

CITROËN

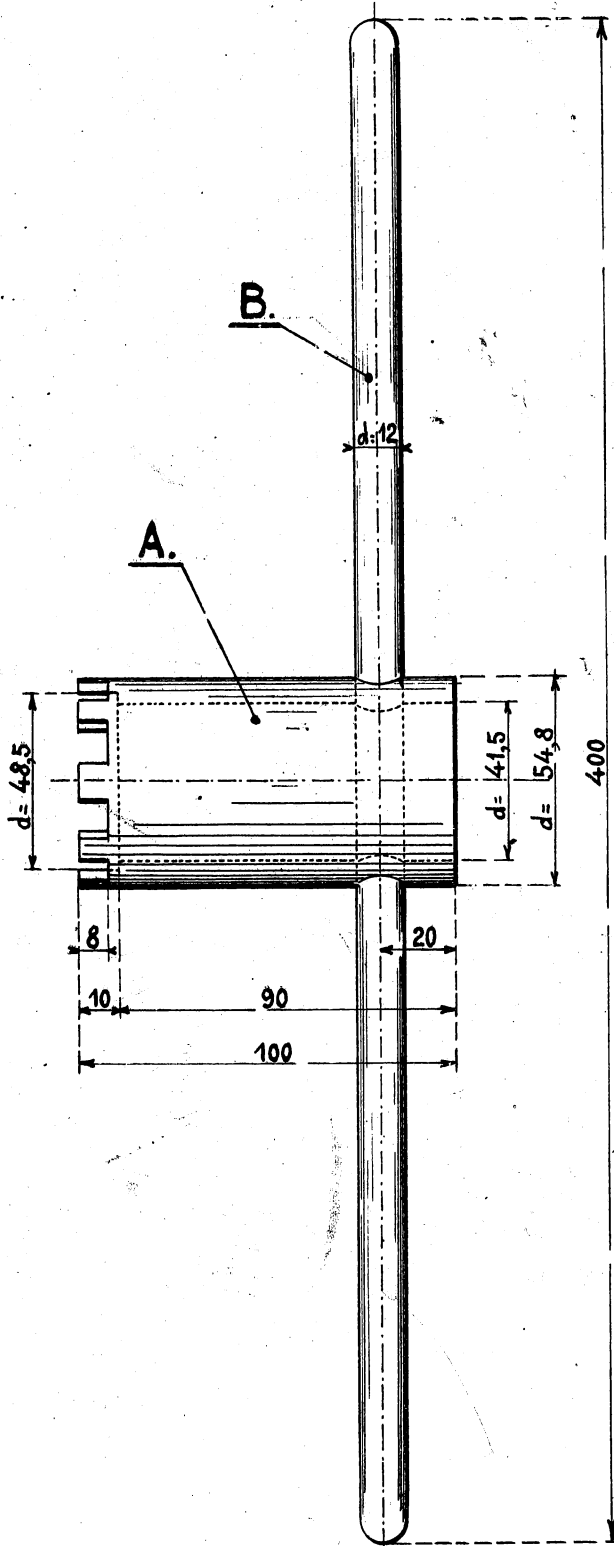
OUTILS SPÉCIAUX DE RÉPARATION



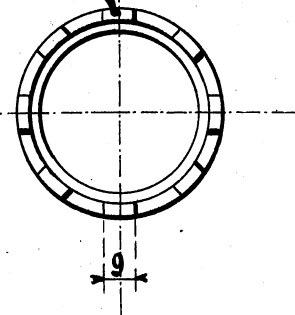
"7" et "11."

— Pour l'Emploi, Voir folio 3. —

Marquer le Symbole: MR.1409.



8 crans, traités.



— Pour 1 clé, il faut: —

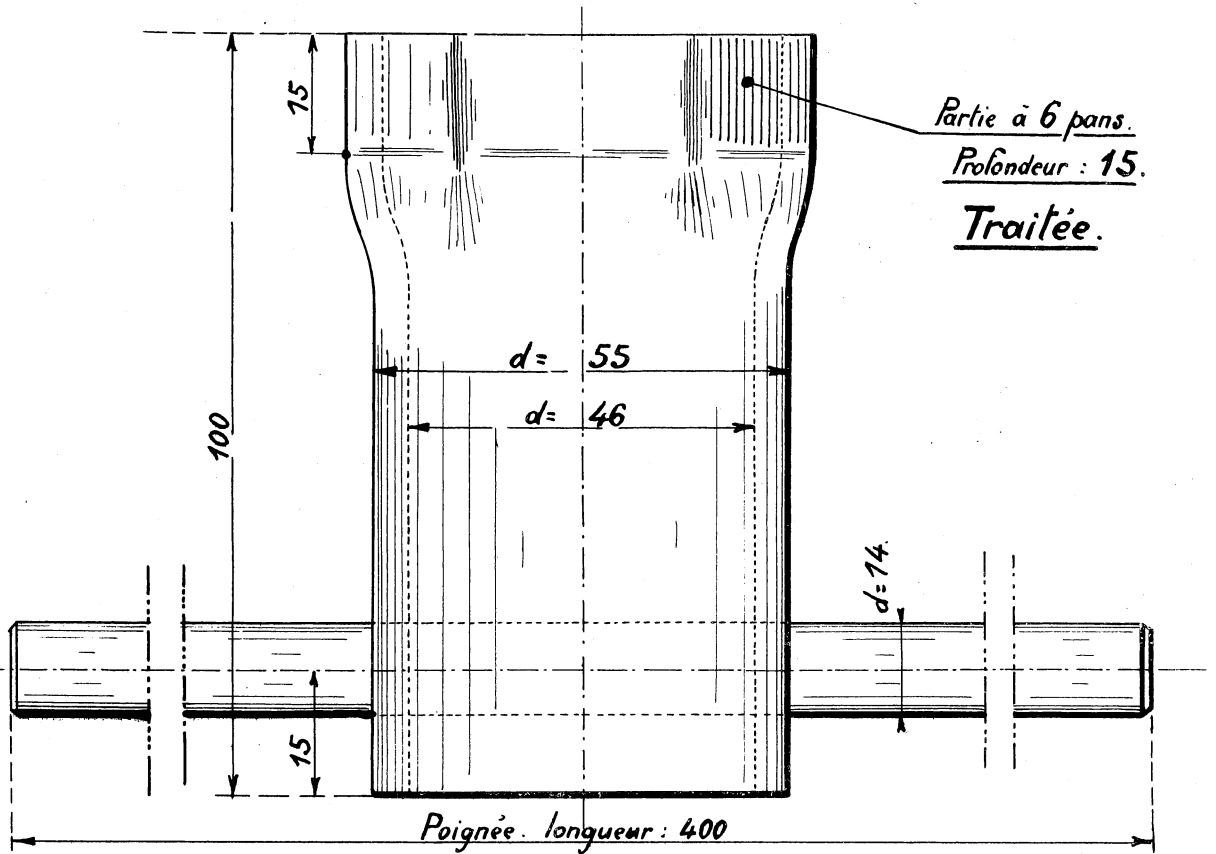
A. 1 Corps de clé. Acier de cémentation.

B. 1 Poignée. Acier étiré, d=12.

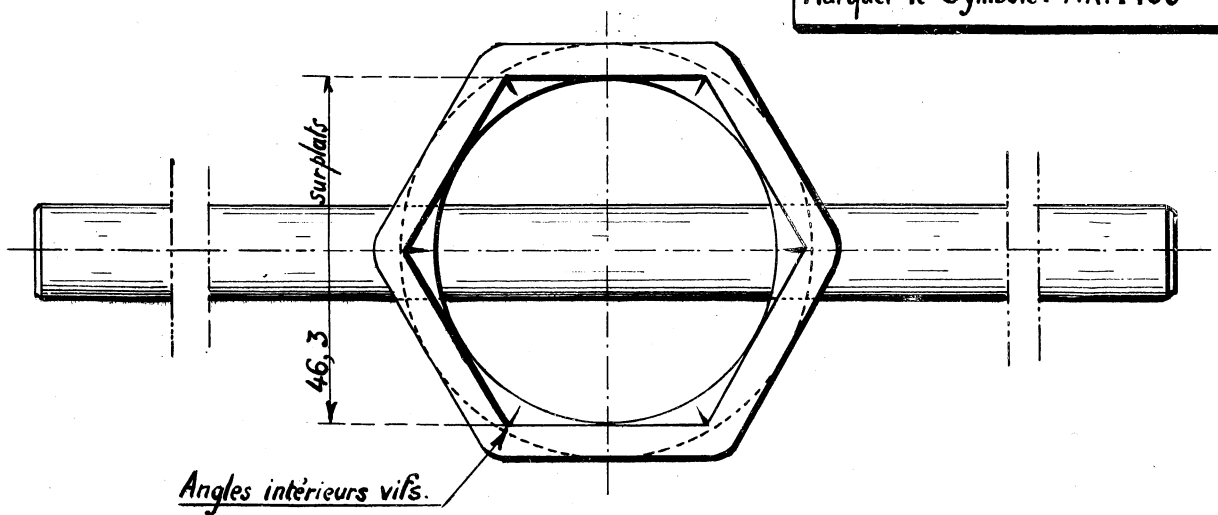
MR.1409.

"7." et "11."

14 / 4 / 1936.



Marquer le Symbole : MR.1409^{bis.}



MR.1409^{bis.}

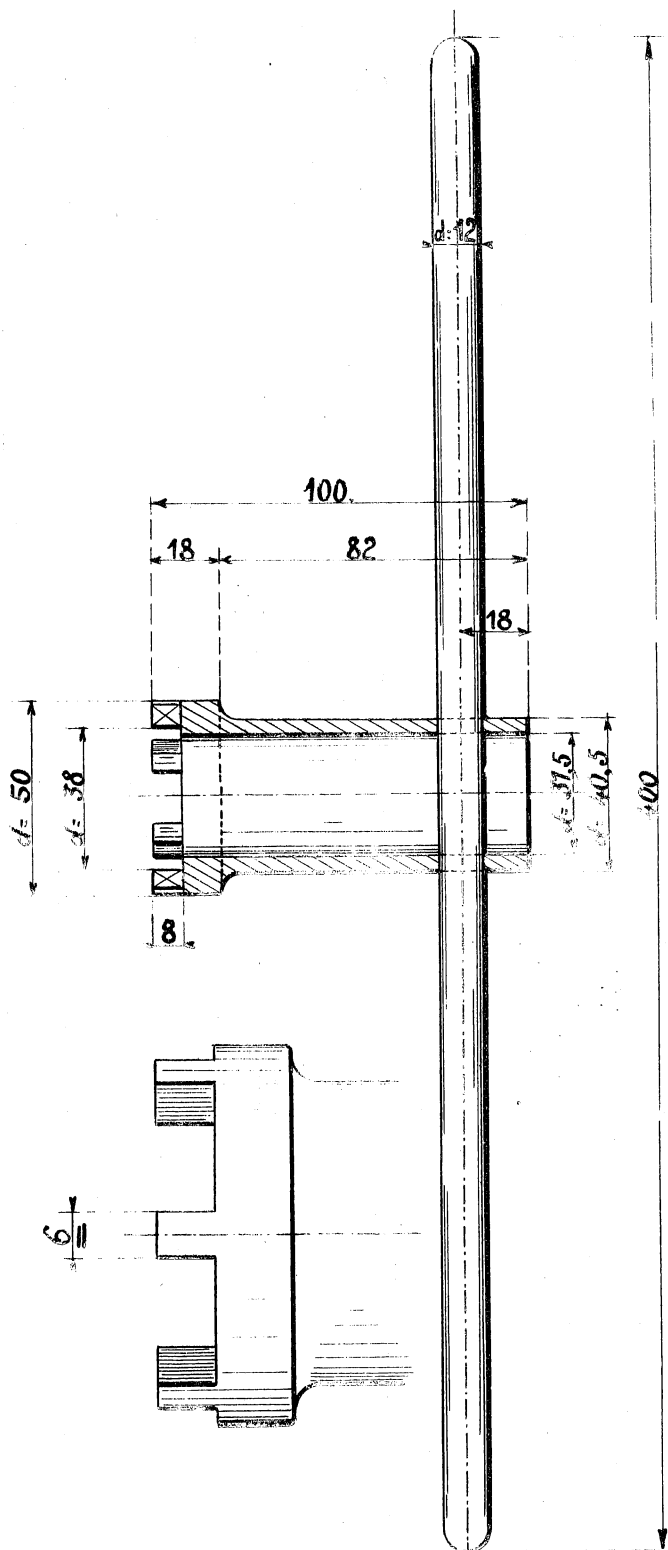
Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Clé pour Ecrou d'arbre à cames.

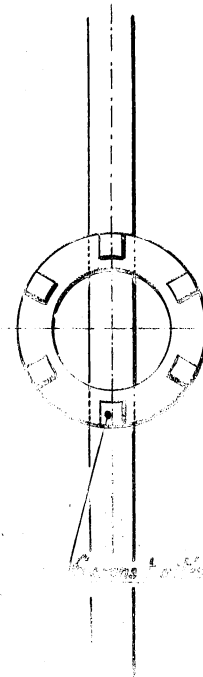
"7" et "11" Tous Types.

Pour l'Emploi, Voir Clio 3.

19/3/36.



Marquer le Symbole MR 1410.



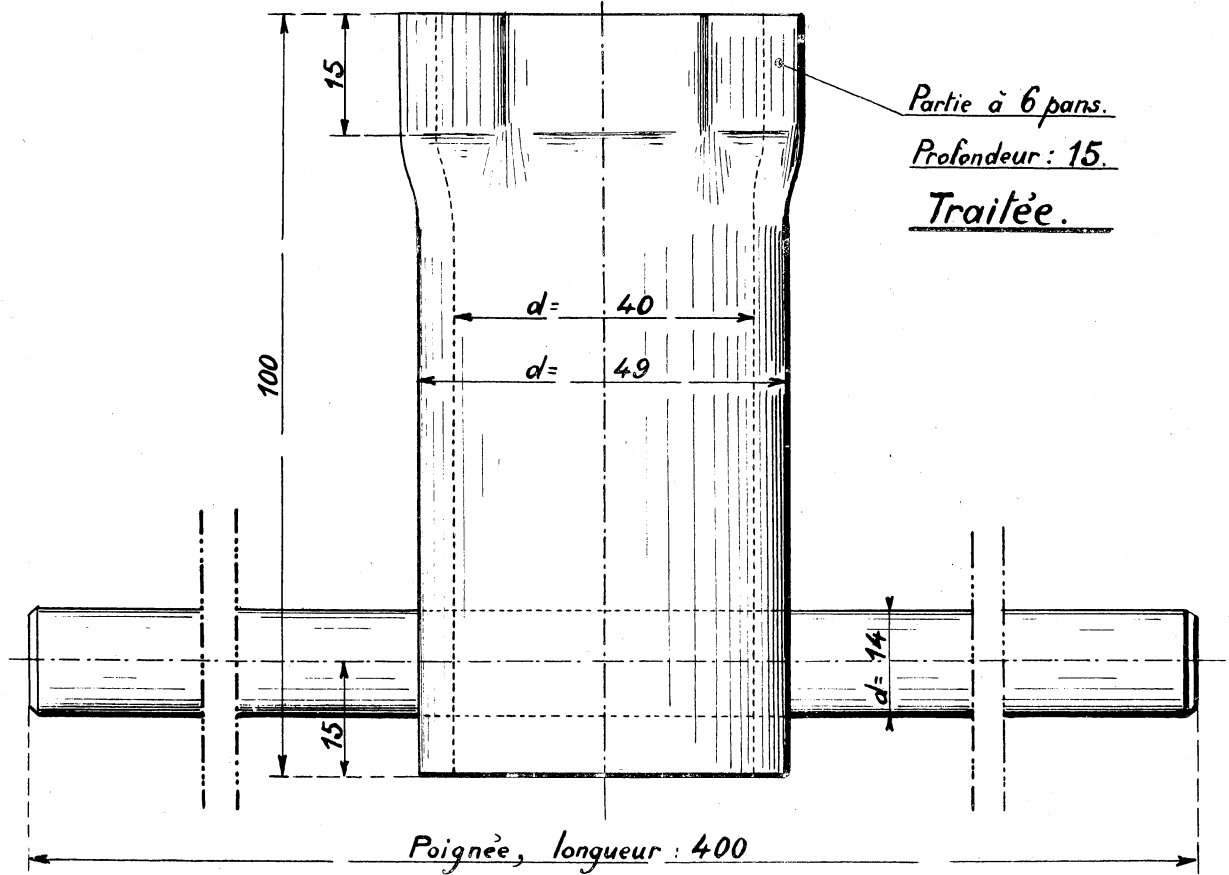
MR. 1410.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

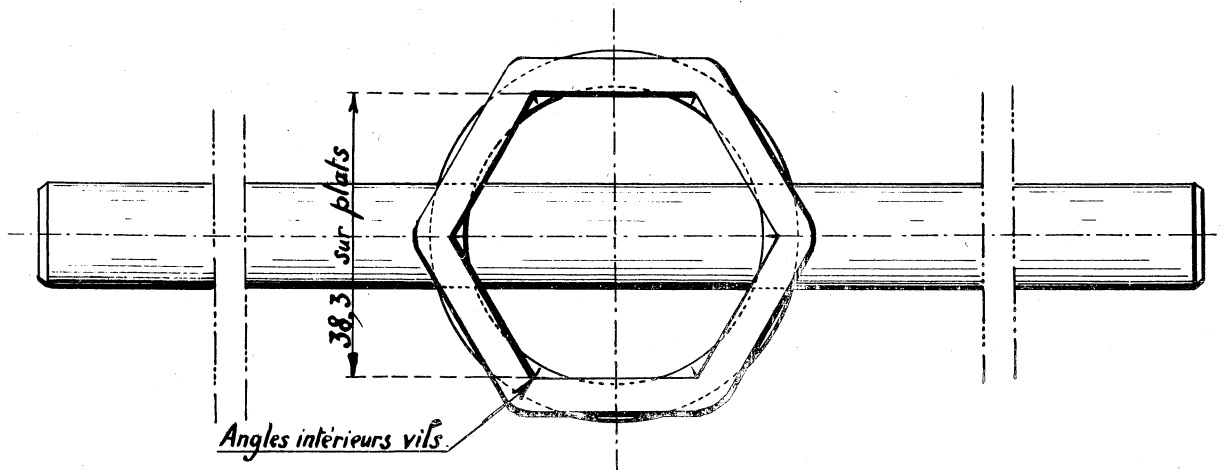
Clé pour écrou d'arbre à cames. (Écrou à 6 pans.)

"7." et "11."

21/4/1936.



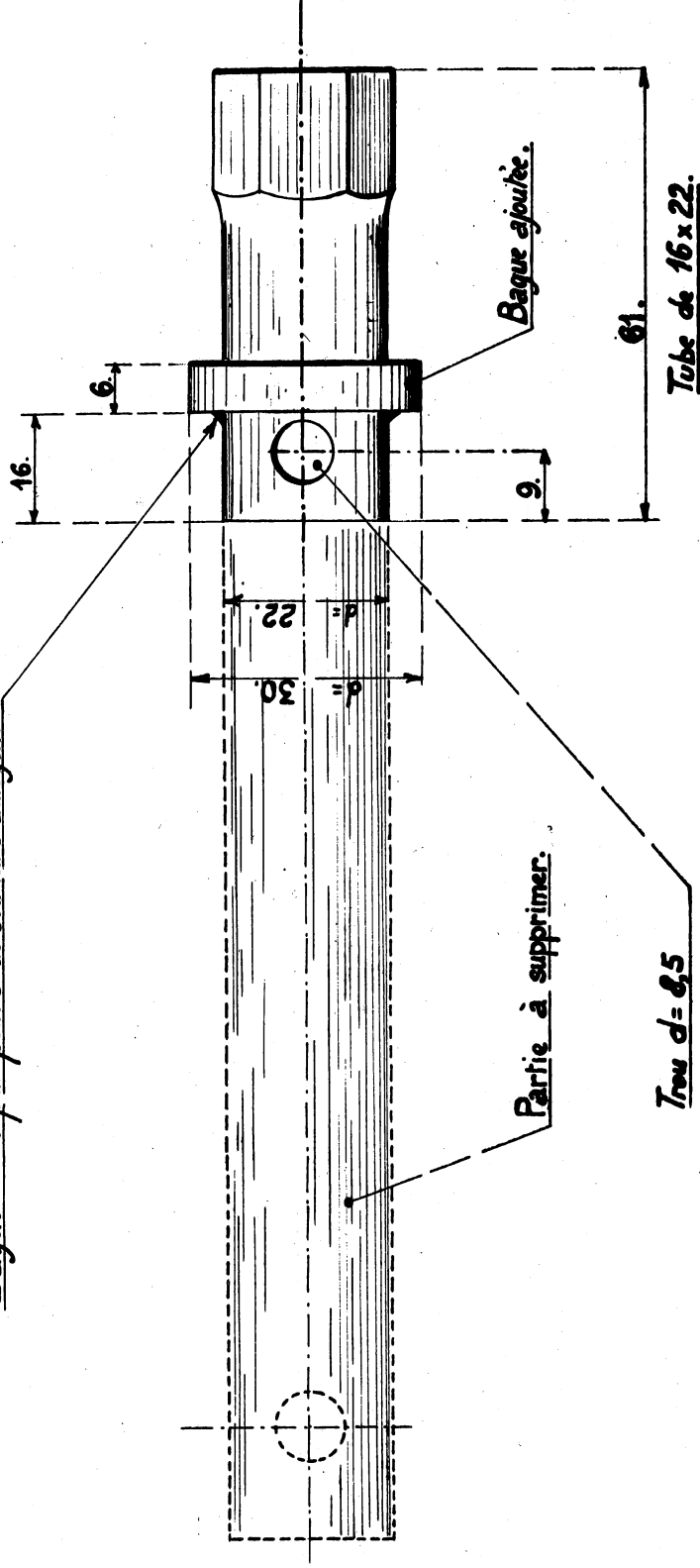
Marquer le Symbole: MR.1410^{bis}.



MR. 1410^{bis}

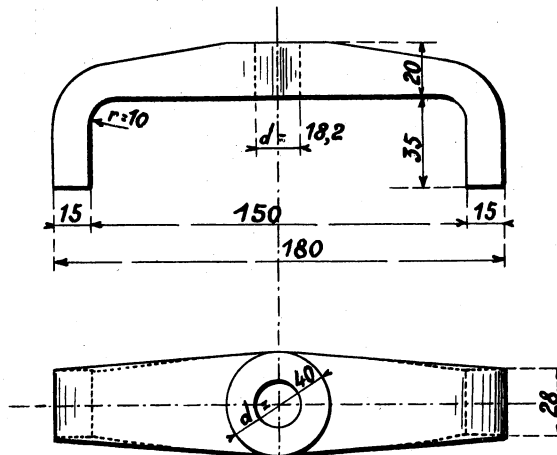
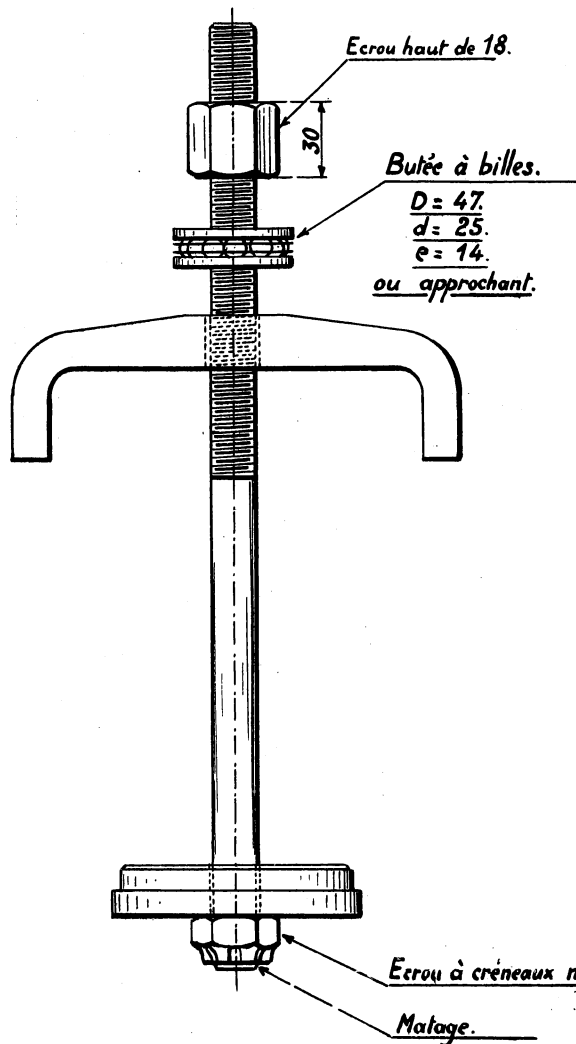
Marquer le Symbole: MR.1381.

Bague fixée par points de soudure autogène.

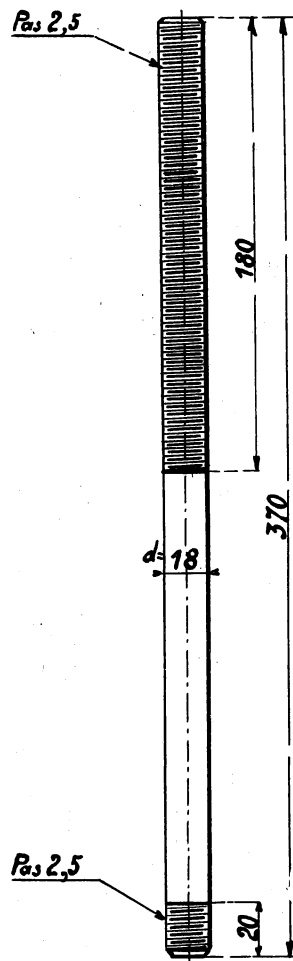
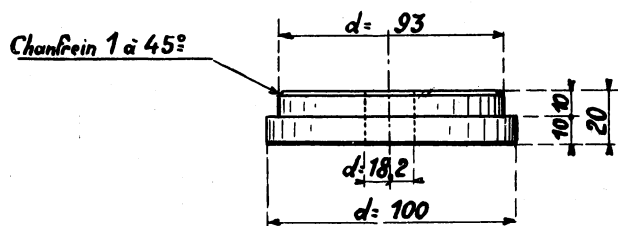


Moteurs types 32 et 45

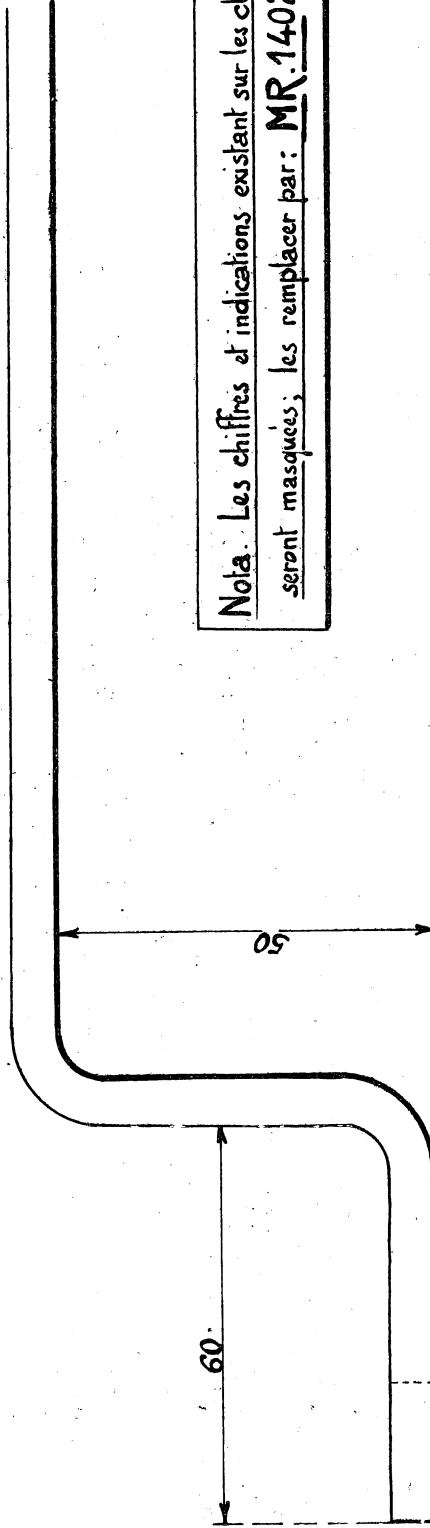
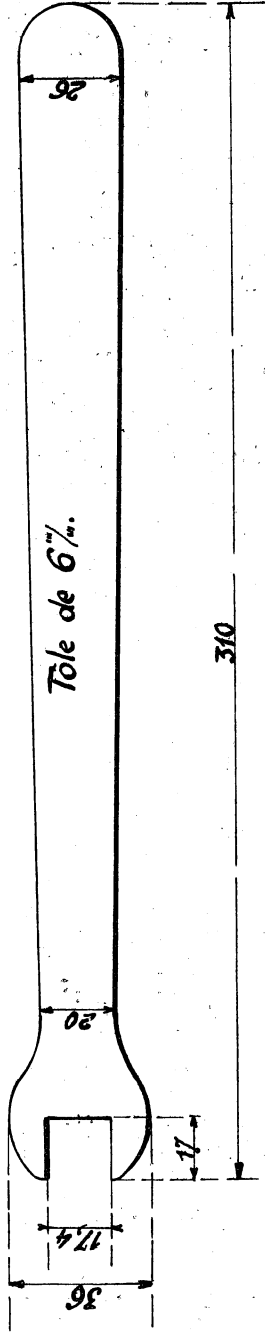
20/3/36.



Marquer le Symbole: MR.1494.



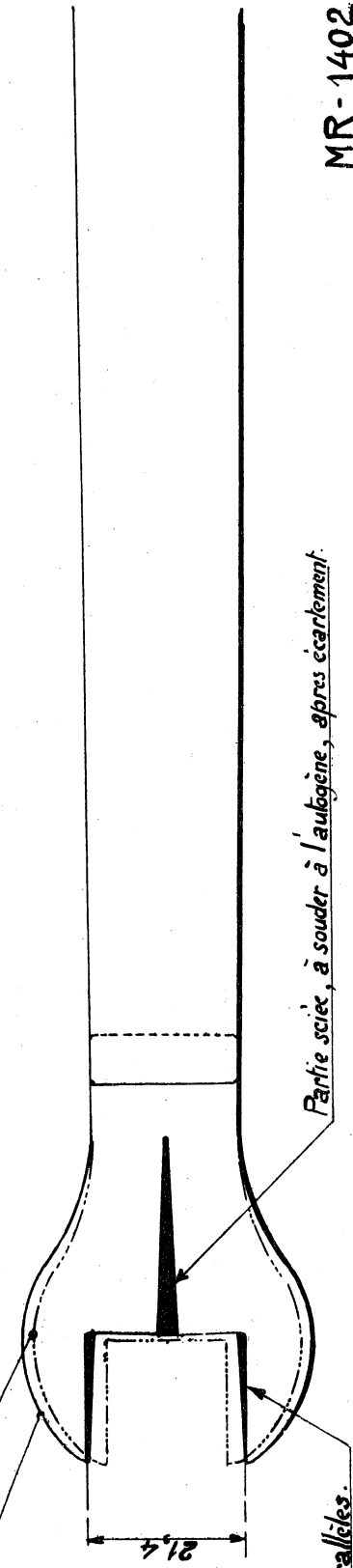
Clé à retoucher. (Echelle 1/2.)



Nota. Les chiffres et indications existant sur les clés seront masqués; les remplacer par: MR.1402.

Avant écartement.

Après écartement.

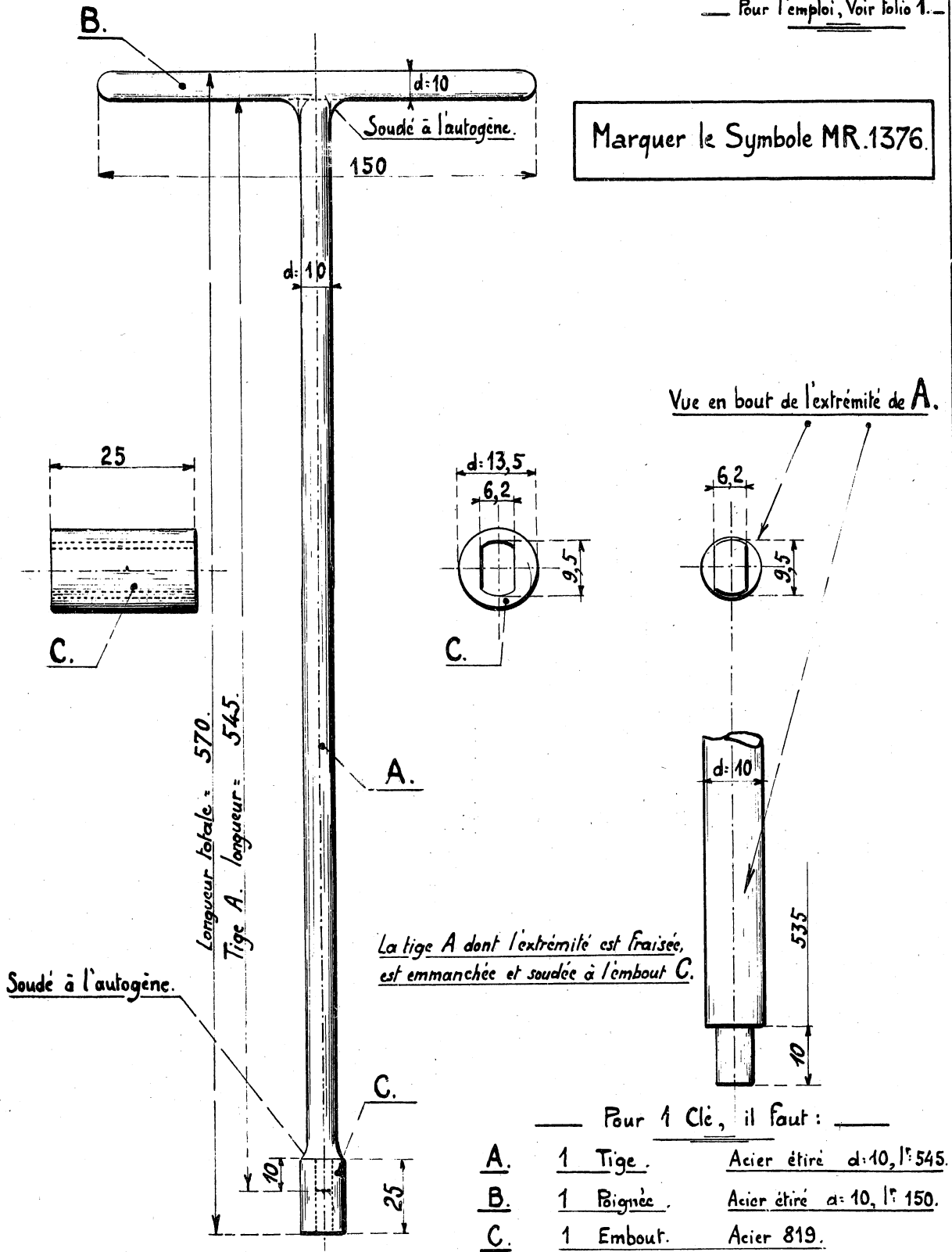


Partie sciée, à souder à l'autogène, après écartement.

Mettre les faces parallèles.

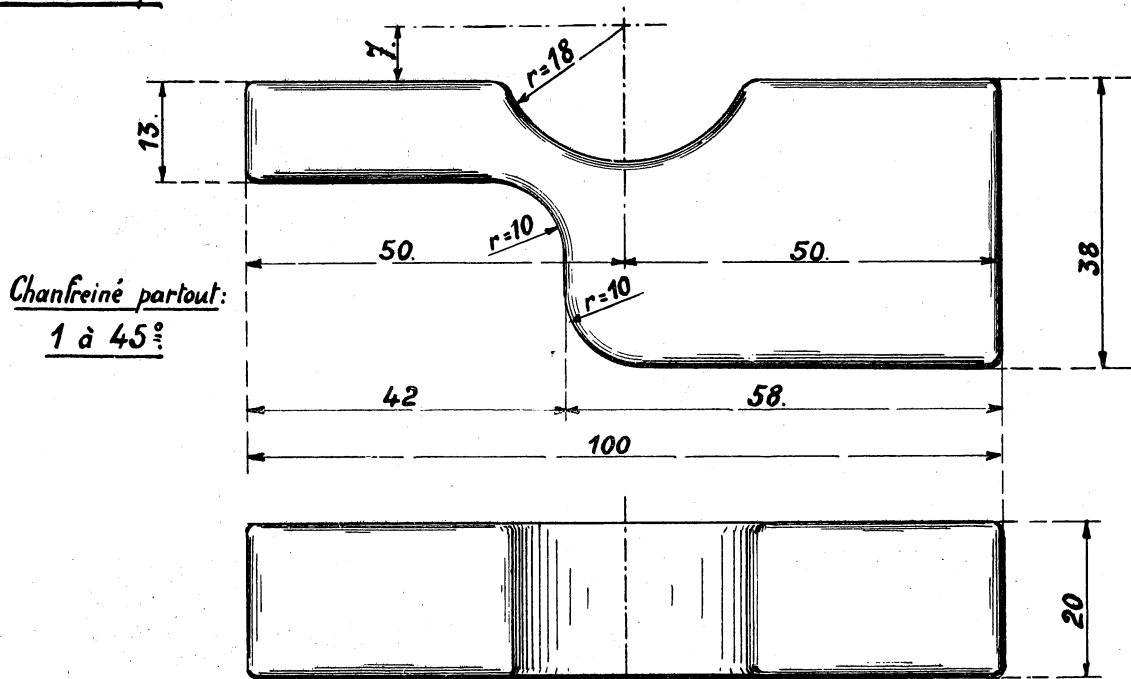
Clé en bout à T pour vis de fixation
du Carter d'embrayage.

— Pour l'emploi, Voir folio 1. —

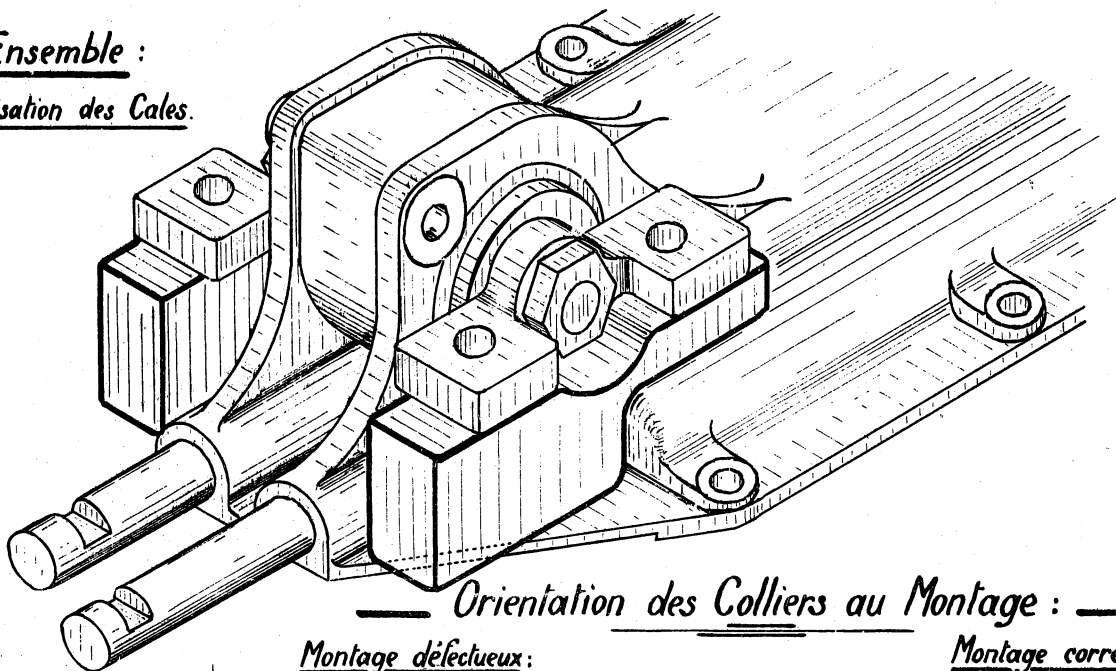


MR.1376.

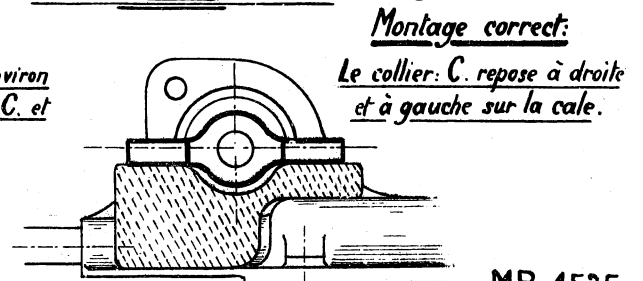
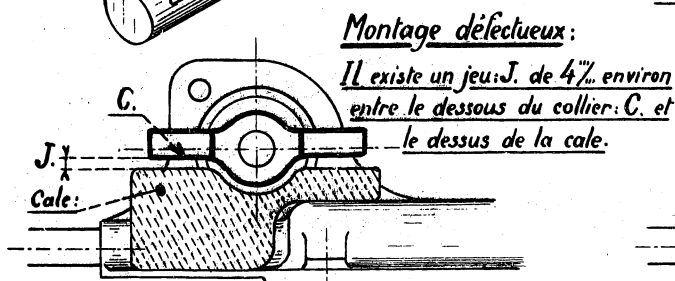
Voir aussi MR. 1507.



Vue d'Ensemble :
 Montrant l'Utilisation des Cales.



Orientation des Colliers au Montage :



Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

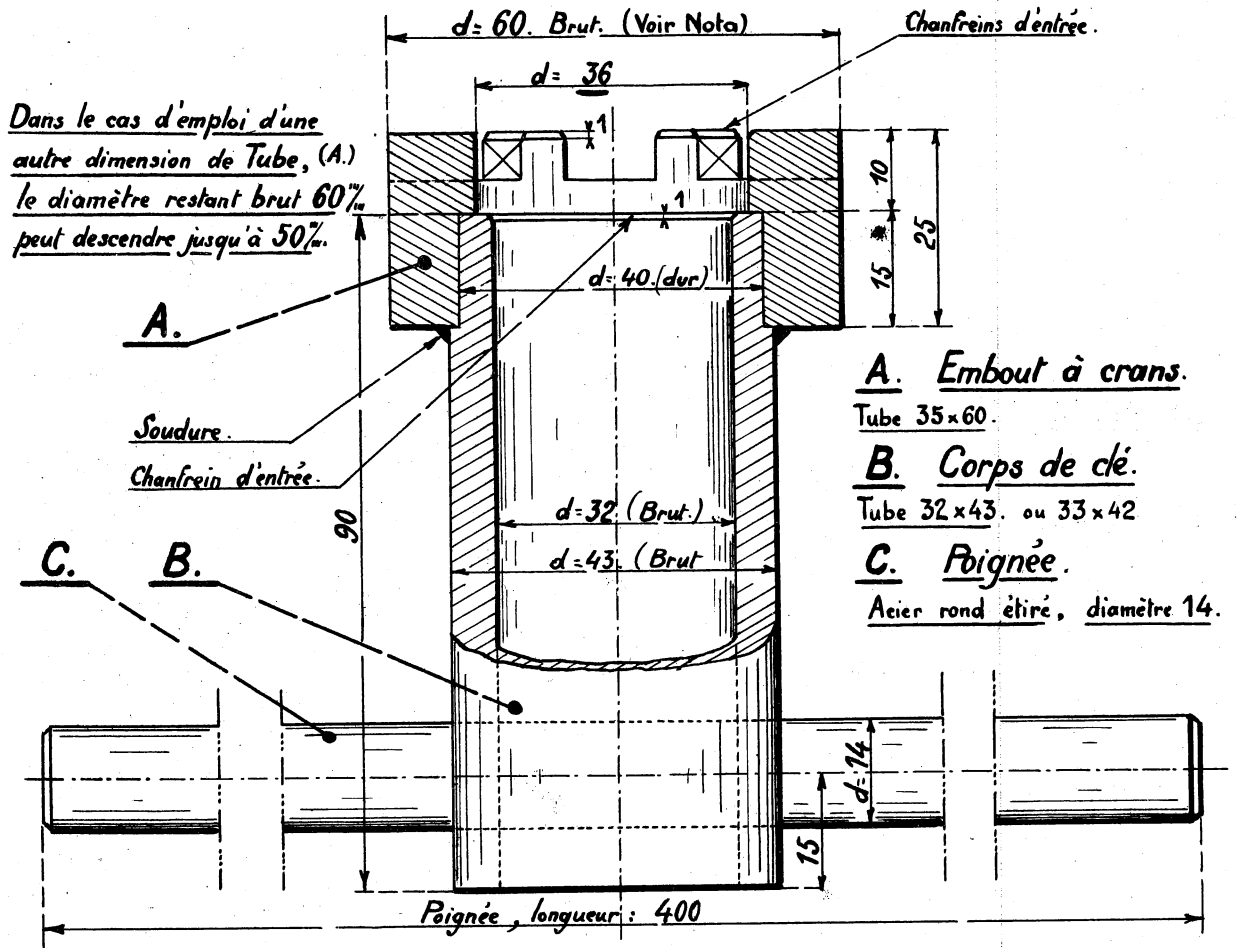
Clé pour :

Bout Avant d'arbre primaire.

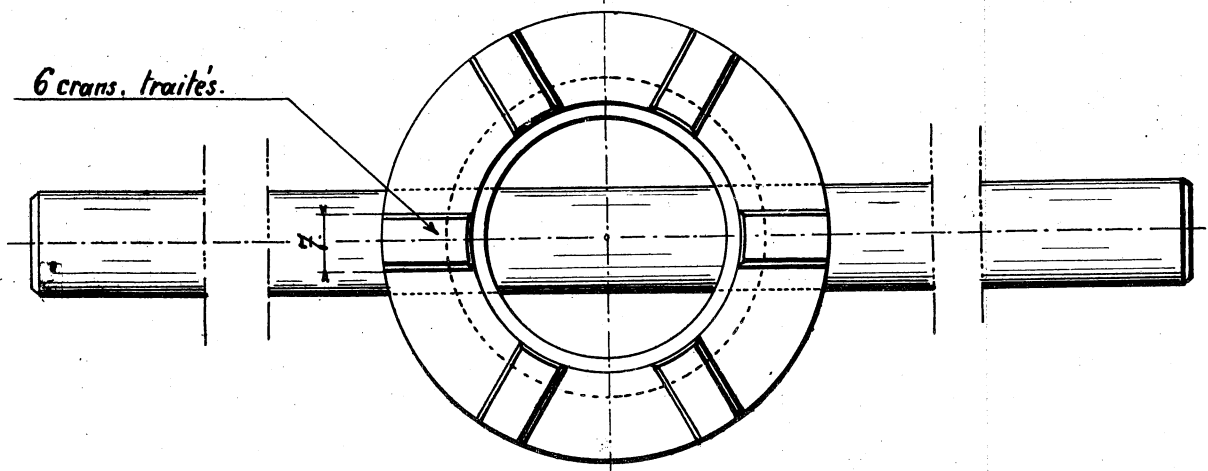
Ecrou de serrage de Roulement Avant d'arbre second^{re}.

"7." et "11." avec pièces échantonnées.

6/4/1936.



Marquer le Symbole: MR.1531.



MR.1531.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

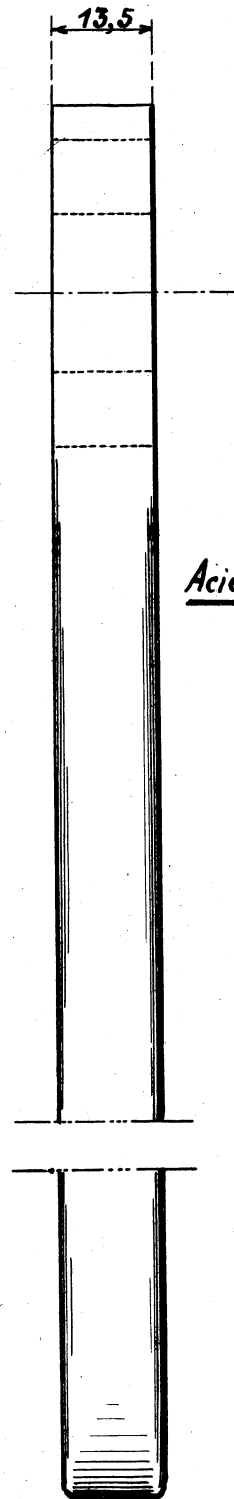
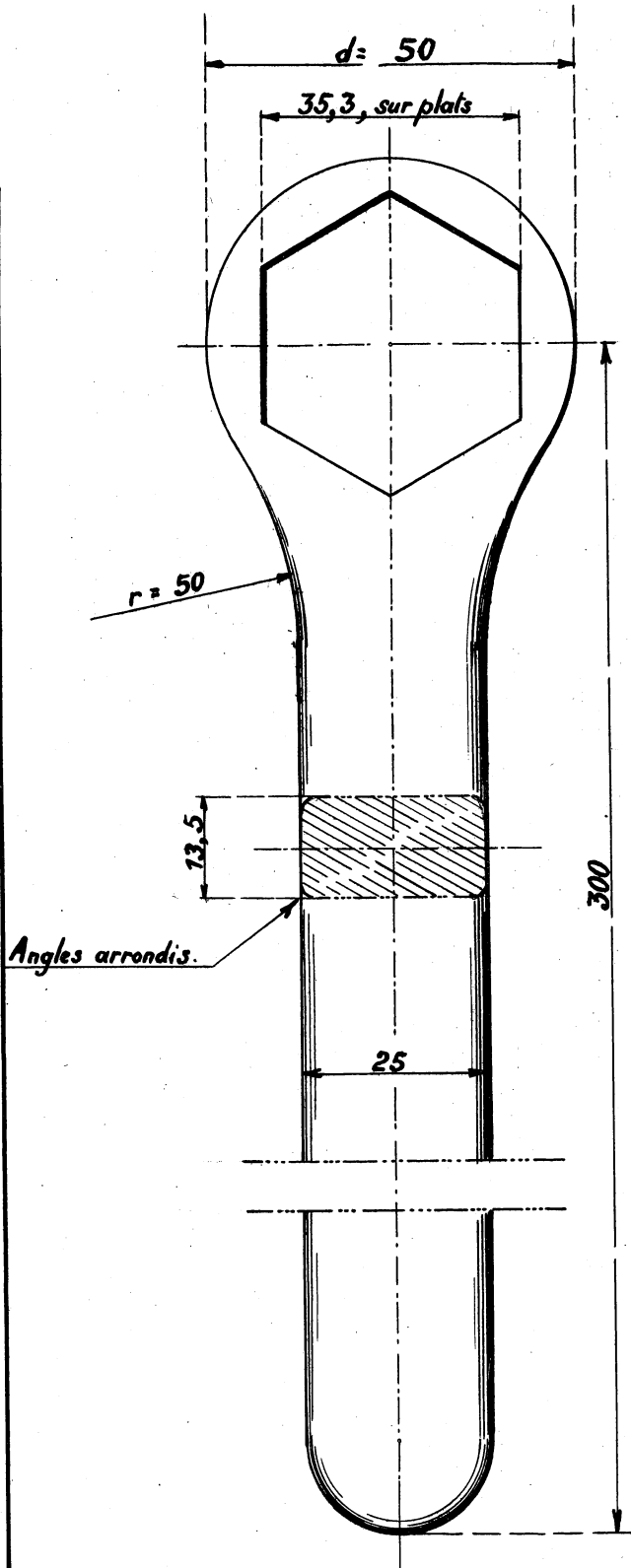
Clé pour :

Bout Avant d'Arbre primaire.
Ecrou de serrage de Roulement Avant d'arbre second^{re}

"7" et "11" avec pièces à 6 pans.

Marquer le Symbole : MR. 1532.

6/4/1936.



Acier 1/2 Dur, Traité.

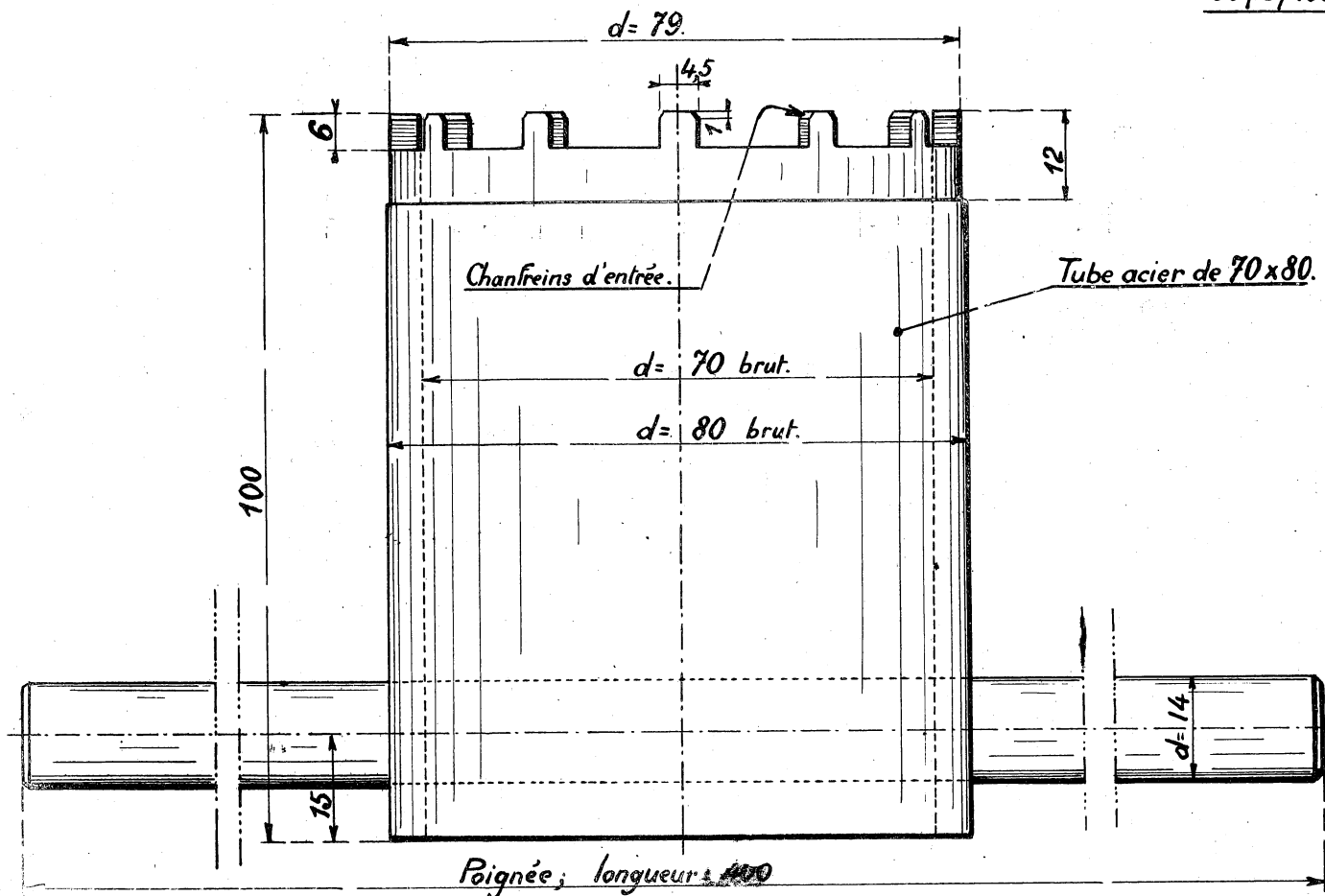
MR. 1532.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

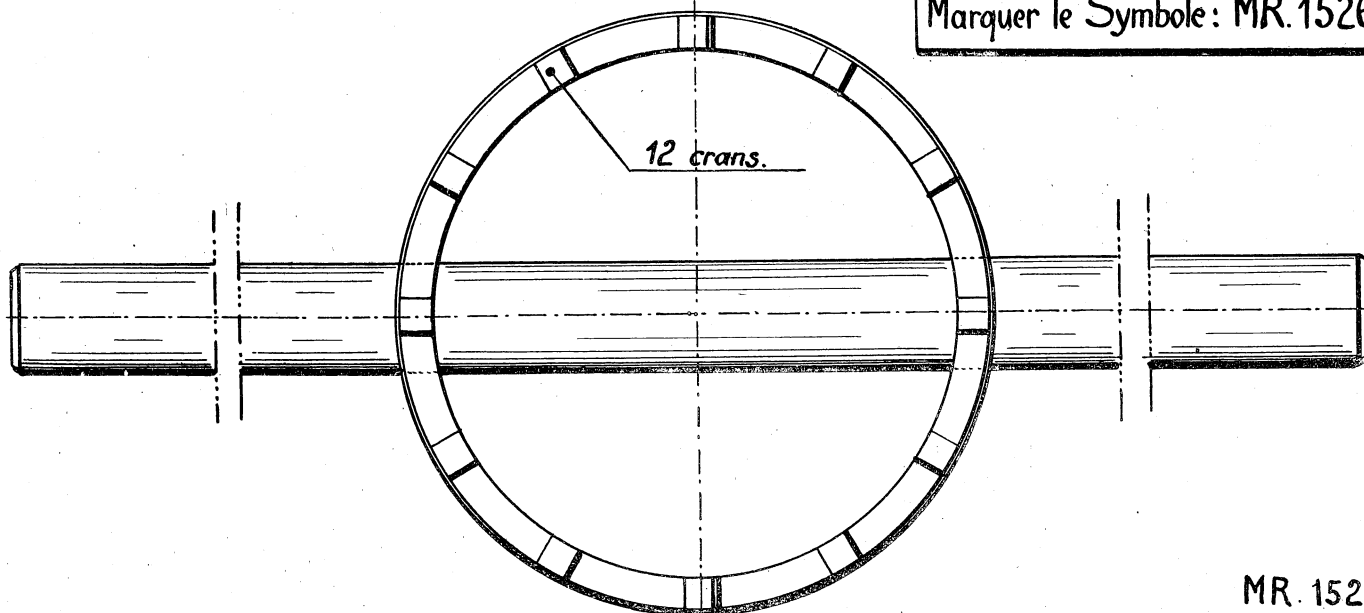
Clé pour écrous des Roulements de la Couronne de différentiel.
Nouveau Modèle.

7" et 11" Tous Types.

30/3/1936.



Marquer le Symbole: MR.1526.



MR. 1526.

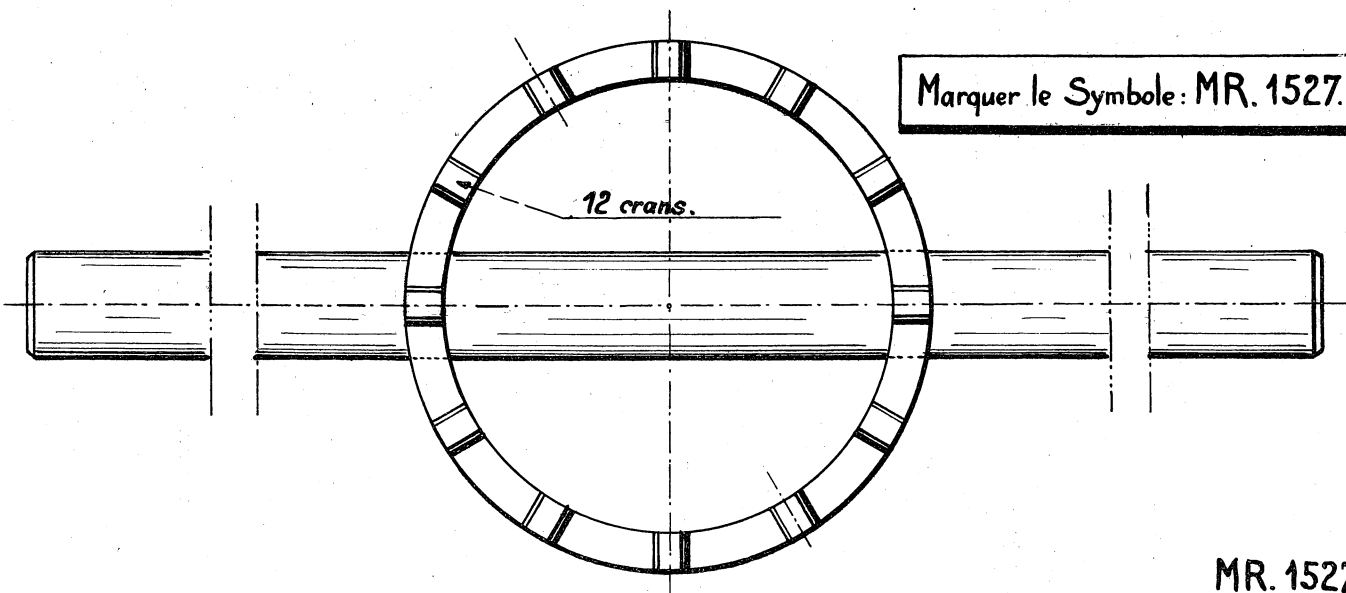
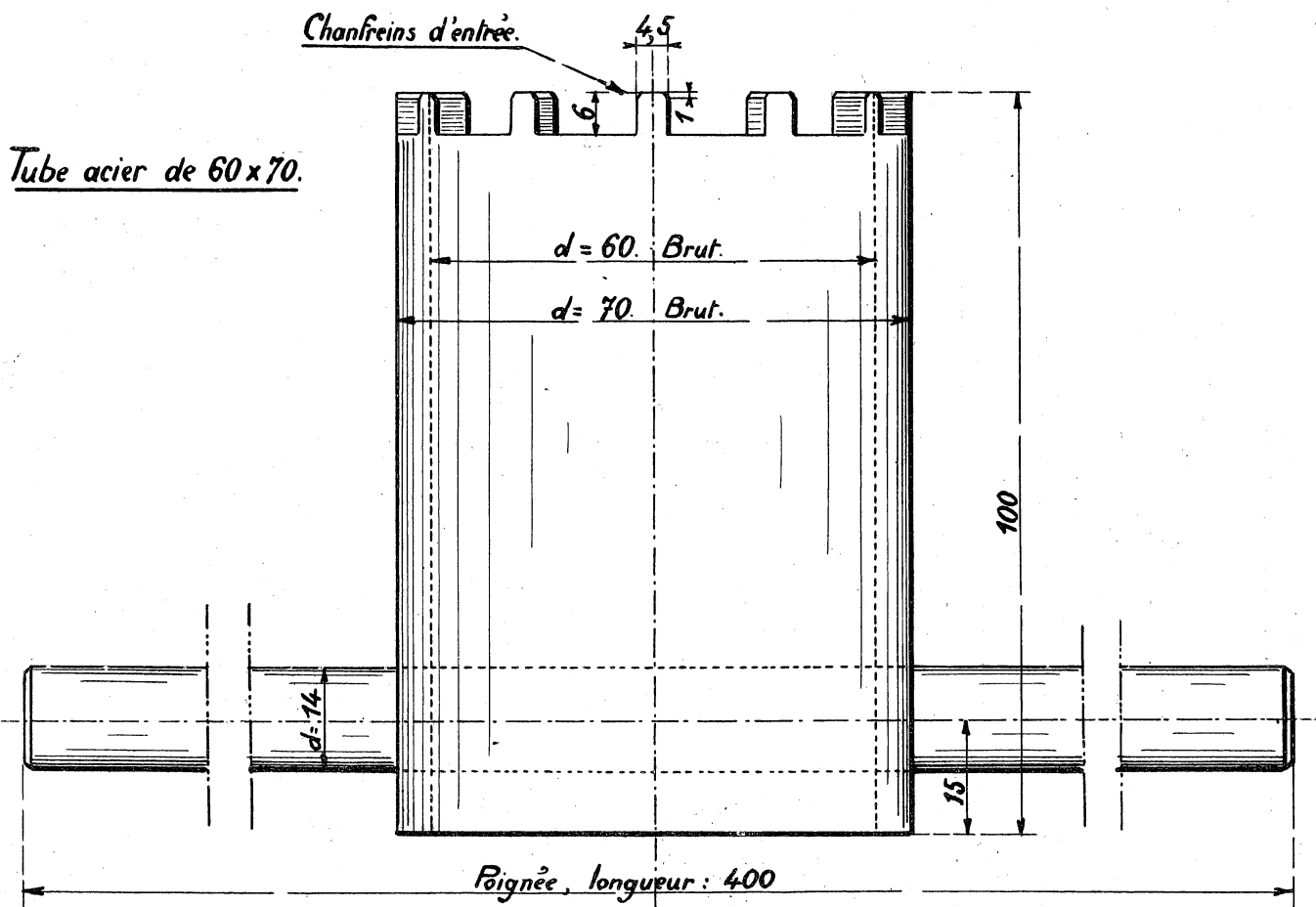
Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Clé pour écrous des Roulements de la Couronne de différentiel.

— Ancien Modèle. —

"7." et "11." Tous Types.

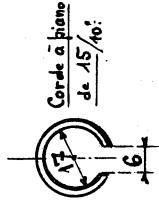
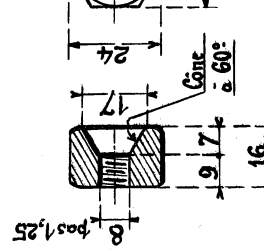
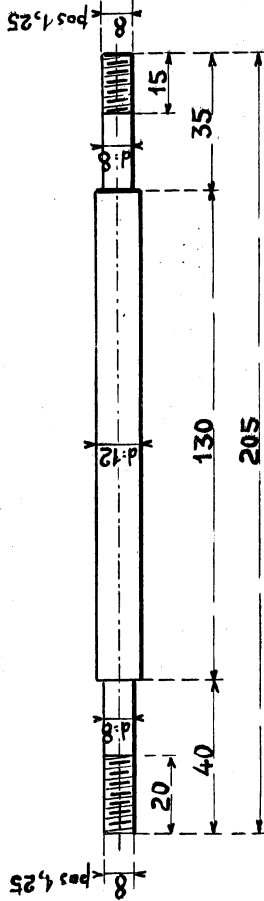
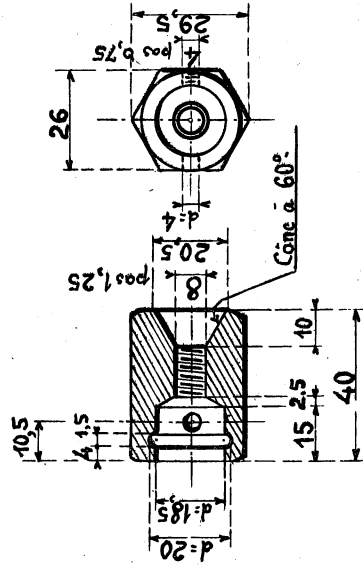
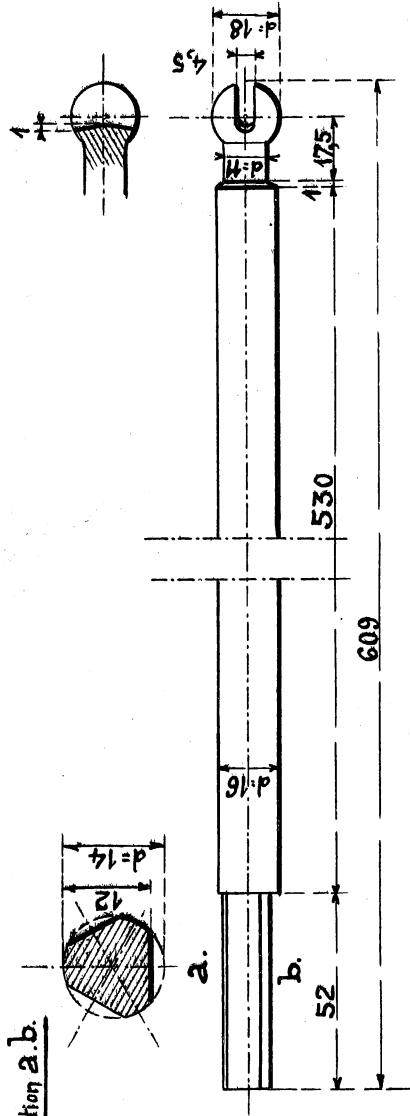
30/3/1936.



Marquer le Symbole: MR. 1527.

MR. 1527.

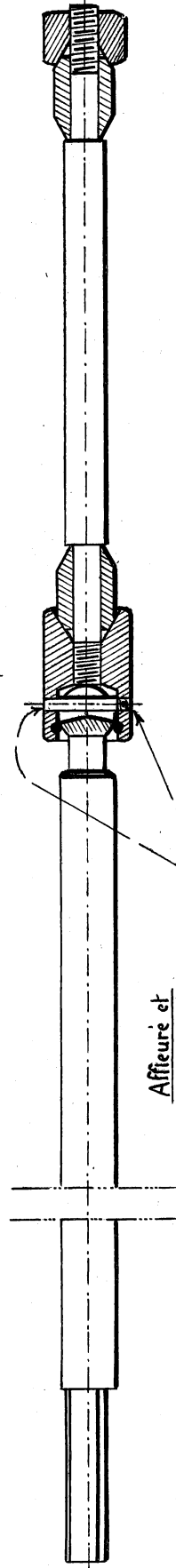
Section a.b.



Marquer le Symbole : MR. 1435.

- 1 Fraise. Coupe à droite. } 7 dents inégales.
- 1 Fraise. Coupe à gauche. }

Remplacée le 13/9/35 par MR. 1461.



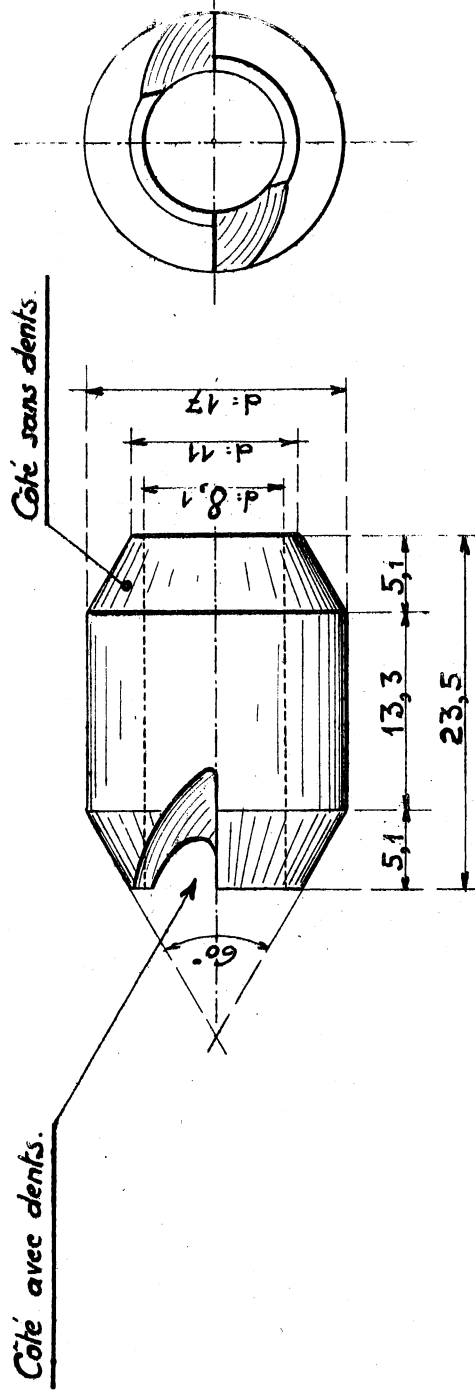
Affleuré et
légèrement maté aux extrémités.

MR-1435.

Fraise pour cônes de triangle supérieur

pour porte-fraises à rotule MR. 1435.

— Echelle $2\frac{1}{4}$. —



Fraise à 2 dents.

Acier Rapide.

2 Fraises nécessaires dont:

1 avec coupe à droite

1 avec coupe à gauche.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

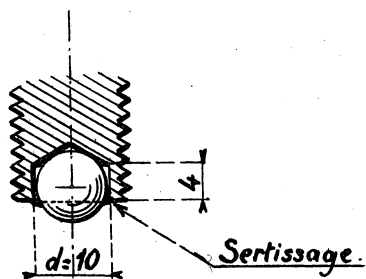
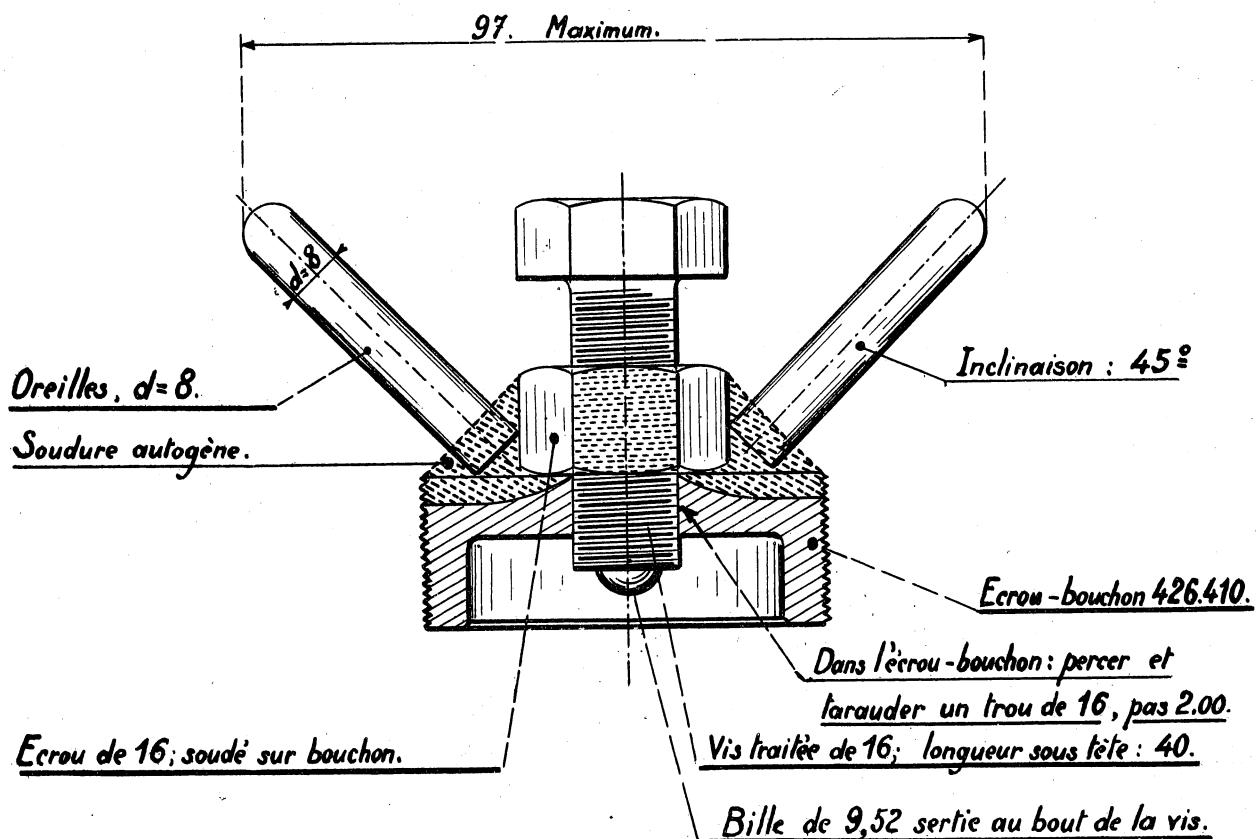
Arrache-rotule de Triangle supérieur.

— . Essieu Avant. Stade I bis. . —

"7" et "11."

26 / 3 / 1936.

Marquer le Symbole: MR. 1487.



MR. 1487.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

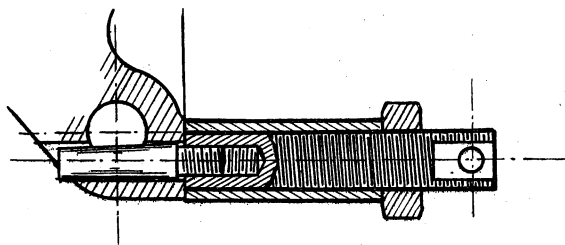
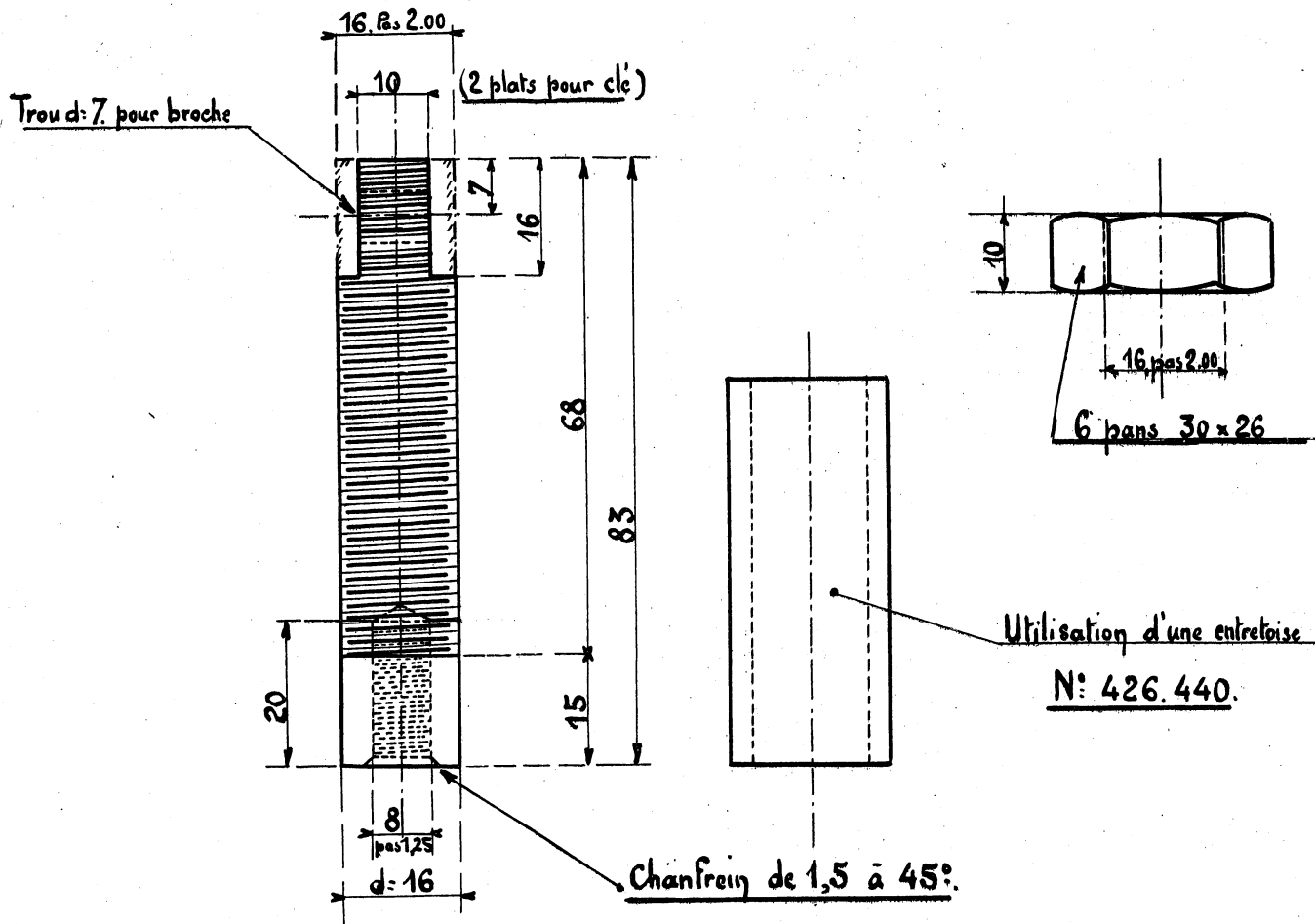
Extracteur pour clavette d'axe de levier supérieur.

Voitures "7" et "11" (Train Avant.)

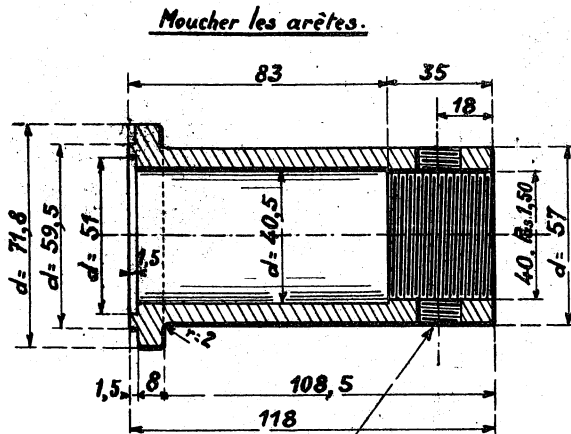
Annexe N°

Note N°

10/3/1936.

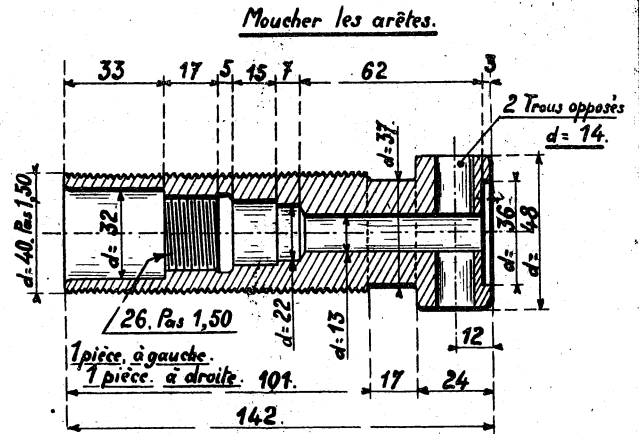


MR. 1520.

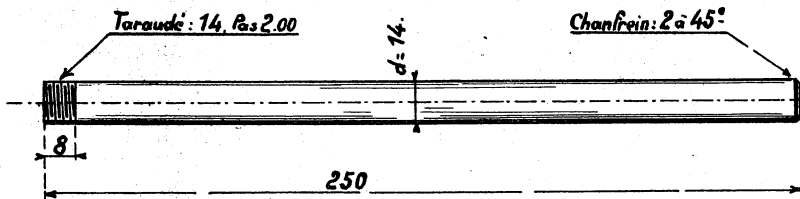


2 Trous opposés, taraudés 14/2.00

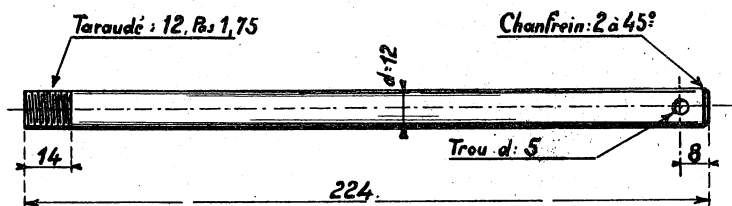
B. 1 Pièce. Acier ½ dur.



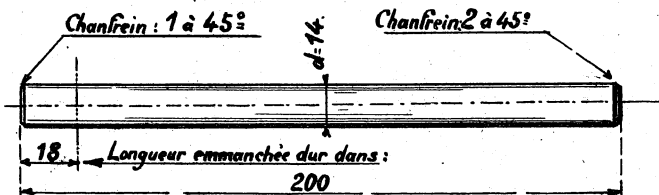
A. 1 Pièce. (Pas à Droite.) Acier ½ Dur.
A'. 1 Pièce. (Pas à Gauche.) Acier ½ Dur.



C. 2 Pièces (se montant sur B.) Acier ½ Dur étiré, D=14.

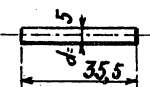


D. 1 Pièce. (se montant sur G.) Acier ½ Dur étiré, D=12



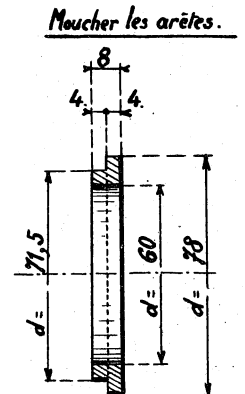
J. 4 Pièces (2 pour A, 2 pour A'). Acier ½ Dur étiré, D=14.

Léger chanfrein à chaque bout.

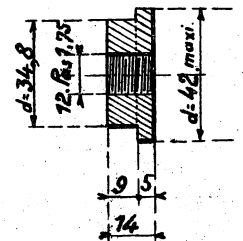


H. 1 Pièce. Acier dur ("en pieds" ou "corde à piano")

E.
 Utilisation d'un écrou N° 425.964.



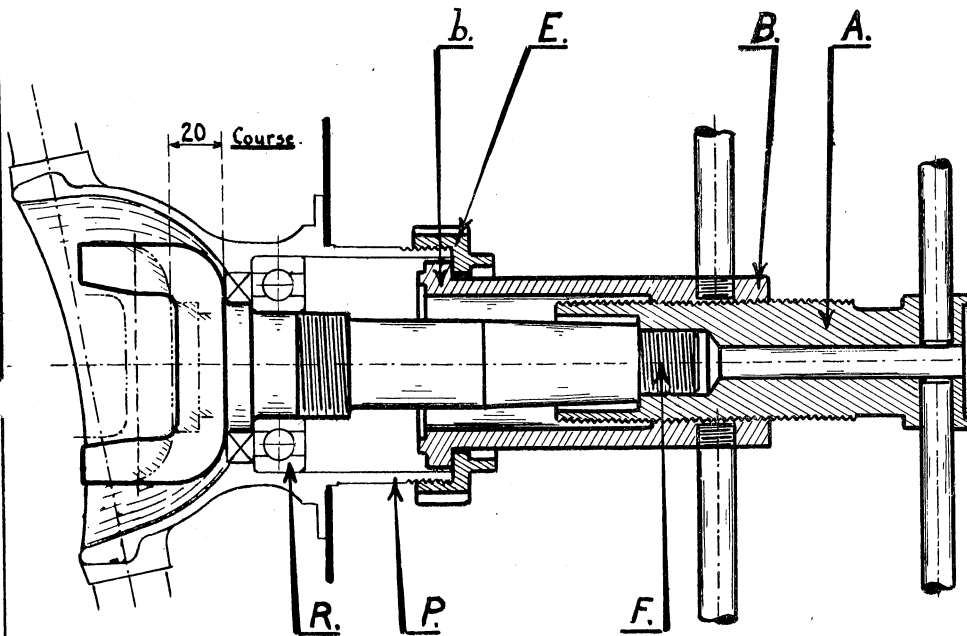
I. 1 Pièce. Acier ½ Dur.



G. 1 Pièce. Acier ½ Dur.

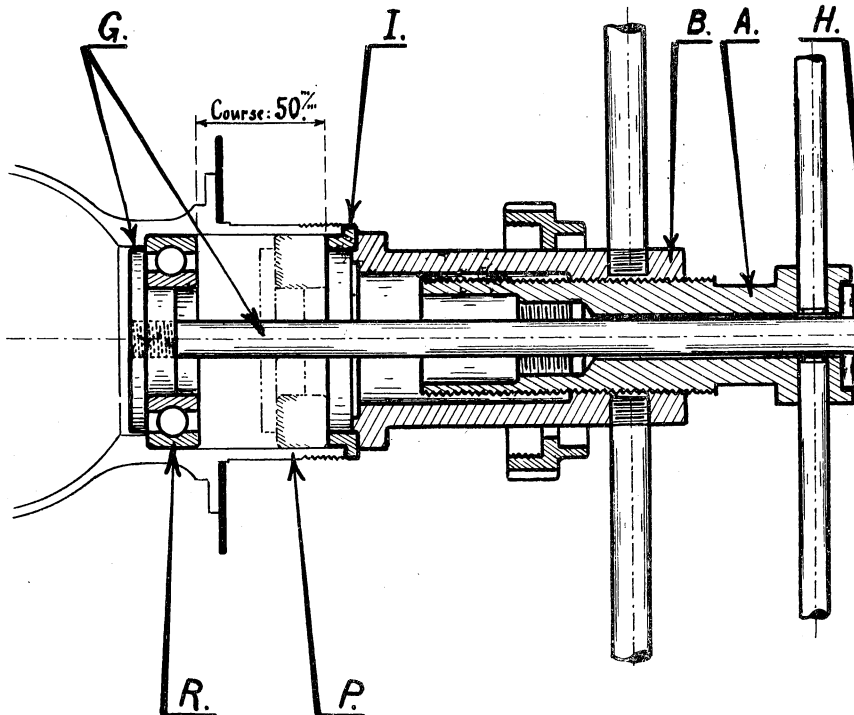
OPÉRATION I.

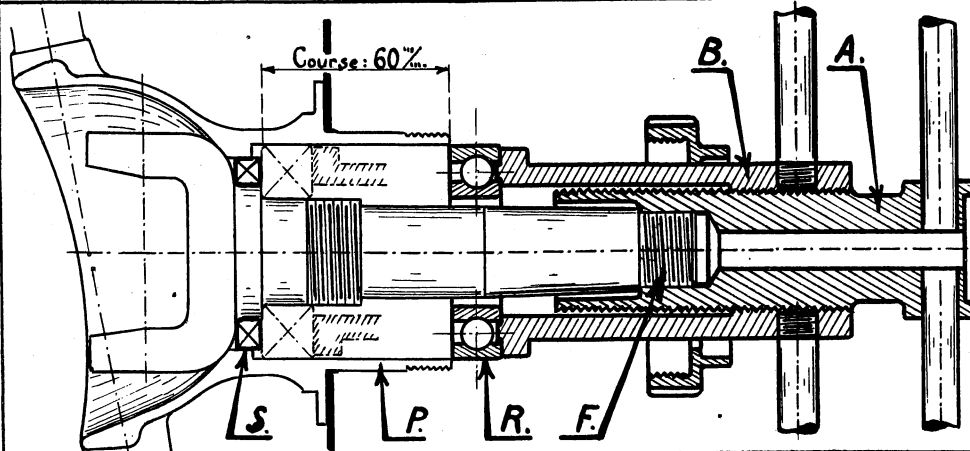
- Démontage du Roulement extérieur, avec Arracheur Fenwick N° EA. 21.
- Enlever entretoise et écrou du Roulement R.
- Visser A. (à droite ou à gauche, suivant fusée) sur fusée F.
- Tourner B. à droite sur A. (b' entre dans pivot P.)
- Visser E. sur P.
- Tourner B. à gauche. (en maintenant la poignée de A. pour l'empêcher de tourner.) (A. pousse la fusée, qui sort du Roulement R.)
- Libération de l'Appareil:
 - Dévisser E. du pivot P.
 - Dévisser A. de la fusée F.
 - L'Appareil est dégagé.



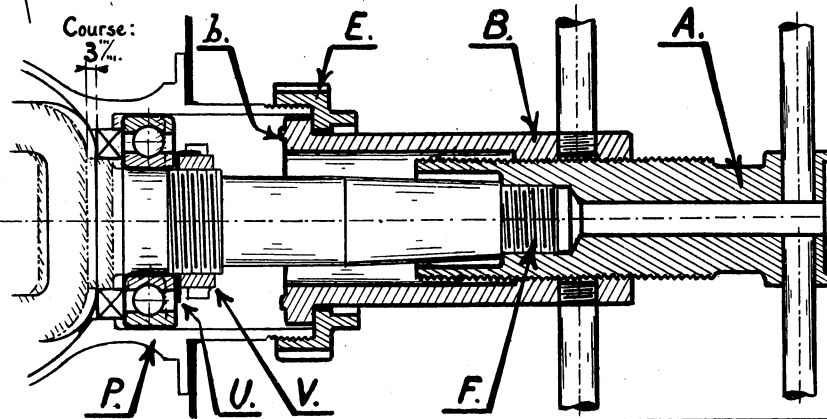
OPÉRATION II

- Placer rondelle I. sur pivot P.
- Introduire Ensemble G. dans Roulement R.
- Introduire Ensemble A.B. sur tige de G. jusqu'au contact sur rondelle I.
- Tourner à droite A. dans B. pour dégager le trou de goupille H.
- Placer la goupille H.
- Tourner B. à droite. (maintenir A. à l'écart.) (Le roulement R. vient jusqu'à la rondelle I.)
- Tirer sur le tout pour sortir entièrement le Roulement R.
- Libération de l'Appareil:
 - Enlever la goupille H.

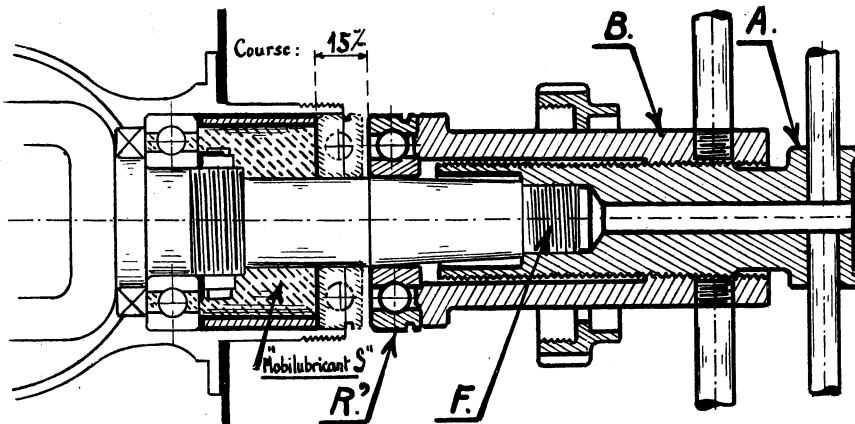




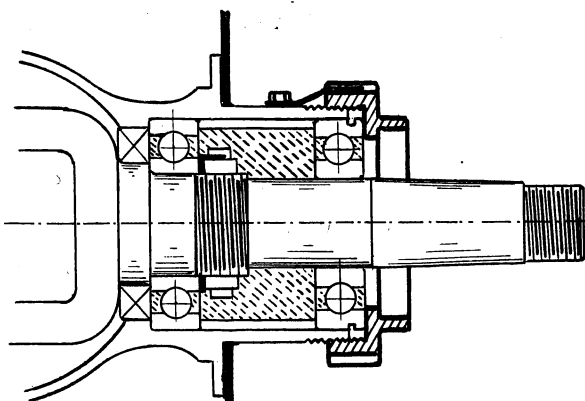
- OPÉRATION I.**
- Montage du Roulement intérieur R.
- Mettre en place le joint SPI S.
- Présenter fusée F. dans pivot P.
- Présenter roulement R. devant pivot P.
- Bloquer A sur fusée F. (à droite ou à gauche.)
- Tourner B à droite. Maintenir A. par poignée.
- Libération de l'Appareil: —
- Dévisser A. (à droite ou à gauche.)



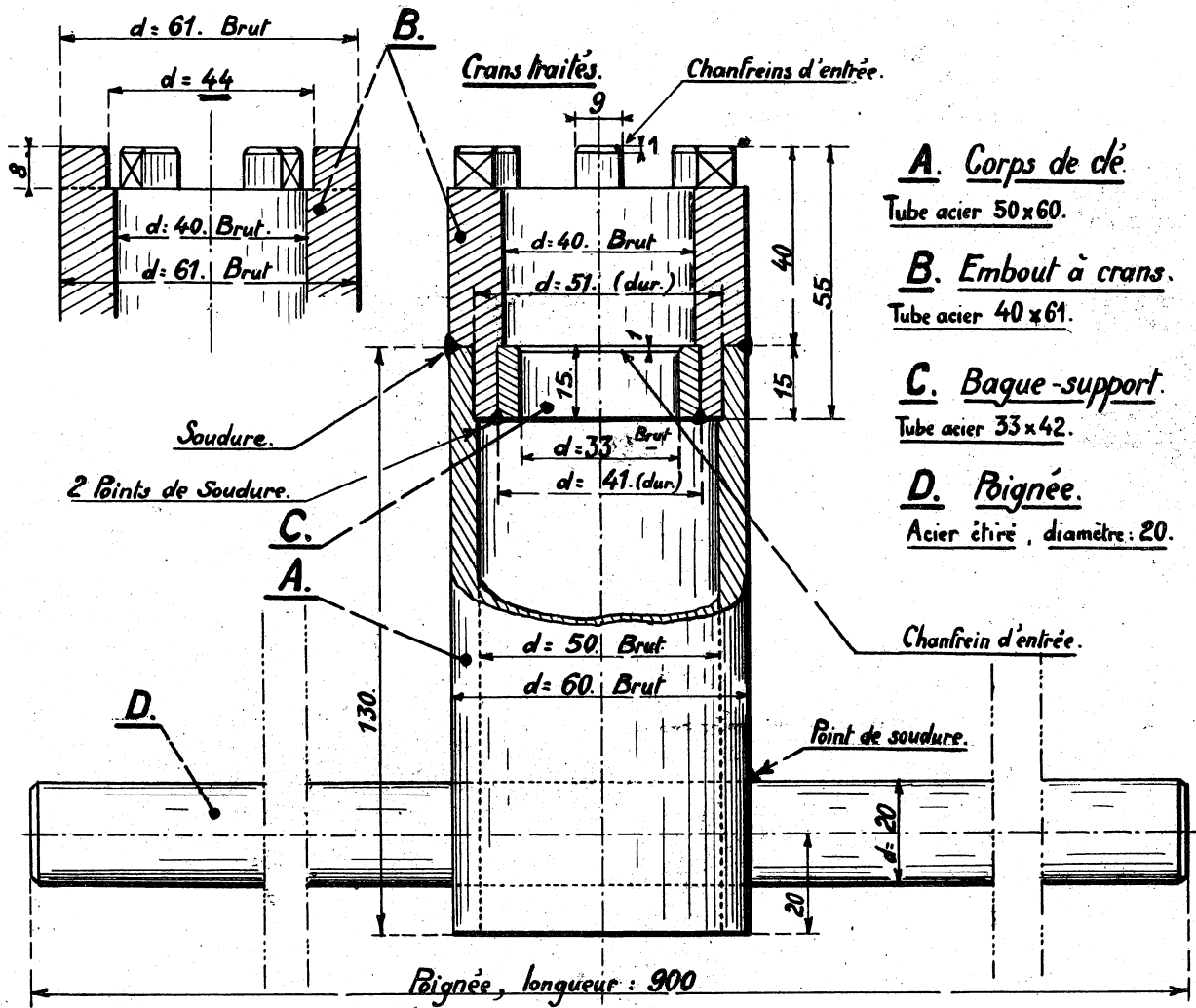
- OPÉRATION II.**
- Mise en place définitive du Roulement R.
- Placer frein U.
- Visser écrou V, rabattre frein U.
- Visser A. sur fusée F. (à droite ou à gauche.)
- Tourner B. à droite, pour entrer b. dans pivot P.
- Visser E. sur pivot P.
- Tourner B. à gauche, en maintenant A. jusqu'à enfoncement à fond de R.
- Libération de l'Appareil: —
- Dévisser E. et dévisser A.



- OPÉRATION III.**
- Montage du Roulement extérieur R'.
- Placer l'entretoise.
- Garnir entièrement l'intérieur de: "MOBILUBRICANT S"
- Placer R' sur fusée F.
- Visser A. sur fusée F. (à droite ou à gauche.)
- Tourner B. à droite, en maintenant A.
- Libération de l'Appareil: —
- Dévisser A.

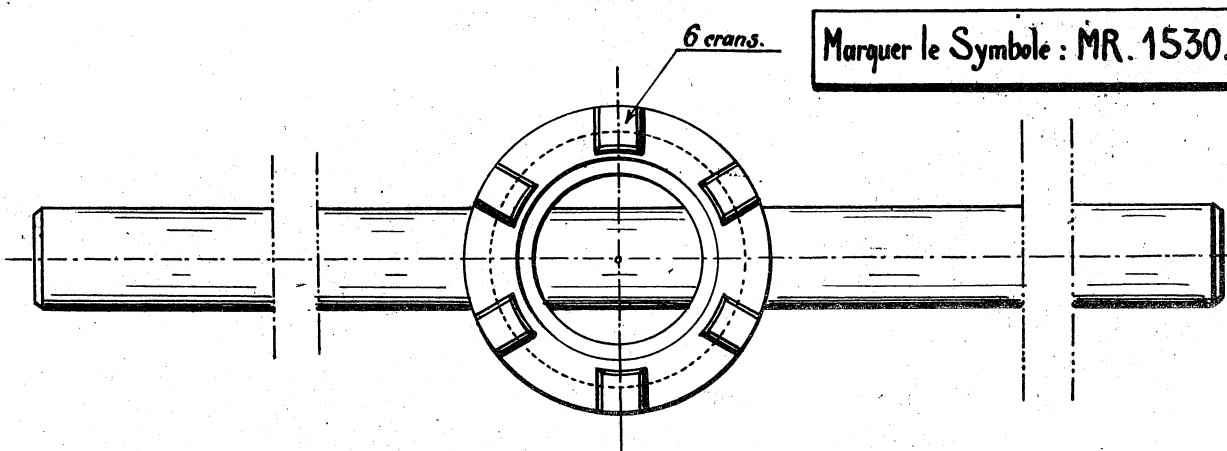


- OPÉRATION IV.**
- Remonter l'écrou de blocage du roulement extérieur.
- Bien bloquer et poser frein.



- A. Corps de clé.**
 Tube acier 50 x 60.
- B. Embout à crans.**
 Tube acier 40 x 61.
- C. Bague-support.**
 Tube acier 33 x 42.
- D. Pignée.**
 Acier éhré, diamètre: 20.

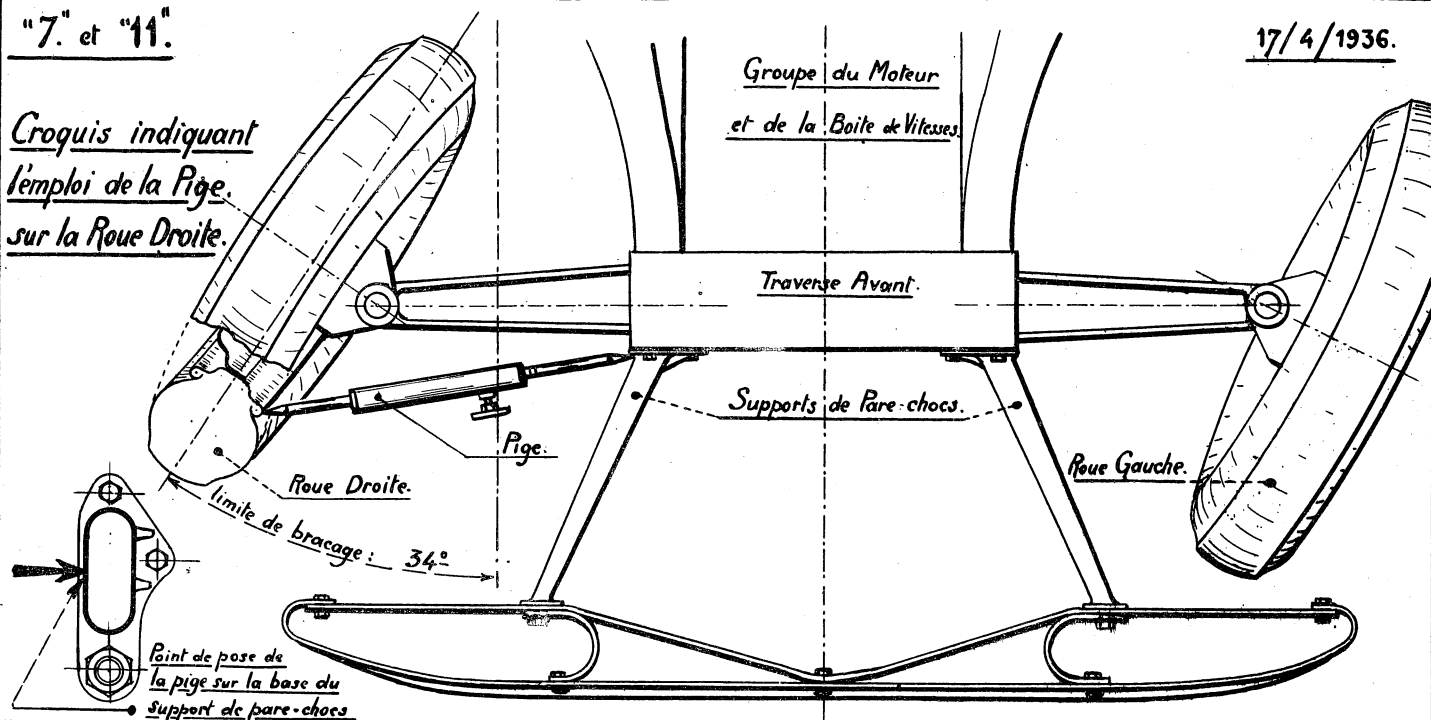
Marquer le Symbole : MR. 1530.



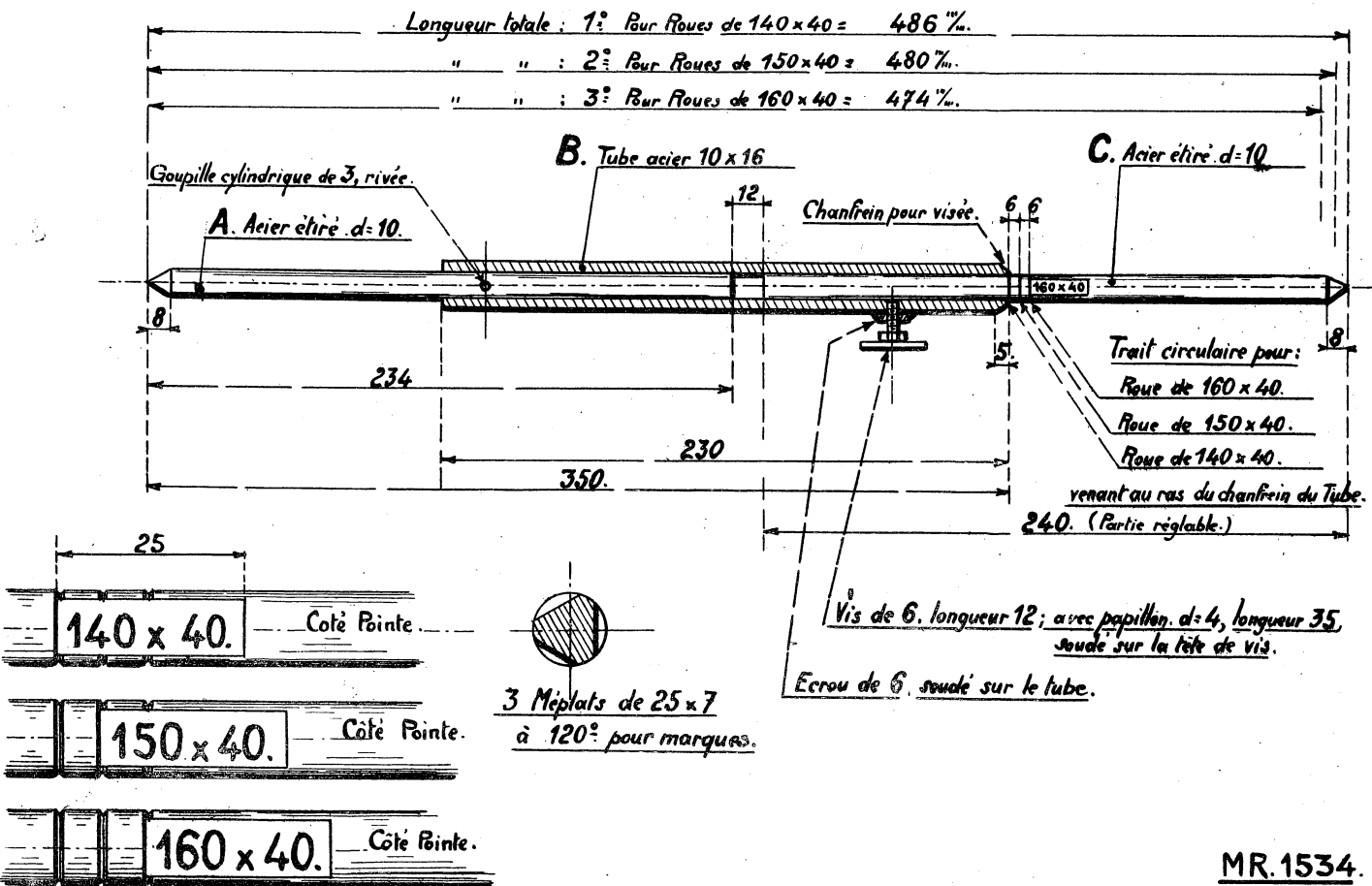
"7." et "11."

17/4/1936.

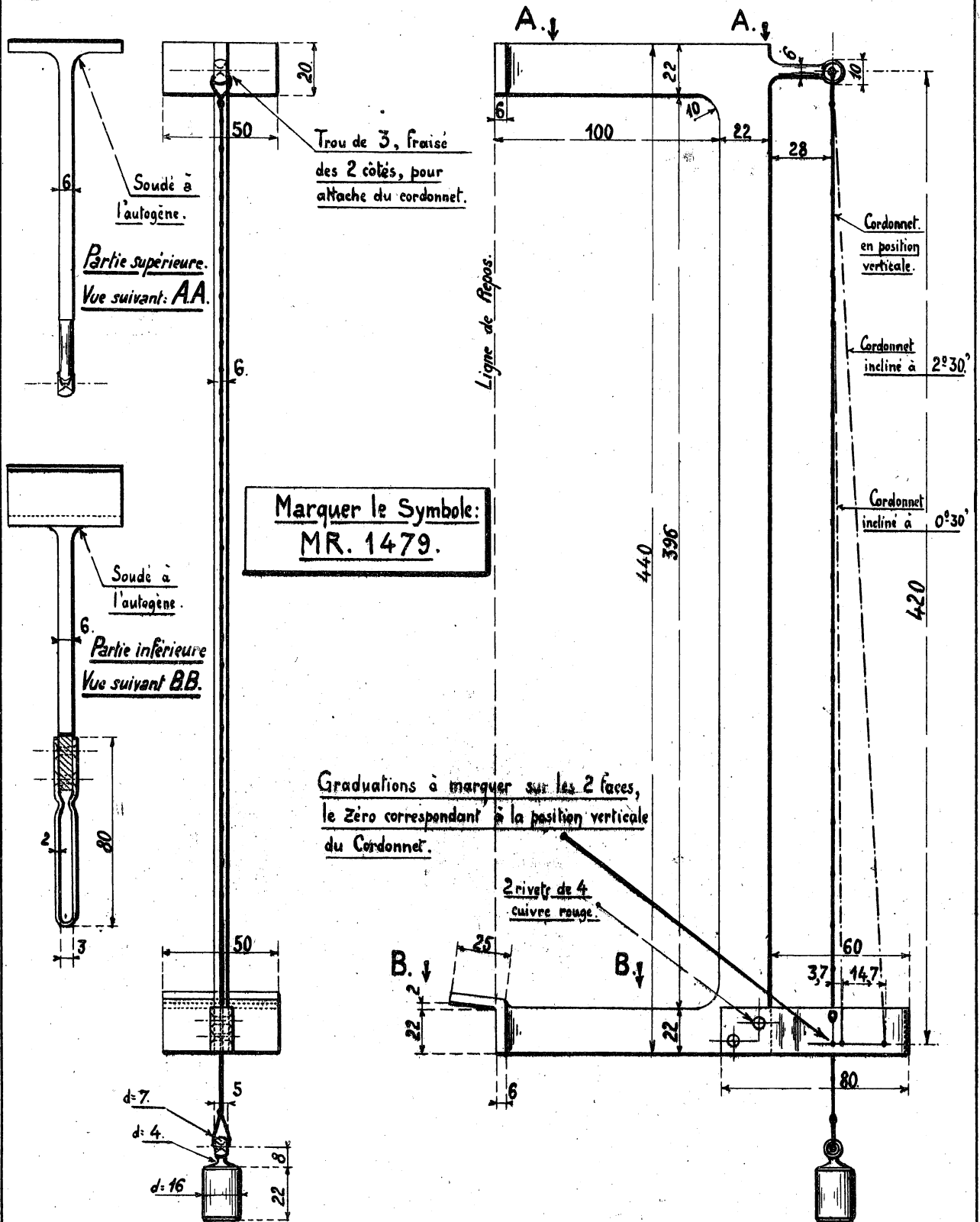
Croquis indiquant
 l'emploi de la Pige
 sur la Roue Droite.



Marquer le Symbole : MR. 1534.

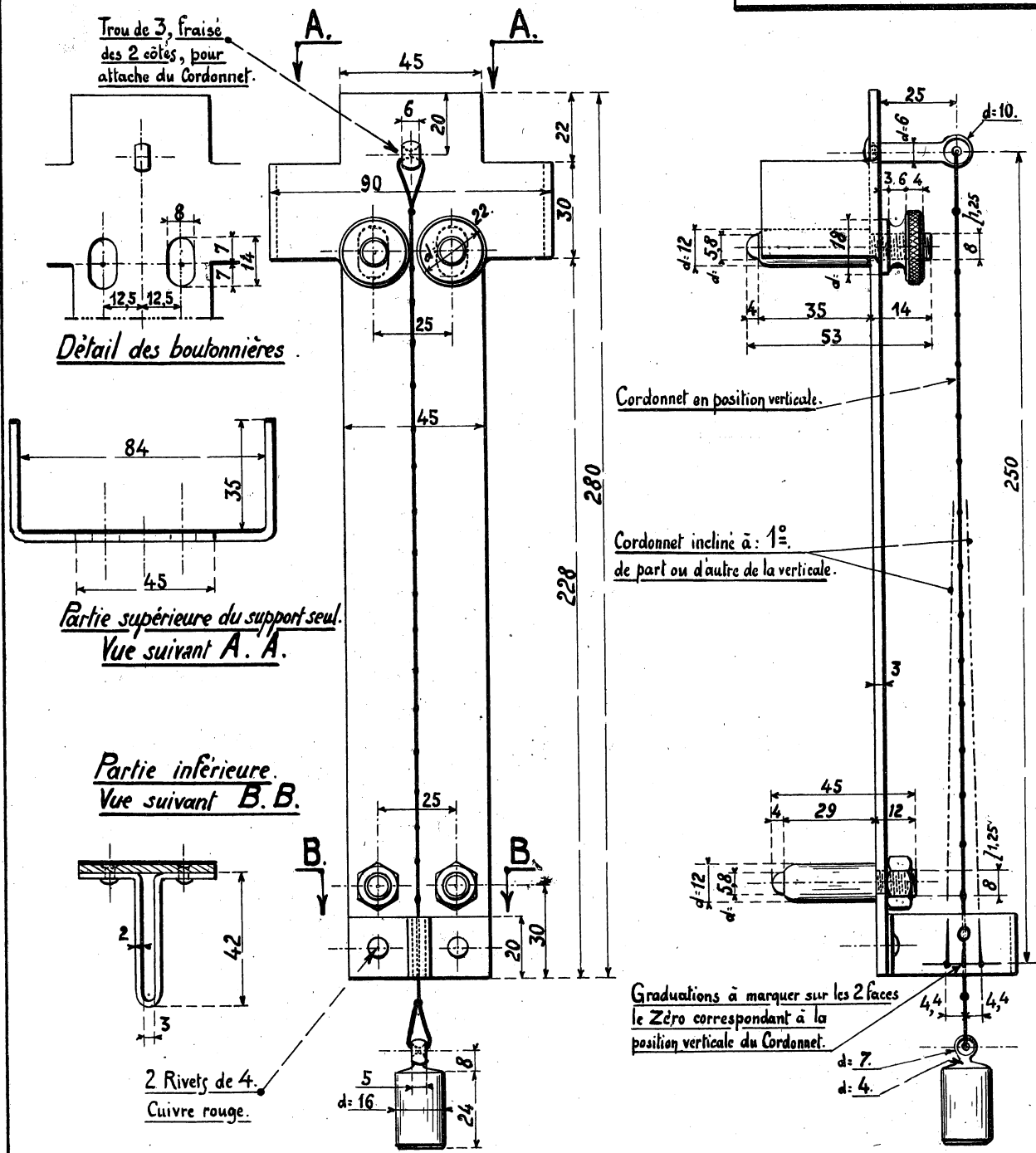


"7." et "11."



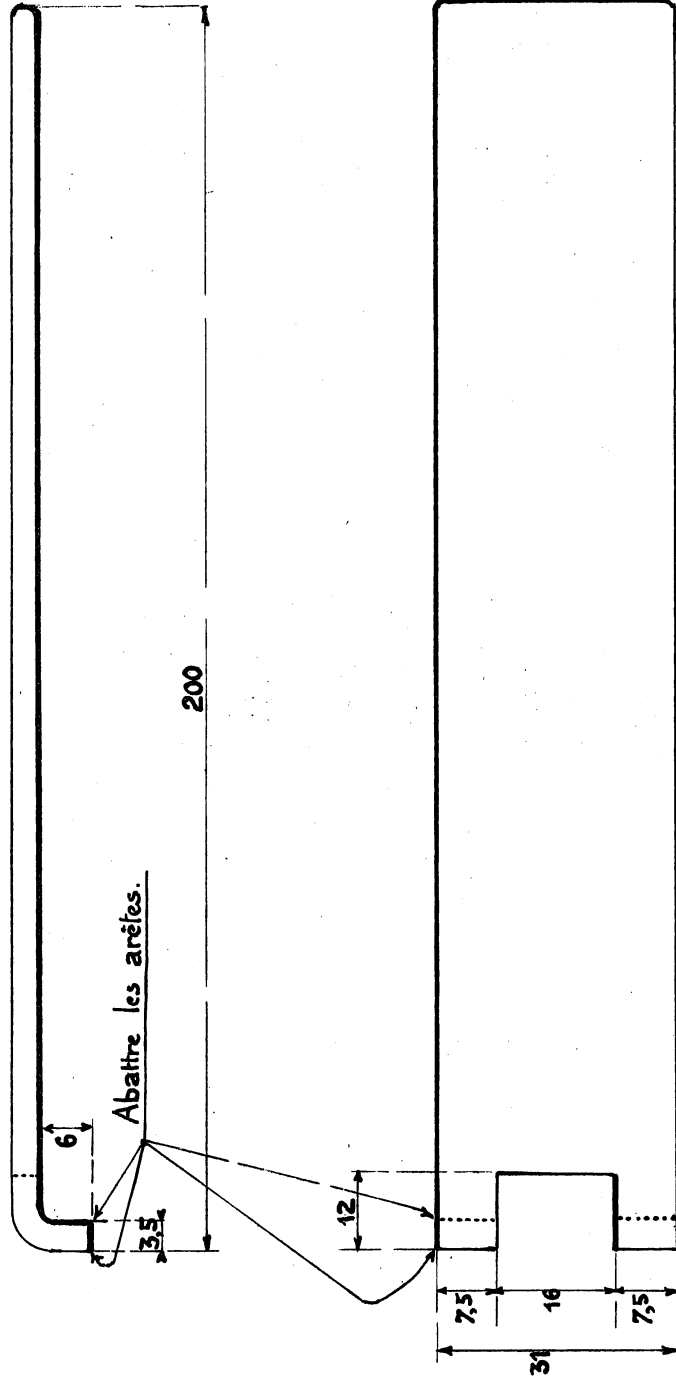
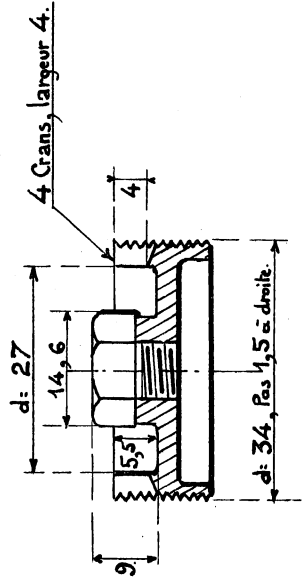
"7" et "11."

Marquer le Symbole : MR.1481

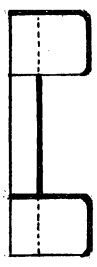


Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

Clé pour réglage de bouchon de cuvette de rotule.
Voitures "7" et "11."



Abattre les arêtes.



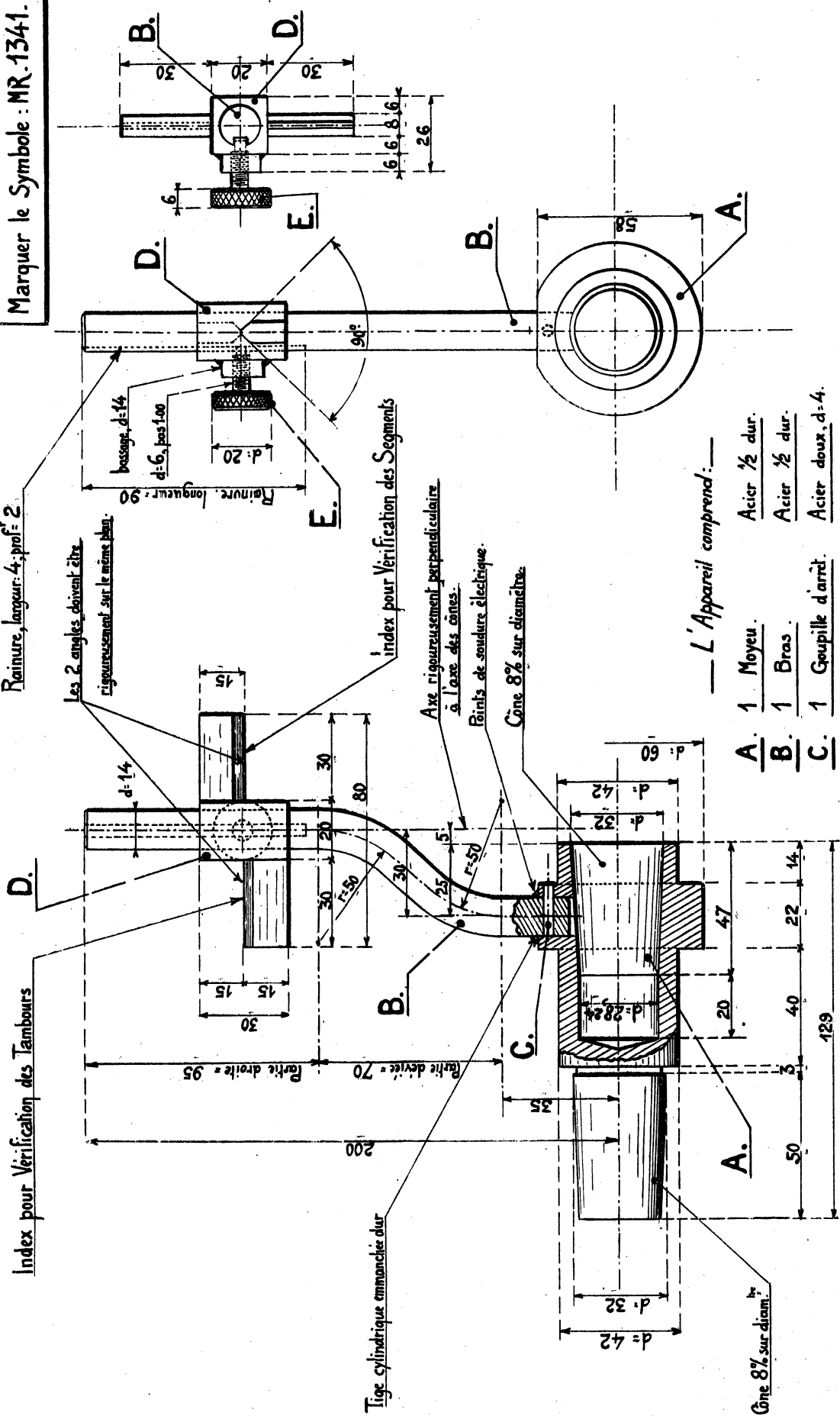
Annexe N°: _____
Note N°: _____

— Pour l'Emploi, Voir folio: 1. —

Marquer le Symbole: MR.1392.

MR. 1392.

Marquer le Symbole : MR.1341.



L'Appareil comprend :

- | | | | |
|-----------|---|-------------------|------------------|
| A. | 1 | Moyeu. | Acier ½ dur. |
| B. | 1 | Bras. | Acier ½ dur. |
| C. | 1 | Goupille d'arrêt. | Acier doux, d=4. |
| D. | 1 | Index double. | Acier ½ dur. |
| E. | 1 | Vis d'arrêt. | Acier ½ dur. |

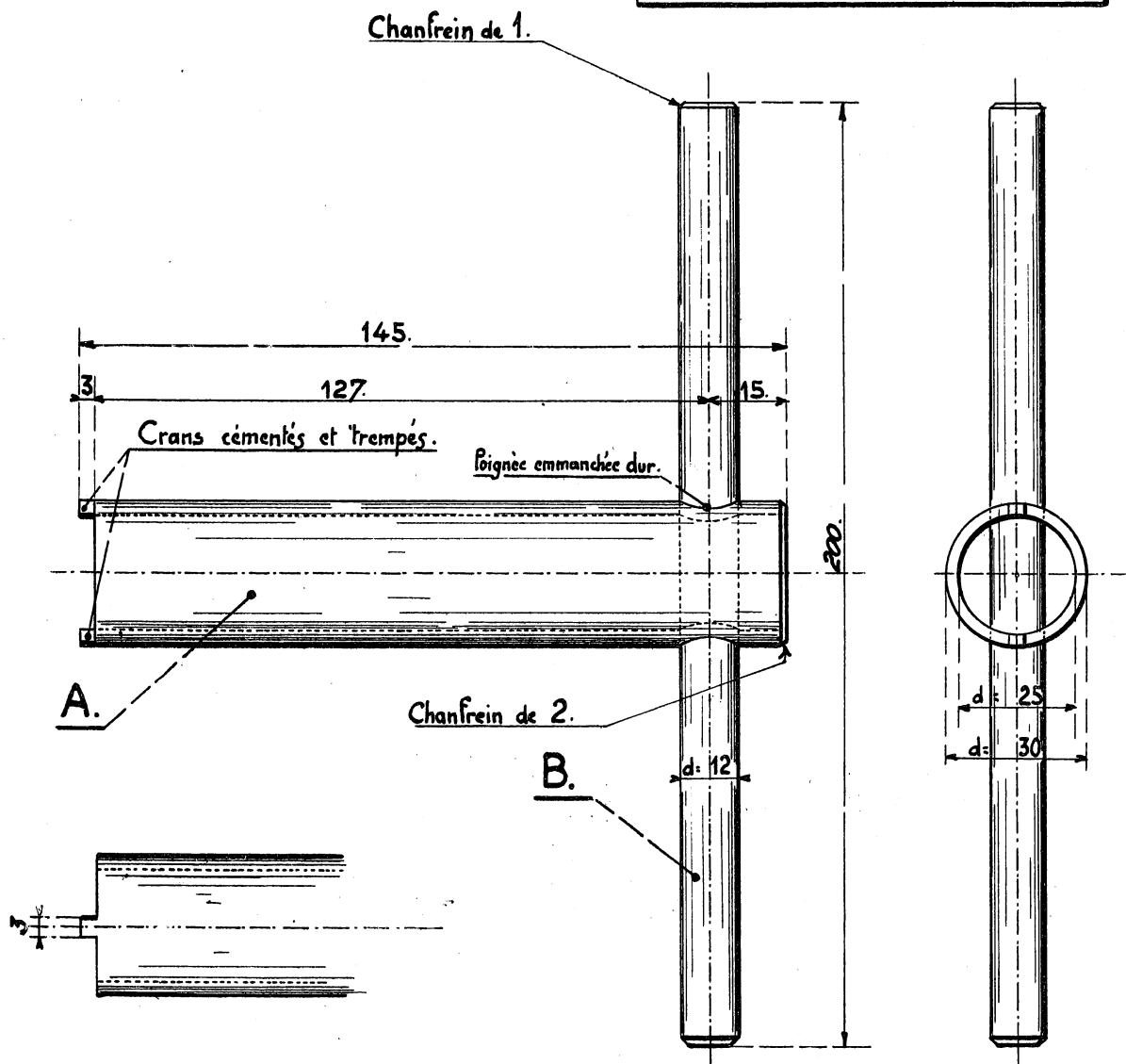
Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Clé de réglage des douilles excentrées
inférieures. (Segments de freins.)

"7" et "11."

— Pour l'emploi, Voir folio 8. —

Marquer le Symbole : MR.1471.



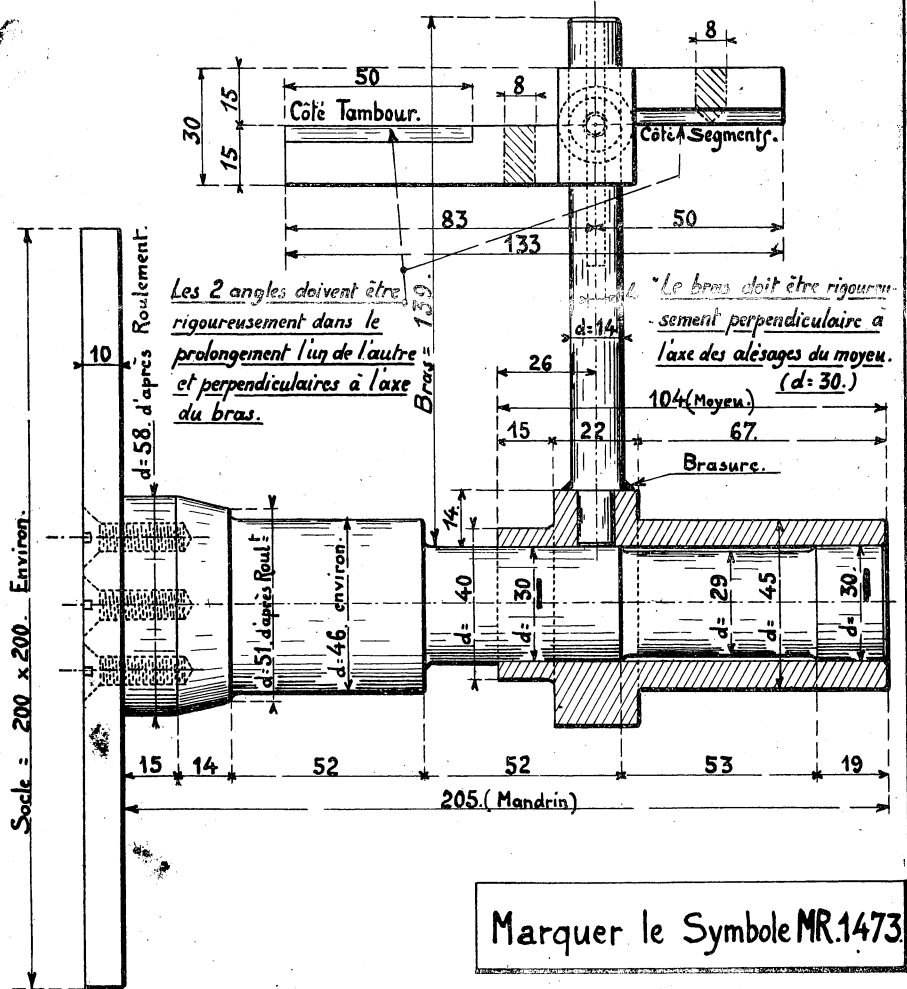
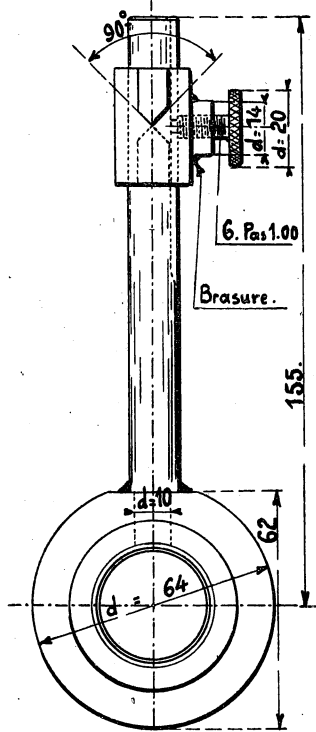
— Pour 1 Clé, il faut : —

- | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------------------|---------------|
| <u>A.</u> | <u>1 Corps de clé.</u> | <u>Acier doux de cémentation</u> | <u>ou C1.</u> |
| <u>B.</u> | <u>1 Poignée.</u> | <u>Acier 1/2 dur.</u> | <u>ou C3.</u> |

MR.1471.

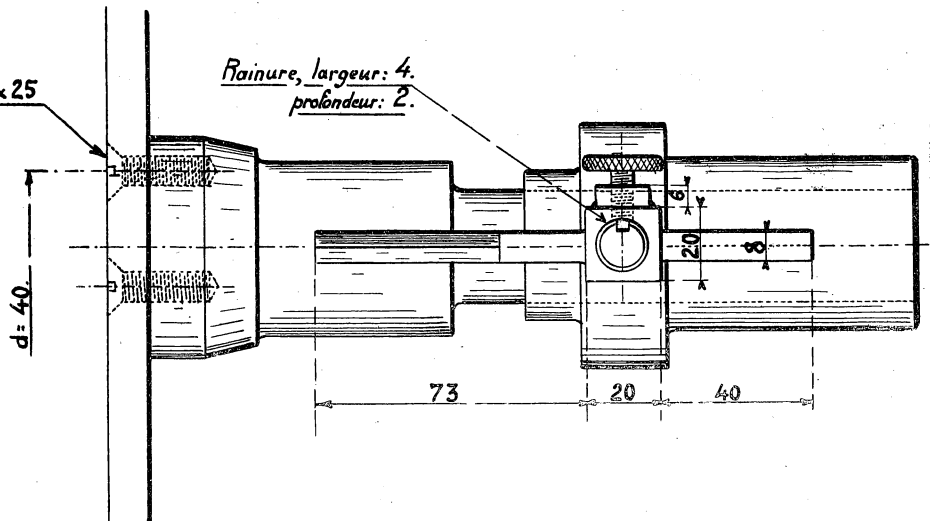
"7." seulement.

Pour l'Emploi, Voir folio 8.



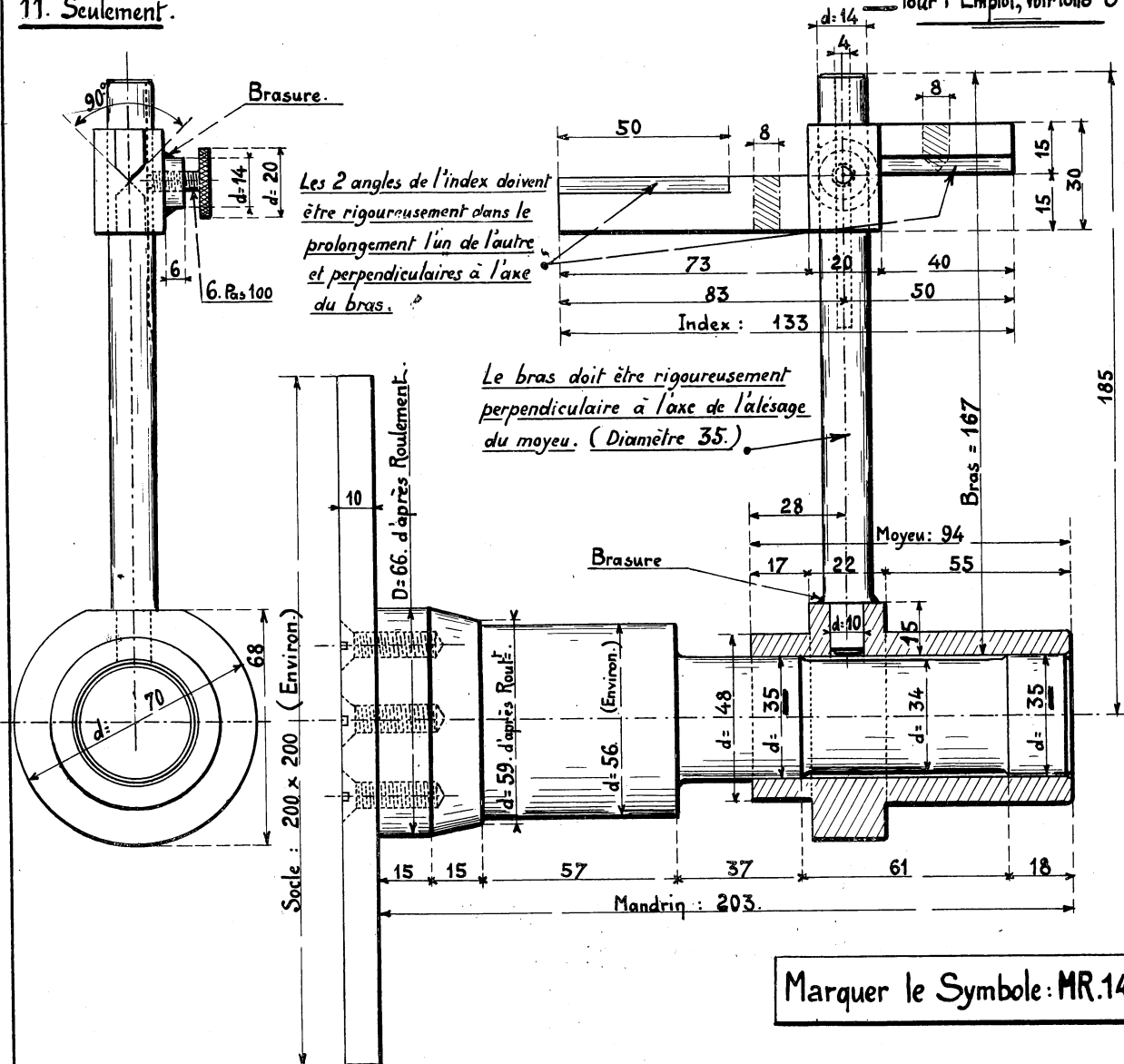
Utilisation

Utiliser cet appareil d'une façon analogue à celle indiquée dans le Folio 8 pour le réglage des freins A'



"11" Seulement.

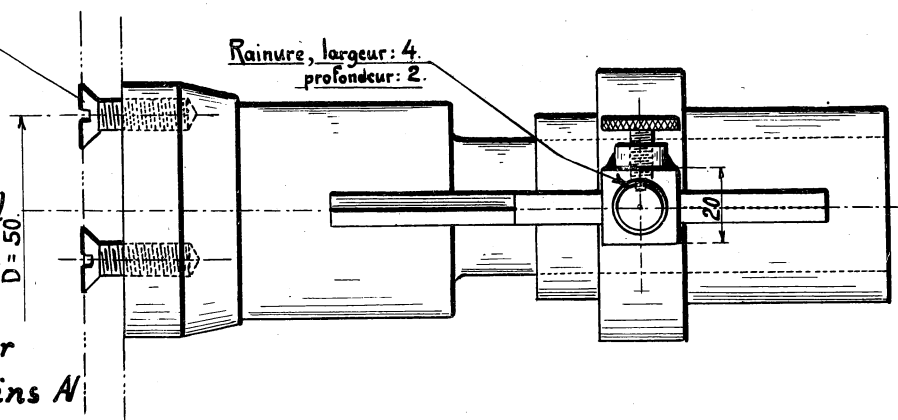
Pour l'Emploi, Voir folio 8.



Marquer le Symbole: MR.1474.

3 Vis tête fraisée de 8 x 25
 sur Diamètre: 50

Utilisation
 Utiliser cet appareil
 d'une façon analogue
 à celle indiquée
 dans le folio 8 pour
 le réglage des freins A



Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

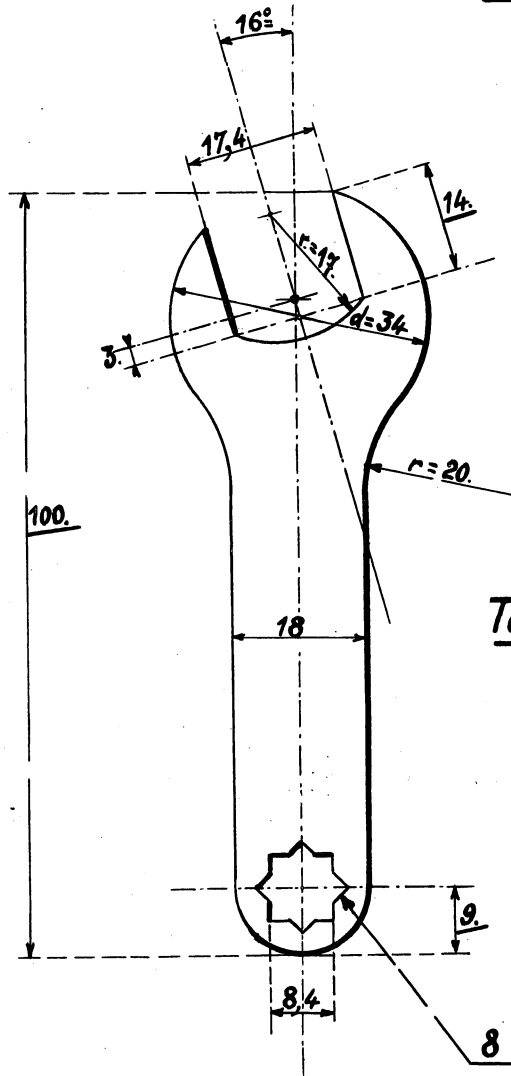
Clé pour excentrique de plateau de frein.

"7" et "11" Tous Types.

Pour l'Emploi, Voir folio 6.

25/3/1936.

Marquer le Symbole : MR.1430.



Tôle bleue, Epaisseur : 6^{mm}.
(Traitée.)

8 Pans ; 8,4 sur plats.

MR.1430.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

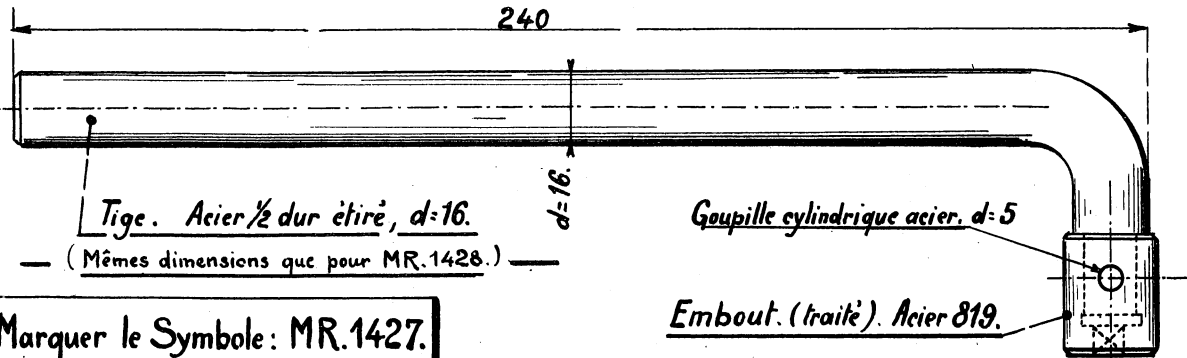
Embout carré pour Réglage des Barres de torsion.

— Pour Vis de Culbuteurs à Tête carrée. —

"7." et "11." Tous Types.

Pour l'Emploi, Voir folio 6.

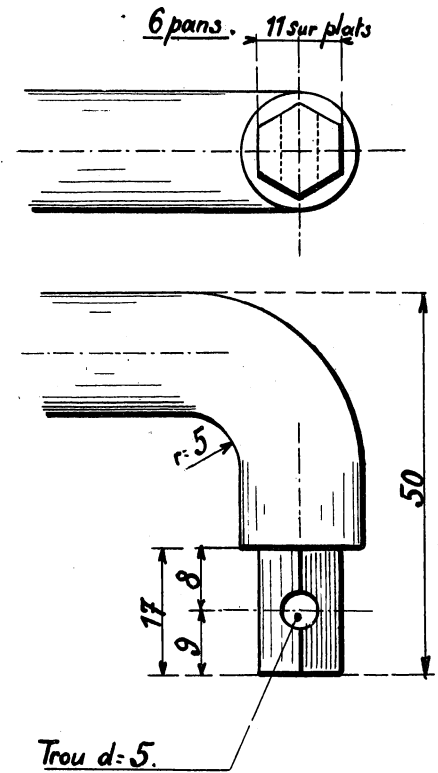
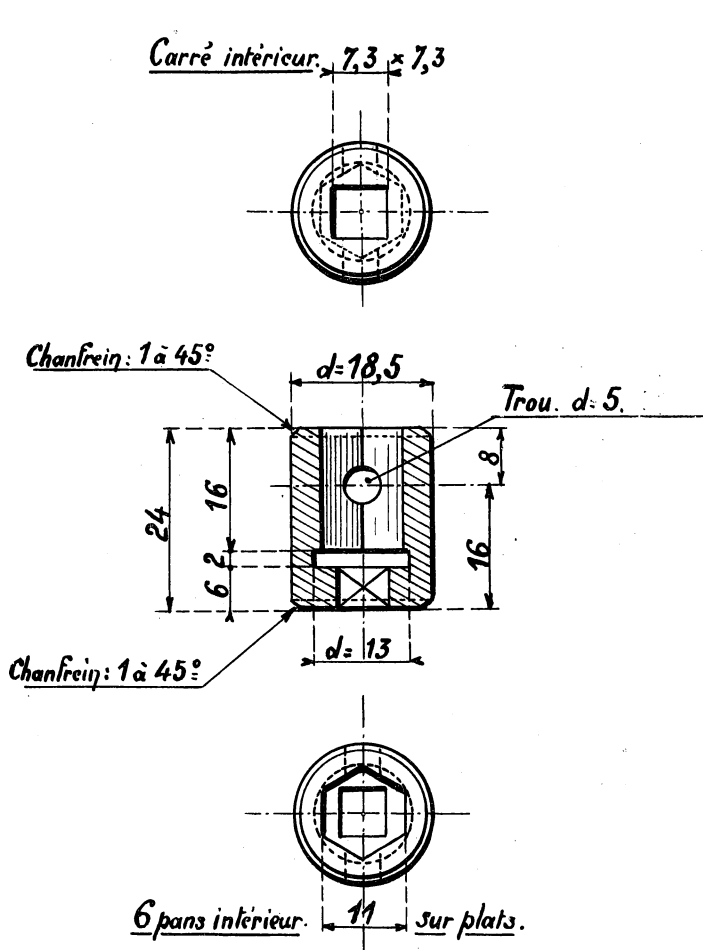
25/3/1936



Marquer le Symbole: MR.1427.

Détail de l'Embout.

Détail de la Tige.

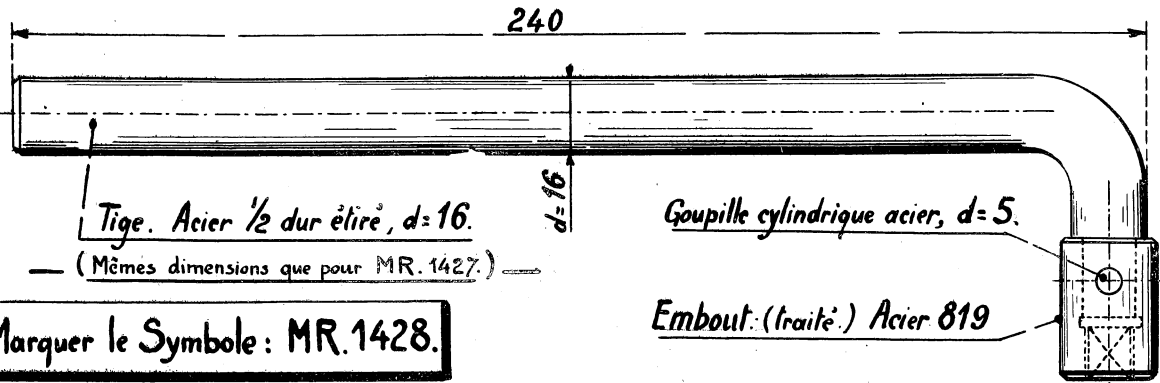


MR. 1427.

"7." et "11." Tous Types.

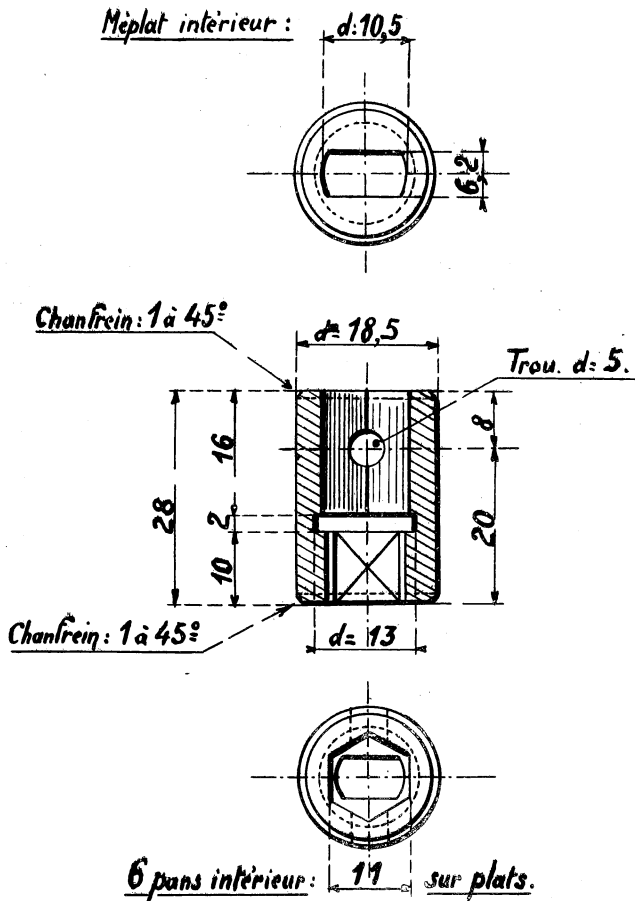
Pour l'Emploi, Voir folio 6.

25/3/1936.

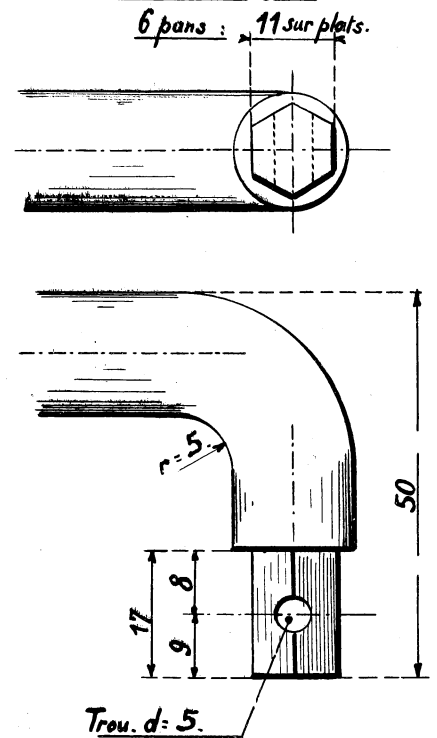


Marquer le Symbole: MR.1428.

Détail de l'Embout.



Détail de la Tige.

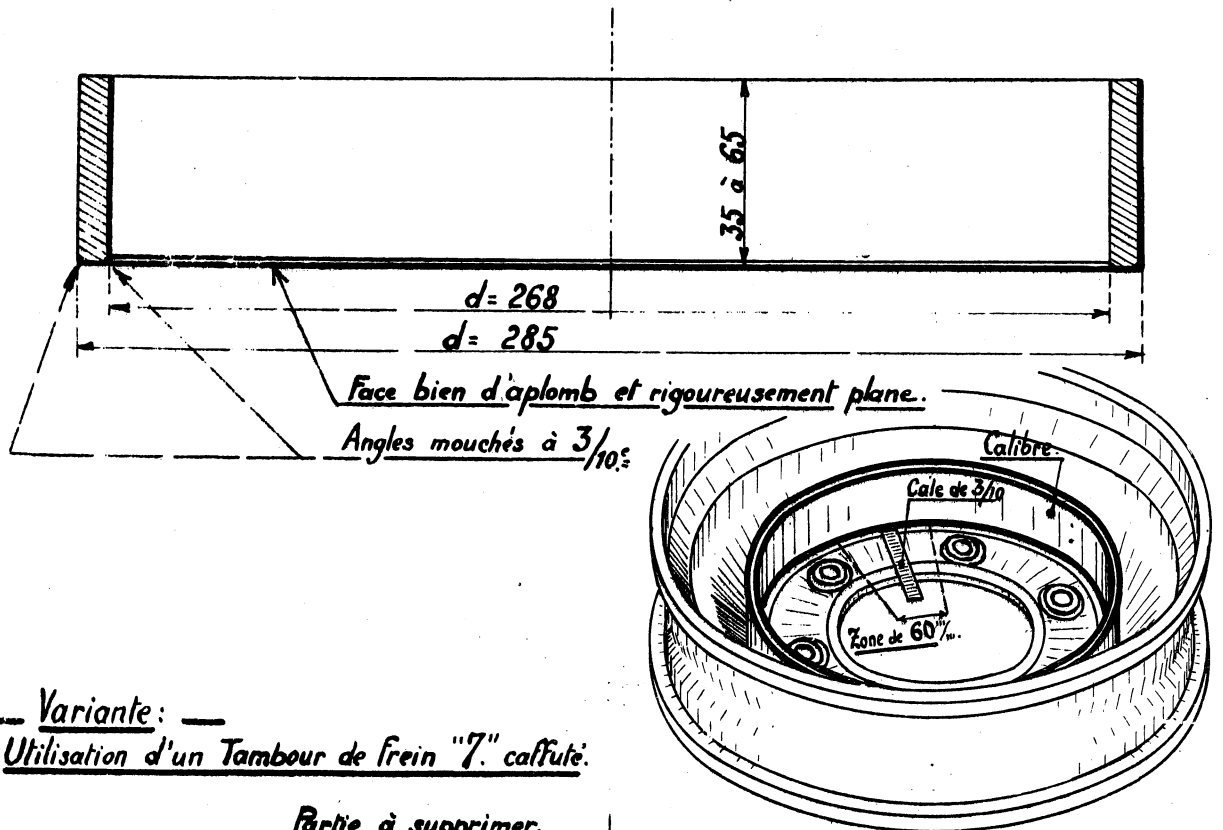


"11."

31/3/1936.

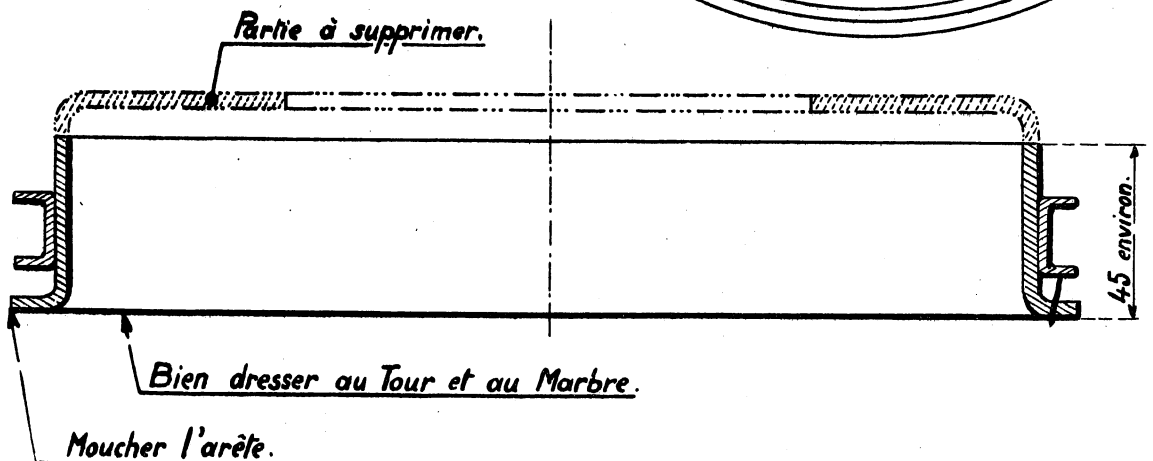
Utilisation du Calibre: .

Vérification du JEU MAXI entre le Calibre et la Portée du moyeu: $\frac{3}{10}^{\text{mes}}$
sur Zone de 60% entre 2 axes.



Variante: .

Utilisation d'un Tambour de frein "7." caffuté.



Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

Clé spéciale pour vis de fixation
de bras d'essieu Arrière.

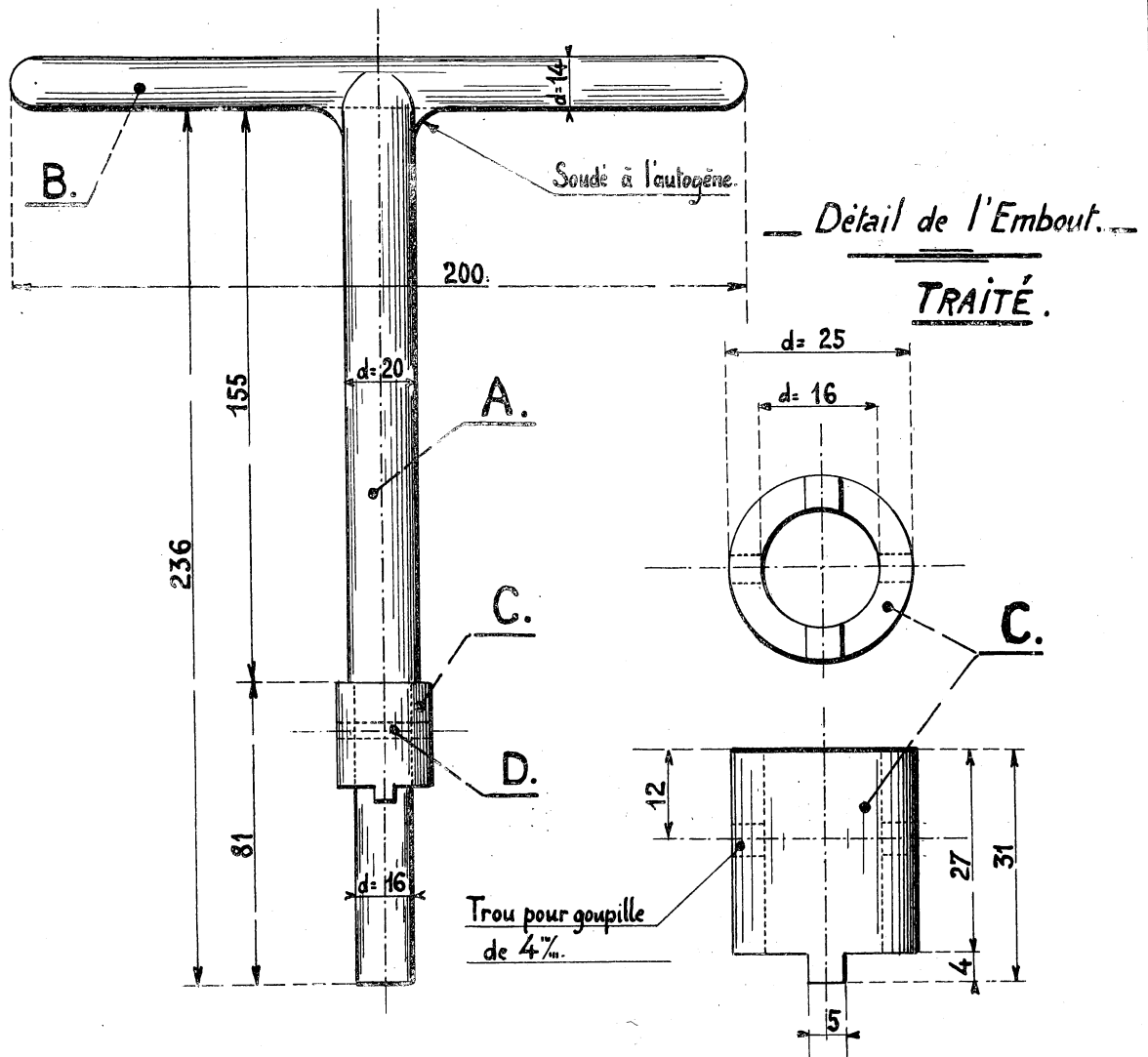
"7B. - "7C.

"11A. - "11B.

— Pour l'Emploi, Voir folio 2. —

Marquer le Symbole : MR.1407.

Cette clé doit être employée avec la clé MR.1407.^{bis}



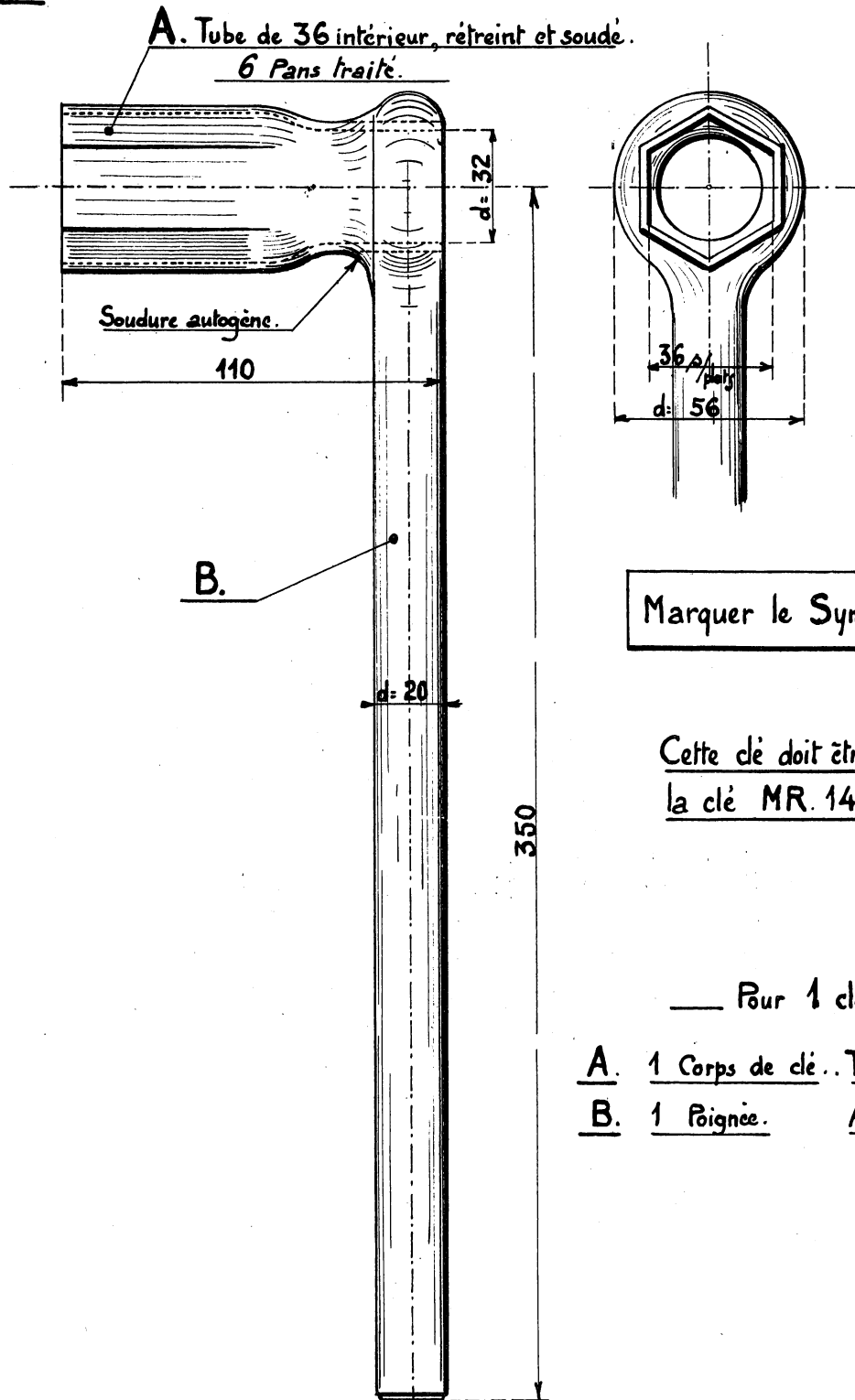
— Pour 1 clé, il faut : —

- | | | |
|-----------|------------------------|---|
| <u>A.</u> | <u>1 Corps de clé.</u> | <u>Acier étiré, d: 20, longueur: 236.</u> |
| <u>B.</u> | <u>1 Poignée</u> | <u>Acier étiré, d: 14, longueur: 200.</u> |
| <u>C.</u> | <u>1 Embout.</u> | <u>Acier doux de cémentation.</u> |
| <u>D.</u> | <u>1 Goupille</u> | <u>Acier étiré, d: 4, longueur: 26.</u> |

MR.1407.

"7B. "7C.
"11A. "11B.

— Pour l'Emploi, Voir folio 2. —



Marquer le Symbole: MR. 1407^{bis}

Cette clé doit être utilisée avec
la clé MR. 1407.

— Pour 1 clé, il faut: —

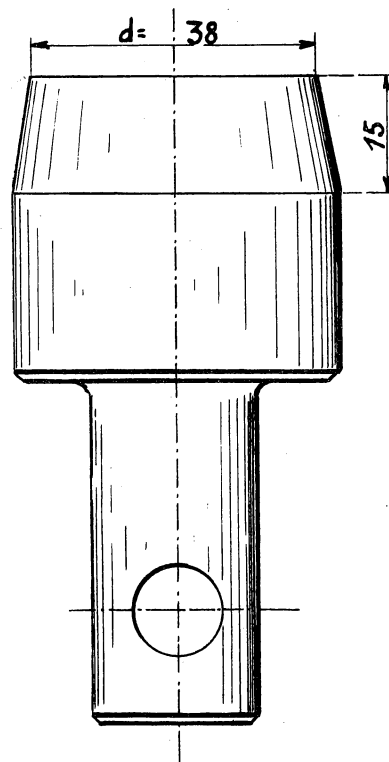
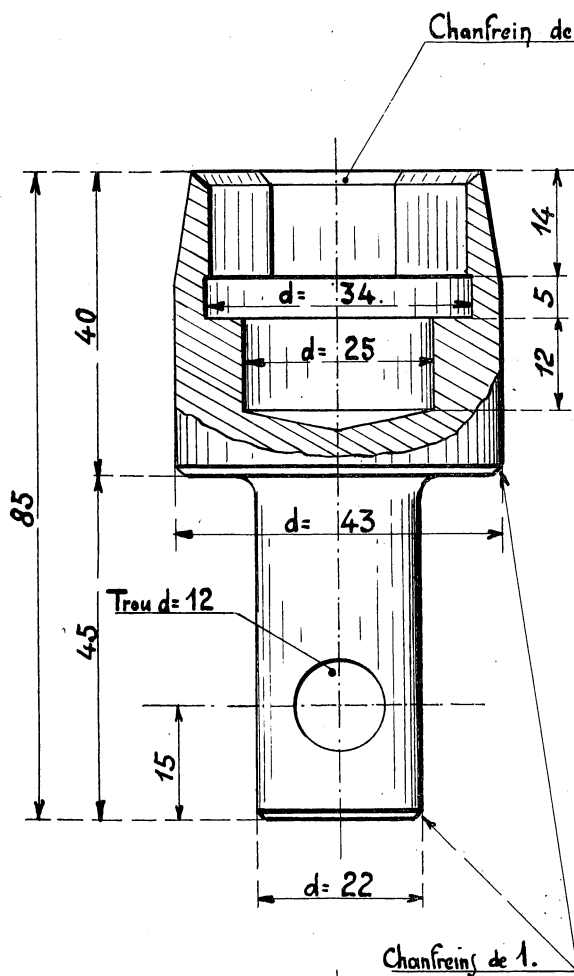
A. 1 Corps de clé. Tube acier de cémentation

B. 1 Poignée. Acier étiré, d = 20.

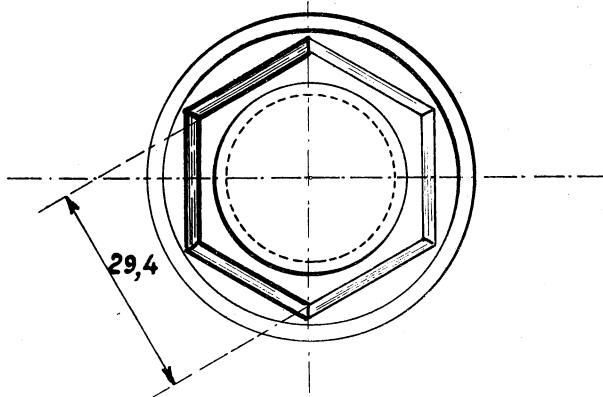
MR. 1407^{bis}

"7" A. seulement.

Pour l'Emploi, Voir folio: 3.



Marquer le Symbole: MR. 1408.

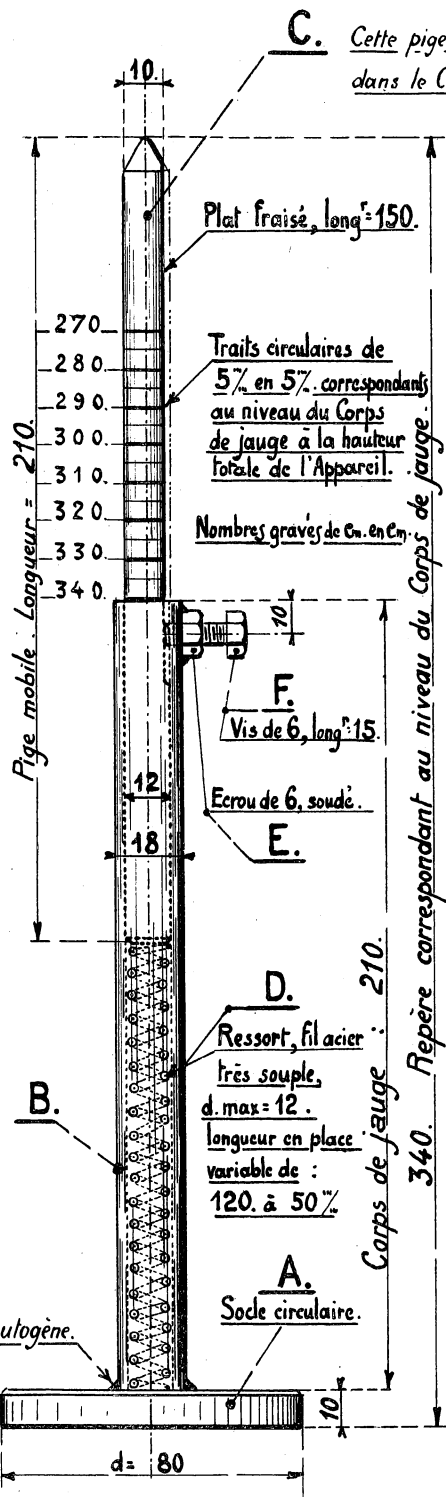


Jauge réglable de hauteur sous coque.

"7." et "11."

— Pour l'emploi, Voir folio 2. —

Marquer le Symbole: MR.1401.



C. Cette pige doit coulisser librement dans le Corps de jauge **B.**

— Hauteurs à l'AVANT : —

Au centre de la barre de torsion.
 Côté Avant de la traverse.

| "7" | "11 L" | "11" Berline | "11" Familiale |
|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Pneus 140. | Pneus 150. | Pneus 150. | Pneus 160. |
| 285. +5 -0 | 295. +5 -0 | 295. +5 -0 | 300. +5 -0 |

— Hauteurs à l'ARRIÈRE : —

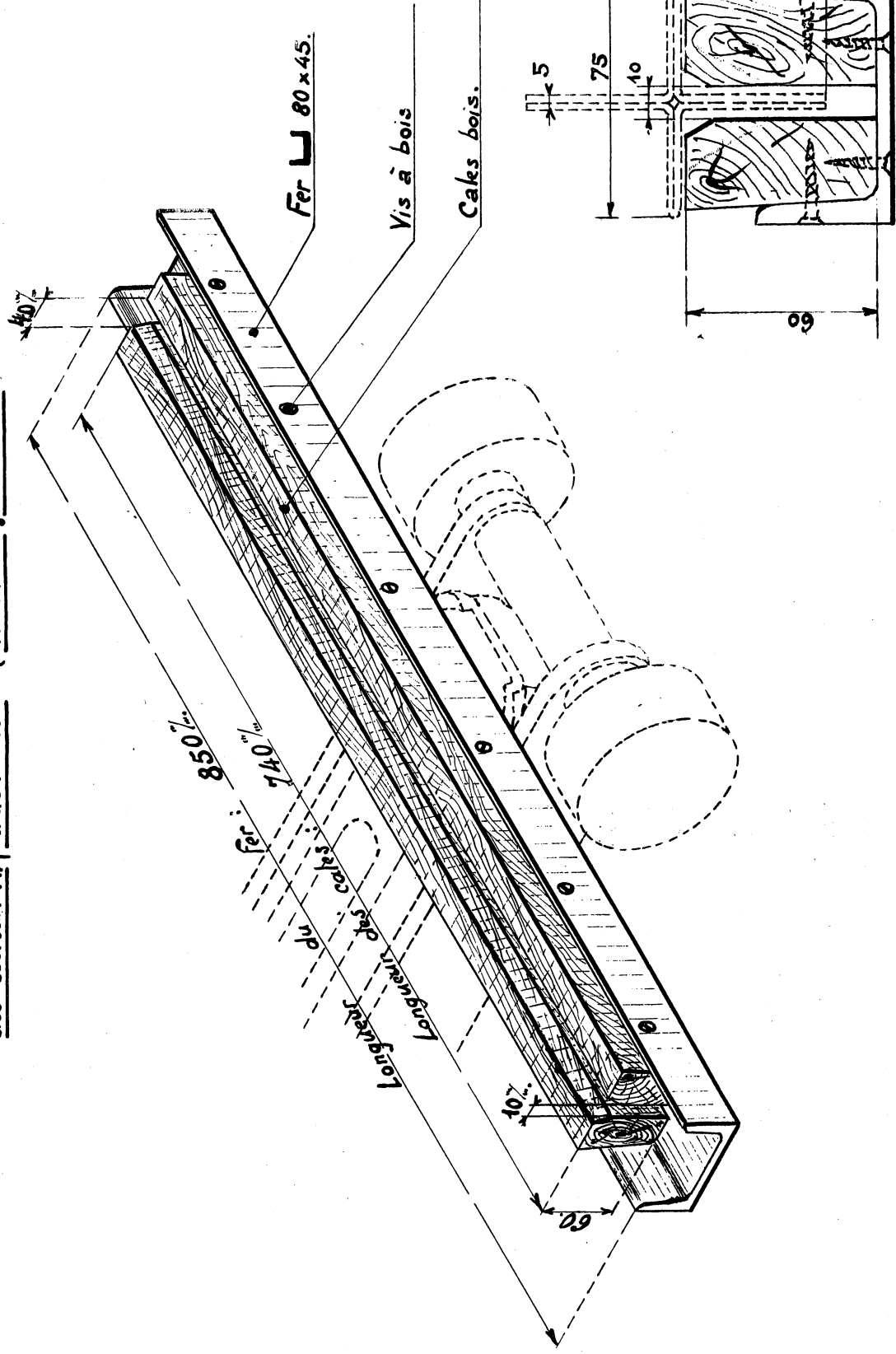
Du plancher AR au sol.

| | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 275. +10 -0 | 285. +10 -0 | 295. +10 -0 | 330. +10 -0 |
|----------------|----------------|----------------|----------------|

— Pour 1 Appareil, il faut : —

- A.** 1 Soce. diamètre 80. épaisseur 10. Acier doux.
- B.** 1 Corps. d. ext=18; d.12; longueur= 210. Tube acier.
- C.** 1 Pige. d:12; longueur 210. Acier doux étiré
- D.** 1 Ressort.
- E.** 1 Erou de 6, soudé sur le Corps de jauge. Acier.
- F.** 1 Vis de 6, longueur 15.

Support sur cf. rouleur mécanique pour soulèvement
des essieux AR cruciformes. (Voitures "7." et "11.")



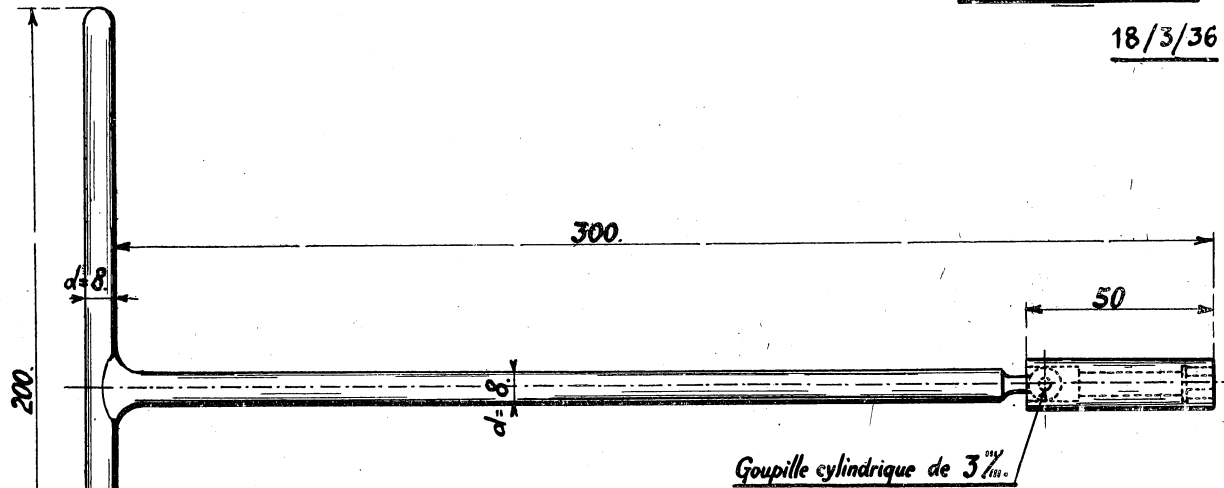
Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Embout à rotule pour démontage du Sélecteur.

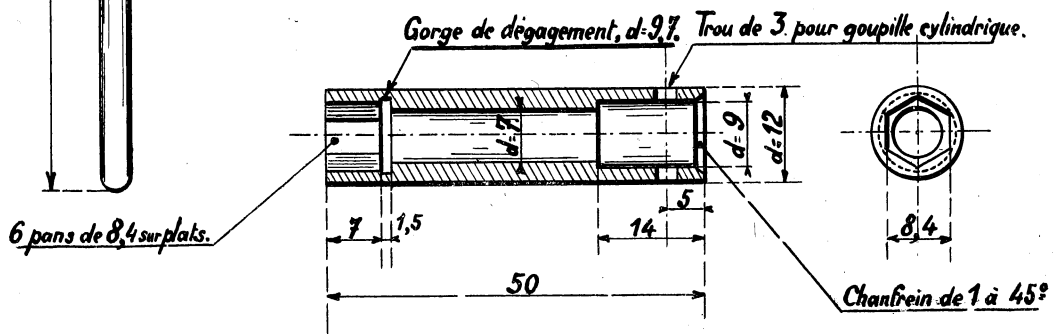
"7." et "11." Tous Types.

— Pour l'Emploi, Voir folio 5. —

18/3/36

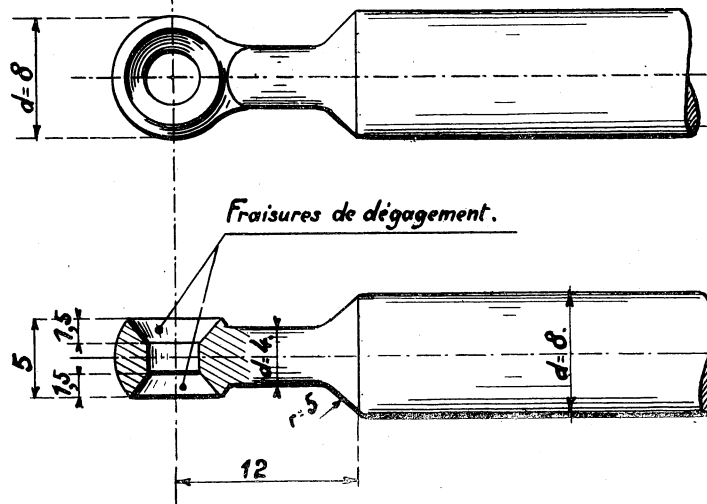


Détail de l'Embout traité.



Détail de la Genouillère traitée.

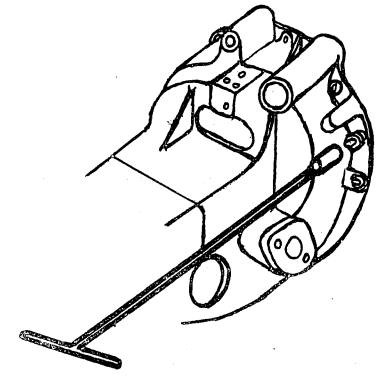
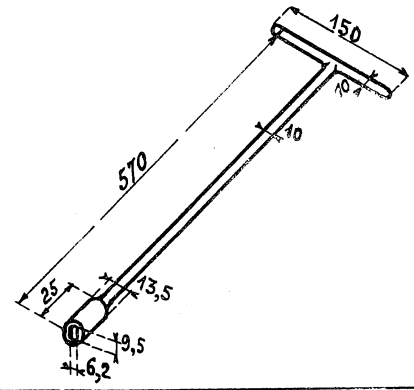
Marquer le Symbole : MR.1416.



MR. 1416.

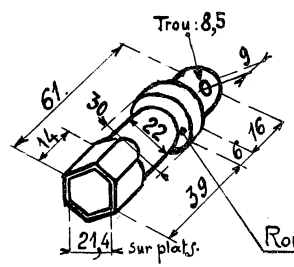
"7" C.
"11" B.

MR. 1376. Clé en bout à T pour vis de fixation de la cloche d'embrayage.

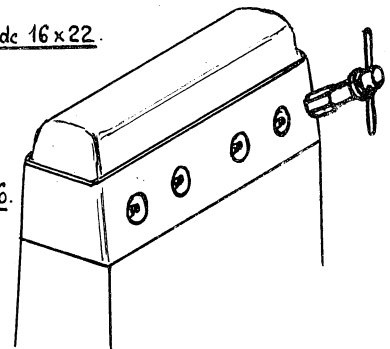


"7" et "11."

MR. 1381. Clé à bougies modifiée.



Tube de 16x22.

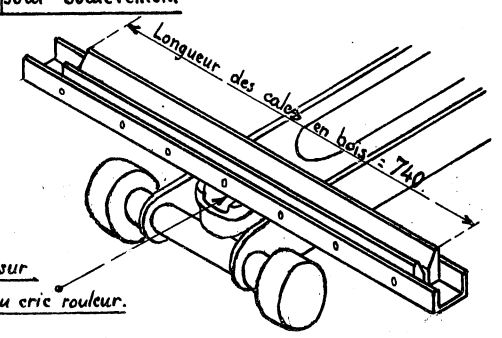
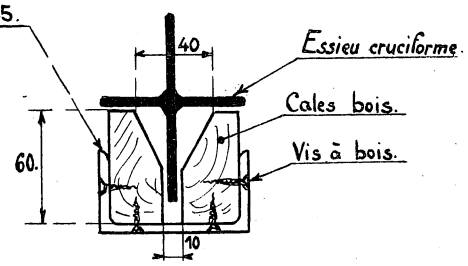


Rondelle soudée de 22x30, ép: 6.

"7" et "11."

MR. 1388. Support sur cric rouleur mécanique pour soulèvement des essieux **A.** cruciformes.

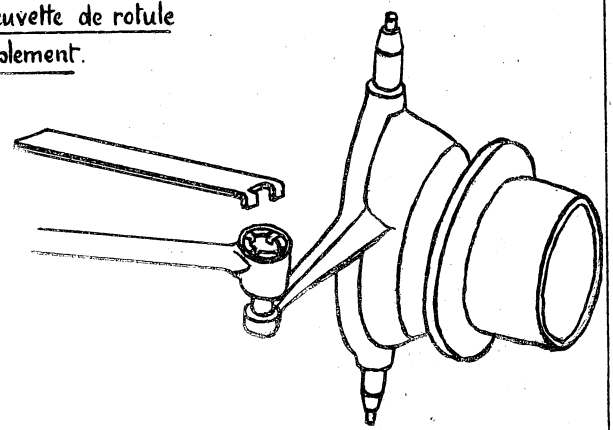
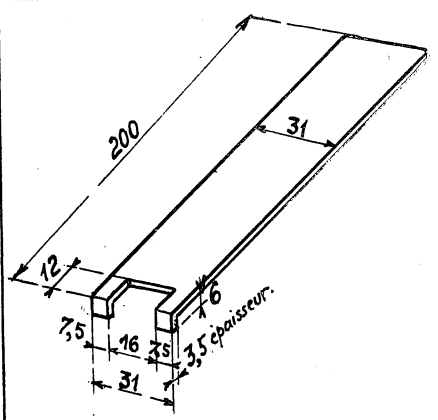
Fer L 80x45.



Fer L fixé sur ascenseur du cric rouleur.

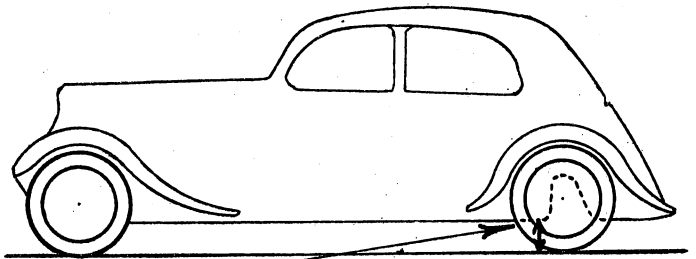
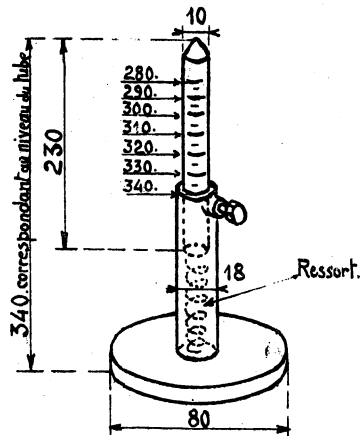
"7" et "11"

MR. 1392. Clé pour bouchon de cuvette de rotule de barre d'accouplement.

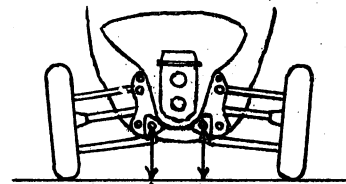


"7" et "11"

MR. 1401. Jauge réglable de hauteur sous coque.



A l'AR: Emplacement de jauge pour prises de mesures de hauteur sous coque.



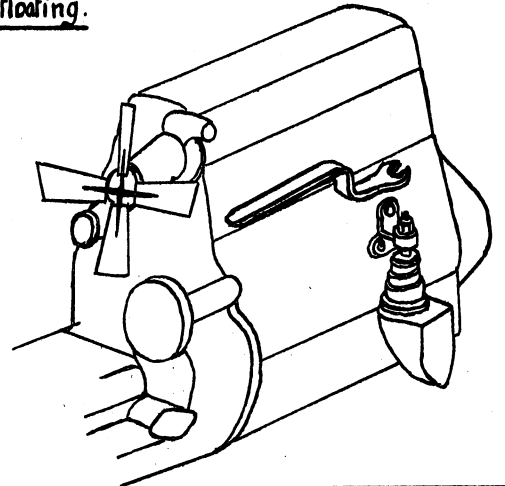
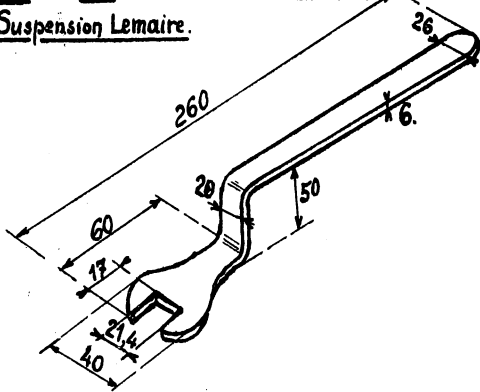
A l'AV: Emplacement de jauge à la hauteur de l'axe des barres de torsion et en avant de la traverse Avant.

"7" et "11"

Suspension Lemaire.

MR. 1402.

Clé de réglage du floating.

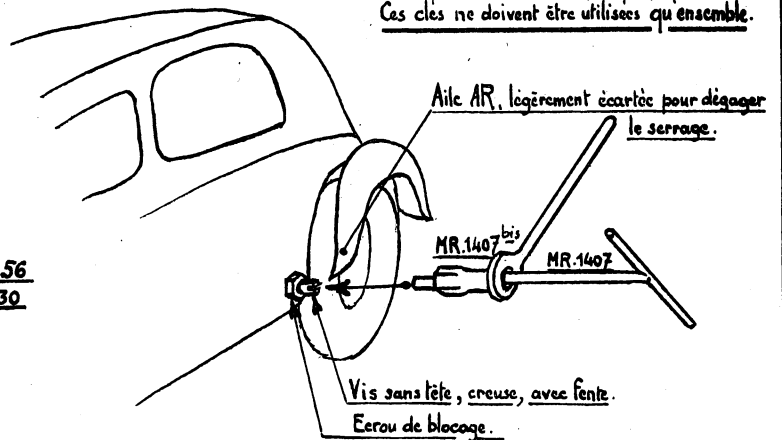
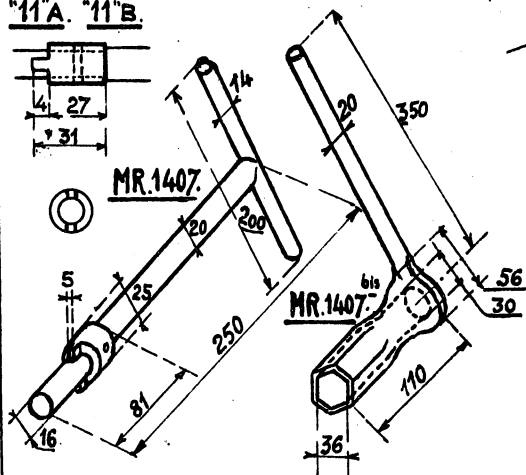


"7B. "7C.

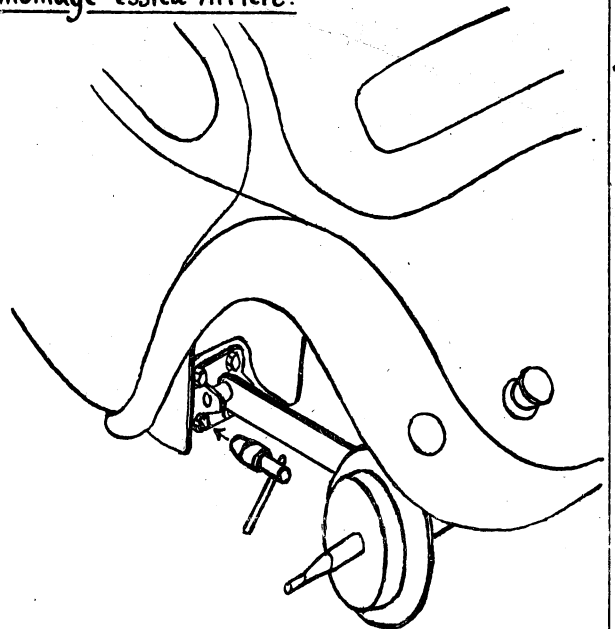
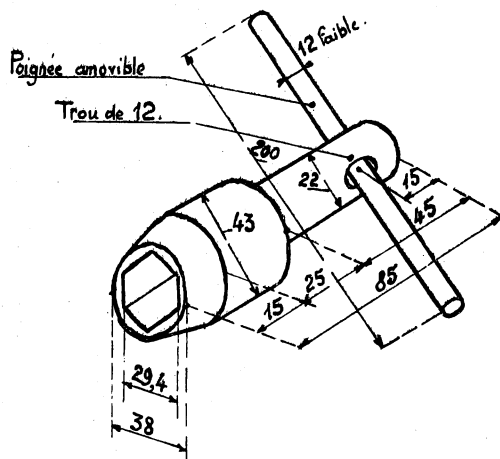
"11A. "11B.

MR. 1407 et 1407 bis Clés spéciales pour vis de fixation des bras d'essieu AR.

Ces clés ne doivent être utilisées qu'ensemble.



"7" A. MR. 1408. Embout pour démontage essieu Arrière.

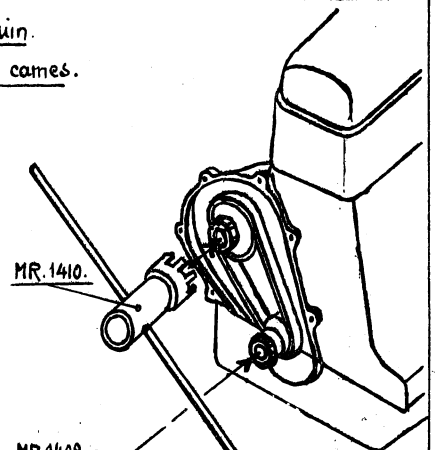
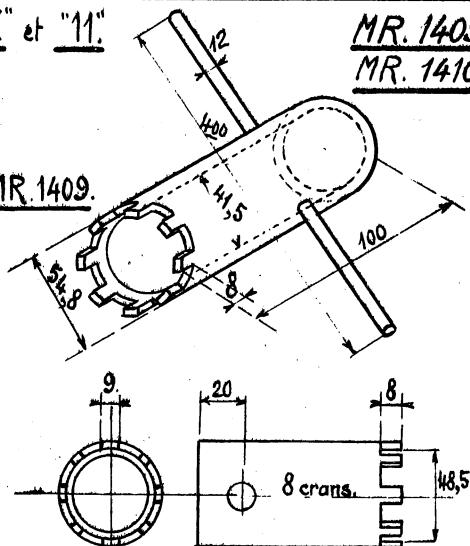


"7" et "11".

MR. 1409.
MR. 1410.

Clé pour écrou de vilebrequin.
Clé pour écrou d'arbres à cames.

MR. 1409.



MR. 1410.

