisceaux	-

PRESENTATION : XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)

1 - PRESENTATION DU VEHICULE

Application depuis le numéro d'OPR : 7756.

Dans un premier temps, ce véhicule n'est commercialisé qu'en Allemagne.

La nouvelle norme de dépollution L4 est plus sévère que la précédente norme (norme de dépollution L3) :

- le taux maxi de polluants est réduit (hydrocarbures)
- le cycle de vérification de la dépollution débute dès le démarrage du moteur (température moteur entre 20 et 30°C)

NOTA : En dépollution L3, la mesure de la dépollution débute 40 secondes après le démarrage du moteur.

L'injection séquentielle BOSCH MP 7.3 remplace l'injection semi-séquentielle SAGEM SL96 afin d'assurer un meilleur suivi de la richesse à l'échappement.

2 - PRINCIPALES EVOLUTIONS

Injection d'air à l'échappement :

- pompe à air secondaire
- clapet d'admission d'air
- culasse spécifique

Echappement :

- catalyseur plus chargé
- ajout d'une sonde à oxygène à la sortie du catalyseur (sonde à oxygène aval)
- suppression du pot d'échappement intermédiaire

Injection :

- injection séquentielle BOSCH MP 7.3 (au lieu de SAGEM SL96)
- capteur de position arbre à cames
- calculateur BOSCH

Contrôle de la dépollution (EOBD) :

- accéléromètre (sur caisse)
- prise en compte des défauts liés à la dépollution

EOBD : European On Bord Diagnosis, diagnostic des équipements de dépollution.

GAMME COMMERCIALE : XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)

XANTIA berline (moteur 1761 cm³) :

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque. Type	Puissance kW/ch	Séquence. Type
X1 LFY B	SX	LFY . XU7JP4/L4	81 / 112	20TB25 . BE3

XANTIA break (moteur 1761 cm³) :

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque. Type	Puissance kW/ch	Séquence. Type
X2 LFY B	SX	LFY . XU7JP4/L4	81 / 112	20TB25 . BE3

**CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA 1.8i 16V
(DEPOLLUTION L4)**

1 - PERFORMANCES

	XANTIA berline	XANTIA break
0 à 400 m, départ arrêté (charge DIN) (secondes)	18,1	18,4
0 à 1000 m, départ arrêté (charge DIN) (secondes)	33,4	34,1
0 à 100 km/h	11,9	12,6
Vitesse maxi (km/h)	194	189

2 - CONSOMMATIONS (LITRES AUX 100 KM)

Consommation ECE 93/116	XANTIA berline	XANTIA break
Urbain	11,2	11,5
Extra urbain	6,5	6,8
Mixte	8,2	8,5
CO2	195	201

3 - MASSE (KILOGRAMME)

	XANTIA berline	XANTIA break
Poids à vide en ordre de marche	1339	1387
Poids total autorisé en charge	1770	1870
Poids total par essieu avant / arrière	950 / 820	1020 / 940
Poids total roulant autorisé	2960	3010
Poids maximum remorquable	Sans frein	665
	Avec frein	1200
Poids maximum sur la flèche	85	85
Poids maximum sur la galerie	75	75

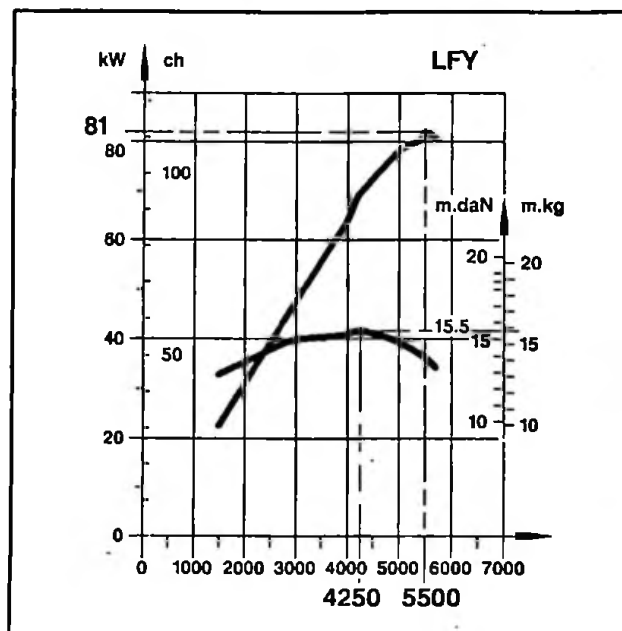
EVOLUTIONS MECANQUES : XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)

1 - MOTEUR

1.1 - Caractéristiques

Code moteur	XU7JP4
Type réglementaire	LFY
Cylindrée (cm ³)	1761
Alésage x course (mm)	83 x 81,4
Rapport volumétrique	10,4 / 1
Puissance maxi (C.E.E.)	81 kW
Puissance maxi (DIN)	112 ch
Régime correspondant	5500 tr/mn
Couple maxi (C.E.E.)	15,5 m.daN
Régime correspondant	4250 tr/mn
Norme de dépollution	CEE 2000 (EURO 2000)
Carburant	Super sans plomb 95 et 98 RON
Pot catalytique	Oui
Système d'injection	Multipoint
Fournisseur	BOSCH
Type	MP 7.3

1.2 - Courbes de puissance et de couple



2 - INJECTION

2.1 - Caractéristiques

Système d'injection multipoint : BOSCH MP 7.3.
Calculateur de contrôle moteur.
Référence PSA : 96 287 281 80.

2.2 - Synoptique du système

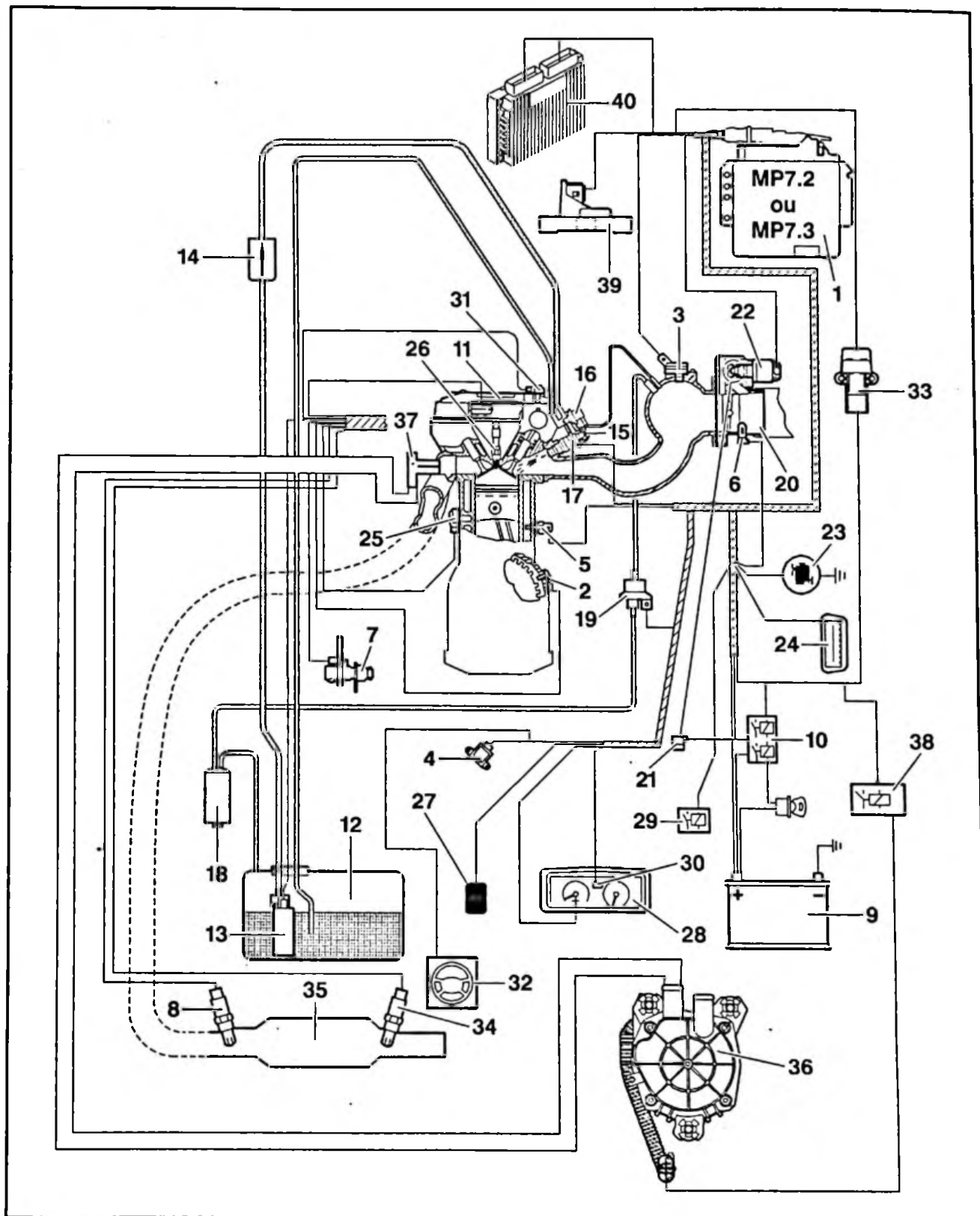


Fig : B1HP0YMP

- (1) calculateur de contrôle moteur.
- (2) capteur de régime et de position moteur.
- (3) capteur pression tubulure d'admission.
- (4) potentiomètre axe papillon.
- (5) thermistance eau moteur.
- (6) thermistance air admission.
- (7) capteur de vitesse véhicule.
- (8) sonde à oxygène amont.
- (9) batterie.
- (10) relais double injection.
- (11) boîtier bobines d'allumage (x 2).
- (12) réservoir.
- (13) pompe à carburant.
- (14) filtre à carburant.
- (15) rampe d'alimentation.
- (16) régulateur de pression.
- (17) injecteurs (x 4).
- (18) réservoir canister.
- (19) électrovanne purge canister.
- (20) boîtier papillon.
- (21) résistance de réchauffage du boîtier papillon.
- (22) moteur pas à pas.
- (23) voyant test injection allumage.
- (24) connecteur diagnostic.
- (25) capteur de cliquetis.
- (26) bougies d'allumage (x 4).
- (27) boîtier décodeur ou CPH (fonction transpondeur).
- (28) compte-tours.
- (29) relais coupure réfrigération.
- (30) information consommation.
- (31) capteur de position arbre à cames.
- (32) capteur de pression de direction assistée.
- (33) interrupteur à inertie.
- (34) sonde à oxygène aval.
- (35) catalyseur.
- (36) pompe à air secondaire.
- (37) clapet d'admission d'air.
- (38) relais de pompe à air.
- (39) accéléromètre (sur caisse).
- (40) calculateur boîte de vitesses automatique.

2.3 – Particularités

Ce système d'injection gère l'injection et l'allumage du moteur.

Ce système d'injection permet de respecter la norme de dépollution L4.

Principales évolutions :

- la pompe à air secondaire fait un apport d'air à l'échappement pour brûler les hydrocarbures en excès et ainsi accélérer l'échauffement du catalyseur
- le clapet d'admission d'air évite la remontée des gaz d'échappement vers la pompe à air secondaire
- la sonde à oxygène aval informe le calculateur de contrôle moteur de l'état de fonctionnement du catalyseur
- l'accéléromètre donne l'information "mauvaise route" au calculateur de contrôle moteur (sur caisse)
- le capteur de position arbre à cames permet de commander l'injection en mode séquentiel (cylindre par cylindre)

NOTA : Le voyant "diagnostic moteur" permet, en plus de ses fonctions habituelles, de signaler les défauts de la fonction dépollution (EOBD).

2.4 – Injection d'air à l'échappement

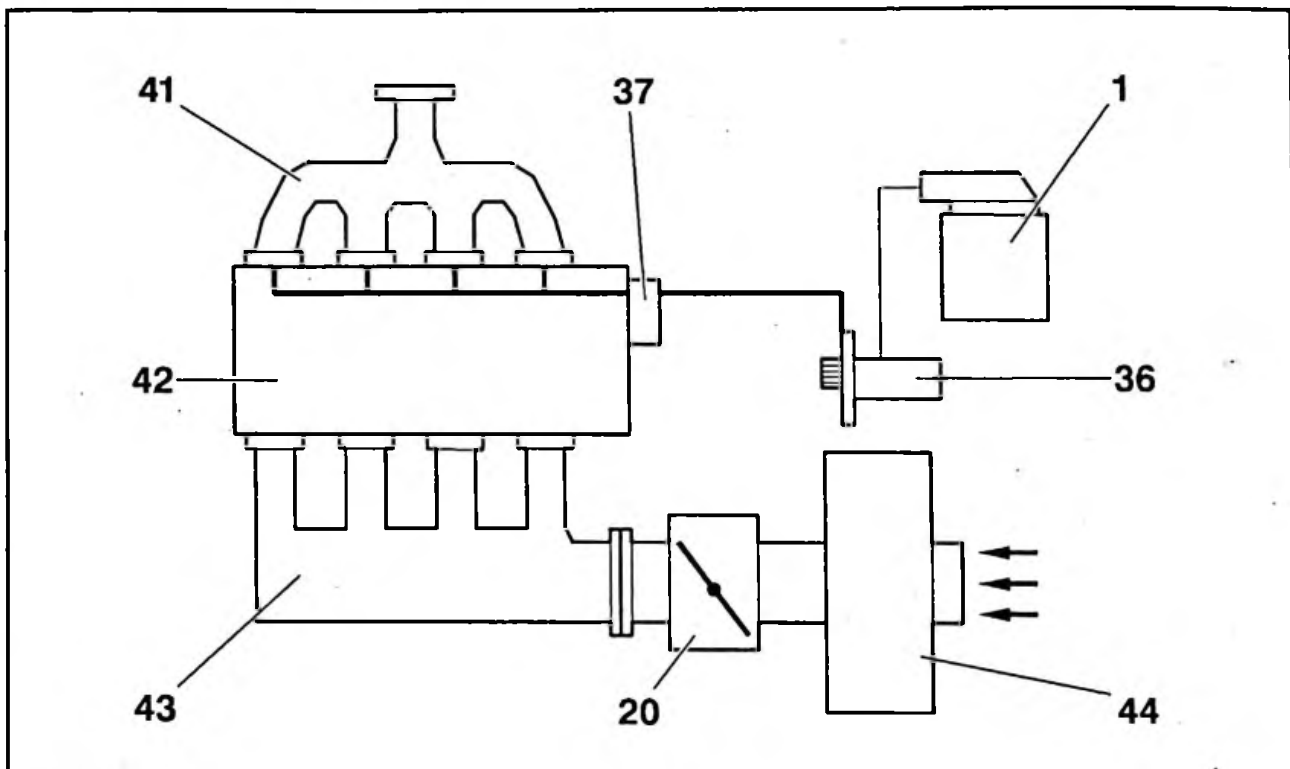


Fig : B1HP0YQD

(1) calculateur de contrôle moteur.

(20) boîtier papillon.

(36) pompe à air secondaire.

(37) clapet d'admission d'air.

(41) collecteur d'échappement.

(42) culasse.

(43) répartiteur d'admission.

(44) filtre à air.

L'injection d'air à l'échappement est destinée à effectuer une post-combustion en insufflant de l'air frais près des soupapes d'échappement (réchauffement des gaz d'échappement).

Temps d'insufflation : maximum 45 secondes après le démarrage du moteur (la pompe à air est commandée par le calculateur).

Objectif : la pompe à air secondaire fait un apport d'air à l'échappement pour brûler les hydrocarbures en excès et ainsi accélérer l'échauffement du catalyseur.

2.5 – Système de diagnostic embarqué (EOBD)

NOTA : EOBD : European On Bord Diagnosis, diagnostic des équipements de dépollution.

Ce diagnostic permet d'informer le conducteur que les équipements de dépollution ne remplissent plus leur rôle.

Le système de diagnostic embarqué surveille :

- les ratés à la combustion
- l'efficacité du catalyseur
- la détérioration des sondes à oxygène
- l'injection d'air à l'échappement
- l'accéléromètre

La réalisation du diagnostic "EOBD" nécessite l'implantation de 2 capteurs supplémentaires :

- sonde à oxygène aval (après le catalyseur)
- accéléromètre (sur caisse)

2.6 – Implantation des pièces spécifiques

Pompe à air secondaire : sur le passage de roue avant gauche.

Clapet d'admission d'air : sur la culasse (côté gauche).

Sonde à oxygène aval : sur la ligne d'échappement (après le catalyseur).

Accéléromètre : sur le passage de roue avant droit (partie arrière).

Capteur de position arbre à cames : sur la culasse (côté gauche).

3 – CULASSE

3.1 – Evolutions techniques

Intégration de conduits pour l'injection d'air à l'échappement.

Evolution des chambres d'huile et d'eau.

3.2 – Identification

Repère de fonderie "7L4" sur le côté de la culasse (côté boîtier de sortie d'eau).

NOTA : La culasse du moteur XU7JP4/L3 comporte le repère de fonderie "7".

Le service des Pièces de Rechange commercialise les 2 versions de culasses.

NOTA : Le joint de culasse reste identique, il n'est pas concerné par l'évolution de la culasse.

4 – COUVRE-CULASSES

Les couvercles des paliers arbres à cames d'admission et d'échappement sont en plastique.

4.1 – Couvercle des paliers arbre à cames d'admission

Identique pour toutes les motorisations (XU7JP4 et XU10J4R).

Référence : 96 290 001 80.

NOTA : Serrage des vis à 1,2 m.daN.

4.2 – Couvercle des paliers arbre à cames d'échappement

Spécifique à la motorisation XU7JP4/L4.

Référence : 96 290 003 80.

NOTA : Serrage des vis à 1,2 m.daN.

5 - DISTRIBUTION

5.1 - Arbres à cames

Nouveaux arbres à cames utilisant des lois de levées et de calages spécifiques au procédé de dépollution "L4".

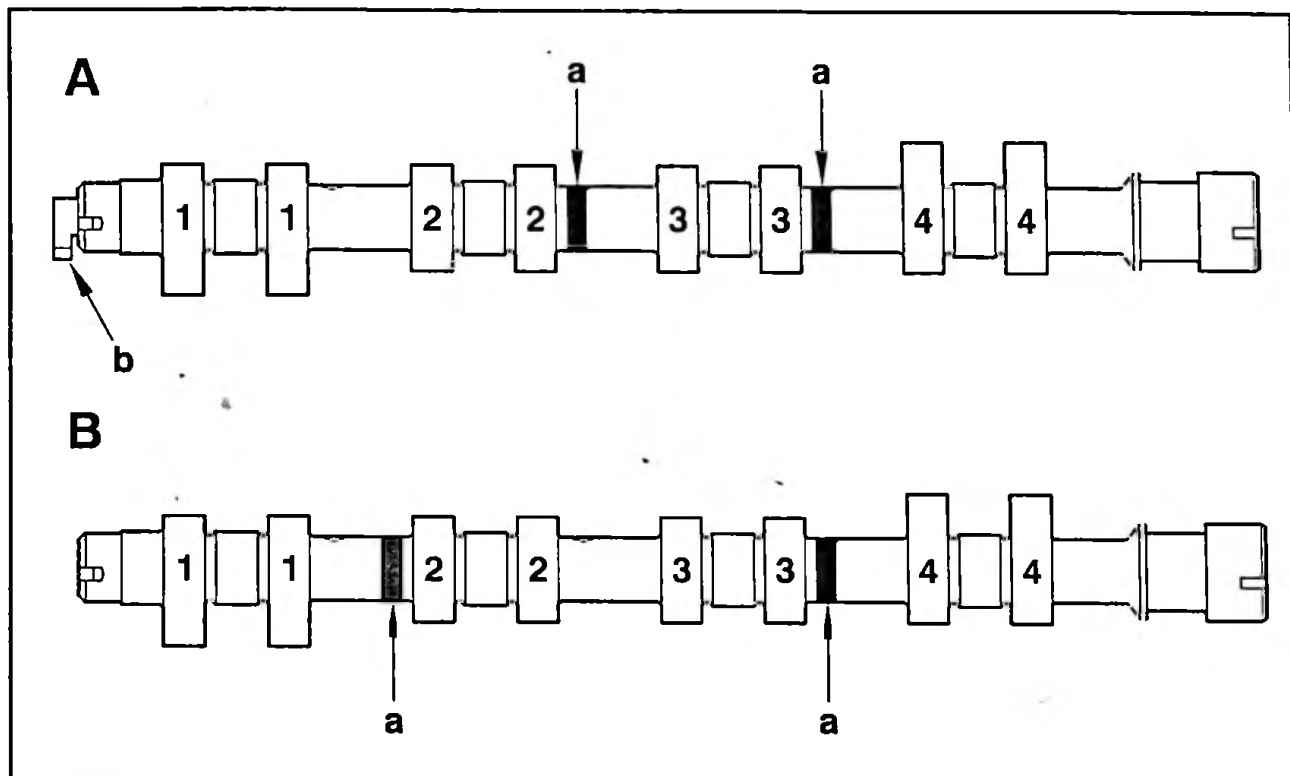


Fig : B1EP123D

A : arbre à cames d'admission.

B : arbre à cames d'échappement.

"a" : identification des arbres à cames (couleur jaune).

"b" : cible pour capteur de référence cylindre.

NOTA : La cible "b" est emmanchée en force dans l'arbre à cames d'admission.

Epure de distribution :

Admission	ROA	2°
	RFA	22°
Echappement	AOE	14°
	AFE	4°

Mesures avec un jeu théorique aux soupapes de 1 mm.

Levée de soupapes :

- soupape d'admission : 8,9 mm
- soupape d'échappement : 8,1 mm

5.2 – Moyeux d'arbres à cames

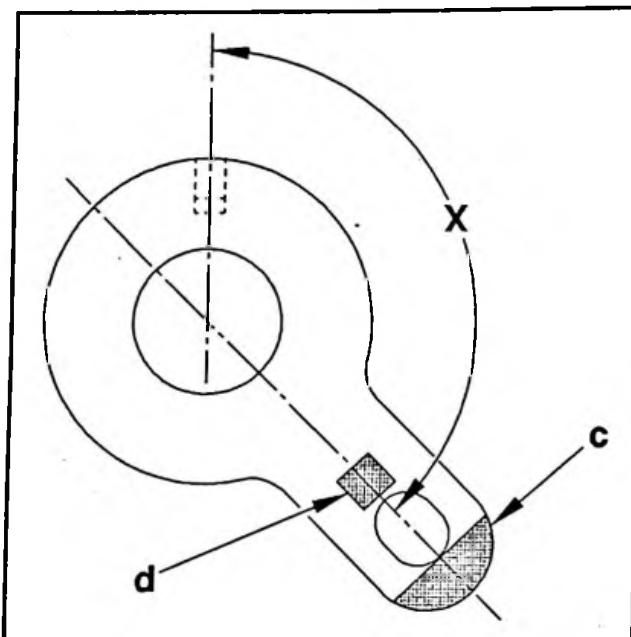


Fig : B1EP124C

"c" : repère couleur.

"d" : marquage.

	Angle X	Repère "d"	Repère couleur
Moyeu d'arbre à cames d'admission	141°48'	E	Jaune
Moyeu d'arbre à cames d'échappement	154°18'	F	Vert

5.3 – Pignon d'arbre à cames

Les pignons d'arbres à cames sont identiques (moteurs XU7JP4/L4 et XU7JP4/L3).

5.4 – Courroie de distribution

Courroie de distribution identique (moteurs XU7JP4/L4 et XU7JP4/L3).

6 - LIGNE D'ÉCHAPPEMENT

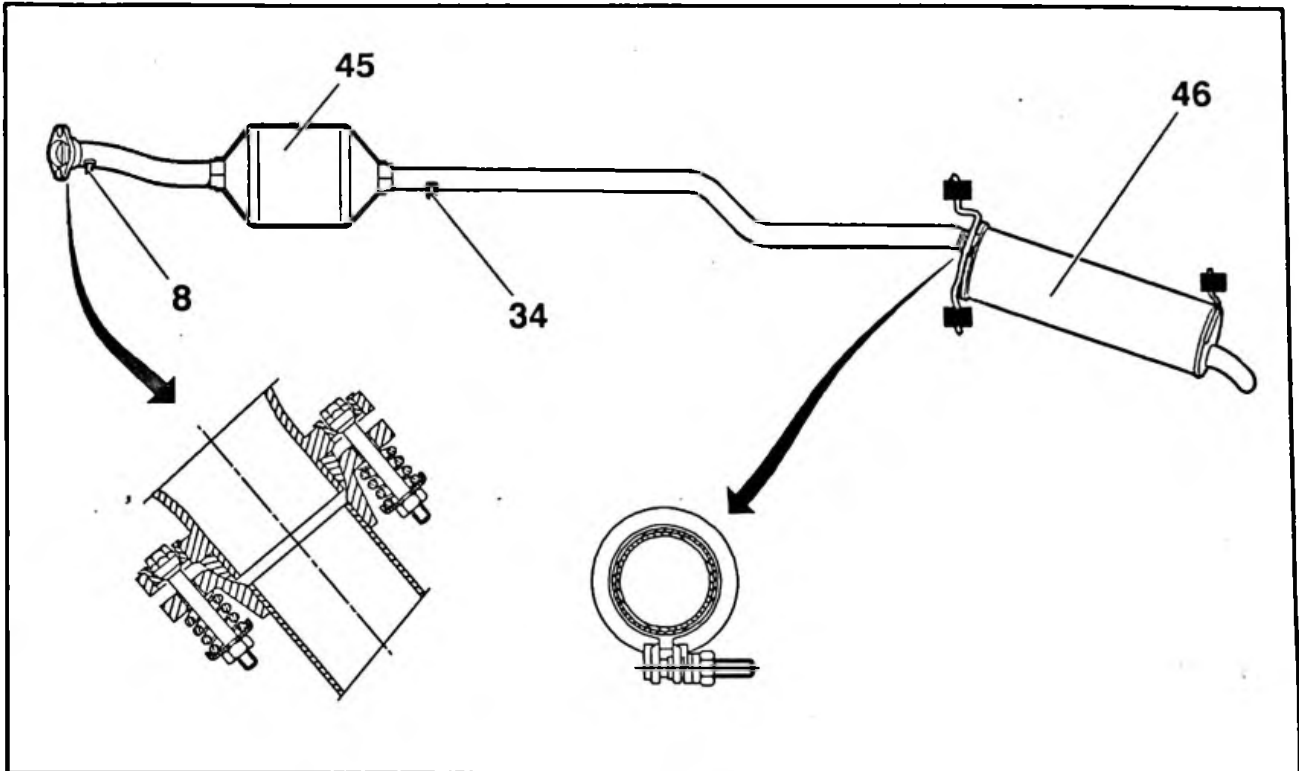


Fig : B1JP01ZD

(8) sonde à oxygène amont.

(34) sonde à oxygène aval.

(45) catalyseur.

(46) silencieux.

La ligne d'échappement se compose de 2 éléments :

- la tuyauterie catalyseur
- le silencieux d'échappement

La tuyauterie catalyseur intègre :

- une sonde à oxygène amont (avant le catalyseur)
- une sonde à oxygène aval (après le catalyseur)

Catalyseur :

- type : TR PSA K 127
- pour satisfaire le niveau de dépollution (L4), l'imprégnation en métaux précieux du catalyseur est augmentée

Sonde à oxygène :

- sonde à oxygène amont : connecteur 4 voies vert
- sonde à oxygène aval : connecteur 4 voies bleu

EVOLUTIONS ELECTRIQUES : XANTIA 1.8i 16V (DEPOLLUTION L4)

1 - COMBINE

Le voyant "diagnostic moteur" permet, en plus de ses fonctions habituelles, de signaler les défauts de la fonction dépollution (EOBD).

2 - PRISE DIAGNOSTIC

La prise diagnostic 16 voies intègre la fonction dépollution (EOBD).

3 - FUSIBLES

La pompe à air secondaire est alimentée par le fusible F2 (40 A) de la boîte à fusibles (BF01) (côté compartiment moteur).

4 - FAISCEAUX

Nouveaux faisceaux :

- faisceau moteur
- faisceau d'injection
- faisceau principal
- faisceau planche de bord

NOTA : EOBD : European On Bord Diagnosis, diagnostic des équipements de dépollution.

Xantia

JUIN 1998

OPR : 7847 →

RÉF.

BRE 0469 F

PRÉSENTATION

XANTIA PHASE 2

● ANNÉE-MODÈLE 1999

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1999 (EUROPE)	1
1 - Versions supprimées	1
2 - Nouvelles versions	-
3 - Entretien	-
4 - Gamme commerciale EUROPE	2
5 - Gamme commerciale : CITROEN XANTIA, version "break"	4
6 - Gamme commerciale : CITROEN XANTIA, autres versions	5
EVOLUTIONS MECANQUES : GAMME ANNEE MODELE 1999	6
1 - Moteur	6
2 - Transmissions	10
3 - Suspension	13
4 - Direction	-
EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME ANNEE MODELE 1999	14
1 - Combiné	14
2 - Connectique	-
EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1999	15
1 - Véhicule concerné	15
2 - Application	-

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1999 (EUROPE)

1 - VERSIONS SUPPRIMEES

CITROEN XANTIA 2.0i BVA (XU10J2C 4HP14).
CITROEN XANTIA 2.0i 16V ACTIVA.

2 - NOUVELLES VERSIONS

2.1 - Boîte de vitesses automatique AL4

Véhicules concernés : CITROEN XANTIA 1.8i 16V, 2.0i 16V et 1.9 Turbo D.

Application depuis les numéros d'OPR :

- 1.9 Turbo D : 7693
- 1.8i 16V : 7728
- 2.0i 16V : 7784

La boîte de vitesses AL4 est une boîte de vitesses automatique transversale à 4 rapports avant avec pilotage électronique des passages des vitesses.

2.2 - Dépollution L4

Véhicules concernés : XANTIA 1.8i 16V (moteur XU7JP4/L4).

Application depuis le numéro d'OPR : 7756.

Dans un premier temps, ce véhicule n'est commercialisé qu'en Allemagne.

La nouvelle norme de dépollution L4 est plus sévère que la précédente norme (norme de dépollution L3).

L'injection séquentielle BOSCH MP 7.3 remplace l'injection semi-séquentielle SAGEM SL96 afin d'assurer un meilleur suivi de la richesse à l'échappement.

Particularités :

- injection d'air à l'échappement :
la pompe à air secondaire fait un apport d'air à l'échappement pour brûler les hydrocarbures en excès et ainsi accélérer l'échauffement du catalyseur
- système de diagnostic embarqué (EOBD) :
ce diagnostic permet d'informer le conducteur que les équipements de dépollution ne remplissent plus leur rôle

2.3 - XANTIA break V6

Application depuis le numéro d'OPR : 7786.

Nouvelle version disponible en boîte de vitesses mécanique ou automatique.

2.4 - XANTIA break GPL

Véhicules concernés : XANTIA break 1.8i 16V.

Application depuis le numéro d'OPR : 7784.

Le système d'injection GPL est identique à celui de la berline.

Le réservoir GPL est de forme torique et prend la place de la roue de secours.

La capacité du réservoir GPL est de 47 litres.

3 - ENTRETIEN

Le plan d'entretien Année Modèle 1999 se caractérise par l'augmentation du pas kilométrique des vidanges moteur.

Les nouvelles périodicités d'entretien sont les suivantes :

- véhicules essence (tous types) - diesel à injection directe (HDI - TDi) :
20 000 km (au lieu de 15 000 km)
- véhicules diesel à injection indirecte (D - SD - TD - Turbo D) (préchambres) :
15 000 km (au lieu de 10 000 km)

ATTENTION : Le nouvel espacement du pas kilométrique est basé sur l'utilisation d'une huile moteur dont la qualité correspond à un niveau de performance ACEA (A3.96 - B3.96) ou API (SJ/CF) (huiles semi-synthétiques ou synthétiques).

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 - GAMME COMMERCIALE EUROPE

4.1 - Légende

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(f) = puissance fiscale en "CV" (France)
(m) = boîte de vitesses mécanique	(d) = normes de dépollution
(ml) = boîte de vitesses mécanique "longue"	(L3) = CEE 95 L3
	(L4) = CEE 2000 (EURO 2000)

4.2 - Gamme commerciale : CITROEN XANTIA, version "berline"

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA 1.6i (1580 cm³) :

X1.BFZF	SX	BFZ (L3) XU5JP	65/90	20TA72 BE3 (m)
---------	----	-------------------	-------	-------------------

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X1.LFXF	SX	LFX (L3) XU7JB	66/90 (7)	20TB23 BE3 (m)
---------	----	-------------------	--------------	-------------------

XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :

X1.LFYC	SX	LFY (L3) XU7JP4	81/112 (7)	20TB23 BE3 (ml)
X1.LFYF	SX		81/112 (8)	20TB25 BE3 (m)
X1.LFYM	SX		81/112 (8)	20TP17 AL4 (a)
X1.LFYB	SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20TP25 BE3 (m)

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X1.RFVF	SX	RFV (L3) XU10J4R	97/135 (9)	20TA58 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			
X1.RFVM	SX		97/135 (9)	20TP19 AL4 (a)
	EXCLUSIVE			

Xantia Turbo CT (1998 cm³) :

X7.RGXF	ACTIVA	RGX (L3) XU10J2TE	108/150	20LE49 ML (m)
---------	--------	----------------------	---------	------------------

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA V6 (2946 cm³) :

X7.XFZF	ACTIVA	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (13)	20LE47 ML (m)
X1.XFZM	EXCLUSIVE		140/194 (14)	20HZ05 4HP20 (a)

XANTIA 1.9 SD (1905 cm³) :

X1.DHWF	SX	DHW (L3) XUD9SD	55/75 (6)	20TB27 BE3 (m)
---------	----	--------------------	--------------	-------------------

Xantia 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X1.DHXF	SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (6)	20TA59 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			
X1.DHXM	SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (7)	20TP15 AL4 (a)
	EXCLUSIVE			

Xantia 2.1 Turbo D (2088 cm³) :

X1.P8CF	SX	P8C (L3) XUD11BTE	80/110 (7)	20LE48 ML (m)
	EXCLUSIVE			
X7.P8CF	ACTIVA			

CARACTERISTIQUES GENERALES

5 - GAMME COMMERCIALE : CITROEN XANTIA, VERSION "BREAK"

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X2.LFXF	SX	LFX (L3) XU7JB	66/90 (7)	20TB23 BE3 (m)
---------	----	-------------------	--------------	-------------------

XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :

X2.LFYC	SX	LFY (L3) XU7JP4	81/112 (7)	20TB23 BE3 (ml)
X2.LFYF	SX		81/112 (8)	20TB25 BE3 (m)
X2.LFYB	SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20TB25 BE3 (m)

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X2.RFVF	SX	RFV (L3) XU10J4R	97/135 (9)	20TA58 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			
X2.RFVM	SX		97/135 (9)	20TP19 AL4 (a)
	EXCLUSIVE			

Xantia Turbo CT (1998 cm³) :

X2.RGXF	EXCLUSIVE	RGX (L3) XU10J2TE	108/150	20LE49 ML (m)
---------	-----------	----------------------	---------	------------------

XANTIA V6 (2946 cm³) :

X2.XFZF	EXCLUSIVE	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (13)	20LE47 ML (m)
X2.XFZM	EXCLUSIVE		140/194 (14)	20HZ05 4HP20 (a)

XANTIA 1.9 SD (1905 cm³) :

X2.DHWF	SX	DHW (L3) XUD9SD	55/75 (6)	20TB27 BE3 (m)
---------	----	--------------------	--------------	-------------------

Xantia 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X2.DHXF	SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (6)	20TA59 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			
X2.DHXM	SX		66/90 (7)	20TP04 AL4 (a)
	EXCLUSIVE			

Xantia 2.1 Turbo D (2088 cm³) :

X2.P8CF	SX	P8C (L3) XUD11BTE	80/110 (7)	20LE48 ML (m)
	EXCLUSIVE			

CARACTERISTIQUES GENERALES

6 - GAMME COMMERCIALE : CITROEN XANTIA, AUTRES VERSIONS

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Plaque (d) Type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA berline ambulanciable (1905 cm³) :

X1.DHWF	SX	DHW (L3) XUD9SD	55/75 (6)	20TB27 BE3 (m)
X1.DHXF	SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (6)	20TA59 BE3 (m)

XANTIA break Entreprise (1905 cm³) :

X2.DHXF /T	SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (8)	20TA59 BE3 (m)
------------	----	---------------------	--------------	-------------------

XANTIA 1.8i 16V GPL. Bicarburant (1761 cm³) :

X1.LFYC /GPL	SX	LFY (L3) XU7JP4	Essence : 81/112	20TB23 BE3 (ml)
			GPL : 79/109	

XANTIA break 1.8i 16V GPL. Bicarburant (1761 cm³) :

X2.LFYC/GPL	SX	LFY (L3) XU7JP4	Essence : 81/112	20TB23 BE3 (ml)
			GPL : 79/109	

NOTA : GPL : Gaz de Pétrole Liquéfié.

EVOLUTIONS MECANIKUES : GAMME ANNEE MODELE 1999

1 - MOTEUR

1.1 - Alimentation carburant

1.1.1 - Véhicule concerné : XANTIA 1.9 Turbo D

Application depuis le numéro d'OPR : 7847.

La pompe de réamorçage du circuit carburant est supprimée : les canalisations gazole évoluent en conséquence.

Réamorçage du circuit de carburant :

- mettre le contact
- attendre la fin de la phase de préchauffage
- actionner le démarreur (sans interruption) jusqu'au démarrage du moteur (pendant 15 secondes)

1.1.2 - Rechange

Le service des pièces de rechange commercialise les anciennes et les nouvelles pièces.

1.2 - Système de bicarburation essence/GPL

1.2.1 - Véhicule concerné :

**XANTIA bicarburation essence/GPL
(break)**

La partie avant du système de bicarburation essence/GPL est identique à celle des versions berlines.

Les canalisations GPL cheminent sous le plancher (côté droit).

Le réservoir GPL est de forme torique et prend la place de la roue de secours (fixé sur la caisse par 3 points).

La polyvanne jauge est implantée sur le côté avant droit du réservoir.

Capacité totale du réservoir GPL : 55 litres.

Capacité utile du réservoir GPL : 48 litres.

NOTA : GPL : Gaz de Pétrole Liquéfié.

1.2.2 - Entretien et réparation

Identique aux versions berlines (voir gamme correspondante).

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.3 – Calculateur de contrôle moteur

1.3.1 – Moteur à injection d'essence

Type		Boîte de vitesses	Calculateur de contrôle moteur			
Véhicule	Moteur		Fournisseur Type	Référence PSA Fournisseur	Version logiciel Indice	Observations
1.6i	XU5JP /L3	BVM	MMDCM 8P13	9629564480 16240 254	3F70991700 OE 05	EPROM Evolution pour transpondeur
1.8i	XU7JB /L3	BVM	MMDCM 1AP20	9632728680 16206 264	3F4E188209 OD 06	FLASH-EPROM
1.8i 16V	XU7JP4 /L3	BVM	SAGEM SL96	9629372880 2162035.7	21.08.04 240697	FLASH-EPROM Evolution pour transpondeur
1.8i 16V GPL				9632425880 21650422.0	23.01.00 010997	FLASH-EPROM Adaptation moteur
1.8i 16V	XU7JP4 /L4	BVM	BOSCH MP7.3	9632564480 0261204924	26FM0483	FLASH-EPROM
	XU7JP4 /L3	BVA	BOSCH MP5.2	9632344480 0261204832	1037356409 26FM0509	
2.0i 16V	XU10J4R /L3	BVM	BOSCH MP5.2	9630403280 0261204651	1037358369 26FM0479	FLASH-EPROM Adaptation moteur
		BVA	BOSCH MP5.2	9632216680 0261204697	26FM0507	FLASH-EPROM
Turbo CT	XU10J2TE /L3	BVM	BOSCH MP3.2	9632568980 0261204839	1037356410 26FM0000	FLASH-EPROM Adaptation moteur
V6	ES9J4 (/L3)	BVM	BOSCH MP7.0	9625552680 0261204076	1037357269 26FM0500	FLASH-EPROM
		BVA		9625552780 0261204234	1037357240 26FM0431	

BVM = boîte de vitesses mécanique.
BVA = boîte de vitesses automatique.

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.3.2 – Calculateur GPL

Type		Boîte de vitesses	Calculateurs		
Véhicule	Moteur		Fournisseur Type	Référence PSA Fournisseur	Observations
1.8i 16V	XU7JP4	BVM	NECAM	9630687480	
		BVML		238 816-013	

BVM = boîte de vitesses mécanique.

BVML = boîte de vitesses mécanique "longue".

1.3.3 – Moteur diesel

Type		Boîte de vitesses	Calculateurs			
Véhicule	Moteur		Fournisseur Type	Référence PSA Fournisseur	Version logiciel Indice	Observations
1.9SD	XUD9SD	BVM	LUCAS DIESEL XUDLP06			
1.9 Turbo D	XUD9BTF	BVM	BOSCH VP20 AS3.1 XUDBC02	9624519580	28RTD845	
				0281001262	1011	
1.9 Turbo D	XUD9BTF	BVA		9631665280	28RTE143	
				0281001669	10 37	
2.1TD	XUD11BTE	BVM	LUCAS DIESEL EPIC 864 XUDLC01	9630509280 R04010020C	41502211 OB	Amélioration lecture diagnostic

BVM = boîte de vitesses mécanique.

BVA = boîte de vitesses automatique.

1.4 – Ligne d'échappement

Véhicules concernés : XANTIA diesel.

Application depuis le numéro d'OPR : 7784.

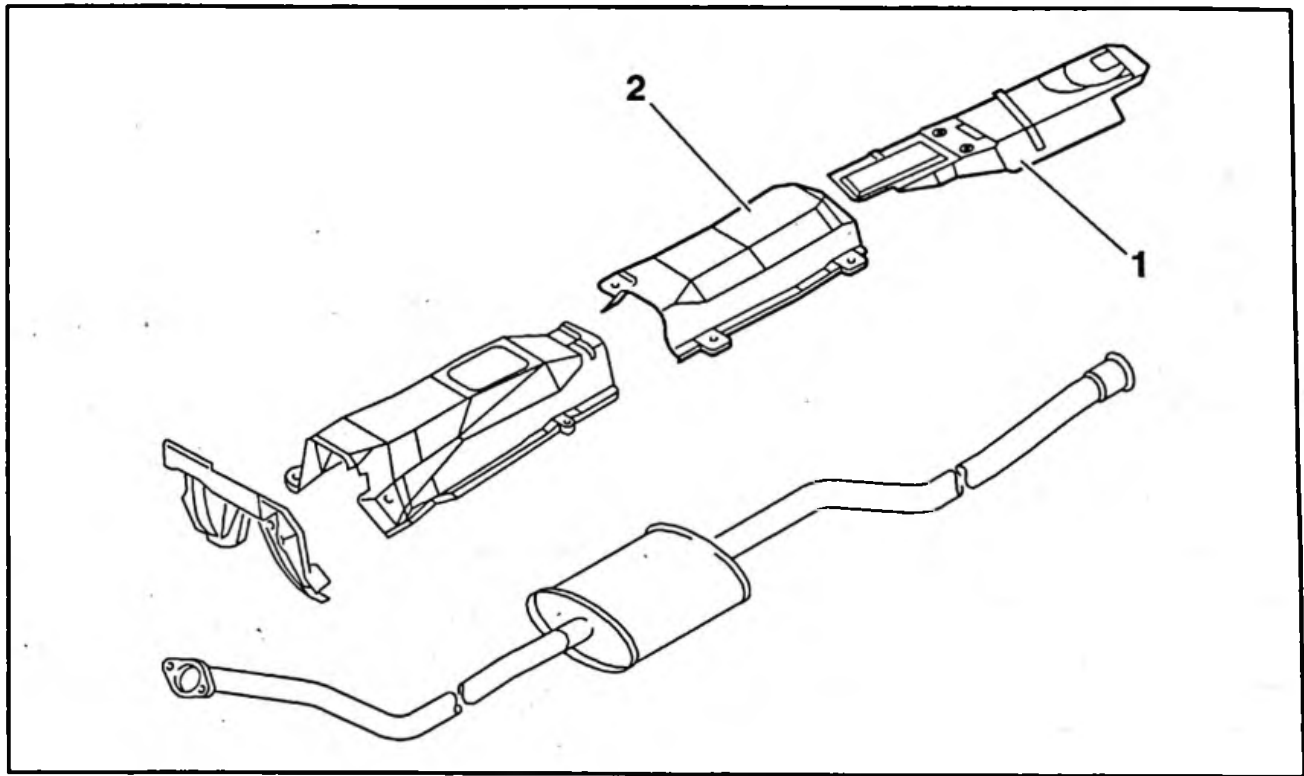


Fig : B1JP020D

Suppression des écrans thermiques suivants :

- (1) : versions diesel (tous types)
- (2) : versions 1.9 SD et 1.9 Turbo D

Rechange :

- les Pièces de Rechange fournissent les pièces de l'ancien montage
- le nouveau montage peut être adopté sur un ancien véhicule

2 – TRANSMISSIONS

2.1 – Embrayages

Véhicules concernés : tous les véhicules équipés de boîtes de vitesses mécaniques type BE3.

Application depuis le numéro d'OPR : 7729.

Nouvelle butée d'embrayage : hauteur = 18,5 mm (au lieu de 20,5 mm).

Evolution de la hauteur du mécanisme d'embrayage.

NOTA : La fourchette d'embrayage reste identique.

Rechange :

- le panachage est interdit
- le nouveau montage peut être adopté sur un ancien véhicule
- le service des pièces de rechange commercialise les anciennes et les nouvelles pièces

2.2 – Boîte de vitesses

2.2.1 – Calculateur boîte de vitesses automatique

Type		Boîte de vitesses	Calculateurs		
Véhicule	Moteur		Référence PSA Fournisseur	Version logiciel Indice	Observations
1.8i 16V	XU7JP4	AL4	7700103423		FLASH- EPROM
2.0i 16V	XU10J4R		S105280907		
1.9 Turbo D	XUD9BTF	AL4	7700103425 S105280909		
V6	ES9J4	4HP20	9629314680 0501005826	PS0A8G05 03 01	

2.2.2 – Commande boîte de vitesses mécanique BE3

Application depuis le numéro d'OPR : 7847.

La commande de la boîte de vitesses (côté habitacle) évolue suite à l'inversion du "bord tombé" sur l'ajour du tunnel.

Pièces modifiées :

- ensemble de commande des vitesses (côté habitacle)
- barre de commande des vitesses (sous caisse)
- caisse nue (sous caisse)
- caisse

Ensemble de commande des vitesses : le service "Pièces de Rechange" commercialise les anciennes et les nouvelles pièces.

Caisse nue : seules les nouvelles pièces seront disponibles au service des Pièces de Rechange.

Le remplacement d'une ancienne caisse par une nouvelle nécessite de mettre la commande de la boîte de vitesses dans la nouvelle configuration (voir note évolution spécifique).

2.3 – Roues

2.3.1 – Montage hivernal

Toutes les roues de XANTIA phase 2 sont chaînables.

2.3.2 – Vis de roue

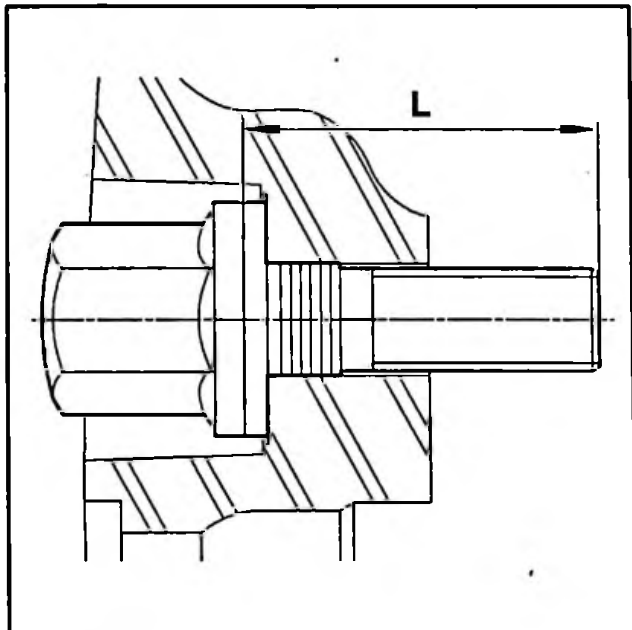


Fig : B2GP00BC

Evolution de la longueur sous tête des vis de roues en alliage léger : $L = 42$ mm (au lieu de 46 mm).

Les roues "VILLE DE VENISE" remplacent les roues "VENISE" (style identique mais adaptées aux nouvelles vis de roues).

NOTA : Les roues "LE CASTELET" et "MAGNY-COURS" utilisent d'origine les nouvelles vis.

NOTA : La roue de secours n'a pas évoluée et accepte les 2 types de vis.

CARACTERISTIQUES GENERALES

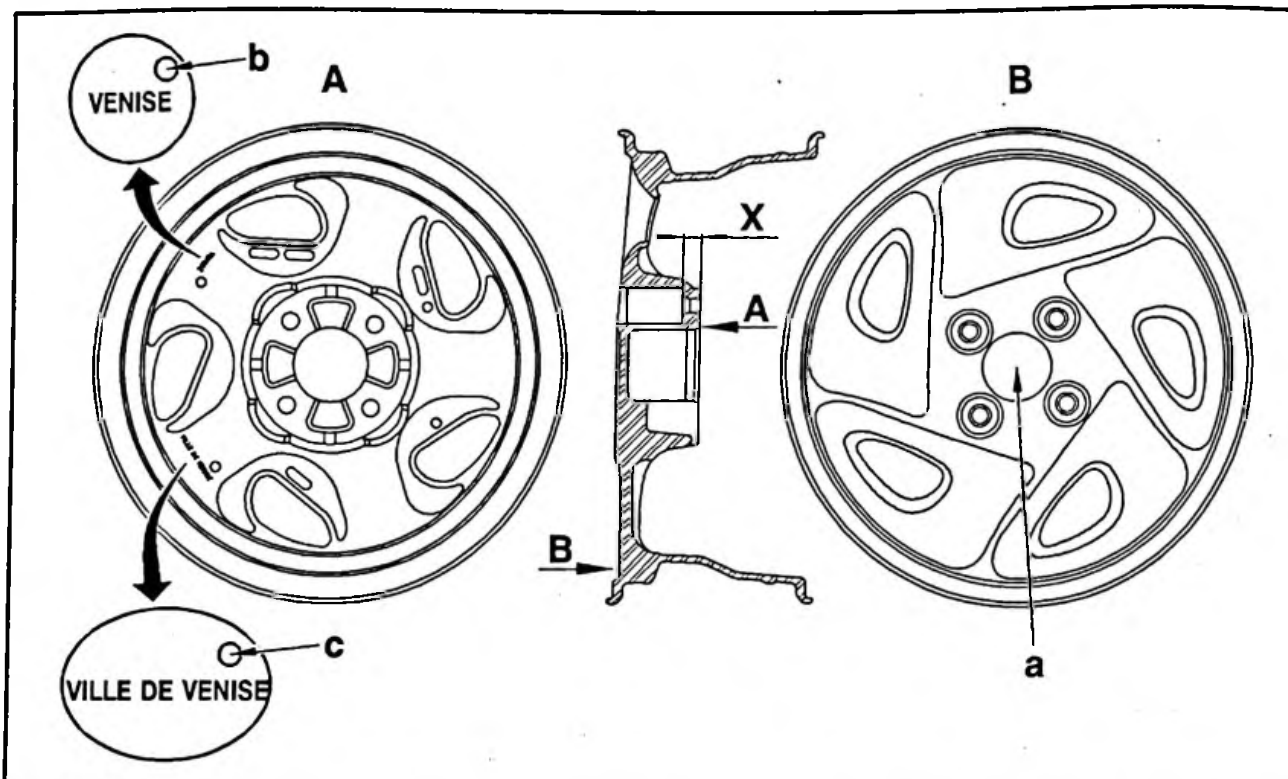


Fig : B2GP00CD

NOTA : Les roues de nouvelle fabrication comportent les marquages "VENISE" et "VILLE DE VENISE" sur la face intérieure.

Identification - caractéristiques :

Jantes	Repère	Epaisseur X	Couleur	Observations
VENISE	Marquage en "b"	19 mm	Gris FTU	L'orifice "a" est fermé par un obturateur plastique
VILLE DE VENISE	Marquage en "c"	16,5 mm	Gris EVT	Le centre "a" de la roue n'est pas percé

Rechange : le service "Pièces de Rechange" commercialise les anciennes et les nouvelles pièces.

Rechange :

Jantes	VENISE	VILLE DE VENISE	LE CASTELET	MAGNY-COURS
Vis de roue	Longueur 46 mm		Longueur 42 mm	
Couple de serrage	9 m.daN			

ATTENTION : Les antivols de roue doivent être adaptés à la longueur des vis.

Antivol de roue :

- ancien montage : référence ZC 9 863 038 U
- nouveau montage : référence 9405 06

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - SUSPENSION

Calculateur de suspension hydraulique :

Véhicule	Calculateur			
	Fournisseur	Référence	Version	Connecteurs
Sans SC.CAR	VALEO	9628499280 73812102	H5 3A2G	15 voies blanc. 15 voies noir
Avec SC.CAR	VALEO	9628499380 73812201	H5 2A2G	15 voies blanc. 15 voies vert

SC.CAR : Système Citroën de Contrôle Actif de Roulis.

4 - DIRECTION

Manocontact de direction assistée :

Véhicule concerné	1.8i	1.8i 16V	2.0i 16V BVA	XANTIA V6
Tarage en bars	35 bars (au lieu de 20 bars)			20 bars

Rechange : en cas de remplacement du manocontact de direction assistée, monter un manocontact taré à 35 bars (sauf XANTIA V6).

EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME ANNEE MODELE 1999

1 - COMBINE

Application depuis le numéro d'OPR : 7847.

L'indicateur de maintenance est intégré à l'électronique du combiné.

L'indicateur de maintenance signale au conducteur la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine opération d'entretien prévue par le plan d'entretien standard.

Le plan d'entretien Année Modèle 99 se caractérise par l'augmentation du pas kilométrique des vidanges moteur.

2 - CONNECTIQUE

Application depuis le numéro d'OPR : 7847.

Utilisation d'une connectique "SICMA" pour les pièces suivantes :

- mancontact huile moteur (moteurs XUD et ES9J4)
- mancontact de direction assistée

Evolution des faisceaux électriques.

Pièces de rechange : les mancontacts d'huile moteur et de direction assistée doivent être appariés avec la nouvelle connectique.

EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 1999

1 - VEHICULE CONCERNE

XANTIA bicarburation essence/GPL (break).

2 - APPLICATION

Application depuis le numéro d'OPR : 7847.

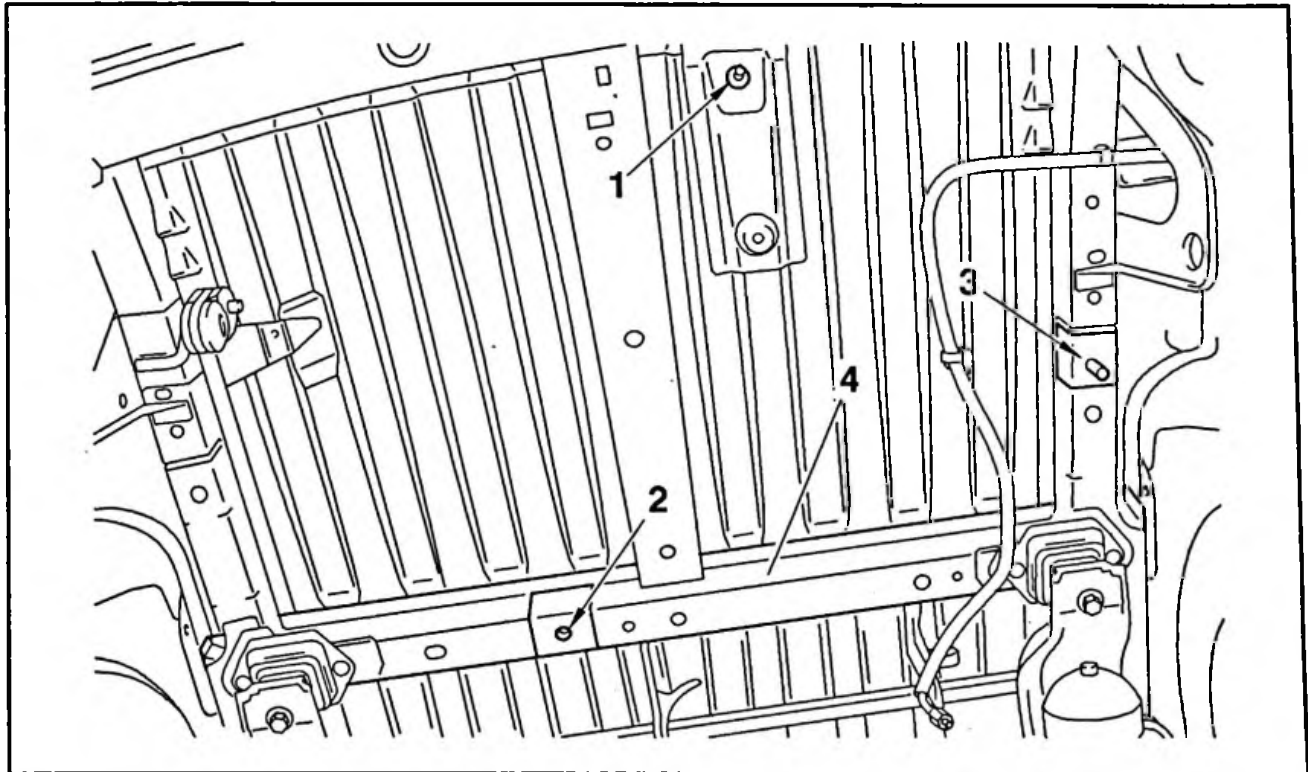


Fig : C4BP14MD

Vue du plancher arrière sans le réservoir GPL.

Le réservoir GPL est de forme torique et prend la place de la roue de secours.

L'implantation du réservoir GPL entraîne les évolutions suivantes :

- (1) vis avec rondelle soudée sur le plancher arrière
- (2) plaquette écrou soudée dans la traverse d'essieu arrière (4)
- (3) plaquette avec goujon soudée dans le longeronnet arrière droit

Les pièces spécifiques "GPL" sont distribuées par les Pièces de Rechange :

- caisse
- plancher arrière
- traverse d'essieu arrière
- longeronnet arrière (droit)

Echange aile arrière (droite) :

- utiliser une aile de série
- percer à Ø 61 mm pour l'orifice de remplissage GPL (voir gamme correspondante)

Xantia

OCTOBRE 1998

OPR : 8001 →

RÉF. BRE 0469 F

ADDITIF N° 1



PRESENTATION

XANTIA PHASE 2

ANNEE-MODELE 1999

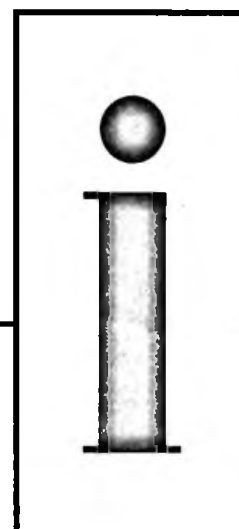
- **EVOLUTION : DISPOSITION FUSIBLES
POUR LA PREPARATION DES
VEHICULES NEUFS**

"Les Informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



EVOLUTION : DISPOSITION FUSIBLES POUR LA PREPARATION DES VEHICULES NEUFS

NOTA : PVN = Préparation des Véhicules Neufs.

Véhicule concerné : XANTIA berline et break (tous types).

Application depuis le numéro d'OPR : 8001.

1 – DESCRIPTION

Evolution de la "PVN" suite au changement d'affectation des fusibles des boîtes fusibles habitacle et moteur.

NOTA : Suite à cette évolution, aucune intervention n'est nécessaire sur la boîte fusibles "moteur" pour réaliser la "PVN".

2 – CONFIGURATION DE LA BOÎTE FUSIBLES "HABITACLE"

2.1 – Disposition usine

Disposition usine = disposition des fusibles avant la "PVN" permettant une utilisation partielle des équipements pour éviter les consommations de courant sur parc.

Disposition des fusibles :

- l'emplacement F8 est équipé d'un fusible de 30 ampères
- l'emplacement F23 est libre

2.2 – Disposition client

Disposition client = disposition des fusibles permettant une utilisation de tous les équipements du véhicule.

Disposition des fusibles :

- déposer le fusible de l'emplacement F8 et le loger dans un emplacement libre de la boîte fusibles
- placer le shunt (SH) entre les emplacements F8 et F23

Xantia

SEPTEMBRE 1998

OPR : 8001

RÉF.

BRE 0490 F

PRÉSENTATION

XANTIA PHASE 2 2.0 HDI
(Haute pression Diesel Injection)

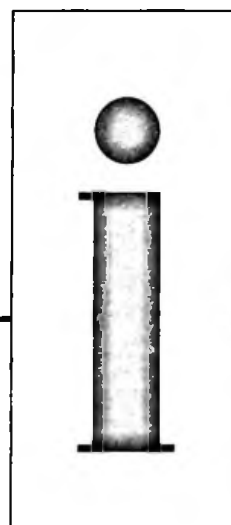
● CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : XANTIA 2.0 HDI 1

- 1 - Présentation 1
- 2 - Gamme commerciale Europe -

CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA 2.0 HDI (DEPOLLUTION L3) 2

- 1 - Performances 2
- 2 - Consommations (litres aux 100 km) -
- 3 - Masse (kilogramme) -
- 4 - Consignes de sécurité -

CARACTERISTIQUES ELEMENTS MECANQUES : XANTIA 2.0 HDI 3

- 1 - Moteur 3
- 2 - Transmissions 8
- 3 - Suspension/direction/frein -
- 4 - Hydraulique -

CARACTERISTIQUES : ELEMENTS DU CIRCUIT ELECTRIQUE 9

- 1 - Faisceaux électriques 9
- 2 - Fusibles -
- 3 - Boîte à relais -
- 4 - Boîte à calculateurs -

CARACTERISTIQUES : ELEMENTS DE CARROSSERIE 10

- 1 - Structure caisse 10
- 2 - Equipements -

PRESENTATION : XANTIA 2.0 HDI

1 - PRESENTATION

Application depuis le numéro d'OPR : 8001.

Le véhicule XANTIA est équipé d'une nouvelle motorisation diesel DW10ATED.

Appellation commerciale : XANTIA 2.0 HDi.

Le véhicule XANTIA 2.0 HDi remplace le véhicule XANTIA 2.1 Turbo D.

Ce moteur est équipé d'un nouveau système d'injection directe à haute pression (HDI) de marque BOSCH (pilotée par un calculateur électronique).

NOTA : Le moteur DW10ATED nécessite un soin particulier lors des interventions sur les circuits carburant haute et basse pression (pression d'injection 200 à 1350 bars).

Principales caractéristiques du moteur DW10ATED :

- disposition : transversale
- inclinaison : 31°45
- 4 cylindres en ligne, 8 soupapes
- cylindrée : 1997 cm³
- puissance maxi (DIN) : 110 ch
- dépollution : L3 (CEE 96)

2 - GAMME COMMERCIALE EUROPE

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

- (m) = boîte de vitesses mécanique
- (f) = puissance fiscale en "CV" (France)

2.1 - Gamme commerciale : XANTIA berline

XANTIA 2.0 HDi (1997 cm³) :

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
X1RHZF	SX	RHZ	80/110	20 LE 51
	EXCLUSIVE	DW10ATED	(6)	ML (m)
X7RHZF	ACTIVA	RHZ	80/110	20 LE 51
		DW10ATED	(6)	ML (m)

2.2 - Gamme commerciale : XANTIA break

XANTIA 2.0 HDi (1997 cm³) :

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type
X2RHZF	SX	RHZ	80/110	20 LE 51
	EXCLUSIVE	DW10ATED	(6)	ML (m)

CARACTERISTIQUES GENERALES : XANTIA 2.0 HDI (DEPOLLUTION L3)

1 - PERFORMANCES

	XANTIA berline	XANTIA break
0 à 400 m, départ arrêté (charge DIN)	18,4 s	18,6 s
0 à 1000 m, départ arrêté (charge DIN)	34,3 s	34,6 s
0 à 100 km/h (charge DIN)	12,5 s	12,8 s
Vitesse maxi	191 km/h	186 km/h

2 - CONSOMMATIONS (LITRES AUX 100 KM)

	XANTIA berline	XANTIA break
Urbain	7,3	7,5
Extra urbain	4,5	4,7
Mixte	5,5	5,7

Emission de CO₂ :

- XANTIA berline : 150 g/km
- XANTIA break : 156 g/km

3 - MASSE (KILOGRAMME)

	XANTIA berline		XANTIA break
	Sans SC/CAR	SC.CAR	
Poids à vide en ordre de marche	1361	1425	1409
Poids total autorisé en charge	1910	1930	2010
Poids total roulant autorisé	3400	3425	3450
Poids maximum remorquable	Sans frein	715	740
	Avec frein	1500	
Poids maximum sur la flèche			85
Poids maximum sur la galerie			75

NOTA : SC.CAR : Système Citroën de Contrôle Actif de Roulis.

4 - CONSIGNES DE SECURITE

Voir gamme correspondante.

**CARACTERISTIQUES ELEMENTS MECANQUES :
XANTIA 2.0 HDI**

1 - MOTEUR

1.1 - Caractéristiques

Code moteur	DW10ATED
Type réglementaire	RHZ
Cylindrée (cm ³)	1997
Inclinaison	31°45
Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne, 8 soupapes
Alésage x course (mm)	85 x 88
Rapport volumétrique	17,6 / 1
Puissance maxi (C.E.E.)	80 kW
Puissance maxi (DIN)	110 ch
Régime correspondant	4000 tr/mn
Couple maxi (C.E.E.)	25 m.daN
Régime correspondant	1750 tr/mn
Norme de dépollution	L3 (EURO 96)
Carburant	Gazole
Pot catalytique	Oui
Turbocompresseur	Oui
Recyclage des gaz d'échappement	Oui
Système d'injection	HDI (*)
Fournisseur	BOSCH
Type	EDC.15
Régime de ralenti (non réglable)	820 tr/mn

NOTA : (*) Haute pression Diesel Injection.

1.2 - Courbes de puissance et de couple

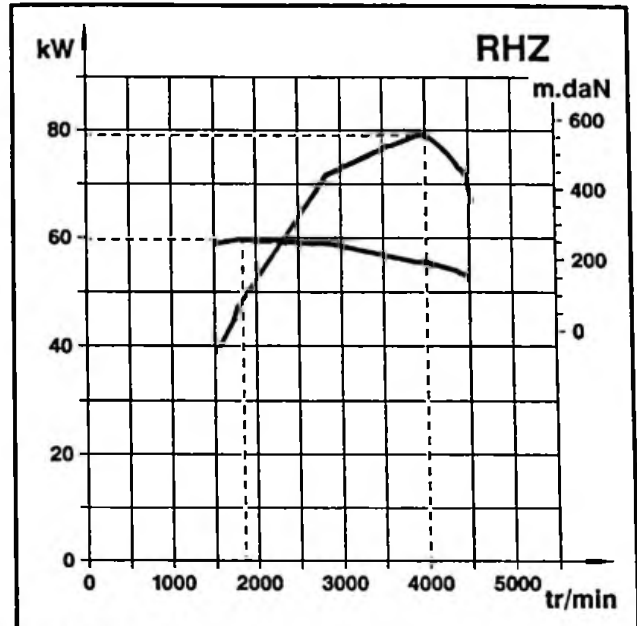


Fig : E1AP06SC

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.3 - Implantation : sous capot moteur

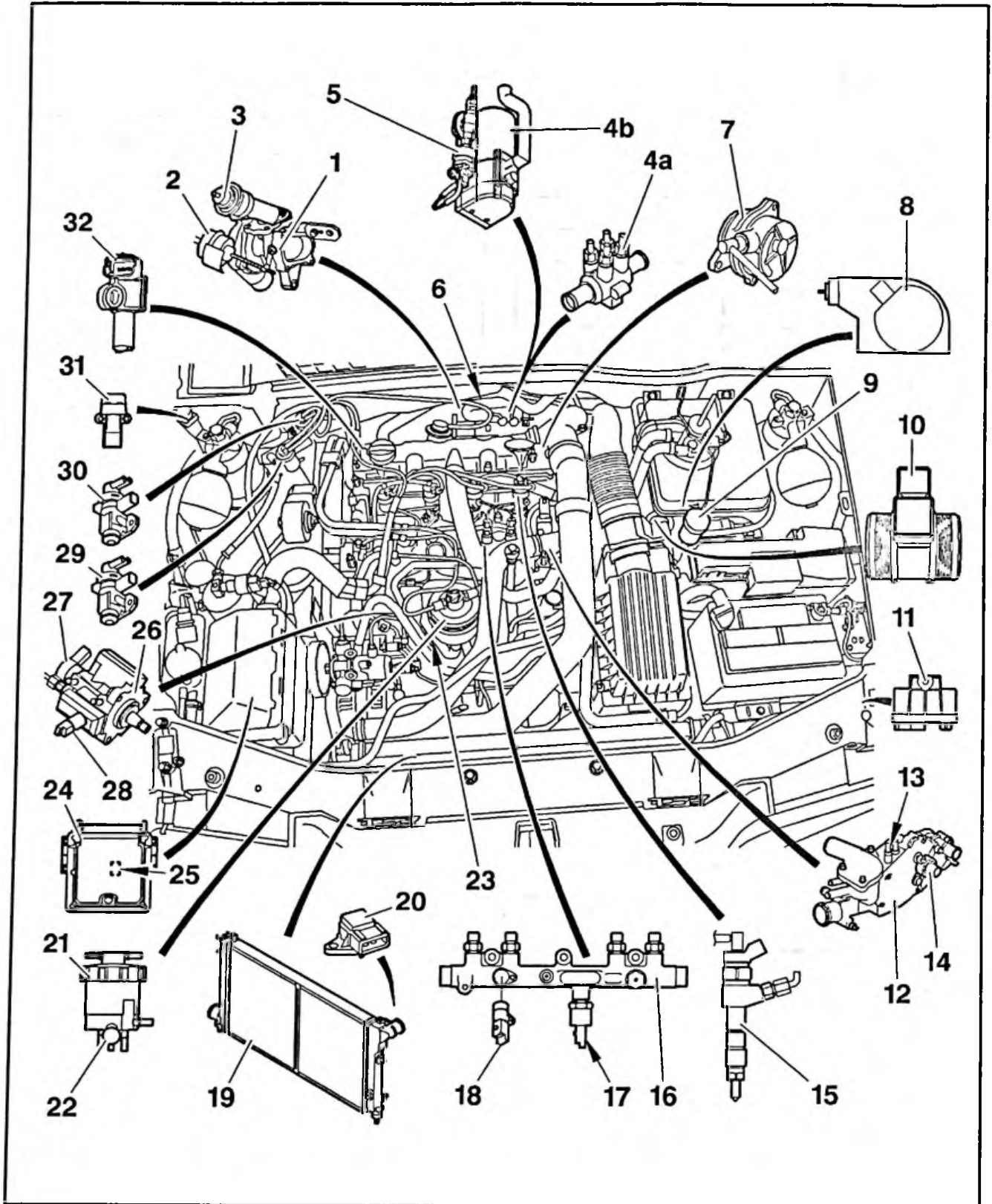


Fig : B1BP1U4P

CARACTERISTIQUES GENERALES

Repère	Désignation	Numéro de pièce dans les schémas électriques
1	Turbocompresseur	---
2	Vanne de régulation du turbocompresseur	---
3	Vanne de recyclage des gaz d'échappement (EGR)	---
4a	Chauffage additionnel par thermoplongeurs (*)	1190
4b	Chauffage additionnel par chaudière, situé dans le passage de roue avant gauche (*)	---
5	Pompe de dosage	---
6	Sonde de niveau et de température d'huile (côté gauche, derrière le turbocompresseur)	4100
7	Pompe à vide	---
8	Capteur de position de pédale d'accélérateur	1261
9	Réservoir de la commande d'embrayage hydraulique	---
10	Débitmètre d'air (intègre la sonde de température d'air)	1310
11	Boîtier de pré-postchauffage	1150
12	Boîtier de sortie d'eau	---
13	Réchauffeur de carburant	---
14	Sonde de température d'eau moteur (logomètre au combiné + information au calculateur moteur)	1220
15	Injecteurs diesel	1331 - 1332 - 1333 - 1334
16	Rampe d'injection commune haute pression carburant	---
17	Capteur haute pression carburant	1321
18	Sonde de température carburant	1221
19	Echangeur thermique air/air	---
20	Capteur pression tubulure d'admission	1312
21	Filtre à carburant	---
22	Vis de purge	---
23	Capteur de pression d'huile (au-dessus de la cartouche d'huile)	4110
24	Calculateur moteur	1320
25	Capteur de pression atmosphérique (intégré au calculateur d'injection)	---
26	Pompe haute pression carburant	---
27	Régulateur haute pression carburant	1322
28	Désactivateur du 3ème piston de pompe haute pression carburant	1277
29	Electrovanne de régulation de recyclage (EGR)	1253
30	Electrovanne de régulation de pression de suralimentation	1233
31	Interrupteur à inertie	1203
32	Capteur de position arbre à cames	1115

NOTA : (*) suivant version.

1.4 – Suspension groupe motopropulseur

1.4.1 – Support moteur supérieur droit

Cale et support moteur droit en alliage léger avec masse amortisseur (type XUD11BTE).

Nouvelle biellette anticouple supérieure avec masse amortisseur.

1.4.2 – Support moteur inférieur droit

Palier de transmission et fixations sur moteur spécifiques.

Nouvelle cale.

Nouvelle biellette anticouple inférieure.

1.4.3 – Support moteur gauche

Support sur caisse et cale (identique au moteur XUD11BTE).

1.5 – Nouveaux éléments

Nouvelles pièces :

- le tendeur dynamique de la courroie d'accessoires
- la courroie d'entraînement des accessoires
- le support accessoires
- la poulie de pompe hydraulique

1.6 – Eléments implantés sous caisse

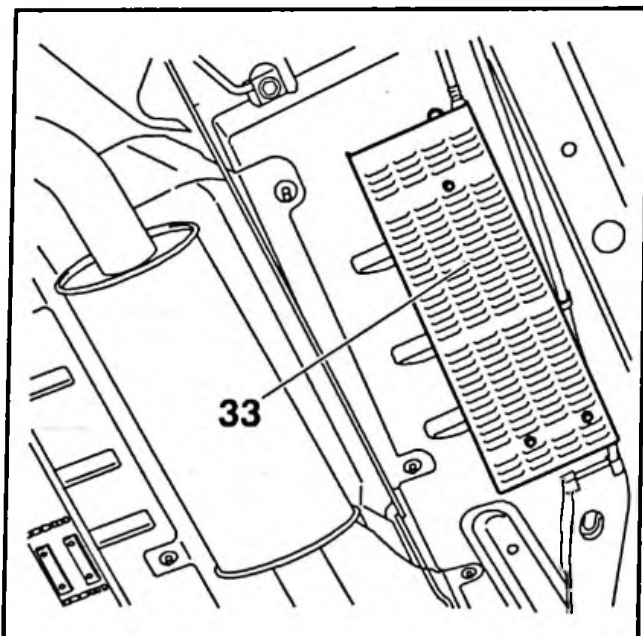


Fig : C4BP14QC

(33) refroidisseur de carburant.

1.7 – Injection directe HDI

Le calculateur gère l'ensemble du système d'injection. Les gestions spécifiques du calculateur moteur sont les suivantes :

- pression de suralimentation
- motoventilateurs de refroidissement moteur (*)
- voyant d'alerte température d'eau moteur
- chauffage additionnel (thermoplongeurs ou chaudière)
- préchauffage et postchauffage
- coupure réfrigération (suivant version)

NOTA : (*) cette fonction supprime le boîtier de température d'eau moteur.

1.8 – Circuit d'alimentation carburant

Composition du circuit d'alimentation carburant :

- une pompe de gavage, intégrée au puits de jauge
- un filtre à carburant, équipé d'un élément thermostatique permettant de dériver le carburant vers un circuit de réchauffage
- une pompe haute pression carburant à 3 pistons, comportant un régulateur de pression et un désactivateur de 3ème piston
- une rampe d'injection commune haute pression carburant, équipée de 2 capteurs : un capteur de pression de suralimentation et un capteur de température carburant
- 4 injecteurs diesel
- un refroidisseur de carburant sur le circuit de retour au réservoir carburant
- un interrupteur à inertie dont le rôle est d'interrompre l'alimentation de la pompe à carburant en cas de choc

La pompe à carburant est immergée dans le réservoir à carburant (pression de 3 bars, débit 160 litres/heure).

Le circuit d'alimentation carburant ne comporte pas de pompe d'amorçage : le réamorçage du circuit d'alimentation carburant s'effectue en actionnant 5 à 6 fois le contact.

1.9 – Circuit d'alimentation d'air

Filtre à air (identique au moteur XUD11BTE).

NOTA : Le couvercle du filtre à air est spécifique pour le montage d'un débitmètre d'air.

Col d'entrée d'air (identique au moteur XUD11BTE).

Echangeur air/air (identique au moteur XUD11BTE).

Nouveaux raccords d'air.

NOTA : La périodicité d'échange du filtre à air est de 60 000 km.

1.10 – Refroidissement moteur

Le véhicule est équipé de 2 motoventilateurs de refroidissement moteur d'une puissance unitaire de 250 watts.

La commande des motoventilateurs est assurée par le calculateur d'injection (suppression du boîtier de température d'eau).

Seuils de déclenchement des motoventilateurs :

1ère vitesse groupe motoventilateurs	97°C
2ème vitesse groupe motoventilateurs	105°C
Coupure réfrigération	115°C
Alerte	118°C
Post-refroidissement	6 minutes

1.11 – Suralimentation

Nouveau turbocompresseur KKK et raccord de graissage.

L'électrovanne de régulation de pression de suralimentation est implantée sur la caisse (support commun avec l'électrovanne EGR).

Les 2 électrovannes sont commandées par le calculateur d'injection, via la pompe à vide située en bout d'arbre à cames.

1.12 – Circuit de refroidissement moteur

Nouveau radiateur brasé 27 MBA VALEO.

Surface du radiateur : 25 dm³.

Boîte de dégazage (identique au moteur XUD9BTF).

Nouveau circuit de dégazage moteur.

Circuit de refroidissement moteur (nouveau) :

- entrée aérotherme spécifique en 2 parties pour l'adjonction du boîtier de résistances
- sortie aérotherme avec embouts spécifiques (côté moteur)
- durit sortie radiateur à collecteur d'entrée d'eau (identique au moteur XU10J2TE)
- nouvelle durit boîtier de sortie d'eau à radiateur

La sonde bi-fonctions du boîtier de sortie d'eau informe les éléments suivants :

- le calculateur moteur
- le logomètre de température d'eau au combiné

1.13 – Chauffage additionnel

Compte tenu du rendement élevé du moteur, il est nécessaire d'assister la montée en température de l'habitacle lors de basses températures.

2 dispositifs sont utilisés suivant pays de commercialisation :

- une chaudière additionnelle alimentée en carburant est implantée dans le passage de roue avant gauche
- plusieurs thermoplongeurs (résistances électriques) d'appoint implantés sur le circuit d'eau de l'aérotherme

Le calculateur d'injection autorise la mise en marche de ces systèmes en fonction des températures d'eau moteur et d'air extérieur.

NOTA : La mise en fonction ne peut s'effectuer que 60 secondes après le démarrage du moteur.

1.13.1 – Thermoplongeurs (électrique)

Les thermoplongeurs fonctionnent 2 par 2 et sont commandés par le calculateur moteur via 2 relais situés dans la boîte à relais (côté moteur).

Les thermoplongeurs permettent de fournir unitairement une puissance de 200 watts.

1.13.2 – Chaudière additionnelle

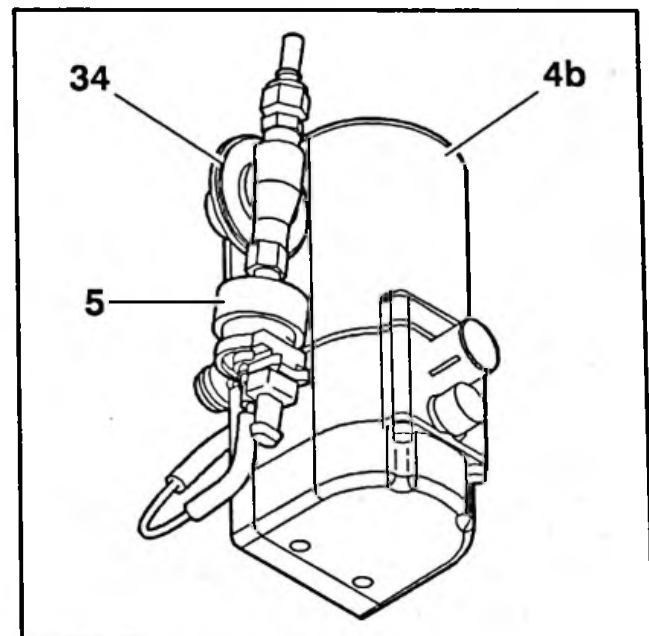


Fig : B1HP12NC

(4b) chaudière additionnelle.

(5) pompe de dosage.

(34) réducteur de pression de carburant.

La chaudière additionnelle est commandée par le calculateur d'injection via 2 relais situés dans la boîte à relais (côté moteur).

La régulation de la chaudière additionnelle est confiée à une électronique intégrée à la chaudière.

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.14 – Echappement

Ligne d'échappement :

- collecteur d'échappement en fonte
- catalyseur PSAK 134 à volume augmenté, d'une capacité de 2 litres
- pot d'échappement intermédiaire
- silencieux arrière

2 – TRANSMISSIONS

2.1 – Boîte de vitesses

Boîte de vitesses de type ML :

- rapport de pont 16/65
- couple tachymétrique 25/20

	Rapport de boîte de vitesses	Vitesses en km/h à 1000 tr/mn Pneumatique 205/60 R15
1ère vitesse	12 x 41	8,30
2ème vitesse	23 x 41	15,91
3ème vitesse	33 x 37	25,29
4ème vitesse	44 x 35	35,65
5ème vitesse	51 x 31	46,65
Marche arrière	13 x 41	8,99

2.2 – Embrayage

Embrayage "tiré" (diamètre 235 mm).

Nouvelle commande d'embrayage hydraulique (véhicule XANTIA, toutes boîtes de vitesses de type ML) :

- réservoir hydraulique fixé sur le support ABS via un support tôle intermédiaire
- tuyau flexible en 2 parties rigides ; le parcours du flexible est spécifique (nouvelles fixations par pattes)
- nouveau tuyau retour entre le récepteur et le réservoir de la commande d'embrayage hydraulique

Le remplissage du circuit hydraulique s'effectue par le réservoir.

Liquide utilisé : DOT 4 (type liquide de frein).

Nouvelle pédale d'embrayage :

- nouvelle démultiplication par décalage vers le bas de 8 mm
- adjonction de la came de commande du capteur début de course

2.3 – Transmissions

Transmissions identiques à XUD11BTE (avec queue de fusée longue).

3 – SUSPENSION/DIRECTION/FREIN

Les éléments suivants sont identiques à XUD11BTE :

- les éléments de suspension avant et arrière
- le berceau avant
- l'essieu arrière
- les barres antidévers avant et arrière
- l'ensemble de la direction

Les disques de frein avant sont identiques à la XANTIA V6 (avec témoin d'usure) :

- diamètre = 288 mm
- épaisseur = 28 mm

4 – HYDRAULIQUE

La pompe haute pression hydraulique 6+2 est située en partie haute du moteur sur toutes les versions.

CARACTERISTIQUES : ELEMENTS DU CIRCUIT ELECTRIQUE

1 – FAISCEAUX ELECTRIQUES

Nouveaux faisceaux :

- faisceau principal
- faisceau moteur
- faisceau planche de bord

Le faisceau électrique principal est implanté à l'avant de la traverse de brancard.

2 – FUSIBLES

Evolution des fusibles suite au montage d'un chauffage additionnel (thermoplongeurs ou chaudière).

Opération à réaliser à la "PVN" (dans le boîtier fusibles habitacle) :

- déposer le fusible F8
- placer le shunt entre les emplacements F8 et F23

NOTA : PVN = Préparation des Véhicules Neufs.

3 – BOITE A RELAIS

Implantation : passage de roue avant gauche.

3.1 – Chauffage additionnel par thermoplongeurs

Implantation de 2 relais 35 ampères (à résistance) dans la boîte à relais.

Implantation de maxi-fusibles dans la boîte à fusibles.

3.2 – Chauffage additionnel par chaudière

Implantation de 2 relais 35 ampères (à résistance) dans la boîte à relais.

Implantation de fusibles dans la boîte à fusibles.

4 – BOITE A CALCULATEURS

Implantation : passage de roue avant droit.

Evolution de la boîte à calculateur en fonction du déshydrateur du circuit de climatisation.

Montage d'une plaque de support calculateurs.

CARACTERISTIQUES : ELEMENTS DE CARROSSERIE

1 – STRUCTURE CAISSE

Caisse "forte motorisation 2.1 Turbo D" avec évolutions nécessaires aux fixations des éléments spécifiques au moteur 2.0 HDi.

A épuisement du stock, seules les nouvelles caisses seront disponibles.

1.1 – Partie avant

Evolutions de la pièce de passage de la colonne de direction dans tablier d'auvent (médaillon) :

- fixation du capteur de pédale d'embrayage
- découpe pour montage de l'émetteur de la commande d'embrayage

Montage d'un chauffage additionnel.

2 dispositifs sont utilisés suivant pays de commercialisation :

- une chaudière additionnelle alimentée en carburant est implantée dans le passage de roue avant gauche (nouveau support)
- boîtier thermoplongeurs implanté sur le tablier moteur (fixations existantes)

Nouvelles fixations des éléments suivants :

- circuit d'alimentation carburant
- ligne d'échappement
- prise d'air de chauffage

1.2 – Partie arrière

Implantation, sous le plancher arrière de 3 trous de fixation d'un refroidisseur de carburant.

2 – EQUIPEMENTS

2.1 – Climatisation

Compresseur de climatisation : fournisseur HARRISON.

Réservoir déshydrateur (identique aux véhicules 2.1 Turbo D).

Le circuit d'eau aérotherme est équipé d'un chauffage additionnel (thermoplongeurs ou chaudière).

2.2 – Monogramme

Implantation du monogramme "HDi" sur les baguettes de portes avant et sur le volet arrière.

2.3 – Avertisseur sonore

Montage d'un nouvel avertisseur sonore (implantation et support nouveaux).

Fournisseur : BOSCH.

2.4 – Eléments de protections

Montage des éléments suivants :

- isolant phonique fixé sous le moteur
- cache-style moteur (nouveau)
- écran thermique en 2 parties, fixé sur le boîtier de direction

Xantia

JUIN 1999

OPR : 8211 →

RÉF.

BRE 0583 F

PRÉSENTATION

XANTIA PHASE 2

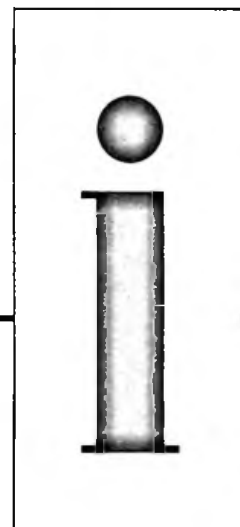
● ANNÉE-MODÈLE 2000

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 2000 (EUROPE)	1
1 – Versions supprimées	1
2 – Nouvelles versions	–
3 – PVN	–
4 – Entretien	–
5 – Masses remorquables	2
6 – Gamme commerciale Europe	–

EVOLUTIONS MECANIQUES : GAMME ANNEE MODELE 2000	7
1 – Moteur	7
2 – Boîte de vitesses	15
3 – Régulateurs de suspension	–
4 – Transmission	–
5 – Hydraulique	18

EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME ANNEE MODELE 2000	19
1 – Génération de courant	19
2 – Connectique	–
3 – Equipements électriques	–

EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 2000	20
1 – Médaille de tablier avant	20
2 – Equipements	–

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 2000 (EUROPE)

1 – VERSIONS SUPPRIMEES

XANTIA break 1.9 SD.

XANTIA 1.9 Turbo D – boîte de vitesses mécanique (selon pays de commercialisation).

2 – NOUVELLES VERSIONS

2.1 – XANTIA 2.0 HDi (90 ch.DIN)

Nouvelle version :

- moteur DW10TD (RHY)
- injection directe
- 1997 cm³
- 90 ch.DIN
- sans échangeur thermique

Cette version est disponible en boîte de vitesses mécanique uniquement.

Appellation commerciale : XANTIA 2.0 HDi.

Le véhicule XANTIA 2.0 HDi remplace le véhicule XANTIA 1.9 Turbo D.

ATTENTION : Le moteur DW10TD nécessite un soin particulier lors des interventions sur les circuits carburant haute et basse pression (pression d'injection 200 à 1350 bars) – (identique au moteur DW10ATED).

2.2 – XANTIA 2.0 HDi (110 ch.DIN), dépollution L4

Type de moteurs concernés : moteur DW10ATED/L4.

Le moteur DW10ATED/L4 diffère du moteur DW10ATED/L3 par l'évolution du recyclage des gaz d'échappement et par l'augmentation du volume du pot catalytique.

3 – PVN

L'indicateur de maintenance est paramétrable (voir chapitre "EVOLUTIONS CARROSSERIE").

IMPERATIF : Vérifier les paramètres de l'indicateur de maintenance, et les modifier si nécessaire.

PVN = Préparation des Véhicules Neufs.

4 – ENTRETIEN

Les moteurs CITROËN sont lubrifiés en première monte avec de l'huile TOTAL de grade S.A.E. 5W-30 (au lieu de S.A.E. 10W-40).

L'huile TOTAL de grade S.A.E. 5W-30 permet une économie de carburant.

Entretien : nouvelle huile moteur répondant aux normes A1-98/B1-98 et SJ/CF EC.

ATTENTION : Les huiles répondant aux normes ACEA A1-98/B1-98 et API SJ/CF EC ne peuvent être utilisées que sur les véhicules fabriqués à partir du N° OPR 8211 (année modèle 2000).

Voir note spécifique "ENTRETIEN LUBRIFIANT".

CARACTERISTIQUES GENERALES

5 – MASSES REMORQUABLES

Véhicules concernés : XANTIA 1.9 Turbo D – avec boîte de vitesses automatique.

Evolution des masses remorquables (kg) :

		XANTIA berline	XANTIA break
		1.9 Turbo D BVA	1.9 Turbo D BVA
Poids total roulant autorisé		2770	2880
Poids maximum remorquable	Sans frein	705	710
	Avec frein	1200 (*)	1200 (*)

(*) dans la limite du poids totale roulant autorisé.

BVA : Boîte de Vitesses Automatique.

6 – GAMME COMMERCIALE EUROPE

6.1 – Légende

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(d) = normes de dépollution
(m) = boîte de vitesses mécanique	(L3) = CEE 95 L3
(ml) = boîte de vitesses mécanique "longue"	(L4) = CEE 2000 (EURO 2000)
(f) = puissance fiscale en "CV" (France)	

6.2 – Gamme commerciale : CITROEN XANTIA – version "berline"

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA 1.6i (1580 cm³) :

X1BFZF	SX	BFZ (L3) XU5JP	65/90	20TD00 BE3 (m)
--------	----	-------------------	-------	-------------------

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X1LFXF	SX	LFX (L3) XU7JB	66/90 (7)	20TB94 BE3 (m)
--------	----	-------------------	--------------	-------------------

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :

X1LFYC	SX	LFY (L3)	81/112 (7)	20TB94 BE3 (ml)
X1LFYF			81/112	20TB95 BE3 (m)
X1LFYM		XU7JP4	(8)	20TP17 AL4 (a)
X1LFYB /IF		LFY (L4)	81/112	20TB95 BE3 (m)
X1LFYN /IF		XU7JP4		20TP17 AL4 (a)

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X1RFVF	SX	RFV (L3)	97,4/135	20TB97 BE3 (m)
	EXCLUSIVE			20TP19
X1RFVM	SX	XU10J4R	(9)	AL4 (a)
	EXCLUSIVE			

XANTIA Turbo CT (1998 cm³) :

X7RGXF	ACTIVA	RGX (L3) XU10J2TE	108/150	20LE64 ML (m)
--------	--------	----------------------	---------	------------------

XANTIA V6 (2946 cm³) :

X7XFZF	ACTIVA	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (13)	20LE62 ML (m)
X1XFZM	EXCLUSIVE		140/194 (14)	20HZ05 4HP20 (a)

XANTIA 1.9 SD (1905 cm³) :

X1DHWF	SX	DHW (L3) XUD9SD	55/75 (6)	20TB96 BE3 (m)
--------	----	--------------------	--------------	-------------------

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X1DHXM	SX	DHX (L3)	66/90	20TP15
	EXCLUSIVE	XUD9BTF	(7)	AL4 (a)

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA 2.0 HDi (1997 cm³) :

X1RHYF	SX	RHY (L3) DW10TD	66/90 (6)	20TB53 BE3 (m)
X1RHZF	SX	RHZ (L3)	80/110	20LE51
	EXCLUSIVE			
X7RHZF	ACTIVA	DW10ATED	(6)	
X1RHZB	SX	RHZ (L4)	80/110	
	EXCLUSIVE			
X7RHZB	ACTIVA	DW10ATED		ML (m)

6.3 – Gamme commerciale : CITROEN XANTIA – version "break"

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

X2LFXF	SX	LFX (L3)	66/90	20TB94
		XU7JB	(7)	BE3 (m)

XANTIA 1.8i 16V (1761 cm³) :

X2LFYC	SX	LFY (L3)	81/112 (7)	20TB94 BE3 (m)
X2LFYF			XU7JP4	81/112 (8)
X2LFYB/IF		LFY (L4) XU7JP4		81/112

XANTIA 2.0i 16V (1998 cm³) :

X2RFVF	SX	RFV (L3)	97,4/135	20TB97
	EXCLUSIVE			BE3 (m)
X2RFVM	SX	XU10J4R	(9)	20TP19
	EXCLUSIVE			AL4 (a)

XANTIA Turbo CT (1998 cm³) :

X2RGXF	EXCLUSIVE	RGX (L3) XU10J2TE	108/150	20LE64 ML (m)
--------	-----------	----------------------	---------	------------------

CARACTERISTIQUES GENERALES

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA V6 (2946 cm³) :

X2XFZF	EXCLUSIVE	XFZ (L3)	140/194 (13)	20LE62 ML (m)
X2XFZM	EXCLUSIVE	ES9J4	140/194 (14)	20HZ05 4HP20 (a)

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

X2DHXM	SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (7)	20TP15 AL4 (a)
--------	----	---------------------	--------------	-------------------

XANTIA 2.0 HDi (1997 cm³) :

X2RHYP	SX	RHY (L3) DW10TD	66/90 (6)	20TB53 BE3 (m)
X2RHZF	SX	RHZ (L3)	80/110	20LE51
	EXCLUSIVE	DW10ATED	(6)	
X2RHZB	SX	RHZ (L4)	80/110	ML (m)
	EXCLUSIVE	DW10ATED		

6.4 – Gamme commerciale : CITROEN XANTIA – autres versions

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

6.4.1 – XANTIA 2.0 HDi

XANTIA berline ambulanciable (1997 cm³) :

X1RHYP	SX	RHY (L3)	66/90	20TB53
		DW10TD	(6)	BE3 (m)
X1RHZF		RHZ (L3)	66/90	20LE51
		DW10ATED	(6)	ML (m)

XANTIA break Entreprise (1997 cm³) :

X2RHYP/T	SX	RHY (L3) DW10TD	66/90 (8)	20TB53 BE3 (m)
----------	----	--------------------	--------------	-------------------

CARACTERISTIQUES GENERALES

6.4.2 – XANTIA 1.8i 16V bicarburation essence/GPL

XANTIA berline (1761 cm³) :

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type mines	Niveau de finition	Plaque type	Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

X1LFYC /GPL	SX	LFY (L3) XU7JP4	Essence : 81/112 GPL : 79/109 (7)	20TB94 BE3 (ml)
-------------	----	------------------------	---	------------------------

XANTIA break (1761 cm³) :

X2LFYC /GPL	SX	LFY (L3) XU7JP4	Essence : 81/112 GPL : 79/109 (7)	20TB94 BE3 (ml)
-------------	----	------------------------	---	------------------------

GPL : Gaz de Pétrole Liquéfié.

EVOLUTIONS MECANQUES : GAMME ANNEE MODELE 2000

1 – MOTEUR

1.1.2 – Courbes de puissance et de couple

1.1 – Nouvelle motorisation

Moteur DW10TD/L3.

1.1.1 – Caractéristiques

Code moteur	DW10TD/L3 (RHY)
Cylindrée (cm ³)	1997 cm ³
Alésage x course (mm)	85x88 mm
Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne, 8 soupapes
Puissance maxi (C.E.E.)	66 kW (4000 tr/mn)
Puissance maxi (DIN)	90 ch.(4000 tr/mn)
Couple maxi (C.E.E.)	20,5 m.daN (1900 tr/mn)
Norme de dépollution	L3 (EURO 96)
Carburant	Gazole
Pot catalytique	Oui
Turbocompresseur	Oui
Recyclage des gaz d'échappement	Oui
Système d'injection	Injection directe HDI
Fournisseur	BOSCH
Type	EDC 15
Régime de ralenti	780 ± 160 tr/mn

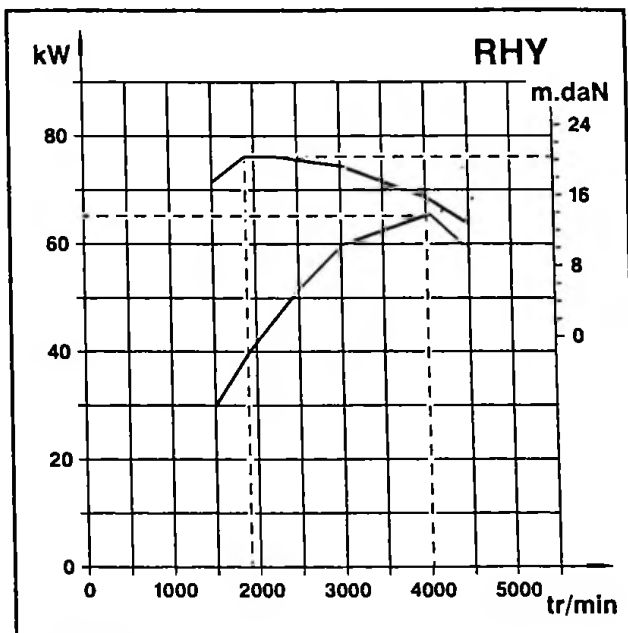


Fig : E1AP07NC

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.2 – Calculateur d'injection (année modèle 2000)

1.2.1 – Calculateur d'injection essence

Véhicule	Moteur	BV	Injection		Calculateur	
			Fournisseur	Type	Références PSA	Observations
1.6i	XU5JP/L3	BVM	MMDCM	8P13	9629564480	EPROM
1.8i	XU7JB/L3	BVM	MMDCM	1AP20	9634698180	FLASH-EPROM
1.8i 16V	XU7JP4/L3	BVM	SAGEM	SL96	9636006880	
1.8i 16V GPL					9632425880	
1.8i 16V		BVA	BOSCH	MP5.2	9631917380	
1.8i 16V	XU7JP4/L4	BVM	BOSCH	MP7.3	9632564480	
		BVA		9631908980		
2.0i 16V	XU10J4R/L3	BVM	BOSCH	MP5.2	9630403280	
		BVA		9632216680		
Turbo CT	XU10J2TE/L3	BVM	BOSCH	MP3.2	9632568980	
V6	ES9J4/L3	BVM	BOSCH	MP7.0	9625552680	
		BVA		9634434080		

BV : boîte de vitesses.

BVM : boîte de vitesses mécanique.

BVA : boîte de vitesses automatique.

1.2.2 – Calculateur GPL

Véhicule	Moteur	BV	Injection		Calculateur	
			Fournisseur	Type	Références PSA	Observations
1.8i 16V	XU7JP4/L3	BVM	NECAM		9633513080	

BV : boîte de vitesses.

BVM : boîte de vitesses mécanique.

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.2.3 – Calculateur d'injection diesel

Véhicule	Moteur	BV	Injection	Calculateur	
			Fournisseur Type	Références PSA	Observations
1.9 SD	XUD9SD	BVM	LUCAS DIESEL XUDLP06		
1.9 Turbo D	XUD9BTF	BVM	BOSCH . VP20 AS3.1; XUDBC02	9631665280	
2.0 HDI	DW10TD	BVM	BOSCH EDC15	9635157480	FLASH-EPROM
	DW10ATED/L3	BVM		9634662880	
	DW10ATED/L4	BVM		9635156880	

BV : boîte de vitesses.

BVM : boîte de vitesses mécanique.

1.3 – Lubrification

Les moteurs CITROËN sont lubrifiés en première monte avec de l'huile TOTAL de grade S.A.E. 5W 30. L'utilisation de cette nouvelle huile entraîne les évolutions moteurs ci-dessous.

1.3.1 – Toutes motorisations (sauf ES9J4)

Pignon de pompe à huile (sur le vilebrequin) avec joint torique.

1.3.2 – Moteurs XU7JB

Pompe à huile avec ressort de tarage de pression à 6 bars (au lieu de 5 bars).

1.3.3 – Moteurs XU7JP4

	Nouvelle pièce	Ancienne pièce
Pompe à huile	Nombre de dents du pignon : 21	Nombre de dents du pignon : 29
Chaîne d'entraînement de pompe à huile	46 maillons	50 maillons
Entretoise de pompe à huile	Epaisseur : 1,1 mm	Epaisseur : 0,7 mm
Clapet anti-retour d'huile sur culasse	Diamètre : Ø 5 mm	Diamètre : Ø 3,5 mm

1.3.4 – Moteurs XU10J2TE

	Nouvelle pièce	Ancienne pièce
Pompe à huile	Nombre de dents du pignon : 22	Nombre de dents du pignon : 18
Chaîne d'entraînement de pompe à huile	50 maillons	48 maillons
Entretoise de pompe à huile	Epaisseur : 0,7 mm	Epaisseur : 1,1 mm

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.3.5 – Moteurs XUD9SD

	Nouvelle pièce	Ancienne pièce
Pompe à huile	Nombre de dents du pignon : 18 (utilisation de la pompe à huile montée sur le moteur XUD9BTF)	Nombre de dents du pignon : 26
Chaîne d'entraînement de pompe à huile	48 maillons	52 maillons
Entretoise de pompe à huile	Sans	Avec

1.3.6 – Réparation

Le service des pièces de rechange commercialise les anciennes et les nouvelles pièces.
Se reporter à la brochure "REMISE EN ETAT MOTEUR".

1.4 – Refroidissement

1.4.1 – Motoventilateur

Véhicule concerné : XANTIA 1.9 Turbo D avec boîte de vitesses automatique et réfrigération.
Montage de 2 motoventilateurs d'une puissance unitaire de 310 watts, suite aux évolutions des masses remorquables.

1.4.2 – Obturateur de prise d'air du bouclier avant

Référence P.R : 7429 79.

Pays de commercialisation :

- Finlande
- Norvège
- Suède

Ces véhicules sont livrés avec un obturateur de prise d'air du bouclier avant (rangé dans le coffre).

Utilisation :

- lors de chute de neige importante, l'obturateur doit être clippé sur la prise d'air du bouclier avant
- lorsque les routes ne sont plus enneigées, l'obturateur doit être retiré de la prise d'air du bouclier avant

NOTA : L'obturateur de prise d'air du bouclier avant ne se monte que sur les XANTIA phase 2.

1.4.3 – Chauffage additionnel

Véhicules concernés :

- XANTIA 2.0 HDi (90 ch.DIN)
- XANTIA 2.0 HDi (110 ch.DIN)

Compte tenu du rendement élevé du moteur, il est nécessaire d'assister la montée en température de l'habitacle lors de basses températures.

L'assistance de montée en température de l'habitacle, implantée entre le boîtier de sortie d'eau et l'aérotherme, est commandée par le calculateur d'injection.

2 dispositifs sont utilisés suivant pays de commercialisation :

- plusieurs thermoplongeurs (résistances électriques) d'appoint implantés sur le circuit d'eau de l'aérotherme
- une chaudière additionnelle alimentée en carburant est implantée dans le passage de roue avant gauche

La chaudière additionnelle est disponible de série ou en option suivant la destination du véhicule.

Phase de fonctionnement de la chaudière additionnelle :
se reporter à la brochure "PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : SYSTEME D'INJECTION DIRECTE HDI".

ATTENTION : Après intervention sur la chaudière additionnelle, purger le circuit d'alimentation carburant de la chaudière et le circuit de refroidissement (voir gamme correspondante).

1.5 – Circuit d'alimentation carburant

Date d'application 07/1999 (suivant version).

Intégration de la capacité de dégazage et de sécurité au réservoir carburant (essence et diesel).

1.5.1 – Présentation

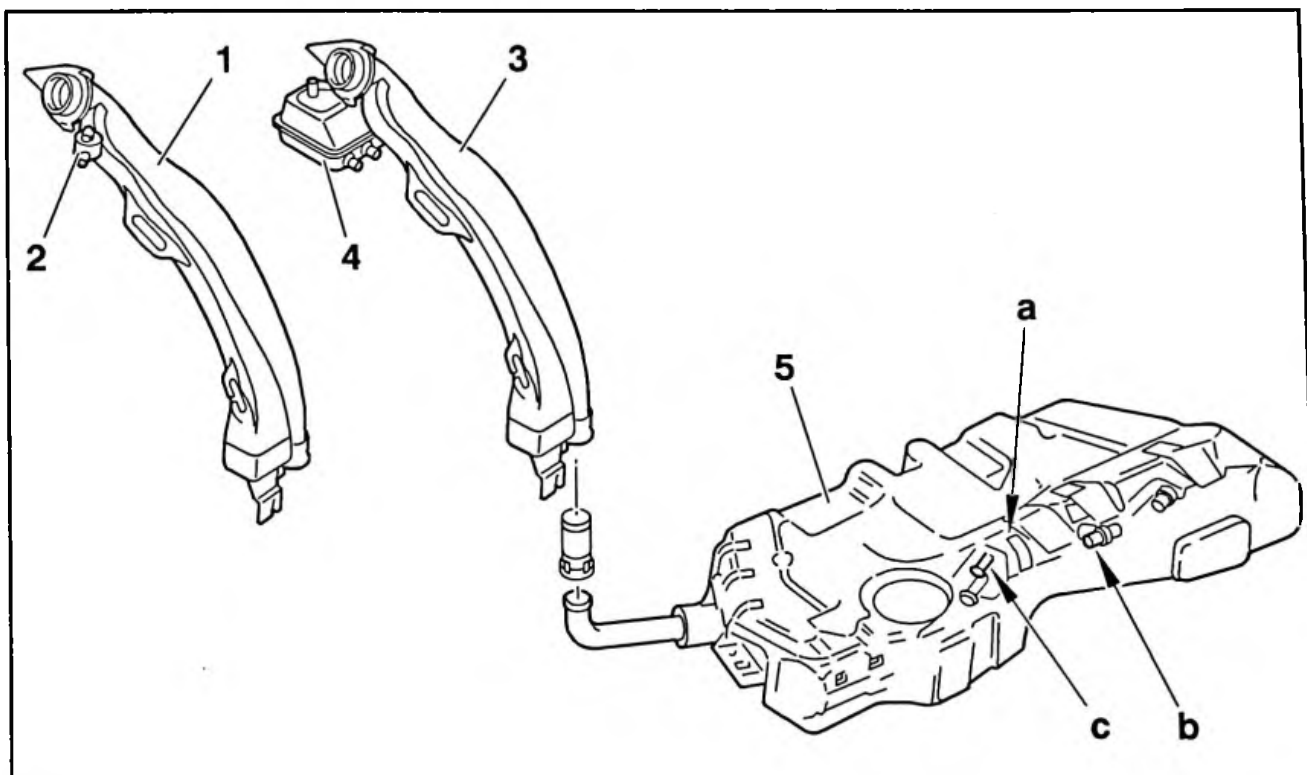


Fig : B1HP15VD

(1) tubulure de remplissage de réservoir à carburant (diesel).

(2) capacité de dégazage et de sécurité (diesel).

(3) tubulure de remplissage de réservoir à carburant (essence).

(4) capacité de dégazage et de sécurité (essence).

(5) réservoir carburant.

"a" emplacement de la nouvelle capacité de dégazage et de sécurité.

"b" piquage de mise à l'air libre (essence).

"c" piquage de mise à l'air libre (essence ou diesel).

La capacité de dégazage et de sécurité est supprimée de la tubulure carburant.

La nouvelle capacité de dégazage et de sécurité est thermosoudée sur le réservoir carburant en "a".

Les piquages de mise à l'air libre "b" et "c" sont supprimés du réservoir carburant.

Le plancher arrière évolue pour loger la capacité de dégazage et de sécurité (ajout d'un embouti).

1.5.2 – Rechange

Réservoir carburant – tubulure de remplissage de réservoir à carburant : le service des pièces de rechange commercialise les anciennes et les nouvelles pièces.

Plancher arrière – caisse :

- à épuisement des stocks, seules les nouvelles pièces seront disponibles
- les anciennes pièces ne sont pas compatibles avec le nouveau montage
- les nouvelles pièces sont compatibles avec l'ancien et le nouveau montage

1.6 – Suralimentation

Véhicule concerné : XANTIA 2.0 HDi (moteur DW10TD/L3).

Principales évolutions, par rapport au moteur DW10 ATED/L3 :

- le calculateur d'injection ne gère pas la pression de suralimentation
- la capsule pneumatique de la soupape régulatrice (sur turbocompresseur) est commandée par la pression d'air admission
- le véhicule ne comporte pas de capteur de pression d'air d'admission ni d'électrovanne de pression turbocompresseur

1.7 – Recyclage des gaz d'échappement

Véhicule concerné : moteur DW10ATED/L4.

Dépollution L4 : l'admission d'air est régulée afin de forcer le recyclage des gaz d'échappement.

1.7.1 - Circuit de recyclage des gaz d'échappement

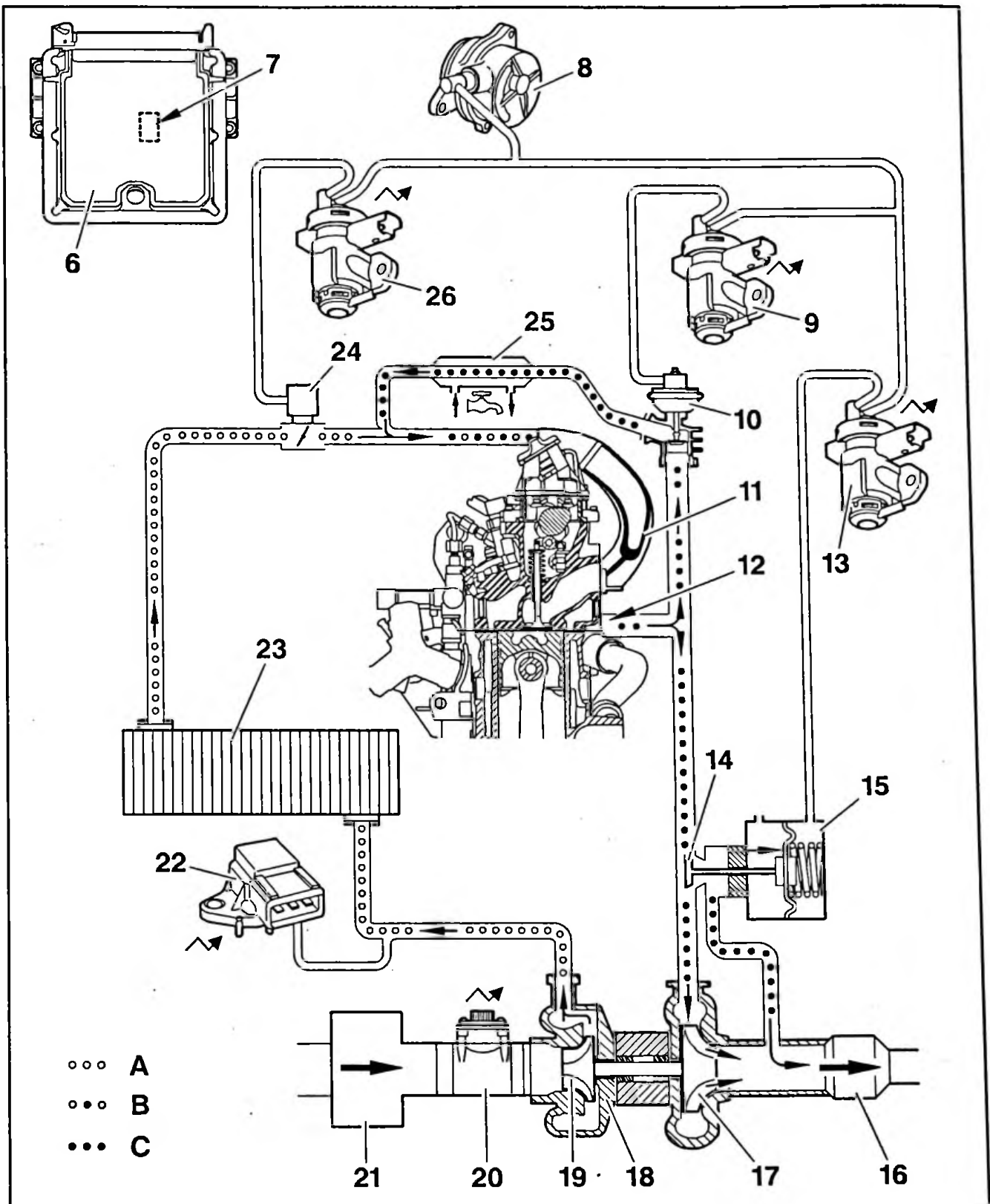


Fig : B1HP1SWP

Circuit d'air (suivant flèche) :

- A = air
- B = gaz d'échappement + air
- C = gaz d'échappement

CARACTERISTIQUES GENERALES

1.7.2 – Pièces communes aux moteurs DW10ATED/L3 et DW10ATED/L4

Repère	Désignation	Numéro de pièce dans les schémas électriques	Observations
6	Calculateur d'injection	1320	
7	Capteur de pression atmosphérique (intégré au calculateur d'injection)	1320	
8	Pompe à vide		
9	Electrovanne de régulation de recyclage (EGR)	1244	(BE) : bague bleue
10	Vanne de recyclage des gaz d'échappement (EGR)		Commande par dépression
11	Répartiteur d'admission d'air		
12	Collecteur des gaz d'échappement		
13	Electrovanne de régulation de pression de suralimentation	1233	(GR) : bague grise
14	Soupape régulatrice de pression de suralimentation		
15	Capsule pneumatique de commande de la soupape régulatrice (sur turbocompresseur)		Commande par dépression
16	Pot catalytique		
17	Turbine d'échappement		
18	Turbocompresseur		
19	Turbine d'admission d'air		
20	Débitmètre d'air + sonde de température d'air	1310	
21	Filtre à air		
22	Capteur de pression tubulure d'admission	1312	
23	Echangeur thermique air/air		

1.7.3 – Pièces spécifiques au moteur DW10ATED/L4

Repère	Désignation	Numéro de pièce dans les schémas électriques	Observations
24	Doseur de recyclage des gaz d'échappement (EGR)		Commande par dépression
25	Echangeur du doseur EGR		
26	Electrovanne de doseur EGR	1263	(NR) : bague noire

1.7.4 – Description

L'admission d'air est régulée par le doseur EGR (24).

Le doseur EGR (24) est commandé par une cartographie intégrée au calculateur d'injection (6) ; la commande s'effectue par l'intermédiaire de l'électrovanne (26), actionnée par la pompe à vide (8).

NOTA : Le papillon du doseur EGR (24) est ouvert lorsqu'il n'est pas commandé.

Les gaz d'échappement sont refroidis par un échangeur eau/air (25) avant d'être réinjectés dans le conduit d'admission.

Implantation de l'échangeur eau/air (25) :

- le circuit gaz d'échappement est placé sur le conduit, entre la vanne de recyclage EGR (10) et le raccord du répartiteur d'admission d'air
- le circuit refroidissement par eau provient de la pompe à eau et retourne à la sortie aérotherme

2 – BOITE DE VITESSES

Concerne : boîte de vitesses 4HP20.

Date d'application 07/1999.

Suppression de la jauge manuelle pour le contrôle de niveau d'huile de la boîte de vitesses.

ATTENTION : Le contrôle du niveau d'huile, tous les 60 000 km, est supprimé, il est remplacé par un contrôle visuel à chaque visite d'entretien.

NOTA : Le contrôle de niveau ne doit être réalisé qu'en cas de fuite.

Voir note évolution.

3 – REGULATEURS DE SUSPENSION

Véhicules concernés : XANTIA hydractive (avec ou sans SC.CAR).

Evolution des alimentations des régulateurs de suspension hydractive (commutation de l'état "ferme" à l'état "moelleux" et inversement) :

- montage de nouveaux régulateurs de suspension hydractive
- suppression des tubes hydrauliques entre les régulateurs de suspension et les clapets anti-affaissement

NOTA : SC.CAR : Système Citroën de Contrôle Actif de Roulis.

Voir note évolution.

4 – TRANSMISSION

4.1 – Roues

4.1.1 – Description

Véhicule concerné : véhicules avec roues en alliage léger.

Nouvelle vis de roue dite "à fixation mixte" permettant de serrer les types de roues suivantes :

- roues en alliage léger (avec fixation à portée plane)
- roue de secours tôle (avec fixation à portée conique)

Cette modification entraîne l'évolution des pièces suivantes :

- ajout d'un lamage dans le puits de fixation des roues en alliage léger
- suppression des inserts permettant la fixation par vis à portées planes de la roue de secours

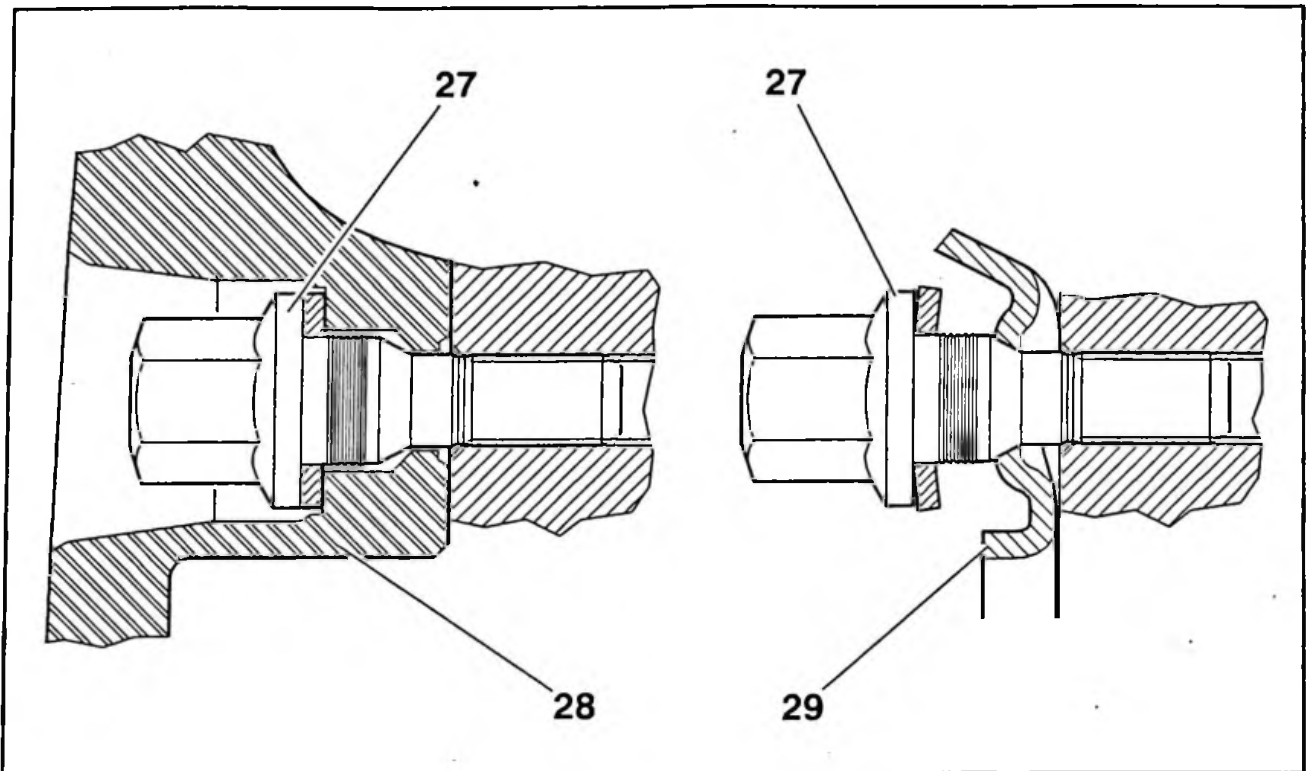


Fig : B2GP00KD

(27) vis de roue.

Nouveau montage :

- (28) roue en alliage léger
- (29) roue de secours

4.1.2 – Rechange

La nouvelle roue alliage léger accepte l'ancienne et la nouvelle vis.

ATTENTION : L'ancienne roue alliage léger n'est pas compatible avec la nouvelle vis.

Vis de roue à fixation mixte : référence P.R 5405 64.

CARACTERISTIQUES GENERALES

4.2 – Nouvelles étiquettes de préconisation des pressions de gonflage

Véhicule concerné : XM berline.

Légende :

- OPR = numéro d'Organisation Pièces de Rechange
- DAM = numéro Début d'Application de Modification
- APV-PR = numéro Après Vente Pièces de Rechange

Le numéro "APV-PR" (anciennement numéro DAM) et le code peinture sont transférés sur l'étiquette de préconisation des pressions de gonflage qui devient l'étiquette d'identification "APV-PR".

L'étiquette d'identification "APV-PR" est collée, côté conducteur, sur le pied avant du véhicule.

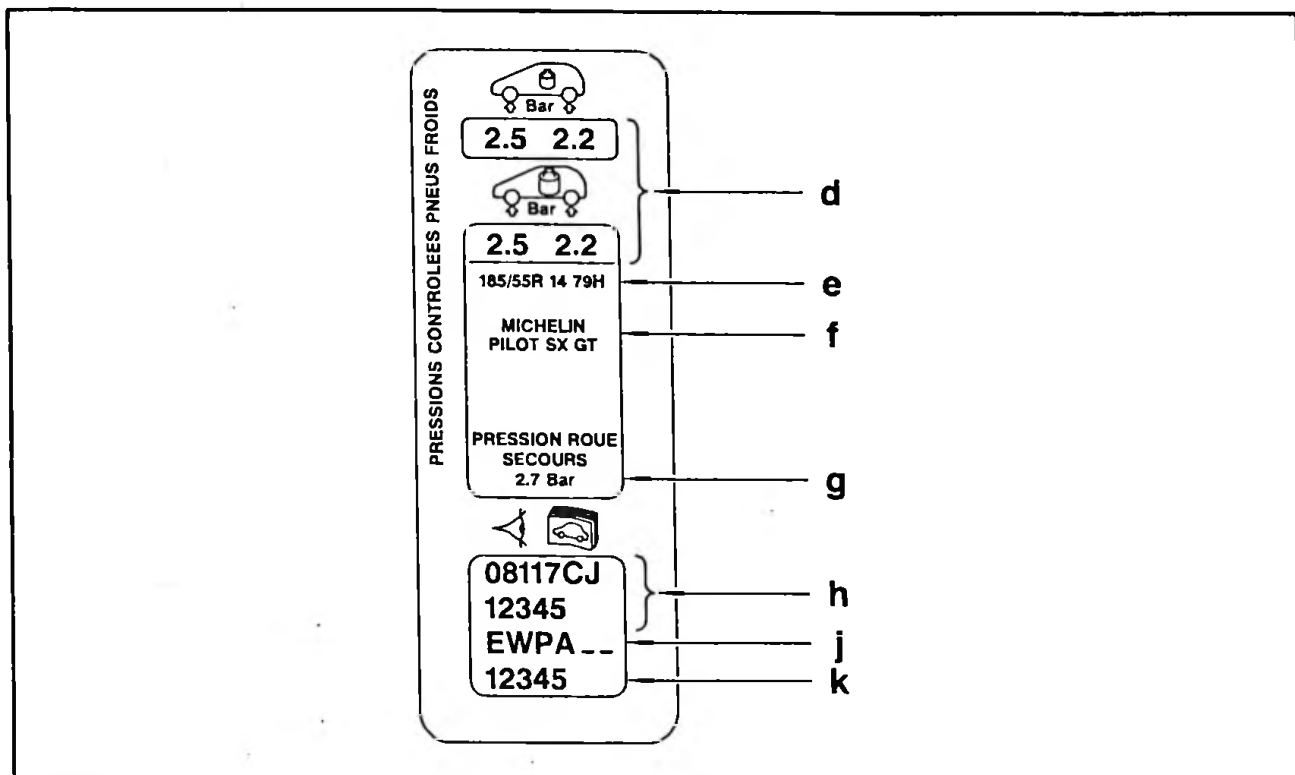


Fig : B2GP00LD

d : préconisations des pressions de gonflage des pneumatiques (à vide et en charge).

e : caractéristiques des pneumatiques.

f : type de pneumatique.

g : préconisation de pression de gonflage de la roue de secours.

h : numéro Après Vente Pièces de Rechange.

i : références peinture.

j : numéro de séquence (besoin interne usine).

Exemple : 08117 CJ 1 2345 :

1er au 5ème caractère	Numéro OPR
6ème et 7ème caractères	Code usine
8ème caractère	Numéro de la ligne de montage
9ème au 12ème caractère	Numéro d'ordre de fabrication

5 – HYDRAULIQUE

Éléments concernés : éléments de suspension avant et arrière sur XANTIA non hydractive.
Utilisation d'un nouveau raccord hydraulique, avec joint torique, pour les tubes \varnothing 3,5 mm.

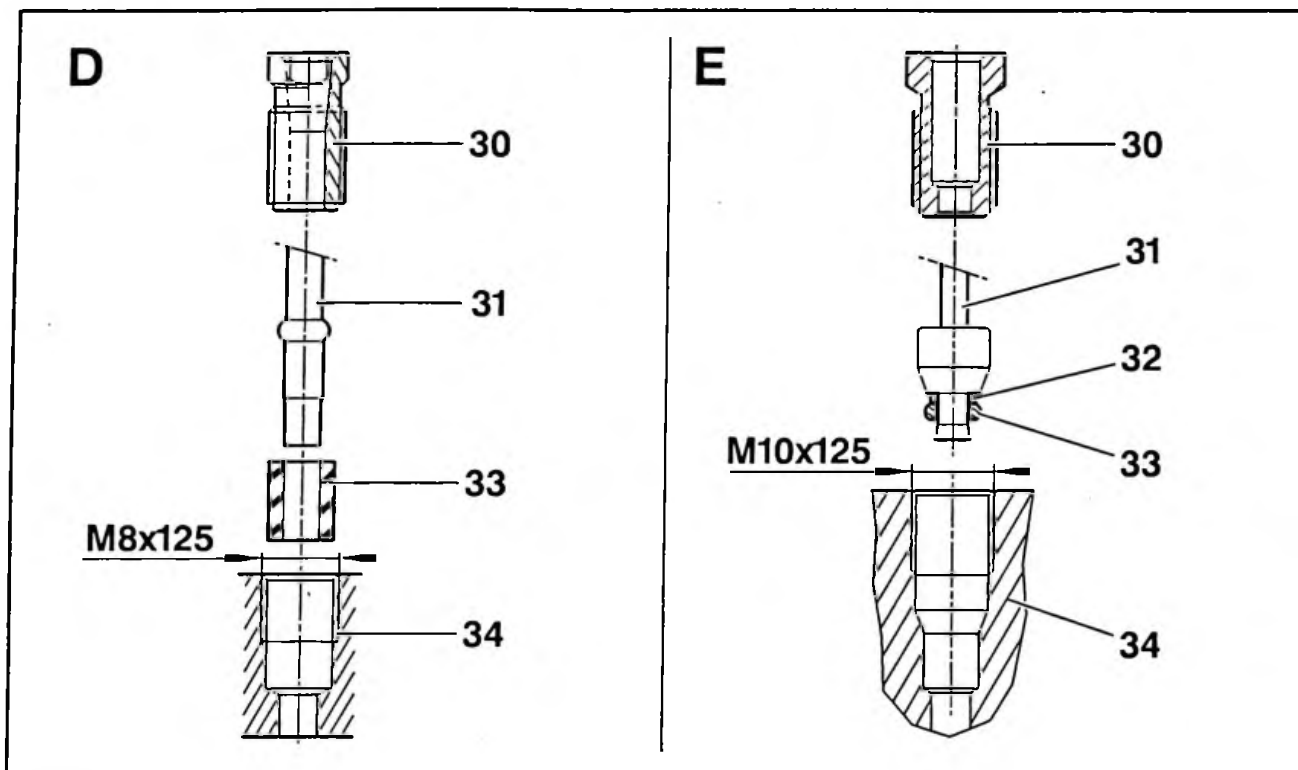


Fig : E1AP07PD

D – ancien montage.

E – nouveau montage.

(30) vis raccord.

(31) extrémité du tube.

(32) bague anti-extrusion.

(33) garniture d'étanchéité.

(34) corps de la pièce.

Intervention : remonter les pièces correspondant à la définition d'origine.

IMPERATIF : A chaque intervention, il est nécessaire de changer les joints hydrauliques.

Tube	Diamètre (mm)	Couple de serrage (m.daN)
Nouvelle pièce	3,5	0,8 à 0,9
Ancienne pièce	3,5	1,1 à 1,4

NOTA : Respecter les recommandations/précautions décrites dans la brochure "HYDRAULIQUE".

EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME ANNEE MODELE 2000

1 – GENERATION DE COURANT

Véhicule concerné : XANTIA 1.9 Turbo D avec boîte de vitesses automatique et réfrigération.

Evolution des classes d'alternateurs pour satisfaire le montage des motoventilateurs d'une puissance de 310 watts (suite aux évolutions des masses remorquables).

2 – CONNECTIQUE

Evolution de la connectique sur les éléments suivants :

- manocontact de direction assistée (XU7JB et ES9J4)
- moteur de lève-vitre (sans système anti-pincement)
- contacteur tournant (sous le volant de direction)
- haut-parleurs
- éclairer de coffre

3 – EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Allume-cigares et prise d'accessoires :

- alimentation en "plus accessoires" au lieu de "plus permanent"
- la permutation "plus accessoires" et "plus permanent" est possible en déplaçant le fusible F16 de la boîte à fusibles habitacle (2 positions possibles pour ce fusible)

Eclairer de boîte à gants : alimentation en "plus accessoires" au lieu de "plus permanent".

EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 2000

1 – MEDAILLON DE TABLIER AVANT

Véhicule concerné : véhicules direction à gauche.

Le médaillon, permettant le passage de la colonne de direction (et des différents câbles) au travers du tablier, est supprimé.

L'échange d'une ancienne caisse par une nouvelle nécessite une adaptation spécifique (voir note évolution spécifique).

2 – EQUIPEMENTS

2.1 – Porte

Véhicule concerné : véhicules direction à gauche.

Application : 07/1999.

Le verrou de porte passager est supprimé.

Pièces de rechange : le service des pièces de rechange commercialise les anciennes et les nouvelles pièces.

2.2 – Combiné

2.2.1 – Voyants

Evolution de certains voyants lumineux du combiné.

Ancienne pièce : voyant composé d'un sigle noir sur fond de couleur translucide.

Nouvelle pièce : voyant composé d'un sigle de couleur translucide sur fond noir.

2.2.2 – Indicateur de maintenance

L'indicateur de maintenance est paramétrable.

Le paramétrage de l'indicateur de maintenance permet d'adapter la maintenance du véhicule en fonction de ses conditions d'utilisation et de sa motorisation.

IMPERATIF : Vérifier les paramètres de l'indicateur de maintenance, et les modifier si nécessaire (lors de la PVN ou de l'échange du combiné).

PVN = Préparation des Véhicules Neufs.

Procédure de paramétrage de l'indicateur de maintenance :

- couper le contact
- ouvrir la porte conducteur
- appuyer sur le bouton de l'indicateur de maintenance (ne pas relâcher)
- au bout de 5 secondes, les valeurs de maintenance s'affichent successivement
- relâcher le bouton lorsque la valeur de maintenance souhaitée s'affiche
- la fermeture de la porte éteint l'afficheur

Pièces de rechange : à épuisement des stocks, seules les nouvelles pièces seront disponibles.

2.3 – Eclairage sous planche de bord

Suppression de l'éclaireur, situé dans l'insonorisant sous planche de bord, coté passager.

2.4 – Console

Suppression de la moquette dans le vide-poches de console centrale.

2.5 – Climatisation

Véhicule concerné : véhicule avec réfrigération.

Evolution de la fonction climatisation.

Cette évolution entraîne les modifications suivantes :

- suppression des 2 relais "8005" et "8015"
- évolution du calculateur de climatisation pour intégrer les fonctions des 2 relais
- évolution de l'interconnexion entre les faisceaux "planche de bord" et "climatisation"

NOTA : Utiliser la brochure "schématique électrique" correspondant à l'année modèle du véhicule.

2.6 – Haut-parleurs

Utilisation d'une nouvelle génération de haut-parleurs, destinés à tous les véhicules de la gamme CITROEN.

Ces haut-parleurs utilisent une nouvelle connectique.

2.7 – Cache-style moteur

Véhicule concerné : XANTIA 2.0 HDi.

Application : 07/1999.

Montage d'un cache-style additionnel.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.7.1 - Présentation

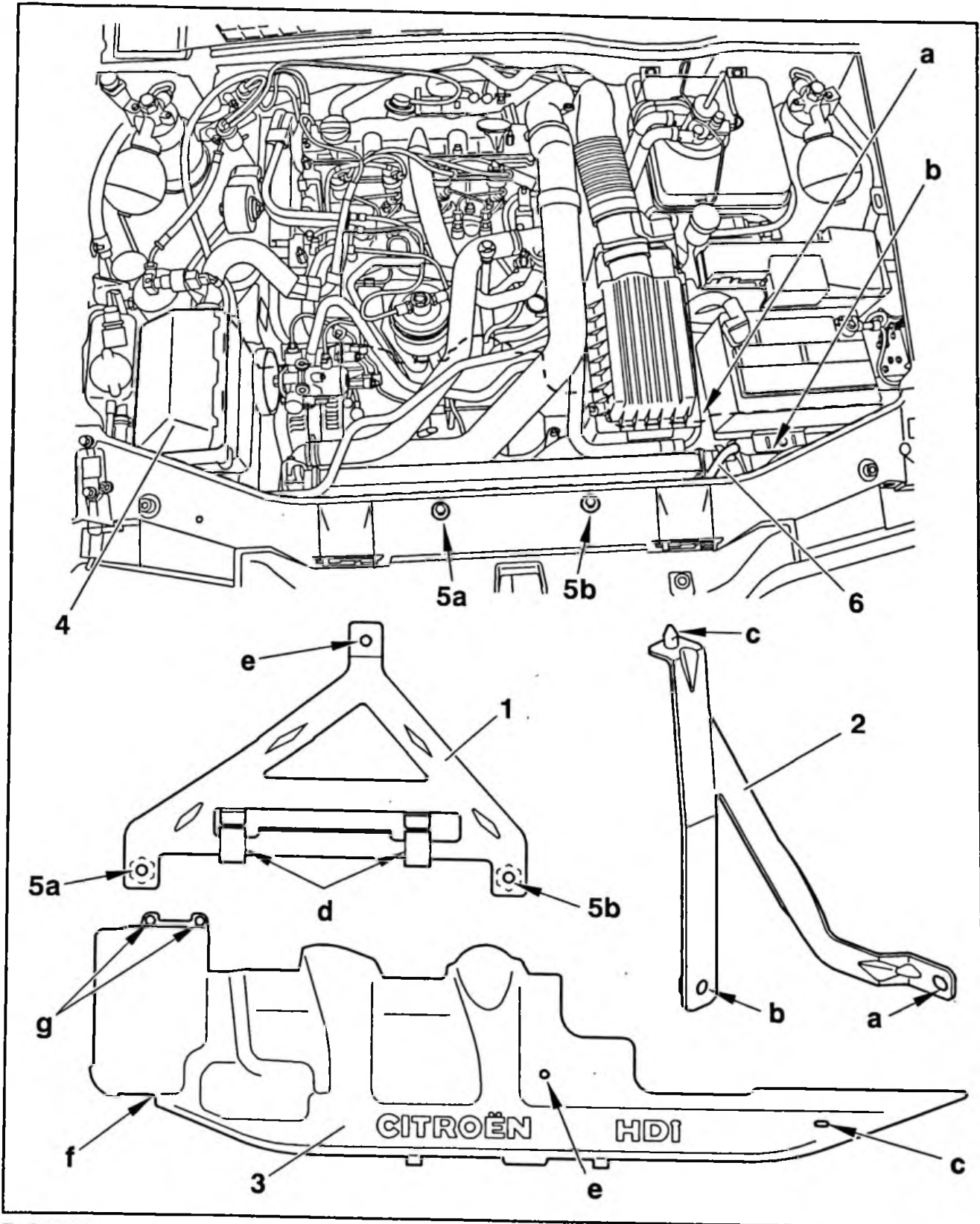


Fig : B1BP20KP

2.7.2 – Pièces de rechange

Pièces spécifiques pour l'implantation du cache-style additionnel :

- cache-style additionnel (3), équipé de 2 vis plastique "1/4 de tour" en "g"
- support (1)
- support (2)
- 2 clips de maintien "1/4 de tour" (fixation du cache-style en "c" et "e")
- vis M6 pour fixation en "b"

Adaptation du cache-style additionnel sur un véhicule non équipé :

- déposer le couvercle de la boîte à calculateurs (4)
- déposer les 2 vis (5) et les 2 écrous tôle de la façade
- fixer le support (1) sur la façade en utilisant les 2 vis (5) (le tuyau de dégazage (6) du radiateur doit être maintenu par les 2 agrafes "d" du support (2))
- fixer le support (2) sur le bac batterie en "a" et "b" (ajouter la vis M6)
- poser le cache-style additionnel sur les supports (1) et (2)
- clipper la languette "f" sur la boîte à calculateurs
- maintenir le cache-style additionnel par les 2 vis plastique "1/4 de tour" en "g" et les 2 clips de maintien "1/4 de tour" en "c" et "e"

Xantia

JANVIER 2000

OPR : 8421

RÉF.

BRE 0667 F

PRÉSENTATION

XANTIA PHASE 2

● ANNÉE-MODÈLE 2000 1/2

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

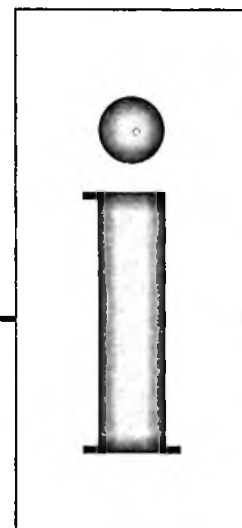


TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 2000 1/2 (EUROPE) 1

- 1 – Versions 1
- 2 – Garantie anticorrosion –

EVOLUTION MECANIQUE : GAMME ANNEE MODELE 2000 1/2 2

- 1 – Ligne d'échappement 2
- 2 – Calculateur d'injection –
- 3 – Boîte de vitesses 3

EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME ANNEE MODELE 2000 1/2 4

- 1 – Protection 4
- 2 – Faisceaux électriques –

EVOLUTIONS EQUIPEMENTS : GAMME ANNEE MODELE 2000 1/2 9

- 1 – Ceintures de sécurité 9
- 2 – Coussin gonflable passager –
- 3 – Pare-brise et lunette arrière –

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 2000 1/2 (EUROPE)

1 – VERSIONS

Maintien des versions de l'année modèle 2000 (sauf les versions 1.9 SD).

2 – GARANTIE ANTICORROSION

Depuis le N° OPR 8345 : application de la garantie anticorrosion à 12 ans et de la garantie de la peinture à 3 ans (tous types, toutes destinations).

Evolution de la qualité des tôles :

- gouttières d'ailerons arrière (à gauche et à droite)
- montants de baie de pare-brise (à gauche et à droite)
- renfort de doublure de capot

NOTA : Les pièces sont galvanisées sur les deux faces : épaisseur de zinc = 10 microns.

EVOLUTION MECANIQUE : GAMME ANNEE MODELE 2000 1/2

1 – LIGNE D'ÉCHAPPEMENT

Moteur : DW10ATED/L3.

Suppression du pot d'échappement intermédiaire.

2 – CALCULATEUR D'INJECTION

2.1 – Description

Moteur : DW10ATED/L3/L4.

Calculateur d'injection télécodé en première monte (réduction de la diversité).

Numéro OPR	Indices de dépollution	Référence sur boîtier	Référence logiciel	Evolution
Depuis le N° OPR 8421	L3 / L4	96 363 216 80	96 362 548 80	Télécodage

2.2 – Réparation

2.2.1 – Pièces de rechange

Anciens véhicules : à épuisement du stock le Service des Pièces de Rechange ne commercialise plus que le nouveau calculateur "à télécoder".

Nouveaux véhicules :

- 1ère phase : commander le nouveau calculateur "à télécoder". Télécoder le calculateur à l'aide de l'outil de diagnostic et du CD n°17 minimum (menu télécodage)
- 2ème phase : commander le nouveau calculateur "télécodé" (fournir le numéro de VIN)

2.2.2 – Télécodage

Le montage d'un calculateur d'injection non télécodé entraîne l'allumage du voyant diagnostic.

Le montage d'un calculateur incorrectement télécodé peut entraîner un dysfonctionnement (exemple : non fonctionnement du motoventilateur).

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 – BOITE DE VITESSES

Nouvelle connectique sur le contacteur de marche arrière entraînant l'évolution des séquences de boîte de vitesses.

Boîte de vitesses de type BE3 :

Moteur	Nouvelles séquences de boîtes de vitesses	Anciennes séquences de boîtes de vitesses
XU5JP	TD 63	TD 00
XU7JB	TD 58	TB 94
XU7JP4	TD 58	TB 94
XU10J4R	TD 61	TB 97
XUD9BTF	TD 62	TB 98
DW10TD	TD 65	TB 53

Boîte de vitesses de type ML :

Moteur	Nouvelles séquences de boîtes de vitesses	Anciennes séquences de boîtes de vitesses
XU10J2TE	LE 90	LE 64
ES9J4	LE 89	LE 62
DW10ATED	LE 84	LE 51

Réparation : le Service Pièces de Rechange commercialise les anciennes et nouvelles boîtes de vitesses.

EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME ANNEE MODELE 2000 1/2

1 – PROTECTION

Direction à gauche :

- remplacement des boîtes à fusibles BH23 et BH30 par une boîte à fusibles BH28
- nouvelle affectation des fusibles

2 – FAISCEAUX ELECTRIQUES

Unification des faisceaux en direction à gauche et direction à droite pour les fonctions suivantes :

- faisceau moteur
- faisceau équipement mécanique avant
- faisceau principal
- faisceau planche de bord
- faisceau pavillon
- faisceau groupe motoventilateurs
- faisceaux arrière
- faisceau hayon
- faisceau suspension
- faisceau ABS

NOTA : Chaque fil de ces faisceaux est affecté d'une double numérotation pour une même fonction et même destination mais provenant d'une boîte à fusibles différente (direction à droite et direction à gauche).

Exemple : fil du faisceau arrière, repère V11A-V04A :

	Direction à gauche	Direction à droite
Numéro de fil	V11A	V04A
Nature de l'alimentation	(+) feux de position	(+) feux de position
Fusible	F11	F4
Boîte à fusibles	BH28	BH30

2.1 – Faisceau moteur

Moteurs XU5JP et XU7JP : suppression de la résistance de réchauffage des vapeurs d'huile sur moteurs.

Pays concernés :

- Suède
- Norvège
- Finlande

2.2 – Faisceau principal

(direction à droite et direction à gauche)

Création des faisceaux pour le montage de l'autoradio "gamme transversale" (tous types).

2.3 – Faisceau planche de bord

(direction à droite et direction à gauche)

Création des faisceaux pour le montage de l'autoradio "gamme transversale" (tous types).

Nouvelle connectique du commutateur de neutralisation du coussin gonflable passager.

Direction à gauche : éclairage de la boîte à gants avec interrupteur intégré.

2.4 – Faisceau habitacle

Evolution du faisceau pour la nouvelle connectique sur les serrures de portes.

2.5 – Faisceau autoradio

La liaison du chargeur CD à l'autoradio est supprimée, les fils sont intégrés au faisceau arrière.

2.6 – Volant de direction

Ajout d'une masse commune entre l'avertisseur sonore et les commandes de l'autoradio au volant.

2.7 – Autoradio

Nouvelle gamme d'autoradios, généralisée à l'ensemble de la gamme des véhicules de la marque (transgamme).

Application : depuis le N° OPR 8421.

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.7.1 – Présentation

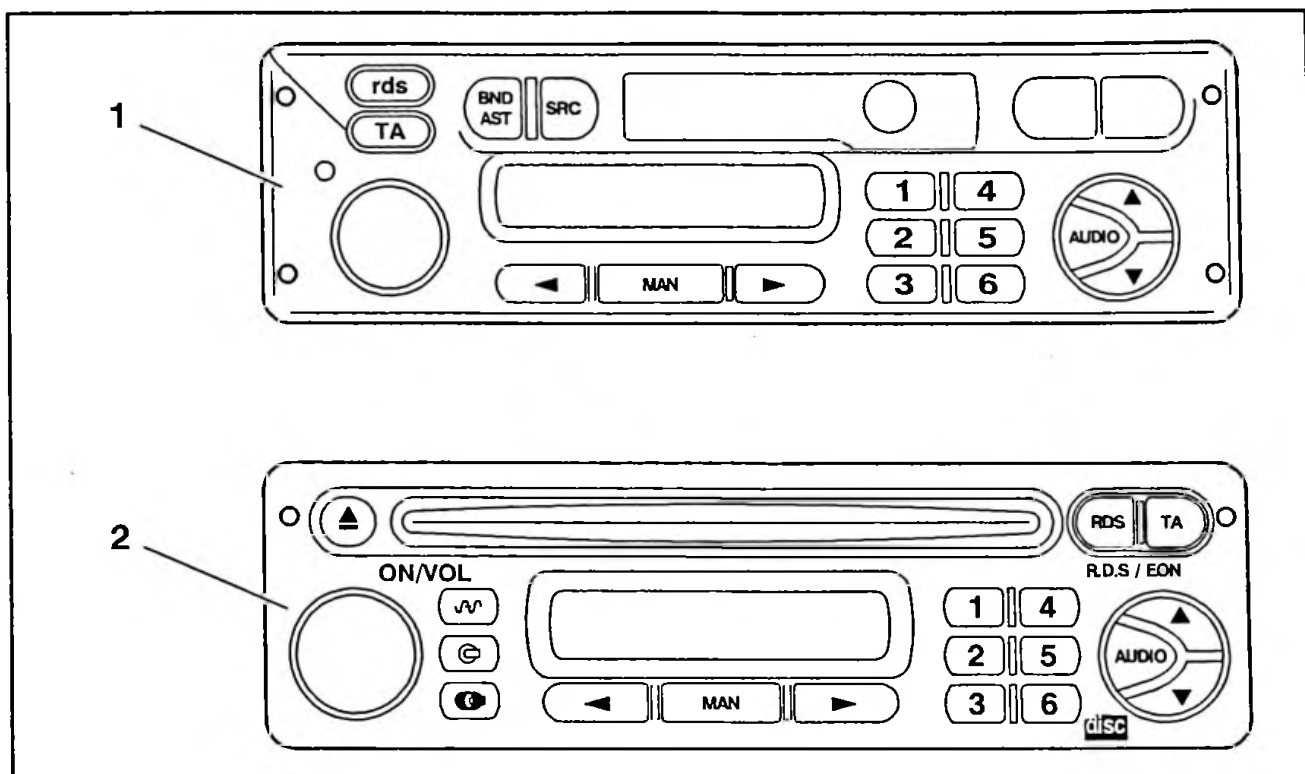


Fig : D5AP00PD

(1) autoradio cassette RDS (RB1) (fournisseur "PHILLIPS").

(2) autoradio Compact Disc RDS (RD1) (fournisseur "CLARION").

Ces 2 autoradios peuvent être équipés d'un chargeur 6 disques (fournisseur "CLARION").

2.7.2 – Caractéristiques

	Autoradio cassette RDS (RB1)	Autoradio Compact Disc RDS (RD1)
Puissance (watts)	4 x 35	4 x 35
Graves / aigus (commandes séparées)	Oui	Oui
Balance / fader	Oui	Oui
Loudness	Oui	Oui
Nombre de mémoire AM / FM	6 / 18	6 / 18
Fonction AST (autostore)	Oui	Oui
Fonction RDS – EON	Oui	Oui
Fonction RDS – TA	Oui	Oui
Fonction RDS – PTY	Oui	Oui
Lecteur de cassettes autoreverse	Mécanique	–
Lecteur mono CD	–	Oui
Pilote chargeur CD	Oui	Oui
Commande de l'autoradio au volant	Oui	Oui
Protection antivol par codage	4 chiffres à introduire	4 chiffres à introduire

2.7.3 – Fonctions particulières

Fonction antivol autoradio : le codage de l'autoradio est standard : 4 chiffres à introduire.

Fonction configuration zone géographique : les autoradios "usines" sont configurés par défaut pour la zone Europe de l'Ouest. Pour les pays d'Amérique Latine, d'Asie et d'Arabie, il est nécessaire de configurer l'autoradio à la zone concernée (pas de recherche automatique et valeurs des fréquences mini/maxi spécifiques) (voir chapitre : Préparation Véhicule Neuf).

Fonction configuration avec ou sans fader : cette fonction permet d'inhiber la fonction fader (se reporter au document : Principe De Fonctionnement).

Fonction mute sur appel téléphonique : cette fonction est prédisposée sur les autoradios. Cette fonction peut être activée par mise à la masse de la voie 1 du connecteur d'alimentation.

Fonction mode brouillé (superposition de bips) : cette fonction permet de vérifier le fonctionnement de l'autoradio pendant 3 minutes sans le code secret (se reporter au document : Principe De Fonctionnement).

Fonction diagnostic (sans outil : réception d'antenne, identification) (se reporter au document : Principe De Fonctionnement).

2.7.4 – Connecteurs sur autoradio

Evolution des affectations des voies des connecteurs (A) et (C) suite aux nouveaux autoradios usine.

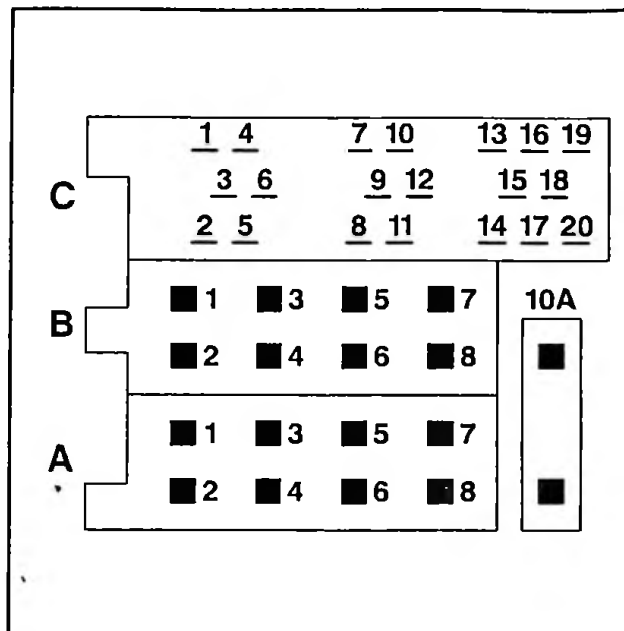


Fig : D5AP000C

A : connecteur d'alimentation de l'autoradio.

B : connecteur d'alimentation des haut-parleurs.

C : connecteur d'équipement (composé de 3 modules).

Application : à partir du N° OPR 8421.

Connecteur (A) : évolution de l'affectation des voies du connecteur :

- suppression de la fonction commande de l'autoradio au volant (la fonction est transférée sur le connecteur (C))
- permutation du "+ permanent" avec le "+ accessoires"

Connecteur (B) : affectation des voies du connecteur inchangées.

Connecteur (C) : nouvelle définition (composé de 3 modules) :

- module jaune : liaison commande de l'autoradio au volant (numéro des voies de 1 à 6)
- module bleu : liaison chargeur CD (numéro des voies de 13 à 20)
- module vert : non utilisé

2.8 – Chargeur CD

Nouveau chargeur CD (connecteur 12 voies bleu).

Nouveau support de chargeur CD.

La liaison du chargeur CD à l'autoradio est spécifique (via faisceau habitacle et faisceau planche de bord).

CARACTERISTIQUES GENERALES

2.9 – Après vente

2.9.1 – Préparation Véhicule Neuf (PVN)

Autoradio.

Les autoradios "usines" sont configurés par défaut pour la zone Europe de l'Ouest.

Mode opératoire pour configurer une zone géographique.

Amérique Latine :

- appuyer simultanément sur les touches (< ; ON ; 2)
- la manipulation est confirmée par l'affichage de "S AMERIQ"

Asie :

- appuyer simultanément sur les touches (< ; ON ; 3)
- la manipulation est confirmée par l'affichage de "ASIA"

Arabie :

- appuyer simultanément sur les touches (< ; ON ; 4)
- la manipulation est confirmée par l'affichage de "ARABIA"

Europe de l'ouest (si nécessaire) :

- appuyer simultanément sur les touches (< ; ON ; 1)
- la manipulation est confirmée par l'affichage de "W EUROPE"

Il existe 2 positions possibles pour le fusible de l'autoradio :

- F1 : alimentation en + accessoires (direction à droite)
- F23 : alimentation en + accessoires (direction à gauche)

Chargeur CD.

Le chargeur CD est placé verticalement dans le coffre du véhicule.

2.9.2 – Accessoires

Affectation des voies sur le connecteur (A) (connecteur d'alimentation de l'autoradio) :

Numéro de voie	Jusqu'au N° OPR 8420	A partir du N° OPR 8421
1	Non utilisé	(mute téléphone)
2	Commande de l'autoradio au volant	
3	Commande de l'autoradio au volant	
4	+ permanent	+ accessoires
5	Non utilisé	((+) filtré sortie radio)
6	+ feux de position	
7	+ accessoires	+ permanent
8	Masse	

Pose d'un autoradio accessoire sur un véhicule, à partir du N° OPR 8421 :

- si nécessaire se procurer le faisceau d'adaptation (référence PR : 9706 78)
- poser l'autoradio accessoire

Pose d'un nouvel autoradio "usine" sur un véhicule, avant le N° OPR 8421 :

- permuter les voies 4 et 7 sur le connecteur (A)
- poser l'autoradio "usine"
- le branchement d'une commande de l'autoradio au volant est prohibé

CARACTERISTIQUES GENERALES

Affectation des voies sur le connecteur (C) (connecteur d'équipement) :

Numéro de voie	Affectation des voies du connecteur
1	Commande de l'autoradio au volant
2	Commande de l'autoradio au volant
3	Masse commande autoradio au volant
4	(+) éclairage
5	Masse éclairage
6	
7	-
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-
13	Bus data
14	Bus data barre
15	Masse
16	+ permanent
17	+VAN
18	Masse audio
19	Sortie audio gauche
20	Sortie audio droite

2.9.3 – Pièces de rechange

Systèmes audio non interchangeables avec les systèmes antérieurs.

Le Service des Pièces de Rechange commercialise les anciens et nouveaux systèmes audio.

EVOLUTIONS EQUIPEMENTS : GAMME ANNEE MODELE 2000 1/2

1 – CEINTURES DE SECURITE

Les pions de retenue de la boucle des ceintures de sécurité avant sont déplacés vers le bas.

2 – COUSSIN GONFLABLE PASSAGER

Nouvelle commande de neutralisation du coussin gonflable passager :

- connecteur 6 voies (au lieu de 9)
- mise en automatique sur "ON"

3 – PARE-BRISE ET LUNETTE ARRIERE

Pose de série d'un pare-brise et d'une lunette arrière à couche athermique.

La couche athermique est obtenue par insertion d'une feuille plastique contenant des oxydes métalliques entre deux feuilles de verre.

Propriété de la couche athermique :

- diminution de la température sur la partie avant et arrière de l'habitacle
- amélioration de l'isolation thermique

Le pare-brise comporte 2 zones sans couche athermique :

- zone de détection du capteur de pluie
- zone de la carte de télépéage

Xantia

OCTOBRE 2000

OPR : 8576 →

RÉF.

BRE 0769 F

PRÉSENTATION

XANTIA PHASE 2

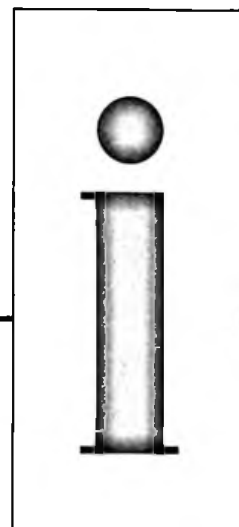
● ANNÉE-MODÈLE 2001

"Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de la réparation automobile. Dans certains cas, ces informations peuvent concerner la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les réparateurs automobiles auxquels elles sont destinées, sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du Constructeur".

"Les informations techniques figurant dans cette brochure peuvent faire l'objet de mises à jour en fonction de l'évolution des caractéristiques des modèles de chaque gamme. Nous invitons les réparateurs automobiles à se mettre en rapport périodiquement avec le réseau du Constructeur, pour s'informer et se procurer les mises à jour nécessaires".



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION EXPORT EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



CARACTERISTIQUES GENERALES

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 2001	1
1 – Versions supprimées	1
2 – Nouvelles versions	–
3 – Masses remorquables	–
4 – Gamme commerciale EUROPE	2
 EVOLUTIONS MECANIKUES : GAMME ANNEE MODELE 2001	 5
1 – Moteur	5
2 – Remplissage du réservoir à carburant	6
3 – Boîte de vitesses	–
4 – Transmissions	–
5 – Freins	–
 EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME ANNEE MODELE 2001	 7
1 – Protection	7
2 – Faisceaux	8
3 – Batteries	9
 EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 2001	 10
1 – Serrures	10
2 – Verrous	–
3 – Equipements	–

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 2001 (EUROPE)

1 – VERSIONS SUPPRIMEES

XANTIA berline et break :

- motorisation XU10J2TE
(boîte de vitesses mécanique)
- motorisation XU9BTF
(boîte de vitesses mécanique)

2 – NOUVELLES VERSIONS

NOTA : Les versions suivantes sont disponibles avec les motorisations dépolluées et homologuées EURO3 (L4).

2.1 – XANTIA berline et break (direction à gauche)

Motorisation XU7JP4 (boîte de vitesses mécanique).

Motorisation DW10ATED (boîte de vitesses mécanique) (date de commercialisation 07/2000).

2.2 – XANTIA berline (direction à gauche)

Motorisation XU7JP4 (boîte de vitesses automatique).

3 – MASSES REMORQUABLES

Evolution des masses remorquables sans freins des berlines et des break toutes motorisations (kg) :

	Option ABS	Sans option ABS
Berline	750 Kg	630 Kg
Break	750 Kg	680 Kg

CARACTERISTIQUES GENERALES

4 – GAMME COMMERCIALE EUROPE

4.1 – Légende

Repères utilisés dans les tableaux "gamme commerciale" :

(a) = boîte de vitesses automatique	(d) = normes de dépollution
(m) = boîte de vitesses mécanique	(L3) = CEE 95 L3
(ml) = boîte de vitesses mécanique "longue"	(L4) = CEE 2000 (EURO 2000)
(f) = puissance fiscale en "CV" (France)	

4.2 – XANTIA berline

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Type réglementaire (d) Plaque moteur	Puissance en kW Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA 1.6i (1580 cm³) :

1 X1BFZF	Finition SX	BFZ (L3) XU5JP	65/90	20 TE 39 . BE3 (m)
----------	-------------	----------------	-------	--------------------

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

2 X1BFXF	Finition SX	BFZ (L3) XU7JB	66/90 (7)	20 TE 35 . BE3 (m)
----------	-------------	----------------	-----------	--------------------

XANTIA 1.8i 16v (1761 cm³) :

3 X1LFYN/IF	Finition SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20 TP 52 . AL4 (a)
4 X1LFYB/IF	Finition SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20 TE 36 . BE3 (m)
5 X1LFYM	Finition SX	LFY (L3) XU7JP4	81/112 (8)	20 TP 52 . AL4 (a)
6 X1LFYF	Finition SX	LFY (L3) XU7JP4	81/112 (8)	20 TE 36 . BE3 (m)
7 X1LFYC	Finition SX	LFY (L3) XU7JP4	81/112	20 TE 35 . BE3 (ml)
8 X1LFYN	Finition SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20 TE 52 . AL4 (a)
9 X1LFYB	Finition SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20 TE 36 . BE3 (m)

XANTIA 2.0i 16v (1998 cm³) :

10/21 X1RFVM	Finition SX – EXCLUSIVE	RFV (L3) XU10J4R	97,4/135 (9)	20 TP 53 . AL4 (a)
11/22 X1RFVF	Finition SX – EXCLUSIVE	RFV (L3) XU10J4R	97,4/135 (9)	20 TE 37 . BE3 (m)

XANTIA V6 (2946 cm³) :

23 X7XFZM	Finition SX – EXCLUSIVE	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (14)	20 HZ 05 . 4HP20 (a)
24 X7XFZF	ACTIVA	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (13)	20 LE 89 . ML5T

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

25/29 X1DHXM	Finition SX – SX "Pack Clim"	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (7)	20 TP 50 . AL4 (a)
--------------	------------------------------	------------------	-----------	--------------------

CARACTERISTIQUES GENERALES

XANTIA 2.0 HDi (1997 cm³) :

26/30 X1RFYF	Finition SX – SX "Pack Clim"	RHY (L3) DW10TD	66/90 (6)	20 TE 40 . BE3 (m)
27/31 X1RHZF	Finition SX – SX "Pack Clim"	RHZ (L3) DW10ATED	80/110 (6)	20 LE 84 . ML5T (m)
28 X1RHZB	Finition SX	RHZ (L4) DW10ATED	80/110	20 LE 84 . ML5T (m)
32/34 X1RHZF	ACTIVA et EXCLUSIVE	RHZ (L3) DW10ATED	80/110 (6)	20 LE 84 . ML5T (m)
33 X1RHZB	EXCLUSIVE	RHZ (L4) DW10ATED	80/110	20 LE 84 . ML5T (m)
35 X7RHZB	ACTIVA	RHZ (L3) DW10ATED	80/110	20 LE 84 . ML5T (m)

4.3 – XANTIA break

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Type réglementaire (d) Plaque moteur	Puissance en kW Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

XANTIA 1.8i (1761 cm³) :

36 X2LFXF	Finition SX	LFX (L3) XU7JB	66/90 (7)	20 TE 35 . BE3 (m)
-----------	-------------	----------------	-----------	--------------------

XANTIA 1.8i 16v (1761 cm³) :

38/45 X2LFYF	Finition SX – SX "Pack Clim"	LFY (L3) XU7JP4	81/112 (8)	20 TE 36 . BE3 (m)
39/46 X2LFYC	Finition SX – SX "Pack Clim"	LFY (L3) XU7JP4	81/112 (7)	20 TE 35 . BE3 (m)
37 X2LFYB/IF	Finition SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20 TE 36 . BE3 (m)
40 X2LFYB	Finition SX	LFY (L4) XU7JP4	81/112	20 TE 36 . BE3 (m)

XANTIA 2.0i 16v (1998 cm³) :

41 X2RFVM	Finition SX	RFV (L3) XU10J4R	97,4/135	20 TP 53 . AL4 (a)
50/47 X2RFVM	EXCLUSIVE – SX "Pack Clim"	RFV (L3) XU10J4R	97,4/135 (9)	20 TP 53 . AL4 (a)
51/48 X2RFVM	EXCLUSIVE – SX "Pack Clim"	RFV (L3) XU10J4R	97,4/135 (9)	20 TE 37 . BE3 (m)
42 X2RFVF	Finition SX	RFV (L3) XU10J4R	97,4/135	20 TE 37 . BE3 (m)

XANTIA V6 (2946 cm³) :

52 X2XFZF	EXCLUSIVE	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (14)	20 HZ 05 . 4HP20 (a)
53 X7XFZM	EXCLUSIVE	XFZ (L3) ES9J4	140/194 (13)	20 LE 89 . ML5T

XANTIA 1.9 Turbo D (1905 cm³) :

54 X2DHXM	Finition SX	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (7)	20 TP 50 . AL4 (a)
58 X2DHXM	SX "Pack Clim"	DHX (L3) XUD9BTF	66/90 (7)	20 TP 50 . AL4 (a)

CARACTERISTIQUES GENERALES

XANTIA 2.0 HDi (1997 cm³) :

55/59 X2RHYF	Finition SX – SX "Pack Clim"	RHY (L3) DW10TD	66/90 (6)	20 TE 40 . BE3 (m)
56/60 X2RHZF	Finition SX – SX "Pack Clim"	RHZ (L3) DW10ATED	80/110 (6)	20 LE 84 . ML5T (m)
61 X2RHZF	EXCLUSIVE	RHZ (L3) DW10ATED	80/110 (6)	20 LE 84 . ML5T (m)
57/62 X2RHZB	Finition SX – EXCLUSIVE	RHZ (L4) DW10ATED	80/110	20 LE 84 . ML5T (m)

4.4 – Autres versions

Véhicule		Moteur		Boîte de vitesses
Type Mines	Niveau de finition	Type réglementaire (d) Plaque moteur	Puissance en kW Puissance kW/ch (f)	Séquence Type

4.4.1 – XANTIA 2.0 HDi

XANTIA berline (1997 cm³) :

63/65 X1RHYF	SX ambulancier – SX société	RHY (L3) DW10TD	66/90 (6)	20 TE 40 . BE3 (m)
68 X1RHYF	X société	RHY (L3) DW10TD	66/90 (6)	20 TE 40 . BE3 (m)
64/67 X1RHZF	SX ambulancier – SX société	RHZ DW10ATED	66/90 (6)	20 LE 84 . ML5T (m)

XANTIA break (1997 cm³) :

65 X2RHYF/T	SX entreprise"	RHY (L3) DW10TD	66/90 (6)	20 TE 40 . BE3 (m)
-------------	----------------	-----------------	-----------	--------------------

4.4.2 – XANTIA 1.8 16v bicarburation essence/GPL

XANTIA berline (1761 cm³) :

13 X1LFYC/ GPL	Finition SX	LFY (L3) XU7JP4	Essence : 81/112 GPL : 79/109	20 TE 36 . BE3 (m)
14/20 X1LFYC/GPL	Finition SX – SX "Pack Clim"	LFY (L3) XU7JP4	Essence : 81/112 GPL : 79/109 (7)	20 TE 35 . BE3 (m)

XANTIA break (1761 cm³) :

44/49 X2LFYC/GPL	Finition SX – SX "Pack Clim"	LFY (L3) XU7JP4	Essence : 81/112 GPL : 79/109 (7)	20 TE 35 . BE3 (ml)
---------------------	---------------------------------	-----------------	--------------------------------------	---------------------

NOTA : GPL : Gaz de Pétrole Liquéfié.

EVOLUTIONS MECANQUES : GAMME ANNEE MODELE 2001

1 – MOTEUR

**1.1 – Calculateur d'injection
(année modèle 2001)**

1.1.1 – Calculateur d'injection diesel

Véhicule	Moteur	Boîte de vitesses	Injection	Calculateur
			Fournisseur Type	Référence PSA
1,9 Turbo D	XUD9BTF/L3	Automatique	BOSCH VP20	96 316 652 80
2,0 HDI	DW10TD/L3	Manuelle	BOSCH EDC15 6.1	96 351 581 80 (T)
	DW10TD/L4 (*)			96 416 073 80 (*) (T)
	DW10ATED/L3/L4			96 362 548 80 (T)

(*) à partir de 10/2000.

(T) : paramètres télécodables.

1.1.2 – Calculateur d'injection essence

Véhicule	Moteur	Boîte de vitesses	Injection	Calculateur
			Fournisseur Type	Référence PSA
1,6i	XU5JP/L3	Manuelle	MMDCM8P13	96 375 582 80
1,8i	XU7JB/L3	Manuelle	MMDCM1AP20	96 403 023 80
1,8i 16v	XU7JP4/L3	Manuelle	SAGEM SL96	96 377 984 80
1,8i 16v GPL	XU7JP4/L3	Manuelle	SAGEM SL96	96 377 985 80
1,8i 16v	XU7JP4/L3	Automatique	BOSCH MP5.2	96 319 173 80
1,8i 16v	XU7JP4/L4	Automatique	BOSCH MP7.3	96 364 217 80 (T)
2,0i 16v	XU10J4R/L3	Manuelle	BOSCH MP5.2	96 304 032 80
2,0i 16v	XU10J4R/L3	Automatique	BOSCH MP5.2	96 322 166 80
V6	ES9J4/L3	Manuelle	BOSCH MP7.0	96 255 526 80
V6	ES9J4/L3	Automatique	BOSCH MP7.0	96 255 527 80

(T) : paramètres télécodables.

1.1.3 – Calculateur GPL

Véhicule	Moteur	Boîte de vitesses	Injection	Calculateur
			Fournisseur Type	Référence PSA
1,8i 16v GPL	XU7JP4/L3	Manuelle	NECAM	96 335 130 80

1.2 – Liquide de refroidissement

Nouveaux liquides de refroidissement sur tous les véhicules AM 2001. Ces nouveaux liquides de refroidissement ont une durée de vie illimitée dans le temps et sont miscibles avec les anciens liquides préconisés :

- GLYSANTIN G33 en remplacement du PROCOR 3000 de la Société ACIA
- REVKOGEL 2000 en remplacement du REVKOGEL 107 de la Société GURIT-ESSEX

2 – REMPLISSAGE DU RESERVOIR A CARBURANT

2.1 – Bouchon de réservoir

2.1.1 – *Toutes versions sauf versions dépolluées L4*

Montage d'un bouchon de réservoir carburant fermant à clé.

Création pour la version diesel d'une tubulure de remplissage acceptant le bouchon à baïonnette.

2.1.2 – *Version dépolluées XU7JP4L4*

Bouchon de réservoir fermant à clé imperdable.

La clé identique à celle de l'antivol, reste verrouillée sur le bouchon le temps du remplissage du réservoir (impossibilité pour l'utilisateur de remettre son moteur en fonctionnement sans avoir remis le bouchon de réservoir à carburant).

2.2 – Trappe à carburant

XANTIA berline et break.

Modification de la doublure de trappe à carburant par ajout de l'accrochage du bouchon de réservoir à carburant.

3 – BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses automatique AL4 (moteurs XUD9BTF, XU7JP4, XU10J4R).

Evolution du planétaire côté droit : passage de 23 à 26 cannelures.

4 – TRANSMISSIONS

Suite à l'évolution du planétaire droit de la boîte de vitesses automatique AL4, cette évolution impose un nouveau manchon de liaison de 26 cannelures.

5 – FREINS

Le freinage avec ABS est monté en série sur les versions XU10J4R en finition SX.

EVOLUTIONS ELECTRICITE : GAMME ANNEE MODELE 2001

1 – PROTECTION

Evolution de la répartition des fusibles de la boîte fusibles habitacle (BH28) (direction à gauche).

Réaffectation des fusibles suivants.

Affectation des fusibles	AM 2000	AM 2001
Lunette arrière chauffante – rétroviseurs chauffants	F7	F16
Pulseur climatisation ou réfrigération – calculateur climatisation	F16	F21
Interrupteur lunette arrière chauffante – temporisation lunette arrière chauffante – relais siège chauffant	F21	F19
Autoradio	F24	F22

Répartition des fusibles de la boîte à fusibles habitacle (BH28) (direction à gauche).

Fusible	Calibre	Affectation
F1	10A	Calculateur boîte de vitesses (AL4)
F2	10A	Centrale de protection habitacle – actionneur blocage levier BVA – bruiteur – boîtier température d'eau – capteur vitesse véhicule – contacteur feux de recul – té chauffant – contacteur de niveau d'eau moteur – pressostat – gicleurs lave-vitre chauffants – relais commande réchauffeur circuit d'eau Voyant de présence d'eau dans le gazole – électrovanne d'estoppage de couple – contacteur de position de levier de sélection (boîte de vitesses automatique 4HP20) – bloc hydraulique de boîte de vitesses automatique AL4 – prise diagnostic
F3	10A	Alimentation pour le boîtier GPL – système de suspension hydractive
F4	10A	Antiblocage de roues – régulateur de vitesse
F5	20A	Pulseur climatisation ou réfrigération – combiné – contacteur de stop – boîtier de température d'eau (commande groupe motoventilateur)
F6	5A	Calculateur injection – boîtier température d'eau
F7	30A	
F8	30A	Centrale de protection habitacle – prise diagnostic – suspension hydractive
F9	10A	Autoradio – centrale de protection habitacle – combiné – montre – afficheur température extérieure
F10	30A	Lève-vitres avant – antipincement
F11	5A	Feu de position avant gauche – feu de position arrière droit – éclairage de plaque de police – veilleuses
F12	5A	Feu de position avant droit – feu de position arrière gauche – éclairage de plaque de police
F13	20A	Sièges chauffants – alimentation pour le boîtier GPL – toit ouvrant
F14	30A	Lève-vitre arrière – antipincement

Fusible	Calibre	Affectation
F15	20A	Avertisseur sonore – relais avertisseur sonore – attelage caravane
F16	40A	Lunette arrière chauffante – rétroviseur chauffant
F17	15A	Interrupteur de feux de détresse
F18	10A	Feux antibrouillard arrière – voyant
F19	5A	Interrupteur de lunette arrière chauffante – relais siège chauffant
F20	40A	Sièges à commande électrique
F21	10A	Pulseur climatisation ou réfrigération par relais – calculateur climatisation
F22		Autoradio – lecteur CD
F23	20A	Allume-cigares et prise d'accessoires
F23B	20A	
F24	10A	Libre
F24B	10A	
F25	20A	Moteur et pompe d'essuie-vitre avant – cadenceur d'essuie-vitres avant – relais capteur de pluie
F26	15A	Centrale clignotante – moteur d'essuie-vitre arrière
F27	5A	Eclairage vide poche – rétroviseurs à commande électrique – lecteur de cartes – toit ouvrant
F28	15A	Lève-vitres avant et arrière électrique – combiné – capteur de pluie – montre – afficheur température extérieure

2 – FAISCEAUX

2.1 – Faisceau principal

Modification du faisceau principal direction à gauche suite à la nouvelle répartition des fusibles de la boîte à fusibles BFH28.

2.2 – Faisceau planche de bord

Modification du faisceau principal direction à gauche suite à la nouvelle répartition des fusibles de la boîte à fusibles BFH28.

Réaffectation du fusible radio.

2.3 – Faisceaux arrière

Suite à la généralisation du verrouillage à clé du bouchon de remplissage carburant, suppression de la fonction verrouillage électrique sur le faisceau arrière sur toutes les versions.

2.4 – Faisceau habitacle

Evolution du faisceau habitacle suite au passage en connecteurs 6 voies SICMA 2 au lieu de 9 voies JTP sur les portes avant.

CARACTERISTIQUES GENERALES

3 - BATTERIES

Type de batterie monté sur XANTIA suivant la zone géographique.

Moteurs	Pays chaud	Pays tempéré	Pays froid	Pays grand froid
XU5JP BVM	L1 250	L1 250	L1 300	L1 300
XU7JB BVM	L1 250	L1 250	L1 300	L1 300
XU7JP BVM	L1 250	L1 250	L1 300	L1 300
XU7JP4 BVM	L1 300	L1 300	L1 300	L2 400
XU7JP4 BVA	L1 300	L1 300	L2 400	L2 400
XU10J4R BVM	L1 300	L1 300	L1 300	L2 400
XU10J4R BVA	L1 300	L1 300	L2 400	L2 400
ES9J4 BVM	L1 300	L1 300	L2 400	L3 450
ES9J4 BVA	L1 300	L1 300	L2 400	L3 450
XUD (tous types) BVM	L1 300	L1 300	L2 400	L3 450
XUD9BTF BVA	L1 300	L1 450	L2 450	L3 450
DW10 BVM	L2 400	L2 400	L2 400	L3 450
Japon	L2 400			

EVOLUTIONS CARROSSERIE : GAMME ANNEE MODELE 2001

1 – SERRURES

Les serrures de portes avant sont équipées de connecteurs 6 voies SICMA2 au lieu de 9 voies JPT. Suite au montage du bouchon de carburant verrouillant à clé, suppression du boîtier actionneur électrique de trappe à carburant et pose d'un obturateur sur le boîtier de remplissage.

2 – VEROUS

Evolution du jeu de verrous suite au montage du bouchon de remplissage carburant verrouillant à clé.

3 – EQUIPEMENTS

3.1 – Pare-brise

Le pare-brise athermique est lié à la climatisation et n'est plus disponible en option indépendante.

3.2 – Appuis-tête avant

Mise en conformité par la rehausse de 12 mm et du renforcement des crantages.